
Dilluns, 16 de juliol de 2012

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament del Brull

ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament en sessió de data 2 de juliol de 2012, va adoptar els acords la part dispositiva dels quals és la següent:

1r.- Establir el servei públic de titularitat municipal per a una plaça de taxi urbà i interurbà del municipi del Brull, d'acord amb la memòria justificativa i els documents complementaris adjunts, servei que es prestarà en règim de lliure concurrència i sota la forma de gestió indirecte.

2n.- Aprovar el projecte d'establiment del servei públic per a una plaça de taxi urbà i interurbà al municipi del Brull.

3r.- Aprovar el Reglament regulador del servei de taxi adjunt, i disposar-ne la seva publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Província, al tauler d'anuncis de l'Ajuntament i a la web municipal brull@elbrull.cat, juntament amb els presents acords, i alhora anunciar en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, la referència al Butlletí Oficial de la Província en el qual s'hagi publicat íntegrament el text.

4t.- Trametre un exemplar del reglament del servei, juntament amb la certificació dels presents acords, al Departament de Governació i Relacions Institucionals, i a l'Administració de l'Estat.

D'acord amb el que estableix l'article 160.2 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis, es fa públic el contingut íntegre del reglament aprovat, el qual figura en l'annex del present anunci.

Contra la resolució de referència, que és definitiva en via administrativa, es podrà interposar, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al d'aquesta publicació, recurs contenciós administratiu davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya. No obstant això, es podrà interposar qualsevol altre que es consideri convenient.

REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI DE TAXI.

CAPÍTOL I. Normes generals.

Article 1r. Objecte.

És objecte d'aquest Reglament regular el servei de taxi al municipi del Brull.

Article 2n. Definicions.

Als efectes d'aquest Reglament s'entén per:

a) Servei de taxi: el transport de viatgers amb vehicles d'una capacitat de fins a nou places, inclosa la persona que condueix, que s'efectua per compte d'altri mitjançant el pagament d'un preu.

b) Servei urbà de taxi: els serveis que transcorren íntegrament per sòl urbà i urbanitzable i els dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables d'un mateix terme municipal.

c) Serveis interurbans: Els que no estan compresos en la definició de l'apartat anterior.

Article 3r. Principis generals.

D'acord amb el que estableix l'article 3 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, de taxi, l'exercici de l'activitat resta subjecte als principis següents:

a) la intervenció administrativa fonamentada en la necessària garantia d'interès públic per a l'assoliment d'un nivell òptim de qualitat en la prestació del servei.

Dilluns, 16 de juliol de 2012

b) l'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei, que es concreta en la limitació del nombre d'autoritzacions de l'activitat i l'establiment de tarifes obligatòries.

c) la universalitat, l'accessibilitat, la continuïtat i el respecte dels drets dels usuaris.

Article 4t. Naturalesa del servei.

El servei de taxi té la consideració de transport de viatgers d'interès públic, l'exercici del qual es porta a terme per particulars i com a tal queda subjecte a l'ordenació del sector mitjançant les lleis i reglaments autonòmics i el reglament municipal del servei.

Article 5è. Normativa aplicable.

La normativa aplicable és la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi i els reglaments dictats en el seu desenvolupament, i de forma especial aquest reglament.

Capítol II.- Llicències.

Article 6è.- Règim administratiu de les llicències.

1. La prestació del servei urbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció prèvia de la llicència que n'habilita la persona titular per a cadascun dels vehicles destinats a fer aquesta activitat.

2. Les llicències que habiliten per al servei urbà de taxi són atorgades per l'Ajuntament del Brull.

3. La prestació del servei interurbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció de l'autorització corresponent, atorgada pel departament de la Generalitat competent en matèria de transports.

4. La prestació del servei de taxi ha d'estar garantit les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any. A aquest efectes, l'Ajuntament del Brull promourà la signatura de convenis de reciprocitat amb els municipis veïns per tal de garantir el servei en les condicions esmentades.

Article 7è.- Nombre de llicències.

1. L'Ajuntament atenent sempre la necessitat i la conveniència del servei al públic, disposarà d'un màxim de llicències que d'inici es fixa en una (1) llicència.

