

Dimecres, 27 de juny de 2012

ADMINISTRACIÓ LOCAL**Ajuntament del Prat de Llobregat***ANUNCI*

Aprovada definitivament pel Ple Municipal en sessió de data 6 de juny de 2012, la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació de Vehicles i vianants del Prat de Llobregat així com el seu text refós, es publica definitivament en compliment del què determinen els articles 70.2 de al Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local i l'article 66 del Decret 179/95, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals. Ordenança que entrarà en vigor un cop transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la citada Llei 7/1985, de 2 d'abril.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I DE VEHICLES DE L'AJUNTAMENT DEL PRAT DE LLOBREGAT**PREÀMBUL**

La present Ordenança ha estat adaptada a les disposicions contingudes en la Llei 17/2005, de 19 de juliol, reguladora del permís i la llicència de conducció per punts; i les disposicions contingudes en la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el RD 339/1990 de 2 de març, de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial en matèria sancionadora.

Pretén d'una banda complementar el marc jurídic previst sobre trànsit per que fa a la circulació de vehicles a motor i seguretat viària dins de la zona urbana i per altre, adaptar-la a la vida quotidiana de la població del Prat de Llobregat regulant les situacions que tenen lloc a la xarxa viària del municipi.

Des del punt de vista legal aquesta ordenança s'emmarca en les competències atribuïdes per l'article 25.2 b) de la Llei 7/85 de 2 d'abril reguladora de les Bases de Règim Local i el RDL 339/90 de 2 de març que aprova el Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària atribueixen als municipis la competència de l'ordenació del trànsit de vehicles i persones a les vies urbanes. La circulació dels vehicles a motor i el moviment de les persones sobre la xarxa de carrers del municipi del Prat de Llobregat constitueixen un dels aspectes que un dels elements fonamentals en la qualitat de vida dels ciutadans. És per això que l'ordenança té com a objectiu, més enllà de ser un instrument únicament destinat a regular la circulació, contribuir a la millora de les condicions de seguretat viària tenint en consideració diferents aspectes com el risc potencial per a la circulació de les persones i altres vehicles pot comportar un estacionament indegut; la regulació d'estacionaments per persones amb mobilitat reduïda, les ocupacions dels espais públics per vehicles abandonats, les limitacions de sorolls produïts per vehicles, etcètera.

A més a més, també s'han fixat entre d'altres, les normes de regulació de la càrrega i descàrrega, de la velocitat permesa o dels supòsits d'immobilització i retirada de vehicles de la via pública.

També s'ha determinat el règim sancionador, els criteris de graduació de les sancions i la possibilitat de la seva revisió condicional amb mesures reeducadores.

Considerar per últim que el contingut de la present ordenança s'ha plantejat el repte de preveure l'ordenació i regulació integral del trànsit pel Prat de Llobregat per tal de respondre a les necessitats actuals, així com en previsió de totes aquelles incidències que sobre el trànsit pugui tenir el futur desenvolupament urbanístic, social i econòmic de la ciutat.

CONTEXT LEGISLATIU DE L'ORDENANÇA

Aquesta ordenança es dicta en ús de les facultats que atorga als municipis la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, text articulat al Reial Decret Legislatiu 339/90, de 2 de març, amb la redacció i modificacions introduïdes per la Llei 5/97 de 24 de març de reforma del text esmentat, i la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

D'acord amb el que disposa l'article 4 de la referida Llei de seguretat viària, la qual, es va aprovar d'acord amb els principis i criteris de la Llei de bases 18/89, de 25 de juliol emparada per l'article 149.1.21 de la Constitució espanyola, el trànsit i la circulació de vehicles de motor és competència de l'Administració de l'Estat, que l'exerceix, en general, directament o mitjançant el Ministeri de l'Interior i de l'organisme autònom Direcció General de Trànsit.

Dimecres, 27 de juny de 2012

Tanmateix, d'una banda, les Comunitats Autònomes poden assumir determinades competències en els seus propis estatuts segons el primer paràgraf de l'article 4 de la Llei; els municipis en tenen d'altres que els atribueix, expressament, l'article 7 de la mateixa Llei.

Les competències assumides en l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, principalment, es refereixen a matèries d'indústria, energia i mines (i per tant a la pràctica de la ITV), transferides per real Decret 738/81, de 9 de gener; a activitats industrials i prestació de serveis en tallers de reparació de vehicles i dels equips components, atribuïdes per Decret 147/87, de 31 de març; i a transports de viatgers per carretera, transferides per Llei 12/87 de 28 de maig. Aquestes normes no afecten les matèries que s'esmenten en l'ordenança, però seria injust oblidar per la seva importància el codi d'accessibilitat de Catalunya o conjunt de normes destinades a la tasca d'eliminació, tant de les barreres arquitectòniques com d'aquelles altres que afecten a les persones que pateixen disminucions sensorials. Em aquest sentit, la Llei 20/91, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de la supressió de barreres arquitectòniques, el Decret 135/95 de desplegament de l'esmentada Llei i la Llei 10/93, de 8 d'octubre, que regula l'accés a l'entorn de les persones amb disminució visual acompanyades de gossos pigall.

Aquesta ordenança té el seu principal fonament en l'article 7, abans citat, de la Llei sobre trànsit i circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i en l'article 25 apartat 2 b) de la Llei de bases de règim local. D'acord amb aquest article, les competències atribuïdes als municipis són:

a) L'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes.

b) La regulació mitjançant Ordenança Municipal de Circulació dels usos de les vies urbanes fent compatible la equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris, amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat.

Això representa l'ordenació de les parades i estacionaments, les senyalitzacions de tot tipus, la regulació de diversos casos d'ocupació de la via urbana, com són les parades de serveis públics i les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, entre algunes altres que es regulen en aquesta ordenança. D'altra banda, la regulació del règim de parada i estacionament en vies urbanes, va expressament reservada a la mateixa ordenança per l'article 38.4 de la Llei.

c) La immobilització dels vehicles de les vies urbanes quan no disposin de títol que els habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin la autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.

La retirada de vehicles de les vies urbanes, i el posterior dipòsit, quan obstaculitzin o dificultin la circulació o suposin un perill per aquesta o es trobin incorrectament aparcats en les zones d'estacionament restringit, en les condicions previstes per a la immobilització en aquest mateix article. Igualment, la retirada de vehicles en las vies interurbanes i el posterior dipòsit d'aquests en els casos i condicions que reglamentàriament es determinin.

d) L'autorització de proves esportives que discorrin íntegrament i exclusivament en nucli urbà, llevat de les travesseres.

e) La realització de les proves per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica o per estupefaents, psicotròpics o estimulants, dels conductors que circulin per les vies urbanes, d'acord amb les normes establertes reglamentàriament.

f) El tancament de vies urbanes quan sigui necessari.

Aquesta ordenança té també el seu fonament en l'article 25.2 b) de la Llei de bases de règim local que estableix com a competència de l'administració local l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes.

Pel que fa a les travesseres, definides en el número 66 de l'annex a la Llei com trams de via interurbana que discorren pel sòl urbà, la vigilància i disciplina del trànsit, és encomanada a les forces dependents, a aquest efecte, de la Prefectura Central de Trànsit, quan no hi hagi policia local, segons l'apartat i) de l'article 5 de la repetida Llei o, amb una interpretació més extensa, quan aquesta policia no es trobi present al lloc i en el moment de la possible infracció o la incidència que faci necessària l'aplicació d'aquest criteri extensiu.

La Llei de seguretat viària, amb la finalitat d'assegurar i facilitar l'agilitat i eficàcia de l'exercici de les competències atribuïdes a les administracions estatal i municipal, preveu l'establiment de convenis de cooperació o delegació entre totes dues.

L'article 5, apartat k) d'aquesta Llei ho fa, quan estableix possibles formules referents a la cooperació i delegació esmentades, per tal que els municipis puguin exercir la regulació del trànsit en travesseres, facultat que, segons el mateix apartat, és en principi, reservada al Ministeri de l'Interior.

Dimecres, 27 de juny de 2012

S'haurà de tenir en compte la LO 6/1997, de 15 de desembre, de transferència de competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles a motor i la Llei 14/1997, de 24 de desembre, del Servei Català de Trànsit.

La facultat de sancionar les infraccions comeses en vies urbanes correspon als alcaldes del municipis on es produeixin, però el principi de cooperació a què s'ha fet referència permet que aquesta facultat pugui ser assumida pels Subdelegats del Govern quan, per raons justificades o per insuficiència dels serveis municipals, els alcaldes no puguin exercir-la (art. 68.2).

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes al Reial Decret 320/94 de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, modificat pel RD 137/2000, de 4 de febrer, així com caràcter subsidiari pels principis generals recollits en la Llei 30/92 de 26 de novembre de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1

Objecte de l'Ordenança.

Les normes contingudes en aquesta ordenança vetllaran per la seguretat, l'ús i el gaudi de tots els usuaris de les vies públiques de la Ciutat del Prat de Llobregat, mitjançant la ordenació i regulació del trànsit de vianants i vehicles.

Aquesta ordenança serà d'aplicació en allò que no contradigui l'establert en el Reial Decret Legislatiu 339/ 90, de 2 de març, text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i al Reial Decret 13/92, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació amb les seves corresponents modificacions posteriors i disposicions complementàries.

Article 2

Àmbit d'aplicació.

Aquesta Ordenança serà d'aplicació en totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, a les vies i terrenys públics d'ús comú i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per un col·lectiu indeterminat d'usuaris que discorren pel terme municipal del Prat de Llobregat.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta Ordenança als camins, terrenys, garatges i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets de l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

CAPÍTOL II. SENYALITZACIÓ

Article 3

Senyalització.

1. Àmbit:

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tot el terme municipal, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.

Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen, en general, per a tots els seus perímetres interiors respectius.

Els senyals dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altra.

2. La instal·lació dels senyals:

No es podrà col·locar cap senyal sense la prèvia autorització municipal.

Es prohibeix la col·locació de tendals, rètols, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, o que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com per al cas que sigui incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

Dimecres, 27 de juny de 2012

3. Retirada dels senyals:

Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada de la senyalització amb les despeses a càrrec de l'interessat, quan:

No s'hagi obtingut la corresponent autorització.

S'hagin extingit les circumstàncies que hagin motivat la col·locació de l'obstacle o l'objecte.

S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

4. Actuacions especials de la policia local.

La Policia Local, en casos d'emergència o bé, per circumstàncies especials, de seguretat, activitats festives o circulatòries, podran modificar eventualment l'ordenació habitual d'aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles. Amb aquest fi, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calguin, com també prendre les oportunes mesures preventives.

5. Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda.

Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda es senyalitzaran conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical de prohibició d'estacionament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol.

TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA

CAPÍTOL I: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 4

Normes generals.

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui generar un risc per a la seguretat viària o destorbar l'estacionament, quan aquest sigui permès, i/o la circulació de vianants i vehicles.

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, serà necessària l'obtenció d'autorització municipal prèvia.

L'Ajuntament podrà ordenar la instal·lació d'elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic. Aquesta haurà de fer-se de manera que aquells no destorbin la lliure circulació dels vianants; amb aquest fi, es determinaran els llocs on podran situar-se.

Podran determinar-se, per a alguns indrets de la ciutat, els espais que hagin d'estar sotmesos a regulació específica.

Article 5

Senyalització d'obstacles.

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat, per garantir la seguretat dels usuaris.

Article 6

Retirada d'obstacles.

Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada dels obstacles amb les despeses a càrrec de l'interessat, quan:

- No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- S'hagin extingit les circumstàncies que hagin motivat la col·locació de l'obstacle o l'objecte.
- S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.
- Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.
- Quan la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

Dimecres, 27 de juny de 2012

CAPÍTOL II: VIANANTS

Article 7

Normes generals de comportament.

Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta. En cas d'absència de voreres circularan el més a prop possible de les façanes i extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges.

A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'han d'extremar les precaucions, i circular a prop de les façanes de les cases.

Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes o voreres, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries.

En els passos regulats hauran de complir estrictament les indicacions a ells adreçades.

Article 8

Preferències.

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

A les voreres.

Als passos de vianants.

A les zones de mercats, fires i qualsevol aglomeració important de vianants.

Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari pels vianants sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi i al carrers residencials.

Als carrers sense voreres.

Article 9

Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars.

Els menors de 12 anys, sota la responsabilitat de persones que ostentin la seva guarda, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h i amb subjecció al que s'estableixen els punts anteriors d'aquest article.

Article 10

Vianants d'atenció preferent.

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants – amb cotxet o sense –, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 11

Usos prohibits.

Queden prohibits a les vies públiques de la ciutat aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill per als usuaris, i especialment per als vianants.

Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, tant pel que fa a la vorera com a la calçada.

Els que utilitzin monopatins, patins o aparells similars no podran circular per la calçada, salvat que es tracti de zones, vies o part d'aquestes que els estiguin especialment destinades i només podran circular al pas de la persona per les voreres o pels carrers residencials degudament senyalitzats, sense que en cap cas es permeti que siguin arrossegats per altres vehicles.

La circulació de tota classe de vehicles en cap cas es podrà efectuar per les voreres i altres zones de vianants salvat de llocs degudament autoritzats i senyalitzats a l'efecte o vehicles d'emergència.

Dimecres, 27 de juny de 2012

Article 12

Illes de vianants.

L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona ho justifiquin, al seu criteri, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants. Aquestes zones s'anomenaran Illes de Vianants.

Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, amb independència que es puguin utilitzar altres elements, mòbils o fixos, que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en un carrer o zona afectada.

A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes.

Limitar-se o no a un horari preestablert.

Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

Article 13

Carrers residencials.

L'Ajuntament podrà establir a les vies públiques, mitjançant la senyalització corresponent, zones on els vianants tindran prioritat en la seva circulació pel damunt de la dels vehicles. Aquestes zones s'anomenen carrers residencials.

A aquests carrers s'aplicaran les normes especials de circulació següents:

Els conductors han de donar prioritat als vianants.

La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h.

Els vehicles no es podran estacionar salvat dels llocs senyalitzats.

Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació però no poden destorbar inútilment als conductors dels vehicles.

Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Article 13 bis

Zones 30.

1. L'Ajuntament podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

2. També es podran establir zones on la mobilitat de qualsevol vehicle sigui pausada amb una limitació de la velocitat per a tots ells de 30 Km/h com a màxim, i en les que els vianants creuaran la calçada pels passos de vianants i de no existir aquests pels extrems de les illes. Aquestes zones podran ésser senyalitzades de forma horitzontal a la calçada i de forma vertical, a l'inici i a la sortida de l'àrea específica.

CAPÍTOL III: BICICLETES

Article 14

Normativa.

1. Les bicicletes circularan preferentment per els carrils bici segregats quan aquests existeixin, per les calçades en les zones 30 o per les vies senyalitzades específicament. Quan no existeixin aquests circularan per la calçada. Quan es donin les condicions previstes a l'apartat 6 d'aquest article, podran circular per les voreres.

L'Ajuntament podrà establir itineraris ciclistes senyalitzats que tindran la funció de ruta recomanada i en la que el ciclista s'adequarà a les condicions de cadascun dels trams.

2. Quan el carril bici estigui situat en vorera, els vianants el podran creuar, però no hi podran romandre ni caminar-hi. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin i hauran de moderar la seva velocitat que no podran superar la velocitat de 20 Km/h.

Dimecres, 27 de juny de 2012

3. Quan el carril bici estigui situat en calçada, els vianants l'hauran de creuar pels llocs degudament senyalitzats i no el podran ocupar ni caminar-hi.

4. Quan els ciclistes circulin per la calçada, ho faran obligatòriament pels carrils més propers a les voreres, tot podent ocupar la part central d'aquests. Quan estigui expressament permès i senyalitzat, les bicicletes podran circular pels carrils reservats a altres vehicles.

5. Les bicicletes, a la calçada circulant com a vehicles, gaudiran de les prioritats de pas previstes en les vigents normes de trànsit.

6. En el cas de que no existeixi carril bici o altre via de les especificades en el punt 1, les bicicletes podran circular, excepte en moments d'aglomeració de vianants, per:

- a) les voreres, andanes i passeigs de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure.
- b) parcs públics i àrees de vianants.
- c) zones de prioritat invertida en els dos sentits de circulació.

Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1 metre de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.

Les condicions de circulació de les bicicletes en aquests espais reservats per als vianants seran les següents:

- a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
- b) Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 Km/h.
- c) S'abstindran de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants, respectant la distància de 1 metre de separació.
- d) Hauran d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes.
- e) En els passos de vianants els conductors de bicicletes respectaran la prioritat dels vianants i adequaran la velocitat a les persones que estiguin creuant.

7. Als carrers i vies urbanes d'especial ús, aglomeració i/o habitual concentració de persones, l'Ajuntament podrà establir aquelles restriccions que consideri oportunes, tot senyalitzant pertinentment la zona i establint alternatives.

8. Els conductors de bicicletes no podran circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles en marxa, ni conduir sense portar les mans al manillar ni conduir fent fer ziga-zagues.

9. Els conductors de vehicles motoritzats que pretenguin avançar a un ciclista ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació i sempre i quan quedi, com a mínim, un espai lateral de 1,5 metre entre la bicicleta i el vehicle.

Els conductors de vehicles motoritzats, quan estiguin circulant darrera d'una bicicleta, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que mai podrà ésser inferior a 3 metres.

10. Els altres vehicles no podran circular ni aturar-se en els carrils reservats per a bicicletes.

11. Les bicicletes hauran de dur un timbre, i quan circulin de nit han de dur llums i elements reflectants (al davant de color blanc, i al darrera, de color vermell) degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors.

12. Les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona podran transportar, tanmateix, un menor de fins a 7 anys quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, en un seient addicional i amb un casc que hauran de ser homologats.

13. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de tres metres. Rest a específicament prohibit lligar-les a arbres, semàfors, bancs, papereres o davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat, d'estacionament per a persones amb discapacitat, zones de estacionament prohibit definides a l'article 29.3 d'aquesta Ordenança, parades de transport

Dimecres, 27 de juny de 2012

públic, passos per a vianants, en els espais habilitats per l'estacionament de bicicletes d'ús públic si hi hagués i en elements adossats a les façanes.

14. Els estacionaments de bicicletes situats a la via pública queden únicament i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle.

15. A les bicicletes li serà d'aplicació allò disposat al capítol VIII de la present Ordenança en quant a retirada de vehicles, especialment quan causin deteriorament del patrimoni públic per lligar-les on està específicament prohibit.

16. Aquestes disposicions seran d'aplicació als patins elèctric i anàlegs, degudament homologats, i autoritzats a la normativa vigent.

TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I: CARRILS RESERVATS

Article 15
Normes generals.

L'Ajuntament podrà establir carrils reservats per on només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries en cada moment i per qualsevol circumstància.

CAPÍTOL II: PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA

Article 16
Lloc d'afluència de vianants.

A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.

CAPÍTOL III: SOROLLS, FUMS, GASOS i FLUIDS

Article 17
Normes generals.

Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors:

Quan els gasos produïts pel seus motors surtin a través de silenciadors incomplets, inadequats, deteriorats o amb les seves característiques alterades.

Si el motor de combustió interna no porta instal·lats els dispositius que evitin la projecció descendent a l'exterior del combustible no cremat.

Que emetin fums o gasos de combustió que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles o produeixin molèsties o que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin fluids (olis, gasolina...).

Quan els vehicles a motor o ciclomotors ultrapassin el nombre màxim de decibels admesos per la legislació vigent.

Efectuant accelerades brusques i/o fent xerricar els pneumàtics de forma injustificada.

Article 18
Dispositiu silenciós.

No es permetrà cap manipulació del dispositiu silenciós.

Article 19
Límits sonors.

1. Els límits màxims de nivell sonor es verificaran d'acord amb la següent escala:

Dimecres, 27 de juny de 2012

Tractors agrícoles: (1)

- Amb potència fins a 200 CV: 90dB(A)
- Amb potència superior a 200 CV: 93dB(A)

Ciclomotors i vehicles automòbils de cilindrada no sup. a 50 cm³: 80dB(A)

Altres vehicles automòbils:

De dues rodes: (2)

Cilindrada superior a 50 cm³ fins 80 cm³: 77 dB(A)

Cilindrada superior a 80 cm³ fins 175 cm³: 80 dB(A)

Cilindrada superior a 175 cm³: 82 dB(A)

De tres rodes:

Cilindrada no superior a 50 cm³: 87 dB(A)

De quatre rodes o més:

Vehicles destinats al transport de passatgers, amb un màxim de nou seients amb el conductor inclòs: 77 dB(A)

Vehicles destinats al transport de passatgers, amb més de nou seients, inclòs el del conductor, i amb una massa màxima autoritzada superior a 3.500 kg:

Amb un motor de potència inferior a 150 KW: 80 dB(A)

Amb un motor de potència igual o superior a 150 KW: 83 dB(A)

Vehicles destinats al transport de passatgers amb més de nou seients inclòs el conductor, i vehicles destinats al transport de mercaderies:

Amb una càrrega màxima autoritzada no sup. a 2000 kg: 75 dB(A)

Amb una càrrega màxima autoritzada superior a 2000 kg però que no superi els 3500 kg: 79 dB(A)

Vehicles destinats al transport de mercaderies, amb una massa màxima autoritzada superior a 3500 kg:

Amb un motor de potència inferior a 75 KW: 81 dB(A)

Amb un motor de potència igual o superior a 75 KW però no superior a 150 KW: 83 dB(A)

Amb un motor de potència igual o superior a 150 KW: 84 dB(A)

Per als vehicles destinats al transport de passatgers i els vehicles destinats al transport de mercaderies els límits s'augmentaran en 1 dB(A) si estiguessin equipats amb un motor Diesel d'injecció directa.

Per als vehicles amb una massa màxima autoritzada superior als 2000 kg i que no estiguin dissenyats per circular per carretera, els valors límits s'augmentaran en 1 dB(A) si estan equipats amb un motor de potència inferior a 150 KW i en 2 dB(A) si estan equipats amb un motor de potència igual o superior a 150 KW.

(1) Les denúncies relatives a tractors agrícoles només poden formular-se en vies urbanes i després d'una comprovació mitjançant els aparells mesuradors.

(2) Els vehicles de dues rodes matriculats abans de l'1 de maig de 1989 respectaran els màxims següents:

Cilindrades entre 50 cm³ i 125 cm³: 82dB(A)

Cilindrades superiors a 125 cm³: 84dB(A)

Els vehicles que superin els límits sonors establerts al punt anterior podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació i es garanteixi la seva adequació a la normativa vigent mitjançant un nou mesurament. Les despeses de la immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció, i subsidiàriament del titular administratiu del vehicle.

Quan les anomalies no siguin d'importància, els titulars dels vehicles que es retirin de la via pública hauran d'esmenar-les en el termini dels 7 dies hàbils posteriors i presentar-se a les dependències de la Policia Local per tal que es

Dimecres, 27 de juny de 2012

comprovi la situació dels vehicles. En cas contrari, es podrà establir la immobilització al lloc on s'hagi de reparar, però el trasllat es farà de forma que no causi molèsties o perill.

En els supòsits en que el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui notòriament estrident i l'agent de la Policia actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici de que posteriorment se sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

El propietari o usuari d'un vehicle a motor o ciclomotor estarà obligat a facilitar la comprovació del nivell de sorolls als agents de la Policia Local.

Els mesuraments es portaran a terme d'acord amb el que disposi la normativa vigent per a la regulació del sorolls i les vibracions.

Article 20
Dispositius acústics.

Es prohibeix la utilització dels dispositius acústics en tot el terme municipal del Prat de Llobregat, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit d'urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.

En cas d'un servei d'urgència s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, vehicles del servei d'extinció d'incendis, policia i altres que estiguin utilitzant funcions especials d'interès públic.

CAPÍTOL IV: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 21
Normes generals.

L'Ajuntament determinarà aquelles vies públiques de la ciutat en les quals es restringirà la circulació dels vehicles fixant el pes i les dimensions màximes en funció de les característiques de les vies. La circulació en aquestes vies restarà condicionada a la corresponent autorització municipal.

Si la longitud és inferior als 12 metres però, pel seu origen o destinació, pot comportar dificultat al trànsit, també serà preceptiva la corresponent autorització municipal.

La prestació de serveis de la Policia Local amb motiu de la conducció i acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials generarà l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que serà a càrrec de qui sol·liciti la prestació, i es determinarà mitjançant la corresponent Ordenança Fiscal.

CAPÍTOL V: UTILITZACIÓ MECANISMES DE SEGURETAT PASSIVA

Article 22
Utilització del casc, del cinturó de seguretat i dels mecanismes de retenció per a infants.

Pel que fa a l'ús obligatori del casc, dels cinturons de seguretat, dels mecanismes de retenció per infants i de la circulació de menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors i motos, s'estarà al que disposen el RDL 339/90 de 2 de març de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i el Reglament General de circulació aprovat pel Decret 13/92 de 17 de gener amb les seves corresponents modificacions posteriors i disposicions complementàries.

TÍTOL TERCER: PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 23
La parada.

Es defineix parada com a la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo.

La parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatges hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat sempre que, prèviament, s'asseguri que pot fer-ho sense cap mena de perill.

Dimecres, 27 de juny de 2012

En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o impedits, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de servei públic, de neteja o recollida d'escombraries.

Ens els carrers urbanitzats sense vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 204/1999, de 27 de juliol, pel qual es dona nova redacció al Capítol 6 del Decret 135/1995, de 24 de març, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat.

Article 24

Prohibició de parar.

Queda prohibida totalment la parada:

Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts i als túnels.

Als passos a nivell, passos per a ciclistes i passos senyalitzats per a vianants.

Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris i, per tant, a les zones de vianants, a les parades de transport públic, reserves per a taxis o de qualsevol mena.

A les cruïlles, rotondes i interseccions.

Als llocs on s'impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin, o s'obligui els vehicles a fer maniobres.

Al damunt o al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és total com parcial.

En doble filera, és a dir, en paral·lel a un altre vehicle o un contenidor i en aquells casos en els quals la parada obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixin a un vehicle correctament parat o estacionat, la incorporació a la circulació.

Als guals o passos deprimits de la vorera per a persones amb mobilitat reduïda.

Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Si es destorba la circulació o el pas de vianants, encara que sigui per temps mínim.

Als carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o els reservats per a bicicletes.

A les zones destinades per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.

Quan impedeixi o destorbi l'accés o sortida dels immobles de persones, vehicles o animals.

Article 25

Estacionament.

L'estacionament de vehicles es regirà per les normes següents:

Els vehicles es podran estacionar en filera, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en semi bateria, obliquament.

La norma general és que l'estacionament es farà en filera. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionament amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins dels límits marcats.

Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorera o del voral d'emergència com sigui possible.

En tot cas, els conductors hauran de prendre les mesures adequades i suficients per assegurar-se, en estacionar el seu vehicle, que aquest no es pugui moure de forma espontània. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle que es pugui produir llevat que el desplaçament es produeixi per l'acció de tercers amb la utilització de violència manifesta.

Dimecres, 27 de juny de 2012

No es podran estacionar en les vies públiques els remolcs i caravanes separats del vehicle tractor, ni tampoc les caixes, tipus contenidor, dels vehicles de tercera categoria.

Els vehicles estacionats que es trobin tapats íntegrament amb fundes protectores hauran de permetre la visió directe de les plaques de matrícula.

Els estacionaments de vehicles que estiguin obligats a col·locar falques a les rodes ho hauran de realitzar sempre que sigui necessari i aquestes hauran de ser adequades. Una vegada iniciada la marxa s'hauran de retirar de la via pública.

Als efectes de facilitar els desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 204/1999, de 27 de juliol, pel qual es dóna nova redacció al Capítol 6 del Decret 135/1995, de 24 de març, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat.

Article 26

Prohibició d'estacionar.

