

Dimecres, 10 d'abril de 2013

## ADMINISTRACIÓ LOCAL

### Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta

#### EDICTE

El Ple de l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, en la seva sessió de data 21-03-2013, adoptà els acords la part dispositiva dels quals és la següent:

"Primer. Establir el Servei de Transport Públic a Demanda, d'acord amb la memòria justificativa i els documents complementaris adjunts, servei que es prestarà en règim de lliure concurrència i sota la forma de gestió directa.

Segon. Aprovar el projecte d'establiment del Servei de Transport Públic a Demanda, que s'adjunta.

Tercer. Aprovar el reglament adjunt, regulador del servei esmentat i disposar-ne la publicació íntegra al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*, al tauler d'anuncis i a la pàgina web l'Ajuntament, juntament amb els presents acords, i alhora anunciar en el DOGC la referència al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* en el qual s'hagi publicat íntegrament el text.

Quart. Lliurar còpies del reglament del servei, juntament amb el testimoni fefaent d'aquests acords, al Departament de Governació de la Generalitat i a l'Administració de l'Estat.

Cinquè. Facultar a l'Alcaldia tan àmpliament com en dret sigui menester, perquè en nom i representació d'aquest Ajuntament porti a terme tots el actes i gestions que signifiquin l'execució de la present Resolució, en especial per a l'atorgament de qualsevol document públic o privat."

Es fa públic, d'acord amb el que estableix l'article 160.2, en concordança amb el 66è del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals (Decret 179/1995, de 13 de juny), per a coneixement general, juntament amb el text íntegre del reglament regulador del servei, amb la indicació que els actes i les disposicions anteriors són definitius en via administrativa i contra ells es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos des d'aquesta publicació, prèvia comunicació a l'Ajuntament de la interposició del recurs esmentat, si bé s'hi pot interposar qualsevol altre recurs o acció si es consideri convenient.

ANNEX: Text íntegre del reglament regulador del servei.

#### TÍTOL PRELIMINAR

#### DISPOSICIONS GENERALS

##### ARTICLE 1r.

La prestació del servei de transport a la demanda col·lectiu, urbà i públic de viatgers, es regirà pel que es disposa en aquest Reglament.

L'àmbit territorial del servei abasta el terme municipal de Sant Cebrià de Vallalta, en els termes establerts per la legislació de transport aplicable.

##### ARTICLE 2n.

El servei podrà ser gestionat amb qualsevol de les formes previstes per la legislació de règim local.

##### ARTICLE 3r.

L'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, es reserva totes les potestats que la legislació administrativa atorga als titulars dels serveis públics, i en especial la reglamentària, d'inspecció i de sanció.

#### TÍTOL I

#### GESTIÓ DEL SERVEI

##### ARTICLE 4t.

El gestor del servei es sotmetrà als preceptes d'aquest Reglament en la seva integritat, sense que pugui introduir en la prestació del servei modificacions contràries a aquest, quedant obligat, en especial, a realitzar-lo en la totalitat del servei corresponent. El responsable del servei serà la Policia Local de Sant Cebrià de Vallalta.

Dimecres, 10 d'abril de 2013

---

### ARTICLE 5è.

L'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta podrà alterar l'horari de prestació del servei, per les causes que procedeixin. Aquestes alteracions seran notificades al responsable del servei amb la major antelació possible. Tramitació del sistema de transport públic a la demanda Sant Cebrià de Vallalta 16

### ARTICLE 6è.

Les modificacions del servei precisen per a una millor configuració i explotació del servei de transport urbà, hauran de ser aprovades, previ avís al responsable del servei, almenys amb trenta dies d'antelació, mantenint-se, en aquests casos, l'equilibri econòmic- financer anteriorment existent.

### ARTICLE 7è.

Les tarifes del servei de transport a la demanda seran aprovades per l'Ajuntament, per iniciativa pròpia o a proposta del responsable del servei, d'acord amb els procediments legalment previstos.

Les tarifes es correspondran amb els títols de transport utilitzats.

### ARTICLE 8è.

Els usuaris de quatre anys o menys no abonaran la tarifa del servei. El menor podrà utilitzar aquest transport de forma autònoma a partir dels 9 anys, excepte en situacions socials o puntuals que s'hauran d'acordar entre serveis socials i el responsable del transport a la demanda.

### ARTICLE 9è.

Els conductors- perceptors dels vehicles, només restaran obligats a disposar de canvi per devolucions fins a un import màxim de 10,00 EUR.