2. Sens perjudici del que disposa l'apartat 1, el Ple de l'Ajuntament podrà modificar el nombre de llicències de taxi, atenent els factors següents:

a) La demanda de servei de taxi en l'àmbit territorial del Brull.

b) Les activitats comercials, turístiques o d'altra mena que es duen a terme en el municipi i que poden generar una demanda específica del servei de taxi.

c) El grau de cobertura, mitjançant els serveis de transport públic, de les necessitats de mobilitat de la població.

d) Qualsevol altra circumstància anàloga a les especificades per les lletres a, b, c, d i que puguin establir les normes de desenvolupament d'aquest Reglament.

3. L'increment del nombre de llicències vigents en el municipi podrà ser acordada pel Ple de l'Ajuntament, prèvia memòria justificativa que ponderi.

Article 8è.- Procediment per a l'adjudicació de llicències.

1. L'atorgament de les llicències de taxi es farà mitjançant concurs.

2. Per a l'adjudicació de la llicència que es determina a l'article 7è i les posteriors que pugui acordar el ple, l'Ajuntament aprovarà un plec de condicions que regularà els requisits i les condicions que cal complir per participar en el concurs. En l'adjudicació es tindrà en comptes el que es determini en el plec com a criteris preferents.

Dilluns, 16 de juliol de 2012

3. En cap cas no es pot considerar llicència de nova creació la que prové de la transmissió d'una llicència.

4. La llicència de taxi ha de fer referència a un vehicle determinat, que ha de quedar degudament identificat mitjançant la matrícula i altres dades que es considerin necessàries i les que s'indiquen a l'article 14è.

Article 9è. Titularitat de les llicències de taxi.

L'atorgament de les llicències de taxi resta sotmès al compliment de les condicions següents:

- a) Ésser una persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat.
- b) Acreditar la titularitat del vehicle en règim de propietat, lloguer, arrendament financer, rènting o un altre règim admès per la normativa vigent.
- c) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, incloses les relatives a les condicions del centre de treball, establertes per la legislació vigent.
- d) Acreditar, en el cas de les persones físiques, que es posseeix el certificat exigible per a conduir el vehicle, d'acord amb el que estableix l'article 16.
- e) Acreditar, en el cas de les persones jurídiques, que els conductors que hi presten els serveis de conducció tenen el certificat que estableix l'article 16.
- f) Tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que es puguin ocasionar en el transcurs del servei, en els termes establerts per la normativa vigent.

Article 10è. Vigència i suspensió de les llicències.

1. Les llicències per a prestar els serveis urbans de taxi s'atorguen per un període de validesa indefinit.

No obstant, l'Ajuntament pot comprovar, en tot moment, el compliment dels requisits exigits per a atorgar les llicències, amb la sol·licitud prèvia a les persones titulars de la documentació acreditativa que estimi pertinent.

2. Les persones titulars de les llicències de taxi poden sol·licitar suspendre'n provisionalment la vigència fins a un període màxim de quatre anys, en el cas que hagin de deixar de prestar l'activitat temporalment, per alguna causa justificada. Aquesta suspensió provisional els ha d'ésser autoritzada o denegada per l'Ajuntament, mitjançant una resolució motivada, en el termini de dos mesos. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi dictat i notificat cap resolució expressa, s'entén que la suspensió sol·licitada ha estat atorgada.

Excepcionalment, si la causa de la suspensió temporal de la llicència és l'accés a un càrrec de representació política o sindical, o l'exercici de funcions sindicals, la situació de suspensió de la llicència s'estén durant tot el temps que la persona que n'és titular exerceixi el càrrec que la justifica, i un mes més a partir de la data en què cessa el càrrec, termini dins el qual ha de comunicar a l'Ajuntament la voluntat de reintegrar-se al servei i recuperar la vigència plena de la llicència.

Article 11è. Transmissió de les llicències.

1. Les llicències per a prestar el servei urbà de taxi es poden transmetre amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament, que només en pot denegar la transmissió en el termini d'un mes d'ençà de la data de la sol·licitud, si l'adquirent no compleix les condicions necessàries per a l'atorgament inicial de la llicència. S'entén que la transmissió de la llicència de taxi és autoritzada en el cas de manca de resposta expressa de l'Ajuntament, un cop transcorregut el dit termini.

2. Per tal que es pugui fer efectiva la transmissió de la llicència de taxi, l'adquirent nou ha d'acreditar que compleix tots els requisits per a prestar els serveis de taxi exigits per aquest Reglament, i que no té pendent de pagament cap sanció pecuniària imposada per resolució ferma en via administrativa per alguna de les infraccions tipificades per la Llei 19/2003, del taxi relacionada amb la prestació de serveis amb la llicència objecte de la transmissió.

