

Dimecres, 21 de novembre de 2012

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat

EDICTE

La Comissió de Competències Delegades del Ple, en sessió extraordinària celebrada el dia 29 de maig de 2012, va adoptar (Acord núm. U030505/39), entre d'altres, els acords següents:

- PRIMER.- APROVAR INICIALMENT la modificació de l'article 31 de l'Ordenança de Mobilitat de l'Hospitalet.
- SEGON.- APROVAR el text refós de l'Ordenança de Mobilitat, incloent la modificació de l'article 31.
- TERCER.- SOTMETRE A INFORMACIÓ PÚBLICA els acords anteriors durant el termini de 30 dies hàbils.

Atès que no s'han presentat al·legacions en els terminis d'informació pública endegats mitjançant anunci en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* (BOPB) de data 21 de juny de 2012, en el Diari Oficial de la Generalitat (DOGC) de data 26 de juny de 2012, en el Tauler d'anuncis de l'Ajuntament, en El Periódico de data 26 de juny de 2012 i en la pàgina web de l'Ajuntament.

I mitjançant resolució núm. 7.736/2012, de 2 d'octubre de 2012, s'ha acordat:

PRIMER.- DECLARAR aprovada definitivament la modificació de l'article 31 i del Text refós de l'Ordenança de Mobilitat de l'Hospitalet.

SEGON.- TRAMITAR l'acord d'aprovació definitiva de la modificació de l'article 31 i del Text refós de l'Ordenança de Mobilitat de l'Hospitalet i una còpia íntegra i fefaent de la referida modificació i del Text refós de la mateixa, a l'Administració de l'Estat (Subdelegat del Govern a Barcelona) i a la Generalitat de Catalunya.

TERCER.- PUBLICAR al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* (BOPB), una vegada transcorregut el termini de 15 dies establert per l'article 70.2 en relació amb l'art. 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, el text íntegre del Text refós de l'Ordenança de Mobilitat de l'Hospitalet, que inclou la modificació de l'article 31, i també al tauler d'anuncis de l'Ajuntament.

QUART.- PUBLICAR, seguidament, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) la referència de publicació íntegra realitzada al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*.

Contra l'acord anterior, que es definitiu en la via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la publicació de l'acord anterior, o qualsevol altre que es consideri convenient.

Es procedeix a la publicació del text íntegre del Text refós de l'Ordenança de Mobilitat de l'Hospitalet:

“TEXT REFÓS ORDENANÇA DE MOBILITAT DEL MUNICIPI DE L'HOSPITALET.

PREÀMBUL.

El Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que va aprovar la Llei Municipal i de règim local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, amb les seves successives modificacions i les seves disposicions complementàries, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat estableix els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, e imposa que els ajuntaments han d'elaborar un document bàsic, el Pla de mobilitat urbana, per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible a cada municipi.

La complexitat creixent i l'augment del trànsit rodat junt amb la necessitat de compartir el territori entre totes les parts implicades i fer-ho d'una manera sostenible, fa necessari incorporar les novetats normatives en aquest camp i adaptar,

Dimecres, 21 de novembre de 2012

en alguns casos, aquestes disposicions de caràcter general a les peculiars condicions de la nostra ciutat en ple segle XXI, donant un contingut eminentment urbà i pensant en les persones i en una mobilitat sostenible que millori la circulació de vehicles i vianants.

Això ha comportat també que l'antiga Ordenança de circulació, ara es denomini Ordenança de Mobilitat i en la seva actualització incorpori una millor regulació de l'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes, així com la circulació de bicicletes i d'altres ginys mecànics sense motor, noves zones d'estacionament amb control horari (zona verda i zona groga a la ja existent de zona blava), s'amplien les zones reservades, o la possibilitat de crear, si la situació ho demana, de noves zones amb la velocitat limitada a 30, 20 o 10 km/h, i una millor regulació del procediment sancionador.

CAPÍTOL I.- Disposicions generals.

Article 1.- Objecte i àmbit d'aplicació.

Les normes contingudes en aquesta Ordenança atenen principalment la seguretat de tots els usuaris de les vies de la població, tot garantint l'ús a través de l'ordenació i la regulació viàries. Desenvolupa en l'àmbit urbà allò que disposa el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març. I aplica la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

Article 2.- Comportament ciutadà.

1. En favor de l'interès general i per a una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública i aquelles persones que amb les seves accions o omissions puguin afectar-la han de comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació de persones i vehicles. A més, han d'extremar-se en la precaució i fer les diligències oportunes per a no causar un perjudici, o molèsties innecessàries, o perill per a si mateixos o per als altres usuaris, o danyar els béns.

2. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança, i de la normativa vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles. Alhora també estan obligats a col·laborar amb les autoritats o els seus agents, per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions, a més de seguir les seves indicacions per evitar perill, riscos o obstacles per a la circulació de vehicles o el trànsit de vianants.

CAPÍTOL II.- Senyals.

Article 3.- Senyals de caràcter general.

Els senyals de reglamentació que estan col·locats en la vertical del senyal informatiu indicatiu del nom de la població, a la seva entrada, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general a tota la població, llevat d'altres senyalitzacions específiques en algun dels seus trams o carrers. N'hi ha senyals lluminoses, verticals i horitzontals.

Article 4.- Senyals urbans.

1. Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi els senyals de dimensions reduïdes previstos en les normatives vigents.

2. Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només de caràcter informatiu, cal obtenir l'autorització municipal.

3. L'Ajuntament retirarà immediatament qualsevol senyal quan no estigui degudament autoritzat, o no compleixi les normes vigents.

4. Les cintes de delimitació i les tanques, col·locades a la calçada o la vorera, tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament.

Article 5.- Publicitat en els senyals.

1. No és permesa la col·locació de publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en els senyals de trànsit perquè en redueixen la visibilitat o poden induir a confusió.

2. Està prohibit instal·lar elements a prop dels senyals de trànsit que puguin emmascarar-los o bé que redueixin la seva eficàcia; o que enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.

Article 6.- Obstacles.

1. A les vies urbanes està prohibit la realització d'obres, activitats i instal·lacions o col·locació de qualsevol tipus d'elements que limitin o facin perillosa tant la lliure circulació de vianants i vehicles, com la seva parada o estacionament, encara que afectin la circulació o trànsit d'una via de manera parcial.
2. Si per qualsevol circumstància es fa necessari dur a terme les accions abans esmentades, caldrà l'autorització del Departament municipal de Mobilitat.
3. El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, com ara la vigilància, delimitació, protecció, senyalització o il·luminació de l'obstacle.
4. L'Ajuntament, bé podrà requerir dels responsables de la instal·lació dels elements o objectes la retirada immediata, o bé, dur-la a terme subsidiàriament amb els serveis municipals pertinents o amb una empresa contractada a l'efecte, en el cas que no s'hagi obtingut la corresponent autorització o no es compleixin les condicions fixades en aquesta. En conseqüència les despeses produïdes per la retirada de l'objecte aniran a càrrec del titular o responsable de la col·locació.

CAPÍTOL III.- Vianants.

Article 7.- Normes de comportament.

