
Dimarts, 31 de maig de 2011

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament de Palau-solità i Plegamans

ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament a la seva sessió de data 24 de febrer de 2011, adoptà l'acord d'aprovar la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació, que, un cop definitivament aprovat, es publica a la present en la part modificada corresponent als articles 1,10, 11, 12, 13,14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 34, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48 i annex.

Annex

Article 1. Les normes d'aquesta Ordenança, que venen a complimentar el que es disposa en el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de març, text articulat de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, modificat per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, i les seves disposicions complementàries, seran d'aplicació en totes les vies d'aquesta localitat.

Art. 10. Aquestes illes de vianants es distingiran d'altres zones per les característiques del traçat dels carrers, per la poca amplada d'aquests, per la densitat del trànsit de vianants o per altres circumstàncies que ho justifiquin a criteri de l'administració municipal, es prohibeixi total o parcialment el trànsit rodat, de manera que les vies públiques compreses en les esmentades zones, quedin reservades per a la circulació de vianants.

Art. 11. En aquestes zones s'admetrà la circulació de vehicles de quatre rodes, de ciclomotors i de motocicletes, sempre que estiguin degudament autoritzats. També hi serà permesa la circulació de bicicletes, sempre que es faci amb la deguda prudència i respectant els vianants.

Art. 12. A les illes de vianants es donarà sempre prioritat els vianants respecte a tota altra mena de vehicles que hi puguin circular.

Art. 13 Els Serveis de Prevenció i Extinció d'Incendis, dels cossos i forces de seguretat, ambulàncies i transport sanitari i aquells vehicles de serveis públics de neteja, reparació, o similars per a la prestació del servei corresponent, no estaran afectats per aquestes limitacions, i podran accedir lliurement a les esmentades illes, tot respectant la prioritat de pas dels vianants respecte del vehicle.

Art. 14. Les illes de vianants se'n donarà la publicitat adient, a fi i efecte d'informar-ne degudament a la població.

Art.15. La càrrega i descàrrega a les illes de vianants es regularà mitjançant resolució de l'Alcaldia.

Art.16. Durant l'horari de càrrega i descàrrega, les illes de vianants restaran accessibles als vehicles destinats a lliurar o a recollir mercaderies als edificis que tinguin com accés principal algun dels carrers compresos en les esmentades illes.

Art. 17.- Els vehicles destinats a lliurar o a recollir les mercaderies resten subjectes a les limitacions següents:

1.1 el pes màxim autoritzat no podrà superar els 5.500 Kg amb càrrega.

1.2 la parada del vehicle es durà a terme en un punt on no es bloquegi la circulació de la resta de vehicles, alhora que caldrà deixar lliure el pas dels vianants: la distància mínima de referència serà d'1 m entre el vehicle i la façana més pròxima.

1.3 en els casos en què calgui l'accés d'un vehicle de pes o de dimensions superiors a les autoritzades, caldrà comunicar-ho prèviament a la Policia Municipal, per tal de procedir, si s'escau, a la corresponent autorització.

1.4 en el supòsit que es justifiqui una periodicitat més gran a la prevista pel que fa a la càrrega i descàrrega, l'Ajuntament expedirà, si s'escau, les corresponents autoritzacions per a horaris diferents dels establerts.

Art. 18. Un cop finalitzat l'horari de càrrega i descàrrega, l'illa de vianants ha de restar lliure dels vehicles que gaudien de l'horari d'accés limitat.

Dimarts, 31 de maig de 2011

Art. 19. Les característiques que regulen la mobilitat a les illes de vianants són:

1.1 els vianants tenen sempre prioritat davant els vehicles.

1.2 l'entrada i sortida dels vehicles autoritzats es farà pels carrers senyalitzats destinats a aquestes funcions.

1.3 l'illa podrà ser tancada al trànsit als carrers d'entrada mitjançant elements mecànics mòbils o estàtics col·locats al paviment.

1.4 tots els carrers que configuren una illa de vianants estaran degudament senyalitzats.

1.5 la velocitat de circulació màxima autoritzada per l'interior d'una illa de vianants serà de 10 Km /h

Art.20 Aquells ciutadans que disposin d'una plaça d'estacionament per guardar el vehicle que tingui accés només per l'illa de vianants, l'Ajuntament els facilitarà una targeta d'identificació que permetrà l'accés a l'illa i la circulació fins al seu garatge.

Art. 21. La velocitat d'aquests vehicles quan circulin pel carrer s'adaptarà, sempre que calgui, a la d'una persona anant a peu.

Art. 22. No estarà mai permès a aquests vehicles l'estacionament als carrers i places de l'illa de vianants.

Art. 23. El temps màxim d'estacionament d'un vehicle en circumstàncies especials serà de 15 minuts.

Art. 24. Fora de l'horari comercial es permetrà als vehicles particulars dels veïns fer la càrrega i descàrrega dels seus vehicles, sempre que no es bloquegi el carrer i que es garanteixi. per al pas dels vianants 1 m com a mínim entre el vehicle i la façana més propera.

Art. 25. El temps màxim per a la càrrega i descàrrega de vehicles particulars serà de 15 minuts.

Art. 26. Davant de les entrades i sortides d'una illa de vianants està estrictament prohibit d'aparcar-hi vehicles.

Art. 27. Qualsevol vehicle estacionat en aquestes zones o que hi obstrueixi el pas, podrà ser retirat per la grua municipal i se li imposarà la sanció que estableixi la Llei de seguretat viària.

Art. 28. 1. Dintre d'una illa de vianants està totalment prohibit d'aparcar, amb l'excepció dels casos recollits en els articles precedents.

Art. 34. El control del temps d'estacionament s'efectuarà mitjançant comprovant horari, o per altres mitjans que determini l'Administració municipal. L'horari i la durada de l'estacionament limitat quedarà determinat en la senyalització vertical de l'àmbit de la zona blava corresponent.

Art. 40. Els titulars de la targeta d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda poden sol·licitar i gaudir de les prestacions següents:

1. reserva d'estacionament personalitzada pròxima al seu domicili, lloc de treball o centre d'estudis.

1.2 en el cas de reserva d'estacionament prop del domicili, aquesta serà vigent les 24 hores del dia.

1.3 en el cas de reserva d'aparcament a la vora del lloc de treball o d'estudis, l'horari de vigència haurà de sol·licitar-se degudament justificat.

Art. 41. La zona destinada a la reserva d'aparcament individual es senyalitzarà adequadament amb senyals verticals de prohibició, fent-hi constar el número de matrícula del vehicle corresponent al titular de la targeta de mobilitat reduïda, així com l'horari si la reserva ho és per raons de treball o estudis. També es senyalitzarà el terra amb el pictograma internacional. Aquesta reserva caldrà renovar-la cada any.

Si el domicili, centre de treball o estudis es troba ubicat en l'illa de vianants o en zones de circulació limitada, la zona destinada a reserva d'aparcament individual es situarà fora d'aquest espai, si bé en el lloc més pròxim.

Dimarts, 31 de maig de 2011

Art. 42. La inspecció, concessió i senyalització de les dites reserves anirà a càrrec dels serveis municipals competents en aquesta matèria, i seran atorgades sempre que ho permetin les condicions de la circulació.

Art. 43. Podran estacionar els seus vehicles en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible, i sempre que no perjudiquin la circulació de vehicles o vianants.

Art. 44. Podran estacionar-se per un període màxim de dues hores i mitja en aquelles zones de càrrega i descàrrega degudament senyalitzades i posant en lloc ben visible el rellotge de l'horari.

Art. 45. Podran estacionar sense límit de temps a les zones d'estacionament limitat.

Art. 46. L'Ajuntament garantirà la creació de places reservades d'aparcament per a persones amb problemes de mobilitat reduïda amb especial incidència en els següents supòsits:

1.1 en les zones d'estacionament de vehicles en vies o espais lliures públics, tan a la vora com sigui possible dels accessos de vianants.

1.2 en les zones exteriors o interiors d'edificis d'ús públic destinades a garatges o aparcaments, tan a la vora com sigui possible dels accessos de vianants.

En tots els casos les dimensions de les places seran aquelles que permetin la seva correcta utilització per persones amb mobilitat reduïda, incloses les que es desplacen amb cadira de rodes.

Art. 47. En tots els casos en que es faci ús de les prestacions contemplades per a persones amb mobilitat reduïda, caldrà que els seus usuaris mostrin la targeta acreditativa en lloc visible. Tanmateix aquestes queden exclusivament reservades per als titulars de les targetes i no poden ser utilitzades per altres usuaris.

Art. 48. L'ús indegut de les targetes de tolerància d'aparcament pot comportar la retirada immediata de la mateixa i la pèrdua dels avantatges que la seva tinència suposa.