Article 12è. Extinció de les llicències de taxi.

1. Les llicències de taxi s'extingeixen per alguna de les causes següents:

Dilluns, 16 de juliol de 2012

- a) La renúncia de qui en té la titularitat, mitjançant escrit adreçat a l'Ajuntament.
 - b) La resolució per incompliment del titular de les condicions essencials de la llicència o per l'obtenció, la gestió o l'explotació de la llicència en qualsevol forma no prevista en aquest Reglament, i en concret:
 - c) La revocació, per raons d'oportunitat, amb dret a la indemnització econòmica corresponent, que s'ha de calcular d'acord amb els paràmetres objectius que en determinen el valor real.
2. El procediment per extingir una llicència de taxi per les causes a què fa referència l'apartat 1 ha d'establir sempre l'audiència a la persona interessada.
3. L'extinció de la llicència de taxi dóna lloc a la cancel·lació de l'autorització de transport interurbà.

Article 13è. Registre de llicències.

L'Ajuntament disposarà d'un registre de llicències en què es facin constar les dades identificadores de la persona titular, el vehicle al qual és adscrita la llicència, les infraccions comeses i tota altra dada que es consideri procedent.

Article 14è. Taxes.

Les actuacions administratives de l'Ajuntament relacionades amb l'atorgament, la modificació o la transmissió de les llicències i les autoritzacions per a prestar els serveis de taxi donen lloc, en els termes que estableix la legislació vigent, a la percepció d'una taxa administrativa l'import estimat de la qual no pot excedir, en conjunt, del cost real o previsible del servei.

CAPÍTOL III. Vehicles i condicions de prestació del servei.

Article 15è. Característiques i requisits dels vehicles.

1. Els vehicles a què fan referència les llicències i les autoritzacions han de complir els requisits que determinin les normes de desenvolupament de la Llei 19/2003, quant a les condicions genèriques de seguretat, capacitat, confort i prestacions adequades al servei a què estan adscrits, sens perjudici del que pugui determinar el departament competent en matèria de transports pel que fa a les condicions exigibles als vehicles.

2. Les llicències i les autoritzacions per al servei de taxi s'han d'atorgar per a vehicles amb una capacitat màxima de nou places, inclosa la de la persona que condueix.

3. Els vehicles per als quals s'obtenen les llicències i les autoritzacions poden ésser substituïts per altres vehicles, amb l'autorització prèvia de l'ens que l'ha concedit sempre que el vehicle substituït sigui més nou que el vehicle que es pretén substituir i amb les mateixes característiques que l'anterior en quant a capacitat, i que es compleixin tots els requisits i totes les característiques que poden ésser exigits per a prestar els serveis. La persona titular de la llicència, en el cas d'avaria o inutilització del vehicle per un període de temps determinat, amb la comunicació prèvia a l'ens que l'ha concedida, pot disposar d'un vehicle de característiques similars, que compleixi les condicions establertes per reglament, adscrit temporalment a la prestació del servei.

5. Els vehicles destinats al servei hauran d'anar proveïts d'una roda de recanvi i de les eines necessàries per a la reparació immediata de les avaries d'urgència d'un extintor d'incendis, i de petus reflectants pel número de viatgers autoritzat. I haurà de tenir les característiques següents:

- Escut.
- Plaques de servei públic.
- Extintor que haurà de ser portàtil, de la categoria 1a homologat per a vehicles, amb càrrega de pols sec.

Caldrà revisar-lo per tècnics competents una vegada a l'any.

Hauran de tenir una pressió suficient o i amb l'identificatiu corresponent d'haver passat les proves de pressió periòdiques.

Dilluns, 16 de juliol de 2012

Haurà d'anar subjecte de tal manera que no pugui bellugar-se pel moviment normal del vehicle, i haurà d'estar col·locat en un lloc que estigui a l'abast del conductor quan aquest està assegut al volant.

- Rodes de contacte i/o cadenes.

Article 16è. Exercici de l'activitat.

1. Els titulars de llicències poden prestar el servei personalment o mitjançant la contractació de conductors assalariats. En aquest darrer cas, les persones contractades han de tenir el certificat habilitant per a exercir la professió. Queda expressament prohibit tot tipus de contractació de conductors que no tinguin el certificat corresponent.