Queda totalment prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

En els llocs on ho prohibeixin els senyals corresponents.

On sigui prohibida la parada.

A menys de cinc metres de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o es destorbi la maniobra de girar de qualsevol tipus de vehicle.

En doble filera, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.

En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorera de la manera reglamentària que determina l'article 25.4 d'aquesta Ordenança.

De forma que dificulti o obstaculitzi la circulació.

A les voreres.

Al damunt o al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment o sobre passos de ciclistes o en sentit contrari al de la marxa.

A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.

En els guals, totalment o parcialment.

Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.

En els carrers urbanitzats sense voreres salvat de llocs degudament autoritzats i senyalitzats a l'efecte.

En els indrets de la calçada destinats a la col·locació o ubicació de contenidors.

En un mateix lloc de la via durant un període superior a 15 dies.

A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits, s'haurà d'acotar i senyalitzar la zona, es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns i mitjançant la col·locació d'avisos als parabrises dels vehicles estacionats. Aquesta publicitat prèvia es farà amb la màxima antelació possible no sent aquest temps inferior a les 72 hores salvat dels casos d'urgent i necessària intervenció.

En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, amb pagament, sense col·locar el distintiu que ho autoritzi o una vegada col·locat es mantingui el vehicle estacionat excedint-se en el temps autoritzat.

En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com a estacionament amb limitació horària, gratuït, quan s'ultrapassi del temps màxim establert.

En zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda posseïdors de la corresponent tarja.

Dimecres, 27 de juny de 2012

En carrils reservats per a la circulació del transport públic urbà o carril bici.

Sobre passos de vianants o guals o passos deprimits de la vorera pel pas de persones amb mobilitat reduïda.

En una cruïlla, intersecció o rotonda.

De manera que impedeixi o dificulti la visibilitat d'altres usuaris.

En espais prohibits de la via pública qualificada d'atenció preferent específicament senyalitzada.

On s'impedeixi la circulació o el pas de vianants.

Creant un risc per a la resta d'usuaris.

Amb la finalitat de reparar o efectuar manteniment d'un vehicle quan no sigui per motius d'urgència.

Quan el vehicle perdi algun fluid que embruti la via pública.

Article 27

Altres normes d'estacionament.

El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà efectiu a les 9 hores del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.

No es podrà estacionar a cap de les dues bandes fins que no es pugui fer al costat correcte sense cap perjudici per al trànsit.

Les normes establertes en aquest article s'entenen sense perjudici de la senyalització que es pugui establir en cada cas.

Es prohibeix estacionar a la via pública els vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle que hagin de ser objecte de venda, reparacions, exposicions i de lloguer sense conductor.

Els vehicles de lloguer sense conductor, amb contracte en vigor, han d'exhibir en un lloc visible les següents dades: Número i durada del contracte, amb expressió de les dates d'inici i acabament, i matrícula del vehicle.

Cada vehicle de lloguer sense conductor ha de dur en un lloc completament visible un adhesiu imprès amb les següents dades: denominació i domicili de l'empresa titular del vehicle, incloent-hi el municipi, i telèfon.

Queda prohibit l'aparcament a la via pública de vehicles de lloguer sense conductor transportats per mitjà de tràilers. Els vehicles s'han d'aparcar directament en els garatges.

CAPÍTOL II: RESERVA D'ESTACIONAMENT I ZONES D'ESTACIONAMENT PROHIBIT

Article 28

Definició.

Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels bens de domini públic i estan subjectes a llicència municipal.

La llicència de reserva d'estacionament es pot atorgar:

Per a persones amb mobilitat reduïda.

Per a facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres de construcció.

Per a contenidors.

Per a vehicles oficials o del personal autoritzat d'organismes públics.

Per a vehicles de serveis d'urgències i policia.

Per a vehicles que realitzin treballs de mudances, transports de mercaderies o subministraments.

La zona d'estacionament prohibit s'autoritzarà:

Als hotels per a facilitar-li l'accés i desencotjar.

Dimecres, 27 de juny de 2012

Als locals de pública concurrència, per a preservar els accessos i les sortides d'emergència.

Als edificis on la garantia de seguretat col·lectiva ho recomani.

Als hospitals, clíniques i ambulatoris, residències de gent gran o similars per a facilitar l'accés als malalts.

Per a la realització de treballs o obres a la via pública o quan ho aconselli, en la zona, la mobilitat i/o el trànsit dels vehicles.

Les esmentades llicències s'atorgaran si no es dificulta la circulació i previ informe favorable del departament corresponent.

Article 29

Requisits per l'obtenció de llicència de reserva d'estacionament.

Per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament caldrà:

En el cas de les persones amb mobilitat reduïda:

Ser titular de la targeta d'estacionament de vehicles per a persones disminuïdes que concedeix l'Administració.

Presentar el carnet de conduir amb indicació de les característiques a les quals ha d'adaptar-se el vehicle.

Presentar la fitxa tècnica del vehicle adaptat, en el seu cas.

Acreditar l'adreça de l'ocupació, si escau.

En el cas de càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i dels contenidors, estar en possessió de la llicència d'obres.

Article 30

Requisits per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit.

Per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit en hotels, sortides d'emergència i hospitals, clíniques i ambulatoris, caldrà estar en possessió de les autoritzacions pertinents.

Article 31

Termini de la llicència.

La llicència de reserva d'estacionament i de la zona d'estacionament prohibit es concedirà pel termini d'un any, excepte la que s'obtingui per a la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i contenidors que no excedirà els sis mesos. Aquests terminis es podran prorrogar per períodes d'igual durada si es sol·licita amb una antelació de quinze dies a la data de la terminació i persisteixen les condicions que varen motivar l'atorgament.

Article 32

Modificacions de la llicència.

El canvi de nom, ampliació, reducció i trasllat de la reserva d'estacionament i dels estacionament prohibits, estan sotmesos a autorització, que es podrà concedir si el sol·licitant reuneix les condicions de l'anterior titular.

La llicència podrà ser revocada sense indemnització pel canvi de les circumstàncies o per raons d'interès públic.

Article 33

Senyalització de la reserva d'estacionament i zona d'estacionament prohibit.

En tota la longitud de la zona reservada o prohibida es pintarà a la calçada una línia de les característiques que es fixin a la llicència.

En els extrems la senyalització anterior, i visible des de la calçada i a una alçada de 2,2 m sobre el nivell de la vorera, s'haurà de col·locar un senyal.

normalitzat segons la normativa vigent. En el cas de la reserva per a persona amb mobilitat reduïda, a la placa de senyalització hi figurarà la matrícula del vehicle que la pot utilitzar.

Dimecres, 27 de juny de 2012

El titular de la llicència, excepte en els casos de persones amb mobilitat reduïda, està obligat a suportar les despeses de la senyalització, a mantenir-la en perfecte estat de conservació i a retirar i esborrar les marques pintades en els quinze dies següents a la data de caducitat de la llicència.

CAPÍTOL III: ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA

Article 34

Definició.

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en regim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o per raó del seu intens ús estar sotmeses a pagament.

L'Ajuntament podrà establir estacionaments regulats i amb horari limitat, amb pagament o gratuïts. Aquests estacionaments regulats, hauran de coexistir amb els d'utilització lliure i se sotmetran a les determinacions següents:

Estacionaments amb pagament:

Aquests estacionaments podran ser utilitzats per tota mena de vehicles automòbils amb dimensions inferior o iguals a 1.80 metres d'amplada i 5 metres de llargada i no el podran fer servir les motocicletes i ciclomotors, a excepció dels quadricicles lleugers, i tampoc tots els vehicles de dimensions superior a les esmentades.

Tots els usuaris de l'aparcament, immediatament després de l'estacionament, s'hauran de proveir del corresponent tiquet indicador del dia, mes i l'hora màxima d'estacionament, seguint les instruccions d'ús establertes en l'aparell mes proper a l'aparcament. L'usuari haurà de col·locar el tiquet dintre del vehicle, en un lloc ben visible del vidre davanter.

El període màxim de temps que podrà romandre un vehicle aparcat a cada estacionament serà el que s'indiqui a la senyalització que delimita la zona.

Tota la zona d'estacionament amb horari limitat estarà convenientment senyalitzada.

Estacionaments gratuïts:

Aquests estacionaments podran ser utilitzats per tota mena de vehicles automòbils amb dimensions inferior o iguals a 1.80 metres d'amplada i 5 metres de llargada i no el podran fer servir les motocicletes i ciclomotors i tots els vehicles de dimensions superiors a les esmentades.

Tota la zona d'estacionament amb horari limitat estarà convenientment senyalitzada.

Aquests estacionaments podran ser utilitzats per tota mena de vehicles automòbils amb dimensions ajustades a les places senyalitzades.

Article 35

Infraccions en estacionaments amb l'horari limitat.

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, amb pagament, els casos següents:

La falta de comprovant horari.

Sobrepasar el límit horari indicat en el comprovant.

Col·locació no visible de tiquet.

La manipulació del tiquet.

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionaments, gratuït, els casos següents:

Sobrepasar el límit horari indicat en la senyalització corresponent.

Article 36

Anul·lació de denúncia.

Quan, com a conseqüència d'haver ultrapassat la durada de l'estacionament permès pel corresponent tiquet d'estacionament, l'agent encarregat de la vigilància efectua la denúncia corresponent, el conductor o propietari del vehicle podrà anul·lar la denúncia si abona el tiquet especial corresponent, si l'excés no supera una hora i en aquest

Dimecres, 27 de juny de 2012

mateix període es realitza el pagament. A tal efecte caldrà que dipositi la denúncia i el tiquet especial a la bústia situada en la mateixa màquina.

Pel mateix procediment es podrà anul·lar la denúncia quan l'usuari no hagi adquirit el tiquet durant la primera hora de funcionament del servei.

Aquest precepte no serà d'aplicació esgotat el temps màxim permès delimitat en la zona.

Article 37

Estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en la legislació vigent de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.

Els conductors titulars de targetes per a persones amb disminució expedides per l'Administració gaudiran del dret a estacionar en les places d'aparcament reservades i senyalitzades.

Els conductors titulars de targetes per a persones amb disminució expedides per l'Administració podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i, sense l'obligació, en el seu cas, de treure comprovant, en els estacionaments regulats i amb horari limitat.

Si no hi ha cap tipus de zona reservada per a utilització general de persones amb mobilitat reduïda a prop del punt de destinació del conductor, la Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta ordenança.

Quan el titular d'un vehicle que no disposa de targeta de persones amb disminució, estacioni en les places d'aparcament destinades a l'ús exclusiu d'aquestes, a banda de ser sancionat, el seu vehicle serà retirat i traslladat al dipòsit municipal, anant a càrrec del seu titular totes les despeses que es derivin de la retirada i dipòsit.

Article 38

Estacionament de motocicletes i ciclomotors.

El vehicles de dues rodes s'hauran d'estacionar a la calçada o en els llocs habilitats a l'efecte i degudament senyalitzats.

CAPÍTOL IV. ZONES PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 39

Zones per a càrrega i descàrrega.

La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials o industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà a que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per a desenvolupar aquestes operacions.

Quan es justifiqui adequadament que les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran en les zones reservades per aquesta finalitat.

L'Administració municipal, atenent a circumstàncies de situació, proximitat i nombre d'establiments industrials o comercials i altres zones reservades, podrà determinar-ne de destinades a càrrega i descàrrega, degudament senyalitzades i delimitades en espai i horari.

Article 40

Llocs habilitats.

L'Ajuntament podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega en els quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments regulats i amb horari limitat.

Article 41

Normativa i prohibicions.

En cap cas i sota cap circumstància, els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada ni totalment o parcialment a les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades

Dimecres, 27 de juny de 2012

amb franges blanques al paviment. S'exceptuen les illes de vianants dins dels horaris permesos per a càrrega i descàrrega.

Les mercaderies, els materials o d'altres que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.

Les operacions de càrrega o descàrrega hauran de fer-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar net l'espai ocupat.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

CAPÍTOL V: CONTENIDORS

Article 42

Normativa.

Els contenidors de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els de deixalles domiciliàries hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys risc o perjudici causin al trànsit.

Els indrets de la calçada destinats a la col·locació de contenidors tindran la consideració de reserves d'estacionament.

Per a la instal·lació de contenidors de materials de la construcció, mobles i altres objectes, de productes derivats de la indústria i el comerç i similars; el titular del permís o, en el seu defecte, el titular del contenidor, haurà de sol·licitar i disposar de la preceptiva autorització municipal per a l'ocupació de la via pública o terreny d'ús públic.

En el cas que s'ocupi la via pública o terreny d'ús públic amb contenidors sense la preceptiva autorització municipal, sense identificació o que aquesta sigui deficient, s'excedeixi del temps autoritzat o s'emplaci en un lloc diferent al permès, es requerirà al titular del permís o, cas de no existir-hi o en el seu defecte, del titular del contenidor, la sol·licitud de l'autorització corresponent o la seva retirada quan sigui procedent. Cas de no complir el requeriment l'administració local podrà procedir a la retirada pels mitjans que correspongui i al cobrament de les despeses derivades de l'esmentada retirada. Tot això, sense perjudici de l'obertura de l'expedient sancionador.

Per poder autoritzar l'ocupació de la via pública amb un sac o contenidor cal que, per part del titular de l'autorització es compleixin les següents condicions:

No es podrà col·locar a les voreres.

Excepcionalment es podrà col·locar a les voreres, prèvia supervisió de l'Ajuntament quan:

La vorera sigui superior a 4 metres d'amplada.

Es col·loqui a l'extrem de la vorera més proper a la calçada.

Que quedin, almenys dos metres de la vorera per a la circulació dels vianants.

En cas de carrers sense voreres, carrers residencials o similars, l'autoritat local corresponent decidirà el lloc on s'haurà de col·locar el sac o contenidor atenent a criteris de mínim risc i preferència de circulació dels vianants i de vehicles.

En col·locar-se a la calçada s'haurà de tenir en compte si aquest via es troba afectada pel canvi d'estacionament quinzenal, amb la qual cosa el titular de la sol·licitud ho haurà de respectar.