1. Els vianants circularan, per les voreres, andanes, passeigs o espais equivalents, preferentment per la banda dreta a prop de les façanes de les cases i, de forma general, han de prendre les precaucions necessàries, creuant de forma diligent i sense haver de córrer.
2. Els pares o responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i segons el cas hauran de prendre les precaucions necessàries per evitar que es puguin crear situacions de perill o danys personals a si mateixos o a terceres persones.
3. A les voreres o als espais equivalents, allí on no sigui possible el pas simultani de dues persones, i estiguin obertes al trànsit de vehicles, el vianant adoptarà les mesures adients per a evitar accidents, excepte als carrers de prioritat invertida, carrers residencials i/o de vianants on la prioritat és dels vianants.
4. Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada.
5. Els vianants disposen de prioritat de pas a les zones amb fèries i mercats ambulants (no senyalitzats), al mateix temps han de circular d'acord amb el que estableix aquest article en el punt 1.

Article 8.- Usos prohibits.

1. Són prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats, especialment els que puguin representar un perill per als usuaris.
2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la tipologia pròpia de la via, tant pel que fa a la vorera com pel que fa a la calçada.

Article 9.- Illes de vianants.

1. L'Ajuntament podrà establir illes de vianants on, com a norma general, es prioritzarà la circulació dels vianants, i s'hi prohibirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte a les zones degudament senyalitzades.
2. Les illes de vianants hauran de tenir la senyalització corresponent a l'entrada i sortida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sens perjudici de poder-ne utilitzar altres elements de control d'accés que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles al carrer o a la zona afectada.

Dimecres, 21 de novembre de 2012

3. La prohibició de circular vehicles, sense perjudici de la senyalització corresponent, no afecta les bicicletes ni als vehicles a motor que no puguin superar els 20 km/h. Es permetrà la circulació dels vehicles adscrits als serveis de bombers, policia, ambulàncies, neteja, manteniment o similars sempre i quan estiguin prestant el servei corresponent.

També es permetrà la circulació dels vehicles que disposin de la targeta per a persones amb disminució, és a dir, persones amb la mobilitat reduïda i als vehicles per entrar o sortir de l'interior dels immobles que disposin de qual respectant l'horari autoritzat en la llicència corresponent. Els vehicles comercials o industrials tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran únicament en els espais indicats.

4. La circulació de qualsevol vehicle es farà prenent totes les precaucions necessàries tenint en compte que no haurà de sobrepassar la velocitat de 5 km/h.

Article 10.- Carrers residencials o de prioritat invertida.

1. L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials o de prioritat invertida aquelles vies urbanes o zones de la població on el trànsit de vehicles no sigui intens, i siguin usades principalment pels vianants.

2. A les vies urbanes o zones senyalitzades d'aquesta manera, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, que hauran de circular a una velocitat màxima de 20 km/h i no hi podran estacionar, tret dels espais senyalitzats. Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació, però també han de facilitar la circulació dels vehicles.

CAPÍTOL IV.- Parada i estacionament.

Article 11.- Parada.

1. A la parada, com a norma general, el conductor no podrà allunyar-se del vehicle, no podrà destorbar la circulació i haurà d'estar en disposició de retirar-lo immediatament quan calgui. La parada durarà el temps imprescindible i en cap cas superarà els dos minuts llevats els casos amb una dificultat especial com desencotxar una criatura petita o una persona amb la mobilitat reduïda.

2. La parada del vehicle s'efectuarà a la calçada, paral·lelament a la vorada, excepte en els llocs expressament senyalitzats on es podrà fer en bateria o semi bateria. En els carrers urbanitzats sense vorera es deixarà una distància mínima d'un metre a la façana més propera.

3. La parada s'ha de fer sempre al costat de la vorera dreta i en el sentit de la marxa, tot i que, en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a la banda l'esquerra.

Article 12.- Prohibicions de parada.

És prohibida la parada:

1. En plena calçada.
2. On es pugui pertorbar, impedir o fer perillosa la circulació de vehicles o vianants.
3. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda i als túnels.
4. Als passos a nivell, a les cruïlles de tramvia, als carrils de bicicleta i als passos senyalitzats per a vianants.
5. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris, als carrils destinats exclusivament als autobusos i als taxis i a les seves parades reglamentàriament senyalitzades, a les reserves d'estacionament i a les sortides d'emergència.
6. A les cruïlles i a les interseccions.
7. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals, o llocs on s'obligui a fer maniobres antireglamentàries.
8. En doble fila sense la presència del conductor.

Dimecres, 21 de novembre de 2012

9. Al costat d'andanes, refugis, rambles amb passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total.
10. Davant dels guals adaptats per a persones de mobilitat reduïda.
11. A les zones de vianants, excepte als llocs autoritzats.
12. A la resta d'indrets, on hi ho determini un senyal corresponent.
13. On així estigui senyalitzat.

Article 13.- Estacionament.

1. L'estacionament, en general i sense perjudici de les normes que s'estableixin per a vehicles de dues rodes, s'ha de fer a la calçada, paral·lelament a la vorada, és a dir en fila, al costat dret segons el sentit de la marxa, llevat que s'indiqui expressament que es faci d'una altra manera.
2. Els conductors han de deixar estacionat el vehicle de manera que afavoreixi l' utilització òptima de l'espai restant disponible.
3. En el cas que la calçada estigui senyalitzada s'ha de fer intentant respectar la delimitació de la plaça i sempre dins de l'àrea delimitada per l'estacionament.
4. Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor, excepte en el cas de llocs específicament indicats per a aquesta finalitat.
5. Els "quads" no podran estacionar sobre les voreres en cap cas.

Article 14.- Prohibicions d'estacionament.

És prohibit l'estacionament:

1. On sigui prohibida la parada.
2. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle com un contenidor o algun altre element, de protecció.
3. Als costats dels passeigs centrals o rambles, andanes i també dels refugis.
4. En plena calçada.
5. Prop de les cruïlles i interseccions, a una distància menor de quatre metres des de l'alineament d'ambdues vorades.
6. A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.
7. Damunt de voreres, tant si l'ocupació és parcial com total, sense perjudici d'allò establert per als vehicles de dues rodes.
8. A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.
9. Totalment o parcialment, davant dels guals en l'horari autoritzat.
10. Amb obstrucció total o parcial de l'accés als habitatges o locals.
11. Als llocs on s'impedeixi als altres usuaris la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
12. Als llocs on s'impedeixi la incorporació al trànsit dels vehicles aturats i estacionats degudament.
13. A les vies o zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades o bé ser objecte de reparació, senyalització, reordenació o neteja, o quan excepcionalment s'hagi senyalitzat temporalment un indret, al cap de 24 hores de la senyalització o avís de l'acte o activitat.
14. Dificultant la maniobra de recollida de contenidors o al damunt de les marques viàries indicadores de la seva ubicació.

Dimecres, 21 de novembre de 2012

15. Al davant d'elements d'abalisament: tanques, cintes, cons o similars.
16. A les travesseres o vies declarades d'interès preferent, excepte en els llocs especialment previstos.
17. Al mateix lloc de la via pública per un temps superior a 7 dies.
18. En carril de circulació.
19. En zones delimitades i senyalitzades, com a zones reservades per a la càrrega i descàrrega, ambulàncies, motocicletes, discapacitats i altres.