2. En cap cas durant el servei, el conductor podrà portar auxiliars, companys o ajudants.

Article 17è. Conductors.

1. El conductor o conductora, sigui treballador autònom o assalariat, per a prestar el servei de taxi ha d'obtenir prèviament el certificat corresponent, expedit pel departament de la Generalitat competent en matèria de transports, que n'acrediti la possessió del permís de conducció, obtingut de conformitat amb el que estableix la normativa aplicable, i d'acord amb els coneixements teòrics i pràctics necessaris per a atendre adequadament el públic i per a prestar el servei en condicions apropiades, inclòs el coneixement suficient de les llengües oficials a Catalunya.

2. Sens perjudici de la formació bàsica comuna per a dur a terme la prestació del servei de taxi a Catalunya, l'Ajuntament exigirà que el conductor o conductora, sigui treballador autònom o assalariat, no han de patir cap malaltia infecto-contagiosa o impediment físic que impossibiliti o dificulti l'exercici normal de la professió, i han de complir el altres requisits que disposi la Llei de Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat viària i els seus Reglaments o que assenyali expressament, amb caràcter general, la Direcció General de Trànsit.

Article 18è. Condicions de prestació dels serveis.

L'Ajuntament fixa una parada de taxi al nucli urbà del Brull, al costat de la parada del bus, amb l'establiment d'un cartell anunciador i el telèfon als efectes de localització del servei.

En el moment de la prestació del servei, el conductor o conductora, haurà de tenir a l'abast els documents següents:

a) Referent al vehicle.

- Llicència.
- Placa amb el número de llicència i indicació del número de places.
- Permis de circulació del vehicle.
- Pòlissa d'assegurança en vigor.
- Impost sobre vehicles de tracció mecànica vigent degudament pagat.

b) Referent al conductor.

- Permis de conduir de la classe exigida per la Llei de Circulació de vehicles a motor, trànsit i seguretat vial.
- Certificat d'acreditació i coneixements expedient pel Departament de la Generalitat.

c) Referent al servei.

- Llibre de reclamacions, segons el model oficial en vigor.
- Un exemplar del reglament municipal.
- Adreces i situacions dels centres d'assistència, hospitals, prefectures i comissaries de policia, bombers, i altres serveis d'urgència.
- Exemplar oficial de les tarifes vigents.

Article 19è. Inici dels serveis interurbans de taxi.

1. Els serveis interurbans de taxi, amb caràcter general, s'han d'iniciar en el terme del municipi per al qual s'ha expedit la llicència del vehicle o en el del municipi on s'ha expedit l'autorització de transport interurbà. A aquest efecte, s'ha d'entendre, en principi, que l'origen o l'inici del transport té lloc on són recollits els passatgers.

Dilluns, 16 de juliol de 2012

2. L'òrgan competent per a atorgar l'autorització de transport interurbà pot determinar en quins supòsits i en quines condicions els vehicles que han estat prèviament contractats poden prestar, en el territori de la competència respectiva, serveis de la recollida de passatgers fora del terme del municipi per al qual se'ls ha atorgat la llicència o en el que, si escau, s'hagin expedit les autoritzacions pertinents per a la prestació de serveis de caràcter interurbà.

Article 20è. Drets i deures dels usuaris.

1. Els conductors del servei de taxi poden negar-se a fer el servei demandat en el cas que sigui per a finalitats il·lícites o que hi concorrin circumstàncies de risc per a la seguretat o la integritat física dels usuaris, del conductor o conductora mateix o d'altres persones, o de risc de danys en el vehicle.

2. Els usuaris del servei de taxi tenen els drets següents:

a) Conèixer el número de llicència i les tarifes aplicables als serveis, documents que han d'ésser col·locats en un lloc visible del vehicle i que siguin fàcilment llegibles per l'usuari.

b) Transportar equipatges, d'acord amb les següents condicions. En aquest sentit, el conductor o conductora ha d'agafar l'equipatge dels usuaris i col·locar-lo en l'espai del vehicle destinat a aquest efecte.

c) Obtenir un rebut o una factura en què constin el preu, l'origen i la destinació del servei i les dades de la llicència corresponent, i que acrediti que s'ha satisfet la tarifa del servei.

