
Dilluns, 12 de novembre de 2012

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament de Matadepera

EDICTE

L'alcaldeessa, mitjançant Decret número 389 de data 26.10.2012, ha resolt elevar a definitiu, amb efectes a partir del dia 26.10.2012, l'acord adoptat pel Ple de l'Ajuntament en sessió de data 30.7.2012, pel qual es va aprovar inicialment l'Ordenança de circulació de Matadepera.

Es fa públic el íntegrament el Text refós de l'Ordenança de circulació de Matadepera, amb l'avertiment que entrarà en vigor el dia següent a la seva publicació en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*, sempre i quan hagi transcorregut el termini de 15 dies que s'estableix a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Contra aquest acte, que és definitiu en via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent al de la recepció de la notificació corresponent o, si escau, de la seva publicació.

No obstant, podeu interposar qualsevol recurs previst a la legislació vigent que considereu procedent, d'acord amb el que disposa l'article 58.2 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

ANNEX

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE MATADEPERA

ÍNDEX

TÍTOL PRELIMINAR

Article 1. Objecte de l'Ordenança
Article 2. Àmbit d'aplicació

TÍTOL I. SENYALITZACIÓ

Capítol I. SENYALITZACIÓ

Article 3. Normes generals
Article 4. Publicitat als senyals
Article 5. Retirada dels senyals

Capítol II. SENYALITZACIÓ PER OBRES

Article 6. Normes generals
Article 7. Senyalització circumstancial d'obres

TÍTOL II. USOS I COMPORTAMENTS A LA VIA PÚBLICA

Capítol I. USOS DE LA VIA PÚBLICA

Article 8. Normes generals
Article 9. Retirada d'obstacles
Article 10. Cursa esportiva i d'altres

Capítol II. VIANANTS

Article 11. Normes generals de comportament
Article 12. Preferències

Dilluns, 12 de novembre de 2012

- Article 13. Vianants d'atenció preferent
- Article 14. Bicicletes, patins i similars d'infants
- Article 15. Il·les de vianants
- Article 16. Zones de prioritat invertida

Capítol III. BICICLETES

- Article 17. Normes generals

TÍTOL III. DE LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES

- Article 18. Normes generals de circulació
- Article 19. Normes generals dels conductors
- Article 20. Carrils reservats
- Article 21. Velocitat
- Article 22. Emissions de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants
- Article 23. Vehicles de dues rodes
- Article 24. Transport escolar i de menors
- Article 25. Transport de mercaderies perilloses

TÍTOL IV. PARADES I ESTACIONAMENTS

Capítol I. NORMES GENERALS

- Article 26. Concepte
- Article 27. Normes generals de la parada
- Article 28. Prohibició de parada
- Article 29. Parades de transport públic
- Article 30. Normes generals de l'estacionament
- Article 31. Regulacions especials
- Article 32. Estacionaments en períodes alterns
- Article 33. Prohibicions d'estacionaments

Capítol II. ESTACIONAMENTS AMB CONTROL HORARI

- Article 34. Definició
- Article 35. Normes generals
- Article 36. Senyalització
- Article 37. Anul·lacions

Capítol III. ZONES DE RESERVA

- Article 38. Zones de reserva
- Article 39. Reserves d'espai a la via pública per a zona d'estacionament
- Article 40. Reserves d'espai a la via pública per a càrrega i descàrrega de mercaderies
- Article 41. Reserves d'espai a la via pública per obres de construcció, reforma o enderrocament d'immobles
- Article 42. Reserva d'espai a la via pública per a l'estacionament de vehicles de persones amb disminució
- Article 43. Reserves d'espai a la via pública per a zones d'estacionament prohibit
- Article 44. Senyalització

TÍTOL V. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Capítol I. INFRACCIONS I SANCIONS

- Article 45. Quadre general d'infraccions
- Article 46. Sancions
- Article 47. Graduació de les sancions

Capítol II. DE LA RESPONSABILITAT

- Article 48. Persones responsables

Dilluns, 12 de novembre de 2012

Capítol III. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 49. Garantia del procediment

Article 50. Competències

Article 51. Actuacions administratives i jurisdiccionals penals

Article 52. Pagament reduït de la sanció i finalització del procediment per pagament avançat

Article 53. Procediment sancionador ordinari

Article 54. Recursos en el procediment sancionador ordinari

Capítol IV. DE LES MESURES PROVISIONALS I ALTRES MESURES

Article 55. Mesures provisionals

Article 56. Immobilització del vehicle

Article 57. Retirada i dipòsit del vehicle

Article 58. Vehicles en situació de perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Article 59. Retirada d'un vehicle per causes de necessitat

Article 60. Suspensió de la retirada del vehicle

Article 61. Tractament residual del vehicle

Article 62. Cessió gratuïta i incondicional de vehicles

Capítol V. EXECUCIÓ DE LES SANCIONS

Article 63. Cobrament de les multes

Article 64. Responsables subsidiaris del pagament de multes

Capítol VI. DE LA PRESCRIPCIÓ I CADUCITAT

Article 65. Prescripció i caducitat

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Disposició addicional primera. Referències a la normativa d'aplicació

Disposició addicional segona. Adequació a la normativa sectorial d'aplicació

DISPOSICIONS DEROGATÒRIES

Disposició derogatòria primera. Derogació íntegra de l'anterior Ordenança de circulació

Disposició derogatòria segona. Derogació parcial de l'Ordenança de convivència ciutadana, ús de la via pública i protecció de les zones naturals i els espais verds de Matadepera

Disposició derogatòria tercera. Derogació íntegra de l'Ordenança de policia urbana sobre regulació i control del trànsit de ciclomotors i bicicletes

DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA.

Entrada en vigor

Annex I. Quadre general d'infraccions i sancions.

Annex II. Quadre de sancions i punts per excés de velocitat.

TÍTOL PRELIMINAR

Article 1. Objecte de l'Ordenança

1. Aquesta Ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vehicles, vianants i d'altres mitjans de transport per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la normativa sectorial d'aplicació, entre altres:

- El Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, mitjançant el qual s'aprova el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària modificat, entre altres, per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la

Dilluns, 12 de novembre de 2012

qual es modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (Llei de Seguretat Viària).

- El Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, mitjançant el qual s'aprova el Reglament general de circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març (Reglament General de Circulació).

- El Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, mitjançant el qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, modificat pel Reial Decret 137/2000, de 4 de febrer, pel qual es modifica el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer (Reglament del Procediment Sancionador de Trànsit).

Article 2. Àmbit d'aplicació

1. Aquesta Ordenança serà d'aplicació:

- A totes les vies i terrenys públics municipals aptes per a la circulació, de caràcter urbà.
- A les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud siguin d'ús comú.
- En defecte d'altres normes, a les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

2. No seran aplicables els preceptes d'aquesta Ordenança:

- A les travessies que no tinguin el caràcter d'urbanes.
- Als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

TÍTOL I. SENYALITZACIÓ

Capítol I. SENYALITZACIÓ

Article 3. Normes generals

1. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats en la via pública, amb les característiques i signes establerts en la Llei de Seguretat Viària i disposicions complementàries, i d'ús preceptiu, són de compliment general.

2. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.

3. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen, en general, en els perímetres respectius.

4. Els senyals dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altre senyal.

5. Els titulars de vies particulars obertes al trànsit hauran de seguir les instruccions dels serveis municipals competents respecte a la instal·lació de la senyalització, i seran responsables del seu manteniment.

6. La Policia Local, per raons de seguretat, ordre públic, en situacions d'emergència, festes o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment la senyalització existent.

7. Excepte per causa justificada, ningú podrà instal·lar, modificar, retirar o ocultar qualsevol senyal de la via sense autorització municipal. En sol·licitar l'autorització per a la col·locació de qualsevol senyal, l'interessat haurà de presentar un plànol de situació de la zona, de l'emplaçament del senyal i croquis del senyal.

8. Els danys que s'hagin pogut produir a les instal·lacions i als senyals seran indemnitzats per qui els hagi causat. Si aquest incompleix l'obligació de comunicar el dany a l'autoritat municipal serà, a més, sancionat amb una multa, sens perjudici de la responsabilitat penal que se'n pogués exercir.

Dilluns, 12 de novembre de 2012

Article 4. Publicitat als senyals

1. Es prohibeix la col·locació de publicitat als senyals de trànsit.
2. És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia o que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.
3. Els rètols situats en la via pública s'autoritzaran quan tinguin per finalitat senyalitzar l'existència o els accessos a serveis de l'administració a tots els seus nivells, quan resulti imprescindible senyalitzar establiments privats destinats a aparcaments, farmàcies, clíniques, dispensaris o similars, quan per la seva aflluència de gent i la seva difícil localització es requereixi, i quan tinguin per objecte senyalitzar de forma comuna polígons industrials o àrees comercials. Aquesta senyalització es realitzarà d'acord amb el model utilitzat per l'Ajuntament.

Article 5. Retirada dels senyals

L'autoritat encarregada de la regulació del trànsit ordenarà la immediata retirada o, si convé, la substitució dels senyals antireglamentàriament instal·lats o dels que hagin perdut el seu objecte o no compleixin degut al seu deteriorament.

Capítol II. SENYALITZACIÓ PER OBRES

Article 6. Normes generals

1. Les obres que representin perill, dificultin de qualsevol manera o interfereixin el normal desenvolupament de la circulació viària hauran d'estar senyalitzades tant de dia com de nit i abalisades lluminosament durant les hores nocturnes o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixin, a càrrec del realitzador de l'obra.
2. Les concessionàries de les obres presentaran, amb el projecte, un estudi de la senyalització circumstancial necessària per al circuit d'obres al departament corresponent. Hauran de seguir les instruccions dels serveis municipals competents respecte a la instal·lació i característiques de la senyalització.
3. És obligatori per part de l'empresa concessionària de les obres assegurar els accessos als vianants, d'acord amb el que disposa l'Ordenança de convivència ciutadana, ús de la via pública i protecció de les zones naturals i els espais verds de Matadepera.

Article 7. Senyalització circumstancial d'obres

1. Les senyalitzacions utilitzades en els circuits d'obres seran les establertes en la normativa bàsica del Ministeri de Foment.
2. L'ordenació, l'escalonament, la distància, la freqüència de repetició, el tipus de senyals i els dispositius de senyalització en els circuits d'obres, es realitzaran de forma eficaç per tal de garantir la seguretat viària, seguint l'evolució de la mateixa en temps i espai i d'acord amb la normativa vigent.

Els materials utilitzats en suports i ancoratges han de ser adequats pel que fa a la resistència i qualitat. La fixació d'aquests en la via pública es realitzarà de manera que se n'eviti el seu desplaçament o sostracció. Així mateix, respondran a les especificacions tècniques definides en la normativa vigent.

TÍTOL II. USOS I COMPORTAMENTS A LA VIA PÚBLICA

Capítol I. USOS DE LA VIA PÚBLICA

Article 8. Normes generals

1. Els usuaris de la via han de comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació, causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.
2. La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de manera permanent o provisional necessitarà l'autorització prèvia del titular de la via i es regirà d'acord amb el Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, el seu reglament i les normes municipals d'aplicació o aquelles normatives que les substitueixin.

3. L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, pilons, etc.) sempre i quan l'esmentada col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via pública.
4. Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris.
5. Els contenidors privats, que hauran de comptar necessàriament amb l'autorització corresponent, en cap cas podran suposar un obstacle per a la lliure circulació de vianants o de vehicles.

Article 9. Retirada d'obstacles

1. Per part de l'autoritat municipal es podrà ordenar i retirar els obstacles quan:

- a) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- b) S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació d'obstacles objectes.
- c) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.
- d) Quan la col·locació i característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajustin a les condicions de l'autorització municipal.
- e) Quan, per la seva situació, destorbin la circulació de vehicles i vianants, o la posin en perill per manca de visibilitat.

2. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable de la col·locació.

Article 10. Cursa esportiva i d'altres

1. Qualsevol persona o entitat que vulgui organitzar curses, concursos o qualsevol altra manifestació esportiva o d'una altre índole que afecti a les vies urbanes, sens perjudici de les facultats que corresponen a l'autoritat governativa, haurà d'obtenir autorització municipal per determinar els horaris, els itineraris i les normes a les que s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.

Capítol II. VIANANTS

Article 11. Normes generals de comportament

1. Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes i extremaran les precaucions a les entrades i sortides de garatges.
2. A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dos persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho.
3. Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas, s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.
4. A les calçades i zones reservades als vianants no es permetrà la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin presentar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació de vehicles, fora del cas d'autorització expressa.

Article 12. Preferències

1. Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:
 - a) A les voreres.
 - b) Als passos de vianants.
 - c) A les zones de mercats i fires.
 - d) Als carrers sense voreres.
 - e) Als carrers amb voreres estretes.
 - f) Als carrers senyalitzats com a zona de prioritat invertida.

Dilluns, 12 de novembre de 2012

Article 13. Vianants d'atenció preferent

1. Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants - amb cotxet o sense, carregades amb objectes, o altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 14. Bicicletes, patins i similars d'infants

1. Els usuaris de bicicletes, patins i similars d'infants menors de 12 anys, seran considerats com a vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinada als mateixos, respectaran l'ús que facin altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per a ser arrossegats.

Article 15. Illes de vianants

1. L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, al casc antic de la població o en aquelles zones que, ateses les seves característiques així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús preferent dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills a altres usuaris.

2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

3. La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles de serveis d'ambulància, servei d'extinció d'incendis, policia i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

Article 16. Zones de prioritat invertida

1. L'Ajuntament podrà senyalitzar com a zones de prioritat invertida en vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.

2. En aquests carrers els vianants tenen preferència sobre els vehicles.

3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

Capítol III. BICICLETES

Article 17. Normes generals

1. Quan circulin per una via en què no hi hagi carril especialment destinat i degudament senyalitzat, les bicicletes, tricicles i similars circularan per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible, respectant totes les normes de circulació, sens perjudici de l'establert en l'article 14 d'aquesta Ordenança.

2. Podran circular per les voreres, andanes i passeigs en què existeixi carril especialment destinat i degudament senyalitzat, adequant la seva velocitat a la normal d'un vianant i estaran sotmeses a l'establert per als vianants en la present ordenança.

3. En els parc públics, illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, circularan pels carrils especialment destinats i degudament senyalitzats. Si no n'hi ha, adequaran la seva velocitat a l'establert per als vianants en la present ordenança. Gaudiran de preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

4. Les bicicletes hauran de reunir els requisits de seguretat i enllumenat tècnicament exigibles.

TÍTOL III. DE LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES

Article 18. Normes generals de circulació

1. Amb caràcter general els vehicles circularan per la dreta i el més a prop possible de la vorera. En el cas d'illetes, places i gloriets, es circularà per la part de la calçada que quedi a la seva dreta.

