

Dimecres, 30 de maig de 2012

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Àrea Metropolitana de Barcelona

ANUNCI

Exp. 1856/11.

El Consell Metropolità en data 8 de maig de 2012, va aprovar definitivament la modificació de l'Ordenança metropolitana reguladora del sistema de tarifació social del transport.

Art. 1r.- Objecte de l'Ordenança.

L'objecte de la present Ordenança és la definició del Sistema de Tarifació Social del Transport en l'àmbit dels municipis de l'annex 1, de les condicions per a ser-ne beneficiari i del seu model de gestió.

Art. 2n.- Descripció del Sistema de Tarifació Social.

El sistema de tarifació social del transport es basa en l'establiment d'un document que acredita els seus posseïdors -persones grans o amb discapacitat i amb recursos econòmics escassos- per utilitzar el conjunt dels transports metropolitans en unes condicions de tarifació especial i diferenciada.

Aquest document serà, en funció del nivell d'ingressos del beneficiari, la TARGETA ROSA METROPOLITANA o la TARGETA ROSA METROPOLITANA DE TARIFA REDUÏDA. En ambdós casos es tracta d'un document personal i intransferible, de validesa anual en el cas de la Targeta Rosa Metropolitana i de validesa trianual en el cas de la Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda, renovable automàticament mentre es reuneixen les condicions per a ser beneficiari.

La Targeta Rosa Metropolitana farà simultàniament la funció de títol de transport mitjançant la incorporació d'un sistema de control magnètic compatible amb els existents a tots els serveis de transport relacionats a l'annex 2.

Tindrà un període de validesa anual, i el cost que es podrà repercutir a l'usuari serà exclusivament el corresponent a l'assegurança obligatòria de viatgers i a la seva pròpia producció i gestió.

La Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda tindrà associada, com a títol de transport, la Targeta Multiviatge de preu reduït, que també estarà dotada d'un sistema de control compatible amb els existents a tots els serveis de transport relacionats a l'annex 2.

La Targeta Multiviatge tindrà validesa per efectuar un nombre limitat de viatges (10 en aquest moment), i el seu preu per al beneficiari serà, com a màxim, de la meitat del d'una targeta multiviatge d'ús general. Els preus fixats mitjançant un increment o decrement percentual sobre els preus anteriors, seran arrodonits a l'alça en fraccions de 5 cèntims d'EUR.

Art. 3r.- Condicions per a ser beneficiari.

Per ser beneficiari del Sistema de Tarifació Social de transports cal reunir les tres condicions següents:

1. Estar empadronat en un municipi de l'àmbit de l'annex 1.

2. a/ Tenir més de 65 anys.

o bé,

b/ Estar afectat d'un grau de disminució igual o superior al 33%, acreditat mitjançant el Certificat de reconeixement de discapacitat de l'ICASS o la Targeta acreditativa de la discapacitat.

3. Tenir uns ingressos econòmics, per tots els conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc) inferiors al doble de l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM) vigent.

Dimecres, 30 de maig de 2012

A aquests efectes, els ingressos econòmics seran els resultants de dividir els ingressos econòmics conjunts (per tots conceptes) de la unitat familiar a la qual pertany el sol·licitant entre el nombre de membres de l'esmentada unitat familiar. S'entendrà com unitat familiar la definida a l'article 82 de la Llei 35/2006, de 28 de novembre, de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques.

Art. 4t.- Gestió del Sistema.

El sistema de tarifació social del transport està sota la responsabilitat i la tutela de l'AMB, la qual podrà designar un Ens Gestor que coordinarà i gestionarà de manera centralitzada (gràcies a la creació i al manteniment d'una potent base de dades) tots els aspectes lligats a altes, renovacions, baixes, modificacions i incidències (duplicats, infraccions,...) del sistema.

Els objectius bàsics del model de gestió aplicat són la simplicitat i la comoditat per a l'usuari, possibilitar la realització de tasques de seguiment i de control i garantir la unitat de criteri i d'actuació.

1. L'Ens Gestor trametrà, d'ofici, a totes les persones que compleixin 65 anys i que resideixin a l'àmbit dels municipis de l'annex 1, un fulletó informatiu del sistema de tarifació social del transport i un formulari de sol·licitud d'ingrés al sistema.