### ARTICLE 10è.

Els paquets i objectes de dimensions fins a 100x60x25 cm i els rotllos de dimensions fins a 100 cm de longitud per 8 cm de diàmetre podran ser transportats en el vehicle, que es situaran al maleter quan hi hagi disponibilitat d'espai. En cap cas no es permetran càrregues superiors a 20 Kg. Els paquets i objectes que superin les mides esmentades anteriorment poden ser rebutjats per al seu transport.

A l'interior del vehicle només podrà portar un màxim de dos paquets i objectes, en funció de l'espai disponible en cada moment, de dimensions inferiors a 55x40x20 cm tipus bosses, motxilles o similars.

Per raó de comoditat i la seguretat dels usuaris, no poden accedir als vehicles els paquets que superin les mides especificades en el paràgraf primer, els envasos i garrafes que continguin substàncies inflamables, i els objectes que pel seu aspecte i condició puguin molestar o afectar el servei o la resta d'usuaris. Tramitació del sistema de transport públic a la demanda Sant Cebrià de Vallalta 17

Els cotxes per a nens seran admesos en els vehicles sempre que hi hagi espai disponible i quan la persona adulta que porti el cotxet o cadireta procedeixi a plegar-lo i situar-lo al maleter.

No s'abonarà cap recàrrec per a aquesta prestació. Les persones amb mobilitat reduïda que vagin amb cadira de rodes tindran preferència en l'accés al vehicle respecte als cotxets i cadiretes.

### ARTICLE 11è.

El servei s'efectuarà durant l'horari fixat per l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta.

### ARTICLE 12è.

Cada vehicle portarà al seu servei un conductor- perceptor, que serà el representant del responsable del servei durant el viatge, amb atribucions per a fer complir als usuaris del servei les normes relatives a policia i higiene.

### ARTICLE 13è.

El conductor de cada vehicle complementarà, durant el període de prestació del seu servei, el full de ruta que serà lliurat en les oficines del gestor al finalitzar la jornada de treball.

Dimecres, 10 d'abril de 2013

Aquest document, que tindrà caràcter declaratiu, haurà de formalitzar-se per duplicat amb indicació del vehicle, número del viatge, hora de sortida i arribada, nombre de bitllets correlatius que hagin estat expedits i recaptació per aquest concepte, així com els incidents o accidents que es puguin produir. Aquestes dades podran ser ampliades pel responsable del servei de transport a la demanda, en funció de les seves necessitats d'organització.

### ARTICLE 14è.

Els vehicles prestaran el servei amb les degudes condicions de sanitat, neteja i estat de conservació tècnica, així com amb la revisió reglamentària favorable de la Inspecció Tècnica de Vehicles.

### ARTICLE 15è.

L'estat de conservació tècnica haurà d'ésser l'idoni per a una correcta explotació, i escrupolós en els elements mecànics dels vehicle que puguin afectar a la seguretat dels usuaris i vianants. Tramitació del sistema de transport públic a la demanda Sant Cebrià de Vallalta 18

### ARTICLE 16è.

Els vehicles adscrits al servei portaran instal·lada la maquinària necessària per a l'expedició i control dels títols de transport, que incorporaran sistemes tècnics que impedeixin la seva manipulació. La maquinària haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament.

### ARTICLE 17è.

El personal de la Policia Local adscrit a la prestació del servei queda obligat al compliment de les següents regles:

- 1) A impedir que algun usuari, per les seves paraules, o gestos o actituds, ofengui el decòrum de la resta d'usuaris o provoqui aldarulls, requerint per aquest fi la presència de qualsevol agent de la Policia Local.
- 2) No admetre al servei un nombre d'usuaris superior a l'autoritzat per al vehicle, impedit, en aquest cas, l'entrada dels ciutadans que vulguin accedir al servei.
- 3) Complir en tot moment els preceptes de la Llei de Seguretat Viària i l'horari del servei.
- 4) Impedir l'accés al servei a les persones en visible estat d'embriaguesa o que transportin animals, excepció feta dels gossos pigall, paquets o efectes que per les seves mides, classe, quantitat o mals olors puguin afectar la resta d'usuaris o del servei.
- 5) Facilitar als viatgers tota la informació que sol·licitin en relació amb el servei.
- 6) Deturar els vehicles el més a prop possible de les voreres, per a que els passatgers puguin pujar o baixar sense perill.
- 7) No donar sortida als vehicles mentre els usuaris estiguin pujant o baixant.
- 8) Efectuar l'arrencada i la parada sense brusquedat, i no deixar la direcció del vehicle, ni realitzar accions o omissions que els puguin distreure de la conducció.
- 9) Anar degudament uniformats.
- 10) No permetre l'accés al vehicle de viatgers sense el corresponent títol de transport.
- 11) A ajudar a pujar i baixar del vehicle a les persones discapacitades.
- 12) A entregar al centre de gestió els objectes que els usuaris s'hagin oblidat al vehicle.