Article 15.- Estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes.

1. L'estacionament a la calçada no senyalitzat es farà en bateria o semi bateria, i ocuparà una amplada màxima d'un metre i mig, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte als altres vehicles serà com a mínim de cinquanta centímetres.
2. Les motocicletes i els ciclomotors es poden estacionar damunt de les voreres de més de quatre metres d'amplada útils per a vianants, quan no hi hagi a 100 metres de distància del lloc espais destinats especialment a aquesta finalitat.
3. És prohibit l'estacionament de ciclomotors de quatre rodes sobre les voreres.
4. És prohibit lligar els vehicles a algun element del mobiliari urbà. L'Administració pública, si cal, podrà retirar, fent servir els mitjans adequats, els cadenats, cadenes i qualsevol element que subjecti el vehicle a algun element de la via pública. Tampoc es podran deixar fixades les cadenes o altres elements de sujecció al mobiliari urbà de la via pública, en tot cas rebran la consideració d'abandonats i es podran retirar per a la seva eliminació.
5. L'estacionament a la vorera, amb les prescripcions del punt 2 d'aquest mateix article, si no hi ha senyalització expressa, es farà en una fila única, paral·lelament a la vorada i separats dels vehicles d'aquesta vorada fins a cinquanta centímetres. Si hi ha escocells, s'ha d'estacionar dins de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació. En qualsevol cas sempre es deixarà, amb caràcter general, un espai mínim de pas de 2,00 metres.
6. És prohibit l'estacionament davant dels passos de vianants, o llocs d'accés a serveis, mobiliari urbà o bé en els casos on es pugui destorbar el pas o constituir perill.
7. L'estacionament en calçada senyalitzada es farà intentant respectar el llindar de la plaça i sempre dins de l'àrea delimitada per l'estacionament.
8. L'estacionament sobre voreres es farà circulant amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Per salvar el desnivell de la vorera caldrà utilitzar els quals habilitats en els passos de vianants.

CAPÍTOL V.- Estacionament amb control horari.

Article 16.- Tipologia.

1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública amb aquesta finalitat, atenint-se al pagament previ del preu públic acordat en funció de la classificació de la zona i aprovat a l'ordenança fiscal respectiva.
2. Les zones d'aparcament amb control horari es poden classificar en funció de l'especial demanda de rotació i ús:
 - a. Zona blava Tipus 1: definida per aquelles zones del municipi d'intensa demanda d'estacionament de rotació.
 - b. Zona blava Tipus 2: definida per aquelles zones del municipi de moderada demanda d'estacionament de rotació.
 - c. Zona verda: és la zona destinada als vehicles propietat dels residents que disposin de distintiu expedit per l'Ajuntament. Per poder disposar d'aquesta acreditació, el propietari del vehicle ha d'estar al corrent en el pagament d'impostos i sancions municipals i empadronat al municipi de l'Hospitalet. Aquest propietari haurà de presentar una sol·licitud al Departament municipal de Mobilitat qui tramitarà la mateixa. L'abonament d'aquest distintiu per part de l'usuari a l'Ajuntament es durà a terme mitjançant el pagament als bancs i caixes autoritzades. L'Ajuntament enviarà posteriorment els distintius als ciutadans al seu habitatge.

Dimecres, 21 de novembre de 2012

La zona verda també podrà ser utilitzada pels vehicles no residents en la zona delimitada amb un cost per fracció de temps superior a l'aprovat a l'ordenança fiscal per a la zona blava. S'establirà un horari d'utilització que sigui compatible amb el menor ús dels residents.

d. Zona groga: destinada a la càrrega i descàrrega de mercaderies en zones del municipi d'intensíssima demanda d'aquest servei, i exclusivament per aquesta finalitat.

3. La delimitació, classificació i funcionament de la zona d'estacionament amb control horari, respectant les definicions anteriors, es farà mitjançant un decret del Tinent d'alcalde de Mobilitat, per delegació de l'alcalde o de la alcaldessa.

4. Les zones blaves i grogues s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització. L'horari general i el seu ús s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'ubiquin.

5. Seran senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal i cada zona anirà senyalada amb el seu color de referència.

6. El temps màxim d'estacionament permès per vehicle, tant per zona blava com per zona verda serà de dues hores. Els propietaris de vehicles acreditats amb distintiu per a zona verda no tenen aquest límit horari d'estacionament als estacionaments senyalitzats com a zona verda. A la zona groga amb control horari el temps màxim d'estacionament serà de 30 minuts.

7. Altres vehicles que poden disposar del distintiu per a la zona verda:

a) Cotxes de lloguer, "rènting" i "leasing" que hagin presentat la documentació compulsada del contracte del vehicle i l'assegurança a nom d'una persona resident a la zona verda.

b) Cotxes d'empresa: sempre i quan l'usuari, resident a la zona verda, prèviament presenti una carta conforme l'empresa li ha cedit l'ús del vehicle, disposi de l'assegurança obligatòria del vehicle i justifiqui que el cotxe es computa com a rendiment a l'impost de la renda.

c) Cada habitatge pot disposar de dues autoritzacions per estacionar en zona verda com a màxim. En cas de pèrdua del distintiu anual es podrà sol·licitar un duplicat. El cost d'aquest duplicat es fixarà en les condicions específiques de funcionament de zona verda.

d) La falsificació o alteració del distintiu o del resguard de pagament és una infracció i per tant, el personal adscrit al servei l'anul·larà automàticament i se n'informarà als serveis jurídics de l'Ajuntament.

Article 17.- Sistema de control.

1. El seguiment, tant sigui per a les zones blaves com les verdes s'ha de fer mitjançant tiquet, targeta cancel·ladora o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia, i l'hora fins a la qual el vehicle pot romandre estacionat, com també l'import satisfet, tot això d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal.

2. El control de l'ús i pagament correcte de l'estacionament en zones regulades correspondrà tant als treballadors de les empreses contractades als efectes com als agents de la Guàrdia Urbana.

3. El distintiu per a les zones verdes o bé el document de control horari s'ha de col·locar, a la cara interior del parabrises, i que resulti llegible des de l'exterior.

Article 18.- Utilització.

1. Com a norma general podran utilitzar les zones blaves i verdes, únicament els turismes i els vehicles mixtos destinats al transport de persones i coses. Els vehicles s'han d'estacionar respectant les marques delimitadores, intentant no sobresortir de l'espai reservat per a cada plaça.

2. Les zones d'estacionament regulat, excepte les zones grogues, poden ser utilitzades lliurement sense necessitat d'obtenció de document de control horari pels vehicles de servei oficial d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes, entitats locals i els vehicles de particulars autoritzats pel Departament Municipal de Mobilitat que en horari de treball es destinin a la realització de serveis públics de la seva competència.

3. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb discapacitat, siguin propietaris de vehicles, conductors o no conductors, amb el certificat de mobilitat reduïda expedida per l'Administració competent, podran estacionar sense cap limitació de temps i sense obtenir-ne comprovant, en aquelles zones d'estacionament regulat, excepte les zones grogues, i on hauran de posar en lloc ben visible la tarja acreditativa.