Dilluns, 12 de novembre de 2012

2. Resta prohibida la circulació de vehicles per voreres, passeigs i altres zones reservades a l'ús de vianants, llevat de vehicles autoritzats i d'emergència.

3. En terrenys forestals regeixen les normes de circulació següents:

a) LLEI 9/1995, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, modificada per la LLEI 12/2006, del 27 de juliol, de mesures en matèria de medi ambient i de modificació de les lleis 3/1988 i 22/2003, relatives a la protecció dels animals, de la Llei 12/1985, d'espais naturals, de la Llei 9/1995, de l'accés motoritzat al medi natural, i de la Llei 4/2004, relativa al procés d'adequació de les activitats d'incidència ambiental.

b) Decret 166/1998, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, modificat pel DECRET 111/2003, d'1 d'abril, de modificació de la composició de les comissions consultives d'accés motoritzat al medi natural regulades pel Decret 166/1998, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, amb especial referència als articles 5, 6 i 7.

Article 19. Normes generals dels conductors

1. Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles. En aproximar-se a d'altres usuaris de la via hauran de prendre les precaucions necessàries per a la seguretat dels mateixos, especialment quan es tracti de nens, ancians, invidents o d'altres persones manifestament impedides.

2. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'ocupants del vehicle i altres usuaris de la via. A tal efecte hauran de tenir cura especialment de mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta de passatgers i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi hagi interferència entre el conductor i qualsevol d'ells.

3. Resta prohibit conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de só i la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre dispositiu que disminueixi l'obligatòria atenció permanent a la conducció.

4. No obstant l'apartat anterior, es permetrà l'ús de dispositius de telefonia mòbil quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense fer servir les mans ni utilitzar cascs, auriculars o instruments similars.

5. L'ús del casc de protecció i del cinturó de seguretat s'hauran d'ajustar als casos i les formes establertes per les normes en matèria de trànsit.

6. Es prohibeix que en els vehicles s'instal·lin mecanismes inhibidors de radar o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit.

7. Resta prohibit fer competicions de velocitat en vies públiques i d'ús públic, excepte en els casos acotats per l'autoritat competent.

8. Així mateix, es prohibeix zigzaguejar entre vehicles, així com introduir-se entre els que estiguin aturats davant els senyals i els agents de la circulació.

Article 20. Carrils reservats

1. Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

2. Els autocars, els autobusos de servei regular, els vehicles de transport escolar i de menors, les ambulàncies quan prestin servei d'urgència o vagin ocupades per un malalt, i els taxis poden circular pels carrils reservats a autobusos i taxi.

Article 21. Velocitat

1. Dins el nucli urbà la velocitat dels vehicles de tota categoria no pot superar els 50 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

Dilluns, 12 de novembre de 2012

2. En els carrers on se circuli només per un carril, en els carrers sense voreres i en els de gran afluença de vianants prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no regulats per semàfors, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.

3. En cas de pluja, d'obres, poda d'arbres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

4. A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries a fi de garantir la seguretat viària.

Article 22. Emissions de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants

1. Es prohibeix l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants a les vies objecte d'aquesta Ordenança, por sobre de les limitacions que reglamentàriament s'estableixin.

2. No obstant, per a la regulació d'aquest tipus de perturbacions per part de vehicles a motor i ciclomotors a la via pública s'observaran les prescripcions contingudes en la normativa sectorial específica i supletòriament les regulades en la present Ordenança.

3. L'Ajuntament, per tal d'evitar molèsties per l'emissió d'aquest tipus de perturbacions per part de vehicles a motor i ciclomotors, pot restringir el trànsit a determinades hores o en determinats llocs.

4. La negativa de sotmetre's a la prova de control d'emissió d'aquest tipus de perturbacions contaminants del vehicle es considerarà infracció lleu.

Article 23. Vehicles de dues rodes

1. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs, carrils bici i carrils bus taxi.

2. És obligatori la utilització de casc homologat per a tots els ocupants.

3. Resta prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors, amb les excepcions que permeti la llei.

4. Resta prohibit arrossegar remolcs i similars, portar paquets i embalums que no permetin al conductor mantenir les dues mans al manillar.

Article 24. Transport escolar i de menors

1. La prestació del servei de transport escolar i de menors es realitzarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent, i conduïts per titulars del permís de conducció que correspongui i de l'autorització especial establerta en el Reglament general de conductors.

2. Aquest servei es podrà sotmetre a règim d'autorització municipal mitjançant concessió de llicència, comunicació prèvia o declaració responsable en els casos següents:

a) Transport discrecional realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, ocupats per menors de catorze anys en una proporció, almenys, de les tres quartes parts, sense excedir l'itinerari el terme municipal.

b) Transport discrecional reiterat d'escolars, amb origen o destinació a un centre d'ensenyament, quan l'edat d'un terç dels alumnes, almenys, referida al començament del curs escolar, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

3. En el supòsit que se sotmeti a règim d'autorització, la sol·licitud de llicència per a transport escolar s'indicarà l'itinerari i les parades proposades.

4. En el supòsit de transport escolar, l'autorització s'atorgarà per a cursos escolars complets o per al període de temps que resti per a l'acabament d'aquell.

Article 25. Transport de mercaderies perilloses

1. Els vehicles en trànsit que transportin mercaderies perilloses no poden circular per les vies urbanes de Matadepera.

2. Els vehicles amb origen o destí al casc urbà només poden circular per les vies autoritzades per l'Ajuntament, atenent les indicacions efectuades.

TÍTOL IV. PARADES I ESTACIONAMENTS

Capítol I. NORMES GENERALS

Article 26. Concepte

1. Als efectes d'aquesta Ordenança es detallen els següents conceptes:

a) S'entén com a detenció la immobilització d'un vehicle per emergència, per necessitats de la circulació i per complir alguns preceptes reglamentaris.

b) S'entén com a parada la immobilització breu d'un vehicle per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.

c) S'entén com a estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada ni de detenció.

2. La parada i l'estacionament s'han d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni suposi un risc o obstacle per a la resta d'usuaris de la via.

3. Es consideren parades o estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació els que constitueixin un risc o obstacle a la circulació en els següents supòsits:

a) Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre ella que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.

b) Quan s'impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.

c) Quan s'obstaculitzi l'ús normal del pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un qual senyalitzat correctament.

d) Quan s'obstaculitzi l'ús normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics.

e) Quan s'efectuï en les medianes, separadors, illes o altres elements de canalització del trànsit.

f) Quan s'impedeixi el gir autoritzat per la senyal corresponent.

g) Quan l'estacionament tingui lloc en una zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.

h) Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila sense conductor.

i) Quan l'estacionament s'efectuï en una parada de transport públic, senyalitzada y delimitada.

j) Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.

k) Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.

l) Quan l'estacionament s'efectuï enmig de la calçada.

m) Les parades o estacionaments que, sense estar inclosos en els paràgrafs anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

Article 27. Normes generals de la parada

1. La parada s'efectuarà en les següents condicions:

a) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'atansarà a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també podrà fer-ho a l'esquerra.

Dilluns, 12 de novembre de 2012

b) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera excepte el conductor que, si cal, podrà fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.

c) En els carrers urbanitzats sense vorera, el vehicle s'aturarà a un metre de la façana.

2. Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera.

Article 28. Prohibició de parada

1. Es prohibeix la parada en els següents casos:

- a) A les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les seves proximitats i als túnels.
- b) Als passos a nivell, passos per a ciclistes i passos de vianants.
- c) Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.
- d) A les interseccions i a les seves proximitats.
- e) Als llocs on impedeixi la visibilitat de la senyalització als usuaris o a qui els afecti o obligui a fer maniobres.
- f) Als carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en els reservats per a bicicletes.
- g) A les zones destinades per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
- h) A les zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids i passos de vianants.

Article 29. Parades de transport públic

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir i deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen i final de línia.

2. Els concessionaris de transport públic informaran els usuaris de les modificacions que afectin a les línies i a les parades.

3. En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers.

4. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Article 30. Normes generals de l'estacionament

1. L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

- a) Els vehicles es podran estacionar en fila paral·lelament a la vorera, en bateria perpendicularment a aquella i en semibateria obliquament.
- b) A manca de senyalització expressa, s'estacionarà en fila als carrers i places.
- c) En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran dins del perímetre marcat.
- d) El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no pugui posar-se en moviment en absència del conductor.

Article 31. Regulacions especials

1. Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeix, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles. En cap cas no es pot fer davant de les entrades dels habitatges sense permetre el lliure accés.

2. Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent, podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació a vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada de vehicles que preveu aquesta Ordenança.

Dilluns, 12 de novembre de 2012

3. Si no existeix cap tipus de zona reservada per a la utilització pels disminuïts físics a prop del punt de destinació del conductor, la Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs on destorbi menys la circulació.

Article 32. Estacionaments en períodes alterns

1. En funció de les característiques de la via es podrà regular l'estacionament en períodes alterns quinzenals, trimestrals o semestrals.

2. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent.

Article 33. Prohibicions d'estacionaments

1. Queda prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

a) A tots els llocs on estigui prohibida la parada.

b) Als llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan col·locat el mateix es mantingui estacionat el vehicle amb excés de temps sobre el màxim permès.

c) A les zones senyalades per a càrrega i descàrrega.

d) A les zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids.

e) Sobre les aceres, passeigs i altres zones destinades a l'ús de vianants.

f) Davant dels guals senyalitzats correctament.

g) En doble fila.

h) De remolcs separats del vehicle a motor.

i) De vehicles de tracció mecànica d'un pes màxim autoritzat superior a 3.500 kg.

2. No obstant la prohibició establerta a la lletra e) de l'apartat anterior, es permetrà la parada i estacionament dels vehicles de 2 rodes i ciclomotors de 2 rodes sobre les aceres i passeigs sempre que no es perjudiqui ni s'entorpeixi el trànsit de vianants, atenant a les necessitats d'aquestos que puguin portar algun objecte voluminós i, especialment, les de les persones que puguin comptar amb alguna discapacitat.

3. No obstant la prohibició establerta a les lletres h) i i) de l'apartat primer, es permetrà l'estacionament de remolcs separats del vehicle a motor o de vehicles de tracció mecànica d'un pes màxim autoritzat superior a 3.500 kg., quan especials circumstàncies ho justifiquen. En aquests supòsits es requerirà autorització expressa.

Capítol II. ESTACIONAMENTS AMB CONTROL HORARI

Article 34. Definició

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú especial en règim d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o sotmeses a pagament.

Article 35. Normes generals

1. Els estacionaments regulats amb control horari se subjectaran a les determinacions següents:

a) A les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en què el vehicle ha estacionat.

b) A les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament requerirà l'obtenció d'un comprovant horari que tindrà les formes i les característiques fixades per l'Ajuntament.

Dilluns, 12 de novembre de 2012

c) En ambdós tipus d'estacionament, el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.

d) El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari una vegada exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o excedit el temps màxim fixat al comprovant.

Article 36. Senyalització

1. Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges blaves que les facin clarament identificables.

Article 37. Anul·lacions

1. Quan, com a conseqüència d'haver ultrapassat la durada d'estacionament permès pel corresponent tiquet d'estacionament, els inspectors del servei hagin efectuat la denúncia corresponent, i sempre que l'excés de temps sigui inferior a 1 hora, si el conductor o propietari del vehicle denunciat abona el tiquet especial d'import fixat a les Ordenances Fiscals podrà anul·lar la denúncia. A tal efecte caldrà que es dipositi la denúncia i el tiquet especial a la bústia situada en la màquina expedidora dels tiquets.

2. Pel mateix procediment es podrà anul·lar la denúncia quan l'usuari no hagi adquirit el tiquet durant la primera hora de funcionament del servei, matí i/o tarda.

Capítol III. ZONES DE RESERVA

Article 38. Zones de reserva

1. L'Ajuntament podrà autoritzar zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeixi, que podran ser:

- a) Reserves d'espai a la via pública per a zona d'estacionament.
- b) Reserves d'espai a la via pública per a zona d'estacionament prohibit.

2. Aquestes reserves comportaran l'obligació d'efectuar el pagament de les taxes previstes a les ordenances fiscals.

Article 39. Reserves d'espai a la via pública per a zona d'estacionament

1. Estan sotmesos a llicència, sense perjudici dels supòsits que estableixin les ordenances fiscals vigents, els següents casos de reserves d'espai a la via pública per a zona d'estacionament:

- a) Per a càrrega i descàrrega de mercaderies.
- b) Per obres de construcció, reforma o enderrocament d'immobles.
- c) Per a l'estacionament de vehicles de persones amb disminució.

2. És potestat de l'Ajuntament i no estan sotmesos a llicència ni al pagament de taxa, l'establiment de reserves a la via pública en els supòsits:

- a) Per a càrrega i descàrrega de mercaderies, amb caràcter permanent.
- b) Per a l'estacionament de vehicles de persones amb disminució de caràcter públic, per a qualsevol titular de targeta d'aparcament de vehicles per a persones disminuïdes que concedeix l'Administració.
- c) Per a l'estacionament de vehicles de serveis públics o d'organismes públics que ho requereixin.

Article 40. Reserves d'espai a la via pública per a càrrega i descàrrega de mercaderies

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies se subjectarà a les següents condicions:

- a) La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se, quan sigui possible, fora de la via pública.
- b) L'Ajuntament podrà delimitar i senyalitzar zones reservades per tal que els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan no sigui possible fer-ho fora de la via pública.

Dilluns, 12 de novembre de 2012

c) Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no podran ocupar totalment ni parcial les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

d) Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament del vehicle al seu destí o a la inversa. En cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.

e) Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats. Aquesta operació es farà pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar-la i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Article 41. Reserves d'espai a la via pública per obres de construcció, reforma o enderrocament d'immobles

1. Els contenidors i sacs privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, hauran de complir les condicions que s'estableixin en cada cas a l'autorització. El responsable de la retirada de la via pública serà la persona autoritzada. Si el contenidor o sac s'ha col·locat sense autorització municipal, el responsable de la seva retirada és la persona física o jurídica que hi consti al contenidor o sac.

Article 42. Reserva d'espai a la via pública per a l'estacionament de vehicles de persones amb disminució

1. Les reserves d'espai a la via pública per a l'estacionament de vehicles de persones amb disminució podran ser:

a) De caràcter públic, per a qualsevol titular de targeta d'aparcament de vehicles per a persones disminuïdes que concedeix l'Administració.

b) De caràcter individual, per a un titular concret de targeta d'aparcament de vehicles per a persones disminuïdes que concedeix l'Administració.