### ARTICLE 18è.

El responsable del servei de transport a la demanda ha de senyalitzar en l'interior dels vehicles la prohibició de fumar en els mateixos, essent responsable de l'estricta acompliment d'aquesta limitació, d'acord amb l'establert per la normativa d'aplicació. Tramitació del sistema de transport públic a la demanda Sant Cebrià de Vallalta 19

### ARTICLE 19è.

Els vehicles amb aire condicionat en funcionament hauran de tenir les finestres tancades.

Dimecres, 10 d'abril de 2013

## ARTICLE 20è.

Si un vehicle interromp el seu servei amb motiu d'un accident o averia, els usuaris pujaran en un vehicle substitutori, utilitzant el mateix títol de transport.

## TÍTOL II

### DRETS I DEURES DELS USUARIS

## ARTICLE 21è.

Tindrà la condició d'usuari el ciutadà que estigui utilitzant el servei públic reglamentat.

L'accés a la condició d'usuari és lliure i general per a tots els ciutadans. El responsable del servei de transport a la demanda només podrà impedir aquest accés pels concrets motius especificats en l'article 17.

## ARTICLE 22è.

Els usuaris del servei tenen dret:

- 1) A gaudir del servei d'acord amb les prescripcions de la normativa municipal vigent.
- 2) A instar dels conductors adscrits al servei el compliment de les seves obligacions.
- 3) A adreçar-se al departament municipal corresponent o a les oficines de la Policia Local, per sol·licitar informació i /o formular reclamacions o queixes pel servei.
- 4) A recuperar els objectes perduts en el servei, cas que estiguin a disposició de la Policia Local, en el període de dos mesos.
- 5) A ser ajudats pel conductor i resta d'usuaris a pujar i baixar del vehicle si pateixen alguna discapacitat.
- 6) Les persones discapacitades, de la tercera edat, amb nens petits als braços i dones embarassades, tenen dret preferent d'utilització del servei.
- 7) Per tal de donar sortida a tots aquells serveis amb coincidència horària s'atendran seguint criteris marcats des de serveis socials municipals i del responsable del servei, amb la voluntat de no deixar cap servei desatès però que en certs moments caldrà prioritzar. Tramitació del sistema de transport públic a la demanda Sant Cebrià de Vallalta 20

## ARTICLE 23è.

Els usuaris del servei estan obligats:

- 1) A abonar les tarifes del servei vigents quan tinguin més de quatre anys.
- 2) A portar preparada moneda fraccionada suficient per al pagament de la tarifa, al pujar al vehicle, sense que es pugui obligar al conductor- perceptor a canviar moneda major de 10,00 EUR per a cadascun dels viatgers.
- 3) A conservar el títol de transport durant el viatge.
- 4) A respectar el conductor- perceptor i les seves indicacions per al millor acompliment del servei.
- 5) A no distreure el conductor quan el vehicle estigui en marxa.
- 6) A mostrar el títol de transport quan li sigui requerit.
- 7) A no pujar quan s'hagi fet l'advertiment que el vehicle està complet.
- 8) A no introduir en el vehicle gossos o d'altres animals, excepció feta dels gossos pigall i animals engabiats, paquets i efectes que per les seves mides, classe, quantitat o mals olors puguin afectar els altres usuaris o el servei.
- 9) A no fumar a l'interior dels vehicles.
- 10) A no escopir ni llençar papers i d'altres objectes dins el vehicle ni dins les instal·lacions.
- 11) A no obrir les finestres quan funcioni l'aire condicionat.

Dimecres, 10 d'abril de 2013

12) A ajudar a pujar i baixar del vehicle a aquelles persones que pateixen alguna discapacitat.

13) A lliurar al conductor els objectes que altres usuaris s'hagin oblidat al vehicle.

ARTICLE 24è.

En l'interior dels vehicles haurà de constar informació suficient per als usuaris respecte les tarifes vigents, els horaris i la resta de circumstàncies concretes que hagin de ser conegudes pels usuaris del servei.

ARTICLE 25è.

Les queixes i reclamacions pel mal funcionament del servei es podran formular en el Llibre de Reclamacions existent a les oficines municipals.

Les esmentades oficines tindran a disposició dels usuaris, per a la seva consulta, un exemplar d'aquest Reglament. Tramitació del sistema de transport públic a la demanda Sant Cebrià de Vallalta 21

ARTICLE 26è.