2. Els sol·licitants hauran de retornar els formularis complimentats amb les seves dades personals i les del seu cònjuge, les dades referents als seus ingressos per tots conceptes i una autorització per a que l'Administració efectuï les comprovacions que consideri convenients. Amb independència de les comprovacions que efectuï l'Administració, aquesta sempre podrà demanar documentació acreditativa de les dades declarades en aquells casos en que ho consideri oportú.

El mateix imprès de sol·licitud vindrà acompanyat d'un sobre postal amb pre-franqueig per tal de retornar-la.

En el cas de sol·licitants afectats d'alguna discapacitat, caldrà que afegixin el Certificat de reconeixement de discapacitat de l'ICASS o la Targeta acreditativa de la discapacitat.

Els sol·licitants amb fills menors d'edat o disminuïts menors d'edat hauran d'adjuntar una fotocòpia de la declaració de renda de la seva unitat familiar.

Els estrangers residents a municipis de l'annex 1 que compleixin les condicions per a ser beneficiaris hauran d'estar en possessió del permís de residència, el número i la data de caducitat del qual hauran de constar al padró d'habitants.

3. L'Ens Gestor efectuarà les comprovacions pertinents de la veracitat de les dades aportades pels sol·licitants (creuant els seus arxius amb els dels Padrons Municipals, d'Hisenda, de l'INSS,...) i els notificarà ja sigui la concessió de la Targeta Rosa Metropolitana (en la modalitat que correspongui), ja sigui la denegació de la mateixa.

En el cas de concessió de la Targeta, aquesta serà enviada conjuntament amb la notificació.

4. Passat el període de validesa de la Targeta Rosa Metropolitana (o de la de Tarifa Reduïda), l'Ens Gestor renovarà de manera automàtica la Targeta al beneficiari, sempre que continuï reunint les condicions per a ser-ho. En cas contrari li enviarà una carta notificant la seva baixa en el sistema.

5. L'Ens Gestor enviarà a l'AMB la relació de nous beneficiaris de les Targetes. Aquesta relació haurà de ser aprovada per la Junta de Govern de l'AMB. L'AMB comunicarà a cada Ajuntament la relació de nous beneficiaris corresponents al seu municipi.

6. L'emissió de duplicats de Targetes en cas d'incidència (pèrdua, robatori,...) la realitzarà l'Ens Gestor, d'acord amb les disposicions que s'estableixin a l'efecte. L'Ens Gestor comunicarà periòdicament a l'AMB les incidències hagudes i la seva resolució.

7. Els Ajuntaments facilitaran a l'Ens Gestor la informació necessària (bàsicament les dades censals) per a la correcta i eficaç gestió del sistema. Igualment, els Ajuntaments col·laboraran en la tasca d'informació als possibles beneficiaris dels seus municipis del funcionament del sistema i dels canals d'accés al mateix.

Dimecres, 30 de maig de 2012

Art. 5è.- Drets dels beneficiaris.

Es consideren drets dels beneficiaris que tinguin uns ingressos econòmics (estimats d'acord amb allò que estableix el punt 3 de l'article 3r), per tots els conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc) inferiors o iguals a l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM) vigent.

1. L'obtenció de la TARGETA ROSA METROPOLITANA, que serà comú per a tots els Ajuntaments de l'àmbit de l'annex 1.

Tindrà validesa durant el període d'un any, i serà renovada automàticament si es mantenen les condicions per ser beneficiari.

En aquest document, de color rosa, constarà el nom i el número de DNI/NIE del beneficiari, així com el municipi on està empadronat i el període de validesa del document. Igualment incorporarà, en la seva part posterior, una banda magnètica codificada per a la seva utilització com a títol de transport.

2. La utilització lliure dels serveis de transport públic relacionats a l'annex 2.

Es consideren drets dels beneficiaris que tinguin uns ingressos econòmics (estimats d'acord amb allò que estableix el punt 3 de l'article 3r), per tots els conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc) superiors a l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM) vigent però inferiors o iguals al doble d'aquest, els següents:

1. L'obtenció de la TARGETA ROSA METROPOLITANA DE TARIFA REDUÏDA, que serà comú per a tots els Ajuntaments de l'àmbit de l'annex 1.

Tindrà validesa durant el període de tres anys, i serà renovada automàticament si es mantenen les condicions per a ser beneficiari.

En aquest document constarà el nom i el número de DNI/NIE del beneficiari, així com el municipi on està empadronat i el període de validesa del document.