El permís tindrà vigència com a màxim fins a les 12 hores del dia següent del termini autoritzat. A partir d'aquesta hora, si no s'ha retirat, s'haurà de sol·licitar al departament de l'Ajuntament corresponent la prorroga del permís i liquidar-ne les taxes que corresponguin.

Si passat aquest termini, no s'ha retirat el sac o contenidor i no s'ha rebut comunicació en el departament de l'Ajuntament corresponent de la sol·licitud de la prorroga, el sol·licitant podrà ser sancionat per ocupació de la via pública sense autorització.

El/La sol·licitant haurà de deixar l'espai ocupat i els seus voltants en perfecte estat de neteja.

El departament de Medi Ambient i la Policia Local vigilarà el compliment d'aquestes condicions.

Dimecres, 27 de juny de 2012

En el cas que s'ocupi la via pública o terrenys d'ús públic amb contenidors o sacs de lona o similars, amb la corresponent autorització, un cop estiguin plens s'hauran de buidar en el termini màxim de 2 dies hàbils excepte quan siguin requerits per l'autoritat municipal o els seus agents per la immediata retirada per raons d'interès públic.

CAPÍTOL VI: CARRILS RESERVATS

Article 43
Normativa.

L'Ajuntament podrà establir carrils reservats, on només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

CAPÍTOL VII: IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA

Article 44
Supòsits d'immobilització.

1. La Policia Local podrà immobilitzar els vehicles que en alguns dels següents supòsits:

- a) Quan al vehicle li manqui l'autorització administrativa per a circular, bé per no haver-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació, declarada la seva pèrdua de vigència.
- b) Quan el vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- c) Quan el conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció en els casos en els quals fos obligatori.
- d) Quan existeixi negativa a efectuar les proves a què es refereix l'article 12.2 i 3 o aquestes donin un resultat positiu.
- e) Quan al vehicle li manqui l'assegurança obligatòria.
- f) Quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts reglamentàriament, llevat que el conductor sigui substituït per un altre.
- g) Quan es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- h) Quan el vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- i) Quan existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació d'instruments de control.
- j) Quan es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de Tràfic Transít i dels mitjans medis de control a través de captació d'imatges.

En els supòsits previstos en l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j) la immobilització només s'aixecarà en el supòsit que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'Agent de l'Autoritat, es certifiqui per aquell la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no se superin els nivells permesos.

2. En el supòsit recollit en l'apartat 1, paràgraf i), s'estarà al disposat en el text refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la Circulació Viària, aprovada per Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.

3. La immobilització del vehicle es produirà al lloc assenyalat pels Agents de l'Autoritat. A aquests efectes, l'Agent podrà indicar el conductor del vehicle que continuï circulant fins el lloc designat.

4. Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

Article 45
Despeses de la desimmobilització.

Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. En el seu defecte, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, a falta d'aquests, del titular.

Dimecres, 27 de juny de 2012

Les despeses hauran de ser abonades com a requisit previ a aixecar la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc que l'Administració adopti l'esmentada mesura.

La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

CAPÍTOL VIII: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 46

Supòsits de retirada.

La Policia Local podrà procedir, si l'obligat a fer-ho no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i al trasllat al dipòsit municipal de vehicles, en els casos següents:

- a) Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
- b) En cas d'accident que impedeixi continuar la seva marxa.
- c) Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- d) Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb les causes anteriorment establertes, no cessessin les causes que van motivar la immobilització.
- e) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
- f) Quan un vehicle romanguí estacionat als carrils o informes de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i a les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
- g) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan excedeixi el triple del temps abonat.

2. Llevat d'en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a què es refereix l'apartat anterior, seran per compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que els haurà d'abonar com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

3. També es podran retirar els vehicles amb qualificació d'abandonament a els vies públiques i a altres espais establerts en la legislació vigent, als efectes del seu trasllat i posterior declaració com a residu sòlid urbà.

4. L'Administració haurà de comunicar la retirada i dipòsit del vehicle en titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà a través de l'Adreça Electrònica Viària, si el titular disposés d'ella.

Article 47

Supòsits concrets de l'article 46 d'aquesta ordenança.

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle es troba en les circumstàncies determinades a l'apartat a) de l'article 46 de la present Ordenança, que coincideix amb l'apartat 1 a) de l'article 86 del RDL 339/1990, de 2 de març i, per tant, n'està justificada la retirada:

Quan es trobi estacionat en un punt on sigui prohibida la parada o l'estacionament.

Quan es trobi estacionat en doble filera sense conductor.

Quan es trobi estacionat a menys de cinc metres d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o dificultat o destorbi la visibilitat d'una via als conductors que hi accedeixen des d'una altra.

Quan es trobi estacionat en un pas de vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas de vianants o en un rebaix de la vorera destinat al pas de persones amb mobilitat reduïda.

Dimecres, 27 de juny de 2012

Quan ocupi totalment o parcialment un gual, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-lo.

Quan es trobi estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.

Quan es trobi estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

Quan es trobi estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.

Quan sigui estacionat al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se n'hi celebrin.

Quan es trobi estacionat en una zona reservada per a vehicles de persones amb la mobilitat reduïda.

Quan es trobi estacionat totalment o parcialment al damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, carrers residencials degudament senyalitzats, llevat d'autorització expressa.

Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.

Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.

Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble.

Quan es trobi estacionat en plena calçada o ocupant un carril de circulació degudament senyalitzat o ocupant un carril bici o bus.

Quan es trobi estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionament expressament autoritzats. També quan estigui estacionat en una illa de vianants en horari de càrrega i descàrrega, sense efectuar aquesta.

Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueix un perill o causi un greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 48

Altres supòsits de retirada.

La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no es trobin infringint cap norma, en els casos següents:

Quan es trobi estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.

Quan sigui necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.

Es cas d'emergència o urgent necessitat.

Les circumstàncies previstes als apartats a) i b) del punt anterior s'hauran d'advertir als conductors amb el màxim temps possible que en cap cas serà inferior a 8 dies pels mitjans de difusió i/o col·locació d'avisos als vehicles. Els vehicles seran traslladats al lloc autoritzat més proper que es pugui. Aquests trasllats no estaran subjectes a la taxa municipal de retirada de vehicles qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle.

Si queda constància que els vehicles han estat avisats amb l'antelació esmentada al punt anterior i s'han col·locat els senyals provisionals corresponents indicant la delimitació de l'espai on estarà prohibit l'estacionament aquests podran ser retirats al dipòsit atenent al que es disposa a l'article 45.1 d'aquesta Ordenança.

Article 49

Despeses de la retirada i dipòsit.

Llevat de les excepcions legalment previstes les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i trasllat del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal seran per compte del seu titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada, previ pagament, o constitució de garantia, de l'import de la despesa liquidada, sense perjudici del dret d'interposició de recurs.

S'entendrà com excepció del que disposa el punt anterior quan quedi acreditat que el titular o persona autoritzada, té coneixement que el vehicle es troba al dipòsit municipal i no el recull en el termini de tres dies salvat de comunicat previ de situació excepcional. En aquests casos el titular o persona autoritzada estarà subjecte al pagament de les taxes d'estada al dipòsit municipal a partir d'aquest tercer dia.

Dimecres, 27 de juny de 2012

Article 50

Suspensió de la retirada.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en el qual es trobava. El titular o conductor està obligat a satisfer les despeses originades per l'enganxament del vehicle.

S'entendrà que el titular o conductor del vehicle està obligat a satisfer aquestes despeses des de mateix moment que la grua es troba al lloc i un dels mecanismes d'enganxament del vehicle grua es troba en contacte amb el vehicle enganxat.

CAPÍTOL IX: VEHICLES ABANDONATS

Article 51

Definició.

Es presumirà racionalment l'abandonament d'un vehicle a la via pública en els següents casos:

Quan transcorrin més de dos mesos des de que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'Autoritat competent.

Quan es trobi estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc.

Quan presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental vigent.

En el supòsit esmentat al punt 1 d'aquest article i a aquells vehicles que, encara que tingui signes d'abandonament, mantinguin la placa de matrícula o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, un cop transcorreguts els corresponents terminis, per a que en quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, de no fer-ho, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

No es podrà estacionar a la via o espais públics un vehicle amb mostres evidents d'abandonament.

Article 52

Retirada.

Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.

Les despeses corresponents al trasllat i permanència seran a càrrec del seu titular.

TÍTOL IV

CAPÍTOL I: VELOCITAT

Article 53

Velocitat genèrica i específiques.

En les zones 30 els vehicles no podran circular a més de 30 km/h.

En els carrers de prioritat invertida (residencials), els vehicles no podran circular a més de 20 Km/h.

En els carrers sense voreres i en els de gran afluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 Km/h, i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no semaforitzats, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.

En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

No està permès circular per les vies de la ciutat amb ginys mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor de no estar homologats com vehicles, excepte autorització específica atorgada per l'Ajuntament.

Article 54

Control i sancions.

El sistema de control de velocitat s'efectuarà mitjançant radar.

Dimecres, 27 de juny de 2012

La quantia de les sancions aplicables a les infraccions en matèria de velocitat anirà determinada en proporció al percentatge d'excés de velocitat o en relació a diferents grups d'interval·ls màxims i mínims d'excés de velocitat.

Quan la infracció sigui comesa per vehicles de més de 3500 kg de MMA (massa màxima autoritzada) o amb capacitat per més de 9 places, inclòs el conductor, s'aplicarà un quadre de sancions especials més agreujades.

L'agent de la Policia Local també podrà denunciar un vehicle quan consideri que circula a una velocitat superior a la que li permeti aturar-se davant de qualsevol obstacle.

L'agent de la Policia Local també podrà denunciar un vehicle que circuli a una velocitat anormalment reduïda de manera que entorpeixi, sense causa justificada, la circulació.

Article 55

Precaucions de velocitat.

En els carrers sense voreres, illes de vianants i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat a la del pas normal dels vianants i prendran les precaucions necessàries, arribant a detenir el vehicle si fos necessari, especialment en els casos següents:

Quan hi hagi vianants a la part de la via que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure-hi la seva irrupció, principalment si es tracta d'infants, gent gran o persones amb mobilitat reduïda.

Quan s'acosti a passos de vianants no regulats per semàfors o agents de la policia local o a llocs on sigui previsible la presència d'infants o a llocs de pública concurrència.

Quan hi hagi animals a la part de la via que s'estigui utilitzant o pugui preveure's la seva irrupció en aquesta.

En els trams d'edificis amb accés immediat a la calçada.

Quan s'acosti a un autobús en situació de parada principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.

Al circular per paviment lliscant o quan pugui esquitxar o projectar aigua, graveta o altres matèries als altres usuaris de la via.

Quan s'acosti a interseccions senyalitzades sense visibilitat, a rotondes o pas a nivell.

A l'encreuar-se amb un altre vehicle quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permetin fer-ho amb seguretat.

En cas d'enlluernament.

En els casos de boira densa, pluja intensa, nevada o qualsevol altre circumstància que afecti la visibilitat o a la seguretat vial en general.

TÍTOL VI

CAPÍTOL I: RÈGIM SANCIONADOR

Article 56

Legislació aplicable.

Els expedients sancionadors incoats com a conseqüència de les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança es resoldran d'acord amb el que disposa el títol VI del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel que s'aprova el Text Articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les Administracions Públiques i del procediment administratiu comú.

Article 57

Competència sancionadora.

Correspon a l'Alcalde la competència de sancionar, mitjançant multa, les infraccions comeses contra les disposicions d'aquesta ordenança, d'acord amb les quanties previstes en el quadre d'infraccions i sancions establert a l'annex 1.

Dimecres, 27 de juny de 2012

També correspon a l'Alcalde la competència per a proposar la suspensió dels permisos i llicències de conducció.

No obstant això l'Alcalde, complint les prescripcions legals corresponents, podrà delegar les competències recollides en aquest article en un regidor o en d'altres òrgans municipals.

Article 58 Infraccions.

Les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial es classifiquen en lleus, greus i molt greus, atenent al seu grau de gravetat, d'acord amb el que estableix el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

Article 59 Sancions.

1. Les sancions que s'aplicaran a cada tipus d'infracció seran d'acord amb les quanties que es determinen en l'annex 1 d'aquesta Ordenança (quadre de sancions) d'acord amb els límits màxims següents:

Infraccions lleus, fins a 100 euros.
Infraccions greus, de 200 euros.
Infraccions molt greus, de 500 euros.

2. En la imposició de sancions i en la retirada de punts es tindran en compte les regles establertes en RDL 339/1990, de 2 de març, de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

Article 60 Bonificacions.

Les sancions de multes per infraccions previstes en el quadre d'infraccions i sancions, annex d'aquesta Ordenança, podran fer-se efectives abans que es dicti la resolució de l'expedient amb una reducció des d'un 50% sobre la quantitat fixada prèviament, amb els efectes establerts en el RDL 339/1990, de 2 de març, de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

Article 61 Procediment sancionador.

El procediment sancionador serà el que es determina el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, Reial Decret 320/94, de 25 de març, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i de procediment comú i reglaments que la desenvolupin en matèria sancionadora.

Article 62 Recursos.

Les resolucions dictades en expedients sancionadors podran ésser recorreguts en la forma que estableixi la legislació administrativa o, si escau, la de jurisdicció contenciosa-administrativa.

Article 63 Persona responsable.

1. La responsabilitat per els infraccions recaurà directament en l'autor del fet. No obstant:

a) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes o de qualsevol altre vehicle per al qual s'exigeixi l'ús de casc per al conductor i al passatger; serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no contin amb l'edat mínima exigida.

Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció prevista en l'article 11.4 de la LSV quan es tracti de conductors professionals.

