
Dilluns, 21 de novembre de 2011

ADMINISTRACIÓ AUTONÒMICA**Generalitat de Catalunya. Departament d'Empresa i Ocupació. Serveis Territorials**

RESOLUCIÓ de 7 de novembre de 2011, per la qual es disposa la inscripció i la publicació de l'Acord de la Comissió Paritària del Conveni col·lectiu de treball de les empreses de transports mecànics de viatgers de la província de Barcelona per als anys 2009-2012 (codi de conveni núm. 0804305)

Vist el text de l'Acord de la Comissió Paritària del Conveni col·lectiu de treball de les empreses de transports mecànics de viatgers de la província de Barcelona, subscrit per FECAV, AUDICA, CCOO, UGT el dia 10 d'octubre de 2011, i de conformitat amb el que disposen l'article 90.2 i 3 del Reial decret legislatiu 1/1995, de 24 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'Estatut dels treballadors; l'article 2.1.a) del Reial decret 713/2010, de 28 de maig, sobre registre i dipòsit de convenis i acords col·lectius de treball; el Decret 352/2011, de 7 de juny, de reestructuració del Departament d'Empresa i Ocupació, i altres normes d'aplicació,

Resolc:

—1 Disposar la inscripció de l'Acord de la Comissió Paritària del Conveni col·lectiu de treball de les empreses de transports mecànics de viatgers de la província de Barcelona per als anys 2009-2012 (codi de conveni núm. 0804305) al Registre de convenis i acords col·lectius de treball dels Serveis Territorials del Departament d'Empresa i Ocupació a Barcelona.

—2 Disposar que el text esmentat es publiqui al *Butlletí Oficial de la Província (BOP) de Barcelona*.

Transcripció literal del text original signat per les parts.

Acord de la Comissió Paritària del Conveni col·lectiu de treball de les empreses de transports mecànics de viatgers de la província de Barcelona per als anys 2009-2012.

Assistents:

Representants dels treballadors:

Per CCOO:

Sr. Manuel Gay.
Sr. Armando Postigo.
Sr. Alejandro Sillero.

Assessors:

Sr. Emilio Fernández.
Sr. Juan López.
Sr. Carlos Pellejero.
Sr. José Villares.

Per UGT:

Sr. Ramiro Lago.
Sr. Andrés Pérez.
Sr. Rafael Santoyo.

Assessors:

Sr. Joan Noguero.
Sr. Juan José Pérez.

Dilluns, 21 de novembre de 2011

Representació empresarial:

Sr. Francesc París.
Sr. Albert López.
Sr. Agustí López.
Sr. Francesc Quintana.
Sr. Marc Marí.
Sra. Elena Aguarta.

Assessors:

Sr. Josep Gallego.

A la ciutat de Barcelona, a les 10:30 h del dia 10 d'octubre de 2011, en els locals de FECAV, C/ Diputació, 315, es reuneix la Comissió Paritària del Conveni col·lectiu de Tracció Mecànica de Viatgers de la Província de Barcelona composta per les persones que al marge es relacionen, representants dels treballadors i dels empresaris del sector.

La Comissió Paritària ha estat convocada a sol·licitud de la representació sindical, per tractar, els dos següents assumptes:

1. Discrepància en l'interpretació de l'article 37.4 del Conveni, pel que fa a la possibilitat de la partició de jornada en el serveis discrecionals, regulars d'ús especial i turístic.
2. Aclarir el compliment de la Sentència de la Sala de lo Social del TSJ de Catalunya, núm. 11/2011, des del moment de la resolució de dita sentència, amb independència final del recurs presentat.

Pel que fa al primer dels assumptes plantejats a la Comissió Paritària del Conveni, la representació sindical entén que l'apartat 4 de l'article 37, afecte a tots els treballadors de les categories de personal de moviment, que són els que tenen els mateixos perjudicis que els que compensa el que estableix aquest apartat.

Per la seva part, la representació empresarial considera que aquest apartat és d'exclusiva aplicació als conductors en tant que el mateix text del Conveni expressa, al paràgraf final de l'apartat 2 que els anteriors (apartat 1 i 2) s'apliquen a unes determinades tipologies de treballadors, que inclou els conductors, ajudants, cobradors i la resta de personals auxiliar de viatge del vehicle, per la qual cosa, la resta d'apartats no es pot referir a tota aquesta col·lectivitat, sinó a uns altres. L'apartat 3, com a prova de l'anterior ja esmenta exclusivament al conductor. Per la qual cosa, aquesta representació considera que l'apartat 4 també es refereix únicament a aquest tipus de personal -el conductor.

La part social manifesta la seva consideració de que dit article 37.4 s'ha d'aplicar a tots els treballadors que realitzin el servei en ruta, amb independència de la seva categoria laboral. Basa aquesta consideració en:

Primer: El paràgraf primer de dit article 37.4 aclareix quin són els serveis pels que resulta d'aplicació. És a dir, discrecionals i regulars d'ús especial i turístic, i les condicions en què s'ha d'aplicar, no establint en cap cas la seva limitació a una categoria determinada, sinó fent-la extensiva a la totalitat dels treballadors o plantilla.

Segon: No s'ha de confondre la limitació establerta al punt 3 de dit article 37, que al seu propi títol fa referència en exclusiva al personal conductor.

Tercer: A més, la no aplicació de l'article 37.4 a la totalitat dels treballadors afectats pels serveis i condicions dites constitueix, a criteri de la representació social, una clara discriminació, donat que se'ls nega la compensació d'un perjudici causat, que és en realitat, el que estableix dit article.

Per tant, aquesta controvèrsia presentada es tanca sense acord de les parts.

En referència a la segona qüestió sotmesa a la Comissió Paritària, la representació empresarial únicament té a dir que la qüestió ja ha estat plantejada per la representació sindical davant els tribunals, fins i tot, la representació social ha demanat la seva aplicació provisional, i en tot cas, han de ser els tribunals els que es pronunciïn, seguin el camí instant per aquesta representació sindical. La representació empresarial estarà, i està, al que diguin els Tribunals, el que, en el seu cas, haurà d'acatar i respectar, com ho tindrà que fer l'altra part demandant. A aquests efectes, la representació sindical manifesta que de conformitat amb el que està disposat a l'article 301 de la Llei de Procediment Laboral, el Fallo de la Sentència té caràcter executiu amb independència del recurs plantejat. En base a allò exposat, donat el caràcter executiu de la sentència núm. 11/2011 de la Sala Social del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, esclarida

Dilluns, 21 de novembre de 2011

mitjançant Auto de data 14-06-2011, mitjançant la que es declara: "el derecho de los conductores de vehículos de transporte de viajeros acogidos al Convenio colectivo del Sector de Transporte Mecánico de Viajeros de la Provincia de Barcelona a recibir la formación a cargo de las empresas ocupadoras para la obtención inicial y posterior del Certificado de Aptitud Profesional establecido en el R.D 1032/2007, ha de complir-se la sentència en els seu propis termes, entre tant es substancia el recurs i amb independència del resultat final del mateix.

Aquesta controvèrsia presentada es tanca sense acord de les parts.

S'autoritza a qualsevol de les parts, de forma indistinta per a l'inscripció i registre de l'acte de la present Comissió Paritària.

Sense més consideracions i temes tractats finalitza la present sessió de Comissió Paritària, a les 12'30 h del dia inicialment indicat, signant pels assistents la present acta.

Barcelona, 7 de novembre de 2011

El director dels Serveis Territorials a Barcelona, Eliseu Oriol Pagès