2. L'adquisició de la Targeta Multiviatge de preu reduït a qualsevol oficina dels distribuïdors acreditats a cada municipi, prèvia presentació de la Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda.

3. La utilització de la Targeta Multiviatge de preu reduït als serveis de transport públic relacionats a l'annex 2, sempre i quan vagi acompanyada de la Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda.

Art. 6è.- Obligacions del beneficiari.

Es consideren obligacions del beneficiari les següents:

1. Sempre que viatgi haurà de portar la Targeta Rosa Metropolitana, acompanyada de la Targeta Multiviatge en el cas de la Targeta Rosa de Tarifa Reduïda. El beneficiari haurà de portar, per acreditar-se en cas d'inspecció, el DNI/NIE original. En el seu defecte podrà ser admès algun altre document oficial com ara el carnet de conduir, el passaport o una fotocòpia del DNI/NIE degudament autenticada.

2. La Targeta Rosa Metropolitana (i també la de Tarifa Reduïda) és personal i intransferible. La Targeta Multiviatge no té cap validesa si no és acompanyada de la Targeta Rosa Metropolitana corresponent.

La utilització indeguda de la Targeta Rosa Metropolitana, de la Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda o de les Targetes Multiviatge donarà lloc a la seva retirada per part de les companyies de transport o bé per part de l'Administració, així com a l'aplicació de les sancions que s'hagin establert.

3. Si canvia de domicili haurà de comunicar-ho al padró d'habitants del seu municipi per tal d'annotar la modificació i, si procedeix, donar-lo d'alta al que li correspongui.

4. Si canvia de municipi de residència haurà de comunicar-ho als padrons d'habitants dels municipis afectats per tal de procedir, segons correspongui, a la retirada o a la modificació de la Targeta.

Dimecres, 30 de maig de 2012

5. Si els ingressos totals del beneficiari, estimats d'acord amb allò que estableix l'apartat 3 de l'article 3r augmenten de manera que superen els límits establerts al mateix apartat respecte a l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM), haurà de comunicar-ho a l'AMB o a l'Ens Gestor per adequar la nova situació a la present Ordenança.

6. El beneficiari té l'obligació de comunicar a l'AMB o a l'Ens Gestor qualsevol altra modificació dels requisits establerts a l'article 3r.

7. El beneficiari té l'obligació de respectar la normativa reguladora del transport de viatgers, sense tenir cap tipus de privilegi respecte als altres usuaris.

8. Per tal de comprovar la veracitat de les dades aportades pel beneficiari, l'Administració podrà realitzar en qualsevol moment les inspeccions que consideri necessàries.

Art. 7è.- Causes de pèrdua de la condició de beneficiari.

1. Es retirarà la Targeta Rosa Metropolitana o la de Tarifa Reduïda, o bé es donarà de baixa al beneficiari d'aquestes, en els casos següents:

a/ Quan l'AMB o l'Ens Gestor comprovin que el beneficiari no compleix les condicions establertes a l'article 3r d'aquesta Ordenança.

b/ Quan el propi beneficiari comuniqui a l'AMB o a l'Ens Gestor que no compleix totes les condicions per a ser beneficiari.

c/ Quan el beneficiari canviï de domicili i s'empadroni en un municipi que no pertany a cap del municipis de l'annex 1.

d/ Quan es produeixi la defunció del beneficiari.

e/ Quan el propi beneficiari sol·liciti ésser donat de baixa.

f/ Quan l'AMB, l'Ens Gestor, un Ajuntament o una companyia de transport descobreixi una utilització fraudulenta de la Targeta Rosa Metropolitana, o del títol de transport corresponent.

2. En qualsevol cas, l'Ens Gestor comunicarà les baixes que s'hagin produït, així com la seva causa, a l'AMB. Si alguna companyia de transport procedeix a retirar alguna Targeta Rosa Metropolitana, la remetrà immediatament a l'Ens Gestor, per tal que ho comuniqui a l'interessat i a l'AMB.

L'AMB trametrà periòdicament informació a tots els Ajuntaments referent a les baixes produïdes.

Art. 8è.- Incompliment, règim sancionador i règim d'incidències.

1. La falsedat en les dades manifestades a l'imprès de sol·licitud d'adhesió al sistema de tarifació social del transport podrà donar lloc, a banda de les altres responsabilitats en que es pugui incórrer, a la pèrdua de la condició de beneficiari.

