

Dimarts, 17 d'abril de 2012

## ADMINISTRACIÓ LOCAL

### Ajuntament de Vallirana

*EDICTE d'aprovació inicial de modificació d'ordenances per a l'exercici 2012*

Atès les propostes de modificació Ordenances per a l'exercici 2012, que figuren a l'expedient.

Vist l'informe emès per la Intervenció municipal, i d'altres que hi figuren a l'expedient que es tramita.

Atès que el procediment d'aprovació de les ordenances s'ha d'ajustar al que disposa l'article 178 del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, en relació amb l'article 49 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, referent al procediment a seguir en l'aprovació de les Ordenances, així com amb els articles 15 i 17 del Reial Decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, en relació a les Ordenances fiscals.

Vist el dictamen de la Comissió Informativa celebrada el dia 22 de març de 2012.

El Ple acorda per majoria:

PRIMER.- Aprovar inicialment la modificació de les Ordenances de Circulació i Policia i Bon Govern que es relacionen, establint en el seu cas si la modificació comporta l'anul·lació de diferents preceptes, o l'abast únicament aclaratori i interpretatiu amb d'altre normativa d'aplicació:

*- ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ, es modifica l'article 39.18 c) i l'Annex 3, en el següent sentit:*

En data 23 de novembre de 2009, va ser aprovada la Llei 18/2009, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.

Aquesta Llei va ser publicada al BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO número 283 de 24 de novembre de 2009 i va entrar parcialment en vigor al dia següent de la seva publicació, en els preceptes favorables als infractors, als sis mesos de la seva publicació excepte pels articles 9.bis 2, 59 bis, 77 i 78 que ho van fer a l'any. Es a dir, a data d'avui és plenament vigent.

Entre altres coses la Llei estableix noves quanties econòmiques per a les infraccions de trànsit situant-les fins a 100 EUR, les infraccions lleus, a 200 EUR les infraccions greus i a 500 EUR les infraccions molt greus, exceptuant les infraccions referides als límits de velocitat que són sancionats d'acord a la quantia prevista a l'annex IV de la pròpia Llei. Igualment elimina, com a sanció, la suspensió temporal del permís de conducció i rebaixa de 27 a 20 les infraccions que duen aparellades la detració de punts del permís.

Un cop repassada la vigent ordenança municipal de circulació s'ha pogut observar que a la modificació feta pel servei de Recaptació si que s'ha tingut en compte el tema dels punts però no així l'annex 3 del quadre de multes que encara parla de la suspensió temporal del permís com a sanció aparellada a l'import econòmic i no adapta les noves quanties especificades a la llei. Per això es proposa fer el canvi d'aquest annex 3 i redactar-ho de la manera que s'adjunta. \*

D'altra banda caldria fer una modificació de l'import de les sancions aparellades a la zona d'estacionament gratuït, limitat i controlat per les següents raons:

1. La vigent ordenança regula a l'article 39 les normes d'utilització d'aquests espais.
2. La posada en marxa d'aquests espais de zona blava ha estat aparellada a una campanya de sensibilització per tal de fomentar un ús raonable de l'estacionament públic central i generar rotació d'usuaris.
3. L'Ajuntament no té afany recaptatori amb la mesura i únicament hi ha una raó de racionalització de l'ús de l'espai i foment de la mobilitat.
4. La rotació ha de fomentar el comerç local.
5. La rotació ha de fomentar el comerç local.

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 17 d'abril de 2012

Per tot això es proposa modificar la quantia de la sanció de l'article 39. 18 c) que actualment és de 30 EUR (Ultrapassar el límit horari indicat en el comprovant) i fixar una nova quantia de 20 EUR. Aquesta quantia és prou dissuasòria per obligar a la rotació i alhora fa que no sigui excessivament penosa per les persones que, per un oblid puntual, puguin ser sancionades. A més cal tenir en compte que fent el pagament de manera voluntària els infractors es poden acollir al 50% de descompte, amb la qual cosa la infracció no sistemàtica de superació de temps es trobaria gravada amb un import de 10 EUR, import no gaire més elevat que les anulacions de sancions de zona blava que s'estan cobrant a d'altres municipis.