Dimecres, 21 de novembre de 2012

4. Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, no sobrepassin el 50% de l'horari màxim autoritzat per a cada zona i hagin estat denunciats, podran obtenir, mitjançant les màquines expenedores de resguard de pagament, un comprovant especial que anul·la els efectes de la denúncia. La quantitat a abonar per aquest concepte s'establirà per decret del Tinent d'Alcalde de Mobilitat. La seva modificació o actualització es farà igualment per decret del Tinent d'Alcalde de Mobilitat per delegació de l'alcalde o de l'alcaldesa.

CAPÍTOL VI.- Retirada i immobilització de vehicles.

Article 19.- Criteris generals.

Es pot retirar un vehicle per dur-lo al dipòsit corresponent quan se n'acompleixi alguna de les causes següents:

1. Quan constitueixi un perill evident per a d'altres vehicles o vianants.
2. Quan existeixin perjudicis per a la circulació de vehicles o vianants.
3. Quan es modifiqui, negativament, el funcionament d'un servei públic.
4. Quan es pugui deteriorar el patrimoni públic (zones verdes i d'esbarjo, equipaments públics, mobiliari urbà, etc).
5. Quan, d'acord amb el termini que estableix la llei, es pugui fer presumible l'abandonament del vehicle.

Article 20.- Causes de retirada.

1. Es considera, a títol enunciatiu, que és justificada la retirada d'un vehicle i portar-ho al dipòsit establert al respecte quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

- a. En un lloc on sigui prohibida la parada.
- b. En doble fila, sense la presència del conductor.
- c. Obligant als altres conductors a fer maniobres antireglamentàries.
- d. En un pas per a vianants, bicicletes o per a persones amb mobilitat reduïda.
- e. Ocupant totalment o parcial una entrada o sortida de vehicles dins l'horari autoritzat.
- f. En una parada de transport públic, carril bus i/o taxi, carril VAO i via de tramvia.
- g. En zona de càrrega i descàrrega dins de l'horari reservat per a aquesta finalitat.
- h. En llocs reservats senyalitzats reglamentàriament.
- i. Al davant de les sortides d'emergència.
- j. Ocupant totalment o parcial un carril de circulació.
- k. Ocupant totalment o parcial una vorera, andana, refugi o passeig de rambla, llevat que tingui autorització expressa.
- l. Impedint la visibilitat dels senyals de trànsit.
- m. Impedint als altres conductors la lliure utilització del seu vehicle.
- n. Obstruint total o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble.
- o. Impedint o destorbant el pas o la utilització d'una instal·lació o quiosc.
- p. En una illa de vianants fora dels llocs i horaris previstos.
- q. En una zona d'obres i zones amb reserva d'obres autoritzades.
- r. Quan es consideri que el vehicle està abandonat:

I. Es presumirà racionalment l'abandonament del vehicle quan transcorrin més de dos mesos des de que el vehicle hagi estat dipositat, després de la seva retirada de la via pública. En aquest cas el vehicle serà retirat a un dipòsit específic.

II. Es presumirà racionalment l'abandonament del vehicle quan el mateix resti estacionat durant més d'un mes al mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seu propis medis o li faltin les plaques de la matrícula.

Dimecres, 21 de novembre de 2012

- s. Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei.
- t. Quan hagin passat 24 hores d'una immobilització d'un vehicle sense que s'hagin esmenat les causes que la van motivar.
- u. Quan per avaria l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana.
- v. Quan, sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin aturats o estacionats de forma que constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.
- w. Quan s'estacioni en un lloc que impedeixi o destorbi un acte o activitat degudament autoritzats o tasques de neteja, conservació, reparació o senyalització de la via pública. Si aquest fet no s'ha pogut advertir o senyalitzar degudament amb antelació mínima de 24 hores, el vehicle serà traslladat al lloc autoritzat més proper sense càrrec o multa.
- x. Si concorren les circumstàncies relacionades en l'art. 23.

2. La Guàrdia Urbana excepcionalment també podrà retirar els vehicles de la via pública i portar-los al dipòsit municipal establert al respecte, en els casos següents:

- a. En cas que se'n pugui deduir la utilització il·legal.
- b. En cas d'emergència o per motius de seguretat.
- c. En cas d'immobilització d'un vehicle i si aquesta no es pot dur a terme a la via pública en condicions de seguretat suficients o per no haver-hi espai habilitat a les immediacions.

En tots els casos es deixarà un avis a terra o s'avisarà al propietari del vehicle a la major brevetat possible.

Article 21.- Immobilització de vehicles.

Es podrà immobilitzar el vehicle a la via pública en els casos següents:

- 1. Quan de la utilització del vehicle es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els bens, especialment en els casos següents:
 - a. Per deficiències ostensibles del vehicle.
 - b. Si produís danys a la calçada.
 - c. Quan el vehicle circuli superant la longitud o el pes màxim autoritzat en un 20%; o a la permesa, si escau, per l'autorització especial que tingui.
 - d. Quan el vehicle circuli sense cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en què l'ús sigui obligatori.
 - e. Per conduir amb un excés dels temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establerts.
 - f. Quan les possibilitats de moviment i el camp de visió del conductor es redueixin significativament amb la col·locació dels objectes transportats o a causa de la posició dels passatgers. També si el nombre dels passatgers suposi l'augment del 50 % del número de places autoritzades, excloent la del conductor.
 - g. En cas que el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció alcohòlica, de drogues tòxiques o estupefaents o que el resultat de les proves superi els límits màxims permesos o circuli sota la seva influència.
 - h. Quan el conductor o ocupant d'un ciclomotor o motocicleta circulin sense casc homologat o sense portar posats adequadament els elements de retenció homologats segons el tipus de vehicle.
 - i. Quan el vehicle produeixi sorolls o emissió de fums o gasos superiors als límits establerts, d'acord amb l'article 36.
- 2. Quan el conductor no porti el permís o llicència de conducció o l'autorització que el substitueixi, o bé quan el que porti no sigui vàlid. S'efectuaran les comprovacions oportunes per a constatar si disposa de permís vàlid, i per delimitar amb detall les infraccions administratives o penals.
- 3. Quan el conductor no porti el permís o llicència de circulació del vehicle, o l'autorització que el substitueixi havent-hi mancances sobre les seves dades personals o domiciliàries.

Dimecres, 21 de novembre de 2012

4. Quan el vehicle estigui estacionat en zona blava o altre zona amb limitació horària sense document de control horari o excedint en més d'un 50 % del temps abonat, fins que es pugui identificar al seu conductor.
5. Quan hi hagi indicis d'una possible manipulació dels instruments de control o d'instal·lació de dispositius destinats a evitar la vigilància dels agents de trànsit. En aquests casos es podrà ordenar el trasllat del vehicle als efectes, pel temps imprescindible, de verificar tècnicament les reformes o manipulacions del tacògraf o dels limitadors de velocitat o la instal·lació dels dispositius esmentats. Les despeses d'aquesta inspecció seran per compte del denunciat si es verifica la infracció.
6. Quan s'hagi fet una reforma no autoritzada al vehicle de importància que hagi variat les condicions tècniques del vehicle.
7. Quan no s'hagi subscrit o tingui caducada l'assegurança obligatòria de vehicles.
8. Quan l'infractor no hagi acreditat la seva residència en territori espanyol i no dipositi o garanteixi, per qualsevol mitjà admès en dret, el pagament de la quantia provisional de la multa fixada per l'agent.
9. En tots aquells altres casos que especifiqui la normativa vigent i de referència en matèria de trànsit i seguretat vial.