d) Triar el recorregut que considerin més adequat per a la prestació del servei. Si els usuaris no opten per cap recorregut concret, el servei sempre s'ha de dur a terme seguint l'itinerari previsiblement més curt, tenint en compte tant la distància a recórrer com el temps estimat de durada del servei.

e) Veure respectada la normativa aplicable en matèria de substàncies que poden generar dependència, pel que fa a la prohibició de fumar en els vehicles.

f) Rebre el servei amb vehicles que tinguin les condicions adequades, en l'interior i en l'exterior, quant a la higiene i l'estat de conservació.

g) Sol·licitar que s'apagui el receptor de ràdio o altres aparells de reproducció de so instal·lats a l'interior dels vehicles o que se n'abaixi el volum.

h) Accedir als vehicles en condicions de comoditat i seguretat. En aquest sentit, els conductors que presten el servei han d'ajudar a pujar al vehicle i baixar-ne les persones amb mobilitat reduïda i les persones que vagin amb infants, i a carregar els aparells que els usuaris puguin necessitar per a desplaçar-se, com ara cadires de rodes o cotxets de criatura, en l'espai del vehicle destinat a aquest efecte.

i) Sol·licitar que, si és fosc, s'encengui el llum interior del vehicle, tant per a accedir-hi o baixar-ne com en el moment de pagar el servei.

j) Pujar al vehicle i baixar-ne en llocs on restin prou garantides la seguretat de les persones, la circulació correcta i la integritat del vehicle.

k) Rebre el canvi del pagament del preu del servei fins 50 EUR.

l) Poder portar gratuïtament gossos pigall i altres gossos d'assistència, en el cas de persones amb mobilitat reduïda.

m) Ésser atesos amb la disposició personal i l'atenció correcta del conductor o conductora en la prestació del servei.

n) Formular les reclamacions que estimin convenientes en relació amb la prestació del servei, en la forma que determinin les normes que desenvolupin aquesta Llei.

o) Obrir o tancar les finestres del vehicle o que el sistema d'aire condicionat resti obert o tancat.

3. Són deures dels usuaris del servei de taxi:

a) Pagar el preu dels serveis, segons el règim de tarifes establert.

Dilluns, 16 de juliol de 2012

b) Tenir un comportament correcte durant el servei, sense interferir en la conducció del vehicle i sense que pugui ésser considerat molest o ofensiu o que pugui implicar perill, tant per al mateix vehicle que presta el servei com per a la resta de vehicles o els usuaris de la via pública.

c) No manipular, destruir ni deteriorar cap element del vehicle durant el servei.

d) Respectar les instruccions del conductor o conductora per a una millor prestació del servei, sempre que no resulti vulnerat cap dels drets reconeguts als usuaris.

8. L'incompliment dels deures establerts per l'apartat 3 comporta, si escau, la responsabilitat civil o penal dels usuaris.

CAPÍTOL IV. Règim Econòmic.

Article 21è. Tarifes.

1. La determinació de les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi s'ha d'ajustar a la normativa vigent en matèria de preus. Les tarifes han de garantir sempre la cobertura del cost del servei i han d'assegurar un benefici empresarial raonable.

2. L'aprovació del règim de tarifes aplicable als serveis interurbans de taxi correspon al departament competent en matèria de transports.

3. El règim de tarifes aplicable als serveis urbans i interurbans serà fixat, per l' Ajuntament o l'òrgan competent i seran revisables pels citats Organismes anualment.

4. Es poden dur a terme, d'una manera excepcional, d'acord amb el que es determini, serveis de taxi de caràcter interurbà amb preus pactats prèviament entre els usuaris i el conductor o conductora, que no poden superar en cap cas el preu que hauria resultat d'aplicar la tarifa vigent, sempre que el document en què ha de quedar constància escrita del preu pactat es dugui en el vehicle mentre es presta el servei.

Això no obstant, si el vehicle disposa d'aparell taxímetre, aquest ha de funcionar durant el servei.

Article 22è. Taxímetre.

Els vehicles que prestin els serveis de taxi, han d'anar equipats amb un aparell taxímetre, comprovat, precintat i homologat degudament, que funcioni correctament, d'acord amb les normes establertes per l'òrgan competent en matèria de metrologia, amb la finalitat de determinar el preu de cada servei.

CAPÍTOL VI. Inspecció Règim disciplinari.

Article 23è. Inspecció.