2. Els vehicles que disposin de la corresponent autorització administrativa podran utilitzar les zones de reserves d'estacionament de vehicles de persones amb disminució de caràcter públic. No obstant, per poder fer-ne ús, els usuaris d'aquestes zones hauran d'exhibir en un lloc visible del seu vehicle la tarja d'identificació oficial de la qual són titulars.

3. Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda se senyalitzen conjuntament amb el símbol d'accessibilitat que figura a la targeta d'aparcament per a persones amb disminució pintat al terra i un senyal vertical seguint el model utilitzat per l'Ajuntament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol i, en cas de ser per a un titular concret, amb la matrícula del vehicle corresponent.

4. D'acord amb el previst a l'article 5 del Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, els titulars d'una targeta d'aparcament per a persones amb disminució, amb independència que siguin de titular conductor o de titular no conductor, poden estacionar:

- Pel temps imprescindible, en qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixi la circulació de vehicles o vianants.

- Sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, en els estacionaments en horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega.

5. No obstant, l'ús indegut de la targeta provoca la pèrdua d'aquests beneficis i, per tant, la possibilitat de ser sancionat. D'acord amb el previst a l'article 3.5 del Decret 97/2002, hi ha ús indegut quan el vehicle no és conduït o ocupat per una persona titular de la targeta d'aparcament.

Article 43. Reserves d'espai a la via pública per a zones d'estacionament prohibit

1. Estan sotmesos a llicència, sense perjudici dels supòsits que estableixin les ordenances fiscals vigents, els següents casos de reserves d'espai a la via pública per a zones d'estacionament prohibit:

a) Davant dels guals, per facilitar l'entrada i sortida de vehicles a través de la via pública (dret de gual o contragual).

b) Per a locals de caràcter privat de pública concurrència, per preservar els accessos i les sortides d'emergència.

c) Per a edificis de caràcter privat on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani.

Dilluns, 12 de novembre de 2012

2. És potestat de l'Ajuntament i no estan sotmesos a llicència ni al pagament de taxa, l'establiment de reserves a la via pública per a zones d'estacionament prohibit en els supòsits:

- a) Per al transport públic de viatgers, quan la parada i la freqüència del servei ho justifiquin.
- b) Per als centres d'atenció sanitària, per facilitar l'accés als malalts.
- c) Per a locals de caràcter públic de pública concurrència, per preservar els accessos i les sortides d'emergència.
- d) Per a edificis de caràcter públic on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani.
- e) Per altres situacions de necessitat o per facilitar la circulació de tots els usuaris de la via.

3. Per tal de gaudir efectivament i fer valer enfront a tercers la reserva d'estacionament prohibit davant d'entrades i sortides de vehicles és obligatori senyalitzar l'accés visible des de la via pública amb la col·locació d'un senyal normalitzat que subministra l'Ajuntament (placa de gual) on hi haurà de constar el número de registre, i efectuar el pagament de les taxes administratives corresponents per a la seva adquisició.

4. La senyalització de les reserves d'estacionament prohibit a la vorera contrària d'entrades i sortides de vehicles (contragual), s'efectuarà de la forma més adequada en cada cas concret, seguint les indicacions que disposin els serveis tècnics municipals i que s'indicaran a l'acord d'atorgament de la llicència. Dita senyalització podrà efectuar-la l'Ajuntament a càrrec del sol·licitant prèvia acceptació del pressupost per part d'aquest i consignació del seu import a la tresoreria municipal.

Article 44. Senyalització

A les zones de reserva es determinarà si són d'horari permanent o limitat i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

TÍTOL V. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Capítol I. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 45. Quadre general d'infraccions

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança, a la Llei de Seguretat Viària i al Reglament General de Circulació, tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que en aquestes normatives es determini.

2. Quan les accions o omissions puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, s'estarà al que disposa l'article 51 d'aquesta Ordenança.

2. Les infraccions a què fa referència l'apartat primer d'aquest article es classifiquen en lleus, greus i molt greus, d'acord amb el quadre que consta a l'annex 1.

3. Són infraccions lleus las comeses contra aquesta Ordenança, la Llei de Seguretat Viària i el Reglament General de Circulació que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus en el quadre d'infraccions que consta a l'annex 1. En particular es falta lleu no fer ús per part dels usuaris de bicicletes dels elements i peces de roba reflectores, d'acord amb el que disposa la Llei de Seguretat Viària.

Article 46. Sancions

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multes de fins a 100 euros; les greus amb multa de 200 euros; i les molt greus amb multa de 500 euros. No obstant, les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat se sancionaran en la quantia prevista a l'annex IV de la Llei de Seguretat Viària (annex II de la present Ordenança).

2. Sense perjudici del disposat anteriorment, en la imposició de sancions s'haurà de tenir en compte que:

a) La multa per la infracció prevista a l'article 65.5 j) de la Llei de Seguretat Viària serà el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.

b) La infracció recollida en l'article 65.5 h) de la Llei de Seguretat Viària se sancionarà amb multa de 6.000 euros.

Dilluns, 12 de novembre de 2012

c) Les infraccions recollides a l'article 65.6 de la Llei de Seguretat Viària se sancionaran amb multa d'entre 3.000 i 20.000 euros.

3. En el supòsit d'infraccions que impliquin retirada de punts, l'agent denunciador prendrà nota de les dades del permís de conducció i els remetrà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma, els comunicarà juntament amb la sanció i la retirada de punts corresponent al Registre de Conductors i Infractors.

4. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no dipositar-se el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent denunciador. El dipòsit podrà efectuar-se mitjançant tarja de crèdit o en metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte el previst a l'article 52 d'aquesta Ordenança (article 80 de la Llei de Seguretat Viària) pel que fa la possibilitat de reducció del 50 % de la multa inicialment fixada.

Article 47. Graduació de les sancions

1. La quantia econòmica de les multes establertes a l'article 46.1 i a l'annex II podrà incrementar-se en un 30% en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la seva condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per a la resta d'usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat.

2. Els criteris de graduació anteriors seran també d'aplicació a les sancions per a les infraccions previstes a l'article 65.6 de la Llei de Seguretat Viària.

Capítol II. DE LA RESPONSABILITAT

Article 48. Persones responsables

1. La responsabilitat per les infraccions a aquesta Ordenança, la Llei de Seguretat Viària i el Reglament General de Circulació recaurà directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció. No obstant:

a) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes sense carrossa o de qualsevol altre vehicle per al que s'exigeixi l'ús de casc per conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per a transportar passatgers que no comptin amb l'edat mínima exigida.

b) Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció prevista a l'article quant es tracti de conductors professionals.

c) Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de 18 anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

d) La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

e) En els supòsits en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest tingués designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recaurà en aquest, llevat en el supòsit que acredités que era un altre el conductor o la sostracció del vehicle.

f) En els supòsits en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no tingués designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades a l'article 9 bis de la Llei de Seguretat Viària.

g) En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable l'arrendatari del vehicle. En el supòsit que aquest manifestés no ser el conductor, o fos persona jurídica, li correspondran les obligacions que per al titular estableix l'article 9 bis de la Llei de Seguretat Viària. La mateixa responsabilitat abastarà els titulars dels tallers mecànics o establiments de compra venda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre es trobin allà dipositats.

h) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el supòsit que constés en el Registre de Vehicles, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin a les condicions de seguretat del vehicle.

i) El titular o l'arrendatari, en el supòsit que constés en el Registre de Vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament, llevat en els supòsits en què el vehicle tingués designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

Capítol III. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 49. Garantia del procediment

1. No es pot imposar cap sanció per les infraccions tipificades en aquesta Ordenança, a la Llei de Seguretat Viària i al Reglament General de Circulació sinó en virtut d'un procediment instruït d'acord amb el que disposa el capítol III de la Llei de Seguretat Viària i les disposicions reglamentàries que el despleguen i, supletòriament, el que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.
2. En tot allò que no estigui previst en l'esmentada normativa serà d'aplicació el Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost, mitjançant el qual s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora.
3. Els instruments, aparells o mitjans i sistemes de mesura que siguin utilitzats per a la formulació de denúncies per infraccions a la normativa de trànsit estan sotmesos a control metrològic en els termes establerts per la Llei 3/1985, de 18 de març, de metrologia i la seva normativa de desplaçament.

Article 50. Competències

1. La competència per sancionar les infraccions a les normes de circulació en vies urbanes correspon a l'alcalde/essa, el qual pot delegar aquesta facultat d'acord amb la legislació aplicable.
2. L'Alcalde podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixen els articles 71.4 de la Llei de Seguretat Viària, 15.3 del Reglament del Procediment Sancionador de Trànsit, 21.3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LRBRL) i 53.3 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TRLMC).
3. Les competències municipals no comprenen les infraccions comeses als preceptes del Títol IV de la Llei de Seguretat Viària "de les autoritzacions administratives" ni les comeses en travessies que no tinguin el caràcter de vies urbanes. Tampoc comprenen les de l'article 52 de la Llei de Seguretat Viària "publicitat" ni la competència per imposar la suspensió del permís o llicència de conducció o de circulació.
4. En els casos en què la infracció comesa pugui comportar o comporti la suspensió del permís de conducció o la llicència de conducció, l'alcalde/essa proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit o en el seu cas al Servei Català de Trànsit, la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.

Article 51. Actuacions administratives i jurisdiccionals penals

1. Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador es posi de manifest un fet que ofereixi aparença de delictes o falta perseguible d'ofici, l'autoritat administrativa ho posarà en coneixement del Ministeri Fiscal per si donés lloc a l'exercici de l'acció penal i acordarà la suspensió de les actuacions.
2. Conclòs el procés penal amb sentència condemnatòria dels inculpats s'arxivarà el procediment administratiu sense declaració de responsabilitat.
3. Si la sentència fos absolutòria o el procediment penal finalitzés amb una altra resolució que li posi fi sense declaració de responsabilitat, i sempre que la mateixa no estigués fonamentada en la inexistència del fet, es podrà iniciar o continuar el procediment administratiu sancionador contra qui no hagués sigut condemnat en via penal.
4. La resolució que es dicti haurà de respectar, en tot cas, la declaració de fets provats en dit procediment penal.

Article 52. Pagament reduït de la sanció i finalització del procediment per pagament avançat

1. En els supòsits d'aplicació del procediment abreujat previst a l'article 79 de la Llei de Seguretat Viària, una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja sigui en l'acte d'entrega de la denúncia o dins el termini de 15 dies naturals comptats des del dia següent al de la seva notificació, es tindrà per conclòs el procediment sancionador amb les següents conseqüències:
 - a) La reducció del 50 % de l'import de la sanció de multa.
 - b) La renúncia a formular al·legacions. En el cas que fossin formulades es tindran per no presentades.

Dilluns, 12 de novembre de 2012

- c) La terminació del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en què es realitzi el pagament.
 - d) L'esgotament de la via administrativa essent recurrible únicament davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.
 - e) El termini per interposar el recurs contenciós administratiu s'iniciarà el dia següent a aquell en què tingui lloc el pagament.
 - f) La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, produint plens efectes des del dia següent.
 - g) La sanció no computarà com antecedent en el Registre de Conductors i Infractors, sempre que es tracti d'infraccions greus que no comportin pèrdua de punts.
2. El procediment abreujat no serà d'aplicació a les infraccions previstes a l'article 65 apartats 5 h), j) i 6 de la Llei de Seguretat Viària.

Article 53. Procediment sancionador ordinari

1. Notificada la denúncia, l'interessat disposa d'un termini de quinze dies naturals per formular-hi les al·legacions que consideri convenient i proposar o aportar les proves que consideri oportunes.
2. En el cas que no s'hagi produït la detenció del vehicle, el titular, l'arrendatari a llarg termini o el conductor habitual, si escau, disposen d'un termini de quinze dies naturals per identificar el conductor responsable de la infracció contra el qual s'inicia el procediment sancionador. Aquesta identificació s'ha de fer per mitjans telemàtics si la notificació s'ha efectuat a través de l'adreça electrònica viària.
3. Si les al·legacions formulades aporten dades noves o diferents de les constatades per l'agent denunciador, i sempre que l'instructor ho consideri necessari, aquelles s'han de traslladar a l'agent perquè n'informi en el termini de quinze dies naturals.

En tot cas, l'instructor pot acordar que es practiquin les proves que consideri pertinents per a l'esbrinament i la qualificació dels fets i per determinar les possibles responsabilitats. La denegació de la pràctica de les proves ha de ser motivada i se n'ha de deixar constància a l'expedient sancionador.

4. Conclou la instrucció del procediment, l'òrgan instructor ha d'eleva la proposta de resolució a l'òrgan competent per sancionar perquè dicti la resolució que sigui procedent. Únicament s'ha de traslladar la proposta a l'interessat, perquè hi pugui formular noves al·legacions en el termini de quinze dies naturals, si figuren en el procediment o s'han tingut en compte en la resolució altres fets o altres al·legacions i proves diferents a les adduïdes per l'interessat.
5. Si el denunciador no hi formula al·legacions ni abona l'import de la multa en el termini de quinze dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, aquesta té l'efecte d'acte resolutori del procediment sancionador. En aquest cas, la sanció es pot executar transcorreguts trenta dies naturals des de la notificació de la denúncia.

El que es disposa anteriorment és aplicable únicament si es tracta de:

- a) Infraccions lleus.
- b) Infraccions greus que no sostreuen punts.
- c) Infraccions greus i molt greus la notificació de les quals es facin en l'acte de la denúncia.

La terminació del procediment posa fi a la via administrativa i la sanció es pot executar des de l'endemà al transkurs dels trenta dies abans indicats.

Article 54. Recursos en el procediment sancionador ordinari

1. La resolució sancionadora posa fi a la via administrativa i la sanció es pot executar des de l'endemà del dia en què es notifiqui a l'interessat, i produeix efectes plens, o, si escau, una vegada hagi transcorregut el termini indicat a l'últim apartat de l'article anterior.
2. Contra les resolucions sancionadores, es pot interposar recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la notificació.

Dilluns, 12 de novembre de 2012

El recurs s'ha d'interposar davant l'òrgan que va dictar la resolució sancionadora, que és el competent per resoldre'l.

3. La interposició del recurs de reposició no suspèn l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. En cas que el recurrent sol·liciti la suspensió de l'execució, aquesta s'entén denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sense que s'hagi resolt.

4. No s'han de tenir en compte en la resolució del recurs fets, documents i al·legacions del recurrent que puguin haver estat aportats en el procediment originari.