Continua en la pàgina següent

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| | | | | | Usuaris i Conductors | | | |
| RGC | 2 | 1 | 1 | L | COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ | 100 | 50 | |
| RGC | 2 | 1 | 2 | L | COMPORTAR-SE DE MANERA QUE S'ORIGINI PERILL, PERJUDICIS O MOLÈSTIES INNECESSARIES A LES PERSONES | 100 | 50 | |
| RGC | 2 | 1 | 3 | L | COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÉNS | 100 | 50 | |
| RGC | 3 | 1 | 2 | G | CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT (INDICAR LA CONDUCTA) | 200 | 100 | |
| RGC | 3 | 1 | 4 | MG | CONDUIR DE FORMA TEMERÀRIA (INDICAR LA CONDUCTA) | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 4 | 2 | 1 | L | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN ENTORPIR LA LLIURE CIRCULACIÓ | 100 | 50 | |
| RGC | 4 | 2 | 2 | L | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN ENTORPIR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT | 100 | 50 | |
| RGC | 4 | 2 | 3 | G | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 5 | 1 | 1 | L | CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPARÈIXER COM MÉS AVIAT MILLOR | 100 | 50 | |
| RGC | 5 | 1 | 2 | L | CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS | 100 | 50 | |
| RGC | 5 | 1 | 3 | L | CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ NO DIFICULTI LA CIRCULACIÓ | 100 | 50 | |
| RGC | 5 | 4 | 1 | L | PARAR O ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT A TASQUES D'ASSISTÈNCIA, EN UN LLOC DIFERENT DEL FIXAT PER L'AGENT DE L'AUTORITAT | 100 | 50 | |
| RGC | 6 | | 1 | G | LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 6 | | 2 | G | LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PRODUIR UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ. | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 6 | | 3 | G | LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS UN OBJECTE, QUE PUGUI OBSTACULITZAR LA LLIURE CIRCULACIÓ | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 7 | 1 | 1 | L | CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, AMB UNS NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS | 100 | 50 | |
| RGC | 7 | 1 | 2 | L | EMETRE GASOS O FUMS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS | 100 | 50 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| RGC | 7 | 1 | 3 | L | NO COL·LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS, GASOS O FUMS | 100 | 50 | |
| RGC | 7 | 2 | 1 | L | CIRCULAR AMB EXPULSIÓ LLIURE DE GASOS, SENSE EL DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS | 100 | 50 | |
| RGC | 7 | 2 | 2 | L | CIRCULAR AMB EL SILENCIADOR INCOMPLET, INADEQUAT O DETERIORAT | 100 | 50 | |
| RGC | 7 | 2 | 3 | L | CIRCULAR EXPULSANT ELS GASSOS DEL MOTOR A TRAVÉS D'UN TUB RESSONADOR | 100 | 50 | |
| RGC | 7 | 2 | 4 | L | CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, SENSE EL DISPOSITIU QUE EVITA LA PROJECCIÓ DESCENDENT, A L'EXTERIOR, DEL COMBUSTIBLE NO CREMAT | 100 | 50 | |
| RGC | 7 | 2 | 5 | L | CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT ALS CONDUCTORS D'ALTRES VEHICLES O RESULTAR NOCIUS | 100 | 50 | |
| RGC | 7 | 4 | 1 | L | EMETRE QUALSEVOL CONTAMINANT A LA VIA PER UN FOCUS EMISSOR DIFERENT D'UN VEHICLE DE MOTOR, PER DAMUNT DELS NIVELLS ESTABLERTS | 100 | 50 | |
| RGC | 7 | 4 | 2 | L | INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOBRERIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA | 100 | 50 | |
| RGC | 7 | 4 | 3 | L | INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOBRERIES I RESIDUS FORA DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA AMB PERILL QUE EL FUM PRODUÏT PER LA INCINERACIÓ DE LES ESCOBRERIES ARRIBI A LA CARRETERA | 100 | 50 | |
| RGC | 9 | 1 | 1 | L | TRANSPORT DE PERSONES TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORITZADES (INDICAR NÚMERO DE PERSONES I DE PLACES AUTORITZADES): A efectes de càmput del nombre de persones transportades: 1- en els turismes, autobusos i vehicles mitxes adaptables no es comptarà cada menor de 2 anys al càrrec d'un adult diferent al conductor, sempre que no ocupi plaça. 2.- En els turismes, cada menor de mes de 2 anys i menys de 12 computarà com a mitja plaça, sense que el nombre màxim de places computat d'aquesta manera pugui excedir del que correspongui al 50% del total, exclòs el conductor. 3.- En els automòbils autoritzats per transport escolar i de menors, caldrà atendre la legislació específica. | 100 | 50 | |
| RGC | 9 | 1 | 2 | L | NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES | 100 | 50 | |
| RGC | 9 | 1 | 3 | G | TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE PERSONES DE MANERA QUE AUGMENTA EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORITZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR (INDICAR EL NÚMERO DE PERSONES I DE PLACES AUTORITZADES) | 200 | 100 | |
| RGC | 9 | 1 | 4 | L | TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE SE EXCEDA LA MMA DEL VEHICLE (INDICAR LA MMA AUTORITZADA I EL PES REALMENT TRANSPORTAT) COL·LOCACIÓ I DISPOSICIÓ DE LES PERSONES | 100 | 50 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|---|--------|---------------|-------|
| RGC | 10 | 1 | 1 | L | TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES | 100 | 50 | |
| RGC | 10 | 3 | 1 | L | NO PORTAR INSTAL·LADA LA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA QUE ESTABLEIX LA LEGISLACIÓ REGULADORA DELS VEHICLES EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA | 100 | 50 | |
| RGC | 10 | 3 | 2 | L | PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS | 100 | 50 | |
| RGC | 10 | 3 | 3 | L | PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS EN CAS DE SER PROJECTADA | 100 | 50 | |
| | | | | | TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES | | | |
| RGC | 11 | 1 | 1 | L | EFFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU PERSONES, PARADES I ARRENCADES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCOS | 100 | 50 | |
| RGC | 11 | 1 | 2 | L | NO EFFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA | 100 | 50 | |
| RGC | 11 | 1 | 3 | L | REALITZAR, EN CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, ACTES QUE EL PODEN DISTREURE DURANT LA MARXA DEL VEHICLE | 100 | 50 | |
| RGC | 11 | 1 | 4 | L | NO VETLLAR, EL CONDUCTOR I/O PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER LA SEGURETAT DELS VIATGERS DURANT LA MARXA, LES PUJADES O LES BAIXADES | 100 | 50 | |
| RGC | 11 | 2 | A | L | DISTREURE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EL CONDUCTOR DURANT LA MARXA | 100 | 50 | |
| RGC | 11 | 2 | B | L | ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PERO UN LLOC DIFERENT DEL QUE HI HA DESTINAT PER FER-HO | 100 | 50 | |
| RGC | 11 | 2 | C | L | ENTRAR EN EL VEHICLE , EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUAN S'HA AVISAT QUE ESTÀ COMPLET | 100 | 50 | |
| RGC | 11 | 2 | D | L | DIFICULTAR INNECESSARIAMENT EL PAS PER LLOCS DESTINATS AL TRANSIT DE PERSONES, EL VIATGER D'UN VEHICLE | 100 | 50 | |
| RGC | 11 | 2 | E | L | PORTAR EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUALSEVOL ANIMAL (S'exceptuen d'aquesta prohibicio els casos en que el vehicle existeix un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall | 100 | 50 | |
| RGC | 11 | 2 | F | L | PORTAR MATÈRIES O OBJECTES PERILLOsos, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EN CONDICIONS DIFERENTS QUE ESTABLEIXI LA REGULACIÓ ESPECÍFICA SOBRE LA MATÈRIA | 100 | 50 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| RGC | 11 | 2 | G | L | DESATENDRE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, LES INTRUCCIONS QUE, SOBRE EL SERVEI, DONDEN EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA DEL VEHICLE | 100 | 50 | |
| RGC | 11 | 2 | 1 | L | NO PROHIBIR, EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, L'ENTRADA AL VEHICLE O NO ORDENAR LA SORTIDA ALS VIATGERS QUE INCOMPLEIXEN ELS PRECEPTES ANTERIORS (INDICAR INCOMPLIMENT DEL VIATGER) | 100 | 50 | |
| | | | | | NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES | | | |
| RGC | 12 | 1 | 1 | L | CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA | 100 | 50 | |
| RGC | 12 | 1 | 2 | L | CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR INSTAL·LAT UN SEIENT ADDICIONAL HOMOLOGAT | 100 | 50 | |
| RGC | 12 | 2 | 1 | G | CIRCULAR AMB MENORS DE 12 ANYS COM A PASSATGERS DE CICLOMOTORS O MOTOCICLETES | 200 | 100 | |
| RGC | 12 | 2 | 2 | L | CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA CAMA A CADA COSTAT DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSAPEUS LATERALS | 100 | 50 | |
| RGC | 12 | 2 | 3 | L | CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR | 100 | 50 | |