Les reclamacions d'indemnització que es derivin d'accidents del servei es podran presentar, dins els terminis legals, davant l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta.

ARTICLE 27è.

1.- Les persones usuàries del servei de transport públic de viatgers subjecte a règim tarifari han de disposar, per a accedir a aquests serveis, d'un bitllet o d'un títol de transport adequat de conformitat amb les condicions aplicables en cada moment.

2.- Es considera que una persona usuària fa un ús indegut del servei quan viatja sense bitllet o amb un títol de transport manipulat o falsificat.

3.- En el cas que hom viatgi sense bitllet o amb un títol de transport no vàlid, s'han d'adoptar les mesures següents:

a) El personal del servei de transport a la demanda ha de requerir a la persona usuària l'abonament de la percepció mínima corresponent, amb una bonificació del 50% respecte a aquesta en el cas de pagament immediat.

b) En el cas que la persona usuària no efectuï el pagament immediat de la percepció mínima, el personal de l'empresa operadora ha de sol·licitar-li que s'identifiqui per tal de gestionar el cobrament. En el cas que no s'efectuï el pagament durant els trenta dies posteriors a la intervenció, l'Administració titular del servei ha de tramitar el procediment sancionador corresponent.

c) Si la persona usuària es nega a identificar-se, el personal del transport a la demanda ha de sol·licitar l'auxili dels agents de l'ordre públic perquè la identifiquin, sens perjudici de la facultat de requerir a la persona usuària que abandoni el mitjà de transport o les instal·lacions.

4.- En el cas que es viatgi utilitzant un bitllet o un títol de transport que presenti indicis d'haver estat manipulat o falsificat, el personal del transport a la demanda ha de retenir el bitllet o el títol de transport i ha de requerir a la persona usuària que s'identifiqui als efectes de cursar la denúncia corresponent. Posteriorment, s'ha d'indicar a la persona usuària que abandoni el vehicle o les instal·lacions del servei. Si la persona usuària es nega a identificar-se, el personal del transport a la demanda ha de sol·licitar l'auxili dels agents de l'ordre públic perquè la identifiquin, sens perjudici de la facultat de requerir a la persona usuària que abandoni el mitjà de transport o les instal·lacions.

TÍTOL III

RÈGIM DE FISCALITZACIÓ DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI Tramitació del sistema de transport públic a la demanda Sant Cebrià de Vallalta 22

ARTICLE 28è.

El responsable del transport a la demanda està obligat a facilitar a l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta la informació suficient per a poder fiscalitzar la prestació del servei.

## ARTICLE 29è.

L'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta podrà inspeccionar els vehicles i les màquines de control de bitlletatge durant el seu funcionament, així com els documents administratius i dades estadístiques que estiguin obligats a portar o realitzar en tot moment.

## TÍTOL IV

### REGIM SANCIONADOR

## ARTICLE 30è.

Podrà ser sancionada qualsevol infracció de la legislació reguladora del transport urbà de viatgers, del Real Decret Legislatiu 339/1990 de 2 de març pel qual s'aprova el text articulat de la Llei de Tràfic, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial, del Real Decret 13/1992 de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, del present Reglament i de la resta de disposicions o actes administratius municipals complementaris.

## ARTICLE 31è.

La responsabilitat penal, civil, administrativa, laboral i de qualsevol altre classe, derivada de les infraccions abans indicades o de l'incompliment de la legislació en general aplicable a la prestació del servei, serà exigida, en tot cas, al responsable del transport a la demanda, sens perjudici de que aquest la pugui repetir contra el responsable directe de la infracció.

## ARTICLE 32è.

Les infraccions d'aquest Reglament i de la resta de disposicions o actes administratius municipals complementaris, realitzades pel responsable del transport a la demanda, es classifiquen en molt greus, greus i lleus, segons es determina en les següents taules.

### 1.-Infraccions molt greus.

Es consideren infraccions molt greus:

- a) Prestar el servei en condicions que puguin afectar la seguretat de les persones perquè comportin perill greu i directe. Tramitació del sistema de transport públic a la demanda Sant Cebrià de Vallalta 23
- b) Manipular o falsejar intencionadament els elements de control la instal·lació dels quals és obligada en el vehicle, de manera que no s'obtinguin dades o que se n'obtinguin de falses, amb repercussió en la prestació del servei de transport.
- c) Obstruir greument l'actuació de la inspecció del Servei, de manera que impedeixi o retardi l'exercici de les funcions que l'Ajuntament té atribuïdes.
- d) Cometre més d'una infracció greu en el període de dotze mesos.
- e) L'abandonament o la paralització del servei sense causa justificada.