5. El recurs de reposició que regula aquest article s'entén desestimat si no hi recau resolució expressa en el termini d'un mes, i queda expedita la via contenciosa administrativa.

6. Contra les resolucions sancionadores dictades pels òrgans competents de les comunitats autònomes que tinguin transferides competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, així com per les dictades pels alcaldes, en el cas de les entitats locals, cal atènyer-se al que estableixen els anteriors apartats respectant la competència sancionadora que preveu la normativa específica.

Capítol IV. DE LES MESURES PROVISIONALS I ALTRES MESURES

Article 55. Mesures provisionals

1. L'òrgan competent que hagi ordenat la incoació del procediment sancionador pot adoptar mitjançant acord motivat, en qualsevol moment de la instrucció del procediment sancionador, les mesures provisionals que assegurin l'eficàcia de la resolució final que pugui recaure en el procediment sancionador.

2. La Policia Local, com a conseqüència de presumptes infraccions al que disposa aquesta Ordenança, la Llei de Seguretat Viària i el Reglament General de Circulació, únicament poden adoptar la immobilització del vehicle en els casos que preveu l'article 56 d'aquesta Ordenança.

Article 56. Immobilització del vehicle

1. La Policia Local pot procedir a la immobilització del vehicle quan:

a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, o bé pel fet de no haver-la obtingut o perquè ha estat objecte d'anul·lació, declarada la pèrdua de vigència.

b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.

c) El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció, en els casos en què sigui obligatori.

d) Tingui lloc la negativa a efectuar les proves a què es refereix l'article 12.2 i 3 de la Llei de Seguretat Viària Llei de Seguretat Viària i al Reglament General de Circulació (detecció d'intoxicacions per begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues) o aquestes presentin un resultat positiu.

e) El vehicle manqui d'assegurança obligatòria.

f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 % dels temps establerts pel Reglament General de Circulació, llevat que el conductor sigui substituït per un altre.

g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 % el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.

h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos pel Reglament General de Circulació segons el tipus de vehicle.

i) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.

j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de Trànsit i dels mitjans de control a través de la captació d'imatges.

La immobilització s'aixeca en el moment en què cessa la causa que l'hagi motivat.

Dilluns, 12 de novembre de 2012

En els casos previstos a l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), la immobilització només s'aixeca en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, aquell certifiqui la desaparició del sistema o manipulació detectada o no se superin els nivells permesos.

2. En el cas recollit a l'apartat 1, paràgraf e), cal atènyer-se al que disposa el Text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, o normativa que la substitueixi.

3. La immobilització del vehicle s'ha de produir en el lloc assenyalat per la Policia Local. A aquests efectes, l'agent pot indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.

4. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle són a càrrec del conductor que va cometre la infracció. Si de cas hi manca, són a càrrec del conductor habitual o de l'arrendatari i, a falta d'aquests, del titular. Les despeses han de ser abonades com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Administració adopti aquesta mesura.

En els casos previstos a l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), les despeses de la inspecció són a càrrec del denunciat, si s'acredita la infracció.

5. Si el vehicle immobilitzat és utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substitueix per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

Article 57. Retirada i dipòsit del vehicle

1. La Policia Local pot procedir, si l'obligat a fer-ho no ho fa, a la retirada del vehicle de la via i el seu dipòsit en el lloc que es designi en els casos següents:

a) Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.

b) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

c) Quan, tot i ser procedent legalment la immobilització del vehicle, no hi hagi un lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

d) Quan, una vegada immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 56 d'aquesta Ordenança, no cessin les causes que van motivar la immobilització.

e) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.

f) Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i a les zones reservades a la càrrega i descàrrega.

g) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan s'excedeixi el triple del temps abonat.

2. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a què es refereix l'apartat anterior són a càrrec del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que les ha d'abonar com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

3. L'Ajuntament ha de comunicar la retirada i el dipòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'ha de fer a través de l'adreça electrònica viària, si el titular en disposa.

4. La devolució del vehicle només es farà al seu titular o arrendatari o persona autoritzada per aquests.

Dilluns, 12 de novembre de 2012

Article 58. Vehicles en situació de perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat a) de l'article 57.1 d'aquesta Ordenança i, per tant, està justificada la seva retirada:

- a) Quan estigui il·legalment estacionat en un punt on estigui prohibit l'estacionament o la parada.
- b) Quan estigui estacionat en doble fila sense el conductor.
- c) Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
- d) Quan estigui estacionat en un pas de vianants degudament senyalitzat o en un rebaix de vorera per a disminuïts físics.
- e) Quan ocupi totalment o parcialment un gual.
- f) Quan estigui il·legalment estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-la.
- g) Quan estigui estacionat en una parada de transport públic degudament senyalitzada i delimitada.
- h) Quan estigui estacionat en lloc expressament reservat a serveis d'urgències i davant de sortides d'emergència de locals de pública concurrència.
- i) Quan estigui il·legalment estacionat en una reserva per a disminuïts físics.
- j) Quan estigui estacionat totalment o parcialment al damunt de la vorera i altres zones destinades al pas de vianants, i a les zones senyalitzades amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
- k) Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
- l) Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
- m) Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
- n) Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada a un immoble.
- o) Quan estigui estacionat en un àrea de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.

Article 59. Retirada d'un vehicle per causes de necessitat

L'Ajuntament podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin cometent cap infracció, en el següents casos:

- a) Quan estiguin estacionats en un lloc on s'hagi de realitzar un acte públic o altra activitat degudament autoritzada per l'Ajuntament.
- b) Quan obstaculitzin la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- c) En cas d'emergència.

Les dues primeres circumstàncies s'advertiran amb una antelació mínima de 24 hores i els vehicles seran conduïts al dipòsit municipal o lloc habilitat a tal efecte, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament ni incoació d'expedient sancionador, a excepció d'aquells supòsits en què s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitació de l'estacionament i els advertiments fets.

Article 60. Suspensió de la retirada del vehicle

L'operació de retirada del vehicle se suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, i que el dit conductor prengui les mesures necessàries per a fer cessar la

Dilluns, 12 de novembre de 2012

situació d'infracció en la qual es trobava el vehicle, sense perjudici que, abans del lliurament, s'abonin les taxes corresponents per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat iniciada pels serveis municipals.

La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest encara no hagi estat enganxat a la grua, produirà l'absència d'acreditació de la taxa corresponent, però mantindrà la denúncia per la infracció.

Article 61. Tractament residual del vehicle

1. L'Ajuntament pot ordenar el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:

a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle va ser immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Ajuntament i el titular no hi ha formulat al·legacions.

b) Quan romangui estacionat durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Ajuntament ha de requerir el titular del vehicle i li ha d'advertir que, si no procedeix a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al centre autoritzat de tractament.

2. En els casos en què ho consideri convenient, l'alcalde o autoritat corresponent per delegació, pot acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit, respectivament en cada àmbit.

Article 62. Cessió gratuïta i incondicional de vehicles

En els supòsits en què el titular del vehicle immobilitzat o retirat de la via pública manifesti el seu desig de cedir-lo de manera gratuïta i incondicional a l'Ajuntament, ho farà mitjançant compareixença en les dependències de la Policia Local on s'aixecarà acta en la qual es recollirà expressament que com a titular del vehicle o persona autoritzada per aquest, el cedeix gratuïtament i sense cap contrapartida a l'Ajuntament. L'Ajuntament podrà llavors disposar-ne lliurement.

No obstant, l'Ajuntament podrà exercir igualment les accions que li correspondran contra el titular per al rescabament de les despeses causades, si escau.

Capítol V. EXECUCIÓ DE LES SANCIONS

Article 63. Cobrament de les multes

1. Les multes que no hagin estat abonades durant el procediment s'han de fer efectives dins els quinze dies naturals següents a la data de la fermesa de la sanció.

2. Vençut el termini d'ingrés establert a l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet la multa, la seva exacció s'ha de portar a terme pel procediment de constrenyiment. A aquest efecte, és títol executiu la provisió de constrenyiment notificada al deutor, expedida per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

Article 64. Responsables subsidiaris del pagament de multes

1. Els titulars dels vehicles amb els quals s'hagi comès una infracció són responsables subsidiaris en cas d'impagament de la multa imposada al conductor, excepte en els casos següents:

a) Robatori, furt o qualsevol altre ús en què quedi acreditat que el vehicle va ser utilitzat en contra de la seva voluntat.

b) Quan el titular sigui una empresa de lloguer sense conductor.

c) Quan el vehicle tingui designat un arrendatari a llarg termini en el moment de cometre's la infracció. En aquest cas, la responsabilitat recau en aquest.

d) Quan el vehicle tingui designat un conductor habitual en el moment de cometre's la infracció. En aquest cas, la responsabilitat recau en aquest.

Dilluns, 12 de novembre de 2012

2. La declaració de responsabilitat subsidiària i les seves conseqüències, inclosa la possibilitat d'adoptar mesures cautelars, es regeixen pel que disposen la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, i el Reglament general de recaptació.

3. El responsable que hagi satisfet la multa té dret de reemborsament contra l'infractor per la totalitat del que hagi satisfet.

Capítol VI. DE LA PRESCRIPCIÓ I CADUCITAT

Article 65. Prescripció i caducitat

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Ordenança, la Llei de Seguretat Viària i el Reglament General de Circulació és de 3 mesos per a les infraccions lleus i de 6 mesos per a les infraccions greus i molt greus.

El termini de prescripció comença a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagin comès.

2. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciat o estigui encaminada a descobrir la seva identitat o domicili i es practiqui amb altres administracions, institucions o organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 76, 77 i 78 de la Llei de Seguretat Viària.

El termini de prescripció s'ha de reprendre si el procediment es paralitza durant més d'1 mes per una causa no imputable al denunciat.

3. Si no s'ha produït la resolució sancionadora transcorregut 1 any des de la iniciació del procediment, se'n produeix la caducitat i s'ha de procedir a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar resolució.

Quan la paralització del procediment s'hagi produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspèn i, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial, es reprèn el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.

4. El termini de prescripció de les sancions que consisteixen en una multa pecuniària és de 4 anys i, el de les altres sancions, és d'1 any, computats des de l'endemà del dia en què la sanció adquireixi fermesa en la via administrativa.

El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Ajuntament per exigir el pagament de les sancions que consisteixen en una multa pecuniària es regeixen pel que disposa la Llei general tributària.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Disposició addicional primera. Referències a la normativa d'aplicació

Les referències a la normativa d'aplicació concreta s'entendran fetes per remissió a la normativa que les pugui substituir en el futur.

Disposició addicional segona. Adequació a la normativa sectorial d'aplicació

Les disposicions de la present Ordenança s'adequaran a allò que disposa la normativa sectorial d'aplicació, que serà directament aplicable en els supòsits no específicament regulats per aquesta Ordenança.

Aquesta Ordenança s'haurà d'entendre modificada automàticament davant la posterior promulgació de normes d'igual o superior rang normatiu que la contradiguin.

DISPOSICIONS DEROGATÒRIES

Disposició derogatòria primera. Derogació íntegra de l'anterior Ordenança de circulació

Aquesta Ordenança deroga íntegrament l'Ordenança general municipal de circulació de vehicles de Matadepera, aprovada pel Ple de l'Ajuntament de 27.9.2000, publicada íntegrament al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* número 17 de data 19.1.2001, juntament amb la correcció publicada al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* número 182 de data 31.7.2001.

Dilluns, 12 de novembre de 2012

Disposició derogatòria segona. Derogació parcial de l'Ordenança de convivència ciutadana, ús de la via pública i protecció de les zones naturals i els espais verds de Matadepera

Pel que fa l'Ordenança de convivència ciutadana, ús de la via pública i protecció de les zones naturals i els espais verds de Matadepera aprovada definitivament en data 28.7.2008 i publicada íntegrament al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* número 234 de data 29.9.2008, que va entrar en vigor el 30.9.2008, es deroga:

- a) La secció tercera "caravanes, acampades i estacionaments de vehicles superiors als 3.500 kg." del capítol 4 "usos privatis i comuns especials" del títol 3 "la via pública", que comprèn l'article 46.
- b) La secció setena "guals i reserves a la via pública" del capítol 4 "usos privatis i comuns especials" del títol 3 "la via pública" que comprèn els articles 61 a 68, ambdós inclosos.
- c) La secció segona "retirada de vehicles de la via pública" del capítol 5 "normes sobre vehicles a la via pública" del títol 3 "la via pública", que comprèn els articles 77 a 83, ambdós inclosos.
- d) La secció tercera "vehicles abandonats" del capítol 5 "normes sobre vehicles a la via pública" del títol 3 "la via pública", que comprèn els articles 84 a 88, ambdós inclosos.
- e) El capítol 3 "règim sancionador en matèria de retirada de vehicles i vehicles abandonats a la via pública" del títol 5 "règim sancionador", que comprèn l'article 141.

Disposició derogatòria tercera. Derogació íntegra de l'Ordenança de policia urbana sobre regulació i control del trànsit de ciclomotors i bicicletes

Aquesta Ordenança deroga íntegrament l'Ordenança de policia urbana sobre regulació i control del trànsit de ciclomotors i bicicletes, aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament de 16.12.1991.

DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA

Entrada en vigor

La present Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província, sempre i quan hagi transcorregut el termini de 15 dies que s'estableix als articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Continua en la pàgina següent

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 12 de novembre de 2012

Annex I. Quadre general d'infraccions i sancions

Ordre	OMC ¹	RGC ²	Subapartat	LSV ³	Descripció	Grau	Punts	Import mínim	Import màxim	Possible increment fins el 30%	
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ											
NORMES GENERALS											
COMPORTAMENT GENERAL DELS USUARIS DE LA VIA											
1	2		9	1	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es disturba indegudament la circulació	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
2	2		9	2	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causa perill a les persones	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
3	2		9	3	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen molèsties innecessàries a les persones	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
4	2		9	4	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen perjudicis a les persones	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
5	2		9	5	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen danys als béns	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
CONDUCCIÓ NEGLIGENT I TEMERÀRIA											
6	3	01	9	2	1	Conduir de forma negligent	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
7	3	01	9	2	2	Conduir de forma negligent creant perill cert i rellevant per a la resta d'usuaris de la via	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
8	3	01	9	2	3	Conduir de forma negligent causant accident	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
9	3	01	9	2	4	Conduir de forma manifestament temerària creant situació de risc	MG	6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
10	3	01	9	2	5	Conduir de forma manifestament temerària creant situació de perill	MG	6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
11	3	01	9	2	6	Conduir de forma manifestament temerària obligant a altres usuaris a fer maniobres per evitar el perill creat	MG	6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
12	3	01	9	2	7	Conduir de forma manifestament temerària causant accident	MG	6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
13	3	01	9	2	8	Conduir de forma manifestament temerària	MG	6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
ACTIVITATS QUE AFECTEN A LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIÓ											
14	4	01	10	1	Realitzar obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari o d'una altre mena que afecti les vies públiques urbanes, sense autorització o incomplint les seves condicions	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
15			65	6 a)	1	Realitzar a la via obres sense l'autorització corresponent	MG	0	3.000,00 EUR	20.000,00 EUR	SÍ
16	4	02	10	1	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin disturbar la lliure circulació	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
17	4	02	10	2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin disturbar la parada o l'estacionament	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
18	4	02	10	3	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
19	4	02	10	4	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la parada o l'estacionament	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
20	4	02	10	5	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar les seves instal·lacions	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
21	4	02	10	6	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar-la	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
22	4	02	10	7	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir efectes que modifiquin les condicions adients per circular	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
23	4	02	10	8	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir efectes que modifiquin les condicions adients per parar o estacionar	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
24	4	02	10	9	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir en els seus voltants efectes que modifiquin les condicions adients per circular	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
25	4	02	10	10	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin disturbar la parada o l'estacionament (deixar vehicle a la via pública amb símptomes d'abandonament)	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
26	4	03	10	1	Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
27	4	03	10	2	Realitzar a la via filmacions, enquestes o assaigs que entorpeixen la circulació	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
SENYALITZACIÓ D'OBSTACLES I PERILLS											
28	5	01	10	1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
29	5	01	10	2	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
30	5	01	10	3	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
31	5	03	10	1	No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via, per avisar que hi és	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
32	5	04	10	1	Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència, en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
PREVENCIÓ D'INCENDIS											
32	6		10	1	Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
33	6		10	2	Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot posar en perill la seguretat viària	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
34	6		10	3	Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pugui provocar accidents de circulació	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
EMISSIÓ DE PERTORBACIONS I CONTAMINANTS											
35	7	01	10	1	Circular amb un vehicle que emet pertorbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
36	7	01	10	2	Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
37	7	01	10	3	No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	

CVE-Núm. de registre: 022012024807

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 12 de novembre de 2012

OMC ¹	RGC ²	LSV ³	Descripció	Grau	Punts	Import mínim	Import màxim	Possib e nt fins el 30%			
Ordre	Article	Subapartat	Article	Subapartat	Nombre						
38	7	02	10	1	Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
39	7	02	10	2	Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
40	7	02	10	3	Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
41	7	02	10	4	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
42	7	02	10	5	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
43	7	04	10	1	Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
DE LA CÀRREGA DE VEHICLES I DEL TRANSPORT DE PERSONES I MERCADERIES O COSES											
TRANSPORT DE PERSONES											
TRANSPORT DE PERSONES											
44	9	01	11	1	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
45	9	01	11	2	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclos el conductor	MG	4	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ	
46	9	01	11	3	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
47	9	01	11	4	Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeixi la mma del vehicle	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
EMPLAÇAMENT I CONDICIONAMENT DE LES PERSONES											
48	10	01	11	2	1	Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
49	10	03	11	2	1	Portar instal·lada una protecció de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega disturba els seus ocupants	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
50	10	03	11	2	2	Portar instal·lada una protecció de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar persones i càrrega de manera que la càrrega pot danyar els ocupants en cas de ser projectada	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES											
51	11	01	11	1	1	No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
52	11	01	11	2	2	Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
53	11	01	11	3	3	Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
54	11	01	11	4	4	No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
55	11	02	A	11	1	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
56	11	02	B	11	1	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
57	11	02	C	11	1	Entrar al vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
58	11	02	D	11	1	Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
59	11	02	E	11	1	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal excepte els casos autoritzats	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
60	11	02	F	11	1	Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les establertes per la regulació específica	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
61	11	02	G	11	1	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donin el conductor o la persona encarregada del vehicle	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES											
62	12	01	11	5	1	Circular, més d'una persona, en un cycle fabricat per a una sola persona	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
63	12	01	11	5	2	Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per a fer-ho	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
64	12	01	11	5	3	Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
65	12	02	11	5	1	Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys sense que concorrin les excepcions reglamentàries	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
66	12	02	11	5	2	Circular, el passatger d'un ciclomotor o motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
67	12	02	11	5	3	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES											
DIMENSIONS DEL VEHICLE I DE LA SEVA CÀRREGA											
68	13	02	61	1	1	Circular amb un vehicle, sense autorització especial, amb una càrrega indivisible, superant l'alçada màxima reglamentària	MG	0	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
DISPOSICIÓ DE LA CÀRREGA											
69	14	01	A	10	1	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa degut a la seva disposició en el vehicle	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
70	14	01	B	10	1	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle degut a la seva disposició en el vehicle	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
71	14	01	C	10	1	Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
72	14	01	D	10	1	Circular amb vehicle amb càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o advertències manuals del conductor	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
73	14	02	10	1	1	Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
DIMENSIO DE LA CÀRREGA											
74	15	02	10	1	1	Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
75	15	03	10	1	1	Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
76	15	04	10	1	1	Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
77	15	05	10	1	1	No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ

CVE-Núm. de registre: 022012024807

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 12 de novembre de 2012

OMC ¹	RGC ²	LSV ³	Descripció	Grau	Punts	Import mínim	Import màxim	Possible increment fins el 30%		
Ordre	Article	Subapartat	Article	Subapartat	Nombre					
78	15	06	10	1	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
	16		10		OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA					
79	16		10	1	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
80	16		10	2	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris	L	0	90,15 EUR	90,15 EUR	SÍ
81	16	A	10	1	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
82	16	A	10	2	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
83	16	B	10	1	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
84	16	C	10	1	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
85	16	C	10	2	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
86	16	C	10	3	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
					NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS					
	17		11		CONTROL DEL VEHICLE O D'ANIMALS					
87	17	01	11	1	Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
88	17	01	11	2	Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
	18		11		ALTRES OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR					
89	18	01	11	1	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció.	G	3	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
90	18	01	11	2	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
91	18	01	11	3	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
92	18	01	11	4	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
93	18	01	11	5	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals de manera que interfereixen la conducció	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
94	18	02	11	1	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor	G	3	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
95	18	02	11	2	Conduir utilitzant cascos, auriculars o altres dispositius que disminueixin l'atenció a la conducció o utilitzar manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació	G	3	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
96	18	03	11	1	Portar instal·lat en el vehicle mecanismes, sistemes o instruments encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emeten o fan senyals amb aquesta finalitat	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
97			65	5 h)	Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radars o qualsevol altres mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit	MG	6	6.000,00 EUR	6.000,00 EUR	NO
98			65	6 d)	Instal·lar inhibidors de radar en els vehicles o qualsevol altres mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit	MG	0	3.000,00 EUR	20.000,00 EUR	SÍ
	19		11		VISIBILITAT EN EL VEHICLE					
99	19	01	11	1	Circular amb un vehicle, la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via, per la col·locació de làmines o adhesius	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
100	19	02	11	1	Col·locar en un vehicle vidres fumats o acolorits no homologats	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
					NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHOLÍQUES					
	20		12		TAXES D'ALCOHOL EN SANG I AIRE ESPIRAT					
					CONDUCTORS EN GENERAL					
					EN SANG					
101	20		12	1	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 fins 1 gram per litre	MG	4	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
102	20		12	3	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 1 gram per litre	MG	6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
					EN AIRE ESPIRAT					
103	20		12	4	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 fins 0,50 mil·ligrams per litre	MG	4	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
104	20		12	6	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre	MG	6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
					PROFESSIONALS					
					EN SANG					
104	20		12	1	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,30 fins 0,60 grams per litre	MG	4	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
105	20		12	3	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,60 grams per litre	MG	6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
					EN AIRE ESPIRAT					
106	20		12	4	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre	MG	4	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
107	20		12	6	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre	MG	6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
					CONDUCTORS AMB PERMÍS MENYS DE 2 ANYS					
					EN SANG					
108	20		12	43	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,30 fins 0,60 grams per litre	MG	4	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
109	20		12	45	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,60 grams per litre	MG	6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
					EN AIRE ESPIRAT					

CVE-Núm. de registre: 022012024807

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 12 de novembre de 2012

OMC ¹	RGC ²	LSV ³	Descripció	Grau	Punts	Import mínim	Import màxim	Possibl e increme nt fins el 30%		
Ordre	Article	Subapartat	Article	Subapartat	Nombre					
110	20		12		46	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre	MG 4	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
111	20		12		48	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre	MG 6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
	21		12			ALTRES SITUACIONS				
	21		12			INVESTIGACIÓ DE L'ALCOHOLÈMIA. PERSONES OBLIGADES				
112	21		12		1	No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	MG 0	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
113	21	A	12		1	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica	MG 6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
114	21	B	12		1	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	MG 6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
115	21	C	12		1	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	MG 6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
116	21	D	12		1	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	MG 6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
	26		12	2		OBLIGACIONS DEL PERSONAL SANITARI				
117	26	01	12	2	1	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	L 0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
118	26	01	12	2	2	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	L 0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
119	26	01	12	2	3	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades per a la detecció d'alcohol	L 0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
120	26	01	12	2	4	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	L 0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
	27		12	12		NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS I ALTRES SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES				
	27	01	12	12	1	ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS I ALTRES SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES				
121	27	01	12	12	1	Conduir un vehicle havent ingerit o incorporat a l'organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies d'efectes anàlegs	MG 6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
	28		12			PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS I ALTRES SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES				
122	28	01	12		1	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	MG 6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
123	28	01	12		2	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre una infracció al reglament general de circulació, a les pro- ves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	MG 6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
124	28	01	12		3	No sotmetre's, el conductor implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres anàlogues	MG 6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
125	28	01	12		4	No sotmetre's, el conductor requerit per l'autoritat o pels agents, en control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres anàlogues	MG 6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
126	28	01	12		5	No sotmetre's, l'usuari de la via implicat directament com possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres anàlogues	MG 6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
						DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES				
						LLOC A LA VIA				
						SENTIT DE LA CIRCULACIÓ				
	29		13			NORMES GENERALS SOBRE EL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ				
127	29	01	13		1	Circular per una via de doble sentit de la circulació, sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada, per permetre creuar amb seguretat un altre vehicle	L 0	90,15 EUR	90,15 EUR	SÍ
128	29	01	13		2	Circular per una via de doble sentit de circulació, en un re volt de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada corresponent al sentit contrari	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
129	29	01	13		3	Circular per una via de doble sentit, en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
130	29	01	13		4	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	MG 6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
131	29	01	13		5	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un revolt de visibilitat reduïda	MG 6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
132	29	01	13		6	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'establert, en una via de doble sentit de la circulació, en un canvi de rasant de visibilitat reduïda	MG 6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
						ÚS DELS CARRILS				
	30		14			ÚS DELS CARRILS EN CALÇADES AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ				
133	30	01	14		1	Circular pel voral sense causa o raó d'emergència	L 0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
134	30	01	A	14	1	Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	MG 6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
135	30	01	B	14	1	Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinues	MG 6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
	33		14			ÚS DELS CARRILS, EN POBLAT, EN CALÇADES AMB MÉS D'UN CARRIL RESERVAT PEL MATEIX SENTIT DE LA MARXA				
136	33		14		1	Circular amb vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat	L 0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
						VORALS				
	36		15			CONDUCTORS OBLIGATS A L'ÚS DE LA VORAL DE LA CALÇADA				
137	36	01	15		1	Circular per la calçada amb un ciclomotor, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable	L 0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
138	36	02	15		1	Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular.	MG 0	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
139	36	02	15		2	Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat.	MG 0	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
140	36	02	15		3	Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta quan formen aglomeracions de trànsit.	MG 0	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
141	36	02	15		4	Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient.	MG 0	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ
						SUPOSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ I DE L'ÚS DE CALÇADES, CARRILS I VORALS				
	37		16			ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DE LA CIRCULACIÓ				
142	37	01	16		1	Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit	MG 6	500,00 EUR	500,00 EUR	SÍ

CVE-Núm. de registre: 022012024807

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 12 de novembre de 2012

OMC ¹	RGC ²	LSV ³	Descripció	Grau	Punts	Import mínim	Import màxim	Possible increment fins el 30%	
Ordre	Article	Subapartat	Article	Subapartat	Nombre				
	49		19			VELOCITATS MÍNIMES EN POBLAT O FORA DE POBLAT			
181	49	01	19	1		G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí
	50		19			LÍMITS DE VELOCITAT EN VIES URBANES I TRAVESSIES			
182			65	4 a)		G 0	100,00 EUR	100,00 EUR	Sí
183			65	4 a)		G 0	100,00 EUR	100,00 EUR	Sí
184			65	4 a)		G 0	100,00 EUR	100,00 EUR	Sí
185			65	4 a)		G 0	100,00 EUR	100,00 EUR	Sí
186			65	4 a)		G 0	100,00 EUR	100,00 EUR	Sí
187			65	4 a)		G 0	100,00 EUR	100,00 EUR	Sí
188			65	4 a)		G 0	100,00 EUR	100,00 EUR	Sí
189			65	4 a)		G 0	100,00 EUR	100,00 EUR	Sí
190			65	4 a)		G 0	100,00 EUR	100,00 EUR	Sí
191			65	4 a)		G 0	100,00 EUR	100,00 EUR	Sí
192			65	4 a)		G 2	300,00 EUR	300,00 EUR	Sí
193			65	4 a)		G 2	300,00 EUR	300,00 EUR	Sí
194			65	4 a)		G 2	300,00 EUR	300,00 EUR	Sí
195			65	4 a)		G 2	300,00 EUR	300,00 EUR	Sí
196			65	4 a)		G 2	300,00 EUR	300,00 EUR	Sí
197			65	4 a)		G 2	300,00 EUR	300,00 EUR	Sí
198			65	4 a)		G 2	300,00 EUR	300,00 EUR	Sí
199			65	4 a)		G 2	300,00 EUR	300,00 EUR	Sí
200			65	4 a)		G 2	300,00 EUR	300,00 EUR	Sí
201			65	4 a)		G 2	300,00 EUR	300,00 EUR	Sí
202			65	4 a)		G 4	400,00 EUR	400,00 EUR	Sí
203			65	4 a)		G 4	400,00 EUR	400,00 EUR	Sí
204			65	4 a)		G 4	400,00 EUR	400,00 EUR	Sí
205			65	4 a)		G 4	400,00 EUR	400,00 EUR	Sí
206			65	4 a)		G 4	400,00 EUR	400,00 EUR	Sí
207			65	4 a)		G 4	400,00 EUR	400,00 EUR	Sí
208			65	4 a)		G 4	400,00 EUR	400,00 EUR	Sí
209			65	4 a)		G 4	400,00 EUR	400,00 EUR	Sí
210			65	4 a)		G 4	400,00 EUR	400,00 EUR	Sí
211			65	4 a)		G 4	400,00 EUR	400,00 EUR	Sí
212			65	4 a)		G 6	500,00 EUR	500,00 EUR	Sí
213			65	4 a)		G 6	500,00 EUR	500,00 EUR	Sí
214			65	4 a)		G 6	500,00 EUR	500,00 EUR	Sí
215			65	4 a)		G 6	500,00 EUR	500,00 EUR	Sí
216			65	4 a)		G 6	500,00 EUR	500,00 EUR	Sí
217			65	4 a)		G 6	500,00 EUR	500,00 EUR	Sí
218			65	4 a)		G 6	500,00 EUR	500,00 EUR	Sí
219			65	4 a)		G 6	500,00 EUR	500,00 EUR	Sí
220			65	4 a)		G 6	500,00 EUR	500,00 EUR	Sí
221			65	4 a)		G 6	500,00 EUR	500,00 EUR	Sí
222			65	5 a)		MG 6	600,00 EUR	600,00 EUR	Sí
223			65	5 a)		MG 6	600,00 EUR	600,00 EUR	Sí
224			65	5 a)		MG 6	600,00 EUR	600,00 EUR	Sí
225			65	5 a)		MG 6	600,00 EUR	600,00 EUR	Sí
226			65	5 a)		MG 6	600,00 EUR	600,00 EUR	Sí
227			65	5 a)		MG 6	600,00 EUR	600,00 EUR	Sí
228			65	5 a)		MG 6	600,00 EUR	600,00 EUR	Sí