| RGC | 12 | 2 | 4 | L | ARROSSEGAR, EL VEHICLE RESSENYAT, UN REMOLC O UN SEMIREMOLC INCOMPLINT LES CONDICIONS ESTABLERTES REGLAMENTARIAMENT (INDICAR INCOMPLIMENT) | 100 | 50 | |
| | | | | | CARREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES | | | |
| | | | | | DIMENSIONS DEL VEHICLE I DE LA CARREGA | | | |
| RGC | 13 | 1 | | G | CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, LES DIMENSIONS DEL QUAL, INCLOSA LA CÀRREGA, EXCEDEIXEN DELS LIMITS REGLAMENTARIS (DETALLAR DIMENSIONS DEL VEHICLE O LIMITACIONS DE LA VIA) | 200 | 100 | |
| RGC | 13 | 2 | 1 | G | CIRCULAR SENSE AUTORITZACIO ESPECIAL, AMB EL VEHICLE RESSENYAT QUE TRANSPORTA CARREGA INDIVISIBLE, LES DIMENSIONS DEL QUAL, INCLOSA LA CÀRREGA, EXCEDEIXEN DELS LIMITS REGLAMENTARIS (DETALLAR DIMENSIONS DEL VEHICLE I DE LA CÀRREGA) | 200 | 100 | |
| RGC | 13 | 2 | 2 | G | CIRCULAR AMB UN VEHICLE RESSENYAT INCOMPLINT LES CONDICIONS ESTABLERTES EN L'AUTORTIZACIO ESPECIAL (DETALLAR LA CONDICIO INCOMPLERTA) | 200 | 100 | |
| | | | | | DISPOSICIO DE LA CÀRREGA | | | |
| RGC | 14 | 1 | A | G | CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR-SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT | 200 | 100 | |
| RGC | 14 | 1 | B | L | CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE L'ESTABILITAT DEL VEHICLE A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT | 100 | 50 | |
| RGC | 14 | 1 | C | L | CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUUEIX SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈSTIES QUE ES PODEN EVITAR | 100 | 50 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| RGC | 14 | 1 | D | L | CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, LES PLAQUES O ELS DISTINTIUS OBLIGATORIS O LES ADVERTENCIES MANUALS DEL CONDUCTOR | 100 | 50 | |
| RGC | 14 | 2 | | L | CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICAÇMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUÏXEN POLS O PODEN CAURE | 100 | 50 | |
| RGC | 15 | 2 | | L | DIMENSIONS DE LA CÀRREGA | | | |
| RGC | 15 | 2 | | L | CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS: En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible: - En els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrera; - En vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tan per davant com per darrerre. En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total. | 100 | 50 | |
| RGC | 15 | 3 | | L | CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15% | 100 | 50 | |
| RGC | 15 | 4 | | L | CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 METRE LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS La càrrega no pot sobresortir laterlament mes de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni mes de 0,25 metres per darrere. | 100 | 50 | |
| RGC | 15 | 5 | | L | NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS ALS ALTRES USUARIS | 100 | 50 | |
| GC | 15 | 6 | | L | NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT (INDICAR EL DEFECTE EN LA SENYALITZACIÓ O LA MANCA DE LA MATEIXA) La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle, Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'ha de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida. | 100 | 50 | |
| RGC | 15 | 7 | | L | NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT, ENTRE EL VESPRE I L'ALABA, O AMB CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT, LA CÀRREGA QUE SOBRESURT LATERLAMENT DEL GÀLIB DEL VEHICLE DE MANERA QUE EL SEU EXTREM LATERAL ES TROBA A MES DE 0,40 METRES DEL COSTAT EXTERIOR DE L'ENLLUMENAT DE POSICIÓ DAVANTER O POSTERIRO La càrrega ha de ser senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterlas, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant. | 100 | 50 | |
| | | | | | OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCARREGA | | | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|------|--|--------|---------------|-------|
| RGC | 16 | | 1 | L | REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris. | 100 | 50 | |
| RGC | 16 | | 2 | G | REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS | 200 | 100 | |
| RGC | 16 | A | 1 | L | REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS SOBRE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT | 100 | 50 | |
| RGC | 16 | A | 2 | L | REALITZAR A LA VIA OPERACIONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS DE LES AUTORITATS MUNICIPALS SOBRE HORES I LLOCS ADEQUATS | 100 | 50 | |
| RGC | 16 | A | 2 | L | REALITZAR CÀRREGA I DESCÀRREGA EN UNA ILLA DE VIANANTS FORA DE L'HORARI AUTORITZAT | 100 | 50 | |
| RGC | 16 | A | 2 | L(?) | REALITZAR CÀRREGA I DESCÀRREGA EN UNA ILLA DE VIANANTS AMB UN VEHICLE DE PMA SUPERIOR A 5.500 KG | 100 | 50 | |
| RGC | 16 | A | 2 | L | REALITZAR LA CÀRREGA I DESCÀRREGA EN UNA ILLA DE VIANANTS PER UN TEMPS SUPERIOR A 15 MINUTS | 100 | 50 | |
| RGC | 16 | A | 2 | L | NO TROBAR-SE EL VEHICLE REALITZANT MANIFESTAMENT L'ACTIVITAT DE CÀRREGA I DESCÀRREGA EN UNA ILLA DE VIANANTS | 100 | 50 | |
| RGC | 16 | A | 2 | L | ROMANDRE UN VEHICLE QUE GAUDIA D'HORARI D'ACCÉS LIMITAT UN COP FINALITZAT L'HORARI DE CÀRREGA I DESCÀRREGA | 100 | 50 | |
| RGC | 16 | B | | L | REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE FER-HO, ESSENT POSSIBLE, PEL COSTAT DEL VEHICLE MÉS PROPER AL COSTAT DE LA CALÇADA | 100 | 50 | |
| RGC | 16 | C | 1 | L | REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT | 100 | 50 | |
| RGC | 16 | C | 2 | L | REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUÏXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS | 100 | 50 | |
| RGC | 16 | C | 3 | L | REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES DIPOSITA LA MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS | 100 | 50 | |
| | | | | | NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS | | | |
| | | | | | CONTROL DEL VEHICLE O ANIMALS | | | |
| RGC | 17 | 1 | 1 | L | CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA | 100 | 50 | |
| RGC | 17 | 1 | 2 | L | CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISMINUCIÓ | 100 | 50 | |
| RGC | 17 | 2 | | L | MENAR CAVALLERIA RAMATS I VEHICLES DE TRACCIO ANIMAL CORRENT PER LA VIA A LA VORA D'ALTRES DE LA MATEIXA ESPÈCIE O DE PERSONES QUE VAN A PEU, AIXÍ COM ABANDONAR-NE LA CONDUCCIÓ, DEIXANT-LOS MARXAR LLIUREMENT , O DETENIR-SE EN EL CAMÍ | 100 | 50 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|---|--------|---------------|-------|
| | | | | | ALTRES OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR | | | |
| RGC | 18 | 1 | 1 | L | CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS | 100 | 50 | |
| RGC | 18 | 1 | 2 | L | CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ | 100 | 50 | |
| RGC | 18 | 1 | 3 | L | CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ | 100 | 50 | |
| RGC | 18 | 1 | 8 | G | CIRCULAR AMB UN VEHICLE UTILITZANT PANTALES VISUALS INCOMPATIBLES AMB L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ (ESPECIFICAR TIPUS D'APARELL) Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle el moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de video o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i estar a la vista del conductor la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS | 200 | 100 | 3 |
| RGC | 18 | 1 | 5 | L | CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SENSE FER-LA MANTENIR ALS PASSATGERS, O COL·LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS TRANSPORTATS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ. | 100 | 50 | |
| RGC | 18 | 2 | 1 | G | CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO. S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes | 200 | 100 | |
| RGC | 18 | 2 | 2 | G | CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELFONIA MOBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació te lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars | 200 | 100 | |
| RGC | 18 | 3 | 1 | G | PORTAR INSTAL·LAT EN EL VEHICLE ALGUN MECANISME, SISTEMES I INSTRUMENTS ENCAMINATS A ELUDIR LA VIGILÀNCIA DELS AGENTS DEL TRÀNSIT O QUE EMETEN O FAN SENYALS AMB AQUESTA FINALITAT (ESPECIFICAR MECANISME QUE PORTA EL VEHICLE) | 200 | 100 | |
| RGC | 18 | 3 | 2 | L | FER O EMETRE SENYALS A ALTRES CONDUCTORES AMB LA FINALITAT D'ELUDIR LA VIGILÀNCIA DELS AGENTS DE TRÀNSIT | 100 | 50 | |
| | | | | | VISIBILITAT EN EL VEHICLE | | | |
| RGC | 19 | 1 | 1 | G | CIRCULAR AMB UN VEHICLE LA SUPERFICIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET AL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIÀFANA SOBRE TOTA LA VIA PER LA COL·LOCACIÓ DE LÀMINES O ADHESIUS | 200 | 100 | |