### 2.-Infraccions greus.

Es consideren infraccions greus:

- a) Prestar el Servei en condicions diferents de les que s'assenyalen en la normativa aplicable, llevat que sigui qualificada com a infracció molt greu.
- b) Prestar el Servei utilitzant la mediació d'una persona física o jurídica no autoritzada.
- c) Incomplir el règim de tarifes.
- d) La inexistència dels elements de control que cal dur instal·lats en els vehicles, o que no estiguin en funcionament.
- e) La no aportació de dades essencials de la documentació obligatòria o el seu falsejament.
- f) Incomplir reiteradament, sense justificació, els horaris del servei.
- g) La negativa o l'obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció, quan no tingui el caràcter de greu.

Dimecres, 10 d'abril de 2013

- h) La no subscripció de les assegurances obligatòries.
- i) La manca de funcionament dels aparells de confort (calefacció, aire condicionat) instal·lats als vehicles.
- j) Permetre una contaminació medi ambiental o acústica en cada vehicle, superior a la prevista en la reglamentació comunitària o ordenances municipals.
- k) Cometre qualsevol de les infraccions molt greus, si, per la naturalesa, l'ocasió o la circumstància, no ha d'ésser qualificada com a molt greu.

### 3.- Infraccions lleus.

Es consideren infraccions lleus:

- a) Prestar el Servei sense dur en el vehicle la documentació formal exigida en la normativa aplicable.
- b) No dur en lloc visible del vehicle els distintius exigits per la normativa general aplicable. Tramitació del sistema de transport públic a la demanda Sant Cebrià de Vallalta 24.
- c) Transportar viatgers en nombre superior a l'autoritzat per al vehicle de què es tracta, llevat que hagi de ser considerat com a falta molt greu.
- d) La manca d'exhibició dels preceptius quadres de tarifes, calendaris, horaris, avisos i altres informacions d'exhibició obligada.
- e) Incomplir les normes generals de policia en instal·lacions fixes i en vehicles, i la normativa municipal de prestació del servei, llevat que hagi de ser qualificada com a greu o molt greu.
- f) Tenir un tracte desconsiderat amb els usuaris.
- g) No mantenir la netedat i el bon estat d'aparença del vehicle.
- h) Permetre viatjar a persones sense el corresponent títol de transport.
- i) Permetre als conductors- perceptors que realitzin el servei sense la identificació establerta.
- j) Cometre qualsevol de les infraccions assenyalades en la taula anterior, quan per la naturalesa, l'ocasió o la circumstància no ha d'ésser qualificada com a greu.

### ARTICLE 33è.

Les esmentades infraccions seran sancionades amb multes contractuals, que seran graduades dins els imports màxims i mínims que seguidament s'estableixen, en funció de les circumstàncies o atenuants existents, i de la intencionalitat o grau de negligència o imprudència.

- 1.- Les infraccions lleus son sancionades amb multa de 150 EUR a 600 EUR.
- 2.- Les greus amb una multa de 601 EUR a 3.000 EUR.
- 3.- Les molt greus, amb una multa de 3.001 a 15.025 EUR.

### ARTICLE 34è.

La imposició de sancions no obstarà la reclamació dels danys i perjudicis que el responsable del transport a la demanda hagi pogut ocasionar a l'Ajuntament.

### ARTICLE 35è.

Les infraccions administratives realitzades pels usuaris seran sancionades instruint l'expedient simplificat si s'escau, en què es garantirà l'audiència de l'interessat, aplicant el procediment sancionador aprovat per Decret 278/93 de 9 de novembre, i publicat al Diari Oficial de la Generalitat número 1972 de 29 de novembre de 1993. El termini màxim per a resoldre el procediment sancionador i notificar-ne la resolució a la persona denunciada és de sis mesos. Tramitació del sistema de transport públic a la demanda Sant Cebrià de Vallalta 25.

És considera infracció lleu utilitzar de manera indeguda el servei de transport públic de viatgers subjecte a règim tarifari en els termes establerts en l'article 28 que serà sancionada amb multa de 150 EUR a 600 EUR.

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

---

Dimecres, 10 d'abril de 2013

---

Les infraccions i sancions a imposar als usuaris no contemplades en el present reglament i llur procediment, els serà d'aplicació l'establert en l'Ordenança de Bon Govern i Convivència ciutadana.

### DISPOSICIÓ FINAL

El present Reglament entrarà en funcionament una vegada transcorreguts els tràmits i terminis establerts per la llei, després de la seva aprovació per l'Ajuntament en Ple.

Sant Cebrià de Vallalta, 25 de març de 2013  
L'alcalde, Pere Vega i Sánchez