CVE-Núm. de registre: 022012024807

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 12 de novembre de 2012

OMC ¹	RGC ²	LSV ³	Descripció	Grau	Punts	Import mínim	Import màxim	Possibl e ncreme nt fins el 30%			
Ordre	Article	Subapartat	Article	Subapartat	Nombre						
280		65	5 b)			Circular en un tram a una velocitat mitja superant el límit de velocitat en més de 70 km/h quan el límit està establert en 110 km/h, d'acord amb el previst a l'annex iv de la lsv	MG 6	600,00 EUR	600,00 EUR	SI	
281		65	5 b)			Circular en un tram a una velocitat mitja superant el límit de velocitat en més de 70 km/h quan el límit està establert en 120 km/h, d'acord amb el previst a l'annex iv de la lsv	MG 6	600,00 EUR	600,00 EUR	SI	
REDUCCIÓ DE VELOCITAT I DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES											
REDUCCIÓ DE VELOCITAT											
282	53	01	20	1	1	Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
283	53	01	20	1	2	Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES											
284	54	01	20	2	1	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca	G 3	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
285	54	02	20	2	1	Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat	G 3	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
COMPETICIONS											
PROVES ESPORTIVES, MARXES CICLISTES I ALTRES ESDEVENIMENTS											
286	55	01	20	5	1	Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	MG 0	500,00 EUR	500,00 EUR	SI	
287	55	01	20	5	2	Realitzar una marxa ciclista o un altre esdeveniment sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	MG 0	500,00 EUR	500,00 EUR	SI	
288	55	01	20	5	3	Celebrar una prova esportiva incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa	MG 0	500,00 EUR	500,00 EUR	SI	
289	55	02	20	5	1	Portar a terme una competició o carrera entre vehicles, sense autorització	MG 6	500,00 EUR	500,00 EUR	SI	
PRIORITAT DE PAS											
NORMES DE PRIORITAT A LES INTERSECCIONS											
INTERSECCIONS SENYALITZADES											
290	56	01	21	1	1	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de cedi el pas	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
291	56	01	21	1	2	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal d'stop	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
292	56	01	21	1	3	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de cedi el pas, amb perill per a la resta d'usuaris	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
293	56	01	21	1	4	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de cedi el pas, causant danys o lesions a la resta d'usuaris	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
294	56	01	21	1	5	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal d'stop, amb perill per a la resta d'usuaris	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
295	56	01	21	1	6	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal d'stop, causant danys o lesions a la resta d'usuaris	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
296	56	01	21	1	7	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal d'stop, amb perill per a la resta d'usuaris	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
297	56	01	21	1	8	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal d'stop, causant danys o lesions a la resta d'usuaris	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
298	56	01	21	1	9	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de cedi el pas, amb perill per a la resta d'usuaris	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
299	56	02	21	1	1	No obeir la senyal de detenció de l'agent en servei de regulació de la circulació	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
300	56	02	21	1	2	No obeir la senyal de detenció de l'agent en servei de regulació de la circulació, amb perill per a la resta d'usuaris	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
301	56	02	21	1	3	No obeir la senyal de detenció de l'agent en servei de regulació de la circulació, causant danys o lesions a la resta d'usuaris	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
302	56	02	21	1	4	No cedir el pas en intersecció senyalitzada, obligant al conductor d'un altre vehicle, que circula amb prioritat, a frenar o maniobrar bruscament	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
303	56	03	21	1	1	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
304	56	03	21	1	2	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor, amb perill per a la resta d'usuaris	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
305	56	03	21	1	3	Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
306	56	03	21	1	4	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
307	56	03	21	1	5	No respectar, el conductor d'un vehicle, dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
308	56	03	21	1	6	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
309	56	03	21	1	7	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor, causant danys o lesions a la resta d'usuaris	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
310	56	03	21	1	8	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum groc no intermitent d'un semàfor	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
INTERSECCIONS SENSE SENYALITZAR											
311	57	01	21	2	1	No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
312	57	01	A	21	2	1	Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
313	57	01	B	21	2	1	No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
314	57	01	C	21	2	1	Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
NORMES GENERALS DE PRIORITAT A LES INTERSECCIONS											
315	58	01	24	1	1	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
INTERSECCIONS											
316	59	01	24	2	1	Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
317	59	01	24	2	2	Entrar amb un vehicle en pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	
318	59	02	24	2	1	Estar detingut en intersecció amb semàfor obstaculitzant la circulació i no sortir el més aviat possible sempre que es pugui fer sense dificultar la marxa dels altres usuaris	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI	

CVE-Núm. de registre: 022012024807

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 12 de novembre de 2012

OMC ¹	RGC ²	LSV ³	Descripció	Grau	Punts	Import mínim	Import màxim	Possibl e increme nt fins el 30%				
Ordre	Article	Subapartat	Article	Subapartat	Nombre							
			TRAMS EN OBRES I ESTRENYIMENTS DE LA VIA I TRAMS DE GRAN PENDENT									
	60		TRAMS EN OBRES I ESTRENYIMENTS DE LA VIA									
319	60	01	22	1	No respectar prioritat de pas del vehicle que entra primer en un tram de via, sense senyalització expressa, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de 2 vehicles	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		
320	60	02	22	1	No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		
321	60	04	22	1	Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		
322	60	05	22	1	No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		
	61		21		PAS DE PONTS O OBRES DE PAS SENYALITZAT							
323	61	01	21	1	No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		
324	61	02	21	1	No retrocedir en pont o obra de pas per deixar passar a l'altre vehicle que circula en sentit contrari i gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament es impossible	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		
	62		22		ORDRE DE PREFERÈNCIA EN ABSÈNCIA DE SENYALITZACIÓ							
325	62	01	22	1	No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		
	63		22		TRAMS DE GRAN PENDENT							
326	63	01	22	1	No respectar la preferència de pas de vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		
					NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS							
	64		23	5	NORMES GENERALS I PRIORITAT DE PAS DE CICLISTES							
327	64		23	5	1	No respectar la prioritat del pas dels ciclistes, amb risc per aquests	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
328	64	A	23	5	1	No respectar la prioritat del pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
329	64	B	23	5	1	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
330	64	C	23	5	1	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
	65		23		PRIORITAT DE PAS DELS CONDUCTORS SOBRE ELS VIANANTS							
331	65	01	23	1	No respectar la prioritat de pas dels vianants, amb risc per aquests	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		
332	65	01	A	23	1	No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
333	65	01	B	23	1	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
334	65	01	C	23	1	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
335	65	02	23	1	Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		
336	65	03	23	1	Circular amb vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en parada senyalitzada i es troben entre el vehicle i la zona de vianants	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		
337	65	03	B	23	1	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
	66		23	4	PRIORITAT DE PAS DELS CONDUCTORS SOBRE ELS ANIMALS							
338	66	01	A	23	4	1	No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
339	66	01	B	23	4	1	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
340	66	01	C	23	4	1	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
	67		25		VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA							
	67		25		VEHICLES PRIORITARIS							
341	67	01	25	1	Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		
	68		25		FACULTATS DELS CONDUCTORS DE VEHICLES PRIORITARIS							
342	68	01	25	1	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		
343	68	01	25	2	No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		
	69		25		COMPORTAMENT DELS ALTRES CONDUCTORS RESPECTE ELS VEHICLES PRIORITARIS							
344	69		25	1	No detenir el vehicle davant les indicacions il·luminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ		
345	69		25	2	No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ		
346	69	01	25	1	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		
	70		25		VEHICLES NO PRIORITARIS EN SERVEI D'URGÈNCIA							
347	70	01	25	1	Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		
348	70	01	25	2	No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		
349	70	02	25	1	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		
	72		26		INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ							
	72		26		OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS QUE S'INCORPORIN A LA CIRCULACIÓ							
350	72	01	26	1	Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		
351	72	01	26	2	Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir pas a altres vehicles obligant-los a maniobrar bruscamment	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		
352	72	02	26	1	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusiva ment privat, sense cedir pas a altres vehicles que circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ		

CVE-Núm. de registre: 022012024807

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 12 de novembre de 2012

OMC ¹	RGC ²	LSV ³	Descripció	Grau	Punts	Import mínim	Import màxim	Possibl e increme nt fins el 30%	
Ordre	Article	Subapartat	Article	Subapartat	Nombre				
AVANÇAMENT									
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA									
AVANÇAMENT PER L'ESQUERRA. EXCEPCIONS									
391	82	01	32	1	Avançar a un vehicle per la dreta	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
392	82	02	32	1	Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
393	82	03	32	1	En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
AVANÇAMENT EN CALÇADES DE DIFERENTS CARRILS									
394	83	01	34	1	Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpir a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
395	83	02	34	1	Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
NORMES GENERALS D'AVANÇAMENT									
OBLIGACIONS DEL QUE AVANÇA ABANS D'INICIAR LA MANIOBRA									
396	84	01	33	1	Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
397	84	01	33	2	Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
398	84	01	33	3	Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure i destorbar els que circulen en sentit contrari	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
399	84	01	33	4	Avançar a varis vehicles de forma que en presentar-se un vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se a la dreta sense perill per als vehicles avançats	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
400	84	01	33	5	Efectuar un avançament amb perill per als que circulen en sentit contrari, obligant-los a maniobrar brusquement	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
401	84	02	33	1	Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
402	84	02	33	2	Avançar un vehicle que ja estava avançant-ne un altre, de manera que s'envaïx la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
403	84	03	33	1	Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
404	84	03	33	2	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
EXECUCIÓ D'AVANÇAMENTS									
OBLIGACIONS DE QUI AVANÇA DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA									
405	85	01	34	1	Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançant	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
406	85	01	34	2	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
407	85	02	34	1	No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
408	85	03	34	1	Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de forma gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
409	85	03	34	2	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
410	85	04	34	1	Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
411	85	04	34	2	Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
VEHICLE AVANÇAT									
OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE AVANÇA									
412	86	01	35	1	No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
413	86	02	35	1	Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançant	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
414	86	02	35	2	Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançant	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
415	86	02	35	3	No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançant, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
416	86	02	35	4	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni mostres inequívocues de desistir de la maniobra	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
417	86	03	35	1	No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill.	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN A LA SEGURETAT VIAL									
PROHIBICIONS									
418	87	01	A 36	1	Avançar de manera que s'envaïx la zona reservada al sentit contrari en un revolt, canvi de rasant o tram de la via, de visibilitat reduïda	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
419	87	01	A 36	2	Avançar de manera que s'envaïx la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient per efectuar maniobra	G 4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
420	87	01	A 36	3	Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant.	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
421	87	01	B 36	1	Avançar en un pas de vianants senyalitzat.	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
422	87	01	B 36	2	Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes.	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
423	87	01	B 36	3	Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats.	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
424	87	01	C 36	1	Avançar en una intersecció o en les seves proximitats	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
425	87	01	D 36	1	Avançar en un túnel de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
426	87	01	D 36	2	Avançar en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
427	87	01	D 36	3	Avançar en un pas inferior de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	G 0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI									