Article 22.- Lloc de la immobilització i despeses.

1. La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o al dipòsit municipal de vehicles.
2. Les despeses que origina el trasllat i/o la immobilització del vehicle són per compte del titular, el qual ha de fer o garantir el pagament, previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del seu dret a interposar recurs contra l'Administració.
3. La violació de l'ordre d'immobilització constituirà una infracció molt greu, sense perjudici de les accions penals que en el seu cas, i atenent les circumstàncies del fet, puguin correspondre's.

Article 23.- Estacionament continuat i altres prohibicions.

1. Es prohibeix deixar estacionat continuadament qualsevol tipus de vehicle a la via pública, tenint en compte que un vehicle està estacionat d'aquesta manera si roman en el mateix lloc més de 7 dies.

Els conductors que deixin estacionat el seu vehicle a la via pública, tindran cura de comprovar diàriament l'estat i les condicions del seu vehicle i assegurar-se que les condicions d'estacionament no han canviat per senyalització provisional o altre causa.

2. És prohibit permutar sistemàticament un vehicle per un altre de manera continuada a fi de disposar, en la pràctica d'una reserva d'estacionament.

CAPÍTOL VII.- Càrrega i descàrrega.

Article 24.- Zones de càrrega i descàrrega.

1. Les operacions de càrrega i descàrrega de vehicles comercials que no es puguin efectuar a l'interior d'un local, s'han de fer a les zones senyalitzades específicament, i és prohibit fer-ho fora d'aquestes zones. En les zones de càrrega i descàrrega poden estacionar els vehicles comercials mentre efectuïn aquestes operacions, sense superar els trenta minuts. També els vehicles d'ús particular poden efectuar operacions de càrrega i descàrrega, sense superar els 10 minuts.
2. Les zones de càrrega i descàrrega també poden ser utilitzades per:
 - a. Vehicles que exhibeixin la targeta europea acreditativa de disminució, havent de col·locar-la en un lloc ben visible del parabrises. I podran estacionar en aquestes zones sense cap limitació de temps.
 - b. Vehicles dels serveis oficials de les diferents administracions públiques.
 - c. Vehicles particulars que, temporalment, es destinen a la realització de serveis públics en horari laboral, tenint en compte que és preceptiu col·locar el distintiu acreditatiu de l'autorització del Departament municipal de Mobilitat en un lloc ben visible del parabrises, i podran estacionar a aquestes zones sense cap limitació de temps.

Dimecres, 21 de novembre de 2012

Article 25.- Realització de les operacions.

Els treballs de càrrega i descàrrega s'han de fer pel costat més proper a la vorera i amb el personal que es necessiti en cada cas. S'haurà d'evitar qualsevol soroll innecessari i tenir en compte que les mercaderies no es poden dipositar a la calçada ni a la vorera, sinó que s'han de portar directament del local al vehicle o a l'inrevés, amb l'objectiu de no embrutar ni ocupar la via pública.

Article 26.- Autorització municipal per treballs de càrrega i descàrrega especials.

S'haurà d'obtenir una autorització municipal prèvia del Departament municipal de Mobilitat per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega que no sigui alguna de les esmentades als articles precedents.

CAPÍTOL VIII.- Zones reservades.

Article 27.- Classes.

L'Ajuntament podrà autoritzar zones reservades en aquells casos on l'interès públic ho faci convenient. La tipologia de les zones en podria determinar les reserves següents:

1. D'encotxament i desencotxament.
2. D'estacionament reservat.
3. D'estacionament o parada per a transports públics i privats de viatgers.
4. Per a contenidors de tota mena, quan siguin autoritzats per a ocupar una zona reservada.
5. Per a la instal·lació de vetlladors, tendals i similars.

Article 28.- Zona reserva per encotxament i/o desencotxament.

A les zones per a encotxar i/o desencotxar està prohibit l'estacionament, i aquestes només, poden ser destinades a les finalitats següents:

1. Davant de centres sanitaris i similars, per l'encotxament i/o desencotxament de persones malaltes o ferides, en ambulàncies o d'altres vehicles.
2. Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per l'encotxament i/o desencotxament dels usuaris.
3. Davant de l'accés d'esglésies, cementiri, tanatori i similars per portar o retirar els fèretres i per l'encotxament i/o desencotxament dels acompanyants. A les esglésies també per altres celebracions.

Article 29.- Estacionament reservat.

Les zones de reserva d'estacionament es poden autoritzar en els següents casos.

1. Per a persones amb mobilitat reduïda, prop dels seus domicilis.
 - a) Que siguin titulars de la targeta d'estacionament identificada com a titular conductor/a.
 - b) Que siguin titulars de la targeta d'estacionament identificada com a titular no conductor/a quan, tenint mobilitat reduïda, el titular sigui menor de 18 anys o, si és més gran, tingui un grau de disminució igual o superior al 65 %.
 - c) Els que siguin titulars de la targeta d'estacionament identificada com a titular conductor/a, també podran sol·licitar-la prop del seu lloc de treball.
 - d) Aquests tipus de reserva s'indicaran amb un senyals verticals que inclourà la identificació de discapacitat i la matrícula del vehicle.
2. Per a vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega per a obres de construcció o rehabilitació.
3. Per a vehicles que pertanyen a organismes públics.

Dimecres, 21 de novembre de 2012

Article 30.- Estacionament i parada per a transports públics o privats de viatgers.

1. L'Administració municipal a través del Departament municipal de Mobilitat determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic o privat de viatgers.
2. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran romandre únicament si esperen passatgers. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Article 31.- Vetlladors.

1. L'ocupació de la vorera per instal·lar vetlladors, tendals i para-sols a la via pública està subjecta a la prèvia i preceptiva:

a) Concessió de llicència d'ocupació que atorga aquesta Administració Municipal, mitjançant instància o sol·licitud presentada per l'interessat al Departament de Via Pública.

b) El pagament de la taxa que s'estableixi a la corresponent ordenança fiscal vigent.

2. L'autorització municipal per la instal·lació de vetlladors, tendals i para-sols als espais públics urbanitzats existents, està subjecta a les limitacions següents:

a) La amplada mínima de la vorera serà de 3,5 metres, excepte pels tendals que serà de 4,5 metres.

b) S'ha de respectar el mobiliari urbà existent.

c) S'ha de garantir la lliure circulació dels vianants, evitant, en tot cas, la sobre ocupació del carrer o zona del carrer.

d) En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure, destinat al pas de vianants, d'1,20 metres.

Excepcionalment, i respectant la resta de limitacions, a les voreres amb amplada mínima de 3 metres es podrà autoritzar la instal·lació de vetlladors, ajustant la dimensió i el nombre de les taules i/o cadires a l'espai que s'hagi autoritzat.