| RGC | 19 | 1 | 2 | G | CIRCULAR AMB UN VEHICLE PROVEÏT DE LÀMINES ADHESIVES O CORTINETES CONTRA EL SOL EN LES FINESTRES POSTERIORES SENSE DUR ELS DOS MIRALLS RETROVISORS EXTERIORS REGLAMENTARIS. Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles | 200 | 100 | |
| RGC | 2 | 1 | | G | COL·LOCAR EN UN VEHICLE VIDRES TINTATS O ACOLORITS NO HOMOLOGAT | 200 | 100 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|---|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHOLÍQUES | | | | | | | | |
| TAXES D'ALCOHOL | | | | | | | | |
| RGC | 20 | | | MG | CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL D'AIRE EXPIRAT SUPERIOR A 0,25 MILIGRAMS PER LITRE, SENSE SOBREPASSAR EL 0,50 MG/L | 500 | 250 | 4 |
| RGC | 20 | | | MG | CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MILIGRAMS PER LITRE | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 20 | | | MG | CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 MILIGRAMS PER LITRE, SENSE SOBREPASSAR EL 0,30 MILIGRAMS (ESPECIFICAR TIPUES DE CONDUCTOR, PROFESSIONAL O NOVELL) | 500 | 250 | 4 |
| RGC | 20 | | | MG | CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MILIGRAMS PER LITRE, SENSE SOBREPASSAR EL 0,60 MILIGRAMS (ESPECIFICAR TIPUES DE CONDUCTOR, PROFESSIONAL O NOVELL) | 500 | 250 | 6 |
| INVESTIGACIO DE L'ALCOHOLEMIA: PERSONES OBLIGADES | | | | | | | | |
| RGC | 21 | 1 | | MG | NO SOTMETRE'S, UN USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHOLICA | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 21 | A | | MG | NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR O L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE EN UN ACCIDENT, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHOLICA | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 21 | B | | MG | NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA DE BEGUDES ALCOHOLÍQUES, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHOLICA | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 21 | C | | MG | NOM SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACI, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHOLICA. | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 21 | D | | MG | NO SOTMETRE'S , EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REQUERIT A FER-HO PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS, EN UN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHOLICA | 500 | 250 | 6 |
| OBLIGACIONS DEL PERSONAL SANITARI | | | | | | | | |
| RGC | 26 | 1 | 1 | L | NO PROCEDIR, EL PERSONAL SANITARI, A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL | 100 | 50 | |
| RGC | 26 | 1 | 2 | L | NO REMETRE AL LABORATORI CORRESPONENT, EL PEROSNAL SANITARI, LES MOSTRES OBTINGUDES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL | 100 | 50 | |
| RGC | 26 | 1 | 3 | L | NO DONAR COMPTE A L'AUTORITAT CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, DEL RESULTAT DE LES PROVES EFECTUADES | 100 | 50 | |
| RGC | 26 | 1 | 4 | L | COMUNICAR, EL PERSONAL SANITARI, LES DADES RELATIVES A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES DE FORMA INADEQUADA O INCOMPLETA | 100 | 50 | |
| NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÓXIQUES | | | | | | | | |
| RGC | 27 | 1 | 1 | MG | CONDUIR HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME DROGUES O ESTUPEFAENTS, O TROBANT-SE SOTA ELS EFECTES DE MEDICAMENTS O SUBSTÀNCIES QUE ALTEREN L'ESTAT FÍSIC O MENTAL APROPIAT PER CIRCULAR SENSE PERILL | 500 | 250 | 6 |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| | | | | | PROVES PER A LA DETECCIÓ DE SUBSTÀNCIES ESTUPEFAENTS I SIMILARS | | | |
| RGC | 28 | 1 | 1 | MG | NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR O L'USUARI DE LA VIA, IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE EN UN ACCIDENT, A LES PROVES DE DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS I ALTRES SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 28 | 1 | 2 | MG | NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES O MANIFESTACIONS D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA D'ESTUPEFAENTS O SUSBTÀNCIES ANÀLOGUES, A LES PROVES PER A LA SEVA DETECCIÓ | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 28 | 1 | 3 | MG | NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUSBTÀNCIES ANÀLOGUES | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 28 | 1 | 4 | MG | NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REQUERIT A FER-HO PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS, EN UN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES SUSBTÀNCIES ANÀLOGUES | 500 | 250 | 6 |
| | | | | | LA CIRCULACIO DE VEHICLES | | | |
| | | | | | SENTIT DE LA CIRCULACIÓ | | | |
| RGC | 29 | 1 | 1 | MG | CIRCULAR SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN UNA VIA D'UN SOL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 29 | 1 | 1 | MG | CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 29 | 1 | 1 | MG | CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UN TRAM AMB VISIBILITAT REDUIIDA | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 29 | 1 | 2 | G | CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIO SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA PER MANTENIR LA SEPARACIÓ LATERAL SUFICIENT QUE PERMETI CREUAR AMB SEGURETAT UN ALTRE VEHICLE | 200 | 100 | |
| RGC | 29 | 1 | 1 | G | CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT O UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUIDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA QUE CORRESPON AL SENTIT CONTRARI | 200 | 100 | |
| | | | | | UTILITZACIÓ DELS CARRILS | | | |
| | | | | | CALÇADES AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ | | | |
| RGC | 30 | 1 | A | L | CIRCULAR PER VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA S'exclouen d'aquesta prohibicio els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3500 Kg | 100 | 50 | |
| RGC | 30 | 1a | 1 | L | CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES | 100 | 50 | |
| RGC | 30 | 1b | 1 | L | CIRCULAR PER CARRIL CENTRAL, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULAIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES, SENSE QUE AIXÒ ES DEGUI A UN AVANÇAMENT NI A UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRE | 100 | 50 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|---|--------|---------------|-------|
| RGC | 30 | 1b | 2 | MG | CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES | 500 | 250 | 6 |
| | | | | | EN POBLAT, EN CAÑÇADESAMB MÉS D'UN CARRIL RESERVAT PER AL MATEIX SENTIT DE LA MARXA | | | |
| RGC | 33 | | | L | CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT (DESCRIURE COM S'EFECTUA AQUEST CANVI DE CARRIL) S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda | 100 | 50 | |
| | | | | | VORALS: CONDUCTORS OBLIGATS A UTILITZAR-LOS | | | |
| RGC | 36 | 1 | 1 | G | NO CIRCULAR PEL VORAL TRANSITABLE DE LA SEVA DRETA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL, UN VEHICLE ESPECIAL AMB MMA NO SUPERIOR A 3500 KG, CICLE, CICLOMOTOR, VEHICLE PER A PERSONES DE MOBILITAT REDUÏDA O VEHICLE EN SEGUIMENT DE CICLISTES, ESTANT OBLIGAT A UTILITZAR-LO. En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permeti, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin | 200 | 100 | |
| RGC | 36 | 1 | 2 | L | CIRCULAR PER LA CALÇADA, OCUPANT MES CALÇADA QUE NO CAL, QUAN EL VORAL NO ES TRANSITABLE, AMB UN VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL, UN VEHICLE ESPECIAL AMB MMA NO SUPERIOR A 3500 KG, CICLE, CICLOMOTOR, VEHICLE PER A PERSONES DE MBILITAT REDUÏDA O VEHICLE EN SEGUIMENT DE CICLISTES | 100 | 50 | |
| RGC | 36 | 1 | 3 | L | NO CIRCULAR PEL VORAL TRANSITABLE DE LA SEVA DRETA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB MMA NO SUPERIOR A 3500 KG QUE PER RAONS D'EMERGÈNCIA CIRCULA A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA PERTORBANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ | 100 | 50 | |
| RGC | 36 | 1 | 4 | L | CIRCULAR PER LA CALÇADA, OCUPANT MES CALÇADA QUE NO CAL, QUAN EL VORAL NO ES TRANSITABLE, AMB UN VEHICLE AMB MMA NO SUPERIOR A 3500 KG, QUE PER RAONS D'EMERGÈNCIA CIRCULA A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA PERTORBANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ | 100 | 50 | |
| RGC | 36 | 2 | 1 | G | CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR. – Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3500 kg, els ccicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela. – Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos el més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trans sense visibilitat i quan fomrin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden ciruclar en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas. | 200 | 100 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|---|--------|---------------|-------|