2. La incorrecta utilització de la Targeta Rosa Metropolitana, de la Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda o de la Targeta Multiviatge vinculada a aquesta determinarà l'aplicació de les disposicions establertes a l'efecte a la Llei 7/2004, de 16 de desembre, de mesures fiscals i financeres de Catalunya.

3. En cas d'incidències es procedirà de la següent manera:

- Pèrdua o robatori de la Targeta Rosa: el beneficiari haurà de comunicar el fet a l'Ens Gestor, qui en un termini màxim de dos mesos i previ al pagament de les despeses derivades de la gestió, li trametrà un duplicat. No es podrà expedir, en aquest cas, més d'un duplicat a l'any.

- Deteriorament de la Targeta Rosa: el beneficiari haurà de comunicar el fet a l'Ens Gestor, qui previ al pagament de les despeses derivades de la gestió, emetrà un duplicat de la Targeta que lliurarà al beneficiari en bescanvi del document deteriorat.

Dimecres, 30 de maig de 2012

- Deteriorament de la banda magnètica de la Targeta Rosa Metropolitana: la companyia de transports emetrà, en bescanvi per la Targeta deteriorada, un títol provisional amb data de caducitat limitada que permetrà al beneficiari accedir a la xarxa de transport fins que hagi rebut el duplicat de la Targeta.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES.

El Carnet Rosa i el Carnet Groc Metropolitans continuaran vigents fins el moment en que hagin estat totalment substituïts per les Targetes Rosa Metropolitanes.

Fins aquest moment, els seus beneficiaris mantindran la situació actual que els permet l'accés als serveis de transport especificats a l'annex 2, ja sigui mitjançant la compra del Passi de Transports anual (Carnet Rosa), ja sigui mitjançant la compra de la Targeta Multiviatge de preu reduït (Carnet Groc).

ANNEX 1

RELACIÓ DE MUNICIPIS:

Badalona
Barcelona
Castelldefels
Cerdanyola del Vallès
Cornellà de Llobregat
Esplugues de Llobregat
Gavà
L'Hospitalet de Llobregat
Molins de Rei
Montcada i Reixac
Montgat
Pallejà
Papiol, El
Prat de Llobregat, El
Ripollet
Sant Adrià de Besòs
Sant Boi de Llobregat
Sant Feliu de Llobregat
Sant Joan Despí
Sant Just Desvern
Sant Vicenç dels Horts
Santa Coloma de Cervelló
Santa Coloma de Gramenet
Tiana
Viladecans

ANNEX 2

RELACIÓ DE SERVEIS DE TRANSPORT ON SÓN VÀLIDES LES TARGETES ROSES METROPOLITANES:

Línies de Metro de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. (no inclou el Telefèric de Montjuïc).

Serveis regulars de l'empresa Transports de Barcelona, S.A. (no inclou serveis especials, Bus Turístic i Tramvia Blau).

Línies del servei del transport públic al Barcelonès Nord.

Línies del servei del transport públic entre els barris d'Horta i Gràcia de Barcelona.

Línies del servei del transport públic de l'Hospitalet, el Prat i altres municipis.

Línies del servei del transport públic d'Esplugues, St. Just i St. Feliu.

Línies del servei del transport públic de Nou Barris de Barcelona.

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 30 de maig de 2012

Línies del servei del transport públic entre Barcelona i Sant Boi.

Línies del servei del transport públic Barcelona i Castelldefels.

Línies del servei del transport públic entre Barcelona i Gavà.

Línies del servei del transport públic entre el Prat de Llobregat i la ZAL.

Línies del servei del transport públic nocturn de Barcelona i Besòs.

Línies del servei del transport públic del Baix Llobregat.

Línies del servei del transport públic adaptat "porta a porta" per a pmrs de Barcelona.

Línies del servei del transport públic adaptat "porta a porta" per a pmrs de l'Hospitalet.

Línies de Ferrocarril de la Generalitat de Catalunya en la zona 1, en virtut dels acords de l'Autoritat del Transport Metropolità de 2 de desembre de 2000 referents a la integració dels títols socials.

Línies de la xarxa tramviària en la zona 1, en virtut dels acords del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de 28 de juliol de 2003 i del Consell Metropolità de l'EMT de 6 de maig de 2004.

Barcelona, 15 de maig de 2012
El secretari general, Sebastià Grau i Àvila