

Dilluns, 1 d'octubre de 2012

ADMINISTRACIÓ LOCAL**Ajuntament de Sant Joan Despí****EDICTE**

Exp.16/2012/PatM

Aprovada inicialment pel Ple de la Corporació, en sessió que va tenir lloc el dia 2 de juliol de 2012, la memòria justificativa i el projecte d'establiment, que inclou l'estudi economicofinancer, en ordre al canvi de forma de gestió del servei públic de regulació i control de l'estacionament a la via pública del municipi de Sant Joan Despí, a gestió directa mitjançant l'empresa municipal APARCAMIENTOS DESPÍ S.A., així com el reglament regulador que estableix el règim jurídic del servei públic municipal esmentat, es va procedir, segons el que estableixen els articles 158 i següents del ROAS, a la seva publicació durant el període de 30 dies hàbils per a que es poguessin efectuar al·legacions. Transcorregut aquest termini sense que es presentés cap al·legació, en virtut del punt segon de l'acord d'aprovació inicial, s'entén aprovada definitivament de manera automàtica, amb efectes des del dia 22 d'agost de 2012, la memòria justificativa i el projecte d'establiment (que inclou l'estudi economicofinancer), l'establiment del servei i el canvi de forma de gestió del servei públic de regulació i control de l'estacionament a la via pública del municipi de Sant Joan Despí, mitjançant l'empresa municipal APARCAMIENTOS DESPÍ S.A. així com el reglament regulador.

Així, d'acord amb el que estableix l'article 178.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, es procedeix a la publicació del text íntegre del reglament:

"REGLAMENT DEL SERVEI D'APARCAMENTS, ZONES D'ESTACIONAMENT SOTMESES A CONTROL HORARI I RÈGIM TARIFARI

Exposició de motius

Resulta innegable avui en dia que, l'elevat nombre i creixement constant del parc mòbil de la població que integra la ciutat de Sant Joan Despí, està generant una gran sèrie de problemes de diferent tipologia però entre els quals s'ha de destacar el controvertit i cada vegada menys equilibrat ús dels vials i carrers de la ciutat, que com espai limitat en el que conflueixen l'ús de diferents operadors ha de ser necessàriament racionalitzat.

Donar solucions, a la manca d'estacionament, a l'ocupació dels carrers pels vehicles de forma creixent i insostenible, constitueixen un repte al que l'Ajuntament com administració competent en l'ordenació de la via pública, el trànsit, no pot renunciar, màxim quan una major consciència dels vianants que reclamen la recuperació d'espais vitals està actuant en sentit contrari a la dinàmica que l'ocupació casi integral de les vies públiques pels vehicles representa.

En aquest marc general d'ús extraordinàriament intensiu dels vials públics de la ciutat, la configuració urbana històrica de la ciutat i l'alt grau de residents de certes zones o barris exigeixen sense més dilació establir mecanismes adreçats d'una banda a implantar aquelles dotacions d'estacionament que el sector privat pel seu elevat cost i rendibilitat a llarg termini no estableix, d'altra banda a racionalitzar i reequilibrar l'ús dels carrers pels conductors que estacionen en aquelles zones on el comerç i els serveis es configuren com un "pol de atracció."

La consecució d'aquests objectius, justifica la prestació del servei públic d'aparcament, de zones d'estacionament sotmeses a control horari i tarifari. Aquest servei s'ha de regular mitjançant l'aprovació d'un reglament.

Capítol I. Marc Normatiu**Article 1. Marc normatiu del servei**

La titularitat del servei correspondrà a l'Ajuntament, i es prestarà sota la fórmula de gestió directa per societat mercantil amb capital social íntegrament públic.

La societat gestora desenvoluparà la seva activitat i prestarà el servei d'aparcaments d'acord amb el contingut del present reglament, i les normes contingudes especialment a la Secció 6, Capítol III Títol 6 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, i a la resta de disposicions d'aquesta norma jurídica.

Dilluns, 1 d'octubre de 2012

Capítol II. Servei d'estacionament en zones sotmeses a control horari i règim tarifari

Article 2. Objecte del servei

2.1. En virtut de l'establert en les Lleis 5/1997, de 24 de març, i 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 març, així com el Reglament General de Circulació i en els articles 4.1.a) i 25.2 b) de la Llei 7/85, reguladora de les: 0 Bases de Règim Local i demés disposicions legals aplicables, s'estableix aquesta regulació del servei.

