

Divendres, 23 de novembre de 2012

ADMINISTRACIÓ LOCAL**Àrea Metropolitana de Barcelona****ANUNCI**

Exp. 1853/11.

El Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en sessió de data 2 d'octubre de 2012 ha acordat:

“RESOLDRE, segons informe proposta que s'adjunta en annex, les al·legacions presentades en el període d'exposició pública a l'aprovació inicial de la Norma Complementària V –Torns- del Reglament Metropolità del Taxi.

APROVAR DEFINITIVAMENT la Norma Complementària V –Torns- del Reglament Metropolità del Taxi.

Seguidament es publica el text íntegre de dita Disposició, d'acord amb allò que determina l'article 178.2 del text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, i es fa constar que contra aquest acord es pot interposar, amb caràcter potestatiu, recurs de reposició davant el mateix òrgan que ha dictat l'acte recorregut, en el termini d'un mes des de la present notificació. El recurs potestatiu de reposició s'entendrà desestimat si en el termini d'un mes des de la seva presentació no es produeix resolució expressa.

Contra el present acord i sense necessitat de la reposició prèvia, també es pot interposar directament recurs contenciós-administratiu davant la Sala del Contenciós-Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos comptats des de la resolució expressa que s'impugna.

Contra la desestimació per silenci administratiu del recurs de reposició interposat potestativament es podrà interposar el recurs contenciós-administratiu esmentat al paràgraf anterior, en el termini de sis mesos des de la data en què s'entén produït l'acte presumpte.

Això sens perjudici de la interposició de qualsevol altre recurs que s'estimi adient.

NORMA COMPLEMENTÀRIA V –Torns –

Aquesta norma té l'objectiu de reduir l'actual situació d'excés d'oferta de taxis a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, tot garantint, en tot moment, la suficiència del servei, en compliment dels principis que regeixen la gestió administrativa del sector, recollits a l'article 3 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol.

1.- De conformitat amb allò que determina l'article 24.1.b) de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, s'estableixen els següents torns dels vehicles afectes a les llicències de taxi per a la prestació del servei de dilluns a divendres:

a) Les llicències prestaran el servei amb els següents horaris:

Llicències parells:

de 04'00 a 14'00 hores: mesos parells.

de 14'00 a 24'00 hores: mesos senars.

de 24'00 a 06'00 hores: mde l'1 al 31 de cada mes, excepte el dia de festa.

Llicències senars:

de 04'00 a 14'00 hores: mesos senars.

de 14'00 a 24'00 hores: mesos parells.

de 24'00 a 06'00 hores: de l'1 al 31 de cada mes, excepte el dia de festa.

b) Les llicències que a la data d'aplicació d'aquesta Norma, tinguin el dret de treballar la llicència a doble torn, prestaran el servei amb els següents horaris:

de 07'00 a 17'00 hores: excepte el dia de festa intersetmanal.

de 19'00 a 05'00 hores: excepte el dia de festa intersetmanal.

Divendres, 23 de novembre de 2012

de 24'00 a 05'00 hores: el dia de festa intersetmanal.

Aquest horari es veurà modificat en una hora menys i la seva definició serà aprovada segons el que disposa l'apartat 3 d'aquesta Norma.

c) Els titulars de llicència podran sol·licitar la realització d'algun dels següents torns de treball:

de 08'00 a 20'00 hores: excepte el dia de festa intersetmanal.

de 20'00 a 08'00 hores: excepte el dia de festa intersetmanal.

Aquests canvis de torn sempre tindran efectes el mes següent a la petició.

d) S'ajustaran els torns de servei a l'aeroport per adaptar-los a aquesta normativa.

Queden exempts d'aquesta Norma els vehicles que prestin el servei de taxi adaptat com a mínim el 50% de la jornada.

La present Norma no modifica el sistema de descans de la flota de taxis de l'AMB els caps de setmana.

Els vehicles s'identificaran mitjançant un adhesiu que indicarà el torn de treball al qual estan autoritzats i els conductors amb un identificatiu on hi consti el nom, fotografia, llicència o nom de l'empresa i número de credencial.

2.- Atès el caràcter transitori d'aquesta regulació, queda en suspens qualsevol Norma Reglamentària relativa a l'explotació de les llicències de taxi que s'oposi o sigui incompatible amb el règim de la present Norma Complementària.

3.- Abans de l'aplicació d'aquesta Norma, es reunirà la Comissió Tècnica de Seguiment per tal de proposar al Consell d'Administració de l'IMET, la fixació de l'horari de l'apartat 1. b) d'aquesta Norma.

Mensualment es reunirà la Comissió Tècnica de Seguiment de l'IMET per a determinar la continuïtat de la mesura excepcional.

En cas que aquesta Comissió conclouï que la mesura no compleix els objectius pels quals ha estat aprovada, ho elevarà al Consell d'Administració de l'IMET, facultat per prendre la decisió de modificar o suspendre la mesura havent de donar compte en el següent plenari de l'ÀMB.

L'incompliment d'aquesta Norma es considera una infracció greu tipificada en l'article 53.2 del Reglament Metropolità del Taxi amb una multa de 251,- EUR a 1.250,- EUR i pot comportar la resolució de la llicència quan s'hagi estat objecte de dues sancions fermes en via administrativa, en el termini de dos anys.

Barcelona, 16 d'octubre de 2012
El secretari general, Sebastià Grau i Àvila