Dimecres, 27 de juny de 2012

b) Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

c) En els supòsits que no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest tingué designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recaurà en aquest, llevat en el cas que acredités que era un altre el conductor o la subtracció del vehicle.

d) En els supòsits que no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no tingué designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades en l'article 9 bis de la LSV.

i) En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifestés no ser el conductor, o el titular fos una persona jurídica, li correspondran les obligacions que per al titular estableix l'article 9 bis de la LSV. La mateixa responsabilitat arribarà als titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre es trobin allí dipositats.

f) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el cas que constés en el Registre de Vehicles, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin a les condicions de seguretat del vehicle.

g) El titular o l'arrendatari, en el cas que constés en el Registre de Vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament, llevat en els supòsits que el vehicle tingué designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

Article 64

Criteris de graduació de les sancions.

La quantia econòmica de les multes es podrà incrementar un 30%, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la seva condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i pels altres usuaris de la via i al principi de proporcionalitat.

Article 65

Remissió condicional de la sanció.

La quantia de la sanció i el període de suspensió del permís o llicència de conduir podrà reduir-se fins un 30 per 100 de la totalitat i substituir-se en aquesta part, a petició del sancionat, per altres mesures reeducadores que reglamentàriament es determinaran.

Aquestes mesures consistiran en cursos formatius de comportament en matèria de seguretat vial o mòduls de conscienciació sobre les conseqüències dels accidents de trànsit.

També podran consistir en treballs en benefici de la comunitat relacionats amb el trànsit de vianants i vehicles.

Disposició derogatòria.

Queden derogades l'Ordenança Municipal de Circulació aprovada al Ple Municipal de 2 de juliol de 1970 i del capítol IV de l'Ordenança Municipal de Guals.

Disposició final.

Primera: Per tot el que no quedi regulat en aquesta Ordenança serà d'aplicació supletòria la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i el Reglament general de circulació.

Segona: Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la publicació de la seva aprovació definitiva i del seu text íntegre en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*, sempre que hagi transcorregut el termini de 15 dies hàbils contemplat en l'art. 65.2 de la Llei Reguladora de les Bases de Règim Local.

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

QUADRE DE INFRACCIONS (PM 06/06/2012)

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ								
RGC	2			Comportar-se l'usuari de la via de manera que es disturba indegudament la circulació.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	2			Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causa perill a les persones.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	2			Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen molèsties innecessàries a les persones.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	2			Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen perjudicis a les persones.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	17		E	Circular amb un vehicle a motor o ciclomotor fent sorolls per acceleracions sobtades i/o fent rerricar els pneumàtics.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	2			Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen danys als béns.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	3		01	Conduir de forma negligent, creant un risc cert i rellevant per a la resta d'usuaris de la via.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	3		01	Conduir sense la diligència, precaució i no distracció necessaris per evitar tot dany propi o aliè.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	3		01	Conduir de forma temerària.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
Activitats que afecten la seguretat de la circulació								
OM	4			La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional, sense autorització prèvia	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	4			Col·locar a la via pública qualsevol obstacle o objecte que pugui disturbar l'estacionament i/o la circulació de vianants i vehicles sense l'autorització municipal	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	6		C	Col·locar obstacles o objectes ultrapassant el termini d'autorització, afectant a la seguretat de la circulació	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	6		C	Col·locar obstacles o objectes a la via pública no complint les condicions fixades en l'autorització, afectant la seguretat de la circulació	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	4		2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin disturbar la lliure circulació.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	4		2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin disturbar la parada o l'estacionament.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	4		2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir efectes que modifiquin les condicions adients per circular.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	4		2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir efectes que modifiquin les condicions adients per parar o estacionar.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	4		2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir en les seves immediacions efectes que modifiquin les condicions adients per circular.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	4		2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin disturbar la parada o l'estacionament (Deixar un vehicle a la via pública amb símptomes d'abandonament)	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	4		2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	4		2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la parada o l'estacionament.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	4		2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar les seves instal·lacions.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	4		2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar-la.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	4		3	Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixin la circulació.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	4		3	Realitzar filmacions, enquestes o assajos que entorpeixin la circulació	L		80,00 EUR	40,00 EUR
Senyalització d'obstacles i perills								
RGC	5		1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	5		1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	5		1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	5		3	No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via, per avisar que hi és.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	5		6	Detenir, parar o estacionar un vehicle destinat a serveis d'urgència o assistència mecànica en lloc diferent del fixat pels agents de l'autoritat.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	6			Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot posar en perill la seguretat viària	G		200,00 EUR	100,00 EUR

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
RGC	6	1		Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis. Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	6	1		Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pugui provocar accidents de circulació. Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	6	1		Llençar a la via o a les seves proximitats, un usuari no conductor, qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	7	1		Emissió de perturbacions i contaminants				
RGC	7	1		Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	7	1		Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	7	1		No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	7	2		Circular amb expulsió lliure de gasos, sense dispositiu silenciador d'explosions.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	7	2		Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	7	2		Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	7	2		Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	7	2		Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	7	4		Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	7	4		Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afectació de la carretera	L		80,00 EUR	40,00 EUR
				TRANSPORT DE PERSONES				
RGC	9	1		Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades. A efectes de còmput del nombre de persones transportades, cada persona computa una plaça, amb independència de la seva edat. En vehicles autoritzats.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	9	1		Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (LSV 65.4.u)	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	9	1		Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeixi la MMA del vehicle	L		80,00 EUR	40,00 EUR
				Col·locació i disposició de les persones				
RGC	10	1		Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	10	3		Portar instal·lada una protecció de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba els seus ocupants.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	10	3		Portar instal·lada una protecció de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants en cas de ser projectada.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
				Transport col·lectiu de persones				
RGC	11	1		No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	11	1		Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	11	1		Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	11	1		No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un de transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	11	2	A	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	11	2	B	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	11	2	C	Entrar al vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	11	2	D	Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	11	2	E	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal excepte els casos autoritzats. S'excepcionen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòs	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	11	2	F	Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les establertes per la regulació específica sobre la matèria.	L		80,00 EUR	40,00 EUR

CVE-Núm. de registre: 022012014439

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
RGC	11	2	G	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donin el conductor o la persona encarregada del vehicle	L		80,00 EUR	40,00 EUR
				CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES				
				Dimensions del vehicle i de la càrrega				
RGC	13	2		Circular amb un vehicle, sense autorització especial, amb una càrrega indivisible, superant l'alçada màxima reglamentària.	M		500,00 EUR	250,00 EUR
				Disposició de la càrrega				
RGC	14	1	A	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	14	1	B	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	14	1	C	Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	14	1	D	Circular amb un vehicle amb càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o advertències manuals del conductor	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	14	2		Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	L		80,00 EUR	40,00 EUR
				Dimensions de la càrrega				
RGC	15	2		Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	15	3		Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	15	4		Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	15	5		No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	15	6		No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
				Operacions de càrrega i descàrrega				
RGC	16			Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	16			Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris (indicar perill o perturbació).	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	16			Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega sense precaució.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	16		A	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	16		A	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	16		B	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	16		C	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	16		C	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	16		C	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	41	4	B	Efectuar càrrega i descàrrega destorbant la circulació de vianants o de vehicles	L		80,00 EUR	40,00 EUR
				NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS				
				Control del vehicle				
RGC	17	1		Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	17	1		Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
				Altres obligacions del conductor				
RGC	18	1		Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció.	G	3	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	18	1		Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments (indicar la causa).	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	18	1		Conduir sense mantenir el camp necessari de visió (indicar la causa).	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	18	1		Conduir sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (indicar la causa).	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	18	1		Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals de manera que interfereixen la conducció.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	18	2		Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altres sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor.	G	3	200,00 EUR	100,00 EUR

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
RGC	18	2		Conduir una bicicleta utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altres sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	18	2		Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	G	3	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	18	2		Conduir una bicicleta utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
LSV	65	5		Conduir el vehicle indicat portant instal·lat un inhibidor de radar	M	6	6.000,00 EUR	6.000,00 EUR
LSV	65	5		Conduir el vehicle indicat portant instal·lat mecanismes adreçats a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit	M	6	6.000,00 EUR	6.000,00 EUR
				Visibilitat en el vehicle				
RGC	19	1		Circular amb un vehicle, la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via, per la col·locació de làmines o adhesius.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	19	2		Col·locar en un vehicle vidres fumats o acolorits no homologats.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
LSV	9	2		Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les plaques de la matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedeixen o dificulten la seva lectura i identificació	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES				
				Sentit de la circulació				
RGC	29	1		Circular per una via de doble sentit de la circulació, sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada, per permetre creuar amb seguretat a un altre vehicle.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	29	1		Circular per una via de doble sentit de circulació, en un revolt de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada corresponent al sentit contrari.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	29	1		Circular per una via de doble sentit de circulació, en un canvi de resant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada corresponent al sentit contrari.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	29	2		Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en un via de doble sentit de la circulació	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	29	2		Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un revolt de visibilitat reduïda	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	29	2		Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un canvi de rasant de visibilitat reduïda	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
				UTILITZACIÓ DELS CARRILS				
				Calçades amb doble sentit de circulació				
RGC	30	1		Circular pel voral sense causa o raó d'emergència, amb un vehicle automòbil	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	30	1	A	Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	30	1	B	Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	33			Circular amb vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	36	1		Circular per la calçada amb un ciclomotor, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	36	2		Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular. (LSV 65.4.z)	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	36	2		Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat. (LSV 65.4.z)	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	36	2		Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta quan formen aglomeracions de trànsit (LSV 65.4.z)	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	36	2		Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient. (LSV 65.4.z)	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ				
				Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa				
RGC	37	1		Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	37	1		Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat i/o fluïdesa del trànsit, sense la corresponent autorització	M		500,00 EUR	250,00 EUR
				Limitacions a la circulació				
RGC	39	4		Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents encarregats de la vigilància del trànsit per aconseguir major fluïdesa i seguretat en la circulació	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	39	5		Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat competent.	M		500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	39	5		Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció.	M		500,00 EUR	250,00 EUR

CVE-Núm. de registre: 022012014439

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
				Carrils reversibles				
RGC	40	1		Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	40	2		Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat. Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	41	1		Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	41	1		Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigua a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari amb els llums apagats.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	41	1		Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a velocitat inferior a l'establerta	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	41	1		Circular amb un vehicle no autoritzat reglamentàriament per un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual degudament senyalitzat	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	41	1		Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	41	1		Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Carrils addicionals de circulació				
RGC	42	1		Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS				
				Sentit de la circulació				
RGC	43	1		Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	43	2		Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
				UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES				
RGC	44	1		Circular en sentit contrari a l'estipular en una via dividida en més d'una calçada	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
				VELOCITAT				
				Moderació de la velocitat				
RGC	45			Circular sense adequar suficientment la velocitat a les característiques de la via.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1		Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1	A	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es port preveure racionalment que hi irrompran.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1	A	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1	A	Circular sense moderar prou la velocitat quan es pot preveure racionalment que irrompran a la via nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1	B	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulant.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1	B	Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1	B	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1	B	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1	B	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1	C	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que irrompran.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1	D	Circular sense moderar prou la velocitat en els trams amb edificis de immediat accés a la part de la via que s'està utilitzant.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1	E	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1	E	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat, projectant graveta a la resta d'usuaris de la via.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan pugui esquitjar-se o projectar-se aigua als altres usuaris de la via.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1	H	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1	H	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via.	G		200,00 EUR	100,00 EUR

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
RGC	46	1	I	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via o dels vehicles no permetin realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1	I	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies meteorològiques o ambientals no permetin l'encreuament amb un altres vehicles amb seguretat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1	J	Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	46	1	K	Circular sense moderar prou la velocitat en els casos de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Velocitats mínimes				
RGC	49	1		Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpir la marxa d'un altre vehicle	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Velocitats prevalents				
RGC	53	1		Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	53	1		Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES				
RGC	54	1		Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca.	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	54	2		Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat. S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				COMPETICIONS				
RGC	55	1		Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia.	M		500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	55	1		Realitzar una marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia.	M		500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	55	1		Celebrar una prova esportiva incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa.	M		500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	55	2		Portar a terme una competició o carrera entre vehicles, sense autorització.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
				NORMES DE PRIORITAT DE PAS				
				Interseccions senyalitzades.				
RGC	56	2		No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb un senyal de CEDIU EL PAS	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	56	2		No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de STOP	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	56	2		No obeir la senyal de detenció de l'agent en servei de regulació de la circulació.	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	56	2		No cedir el pas en intersecció senyalitzada, obligant al conductor d'un altre vehicle, que circula amb prioritat, a frenar o maniobrar bruscament.	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
				Interseccions sense senyalitzar				
RGC	57	1		No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament.	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	57	1	A	Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	57	1	B	No respectar la prioritat de pas d'un vehicle que circula per rails	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	57	1	C	Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la mateixa	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
				Normes generals sobre prioritat de pas				
RGC	58	1		No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Detenció del vehicle en interseccions				
RGC	59	1		Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	59	1		Entrar amb un vehicle en pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	59	2		Estar detingut en intersecció amb semàfor obstaculitzant la circulació i no sortir el més aviat possible sempre que es pugui fer sense dificultar la marxa dels altres usuaris	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT				
				Trams en obres i estretalls				
RGC	60	1		No respectar la prioritat de pas del vehicle que entra primer en un tram de via, sense senyalització expressa, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	60	2		No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	60	4		Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via.	G		200,00 EUR	100,00 EUR

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
RGC	60	5		No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat				
RGC	61	1		No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	61	2		No retrocedir en pont o obra de pas per deixar passar a altre vehicle que circula en sentit contrari i gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Ordre de preferència en absència de senyalització				
RGC	62	1		No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	63	1		No respectar la preferència de pas de vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles. S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS				
				Prioritat de pas dels ciclistes				
RGC	64			No respectar la prioritat de pas dels ciclistes, amb risc per aquests.	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	64			No respectar la prioritat de pas dels ciclistes	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Prioritat de pas dels vianants				
RGC	65			No respectar la prioritat de pas dels vianants, amb risc per aquests	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	65			No respectar la prioritat de pas dels vianants	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Prioritat de pas dels animals				
RGC	66	1	A	No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	66	1	B	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	66	1	C	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA				
RGC	67	1		Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	68	1		Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles				
RGC	69			No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	69			No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	69			No detenir el vehicle amb les degudes precaucions en el costat dret quan un vehicle policial manifesta la seva presència reglamentàriament	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Vehicles no prioritaris en servei d'urgència				
RGC	70	1		Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	70	1		No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	70	2		No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
				INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ				
				Obligacions dels conductors que s'hi incorporen				
RGC	72	1		Incorporar-se a la circulació sense cedir el pas a altres vehicles	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	72	1		Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense cedir el pas a altres vehicles, existint perill per a altres usuaris	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	72	1		Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limitrof, sense cedir el pas a altres vehicles	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	72	1		Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limitrof, sense cedir el pas a altres vehicles amb perill per a altres usuaris	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	72	2		Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir pas a altres vehicles que circulen	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	72	2		Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir pas a altres vehicles que circulen amb perill per a la resta d'usuaris	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	72	3		Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	72	4		Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles	G		200,00 EUR	100,00 EUR
Rrgc	72	4		Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles amb perill per a altres d'usuaris que transiten per la calçada a la que s'incorpora	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
				Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra				
RGC	73	1		No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles.	L		80,00 EUR	40,00 EUR