CVE-Núm. de registre: 022012024807

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 12 de novembre de 2012

OMC ¹	RGC ²	LSV ³		Descripció	Grau	Punts	Import mínim	Import màxim	Possible increment fins el 30%		
Ordre	Article	Apartat	Subapartat	Article	Apartat	Nombre					
470	91	02	M	38	4	Estacionar el vehicle de més de 3.500 kg en lloc prohibit dintre del cas urbà	L	0	54,09 EUR	54,09 EUR	SI
471	91	02	M	38	5	Estacionar a les zones eventualment ocupades per activitats autoritzades	L	0	54,09 EUR	54,09 EUR	SI
472	91	02	M	38	6	Estacionar el vehicle en una plaça pública	L	0	54,09 EUR	54,09 EUR	SI
473	91	02	M	38	7	Estacionar en un lloc senyalitzat com a prohibit en períodes alterns	L	0	54,09 EUR	54,09 EUR	SI
474	91	02	M	38	8	Estacionar en lloc senyalitzat com a estacionament prohibit	L	0	54,09 EUR	54,09 EUR	SI
475	91	02	M	38	9	Estacionar en lloc senyalitzat com a parada prohibida	L	0	54,09 EUR	54,09 EUR	SI
476	91	02	M	38	10	Estacionar en lloc senyalitzat amb ratlla groga ziga-zaga	L	0	54,09 EUR	54,09 EUR	SI
477	91	02	M	38	11	Estacionar en lloc senyalitzat amb ratlla groga longitudinal continua	L	0	54,09 EUR	54,09 EUR	SI
	92			38		COL·LOCACIÓ DEL VEHICLE					
478	92	01		38	1	Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	L	0	54,09 EUR	54,09 EUR	SI
479	92	01		38	2	Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	L	0	54,09 EUR	54,09 EUR	SI
480	92	02		38	1	Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	L	0	54,09 EUR	54,09 EUR	SI
481	92	02		38	2	Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	L	0	54,09 EUR	54,09 EUR	SI
482	92	03		38	1	Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment	L	0	54,09 EUR	54,09 EUR	SI
						NORMES ESPECIALS DE PARADES I ESTACIONAMENTS					
	94			39		LLOCS PROHIBITS					
483	94	01	A	39	1	Parar en un revolt de visibilitat reduïda	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
484	94	01	A	39	2	Parar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
485	94	01	A	39	3	Parar en un túnel	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
486	94	01	A	39	4	Parar el vehicle en un tram de la via afectat pel senyal de "túnel"	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
487	94	01	A	39	5	Parar el vehicle en un pas inferior	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
488	94	01	B	39	1	Parar el vehicle en pas a nivell	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
489	94	01	B	39	2	Parar el vehicle en pas reservat a ciclistes	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
490	94	01	B	39	3	Parar el vehicle en pas de vianants	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
491	94	02	B	39	4	Parar el vehicle en un pas de vianants amb risc	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
492	94	01	C	39	1	Parar el vehicle en carril reservat exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
493	94	01	C	39	2	Parar en part de la via reservada exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
494	94	01	D	39	1	Parar el vehicle en cruïlla o en les seves proximitats dificultant el gir a altres vehicles	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
495	94	01	D	39	2	Parar el vehicle en la cruïlla indicada, generant perill per manca de visibilitat	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
496	94	01	F	39	1	Parar el vehicle obligant als altres usuaris a fer maniobres	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
497	94	01	F	39	2	Parar el vehicle en lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris a qui els afecta	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
498	94	01	H	39	1	Parar el vehicle en carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
499	94	01	H	39	2	Parar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
500	94	01	I	39	1	Parar el vehicle en zona destinada per a l'estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
501	94	01	I	39	2	Parar el vehicle en zona destinada per a la parada d'ús exclusiu del transport públic urbà	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
502	94	01	J	39	1	Parar el vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
503	94	02		39	1	Estacionar el vehicle en la cruïlla indicada, generant perill per manca de visibilitat	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
504	94	02	A	39	1	Estacionar el vehicle obligant als altres usuaris a fer maniobres	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
505	94	02	A	39	2	Estacionar el vehicle en zona destinada a parada d'ús exclusiu del transport públic urbà	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
506	94	02	A	39	3	Estacionar el vehicle en cruïlla o en les seves proximitats, dificultant el gir a altres vehicles	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
507	94	02	A	39	4	Estacionar el vehicle en pas de ciclistes	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
508	94	02	A	39	5	Estacionar el vehicle en lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris a qui els afecta	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
509	94	02	A	39	6	Estacionar el vehicle en pas de vianants	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
510	94	02	A	39	7	Estacionar el vehicle en zona destinada per a estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
511	94	02	A	39	8	Estacionar el vehicle en carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
512	94	02	A	39	9	Estacionar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
513	94	02	A	39	10	Estacionar el vehicle en carril reservat exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
514	94	02	A	39	11	Estacionar en un pas a nivell	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
515	94	02	A	39	12	Estacionar en un revolt de visibilitat reduïda	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
516	94	02	A	39	13	Estacionar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SI

CVE-Núm. de registre: 022012024807

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 12 de novembre de 2012

OMC ¹	RGC ²	LSV ³	Descripció	Grau	Punts	Import mínim	Import màxim	Possibilitat fins el 30%			
Ordre	Article	Subapartat	Article	Subapartat	Nombre						
517	94	02	A	39	14	Estacionar en un túnel	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí
518	94	02	A	39	15	Estacionar en part de la via reservada per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
519	94	02	A	39	16	Estacionar el vehicle en un tram de la via afectat pel senyal de "túnel"	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí
520	94	02	A	39	17	Estacionar el vehicle en un pas inferior	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí
521	94	02	A	39	18	Estacionar el vehicle sobre les tapes dels hidrants de la xarxa d'extinció d'incendis, de contenidors i altres elements i instal·lacions del mobiliari públic, implicant l'ús per part dels seus usuaris	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí
521	94	02	B	39	1	Estacionar en el lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza	L	0	15,03 EUR	15,03 EUR	Sí
522	94	02	B	39	2	Estacionar en el lloc habilitat com d'estacionament amb limitació horària, excedint el temps màxim permès per l'ordenança municipal	L	0	15,03 EUR	15,03 EUR	Sí
523	94	02	B	39	3	Estacionar en lloc habilitat com d'estacionament amb limitació horària ocupant més d'una plaça d'aparcament	L	0	15,03 EUR	15,03 EUR	Sí
524	94	02	C	39	1	Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
525	94	02	C	39	2	Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega excedint del temps màxim permès	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
526	94	02	D	39	1	Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
527	94	02	E	39	1	Estacionar sobre la vorera	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
528	94	02	E	39	2	Estacionar a les zones destinades al pas de vianants	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
529	94	02	E	39	3	Estacionar el vehicle en un pas de vianants amb risc	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí
530	94	02	E	39	4	Estacionar el vehicle parcialment sobre la vorera	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
531	94	02	F	39	1	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
532	94	02	G	39	1	Estacionar el vehicle en doble fila	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
533	94	02	G	39	2	Estacionar el vehicle en doble fila en via de gran densitat de trànsit obstaculitzant la circulació	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí
CREUAMENT DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS											
NORMES GENERALS SOBRE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS											
OBLIGACIONS DELS USUARIS I TITULARS DE LES VIES											
95			40								
534	95	02	40	1	Travessar un pas a nivell tancat	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
535	95	02	40	2	No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil tancat o en moviment.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
536	95	06	40	1	Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix.	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí	
65 4 fi) No mantenir la distància de seguretat amb el vehicle que el precedeix											
96			40	BARRERES, SEMIBARRERES I SEMAFORS							
537	96	01	40	1	Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
538	96	02	40	1	Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
539	96	03	40	1	Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
BLOQUEIG DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS											
97			41	ATURADA D'UN VEHICLE EN PAS A NIVELL, PONT MÒBIL O TÚNEL							
540	97	01	41	1	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
541	97	01	41	2	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures per deixar el pas lliure en el mínim de temps possible.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
542	97	01	41	3	No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència del vehicle detingut en el pas	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
543	97	01	41	4	No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència de caiguda de càrrega en pas	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
544	97	02	41	1	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament als ocupants.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
545	97	02	41	2	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim de temps possible.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
546	97	02	41	3	No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència d'un vehicle detingut al pont	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
547	97	02	41	4	No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència de caiguda de càrrega al pont	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
548	97	03	41	1	No situar el vehicle immobilitzat el més a la dreta possible dins d'un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueixi el pas als vehicles d'emergència.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
549	97	03	41	2	No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
550	97	03	41	3	No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
551	97	03	41	4	Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
552	97	03	41	5	No connectar el senyal d'emergència el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
553	97	03	41	6	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
554	97	03	41	7	No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
555	97	03	41	8	No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació el més lluny possible del vehicle que el precedeix.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí	
556	97	03	A	41	1	No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
557	97	03	A	41	2	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí

CVE-Núm. de registre: 022012024807

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 12 de novembre de 2012

OMC ¹	RGC ²	LSV ³	Descripció	Grau	Punts	Import mínim	Import màxim	Possibl e increme nt fins el 30%			
Ordre	Article	Subapartat	Article	Subapartat	Nombre						
558	97	03	A	41	3	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
559	97	03	B	41	1	No dirigir el vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
560	97	03	B	41	2	No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
561	97	03	C	41	1	No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
562	97	03	F	41	1	No sortir d'un túnel o un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariats, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle.	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
563	97	03	F	41	2	No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariats dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaria permet la marxa	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
ÚS DE LES LLUMS											
ÚS OBLIGATORI DE LES LLUMS											
99			42			LLUMS DE POSICIÓ I DE GALIB					
564	99	01		42	1	Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba.	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
565	99	01		42	2	Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
566	99	01		42	3	Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
567	99	01		42	4	Circular amb els llums de posició apagats en un tram de via afectat pel senyal de túnel	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
568	99	01		42	5	Circular amb els llums de galib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
569	99	01		42	6	Circular amb els llums de galib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
570	99	01		42	7	Circular amb els llums de galib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
571	99	01		42	8	Circular amb els llums de galib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en un tram de via afectat pel senyal de túnel	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
572	99	01		42	9	Circular amb el vehicle indicat, sense cap tipus d'enllumenat, en situació de falta o disminució de visibilitat	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
LLUMS DE CARRETERA											
573	100	01		42	1	Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
574	100	01		42	2	Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
575	100	02		42	1	Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
LLUMS D'ENCREUAMENT											
576	101	01		42	1	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
577	101	01		42	2	Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
578	101	01		42	3	Circular amb els llums d'encreuament apagats per un tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
579	101	01		42	4	Circular amb els llums d'encreuament apagats entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
580	101	02		42	1	Circular per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
581	101	02		42	2	Circular per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
582	101	02		42	3	Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
583	101	02		42	4	Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
ENLLUERNAMENT											
584	102	01		42	1	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
585	102	01		42	2	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	G	2	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
LLUMS DE LA PLACA DE MATRÍCULA											
586	103			42	1	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
587	103			42	2	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en el pas per un túnel o per un pas inferior	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
588	103			42	3	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en un tram de via afectat pel senyal de túnel	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
589	103			42	4	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
ÚS DE LES LLUMS DURANT EL DIA											
590	104			42	2	1 Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
591	104			42	2	2 Circular per un carril reversible amb els llums d'encreuament apagats	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
592	104			42	2	3 Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
593	104			42	2	4 Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
IMMOBILITZACIONS											
594	105	03		42	1	Tenir els llums de posició apagats un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via urbana insuficientment il·luminada	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
595	105	03		42	2	Tenir els llums de posició apagats un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via urbana insuficientment il·luminada	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
SUPÒSITS ESPECIALS DE LLUMS											
CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN LA VISIBILITAT											
596	106	02		43	1	Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ

CVE-Núm. de registre: 022012024807

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 12 de novembre de 2012

OMC ¹	RGC ²	LSV ³	Descripció	Grau	Punts	Import mínim	Import màxim	Possibl e increme nt fins el 30%			
Ordre	Article	Apartat	Subapartat	Article	Apartat	Nombre					
597	106	02	43	2	No utilitzar els llums de boira de davant quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
598	106	02	43	3	No utilitzar els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
599	106	02	43	4	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
ADVERTIMENTS DELS CONDUCTORS											
NORMES GENERALS											
	108		44	OBLIGACIÓ D'ADVERTIR LES MANIOBRES							
600	108	01	44	1	No avisar el conductor d'un vehicle, amb la senyalització lluminosa o amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
	109		44	ADVERTIMENTS ÒPTICS							
601	109	01	44	1	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra de desplaçament lateral del vehicle	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
602	109	01	44	2	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra de desplaçament cap enrere del vehicle	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
603	109	01	44	3	No senyalitzar amb antelació suficient el propòsit d'immobilitzar el vehicle	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
604	109	01	44	4	No senyalitzar amb antelació suficient el propòsit de frenar la marxa del vehicle de manera considerable	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
605	109	01	44	5	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra de desplaçament lateral del vehicle	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
606	109	02	44	1	No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
	110		44	ADVERTIMENTS ACÚSTICS							
607	110	01	44	1	Utilitzar els senyals acústics sense motiu	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
ADVERTIMENT DELS VEHICLES DE SERVEIS D'URGÈNCIA I D'ALTRES SERVEIS ESPECIALS											
	113		44	ADVERTIMENTS D'ALTRES VEHICLES							
608	113		44	1	No avisar el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per aquest vehicle	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
609	113		44	2	No avisar el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per aquest vehicle	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
610	113		44	3	No avisar el conductor d'un vehicle o transport especial de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per aquest vehicle	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ											
PORTES I APAGADA DEL MOTOR											
	114		45	PORTES							
611	114	01	45	1	Circular amb les portes del vehicle obertes	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
612	114	01	45	2	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
613	114	01	45	3	Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
614	114	01	45	4	Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
615	114	02	45	1	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
616	114	03	45	1	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
	115		46	APAGADA DEL MOTOR							
617	115	02	46	1	Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
618	115	03	46	1	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
619	115	04	46	1	No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ	
CINTURÓ, CASC I RESTANTS ELEMENTS DE SEGURETAT											
	117		47	1	CINTURONS DE SEGURETAT O ALTRES SISTEMES DE RETENCIÓ HOMOLOGATS						
620	117	01	47	1	Circular amb un menor d'edat, però major de 12 anys, en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu de retenció homologat	G	3	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
621	117	01	47	2	No utilitzar, el conductor del vehicle, el cinturó de seguretat	G	3	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
622	117	01	47	3	No utilitzar, el passatger del vehicle, el cinturó de seguretat	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
623	117	01	47	4	No utilitzar adequadament, el conductor d'un vehicle, el cinturó de seguretat	G	3	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
624	117	01	47	5	No utilitzar adequadament, el passatger d'un vehicle, el cinturó de seguretat	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
625	117	02	A	47	1	Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte, llevat que la seva estatura sigui igual o superior a 135 centímetres	G	3	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
626	117	02	B	47	1	Circular amb un menor d'edat en el seient posterior del vehicle sense utilitzar un dispositiu de retenció homologat	G	3	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
627	117	02	B	47	2	No utilitzar el passatger del seient posterior del vehicle, major d'edat i d'alçada inferior a 135 cm., un dispositiu de retenció adaptat a la seva talla i pes	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
628	117	03	47	1	No utilitzar un passatger de més de 3 anys i alçada inferior a 135 cm., del vehicle destinat al transport de persones de més de 9 places, cinturó de seguretat o dispositiu retenció	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
	118		47	1	CASCS I ALTRES ELEMENTS DE PROTECCIÓ						
629	118	01	47	1	No utilitzar, el passatger del vehicle un casc de protecció homologat	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
630	118	01	47	2	No utilitzar adequadament, el passatger del vehicle un casc de protecció homologat	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
631	118	01	47	3	No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	
632	118	01	47	4	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ	