1. La vigilància i la inspecció dels serveis urbans de taxi corresponen a l'Ajuntament. La vigilància i la inspecció dels serveis de taxi interurbà corresponen als òrgans del departament competent en matèria de transports, sens perjudici de les competències d'altres administracions en matèria d'inspecció.

2. Els inspectors, per a complir amb eficàcia llurs funcions, poden sol·licitar el suport necessari dels Mossos d'Esquadra i d'altres forces i cossos de seguretat, i també dels serveis d'inspecció d'altres administracions.

3. La funció inspectora pot ésser exercida d'ofici o com a conseqüència d'una denúncia formulada per una entitat, un organisme o una persona física o jurídica interessada.

4. Les persones físiques o jurídiques que duen a terme les activitats de servei de taxi han de facilitar al personal dels serveis d'inspecció, en exercici de les funcions que els corresponen, les tasques d'inspecció de llurs vehicles i instal·lacions, i d'examen de la documentació vinculada amb l'exercici de l'activitat, sempre que calgui per a verificar el compliment de les obligacions establertes per aquesta Llei i la normativa que la desenvolupi, en especial aquest reglament.

5. Les actes esteses pels serveis d'inspecció han de reflectir amb claredat les circumstàncies dels fets o les activitats que poden ésser constitutius d'infracció, les dades personals del presumpte infractor o infractora i de la persona

Dilluns, 16 de juliol de 2012

inspeccionada, la conformitat o disconformitat motivada de les persones interessades, i les disposicions que, si escau, es consideri que s'han infringit.

6. Els fets constatats en les actes esteses pel personal de la inspecció tenen valor probatori i gaudeixen de presumpció de veracitat, sens perjudici de les proves que puguin aportar les persones interessades en defensa dels drets o els interessos respectius.

Article 24è. Subjectes infractors.

Són subjectes infractors:

a) La persona física o jurídica titular de la llicència o l'autorització, en el cas de les infraccions comeses en els serveis de taxi emparats per la llicència o l'autorització preceptiva.

b) La persona que té atribuïda la facultat d'ús del vehicle, i a títol de propietat, de lloguer, d'arrendament financer, rènting o qualsevol altra forma admesa per la normativa vigent, en el cas de les infraccions comeses en els serveis de taxi efectuats sense la llicència o l'autorització pertinent.

c) La persona física o jurídica que empri la llicència o l'autorització d'altri i la persona a nom de la qual s'hagi expedit la llicència o l'autorització, llevat que aquesta darrera demostrï que no hi ha donat el consentiment, en el cas de les infraccions comeses en serveis de taxi a l'empara de llicències o autoritzacions expedides a nom d'altres persones.

d) La persona física o jurídica a qui vagi destinat el precepte infringit i, en general, per terceres persones a l'activitat de les quals no fan referència les lletres a, b i c i que duguin a terme activitats regulades per aquest article. La responsabilitat administrativa s'ha d'exigir a les persones a què fa referència aquest article, sens perjudici que aquestes puguin exercir les accions que siguin procedents contra les persones a les quals siguin imputables materialment les infraccions.

Article 25è. Infraccions.

1. Són infraccions administratives les accions i les omissions que contravinguin les obligacions establertes per aquest reglament a títol de dol, culpa o simple negligència.

2. Les infraccions de les normes reguladores dels serveis de taxi es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

Article 26è. Infraccions molt greus.

Són infraccions molt greus:

a) Prestar el servei de taxi sense la llicència o l'autorització preceptiva.

b) Negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció, o obstruir-la, de manera que s'impedeixi l'exercici de les funcions que legalment o reglamentàriament tenen atribuïdes aquests serveis.

c) Emprar llicències o autoritzacions expedides a nom d'altres persones.

d) Incomplir les obligacions de prestació continuada del servei imposades per l'administració competent en la matèria de torns, els dies de descans i les vacances.

e) No dur aparell taxímetre en el cas que aquest sigui exigible, o manipular-lo o fer-lo funcionar d'una manera inadequada, quan aquest fet sigui imputable a l'actuació de la persona titular de la llicència o l'autorització, o al personal que en depengui.

f) Prestar els serveis de taxi mitjançant persones altres que la titular de la llicència o les que aquesta autoritzi o contracti o persones que no tinguin el certificat habilitant pertinent.

g) Prestar serveis de taxi en condicions que puguin posar en perill greu i directe la seguretat de les persones.