CVE-Núm. de registre: 022012014439

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
RGC	73	1		No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	73	2		En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada. CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL	L		80,00 EUR	40,00 EUR
Normes generals								
RGC	74	1		Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	74	1		Fer un canvi de direcció per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	74	1		Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	74	2		Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar. Execució de la maniobra	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	75	1		No advertir el propòsit de realitzar la maniobra de canvi de direcció amb els senyals òptics corresponents	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	75	1	A	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	75	1	B	Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	75	1	B	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	75	1	B	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o de l'eix de la calçada.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	75	1	B	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	75	1	B	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinues, sense col·locar-se en carril central.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	75	1	B	Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	75	1	B	No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	75	1	C	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció. Supòsits especials	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	76	1		No adoptar precaucions necessàries per evitar perills en fer un canvi de direcció si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	76	2		Fer canvi de direcció cap a l'esquerra amb un ciclista o ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada quan no hi ha un carril condicionat per efectuar el gir a l'esquerra. CANVI DE SENTIT	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
Execució de la maniobra								
RGC	78	1		Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	78	1		Efectuar un canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	78	1		Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	78	1		Quedar-se a la calçada per efectuar canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de forma que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	78	1		Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via. Supòsits especials	G	3	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	79	1		Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram afectat pel senyal de túnel	G	3	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	79	1		Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	G	3	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	79	1		Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit MARXA ENRERE: normes generals	G	3	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	80	1		Circular marxa enrere quan es pot evitar amb una altra maniobra	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	80	2		Circular marxa enrere durant un recorregut superior a 15 metres, per efectuar una maniobra de la qual és complementària.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	80	2		Circular marxa enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies, per efectuar una maniobra de la qual és complementària.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	80	4		Circular marxa enrere, en sentit contrari a l'establert. Execució de la maniobra	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	81	1		No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	81	1		Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via.	G		200,00 EUR	100,00 EUR

CVE-Núm. de registre: 022012014439

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
RGC	81	2		Efectuar la maniobra de marxa enrere sense advertir-ho amb els senyals preceptius.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	81	3		No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avis o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	81	3		No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avis o s'adona de la proximitat d'una persona.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	81	3		No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avis o s'adona de la proximitat d'un animal.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	81	3		No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avis o s'adona de la proximitat la seguretat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA				
				Avançament per l'esquerra: excepcions				
RGC	82	1		Avançar a un vehicle per la dreta.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	82	2		Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	82	3		En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	83	1		Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpid a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	83	2		Avançar canviant de carril quan hi ha tant densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				NORMES GENERALS D L'AVANÇAMENT				
				Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra				
RGC	84	1		Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	84	1		Avançar a varis vehicles de forma que en presentar-se un vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se a la dreta sense perill per als vehicles avançats.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	84	1		Efectuar un avançament amb perill per als que circulen en sentit contrari, obligant-los a maniobrar bruscament.	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	84	1		Iniciar un avançament sense que existeixi espai lliure suficient en el carril que s'utilitza per a la maniobra, amb perill pels que circulen en sentit contrari	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	84	1		Iniciar un avançament sense que existeixi espai lliure suficient en el carril que s'utilitza per a la maniobra, destorbant els que circulen en sentit contrari	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	84	2		Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	84	2		Avançar un vehicle que ja estava avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	84	3		Avançar quan altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	84	3		Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament, obligant a l'avançat a maniobrar bruscament	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Execució de l'avançament				
RGC	85	1		Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	85	1		Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	85	2		No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	85	2		Desistir de l'avançament i tornar de nou al seu carril sense advertir-ho als que el segueixen amb els senyals preceptius	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	85	3		Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de forma gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	85	3		Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	85	4		Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari.	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	85	4		Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari.	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
				Obligacions del conductor avançat				
RGC	86	1		No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar.	G		200,00 EUR	100,00 EUR

CVE-Núm. de registre: 022012014439

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
RGC	86	2		No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està apunt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	86	2		No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni mostres inequívocues de desistir de la maniobra	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	86	2		Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	86	2		Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	86	3		No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA				
				Prohibicions				
RGC	87	1	A	Avançar en un revolt de visibilitat reduïda, envaint la zona reservada al sentit contrari	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	87	1	A	Avançar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, envaint la zona reservada al sentit contrari	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	87	1	A	Avançar en un lloc o circumstància en què la visibilitat disponible no és suficient, envaint la zona reservada al sentit contrari	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	87	1	A	Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	87	1	B	Avançar en un pas de vianants senyalitzat com a tal a un vehicle de més de dues rodes	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	87	1	B	Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	87	1	B	Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	87	1	C	Avançar en una intersecció o en les seves proximitats	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	87	1	D	Avançar en un túnel de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar.	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	87	1	D	Avançar en tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	87	1	D	Avançar en un pas inferior de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'Ocupació DEL SENTIT CONTRARI				
				Vehicles immobilitzats i obstacles				
RGC	88	1		Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	88	1		Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	88	1		Avançar al conductor d'una bicicleta, de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	88	1		Avançar a un vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	88	1		Avançar al conductor d'un cicle, de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill. (indicar el perill causat)	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	88	1		Avançar al conductor d'un ciclomotor, de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	89	1		Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril en sentit contrari de la marxa i es causa perill	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals				
				Llocs on han d'efectuar-se				
RGC	90	2		Parar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	90	2		Estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	25	4		Estacionar un vehicle separat de la vora dreta de la calçada en via urbana de doble sentit.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	23	2		Parar un vehicle separat de la vorera	L		80,00 EUR	40,00 EUR
				Forma d'execució				
RGC	91	1		Parar el vehicle obstaculitzant la circulació o creant perill per a d'altres usuaris.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	1		Parar un vehicle de manera que constitueix un risc per altres usuaris	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	1		Estacionar el vehicle obstaculitzant la circulació o creant perill per a d'altres usuaris	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	1		Estacionar de manera que constitueix un risc per als altres usuaris	G		200,00 EUR	100,00 EUR

CVE-Núm. de registre: 022012014439

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
RGC	91	2	A	Parar en lloc on la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre ella que indiqui prohibició d'atravessar-la sigui inferior a 3 m.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	A	Estacionar en lloc on la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre ella que indiqui prohibició d'entravessar-la sigui inferior a 3 m.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	A	Parar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	A	Estacionar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	B	Parar un vehicle de manera que impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat degudament a la via urbana.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	B	Estacionar un vehicle de manera que impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat degudament a la via urbana.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	C	Parar un vehicle de manera que impedeix la sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	C	Estacionar un vehicle de manera que impedeix la sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	D	Parar un vehicle de manera que s'obstaculitzi la normal utilització de les voreres rebaixades per a disminuïts físics.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	D	Estacionar un vehicle de manera que s'obstaculitzi la normal utilització de les voreres rebaixades per a disminuïts físics.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	E	Parar el vehicle a les medianes, separacions, illetes o altres elements de canalització del trànsit.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	E	Estacionar el vehicle a les medianes, separacions, illetes o altres elements de canalització del trànsit.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	F	Parar un vehicle de manera que s'impedeix el gir autoritzat pel senyal corresponent.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	F	Estacionar un vehicle de manera que s'impedeix el gir autoritzat pel senyal corresponent.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	G	Estacionar el vehicle en una zona de càrrega i descàrrega durant les hores d'utilització.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	H	Estacionar un vehicle en doble fila sense conductor.	G	0	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	I	Estacionar el vehicle en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	J	Parar el vehicle en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	91	2	J	Estacionar el vehicle en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	K	Parar el vehicle en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	91	2	K	Estacionar el vehicle en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	L	Estacionar el vehicle al mig de la calçada.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	M	Parar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greument el pas dels vianants per la mateixa, obligant-los a transitar per la calçada amb risc per a la seva integritat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	91	2	M	Estacionar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greument el pas dels vianants per la mateixa, obligant-los a transitar per la calçada amb risc per a la seva integritat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
OM	24	9		Parar-se als llocs on ho prohibeix la senyalització corresponent. Col·locació del vehicle	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	92	1		Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	92	1		Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	25	1	A	Estacionar en bateria o bateria obliqua en zona destinada cordó o viceversa.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	92	2		Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	92	2		Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	92	3		Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	25	8	B	Utilitzar falques no adequades.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	25	8	C	No retirar de la via les falques utilitzades a l'iniciar la marxa.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	38	1	A	Estacionar motocicletes i ciclomotors a la vorera dificultant la circulació de vianants.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	38	1	B	Estacionar motocicletes i ciclomotors fora dels llocs habilitats a l'efecte degudament senyalitzats.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
				NORMES ESPECIALS: llocs prohibits				
RGC	94	1	A	Parar en un revolt de visibilitat reduïda.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	1	A	Parar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats.	G		200,00 EUR	100,00 EUR

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
RGC	94	1	A	Parar en un túnel.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	1	A	Parar el vehicle en un tram de la via afectat pel senyal de "Túnel".	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	1	A	Parar el vehicle en un pas inferior.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	1	B	Parar el vehicle en pas a nivell.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	1	B	Parar el vehicle en pas reservat a ciclistes.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	1	B	Parar el vehicle en pas de vianants.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	1	C	Parar el vehicle en carril o part de la via reservada exclusivament per al servei de determinats usuaris	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	1	D	Parar el vehicle en cruïlla o en les seves proximitats dificultant el gir a altres vehicles	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	1	D	Parar el vehicle en la cruïlla indicada, generant perill per manca de visibilitat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	1	F	Parar el vehicle obligant als altres usuaris a fer maniobres.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
OM	24	4		Parar-se a cruïlles, rotondes i interseccions	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	94	1	F	Parar el vehicle en lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris a qui els afecta.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	1	H	Parar el vehicle en carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	1	I	Parar el vehicle en zona destinada per a l'estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	1	I	Parar el vehicle en zona destinada per a la parada d'ús exclusiu del transport públic urbà	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	1	H	Parar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	1	J	Parar el vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
OM	24	3	A	Parar-se en zona de vianants / illa de vianants.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	24	3	D	Parar-se en zona de càrrega i descàrrega.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	24	7	A	Parar-se en doble filera.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	24	7	B	Parar-se en doble filera obstaculitzant la recollida d'un contenidor.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	26	2	A	Estacionament en lloc on és prohibida la parada.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	94	2		Estacionar el vehicle en la cruïlla indicada, generant perill per manca de visibilitat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle obligant als altres usuaris a fer maniobres.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
OM	26	21		Estacionar en cruïlla, intersecció o rotonda	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en zona destinada a parada d'ús exclusiu del transport públic urbà.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en cruïlla o en les seves proximitats, dificultant el gir a altres vehicles.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en pas de ciclistes	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris a qui els afecta.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en un pas de vianants	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en zona destinada per a estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en carril o part de la via reservada exclusivament per al servei de determinats usuaris	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	2	A	Estacionar en un pas a nivell.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	2	A	Estacionar en un revolt de visibilitat reduïda.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	2	A	Estacionar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	2	A	Estacionar en un túnel.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en un tram de la via afectat pel senyal de "TÚNEL".	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en un pas inferior.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	2	B	Estacionar en el lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	94	2	B	Estacionar en el lloc habilitat com d'estacionament amb limitació horària, excedint el temps màxim permès per l'ordenança municipal.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	35	1	A	Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle sense comprovant de pagament.	L		60,00 EUR	30,00 EUR
OM	35	1	B	Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle ultrapassant l'horari indicat al comprovant.	L		60,00 EUR	30,00 EUR
OM	35	1	C	Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle col·locant el comprovant de manera no visible.	L		60,00 EUR	30,00 EUR
OM	35	1	D	Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle col·locant el comprovant manipulats.	L		60,00 EUR	30,00 EUR
OM	35	2		Estacionar en zona d'horari limitat gratuït un vehicle ultrapassant de l'horari indicat.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	94	2	C	Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	2	E	Estacionar sobre la vorera.	L		80,00 EUR	40,00 EUR