| RGC | 36 | 3 | 6 | G | EFECTUAR UN AVANÇAMENT AMB UN VEHICLE QUE TE PROHIBIT CIRCULAR EN POSICIO PARAL·LELA, D'UNA DURADA SUPERIOR A 15 SEGONS O DE MÉS DE 200 METRES DE RECORREGUT EN CIRUCLACIÓ PARAL·LELA - S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes | 200 | 100 | |
| | | | | | SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ | | | |
| | | | | | ORDENACIÓ ESPECIAL DEL TRANSIT PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DE CIRCULACIÓ | | | |
| RGC | 37 | 1 | 2 | MG | CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COMPETENT PER RAONS DE FLUÏDESA O SEGURETAT DEL TRÀNSIT | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 37 | 5 | | L | CIRCULAR PER UNA VIA SUBJECTA A RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DEL TRÀNSIT SENSE LA CORRESPONENT AUTORITZACIÓ | 100 | 50 | |
| | | | | | LIMITACIONS A LA CIRCULACIÓ | | | |
| RGC | 39 | 4 | | G | INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT (INDICAR INCOMPLIMENT) | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 39 | 5 | 1 | G | INCOMPLIR LES LIMITACIONS O RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ REGLAMENTÀRIAMENT ESTABLERTES MITJANÇANT RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT. | 200 | 100 | |
| RGC | 39 | 5 | 2 | G | INCOMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL QUE L'EMPARA PER A PODER CIRCULAR DINTRE D'ITINERARIS I TERMINIS SUBJECTES A RESTRICCIÓ. | 200 | 100 | |
| | | | | | CARRILS REVERSIBLES | | | |
| RGC | 40 | 1 | | G | CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS. | 200 | 100 | |
| RGC | 40 | 2 | | MG | CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT | 500 | 250 | 6 |
| | | | | | CARRILS D'UTILITZACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL | | | |
| RGC | 41 | 1 | 1 | G | CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI AL QUE ÉS HABITUAL QUAN ES TÉ PROHIBIT DE FER-HO. - La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i els turismes, i està pr ohibida per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc | 200 | 100 | |
| RGC | 41 | 1 | 2 | G | CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS | 200 | 100 | |
| RGC | 41 | 1 | 3 | G | DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ. | 200 | 100 | |
| RGC | 41 | 1 | 4 | G | DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU HABI LITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL. | 200 | 100 | |
| RGC | 41 | 1 | 5 | G | CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS | 200 | 100 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|---|--------|---------------|-------|
| | | | | | CARRILS ADDICIONALS DE CIRCULACIÓ | | | |
| RGC | 42 | 1 | 1 | G | CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS. | 200 | 100 | |
| | | | | | REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS | | | |
| | | | | | SENTIT DE LA CIRCULACIÓ | | | |
| RGC | 43 | 1 | 2 | MG | CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, ON HI HA UN REFUGI, UNA ILLA O UN DISPOSITIU DE GUIA. | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 43 | 2 | 1 | MG | CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÈNCIA DE VIES. | 500 | 250 | 6 |
| | | | | | UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES | | | |
| RGC | 44 | 1 | | MG | CIRCULAR PER LA CALÇADA EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DIVIDIDA EN DUES CALÇADES. | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 44 | 2 | | MG | CIRCULAR PER LA CALÇADA CENTRAL O LATERAL EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DIVIDIDA EN TRES CALÇADES. | 500 | 250 | 6 |
| | | | | | VELOCITAT | | | |
| | | | | | MODERACIÓ DE LA VELOCITAT | | | |
| RGC | 45 | | | G | CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN | 200 | 100 | |
| RGC | 46 | 1A | 1 | G | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA VIANANTS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN | 200 | 100 | |
| RGC | 46 | 2A | 2 | G | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN | 200 | 100 | |
| RGC | 46 | 1B | 1 | G | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A CICLES CIRCULANT | 200 | 100 | |
| RGC | 46 | 1B | 2 | G | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTERSECCIONS | 200 | 100 | |
| RGC | 46 | 1B | 3 | G | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES PROXIMITATS DE VIES D'ÚS EXCLUSIU DE CICLES | 200 | 100 | |
| RGC | 46 | 1B | 4 | G | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMÀFOR O PER UN AGENT DE CIRCULACIÓ | 200 | 100 | |
| RGC | 46 | 1B | 5 | G | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBILE LA PRESÈNCIA DE NENS | 200 | 100 | |
| RGC | 46 | 1 | C | G | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA ANIMALS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN | 200 | 100 | |
| RGC | 46 | 1 | D | G | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS TRAMS AMB EDIFICIS DE INMEDIAT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'ESTÀ UTILITZANT | 200 | 100 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| RGC | 46 | 1E | 1 | G | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN AUTOBUS EN SITUACIO DE PARADA | 200 | 100 | |
| RGC | 46 | 1E | 2 | G | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN AUTOBUS DE TRANSPORT ESCOLAR EN SITUACIO DE PARADA | 200 | 100 | |
| RGC | 46 | 1F | 1 | G | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, FORA DE POBLAT, EN ACOSTAR-SE A VEHICLES IMMOBILITZATS EN LA CALÇADA | 200 | 100 | |
| RGC | 46 | 1F | 2 | G | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, FORA DE POBLAT, EN ACOSTAR-SE A CICLES QUE CIRCULEN PER LA VIA O PEL VORAL | 200 | 100 | |
| RGC | 46 | 1 | G | G | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA PAVIMENT LLISCANT O QUAN ES POT ESQUITXAR AIGUA, GRAVILLA O ALTRES MATÈRIES ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA | 200 | 100 | |
| RGC | 46 | 1 | H | G | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL, A UNA GLORIETA O A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO ES TE PRIORITAT, A UN LLOC DE VISIBILITAT REDUÏDA O A UN ESTRELLAT DE LA VIA | 200 | 100 | |
| RGC | 46 | 1 | I | G | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES DE LA VIA, DELS VEHICLES I LES METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS NO PERMETEN REALITZAR L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRA VEHICLE AMB SEGURETAT (INDICAR LES CIRCUMSTÀNCIES QUE OBLIGUEN A MODERAR LA VELOCITAT) | 200 | 100 | |
| RGC | 46 | 1 | J | G | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN CAS D'ENLLUERNAMENT | 200 | 100 | |
| RGC | 46 | 1 | K | G | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN CAS DE BOIRA DENSA, PLUJA INTENSA, NEVADA O NÚVOLS DE POLS O FUM (INDICAR LES CIRCUMSTÀNCIES QUE CONCORREN) VELOCITAT MÍNIMES | 200 | 100 | |
| RGC | 49 | 1 | 1 | G | CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPINT LA MARXA D'UN ALTRE VEHICLE | 200 | 100 | |
| RGC | 49 | 1 | 2 | G | CIRCULAR A UNA VELOCITAT INFERIOR A LA MEITAT GÈNERICA DE LA VIA (INDICAR LA LIMITACIÓ GÈNERICA I LA VELOCITAT MESURADA) VELOCITAT A LES VIES URBANES I TRAVESSERES | 200 | 100 | |
| RGC | 50 | 1 | 2 | G | CIRCULAR ENTRE 31 I 50 KM/H QUAN LA VELOCITAT MÀXIMA ES DE 30 KM/H | 100 | 50 | |
| RGC | 50 | 1 | 3 | G | CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H QUAN LA VELOCITAT MÀXIMA ES DE 30 KM/H | 300 | 150 | 2 |
| RGC | 50 | 1 | 4 | G | CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H QUAN LA VELOCITAT MÀXIMA ES DE 30 KM/H | 400 | 200 | 2 |
| RGC | 50 | 1 | 5 | G | CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H QUAN LA VELOCITAT MÀXIMA ES 30 KM/H | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 50 | 1 | 6 | MG | CIRCULAR A MÉS DE 81 KM/H QUAN LA VELOCITAT MÀXIMA ES DE 30 KM/H | 600 | 300 | 6 |
| RGC | 50 | 1 | 7 | G | CIRCULAR ENTRE 41 I 60 KM/H QUAN LA VELOCITAT MÀXIMA ES DE 40 KM/H | 100 | 50 | |
| RGC | 50 | 1 | 8 | G | CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H QUAN LA VELOCITAT MÀXIMA ES DE 40 KM/H | 300 | 150 | 2 |
| RGC | 50 | 1 | 9 | G | CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H QUAN LA VELOCITAT MÀXIMA ES 40 KM/H | 400 | 200 | 4 |
| RGC | 50 | 1 | 10 | G | CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H QUAN LA VELOCITAT MÀXIMA ES DE 40 KM/H | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 50 | 1 | 11 | MG | CIRCULAR A MÉS DE 91 KM/H QUAN LA VELOCITAT MÀXIMA ES DE 40 KM/H | 600 | 300 | 6 |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts | |
|-----------------------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|--|
| RGC | 50 | 1 | 12 | G | CIRCULAR ENTRE 51 I 70 KM/H QUAN LA VELOCITAT MAXIMA ES DE 50 KM/H | 100 | 50 | | |
| RGC | 50 | 1 | 13 | G | CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H QUAN LA VELOCITAT MAXIMA ES DE 50 KM/H | 300 | 150 | 2 | |
| RGC | 50 | 1 | 14 | G | CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H QUAN LA VELOCITAT MAXIMA ES DE 50 KM/H | 400 | 200 | 4 | |
| RGC | 50 | 1 | 15 | G | CIRCULAR ENTRE 91 I 100 KM/H QUAN LA VELOCITAT MAXIMA ES DE 50 KM/H | 500 | 250 | 6 | |
| RGC | 50 | 1 | 16 | MG | CIRCULAR A MES DE 101 KM/H QUAN LA VELOCITAT MAXIMA ES DE 50 KM/H | 600 | 300 | 6 | |
| RGC | 50 | 1 | 2 | L | CIRCULAR PER UNA ILLA DE VIANANTS A VELOCITAT SUPERIOR A 10 KM/H | 100 | 50 | | |
| RGC | 50 | 1 | 2 | L | CIRCULAR PER ACCEDIR A UNA PLAÇA D'ESTACIONAMENT EN UNA ILLA DE VIANANTS, NO ADAPTANT LA VELOCITAT AL PAS D'UN PEATÓ | 100 | 50 | | |
| VELOCITATS PREVALENTS | | | | | | | | | |
| RGC | 52 | 1 | 2 | G | CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 30 KM/H (ENTRE 31 I 50 KM/H) | 100 | 50 | | |
| RGC | 52 | 1 | 3 | G | CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 30 KM/H (ENTRE 51 I 60 KM/H) | 300 | 150 | 2 | |
| RGC | 52 | 1 | 4 | G | CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 30 KM/H (ENTRE 61 I 70 KM/H) | 400 | 200 | 4 | |
| RGC | 52 | 1 | 5 | G | CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 30 KM/H (ENTRE 71 I 80 KM/H) | 500 | 250 | 6 | |
| RGC | 52 | 1 | 6 | MG | CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 30 K/H (MAS DE 81 KM/H) | 600 | 300 | 6 | |
| RGC | 52 | 1 | 7 | G | CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 40 KM/H (41 I 60 KM/H) | 100 | 50 | | |
| RGC | 52 | 1 | 8 | G | CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 40 KM/H (61 I 70 KM/H) | 300 | 150 | 2 | |
| RGC | 52 | 1 | 9 | G | CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 40 KM/H (71 I 80 KM/H) | 400 | 200 | 4 | |
| RGC | 52 | 1 | 10 | G | CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 40 KM/H (81 I 90 KM/H) | 500 | 250 | 6 | |
| RGC | 52 | 1 | 11 | MG | CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 40 KM/H (MES DE 91 KM/H) | 600 | 300 | 6 | |
| RGC | 52 | 1 | 12 | G | CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 50 KM/H (51 I 70 KM/H) | 100 | 50 | | |
| RGC | 52 | 1 | 13 | G | CIRCULAR A UNA VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 50 KM/H (71 I 80 KM/H) | 300 | 150 | 2 | |
| RGC | 52 | 1 | 14 | G | CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 50 KM/H (81 I 90 KM/H) | 400 | 200 | 4 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| RGC | 52 | 1 | 15 | G | CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORRESPONENT A 50 KM/H (91 I 100 KM/H) | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 52 | 1 | 16 | MG | CIRCULAR A VELOCITAT SUPERIOR A LA FIXADA PER SENYAL CORESPONENT A 50 KM/H (A MES DE 101 KM/H) | 600 | 300 | 6 |
| RGC | 53 | 1 | 1 | G | REDUCCIO DE VELOCITAT | | | |
| RGC | 53 | 1 | 2 | G | REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN | 200 | 100 | |
| RGC | 53 | 1 | 2 | G | REDUIR BRUSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COL·LISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN | 200 | 100 | |
| RGC | 54 | 1 | 1 | G | DISTANCIES ENTRE VEHICLES | | | |
| RGC | 54 | 1 | 1 | G | CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 54 | 2 | 1 | G | CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇAR-LO, AMB UNA SEPARACIÓ QUE NO PERMET, A LA VEGADA, ÉSSER AVANÇAT AMB SEGURETAT | 200 | 100 | |
| RGC | 54 | 2 | 2 | G | CIRCULAR AMB UN VEHICLE DE MMA SUPERIOR A 3500 KG DE MMA O AMB UN VEHICLE O AMB UN CONJUNT DE VEHICLES DE MES DE 10 M DE LONGITUD TOTAL, DARRERE D'UNA ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIO D'AVANÇAR-LO, A UNA DISTÀNCIA D'AQUEST INFERIOR A 50 M | 200 | 100 | |
| RGC | 55 | 1 | 1 | MG | COMPETICIONS | | | |
| RGC | 55 | 1 | 1 | MG | CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA EN UNA VIA OBJECTE DE LA LEGISLACIÓ DE TRÀNSIT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA | 500 | 250 | |
| RGC | 55 | 1 | 2 | MG | REALITZAR UNA MARXA CICLISTA O UN ALTRE EVENT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA | 500 | 250 | |
| RGC | 55 | 2 | | MG | REALITZAR COMPETICIONS DE VELOCITAT EN LES VIES PUBLIQUES O D'US PUBLIC SENSE L'AUTORITZACIO CORRESPONENT | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 56 | 1 | | G | NORMES DE PRIORITAT DE PAS | | | |
| RGC | 56 | 1 | | G | INTERSECCIONS SENYALITZADES | | | |
| RGC | 56 | 1 | | G | NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA DE MANERA QUE S'OBLIGA A UN ALTRE VEHICLE A MANIOBRAR BRUSCAMENT | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 57 | 1 | 1 | G | INTERSECCIONS SENSE SENYALITZAR | | | |
| RGC | 57 | 1 | 1 | G | NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE S'ACOSTA PER LA DRETA EN UNA INTERSECCIÓ SENSE SENYALITZAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 57 | 1 | C | G | ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA VIA CIRCULAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 58 | 1 | 1 | G | NORMES GENERALS SOBRE PRIORITAT DE PAS | | | |
| RGC | 58 | 1 | 1 | G | NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ | 200 | 100 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|---|--------|---------------|-------|
| | | | | | DETENCIÓ DEL VEHICLE EN INTERSECCIONS | | | |
| RGC | 59 | 1 | A | G | ENTRAR AMB UN VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL | 200 | 100 | |
| RGC | 59 | 1 | B | G | ENTRAR AMB UN VEHICLE EN PAS DE VIANANTS O PAS PER A CICLISTES AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL | 200 | 100 | |
| RGC | 59 | 2 | | G | ESTAR DETINGUT EN INTERSECCIÓ AMB SEMÀFOR OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR EL MÉS AVIAT POSSIBLE SEMPRE QUE ES PUGUI FER SENSE DIFICULTAR LA MARXA DELS ALTRES USUARIS QUE AVANCEN EN EL SENTIT PERMES | 200 | 100 | |
| | | | | | TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT | | | |
| | | | | | TRAMS EN OBRES I ESTRETALLS | | | |
| RGC | 60 | 1 | | G | NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS DEL VEHICLE QUE ENTRA PRIMER EN UN TRAM DE VIA, SENSE SENYALITZACIÓ EXPRESSA AM AQUESTA , TANT ESTRET QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFICIL EL PAS SIMULTANI DE 2 VEHICLES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI | 200 | 100 | |
| RGC | 60 | 2 | | G | NO CIRCULAR PEL LLOC INDICAT PER FER-HO EN UNA VIA AMB OBRES DE REPARACIÓ | 200 | 100 | |
| RGC | 60 | 3 | | G | SUPERAR A UN VEHICLE QUE ES TROBA DETINGUT ESPERANT PER PASSAR DAVANT D'UNA OBRA DE REPARACIÓ DE LA VIA | 200 | 100 | |
| RGC | 60 | 4 | | G | NO OBEIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A LA REGULACIÓ DEL PAS DE VEHICLES EN TRAMS EN OBRES | 200 | 100 | |
| | | | | | PAS DE PONTS O D'OBRES DE PAS SENYALITZAT | | | |
| RGC | 61 | 1 | | G | NO RESPECTAR EL SENYAL DE PRIORITAT DE PAS EN UN PONT O UNA OBRA DE PAS L'AMPLADA DEL QUAL NO PERMET L'ENCREUAMENT DE VEHICLES | 200 | 100 | |
| RGC | 61 | 2 | | G | NO RETROCEDIR EN PONT O OBRA DE PAS PER DEIXAR PASSAR A UN ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI I GAUDEIX DE PRIORITAT DE PAS SENYALITZADA, QUAN L'ENCREUAMENT ES IMPOSSIBLE | 200 | 100 | |
| RGC | 61 | 3 | | G | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE QUE NECESSITAT AUTORITZACIÓ ESPECIAL PER CIRCULAR, A UN ALTRE D'IDÈNTIQUES CARACTERISTIQUES, EN UN PONT AMB AMPLADA DE LA CALÇADA INFERIOR A 6 METRES | 200 | 100 | |
| RGC | 62 | 1 | | G | NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA EN UN ESTRETALL NO SENYALITZAT EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT QUE REGLAMENTÀRIAMENT HA DE FER MARXA ENRERE. | 200 | 100 | |
| RGC | 63 | 1 | | G | NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT ASCENDENT EN UN TRAM ESTRET DE GRAN PENDENT QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFICIL EL PAS SIMULTANI DE DOS VEHICLES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI | 200 | 100 | |
| | | | | | NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS | | | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| | | | | | PRIORITAT DE PAS DELS CICLISTES | | | |
| RGC | 64 | A | | G | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES QUE CIRCULEN PER UN CARRIL BICI, PAS PER A CICLISTES O VORAL DEGUDAMENT SENYALITZATS | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 64 | B | | G | GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS CICLISTES QUE HI CIRCULEN | 200 | 100 | |