2.2. Mitjançant aquest sistema d'estacionament, els conductors o propietaris de vehicles podran estacionar els mateixos en les zones determinades pel Ajuntament, previ pagament de la taxa establerta per la corresponent Ordenança reguladora, en relació amb el previst en el Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

2.3. Les vies públiques amb zona de regulació de l'estacionament, son les que consten en l'annex 1.

2.4. Per resolució de l'Alcaldia, quan concorrin motius de seguretat, obres o interès públic, podrà alterar-se temporalment l'àmbit d'aplicació d'aquest reglament, així com l'horari establert, prèvia senyalització dels trams sotmesos a modificació, encara quan això suposi una disminució de les places d'aparcament.

2.5. Les futures ampliacions i disminucions de la zona de regulació de l'estacionament s'efectuarà per Resolució de l'Alcaldia fins a un 15% de nombre de places, i per el Ple municipal si excedeix aquesta xifra Dita resolució o acord plenari es farà en quinze dies d'antelació, com a mínim, a la data d'implantació d'aquesta normativa indicant els seus límits i condicions mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de la Província i en el Taulell d'edictes de l'Ajuntament.

Article 3. Senyalització

Les vies públiques que integren la zona d'aplicació de la regulació de l'establert, seran objecte de la deguda senyalització bé horitzontal i/o vertical.

Article 4. Normes d'estacionament

4.1. Aquests estacionaments podran ser utilitzats per tota mena de vehicles automòbils amb dimensions inferiors o iguals a les marques vials que delimiten cada plaça i no el podran fer servir les motocicletes i ciclomotors a excepció dels quadricicles lleugers.

4.2. Per a estacionar dins de la zona de regulació de l'estacionament, a més a més d'observar-se les normes generals i les senyalitzacions que afecten a l'estacionament de vehicles, haurà d'exhibir-se en l'interior del parabrises i totalment visible des de la via pública: un tiquet d'estacionament obtingut de les màquines expenedores habilitades a l'efecte, ja sigui mitjançant la introducció de monedes o utilitzant una targeta magnètica, si la hi hagués. L'esmentat tiquet indicarà dia, mes, hora i temps autoritzat d'estacionament, així com la quantitat pagada, de tal manera que a través del mateix pugui efectuar-se el control del temps d'estacionament i acreditar el pagament corresponent.

Article 5. Dies i horaris de regulació i duració de l'estacionament

5.1. Els horaris de regulació de l'estacionament en les zones determinades en l'article 2on. d'aquest reglament seran els següents:

- Zona Barri Centre i Can Tusquets: dilluns a divendres de 9h a 13h30' i de 17h a 20 h. Dissabtes de 9h a 13h30'.
- Zona poliesportiu Salvador Gimeno i annex: dilluns a divendres de 8h30' a 20h30' Dissabtes de 9h a 13h30'.
- Zones Residencial Sant Joan C/ Font Santa i deixalleria: dilluns a divendres de 9h a 20h Dissabtes de 9h a 15h, excepte carrers Josep Trueta, Jacint Verdaguer i Fructuos Gelabert (aparcament lliure dissabtes).
- Zona poliesportiu Francesc Calvet (Avgda Generalitat): dilluns a divendres de 8h30' a 20h.
- Zona Edificis Conata: de dilluns a divendres en règim d'abonament de 7 a 20h. Dissabte aparcament regulat de 9h a 15h.

Dilluns, 1 d'octubre de 2012

-Zona mercat Les Planes i c/Cirerers: de dilluns a divendres de 8:30 a 13:30 i de 17:00 a 20:00 dissabtes de 09:00 a 13:30h.

-Zona Avgda Barcelona (entre Marques de Monistrol i Extremadura): de dilluns a divendres de 09:a 13:30h i de 16:30 a 20:00h dissabtes de 9:00 a 13:30h.

L'estacionament regulat s'aplicarà a tots els dies de l'any, excepte festius, dissabte de setmana santa i tots els dies del mes d'agost.

Mitjançant decret de l'Alcalde, es podran modificar aquests horaris. De la modificació se'n farà publicitat mitjançant edicte en el Butlletí Oficial de la Província i en el Taulell d'edictes de l'Ajuntament.

5.2. Així mateix, en les zones regulades, l'estacionament de vehicles es limita a una duració màxima segons el següent detall:

-Zona Barri Centre i Can Tusquets 120minuts.