En tot cas, l'autorització o llicència municipal estarà subjecta a qualsevol altre limitació o prescripció legal d'ordre urbanístic o que afecti al desplaçament de persones amb mobilitat reduïda.

3. El titular de l'autorització està obligat a:

a) Tenir en un lloc visible, des de l'exterior, la targeta o distintiu que acrediti la circumstància d'ocupació a la via pública, prèviament autoritzada per l'Administració municipal.

b) Senyalitzar, de conformitat amb el que disposi l'acord d'autorització o llicència municipal i les indicacions del Departament de Via Pública, el perímetre de la zona a ocupar, que efectuen amb la deguda antelació els serveis tècnics municipals.

Article 32.- Senyalització de les zones reservades.

Les zones reservades indicades en els articles 28, 29, 30 i 31 s'han d'acotar i senyalitzar com a mínim verticalment, d'acord amb la normativa vigent. En les que no tinguin caràcter permanent, s'haurà d'indicar la temporalitat de la limitació.

Article 33.- Col·locació i manteniment dels senyals de les zones reservades.

D'acord amb l'ordenança fiscal aplicable, la incorporació i el manteniment dels següents elements a la via pública: senyals horitzontals i verticals, marcatges de vetlladors i guals, originen una despesa que anirà a càrrec del corresponent titular, excepte en els casos on es determini expressament la seva excepció.

CAPÍTOL IX.- Emissions.

Article 34.- Sorolls, fums i gasos.

No és permesa la circulació d'aquells vehicles amb nivells d'emissió de sorolls i fums o gasos superiors als límits reglamentàriament establerts, tenint en compte que:

Dimecres, 21 de novembre de 2012

1. Els conductors de vehicles han de tenir cura en evitar produir-los, sobretot han de tenir cura especial en l'emissió de sorolls per damunt dels límits establerts entre les 21 i les 7 h, on queden prohibits amb caràcter general. L'Ajuntament, com a mesura preventiva, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs.

2. La utilització d'altaveus exteriors en els vehicles és prohibida sense la corresponent autorització municipal, prèvia sol·licitud al Departament de Via Pública.

Article 35.- Mesuraments.

1. Per efectuar els mesuraments se seguiran els mètodes de medició previstos en la normativa específica.

2. Tots els conductors resten obligats a col·laborar a les proves reglamentaries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències de les emissions dels vehicles.

3. Els conductors han de traslladar el vehicle a un lloc on s'hi pugui fer la mesura, tot tenint en compte que si es neguessin l'Administració pot usar els mitjans més adients per al trasllat.

4. La no col·laboració a la realització de les mesures pot ocasionar la immobilització immediata del vehicle.

Article 36.- Immobilitzacions específiques per infraccions relacionades amb les emissions.

1. La Guàrdia Urbana podrà immobilitzar, amb els efectes de l'article 22, els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

a) Els que circulin sense equip silenciador o amb un equip inadequat, bé perquè estigui deteriorat o bé perquè estigui incomplet.

b) Els vehicles que produeixin sorolls per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establerta.

c) Els vehicles que emetin gasos o partícules per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establerta.

d) Els vehicles que emetin fums que dificultin la visibilitat de la circulació o la visió de la placa de matrícula o dels llums distintius o altres elements del vehicle.

2. La immobilització s'aixecarà només per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grua o mitjà de transport equivalent.

3. El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini màxim de 15 dies. A l'efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà d'aportar una certificació d'una estació d'inspecció tècnica de vehicles on consti que els equips afectats funcionen sense deficiències o superar favorablement una nova inspecció a la Guàrdia Urbana. En cas contrari i en aplicació d'allò que disposa el punt 3 de l'article 63 del RDL 339/1990, de 2 de març, es podrà instar a l'autoritat competent a executar la pèrdua de vigència de l'autorització administrativa corresponent al vehicle.

CAPÍTOL X.- Normes de circulació.

Article 37.- Velocitat.

1. La velocitat amb què es podrà circular per les vies públiques de titularitat municipal serà de 50 km/h., llevat d'aquells supòsits contemplats en aquesta Ordenança o en la normativa aplicable, on la velocitat màxima sigui inferior a l'esmentada.

2. Es podran senyalitzar zones o vies de la ciutat, per raó de la seva perillositat i/o ús, on la velocitat màxima permesa serà de 30 Km/h, 20 Km/h o 10 Km/h i s'anomenaran "zones 30", "zones 20" o "zones 10", respectivament.

3. En tota mena de cruïlles, els conductors han de moderar la velocitat dels vehicles. Igualment, han de fer-ho en aquells llocs on hi hagi gran afluència de transeünts i especialment si són infants.

4. La velocitat s'adaptarà, en tot cas, a les condicions del conductor, característiques de la via, meteorologia, nivell de circulació, estat del vehicle.

Dimecres, 21 de novembre de 2012

Article 38.- Autoritzacions i restriccions per circular.

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal.
2. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar el distintiu V-11 previst a l'article 173 del Reglament General de circulació, aprovat pel RD 1428/2003, de 21 de novembre, només poden circular per les vies i hores autoritzades i no poden parar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat.
3. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la ciutat està subjecta a l'autorització municipal corresponent.

Article 39.- Entrada i sortida de vehicles d'immobles mitjançant gual.

1. Està subjecte a autorització municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles quan sigui necessari creuar voreres o altres béns de domini i ús públic. El titular del gual disposa de l'especial restricció d'ús a favor seu, per accedir a l'interior de l'immoble. Així el titular de la llicència del gual i la resta d'usuaris de la via pública no poden estacionar o aturar el seu vehicle davant del gual dificultant o bé obstruint l'accés, excepte en el cas que s'utilitzi per encotxar o desencotxar i amb el conductor del vehicle al costat del mateix.
2. Per entrar o sortir de l'interior d'un immoble els conductors de vehicles solament poden fer servir els guals autoritzats dins l'horari corresponent, sempre que estiguin al corrent de les seves obligacions tributàries.
3. Abans d'utilitzar un gual i entrar a l'immoble, els conductors estan obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill.
4. Cal sortir de l'immoble amb tota mena de precaucions i, si calgués la maniobra haurà d'ésser dirigida per un observador situat a la vorera o a la calçada. La preferència sempre serà dels vianants i/o de les bicicletes.

Article 40.- Tipus de guals.

Els guals poden ser:

1. Permanents: garatges, benzineres, naus industrials, magatzems, aparcaments de promoció pública i d'altres edificis o equipaments.
2. Temporals o de caire laboral: demolicions, construcció, obres de rehabilitació, etc).

Article 41.- Senyalització dels guals.

Els guals s'han de senyalitzar vertical i horitzontalment de la forma següent:

1. Senyalització vertical amb una placa municipal a la qual constarà:
 - a. Un dels tipus d'horari atorgat en la llicència: permanent, laboral i nocturn.
 - b. El número d'identificació de llicència que li doni l'Ajuntament.
2. Senyalització horitzontal:
 - a. Consisteix en una franja groga de longitud corresponent a l'amplada de l'entrada i que és pintada a la vorera o bé a la calçada adjacent a la vorera. Els metres lineals de franja groga coincidiran amb els autoritzats en la llicència municipal.
 - b. Davant dels accessos autoritzats, aquesta senyalització horitzontal segueix la norma UNE-48103, referència B-502, d'acord amb l'article 7 del text refós de l'Ordenança sobre llicències d'accés de vehicles als locals, publicada al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* núm. 261, annex V, el dia 31 d'octubre de 2001.