Dilluns, 16 de juliol de 2012

Article 27è. Infraccions greus.

Són infraccions greus:

- a) Prestar el servei de taxi amb vehicles altres que els adscrits a les llicències o autoritzacions e el cas que aquesta infracció no tingui la consideració de molt greu d'acord amb l'article 25 a).
- b) Incomplir les condicions essencials de la llicència o l'autorització, o les condicions de prestació del servei de taxi, en els termes que es determinin per reglament, i que no estiguin tipificats expressament per cap altre apartat d'aquest article ni siguin qualificats d'infracció molt greu, d'acord amb l'article 25.
- c) Incomplir el règim de tarifes.
- d) No atendre una sol·licitud de servei de taxi si està de servei o abandonar el servei abans que finalitzi, llevat que hi concorrin causes que ho justifiquin.
- e) Falsejar la documentació obligatòria de control.
- f) No portar el document preceptiu de formulació de reclamacions dels usuaris; negar-ne o obstaculitzar-ne el lliurament, i ocultar les reclamacions o les queixes que hi són consignades, o tenir una demora injustificada en fer-ne la comunicació o el trasllat a l'administració corresponent, d'acord amb el que es determini per reglament.
- g) Negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció, o obstruir-la, llevat que es donin les circumstàncies a què fa referència l'article 25.b.
- h) Incomplir els serveis obligatoris que puguin ésser establerts.
- i) Incomplir el règim horari i de descansos establert, si n'hi ha.
- j) Prestar els serveis de taxi amb aparells de taxímetre que no s'ajusten a la revisió metrològica vigent o a la dels precintes corresponents, si aquest fet comporta un incompliment en l'aplicació de les tarifes.
- k) La instal·lació en el vehicle d'instruments, accessoris o equipaments no autoritzats que puguin afectar la correcta prestació del servei de taxi.

Article 28è. Infraccions lleus.

Són infraccions lleus:

- a) Prestar els serveis de taxi sense portar la documentació formal que acredita la possibilitat legal de prestar-los o que és exigible per acreditar correctament la classe de transport que es presta, excepte en el cas que la dita infracció hagi d'ésser qualificada de molt greu, d'acord amb el que disposa l'article 25. a).
- b) No portar en un lloc visible del vehicle els distintius que siguin exigibles, portar-los en unes condicions que en dificultin la percepció o fer-ne un ús inadequat.
- c) No tenir els quadres de tarifes preceptius i la resta de documentació que s'hagi d'exhibir obligatòriament perquè els usuaris en tinguin coneixement, en els termes que es determinin per reglament.
- d) No complir les normes generals de policia en instal·lacions fixes i vehicles, llevat que l'incompliment sigui qualificat d'infracció greu o molt greu, d'acord amb els articles 25 i 26.
- e) No respectar els drets dels usuaris establerts per aquesta Llei o les normes que la desenvolupin, si aquest incompliment no pot ésser qualificat de greu o molt greu, d'acord amb el que estableixen els articles 25 i 26.
- f) Retenir objectes abandonats al vehicle sense donar-ne compte a l'autoritat competent dins el termini establert per reglament.
- g) No proporcionar als usuaris el canvi de moneda fins a 50 EUR.

Dilluns, 16 de juliol de 2012

h) No lliurar el rebut o la factura del servei prestat als usuaris, si aquests el sol·liciten, o lliurar-los un rebut o una factura que no compleix els requisits establerts per la normativa aplicable.

j) Qualsevol de les infraccions a què fa referència l'article 26, llevat que la naturalesa, l'ocasió o les circumstàncies dels fets aconsellin no qualificar-les de greus.

Article 29è. Sancions.

1. Les infraccions lleus se sancionen amb un advertiment, amb una multa de fins a 250 euros o amb suspensió de la llicència o del permís local del conductor per un període de fins a quinze dies; les greus, amb una multa de fins a 1.250 euros o suspensió de la llicència o del permís local de conductor per un període de tres a sis mesos; i les molt greus amb una multa de fins a 2.500 euros, i suspensió de la llicència o del permís local de conductor fins a un any o amb retirada definitiva de la llicència o del permís local de conductor.

2. Les sancions s'han de graduar tenint en compte el dany o el perjudici causat, la intencionalitat i la reincidència. Es considera una circumstància atenuant haver esmenat la infracció a requeriment de l'Administració.