CVE-Núm. de registre: 022012024807

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 12 de novembre de 2012

OMC ¹	RGC ²	LSV ³	Descripció	Grau	Punts	Import mínim	Import màxim	Possibl e ncreme nt fins el 30%		
Ordre	Article	Subapartat	Article	Subapartat	Nombre					
633	118 01	47 1	5	No utilitzar, el conductor del vehicle, un casc de protecció homologat	G	3	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí	
634	118 01	47 1	6	No utilitzar adequadament, el conductor del vehicle, un casc de protecció homologat	G	3	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí	
635	118 03	47 1	1	No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectora d'alta visibilitat	G	3	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí	
	120		48	TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS						
				NORMES GENERALS						
636	120 01		48	1	Excedir en més d'un 50% el temps de conducció	MG	6	500,00 EUR	500,00 EUR	Sí
637	120 01		48	2	Minorar en més d'un 50% els períodes de descans	MG	6	500,00 EUR	500,00 EUR	Sí
				VIANANTS						
				CIRCULACIÓ PER ZONES DE VIANANTS. EXCEPCIONS						
638	121 01		49	1	Transitar per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
639	121 01		49	2	Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
640	121 03		49	1	Detenir-se un vianant a la vorera, de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
641	121 04		49	1	Circular per la calçada amb un monopati, patins o aparells semblants	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
642	121 04		49	2	Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopati, patins o aparells semblants, a una velocitat superior al pas d'una persona	L	0	45,06 EUR	45,06 EUR	Sí
643	121 04		49	3	Circular amb un monopati, patins o aparells semblants, arrossegat per un altre vehicle	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
644	121 05		49	1	Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
	122		49	CIRCULAR PER LA CALÇADA I LA VORERA D'EMERGÈNCIA						
645	122 05		49	1	Transitar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
646	122 06		49	1	Quedar-se detingut un vianant a la calçada quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
647	122 07		49	1	No deixar lliure la calçada un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
648	122 08		49	1	Destorbar un vianant, inútilment, als conductors dels vehicles en un carrer residencial	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
	124		49	PASSOS PER A VIANANTS I CREUAMENT DE CALÇADES						
649	124 01		49	1	Travessar la calçada un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
650	124 01		49	2	Travessar la calçada un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
651	124 03		49	1	Travessar la calçada un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
652	124 03		49	2	Travessar la calçada un vianant, entretenir-se o detenint-se sense necessitat	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
653	124 03		49	3	Travessar la calçada un vianant, destorbant el pas dels altres	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
654	124 04		49	1	Travessar una plaça o una glorieta un vianant, per la calçada sense vorejar-la	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
				CIRCULACIÓ D'ANIMALS						
	126		50	NORMES GENERALS						
655	126		50	1	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar quan existeix itinerari transitable per via pecuària	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
656	126		50	2	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
				NORMES ESPECIALS						
657	127 02		50	1	Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
658	127 02		50	2	Deixar animals sense custòdia en les proximitats de qualsevol classe de via quan hi ha possibilitat que l'envaeixin	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
				COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA						
	129		51	OBLIGACIÓ D'AUXILI						
659	129 02	A	51	1	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
660	129 02	B	51	1	No col·laborar amb l'autoritat o els seus agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí
661	129 02	B	51	2	No facilitar la identitat a l'autoritat o als seus agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí
662	129 02	B	51	3	Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades i als agents de l'autoritat	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí
663	129 02	C	51	1	No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
664	129 02	C	51	2	Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
665	129 02	D	51	1	No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
666	129 02	D	51	2	No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
667	129 02	E	51	1	No avisar a l'autoritat o als seus agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
668	129 02	E	51	2	No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
669	129 02	F	51	1	No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí
670	129 02	G	51	1	No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí
671	129 03		51	1	No avisar a l'autoritat o als seus agents, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí

CVE-Núm. de registre: 022012024807

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 12 de novembre de 2012

OMC ¹	RGC ²	LSV ³	Descripció	Grau	Punts	Import mínim	Import màxim	Possibl e increme nt fins el 30%	
Ordre	Article	Subapartat	Article	Subapartat	Nombre				
672	129 03	51	2	No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació, després d'adonar-se'n un usuari de la via no implicat en l'accident	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
673	129 03	51	3	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
674	129 03	51	4	No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
675	129 03	51	5	Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
676	129 03	51	6	No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes, fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
	130			IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE I CAIGUDA DE LA CÀRREGA					
677	130 01	51	1	No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
678	130 01	51	2	No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
679	130 01	51	3	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat el més aviat possible	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
680	130 01	51	4	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada el més aviat possible	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
681	130 03	51	1	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
682	130 03	51	2	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
683	130 05	51	1	Remolcar un vehicle avariats o accidentat, per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
				DE LA SENYALITZACIÓ					
				APLICACIÓ DE LES SENYALS					
				RESPONSABILITAT DE LA SENYALITZACIÓ A LES VIES					
	139		57	RESPONSABILITAT					
684	139 03	57	1	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
685	139 03	57	2	Incomplir les instruccions dictades per a la realització d'obres a les vies públiques, per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
				RETIRADA, SUBSTITUCIÓ I ALTERACIÓ DE SENYALS					
	142		58	OBLIGACIONS RELATIVES A LA SENYALITZACIÓ					
			65	5 b)	No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament, posant en risc la seguretat vial	MG	3.000,00 EUR	20.000,00 EUR	SI
686	142 02	58	1	Retirar la senyalització d'una via sense autorització	MG	0	3.000,00 EUR	20.000,00 EUR	SI
687	142 02	58	2	Traslladar la senyalització d'una via sense autorització	MG	0	3.000,00 EUR	20.000,00 EUR	SI
688	142 02	58	3	Ocultar la senyalització d'una via sense autorització	MG	0	3.000,00 EUR	20.000,00 EUR	SI
689	142 02	58	4	Modificar la senyalització d'una via sense autorització	MG	0	3.000,00 EUR	20.000,00 EUR	SI
690	142 02	58	5	Instal·lar la senyalització d'una via sense autorització	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
691	142 03	58	1	Modificar el contingut de les senyals viàries	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
692	142 03	58	2	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
693	142 03	58	3	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
694	142 03	58	4	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
				DELS TIPUS I SIGNIFICATS DE LES SENYALS DE CIRCULACIÓ I MARQUES VIALS					
				DE LES SENYALS I ORDRES DELS AGENTS DE LA CIRCULACIÓ					
	143		53	SENYALS AMB EL BRAÇ I ALTRES					
695	143 01	53	1	No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
696	143 01	53	2	No obeir un vianant les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
				DE LA SENYALITZACIÓ CIRCUMSTANCIAL, QUE MODIFICA EL RÈGIM NORMAL D'UTILITZACIÓ DE LA VIA, I DE LES SENYALS DE BALISA					
	144		53	SENYALS CIRCUMSTANCIALS I DE BALISA					
697	144 01	53	1	No obeir les indicacions d'un panell de missatge variable	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
698	144 02	53	1	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal de balisa	L	0	54,09 EUR	54,09 EUR	SI
				DELS SEMÀFORS					
	145		53	SEMÀFORS RESERVATS PER A VIANANTS					
699	145 A	53	1	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor per a vianants	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
	146		53	SEMÀFORS CIRCULARS PER A VEHICLES					
700	146 A	53	1	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell no intermitent d'un semàfor	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
701	146 A	53	2	No respectar, el conductor d'una bicicleta, el llum vermell d'un semàfor	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
702	146 A	53	3	Entrar en una intersecció regulada per semàfor, situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
703	146 A	53	4	Superar un vehicle la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SI
704	146 B	53	1	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI
705	146 B	53	2	No respectar, el conductor d'un vehicle, dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SI

CVE-Núm. de registre: 022012024807

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 12 de novembre de 2012

OMC ¹	RGC ²	LSV ³	Descripció	Grau	Punts	Import mínim	Import màxim	Possible increment fins el 30%		
Ordre	Article	Subapartat	Article	Article	Nombre					
	148		53	SEMAFORNS RESERVATS A DETERMINATS VEHICLES						
706	148	01	53	1	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí
707	148	01	53	2	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí
				DE LES SENYALS VERTICALS DE CIRCULACIÓ						
				DE LES SENYALS DE REGLAMENTACIÓ						
	151		53	SENYALS DE PRIORITAT						
708	151	02	53	1	No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (stop)	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí
709	151	02	53	2	No obeir un senyal vertical de cedi el pas	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí
	152		53	SENYALS DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA						
710	152		53	1	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
711	152		53	2	No obeir el destinatari un senyal de prohibició d'entrada	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
712	152		53	3	No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb mma superior a 5,5 tm	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
713	152		53	4	No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb mma superior a 13,5 tm	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
714	152		53	5	No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
715	152		53	6	No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb mma superior a 3,5 tm	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
	153		53	SENYALS DE RESTRICCIÓ DE PAS						
716	153		53	1	No obeir el destinatari un senyal de restricció de pas	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
717	153		53	2	No obeir un senyal de limitació de longitud	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
718	153		53	3	No obeir un senyal de limitació d'amplada	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
719	153		53	4	No obeir un senyal de limitació d'alçada	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
720	153		53	5	No obeir un senyal de limitació de massa	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
721	153		53	6	No obeir un senyal de limitació de massa per eix	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
722	153		53	7	No obeir un senyal de limitació de massa de prohibit circular amb vehicles amb mma superior a 3500 kg	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
	154		53	ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ						
723	154		53	1	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
724	154		53	2	No obeir un senyal vertical de gir a la dreta prohibit	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
725	154		53	3	No obeir un senyal vertical de gir a l'esquerra prohibit	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
726	154		53	4	No obeir un senyal vertical de parada i estacionament prohibits	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
727	154		53	5	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit la primera quinzena	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
728	154		53	6	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit la segona quinzena	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
729	154		53	7	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit en gual	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
730	154		53	8	No obeir un senyal vertical de mitja volta prohibida	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
731	154		53	9	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit els dies imparells	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
732	154		53	10	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit els dies parells	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
733	154		53	11	No obeir un senyal vertical de zona d'estacionament limitat	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
734	154		53	12	No obeir un senyal vertical d'advertències acústiques prohibides	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
735	154		53	13	No obeir un senyal vertical d'avançament prohibit	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	Sí
	155		53	SENYALS D'OBLIGACIÓ						
736	155		53	1	No obeir un senyal de sentit obligatori	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
737	155		53	2	No obeir el destinatari un senyal vertical d'obligació	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
738	155		53	3	No obeir un senyal vertical de pas obligatori	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
739	155		53	4	No obeir un senyal vertical d'úniques direccions permeses	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
740	155		53	5	No obeir un senyal vertical d'únics sentits permesos	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
741	155		53	6	No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori- obligatori	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
742	155		53	7	No obeir un senyal de cadenes per a la neu	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
	159		53	SENYALS D'INDICACIÓ						
	159		53	SENYALS D'INDICACIONS GENERALS						
743	159		53	1	No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
744	159		53	2	No respectar un senyal de carrer residencial	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí
745	159		53	3	No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	Sí

CVE-Núm. de registre: 022012024807

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 12 de novembre de 2012

OMC ¹ Ordre	RGC ² Article	Subapartat	LSV ³ Article	Subapartat	Nombre	Descripció	Grau	Punts	Import mínim	Import màxim	Possibl e increme nt fins el 30%
746	159		53		4	No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
747	159		53		5	No obeir un senyal de zona a 30	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
	160		53			SENYALS DE CARRILS					
748	160		53		1	Circular pel carril reservat al transport públic	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
749	160		53		2	Circular pel carril delimitat per una línia discontinua i reservat al transport públic sense efectuar cap de les maniobres permeses	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
750	160		53		3	Circular amb qualsevol vehicle diferent a un ciclista per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
	167		53			DE LES MARQUES VIALS					
	167		53			MARQUES BLANQUES LONGITUDINALS					
751	167	A	53		1	No respectar una marca blanca longitudinal contínua	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
752	167	A	53		2	No respectar una marca blanca longitudinal constituïda per dues línies contínues adossades	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
753	167	B	53		1	Circular sobre una marca blanca longitudinal discontinua	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
	168		53			MARQUES BLANQUES TRANSVERSALS					
754	168	A	53		1	No respectar una marca viària transversal contínua	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
755	168	B	53		1	No respectar una marca viària transversal discontinua	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
	169		53			SENYALS HORITZONTALS DE CIRCULACIÓ					
756	169	A	53		1	No respectar un senyal horitzontal de cedi el pas	G	0	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
757	169	B	53		1	No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (stop)	G	4	200,00 EUR	200,00 EUR	SÍ
758	169	D	53		1	No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
	170		53			ALTRES MARQUES I INSCRIPCIONS DE COLOR BLANC					
759	170	C	53		1	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles, senyalitzada a aquest efecte	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
760	170	F	53		1	No respectar una marca viària de delimitació de la forma en que els vehicles han de ser estacionats	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
761	170	F	53		2	No respectar una marca viària de delimitació dels llocs o zones d'estacionament	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
762	170	G	53		1	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
	171		53			MARQUES D'ALTRES COLORS					
763	171	A	53		1	No obeir una marca groga en "ziga-zaga" de prohibició d'estacionament	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
764	171	B	53		1	No obeir una marca groga longitudinal contínua de prohibició de parada	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
765	171	B	53		2	No obeir una marca groga longitudinal contínua de prohibició d'estacionament	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
766	171	B	53		3	No obeir una marca groga longitudinal discontinua de prohibició d'estacionament	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
767	171	D	53		1	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
	173					SENYALS DELS VEHICLES					
	173					OBJECTE, SIGNIFICAT I CLASSES					
768	173				1	No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent de conductor novell	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
769		65	3			No fer ús per part dels usuaris de bicicletes dels elements i peces de roba reflectores exigits per la llei	L	0	36,06 EUR	36,06 EUR	SÍ
770		65	5 j)	1		No identificar veraçment, el titular o l'arrendatari del vehicle amb el que s'hagi comès la infracció, el conductor responsable de dita infracció, quan siguin degudament requerits per a fer- ho i no existeixi causa justificada que ho impedeixi	MG	0	El doble de la infracció és greu o molt greu	El doble de la infracció és greu o molt greu	NO

¹Ordenança de circulació de Matadepera.

²Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, mitjançant el qual s'aprova el Reglament general de circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.

³Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, mitjançant el qual s'aprova el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 12 de novembre de 2012

Annex II. Quadre de sancions i punts per excés de velocitat

Infracció sobre excés de velocitat captat per cinemòmetre

Límit		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Multa	Punts
Excés velocitat	Greu	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100	-
		50	60	70	90	100	110	120	130	140	150		
		51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	300	2
		60	70	80	110	120	130	140	150	160	170		
		61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	400	4
		70	80	90	120	130	140	150	160	170	180		
		71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	500	6
80	90	100	130	140	150	160	170	180	190				
	Molt greu	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	600	6

En els trams d'autovies i autopistes interurbanes d'accés a les ciutats en què s'hagin establert límits inferiors a 100 km/h, els excessos de velocitat se sancionaran amb la multa econòmica corresponent a aquest quadre de sanciones. La resta dels efectes administratius i penals només es produiran quan superin els 100 km/h i en els termes establerts per aquest límit.

Matadepera, 26 d'octubre de 2012
L'alcaldeessa, Mireia Solsona i Garriga