| RGC | 64 | C | 1 | G | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS CICLISTES QUE CIRCULEN EN GRUP I QUE EL PRIMER D'ELLS HA INICIAT L'ENCREUAMENT O HA ENTRAT EN UNA GLORIETA | 200 | 100 | |
| | | | | | PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS | | | |
| RGC | 65 | 1 | A | G | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS EN UN PAS DEGUDAMENT SENYALITZAT | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 65 | 1 | B | G | GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS VIANANTS QUE LA TRAVESSEN | 200 | 100 | |
| RGC | 65 | 1 | C | G | TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS VIANANTS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE ZONA DE VIANANTS | 200 | 100 | |
| RGC | 65 | 2 | | G | TRAVESSAR AMB UN VEHICLE UNA ZONA DE VIANANTS PEL PAS HABILITAT A L'EFECTE SENSE DEIXAR PASSAR ELS VIANANTS QUE HI CIRCULEN | 200 | 100 | |
| RGC | 65 | 3 | A | G | CIRCULAR AMB VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS ALS VIANANTS QUE UTI LITZEN UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS, EN PARADA SENYALITZADA I ES TROBEN ENTRE EL VEHICLE I LA ZONA DE VIANANTS O REFUGI MES PRÒXIM | 200 | 100 | |
| RGC | 65 | 3 | B | G | CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A UNA TROPA EN FORMACIÓ, FILA ESCOLAR O COMITIVA ORGANITZADA | 200 | 100 | |
| | | | | | PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS | | | |
| RGC | 66 | 1 | A | G | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CARRERADA DEGUDAMENT SENYALITZADA | 200 | 100 | |
| RGC | 66 | 1 | B | G | GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE LA TRAVESSEN | 200 | 100 | |
| RGC | 66 | 1 | C | G | TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE CARRERADA | 200 | 100 | |
| | | | | | VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA | | | |
| RGC | 67 | 1 | | G | FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA, SENSE TROBAR-SE EN SERVEI URGENT | 200 | 100 | |
| RGC | 68 | 1 | 1 | G | CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI, EN SERVEI URGENT, SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO POSAR EN PERILL A LA RESTA D'USUARIS (INDICAR LA MANIOBRA REALITZADA I EL PERILL CREAT) | 200 | 100 | |
| RGC | 68 | 1 | 2 | G | NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE PRIORITARI, LES ORDRES I SENYALS DELS AGENTS DE CIRCULACIÓ | 200 | 100 | |
| | | | | | COMPORTAMENT DELS ALTRES CONDUCTORS RESPECTE AQUESTS VEHICLES | | | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| RGC | 69 | 1 | | G | NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRES DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIEN LA SEVA PROXIMITAT | 200 | 100 | |
| RGC | 69 | 2 | | G | NO DETENIR EL VEHICLE DAVANT LES INDICACIONS LLUMINOSES EMESES PER UN VEHICLE POLICIAL EN SERVEI D'URGÈNCIA | 200 | 100 | |
| RGC | 69 | 3 | | L | NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA | 100 | 50 | |
| | | | | | VEHICLES NO PRIORITARIS EN SERVEI D'URGÈNCIA | | | |
| RGC | 70 | 1 | 1 | G | CIRCULAR EN SERVEI D'URGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO PRIORITARI, SENSE MOTIU | 200 | 100 | |
| RGC | 70 | 1 | 2 | G | NO SENYALITZAR DE FORMA REGLAMENTÀRIA LA CIRCULACIÓ D'UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicleen disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar | 200 | 100 | |
| RGC | 70 | 2 | | G | NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA | 200 | 100 | |
| | | | | | VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS:SENYALITZACIÓ | | | |
| RGC | 71 | 1 | | G | NO TENIR INSTAL·LADA, UN VEHICLE ESPECIAL O UN TRANSPORT ESPECIAL, LA SENYALITZACIÓ LLUMINOSA CORRESPONENT | 200 | 100 | |
| RGC | 71 | 2 | A | L | NO UTILITZAR EL SENYAL LLUMINOS ESPECIAL, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT ESPECIFICAMENT A REMOLCAR-NE UN ALTRA D'ACCIDENTAT, AVARIAT O MAL ESTACIONAT, QUAN OBSTACULITZA LA CIRCULACIÓ | 100 | 50 | |
| RGC | 71 | 2B | 1 | L | NO UTILITZAR EL SENYAL LLUMINOS ESPECIAL,EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SERVEIS QUAN TREBALLA EN OPERACIONS DE NETEJA, DE CONSERVACIÓ, DE SENYALITZACIÓ O DE REPARACIÓ DE LES VIES, PER INDICAR LA SEVA SITUACIÓ A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA JA QUE POT SUPOSAR UN PERILL PER AQUESTS | 100 | 50 | |
| RGC | 71 | 3 | | G | NO UTILITZAR EL SENYAL LLUMINOS ESPECIAL O, EN CAS D'AVARIA D'AQUEST SENYAL, L'ENLLUMENAT CORRESPONENT, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE ESPECIAL O D'UN VEHICLE EN RÈGIM DE TRANSPORT ESPECIAL, QUAN CIRCULA PER VIES D'US PULBIC A UNA VELOCITAT QUE NO SUPERA ELS 40 KM/H | 200 | 100 | |
| | | | | | INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ | | | |
| | | | | | OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS QUE S'INCORPOREN | | | |
| RGC | 72 | 1 | 1 | G | INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ, QUAN S'ESTÀ PARAT O ESTACIONAT, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES OBLIGANT ALS SEUS CONDUCTORS A MANIOBRAR BRUSCAMENT | 200 | 100 | |
| RGC | 72 | 1 | 2 | G | INCOPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTRUF, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT | 200 | 100 | |
| RGC | 72 | 2 | | G | INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN OBLIGANT ALS SEUS CONDUCTORS A MANIOBRAR BRUSCAMENT | 200 | 100 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|---|--------|---------------|-------|
| RGC | 72 | 3 | | L | INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA | 100 | 50 | |
| RGC | 72 | 4 | | G | INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES OBLIGANT ALS SEUS CONDUCTORS A MANIOBRAR BRUSCAMENT | 200 | 100 | |
| | | | | | OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS DE FACILITAR LA MANIOBRA | | | |
| RGC | 73 | 1 | 1 | L | NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES | 100 | 50 | |
| RGC | 73 | 1 | 2 | L | NO FACILITAR A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENYALITZADA | 100 | 50 | |
| RGC | 73 | 2 | | L | EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA | 100 | 50 | |
| | | | | | CANVIS DE DIRECCIÓ , CANVIS DE VIA I CARRIL | | | |
| | | | | | Normes generals | | | |
| RGC | 74 | 1 | 1 | G | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT AMB PROU ANTELACIÓ ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE | 200 | 100 | |
| RGC | 74 | 1 | 2 | G | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI | 200 | 100 | |
| RGC | 74 | 1 | 3 | G | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT | 200 | 100 | |
| RGC | 74 | 2 | | G | DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL VEHICLE QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES PRETÉN OCUPAR | 200 | 100 | |
| | | | | | EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA | | | |
| RGC | 75 | 1 | A | G | NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB SUFICIENT ANTELACIÓ | 200 | 100 | |
| RGC | 75 | 1B | 1 | G | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A LA DRETA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA | 200 | 100 | |
| RGC | 75 | 1B | 2 | G | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L' ESQUERRA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA | 200 | 100 | |
| RGC | 75 | 1B | 3 | G | FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT SENSE SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA MARCA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ ENTRE SENTITS O DE L'EIX DE LA CALÇADA | 200 | 100 | |
| RGC | 75 | 1B | 4 | G | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ SITUANT EL VEHICLE DE FORMA QUE ENVAEIX LA ZONA DESTINADA AL SENTIT CONTRARI | 200 | 100 | |
| RGC | 75 | 1B | 5 | G | FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER LÍNIES LONGITUDINALS DISCONTÍNUES, SENSE COL·LOCAR-SE EN CARRIL CENTRAL PER FER-HO | 200 | 100 | |
| RGC | 75 | 1B | 6 | G | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL·LOCAR EL VEHICLE EN EL LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA | 200 | 100 | |
| RGC | 75 | 1B | 7 | G | NO FER LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ EN EL MENOR ESPAI I TEMPS POSSIBLES | 200 | 100 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| RGC | 75 | 1 | C | G | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRE EL CENTRE DE LA INTERSECCIÓ S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en que l'interseccio estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta | 200 | 100 | |
| | | | | | SUPÒSITS ESPECIALS | | | |
| RGC | 76 | 1 | | G | NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR PERILLS EN FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SI PER LES DIMENSIONS DEL VEHICLE O AL TRES CIRCUMSTÀNCIES NO ÉS POSSIBLE FER-LO REGLAMENTARIAMENT | 200 | 100 | |