3. Les infraccions a què fan referència les lletres a, e i g de l'article 25 poden implicar el precintament del vehicle, sens perjudici de la sanció pecuniària que correspongui.

4. La quantia de les sancions pecuniàries es pot reduir fins a un 50% si, a petició de la persona sancionada, se substitueix el percentatge reduït per altres mesures que tendeixin a corregir la conducta infractora, d'acord amb el que es determini per la normativa aplicable.

5. L'incompliment d'una gravetat manifesta o reiterat de les condicions essencials de les llicències pel que fa als termes, al nombre d'infraccions i al període temporal, sens perjudici de les sancions que siguin aplicables d'acord amb aquest Reglament, pot comportar la revocació de la llicència, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, en el qual es requereix sempre l'audiència a la persona que n'és titular.

6. Als efectes d'aquest Reglament, i com a circumstància agreujant de la responsabilitat derivada de la comissió de qualsevol tipus d'infracció, és reincidència el fet d'haver estat objecte de més de dues sancions, pel mateix tipus d'infracció, en el termini d'un any, mitjançant resolució ferma en via administrativa.

Article 30è. Òrgans competents.

La competència per a imposar les sancions establertes per aquest Reglament respecte a la prestació de serveis urbans de taxi correspon a l'alcalde o regidor en qui delegui.

Article 31è. Mesures provisionals prèvies a l'inici del procediment.

Abans d'iniciar el procediment administratiu, l'òrgan competent, d'ofici o a instància de part, en els casos d'urgència, per protegir provisionalment els interessos de les persones implicades, pot adoptar les mesures adequades a aquest efecte. Aquestes mesures han d'ésser confirmades, modificades o aixecades per l'acord d'iniciació del procediment sancionador, que s'ha de produir dins els quinze dies següents a l'adopció de l'acord, el qual pot ésser objecte del recurs que sigui procedent.

Article 32è. Procediment sancionador.

1. El procediment per a imposar les sancions determinades per aquest Reglament s'ha d'ajustar al que estableixen les normes i els principis del procediment administratiu sancionador establerts per la legislació sobre el procediment administratiu comú i per la normativa catalana sobre el procediment sancionador que es regula pel Decret 278/1993, de 9 de novembre.

2. En l'acord d'iniciació de l'expedient sancionador, l'òrgan competent per a dictar-ne la resolució ha de confirmar, modificar o aixecar les mesures que s'haguessin adoptat, de conformitat amb l'article 30, o bé, pot adoptar, a proposta de l'instructor o instructora de l'expedient i mitjançant resolució motivada, les mesures provisionals que consideri adequades per a assegurar l'eficàcia de la resolució que pugui recaure, per a preservar els interessos generals o per a evitar que la infracció es continuï cometent.

Dilluns, 16 de juliol de 2012

3. El termini dins el qual s'ha de notificar la resolució del procediment sancionador es de sis mesos d'ençà de la data de notificació de l'acord d'inici d'aquest procediment. Un cop transcorregut aquest termini, s'ha d'acordar la caducitat de l'expedient i l'arxivament de totes les actuacions.

4. L'execució de les sancions imposades en aplicació d'aquest Reglament i de la normativa que en faci el desenvolupament es regeix per la legislació vigent sobre el règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú i per la normativa sobre recaptació de tributs.

5. El pagament de les sancions pecuniàries imposades per resolució ferma en via administrativa és un requisit necessari per a obtenir l'autorització administrativa per a la transmissió dels vehicles amb els quals s'hagi comès la infracció, i també per a la transmissió de les llicències que hi fan referència.

6. Les infraccions molt greus prescriuen al cap de tres anys, les infraccions greus prescriuen al cap de dos anys i les infraccions lleus prescriuen al cap d'un any. Aquests mateixos terminis són aplicables a la prescripció de les sancions. El còmput dels terminis es regeix per la legislació sobre el procediment administratiu comú.

Disposició final. Entrada en vigor.

Aquest Reglament que consta de 32 articles, 1 disposició final, ha estat aprovada pel ple de l'Ajuntament en data 8 de febrer de 2012 i entrarà en vigor un cop s'hagi aprovat definitivament i s'hagi publicat el seu text íntegre al Butlletí Oficial de la Província, i serà d'aplicació mentre no s'acordi la seva modificació o derogació.

El Brull, 3 de juliol de 2012
L'alcalde, Ferran Teixidó Turner