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
RGC	94	2	E	Estacionar sobre la vorera creant perill, obstaculitzant greument la circulació, o constituint un risc per als vianants	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	2	E	Estacionar el vehicle ressenyat en un passeig o resta de zones destinades al pas de vianants.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	2	F	Estacionar davant d'un qual senyalitzat correctament.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	94	2	G	Estacionar el vehicle en doble fila.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
OM	26	4		Estacionar en doble filera dificultant la recollida de contenidors.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	13	2	C	Estacionar en carrer residencial fora dels llocs autoritzats.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	25	6		Estacionar remolc o caravana separat de vehicle tractor, ni caixes tipus contenidor dels vehicles de 3a categoria.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	26	13		Estacionar en els indrets de la calçada destinats a la col·locació o ubicació de contenidors.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	26	2	B	Estacionar vehicle en zona destinada a contenidor degudament senyalitzat	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	26	3	A	Estacionar a menys de 5 metres de l'escaire d'una cantonada.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	25	7		Estacionar un vehicle tapat amb lona sense ser visible la matrícula.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	26	12		Estacionar en un carrer urbanitzat sense voreres.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	26	14		Estacionar un període de temps superior a 15 dies, en un mateix lloc.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	26	26		Estacionar el vehicle amb la finalitat de procedir a la seva reparació o manteniment sense causa justificada.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	26	27		Estacionar un vehicle que perd algun fluid que embruti la via pública.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	27	4		Estacionar en la via pública automòbil per a venda o exposició	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	27	4		Estacionar en la via pública automòbil per a reparació	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	27	4		Estacionar en la via pública motocicleta per a reparació	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	27	4		Estacionar en la via pública motocicleta per a venda o exposició	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	27	4		Estacionar en la via pública bicicleta per a reparació	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	27	4		Estacionar en la via pública bicicleta per a venda o exposició	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	27	4		Estacionar en la via pública vehicle a motor de lloguer sense conductor sense exhibir les dades del contracte en vigor	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	27	4		Estacionar en la via pública, fora del garatge, contenidor de transport de vehicles de lloguer sense conductor	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	34	1	1	Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle no autoritzat per les seves dimensions o ser de dues rodes.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	154			No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	154			No obeir un senyal vertical de parada i estacionament prohibits	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	154			No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit la primera quinzena.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	154			No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit la segona quinzena.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	154			No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit en qual.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	154			No obeir un senyal vertical de zona d'estacionament limitat.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	159			No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	159			No respectar un senyal d'estacionament reservat per determinada classe de vehicles.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	159			No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	170			Altres marques i inscripcions de color blanc				
RGC	170			No respectar una marca viària de delimitació de la forma en què els vehicles han de ser estacionats	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	170			No respectar una marca viària de delimitació dels llocs o zones d'estacionament	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	170			Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrat) emmarcada per una línia contínua.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	171			Marques d'altres colors				
RGC	171			No obeir una marca groga en "zig-zag" de prohibició d'estacionament.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	171			No obeir una marca groga longitudinal discontinua de prohibició d'estacionament.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	171			Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	171			Parar o estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	L		80,00 EUR	40,00 EUR
				CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS				
				Normes generals				
RGC	95	2		No detenir-se en arribar a un pas anivell o pont mòbil que es trobi tancat o amb barrera amb moviment	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	95	6		Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix (LSV 65.4.f)	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	97	1		Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel				
RGC	97	1		No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	97	1		No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures per deixar el pas lliure en el mínim de temps possible.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	97	1		No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència del vehicle detingut en el pas	L		80,00 EUR	40,00 EUR

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
RGC	97	1		No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència de caiguda de càrrega en el pas	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	97	2		No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	97	2		No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures per deixar el pas lliure en el mínim de temps possible.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	97	3		No situar el vehicle el més a la dreta possible dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	97	3		No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzant dins d'un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	97	3		No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	97	3		Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	97	3		No connectar el senyal d'emergència el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	97	3		No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	97	3		No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	97	3		No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació el més lluny possible del vehicle que el precedeix.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	97	3	A	No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	97	3	A	No connectar el senyal d'emergència el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	97	3	A	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	97	3	B	No dirigir el vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	97	3	B	No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	97	3	C	No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	97	3	F	No sortir d'un túnel o un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariament, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	97	3	F	No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariament dins d'un túnel o un pas inferior, quan l'avaria permet la marxa del vehicle.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI								
Llums de posició i gàlib								
RGC	98	3		Conduir una bicicleta sense enllumenat o sense portar una prenda reflectant en la forma reglamentàriament establerta			80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	99	1		Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	99	1		Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat. (indicar les condicions existents)	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	99	1		Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	99	1		Circular amb els llums de posició apagats en un tram de via afectat pel senyal de túnel.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	99	1		Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	99	1		Circular amb els llums de gàlib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat. (indicar les condicions existents)	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	99	1		Circular amb els llums de gàlib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un pas inferior.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	99	1		Circular amb els llums de gàlib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	99	1		Circular amb el vehicle indicat, sense cap tipus d'enllumenat, en situació de falta o disminució de visibilitat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
Llums de llarg abast o de carretera								

CVE-Núm. de registre: 022012014439

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
RGC	100	1		Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	100	1		Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	100	2		Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	100	2		Utilitzar els llums de carretera trobant-se parat o estacionat el vehicle objecte de la denúncia	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Llums de curt abast o d'encreuament				
RGC	101	1		Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	101	1		Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	101	1		Circular amb els llums d'encreuament apagats per un tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	101	1		Circular amb els llums d'encreuament apagats entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	101	2		Circular per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagat quan el vehicle no disposa dels llums de carretera.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	101	2		Circular per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	101	2		Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	101	2		Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Enlluernament				
RGC	102	1		No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	102	1		No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Enllumenat de la matrícula				
RGC	103	1		No portar il·luminada la placa posterior de matrícula essent obligatòria la utilització d'enllumenat	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Ús de l'enllumenat durant el dia				
RGC	104	1		Circular durant el dia per un carril reversible o addicional circumstancial sense portar encès l'enllumenat de curt abast o encreuament I	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	104	1		Circular durant el dia amb una motocicleta sense portar encès l'enllumenat de curt abast o encreuament	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	104	1		Circular durant el dia per un carril habilitat per circular en sentit contrari a l'habitual sense portar encès l'enllumenat de curt abast o encreuament	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Immobilitzacions				
RGC	105	3		Tenir els llums de posició apagats un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via urbana insuficientment il·luminada.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	105	3		Tenir els llums de posició apagats un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via urbana insuficientment il·luminada.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				SUPOSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT				
				Condicions que fan disminuir la visibilitat				
RGC	106	2		Utilitzar els llums de boira de davant sense existir condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	106	2		No utilitzar els llums de boira de davant quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat. (indicar les condicions existents)	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	106	2		No utilitzar els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat. (indicar les condicions existents)	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	106	2		Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS				
				Obligació d'advertir les maniobres.				
RGC	108	1		No advertir el conductor d'un vehicle a la resta d'usuaris de la via, les maniobres efectuades amb el mateix, amb cap tipus de senyals òptiques	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Advertències òptiques				
RGC	109	1		No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra de desplaçament lateral del vehicle.	L		80,00 EUR	40,00 EUR

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
RGC	109	1		No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra de desplaçament cap enrere del vehicle.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	109	1		No senyalitzar amb antelació suficient el propòsit d'immobilitzar el vehicle.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	109	1		No senyalitzar amb antelació suficient el propòsit de frenar la marxa del vehicle de manera considerable.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	109	1		Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra de desplaçament lateral del vehicle.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	109	2		No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat. (indicar les condicions)	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	109	2		No senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat per realitzar una parada o un estacionament	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	110	2		Advertències acústiques Utilitzar els senyals acústics sense motiu.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	113			Advertències d'altres vehicles No avisar el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per aquest vehicle.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ								
Portes								
RGC	114	1		Circular amb les portes del vehicle obertes.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	114	1		Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	114	1		Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris. (indicar perill)	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	114	1		Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris. (indicar perill)	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	114	2		Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	114	3		Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	L		80,00 EUR	40,00 EUR
Aturada de motor								
RGC	115	2		Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	115	3		No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	115	4		No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
Cinturons de seguretat								
RGC	117	1		No utilitzar el passatger del vehicle, major de 12 anys i estatura superior a 135 cm el cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat, correctament cordat	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	117	1		No utilitzar, el conductor del vehicle, el cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat correctament cordat	G	3	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	117	2		Circular amb un menor de 3 anys en un vehicle que no utilitza un sistema de subjecció homologat, adaptat a la seva estatura i pes.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	117	2		Circular amb una persona d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient posterior del vehicle, sense utilitzar dispositiu de retenció homologat correctament cordat	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	117	2		Circular amb una persona menor de 12 anys i alçada inferior a 135 cms. en el seient davanter, que no utilitza un dispositiu de subjecció homologat, correctament cordat (si té més de 135 cms. el cinturó es considera un dispositiu de retenció homologat)	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	117	4		Circular amb un passatger de més de 3 anys i alçada inferior a 135 cm, no ocupant el corresponent seient posterior del vehicle	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	117	4		Circular amb un menor de 3 anys en un vehicle que no disposa de dispositiu de seguretat	G		200,00 EUR	100,00 EUR
Cascos i altres elements de protecció								
RGC	118	1		No utilitzar, el passatger del vehicle, un casc de protecció homologat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	118	1		No utilitzar adequadament, el passatger del vehicle, un casc de protecció homologat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	118	1		No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	118	1		No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	118	1		No utilitzar, el conductor del vehicle, un casc de protecció homologat.	G	3	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	118	1		No utilitzar adequadament, el conductor del vehicle, un casc de protecció homologat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals								
RGC	120	1		Excedir en més d'un 50% el temps de conducció.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	120	1		Minorar en més d'un 50% els períodes de descans	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
VIANANTS								
Circulació per zones de vianants: excepcions								
RGC	121	1		Transitar per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar.	L		60,00 EUR	30,00 EUR
RGC	121	1		Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable.	L		60,00 EUR	30,00 EUR
RGC	121	3		Detenir-se un vianant a la vorera, de manera que impedeix el pas a la resta de vianants.	L		60,00 EUR	30,00 EUR
RGC	121	4		Circular per la calçada amb un monopati, patins o aparells semblants.	L		60,00 EUR	30,00 EUR

CVE-Núm. de registre: 022012014439

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
RGC	121	4		Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopati, patins o aparells semblants, a una velocitat superior al pas d'una persona.	L		60,00 EUR	30,00 EUR
RGC	121	4		Circular amb un monopati, patins o aparells semblants, arrossegat per un altre vehicle.	L		60,00 EUR	30,00 EUR
RGC	121	5		Circular amb el vehicle indicat per una vorera o una zona de vianants (indicar tipus vehicle)	G		200,00 EUR	100,00 EUR
OM	12	01		Circular un vehicle per illa de vianants en hores/dies prohibits. Circulació per la calçada o el voral	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	122	5		Transitar per la calçada (un vianant) sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	L		60,00 EUR	30,00 EUR
RGC	122	6		Quedar-se detingut un vianant a la calçada quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	L		60,00 EUR	30,00 EUR
RGC	122	7		No deixar lliure la calçada un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	L		60,00 EUR	30,00 EUR
RGC	122	8		Destorbar un vianant, inútilment, als conductors dels vehicles en un carrer residencial.	L		60,00 EUR	30,00 EUR
				Passos per a vianants i creuament de calçades				
RGC	124	1		Travessar la calçada un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat.	L		60,00 EUR	30,00 EUR
RGC	124	1		Travessar la calçada un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles.	L		60,00 EUR	30,00 EUR
RGC	124	3		Travessar la calçada un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada.	L		60,00 EUR	30,00 EUR
RGC	124	3		Travessar la calçada un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat.	L		60,00 EUR	30,00 EUR
RGC	124	3		Travessar la calçada un vianant, destorbant el pas dels altres.	L		60,00 EUR	30,00 EUR
RGC	124	4		Travessar una plaça o una glorieta un vianant, per la calçada sense vorejar-la.	L		60,00 EUR	30,00 EUR
OM	7	3	B	Creuar la calçada per llocs no autoritzats o de manera no reglamentària	L		60,00 EUR	30,00 EUR
				CIRCULACIÓ D'ANIMALS				
RGC	127	2		Deixar animals sense custòdia en les proximitats de qualsevol classe de via quan hi ha possibilitat que l'envaeixin.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
				COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA				
				Obligació d'auxili				
RGC	129	2		Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	129	2		Modificar, l'usuari de la via implicat en un accident de circulació, l'estat de les coses o les proves que poden ser útils per determinar responsabilitats	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	129	2	B	No col·laborar amb l'autoritat o els seus agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	129	2	B	No facilitar la identitat a l'autoritat o als seus agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	129	2	B	Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades i als agents de l'autoritat.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	129	2	F	No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	129	2	G	No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega				
RGC	130	1		No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	130	1		No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	130	1		No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat el més aviat possible.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	130	1		No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada el més aviat possible.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	130	3		No utilitzar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	130	3		No utilitzar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	130	5		Remolcar un vehicle avariats o accidentat, per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
				SENYALITZACIÓ				
				Retirada, substitució i alteració de senyals				
RGC	139	3		No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a les vies públiques abans del seu inici	M		3.000,00 EUR	3.000,00 EUR
RGC	140			No senyalitzar reglamentàriament les obres que dificultin la circulació viària, tant de dia com de nit	G		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	142	2		Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització en una via, sense permís i sense causa justificada (art. 65,6 LSV)	M		3.000,00 EUR	3.000,00 EUR
				Senyals dels agents				

CVE-Núm. de registre: 022012014439

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
RGC	143	1		No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit. (indicar ordre desobeïda)	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	143	1		No obeir un vianant les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit. (indicar ordre desobeïda)	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	143	1		No obeir, el conductor d'una bicicleta, les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	144	1		No respectar les instruccions, de compliment obligatori, inscrites en un panell de missatge variable	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Senyals d'abalisament				
RGC	144	2		No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament. (indicar el tipus de senyal)	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Semàfors reservats per a vianants				
RGC	145			No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor per a vianants.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Semàfors circulars per a vehicles				
RGC	146			No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell no intermitent d'un semàfor.	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	146			No respectar, el conductor d'una bicicleta, el llum vermell d'un semàfor.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	146			Entrar en una intersecció regulada per semàfor, situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent.	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	146			Superar un vehicle la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	146			No detenir-se el conductor d'un vehicle davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Semàfors reservats per a determinats vehicles				
RGC	148	1		No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	148	1		No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Senyals de prioritat				
RGC	151	2		No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP).	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	151	2		No obeir un senyal un senyal vertical de CEDIU EL PAS.	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	151	2		No detenir-se una bicicleta davant un senyal de detenció obligatòria (STOP).	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Senyals de prohibició d'entrada				
RGC	152			No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	152			No obeir el destinatari un senyal de prohibició d'entrada.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	152			No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA superior a 5,5 Tm.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	152			No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA superior a 13,5 Tm.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	152			No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles.	L		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	152			No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies MMA superior a 16 Tm.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	152			No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies MMA superior a 3,5 Tm.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
				Senyals de restricció de pas				
RGC	153			No obeir el destinatari un senyal de restricció de pas	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	153			No obeir un senyal de prohibició de pas als vehicles, la longitud dels quals, inclosa la càrrega sigui superior a la indicada	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	153			No obeir un senyal de prohibició de pas als vehicles, l'amplada dels quals, inclosa la càrrega sigui superior a la indicada	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	153			No obeir un senyal de prohibició de pas als vehicles, l'alçada dels quals, inclosa la càrrega sigui superior a la indicada	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	153			No obeir un senyal de prohibició de pas als vehicles, la massa en càrrega dels quals sigui superior a la indicada	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	153			No obeir un senyal de prohibició de pas als vehicles, la massa per eix dels quals sigui superior a la indicada	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Altres senyals de prohibició o restricció				
RGC	154			No obeir un senyal vertical de gir a la dreta prohibit.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	154			No obeir un senyal vertical de gir a l'esquerra prohibit.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	154			No obeir un senyal vertical de mitja volta prohibida.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	154			No obeir un senyal vertical d'avertències acústiques prohibides.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	154			No obeir un senyal vertical d'avançament prohibit.	G		200,00 EUR	100,00 EUR
RGC	154			No obeir un senyal de restricció o prohibició	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Senyals d'obligació				
RGC	155			No obeir un senyal de sentit obligatori.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	155			No obeir el destinatari un senyal vertical d'obligació.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	155			No obeir un senyal vertical de pas obligatori.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	155			No obeir un senyal vertical d'úniques direccions permeses.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	155			No obeir un senyal vertical d'únics sentits permesos.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	155			No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	155			No obeir un senyal d'obligació	G		200,00 EUR	100,00 EUR
				Senyals d'indicacions generals				
RGC	159			No respectar un senyal de carrer residencial.	L		80,00 EUR	40,00 EUR