Article 42.- Carrils reservats.

1. S'entén per carrils reservats aquells que tenen un ús específic o combinat i que estan destinats al pas dels següents vehicles: autobusos, taxis, bicicletes i vehicles d'alta ocupació (VAO), que en general són els vehicles amb una ocupació igual o superior a 2 persones, excepte que s'aprovi norma específica al respecte.

Dimecres, 21 de novembre de 2012

2. Pels carrils reservats només podran circular els vehicles autoritzats.
3. Com a excepció, pels carrils reservats a autobusos municipals i taxis també podran circular els autocars, sempre que portin passatgers.
4. Als passeigs i voreres de més de 5 metres d'amplada i al costat més proper a la calçada, en el sentit de la marxa, es pot habilitar un carril o més reservats per a la circulació de bicicletes, sempre que l'espai útil que resti pels vianants no sigui inferior a 3 metres d'amplada. En general els carrils reservats per la circulació de bicicletes hauran de situar-se en la calçada i delimitats o segregats de la circulació dels vehicles a motor, excepte en illes de vianants o vials de prioritat invertida.
5. Pels parcs públics, illes de vianants o altres zones d'ús preferent per a transeünts, es pot circular també amb bicicletes, patins, monopatins o similars sense sobrepassar, la velocitat normal de 5 km/h d'un vianant, el qual sempre té preferència de pas.
6. Els carrils VAO poden ser combinats o compartits amb autobusos i/o taxis.

Article 43.- Circulació de cicles i bicicletes.

1. Com a norma general les bicicletes circularan obligatòriament per la calçada.
2. Quan hi hagi carrils bici senyalitzats específicament, ho faran preferentment per aquests, respectant la senyalització, l'ordenació del trànsit i les normes de prioritat de pas previstes per la resta de vehicles.
3. Les bicicletes també podran circular, excepte en moments d'aglomeració de vianants per:
 - a) Les voreres i passeigs de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure.
 - b) Parcs públics i àrees de vianants.
 - c) Zones de prioritat invertida en els dos sentits de circulació.

Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1 metre de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada i preferentment pel centre de la via.

4. Els ciclistes que circulin per la calçada, ho faran obligatòriament pels carrils més propers a les voreres, i poden ocupar la part central d'aquests; i gaudiran de les prioritats de pas que tenen els vehicles segons les vigents normes de trànsit. En el cas de gir autoritzats a l'esquerra, els ciclistes podran fer ús dels carrils de gir que siguin procedents.
5. Els conductors de vehicles motoritzats que hagin d'avançar a un ciclista ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, si escau o deixant un espai lateral mínim d'1,5 metres entre la bicicleta i el vehicle. Els conductors de vehicles motoritzats, quan estiguin circulant darrera d'una bicicleta, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional que mai podrà ser inferior a 3 metres.
6. Els vehicles a motor i ciclomotors no podran circular, estacionar ni aturar-se en els carrils reservats per a bicicletes.
7. Quan el carril bici estigui situat a la calçada, els vianants el podran creuar, però no el podran ocupar ni caminar-hi. Fora dels passos de vianants convenientment senyalitzats, la preferència de pas és de les bicicletes.
8. Quan el carril bici estigui situat en una vorera, els vianants el podran creuar, però no hi podran romandre ni caminar-hi per l'interior. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin i no podran superar la velocitat de 5 km/h.
9. Com a norma general es considerarà prohibit:
 - a) circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
 - b) transportar a una altra persona, excepte els menors de 7 anys transportats en cadiretes per un adult.
 - c) deixar anar el manillar, excepte quan sigui necessari per fer un senyal de maniobra.
 - d) agafar-se a altres vehicles per ser remolcats.
 - e) circular zigzaguejant entre vehicles o vianants.
 - f) circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - g) carregar la bicicleta amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.

Dimecres, 21 de novembre de 2012

10. Les bicicletes hauran de dur un timbre, i quan circulin de nit han de dur llums i elements reflectants (al davant de color blanc, i al darrera, de color vermell) degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors.

11. Les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de animals o mercaderies, circulant de dia, sense disminució de la visibilitat i a velocitat moderada, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

12. Les bicicletes podran transportar, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a set anys en seients addicionals acoblats a les bicicletes degudament certificats i homologats, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulin. Els menors hauran de portar casc homologat obligatòriament.

13. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de tres metres.

14. Resta específicament prohibit estacionar les bicicletes:

a) al mobiliari urbà com ara arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars.

b) davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat.

c) en zones d'estacionament per a persones amb discapacitat.

d) en zones d'estacionament expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, centres o instal·lacions públiques.

e) davant de les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència, durant les hores d'activitat.

f) en parades de transport públic.

g) en passos per a vianants.

h) en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec.

i) en els elements adossats a les façanes.

15. A les bicicletes els serà d'aplicació allò disposat als articles 20, 21, 22 i 23 de la present Ordenança en quant a l'abandonament i la retirada de vehicles, especialment quan causin deteriorament del patrimoni públic per trobar-se lligades a llocs on està específicament prohibit de fer-ho. Es considera una bicicleta abandonada, aquella a la que li falten dos o més elements indispensables per al seu funcionament.

16. Els menors de 12 anys, sota la responsabilitat de la persona que ostenti la seva guarda, podran circular per les voreres amb bicicletes adequant la seva velocitat a la dels vianants, i d'acord amb el que disposa l'article setè.

Article 44.- Circulació de patins elèctrics i anàlegs.

1. Els patins elèctrics i anàlegs, degudament homologats, i autoritzats conforme a la normativa vigent, els hi seran d'aplicació les normes contingudes en l'article anterior, amb les excepcions següents:

a) Com a norma general els patins elèctrics i anàlegs no podran circular per la calçada.

b) Només podran estacionar als llocs reservats expressament per patins elèctrics i anàlegs, des del moment en que s'estableixin.

Article 45.- Altres ginys mecànics sense motor: patins, patinets, monopatins i similars.

1. Com a norma general els ginys mecànics sense motor no podran circular per la calçada.

2. Els ginys mecànics sense motor podran circular excepte en moments d'aglomeració de vianants per:

a. Les voreres i passeigs de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure.

b. Parcs públics i àrees de vianants.

c. Zones de prioritat invertida en els dos sentits de circulació.

Dimecres, 21 de novembre de 2012

Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1 metre de distància entre els ginys mecànics sense motor i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.

3. Resta prohibit utilitzar el mobiliari urbà com ara bancs, baranes o similars.

4. Els menors de 12 anys, sota la responsabilitat de la persona que ostenti la seva guarda, podran circular per les voreres amb patins, patinets, monopatins, tricicles i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, i d'acord amb el que disposa l'article setè.

CAPÍTOL XI.- Procediment sancionador.