\* Modificació de l'annex que es proposa.

### ANNEX NÚMERO 3

#### QUADRE DE SANCIONS PER INFRACCIONS SOBRE BEGUES ALCOHÒLIQUES, SUBSTÀNCIES ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXiques

##### BAREM D'ALCOHOLÈMIA

	Alcohol en aire espirat (mg/l)	Quantia EUR	Pèrdua de Punts
CONDUCTORS EN GENERAL	De 0,26 fins a 0,50	500	4
	Superior a 0,50	500	6
RESTA DE CONDUCTORS:			
De vehicles destinats a transport de mercaderies amb MMA>3500 Kg, al transport de viatgers de més de 9 places, al transport escolar, de servei públic, de servei d'urgències i al transport especial amb permís o llicència de conducció d'antiguitat superior als 2 anys	De 0,16 fins a 0,30	500	4
	Superior a 0,30	500	6

Concepte de la infracció	Infracció	Quantia
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,5 grams per litre o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mg/l	MG	Veure barem
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3500 kg amb una taxa d'alcohol superior d'alcohol en sang superior a 0,3 g/l o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mg/l	MG	Veure barem
Conduir un vehicle destinat al transport viatgers de + 9 places o de servei públic amb una taxa d'alcohol superior d'alcohol en sang superior a 0,3 g/l, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mg/l	MG	Veure barem
Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol superior d'alcohol en sang superior a 0,3 g/l, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mg/l	MG	Veure barem
Conduir un vehicle destinat al serveis d'urgències o de transports especials amb una taxa d'alcohol superior d'alcohol en sang superior a 0,3 g/l, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mg/l	MG	Veure barem
Conduir el vehicle ressenyat amb un permís o llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol superior en sang superior a 0,3 g/l, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mg/l	MG	Veure barem

##### INVESTIGACIÓ D'ALCOHOLÈMIA: PERSONES OBLIGADES

Concepte de la infracció	Infracció	Quantia
No sotmetre's, el conductor o usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	MG	500 EUR
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	MG	500 EUR
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció a les ordenances municipals o al reglaments de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	MG	500 EUR
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerir a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	MG	500 EUR

##### ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXiques

Concepte de la infracció	Infracció	Quantia
Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobar-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alterin l'estat físic o mental per fer-ho sense perill	MG	500 EUR
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o d'altres substàncies anàlogues	MG	500 EUR
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o altres substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	MG	500 EUR

SEGON.- Procedir a exposar l'expedient de les modificacions de les Ordenances Fiscals, de Circulació i de Policia i Bon Govern, a exposició pública de forma individualitzada, per un període de 30 dies hàbils, als efectes de reclamacions i/o suggeriments, mitjançant edicte en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament, en el Butlletí Oficial de la Província, en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, i en un mitjà de comunicació escrita. Cas de no haver-hi cap reclamació o suggeriment l'acord inicial esdevindrà definitiu.

Dimarts, 17 d'abril de 2012

---

TERCER.- La modificació que s'efectua de les Ordenances de Circulació i Policia i bon govern entraran en vigor un cop publicat el seu text íntegre en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*, i transcorreguts 15 dies hàbils des de la seva recepció per l'Administració de l'Estat i la Generalitat de Catalunya, per haver-ne dut a terme l'aprovació definitiva pel ple municipal o pel transcurs del termini d'informació pública sense alegacions, d'acord amb la tramitació de l'expedient amb el procediment previst a l'art. 178 del DL 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i a les previsions contingudes a l'art. 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de règim local. En el cas de les Ordenances fiscals que es modifiquen entraran en vigor un cop publicat el seu text íntegre en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* d'acord amb la tramitació de l'expedient amb el procediment previst a l'art. 17 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

Vallirana, 2 d'abril de 2012

L'alcalde, Eva-Maria Martinez Morales