CVE-Núm. de registre: 022012014439

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%	
RGC	159			No obeir un senyal de zona a 30 Senyals de carril	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
RGC	160			Circular pel carril reservat al transport públic.	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
RGC	160			Circular amb qualsevol vehicle diferent a un cycle per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada.	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
OM	43	1	A	Circular un vehicle no autoritzat per carril reservat. Marques blanques longitudinals	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
RGC	167			No respectar una marca blanca longitudinal contínua, sense causa justificada	G		200,00 EUR	100,00 EUR	
RGC	167			No respectar una marca longitudinal formada per dues línies contínues adossades, sense causa justificada	G		200,00 EUR	100,00 EUR	
RGC	167			Circular sobre una marca blanca longitudinal discontinua, sense causa justificada. Marques blanques transversals	G		200,00 EUR	100,00 EUR	
RGC	168			No respectar una marca viària transversal contínua, sense causa justificada	G		200,00 EUR	100,00 EUR	
RGC	168			No respectar una marca viària transversal discontinua. Senyals horitzontals de circulació	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
RGC	169			No cedir el pas a d'altres vehicles en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de CEDIU EL PAS.	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR	
RGC	169			No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de detenció obligatòria o STOP	G	4	200,00 EUR	100,00 EUR	
RGC	169			No obeir l'obligació imposada per un fletxa de selecció de carrils	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
RGC	170			Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles, senyalitzada a l'efecte	G		200,00 EUR	100,00 EUR	
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES									
RGC	12	1		Circular més d'una persona, en un cycle fabricat per a una sola persona	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
RGC	12	1		Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys, sense tenir l'edat requerida per a fer-ho.	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
RGC	12	1		Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys, sense tenir instal·lat un seient adicional homologat.	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
RGC	12	2		Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys, sense que concorrin les excepcions reglamentàries.	G		200,00 EUR	100,00 EUR	
RGC	12	2		Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals.	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
RGC	12	2		Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar.	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
OM	14	1		Circular amb bicicletes per carril bici o itinerari senyalitzat sense respectar la preferència dels vianants	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
OM	14	2		Circular amb bicicleta pel centre de la calçada sense causa justificada, en vies de més d'un carril de circulació	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
OM	14	4		No circular amb una bicicleta el més proper possible de la banda dreta de la calçada, sense causa justificada	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
OM	14	4		Circular amb bicicleta amb el vehicle recolzat en una sola roda	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
OM	14	6	A	Circular amb bicicleta per zones de vianants, parcs públics, carrer residencial, passeigs i voreres de més de 5 metres d'amplada, en moments d'aglomeració	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
OM	14	6	A	Circular amb bicicleta per zones de vianants, parcs públics, carrer residencial, passeigs i voreres de més de 5 metres d'amplada, no respectant la prioritat dels vianants	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
OM	14	6	B	Circular amb bicicleta per zones de vianants, parc públic, carrer residencial, passeigs i voreres de més de 5 metres d'amplada a una velocitat superior a 10 km/h	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
OM	14	6	C	Circular amb bicicleta per zones de vianants o carrer residencial efectuant ziga-zagues o maniobres que afectin la seguretat dels vianants	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
OM	14	6	C	Circular amb bicicleta per zones amb restricció degudament senyalitzades	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
OM	14	6	C	Circular amb bicicleta per parcs públics, passeigs i voreres de més de 5 metres d'amplada, efectuant ziga-zagues o maniobres que afectin la seguretat dels vianants	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
OM	14	6	D	Circular amb bicicleta per parcs públics, passeigs i voreres de més de 5 metres d'amplada, a menys d'un metre de la façana	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
OM	14	6	E	Circular amb bicicleta per passos de vianants sense adequar la velocitat a les persones que els estiguin creuant i respectant la seva prioritat	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
OM	14	8		Circular amb una bicicleta agafant-se a altres vehicles en marxa	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
OM	14	8		Circular en bicicleta amb el vehicle recolzat en un sola roda	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
OM	14	8		Circular amb bicicleta sense portar les mans al manillar	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
OM	14	8		Circular amb bicicleta fent ziga-zagues	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
OM	14	11		Circular amb una bicicleta sense timbre	L		80,00 EUR	40,00 EUR	
OM	14	11		Circular amb una bicicleta amb condicions de nocturnitat i/o visibilitat reduïda sense els dispositius homologats (llum posició davant i darrera i reflector a la part darrera)	L		80,00 EUR	40,00 EUR	

CVE-Núm. de registre: 022012014439

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
OM	14	12		Circular amb cicle amb remolc no homologat per al transport de persones, animals o mercaderies	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	14	12		Circular amb cicle amb remolc homologat per al transport de persones, animals o mercaderies, un conductor menor d'edat	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	14	12		Circular amb cicle amb seient no homologat per al transport de menor de 7 anys.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	14	12		Circular amb cicle amb menor de 7 anys sense casc homologat	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	14	12		Circular amb cicle un menor d'edat transportant un menor de 7 anys d'edat	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	14	13		Estacionar una bicicleta sense deixar un espai lliure per al pas de vianants de tres metres	L		80,00 EUR	40,00 EUR
OM	14	13		Lligar una bicicleta a arbres, semàfors, bancs, papereres, zones de càrrega o descàrrega, estacionament per a persones amb discapacitat, zones de l'article 28.3, parades de transport públic, passos de vianants, espais per l'estacionament de bicicletes d'ús públic i /o en elements adossats a les façanes.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
				Taxes d'alcohol				
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 fins 1 gram per litre.	M	4	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 fins 0,50 mil·ligrams per litre.	M	4	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 1 gram per litre.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle destina a transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 Kg. amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins a 0,6 grams per litre.	M	4	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle destina a transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 Kg. amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre.	M	4	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle destina a transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 Kg. amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle destina a transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 Kg. amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transport de viatgers de més de 9 places, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre.	M	4	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transport de viatgers de més de 9 places, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre.	M	4	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transport de viatgers de més de 9 places, amb una taxa d'alcohol a la sang superior 0,6 grams per litre.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transport de viatgers de més de 9 places, amb una taxa d'alcohol en aire espirar superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre.	M	4	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre.	M	4	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre.	M	4	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre.	M	4	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre.	M	4	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre.	M	4	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
RGC	20	1		Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre.	M	4	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle de servei d'urgència, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre.	M	4	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle de servei d'urgència, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transports especials, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre.	M	4	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transports especials, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre.	M	4	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transports especials, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transports especials, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre.	M	4	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre.	M	4	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre.	M	4	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre.	M	4	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir una bicicleta amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre.	M	0	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	20	1		Conduir una bicicleta amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 fins 0,50 mil·ligrams per litre	M	0	400,00 EUR	200,00 EUR
				Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades				
RGC	21			No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica. (només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor)	M		500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	21			No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica. (només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor)	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	21			No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	21			No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament General de Circulació, a les proves de detecció alcohòlica.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	21			No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
				Obligacions del personal sanitari				
RGC	26	1		No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	26	1		No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	26	1		No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades per a la detecció d'alcohol.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
RGC	26	1		Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta.	L		80,00 EUR	40,00 EUR
				NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES				
RGC	27	1		Conduir un vehicle havent ingerit o incorporat a l'organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants, estimulants o substàncies anàlogues.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	27	1		Conduir una bicicleta havent ingerit o incorporat a l'organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues	M		500,00 EUR	250,00 EUR

CVE-Núm. de registre: 022012014439

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 27 de juny de 2012

Norma	Article	Apartat	Subapartat	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	Amb reducció 50%
RGC	27	1		No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció d'estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues	M		500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	28	1	B	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	28	1	B	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre una infracció al Reglament General de Circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	28	1	B	No sotmetre's, el conductor implicat directament com a possible responsable d'accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres anàlogues.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	28	1	B	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres anàlogues.	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
LSV	9			Incomplir l'obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai hagués obtingut el permís o la llicència corresponent (65.4.v LSV)	G		200,00 EUR	100,00 EUR
VELOCITAT								
LIMITACIÓ DE VELOCITAT de 30 Km/h								
Circular a una velocitat superior a 30 km/h, segons la limitació imposada.								
RGC	50	1		Circular entre 31 i 50 km/h, estant la velocitat limitada a 30 km/h	G	0	100,00 EUR	50,00 EUR
RGC	50	1		Circular entre 51 i 60 km/h, estant la velocitat limitada a 30 km/h	G	2	300,00 EUR	150,00 EUR
RGC	50	1		Circular entre 61 i 70 km/h, estant la velocitat limitada a 30 km/h	M	4	400,00 EUR	200,00 EUR
RGC	50	1		Circular entre 71 i 80 km/h, estant la velocitat limitada a 30 km/h	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	50	1		Circular a més de 80 km/h, estant la velocitat limitada a 30 km/h	M	6	600,00 EUR	300,00 EUR
LIMITACIÓ DE VELOCITAT de 40 Km/h								
Circular a una velocitat superior a 40 km/h, segons la limitació imposada.								
RGC	50	1		Circular entre 51 i 70 km/h, estant la velocitat limitada a 50 km/h	G	0	100,00 EUR	50,00 EUR
RGC	50	1		Circular entre 71 i 80 km/h, estant la velocitat limitada a 50 km/h	G	2	300,00 EUR	150,00 EUR
RGC	50	1		Circular entre 81 i 90 km/h, estant la velocitat limitada a 50 km/h	M	4	400,00 EUR	200,00 EUR
RGC	50	1		Circular entre 91 i 100 km/h, estant la velocitat limitada a 50 km/h	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	50	1		Circular a més de 100 km/h, estant la velocitat limitada a 50 km/h	M	6	600,00 EUR	300,00 EUR
LIMITACIÓ DE VELOCITAT de 60 Km/h								
Circular a una velocitat superior a 60 km/h, segons la limitació imposada.								
RGC	50	1		Circular entre 61 i 90 km/h, estant la velocitat limitada a 60 km/h	G		100,00 EUR	50,00 EUR
RGC	50	1		Circular entre 91 i 110 km/h, estant la velocitat limitada a 60 km/h	G	2	300,00 EUR	150,00 EUR
RGC	50	1		Circular entre 111 i 120 km/h, estant la velocitat limitada a 60 km/h	M	4	400,00 EUR	200,00 EUR
RGC	50	1		Circular entre 121 i 130 km/h, estant la velocitat limitada a 60 km/h	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	50	1		Circular a més de 130 km/h, estant la velocitat limitada a 60 km/h	M	6	600,00 EUR	300,00 EUR
LIMITACIÓ DE VELOCITAT de 70 Km/h								
Circular a una velocitat superior a 70 km/h, segons la limitació imposada.								
RGC	50	1		Circular entre 71 i 100 km/h, estant la velocitat limitada a 70 km/h	G		100,00 EUR	50,00 EUR
RGC	50	1		Circular entre 101 i 120 km/h, estant la velocitat limitada a 70 km/h	G	2	300,00 EUR	150,00 EUR
RGC	50	1		Circular entre 121 i 130 km/h, estant la velocitat limitada a 70 km/h	MG	4	400,00 EUR	200,00 EUR
RGC	50	1		Circular entre 131 i 140 km/h, estant la velocitat limitada a 70 km/h	MG	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	50	1		Circular a més de 140 km/h, estant la velocitat limitada a 70 km/h	MG	6	600,00 EUR	300,00 EUR
RGC	50	1		Circular entre 71 i 100 km/h, estant la velocitat limitada a 70 km/h	G		100,00 EUR	50,00 EUR
LIMITACIÓ DE VELOCITAT de 80 Km/h								
Circular a una velocitat superior a 80 km/h, segons la limitació imposada.								
RGC	50	1		Circular entre 81 i 110 km/h, estant la velocitat limitada a 80 km/h	G		100,00 EUR	50,00 EUR
RGC	50	1		Circular entre 111 i 130 km/h, estant la velocitat limitada a 80 km/h	G	2	300,00 EUR	150,00 EUR
RGC	50	1		Circular entre 131 i 140 km/h, estant la velocitat limitada a 80 km/h	M	4	400,00 EUR	200,00 EUR
RGC	50	1		Circular entre 141 i 150 km/h, estant la velocitat limitada a 80 km/h	M	6	500,00 EUR	250,00 EUR
RGC	50	1		Circular a més de 150 km/h, estant la velocitat limitada a 80 km/h	M	6	600,00 EUR	300,00 EUR

M: Molt Greu / G: Greu / L: Lleu.

El Prat de Llobregat, 14 de juny de 2012

El tinent d'alcalde de Seguretat Ciutadana, Manteniment i Serveis Urbans, Joaquim Bartolomé Capdevila