Article 46.- Competència.

1. La competència per a la imposició de sancions per actuacions que contravinguin les normes contingudes en aquesta Ordenança i la resta de la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, correspon a l'alcalde o l'alcaldeessa i per delegació seva al Tinent d'alcalde de Governació, o el que tingui en cada moment aquesta delegació.

2. L'òrgan competent per a l'exercici de la potestat sancionadora per infraccions de normes de circulació ha de dictar les seves resolucions per escrit. El titular de la competència ha d'autoritzar una relació de les resolucions que els seus agents de l'autoritat hagin dictat de forma verbal amb expressió del seu contingut, de conformitat amb el que preveu la legislació del procediment administratiu comú.

3. Tot això sense perjudici de la competència per acordar la suspensió o la pèrdua de vigència del permís o llicència de conducció que correspondrà a l'òrgan de Trànsit competent.

Article 47.- Infraccions.

Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. Tenen la consideració d'infraccions lleus les comeses contra normes contingudes en aquesta Ordenança que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus.

2. Es consideren infraccions greus, a més d'aquelles ja previstes al RDL 339/1990, de 2 de març, les conductes tipificades en aquesta Ordenança referides a:

- a. La manca de col·laboració o de seguiment de les indicacions dictades per l'autoritat o els seus agents
- b. La manca o incompliment de les condicions de llicència o autorització municipal corresponent.
- c. Les accions o omissions que suposin un entorpiment de la circulació dels vehicles o el trànsit de vianants o que originin perjudicis o molèsties innecessàries.
- d. Les accions o omissions per simple negligència que puguin malmetre els bens.
- e. L'emissió de sorolls, fums i gasos per sobre dels límits fixats.
- f. La instal·lació de vetlladors, tendals o para-sols sense autorització o excedint dels autoritzats.

3. Es consideren infraccions molt greus, excepte que siguin constitutives de delictes, a més d'aquelles ja previstes al citat RDL 339/1990, les conductes següents:

- a) El trencament o violació de l'ordre d'immobilització, sense perjudici de les accions penals que en el seu cas, i atenent les circumstàncies del fet, puguin correspondre.
- b) Fer obres o instal·lacions o col·locar qualsevol tipus d'obstacles que entorpeixi o posi en perill la circulació de vianants i/o vehicles, també la manca de senyalització o la no adopció de mesures de protecció i seguretat necessàries.
- c) El tall total o parcial de la circulació de vehicles o de vianants sense autorització del Departament municipal de Mobilitat.
- d) Les accions o omissions que danyin o malmetin els béns, la senyalització o el mobiliari urbà o bé quan creïn situacions de perill o de risc.

Dimecres, 21 de novembre de 2012

e) Les referides a l'apartat 2n lletra a) d'aquest article on resulti una situació de perill o risc per a les persones o els béns.

f) La manca d'identificació del responsable de la infracció quan aquest tingui l'obligació de fer-ho.

Article 48.- Infraccions en zones d'estacionament amb control horari.

Les infraccions realitzades en zones d'estacionament regulat per control horari, es consideren d'estacionament prohibit, i constitueixen una infracció greu.

Concorren en aquests casos:

a) En zones blaves: no tenir document de control horari.

b) En zones verdes: no tenir distintiu obligatori, o bé, no disposar de document de control horari.

c) En zones grogues: no tenir distintiu obligatori, o bé, no disposar de document de control horari.

d) Sobrepassar el límit horari fixat pel document en qualsevol zona.

e) Col·locar defectuosament el distintiu per a zones verdes o el document de control horari en les altres zones, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.

f) Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes o vehicles mixtos.

g) Estacionar sobresortint de l'espai reservat per a cada plaça d'estacionament.

Article 49.- Sancions.

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 90 euros.

2. Les greus amb multa de 91 euros fins a 300 euros.

3. Les molt greus amb multa de 301 euros fins a 600 euros.

4. Aquestes quanties podran adequar-se anualment, per decret del Tinent d'Alcalde de Mobilitat per delegació de l'alcalde o de l'alcaldeessa, d'acord amb la variació que experimenti l'índex de preus al consum.

5. En les infraccions a les autoritzacions de vetlladors a la via pública la sanció es calcularà tenint en compte cada uns dels elements instal·lats sense autorització, segons el preu que es determini anualment en la respectiva ordenança fiscal.

6. Els expedients sancionadors per infraccions greus i molt greus, una vegada fermes en via administrativa, es notificaran a l'autoritat de trànsit competent per la imposició, en el seu cas, de la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció o la reducció de punts segons el barem de l'annex II del RDL 339/1990, de 2 de març.

7. Les sancions de multa previstes per a cada infracció podran fer-se efectives abans de que es dicti la resolució de l'expedient sancionador amb una reducció del 30% sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament al bolletí de denuncia per l'agent o, en el seu defecte, en la posterior notificació de dita denuncia per l'instructor de l'expedient, sempre que el pagament s'efectuï dins dels 30 dies naturals següents a la notificació, segons cada cas. Aquest abonament anticipat, inicialment, implica la renúncia de l'interessat a formular les al·legacions.

8. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, en el supòsit de que no dipositi el seu import o garantís el seu pagament mitjançant qualsevol mitjà admès en dret, immobilitzarà el vehicle. En tot cas es tindrà en compte allò previst al paràgraf anterior respecte a la reducció del 30%. El dipòsit o el pagament de la multa podrà efectuar-se en moneda de curs legal en Espanya.

Article 50.- Procediment.

1. El procediment que s'aplicarà serà l'establert pel Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i també el reglat per Reial decret 1398/1993, de 4 de març, pel qual s'aprova el reglament per a l'exercici de la potestat sancionadora.

Dimecres, 21 de novembre de 2012

2. En aquells casos en que la infracció comesa pugui comportar la suspensió o pèrdua de vigència o la reducció de punts del permís o llicència de conducció, l'alcalde, o persona que ostenti la facultat per delegació, proposarà a l'òrgan de Trànsit competent la imposició de la suspensió o revocació de les autoritzacions esmentades.

3. Contra la resolució dels expedients sancionadors, que esgoti la via administrativa, es podrà interposar recurs davant de l'ordre contenciós administratiu en els termes previstos a la seva Llei reguladora.

Art. 51.- Prescripció.

Les infraccions prescriuen:

- a. Les lleus als tres mesos.
- b. Les greus als sis mesos.
- c. Les molt greus a l'any.

Les sancions prescriuen a l'any.

Disposició derogatòria.

Aquesta Ordenança deroga qualsevol altra ordenança de circulació o norma d'igual o inferior rang que se li oposi, en particular l'Ordenança municipal de circulació aprovada definitivament el 17 de maig de 1997 i publicada al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* núm. 279 de 21 de novembre de 1997.

Disposició final.

Aquesta Ordenança entrarà en vigor als quinze dies hàbils de la publicació completa del text al Butlletí Oficial de la Província.

L'Hospitalet, 5 de novembre de 2012

L'alcalde (p. d. Decrets 9382/2012 i 9385/2012, de 12 de desembre), el tinent d'alcalde de Seguretat, Convivència i Civisme, Alfons Bonals Florit