-Zona Residencial Sant Joan 180 minuts.

-Zona Poliesportiu Francesc Calvet 180 minuts.

-Zones d'abonament edificis Conata:i Baix Llobregat no hi ha limitació excepte dissabtes 180 minuts.

-Zones Fontsa i deixalleria 11hores.

-Zona Avgda Barcelona 120 minuts.

-Zones Poliesportiu Salvador Gimeno i annex 5 hores.

-Zona mercat Les planes i C/ Cirerers 120 minuts.

Article 6. Vehicles i espais exclosos

6.1. Queden exclosos de la limitació de duració de l'estacionament, els vehicles següents:

a) Els vehicles d'autotaxi o autoturisme, quan el conductor estigui present, durant el temps indispensable per a realitzar un servei.

b) Els vehicles en servei oficial, degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, Província o Municipi, que estiguin destinats directa o exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan estiguin realitzant aquests serveis.

c) Els vehicles, els conductors dels quals restin asseguts en el vehicle o al voltant d'ell durant un període de temps no superior a 10 minuts i sempre que no impedeixin ni dificultin la utilització de la zona a altres usuaris.

6.2. Queden d'aquesta manera exclosos de l'àmbit d'aplicació del present reglament, els espais de la via pública reservats a guals, càrrega i descàrrega a les hores senyalades, parades de taxis, serveis d'urgència i qualsevol altre reserva especialment senyalitzada, tal com trams de la via pública en els que l'estacionament estigui prohibit i situacions similars.

Article 7. Infraccions

7.1. De conformitat amb l'Ordenança municipal de circulació, constituïran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, els casos següents:

-La falta de comprovant horari.

-Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.

-Col·locació no visible de tiquet

7.2. Anul·lació de denúncia

Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una zona d'horari controlat amb pagament, no disposin de tiquet o sobrepassin l'horari màxim autoritzat en el corresponent tiquet i hagin estat denunciats, podran treure un comprovant

Dilluns, 1 d'octubre de 2012

especial que anul·larà els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta, juntament amb l'esmentat comprovant.

7.3. Immobilització de vehicles

L'Ajuntament podrà immobilitzar els vehicles, en vies urbanes, quan no es trobin previstos de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en el temps o excedeixin de l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.

7.4. Retirada de vehicles

Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per a l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan es rebasei el doble del temps abonat, podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal. En aquest cas la persona que demani la devolució del vehicle, es farà càrrec de les despeses originades, les qual s'abonaran en el moment de la devolució del vehicle en les dependències de la Policia Local d'acord amb el que es determina en l'ordenança fiscal, amb independència de la sanció que correspongui.

7.5. Les infraccions a la present Ordenança, seran denunciades pels agents de la Policia Local, podent els controladors de l'estacionament regulat, formular denúncia voluntària, d'acord amb el previst a la legislació vigent, que anunciaran documentalment en el parabrises del vehicle, i en la que s'indiquessin les dades d'aquest, així com la infracció comesa.

7.6. Sancions

Les infraccions relacionades en l'article anterior seran sancionades, en relació amb el previst a les Lleis 5/97, de 24 de març i 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, Disposició Addicional Única de la Llei 11/1999, de 21 d'abril, de modificació de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local i demés normativa vigent, i d'acord amb el que, en cada moment, disposa l'Ordenança municipal de circulació.

Tot això sense perjudici d'exigir, en el seu cas, el pagament de les corresponents taxes fixades a les tarifes de l'Ordenança reguladora de les mateixes, conforme s'estableix a la Llei 39/88, Reguladora de les Hisendes Locals, i disposicions concordants.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Mentre tant no es procedeixi a la prestació dels serveis mitjançant gestió directa per societat mercantil de capital íntegrament públic, aquests es prestaran per la societat privada adjudicatària del servei SABA APARCAMIENTOS, S.A.".

El que es fa públic en compliment d'allò disposat als articles 178 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, 66.1 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels ens locals, aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny, i 196.2 del Reglament d'Organització, funcionament i Règim Jurídic de les entitats Locals, aprovat per Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre.

Contra aquesta aprovació, que és definitiva en via administrativa, els interessats poden interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Contenciós Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la data de la seva publicació. Tanmateix, es pot interposar qualsevol altre recurs que es consideri procedent.

Sant Joan Despí, 5 de setembre de 2012
La primera tinenta d'alcalde, Belén García Criado