| RGC | 76 | 2 | | G | FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA AMB UN CICLE O CICLOMOTOR SENSE SITUAR-SE A LA DRETA, FORA DE LA CALÇADA QUAN NO HI HA UN CARRIL CONDICIONAT PER EFECTUAR EL GIR A L'ESQUERRE | 200 | 100 | |
| | | | | | CARRIL DE DESELERACIO | | | |
| RGC | 77 | | | L | NO ENTRAR AL MES AVIAT POSSIBLE EN EL CARRIL DE DESELERACIO EN ABANDONAR UNA VIA | 100 | 50 | |
| | | | | | CANVI DE SENTIT | | | |
| | | | | | EXECUCIO DE LA MANIOBRA | | | |
| RGC | 78 | 1 | 1 | G | EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL LLOC ADEQUAT PER EFECTUAR LA MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS POSSIBLE | 200 | 100 | |
| RGC | 78 | 1 | 2 | G | EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR AQUEST PROPÒSIT AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS AMB PROU ANTELACIÓ | 200 | 100 | |
| RGC | 78 | 1 | 3 | G | EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA AMB PERILL PER ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA (INDICAR EL PERILL CREAT) | 200 | 100 | 3 |
| RGC | 78 | 1 | 4 | G | EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA ELS ALTRES USUARIS DE LA VIA (INDICAR OBSTACULITZACIO) | 200 | 100 | |
| RGC | 78 | 1 | 5 | G | QUEDAR-SE A LA CALÇADA PER EFECTUAR CANVI DE SENTIT, PODENT SORTIR PEL COSTAT DRET, DE FORMA QUE EL VEHICLE IMPEDEIX CON TINUAR LA MARXA DELS VEHICLES QUE CIRCULEN AL SEU DARRERE | 200 | 100 | |
| | | | | | SUPÒSITS ESPECIALS | | | |
| RGC | 79 | 1 | 1 | G | EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN PAS A NIVELL O EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL | 200 | 100 | 3 |
| RGC | 79 | 1 | 2 | G | EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBEIX L'AVANÇAMENT | 200 | 100 | 3 |
| | | | | | MARXA ENRERE: NORMES GENERALS | | | |
| RGC | 80 | 1 | | G | CIRCULAR MARXA ENRERE, SENSE CAUSA JUSTIFICADA Es permet circular marxa enrere quan no es possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi | 200 | 100 | |
| RGC | 80 | 1 | 3 | G | CIRCULAR CAP ENRERE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT | 500 | 250 | 6 |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| RGC | 80 | 2 | 1 | G | CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 15 METRES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMENTÀRIA | 200 | 100 | |
| RGC | 80 | 2 | 2 | G | CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMENTÀRIA EXECUCIO DE LA MANIOBRA | 200 | 100 | |
| RGC | 81 | 1 | 1 | G | NO EFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE | 200 | 100 | |
| RGC | 81 | 1 | 2 | G | NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS | 200 | 100 | |
| RGC | 81 | 1 | 3 | G | EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO CAUSAR PERILL A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA | 200 | 100 | |
| RGC | 81 | 3 | | G | NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ALTRE VEHICLE, PERSONA, ANIMAL O EXIGENCIA PER SEGURETAT AVANÇAMENT I CIRCULACIO PARAL·LELA AVANÇAMENT PER L'ESQUERRE:EXCEPCIONS | 200 | 100 | |
| RGC | 82 | 1 | | G | AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA Hi ha determinades excepcions a aquesta regla: - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direccio a l'esquerra - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre - en vies amb circulació en ambdos sentits, als tramvies que marxen per la zona central - en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris | 200 | 100 | |
| RGC | 82 | 2 | | G | AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE HI HAGI PROU ESPAI PER FER-HO O SENSE ADOPTAR LES MÀXIMES PRECAUCIONS - Unicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permes | 200 | 100 | |
| RGC | 82 | 3 | | G | EN POBLAT, AVANÇAR PER LA DRETA EN UNA CALÇADA D'ALMENYS DOS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS (indicar el perill creat) AVANÇAMENT EN CALÇADES DE VARIS CARRILS | 200 | 100 | |
| RGC | 83 | 1 | | G | AVANÇAR EN UNA CALÇADA DE VARIS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA I QUEDAR-SE EN EL CARRIL UTILITZAT, ENTORPINT A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE A MÉS VELOCITAT | 200 | 100 | |
| RGC | 83 | 2 | | G | AVANÇAR CANVIANT DE CARRIL QUAN HI HA TANTA DENSITAT DE CIRCULACIÓ QUE ELS VEHICLES OCUPEN TOTA L'AMPLADA DE LA CALÇADA NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT | 200 | 100 | |
| RGC | 84 | 1 | 1 | G | OBLIGACIONS DEL QUI AVANÇA ABANS D'INICIAR LA MANIOBRA EFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ | 200 | 100 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|---|--------|---------------|-------|
| RGC | 84 | 1 | 2 | G | EFFECTUAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE AL CARRIL QUE PRETÉN UTILITZAR PER A LA MANIOBRA HI HAGI PROU ESPAI LLIURE, AMB PERILL DE COL·LISIÓ PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI (INDICAR EL PERILL CREAT) | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 84 | 1 | 3 | G | EFFECTUAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE AL CARRIL QUE PRETÉN UTILITZAR PER A LA MANIOBRA HI HAGI PROU ESPAI LLIURE I DESTORBAR ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 84 | 1 | 4 | G | AVANÇAR A VARIS VEHICLES DE FORMA QUE EN PRESENTAR-SE UN VEHICLE EN SENTIT CONTRARI EL VEHICLE QUE AVANÇA NO POT DES-VIAR-SE A LA DRETA SENSE PERILL PER ALS VEHICLES AVANÇATS | 200 | 100 | |
| RGC | 84 | 2 | 1 | G | EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUAN EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX EN EL MATEIX CARRIL JA HA INDICAT EL SEU PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE CAP EL MATEIX COSTAT | 200 | 100 | |
| RGC | 84 | 2 | 2 | G | AVANÇAR UN VEHICLE QUE JA ESTAVA AVANTÇANT-NE UN ALTRE, DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 84 | 3 | 1 | G | AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR AL SEU VEHICLE | 200 | 100 | |
| RGC | 84 | 3 | 2 | G | AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT EXECUCIO DE L'AVANÇAMENT | 200 | 100 | |
| RGC | 85 | 1 | 1 | G | AVANÇAR SENSE PORTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA UNA VELOCITAT NOTÒRIAMENT SUPERIOR A LA DEL VEHICLE AVANÇAT | 200 | 100 | |
| RGC | 85 | 1 | 2 | G | AVANÇAR SENSE DEIXAR ENTRE TOTS DOS VEHICLES PROU SEPARACIÓ LATERAL PER FER LA MANIOBRA AMB SEGURETAT | 200 | 100 | |
| RGC | 85 | 3 | 1 | G | AVANÇAR SENSE OCUPAR DE NOU COM MES AVIAT MILLOR I DE MANERA GRADUAL EL SEU CARRIL, DE MANERA QUE S'OBLIGA ELS ALTRES USUARIS A MODIFICAR LA SEVA TRAJECTORIA O VELOCITAT | 200 | 100 | |
| RGC | 85 | 3 | 2 | G | AVANÇAR I OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT ELS SENYALS PRECEPTIUS | 200 | 100 | |
| RGC | 85 | 4 | 1 | G | AVANÇAR FORA DE POBLAT, A VIANANTS, ANIMALS O VEHICLES DE DUES RODES O DE TRACCIO ANIMAL SENSE DEIXAR UNA SEPARACIÓ LATERAL D'1,50 METRES COM A MÍNIM (INDICAR A QUI S'AVANÇA) | 200 | 100 | |
| RGC | 85 | 4 | 2 | G | EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE S'ENTORPEIX A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI (INDICAR PERILL CAUSAT) | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 85 | 4 | 3 | G | EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE S'ENTORPEIX A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI (INDICAR MOLÈSTIES CAUSADES) OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR AVANÇAT | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 86 | 1 | | G | NO SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EN ADONAR-SE QUE EL VEHICLE QUE EL SEGUEIX TÉ EL PROPÒSIT D'AVANÇAR | 200 | 100 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|---|--------|---------------|-------|
| RGC | 86 | 2 | 1 | G | AUGMENTAR LA VELOCITAT EL VEHICLE QUE SERA AVANÇAT | 200 | 100 | |
| RGC | 86 | 2 | 2 | G | EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT, EL VEHICLE QUE SERA AVANÇAT | 200 | 100 | |
| RGC | 86 | 2 | 3 | G | NO DISMINUIR LA VELOCITAT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE ESTÀ A PUNT DE SER AVANÇAT, UNA VEGADA INICIADA LA MANIOBRA D'AVANÇAMENT, EN PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL | 200 | 100 | |
| RGC | 86 | 2 | 4 | G | NO FACILITAR AL VEHICLE QUE AVANÇA LA TORNADA AL SEU CARRIL QUAN DONI MOSTRES INEQUÍVOQUES DE DESISTIR DE LA MANIOBRA | 200 | 100 | |
| RGC | 86 | 3 | | G | NO DISMINUIR LA VELOCITAT NI APARTAR-SE CAP AL VORAL, SI ÉS PRACTICABLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REGLAMENTÀRIAMENT OBLIGAT A FER-HO, PER FACILITAR L'AVANÇAMENT SENSE PERILL. Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de gran dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat | 200 | 100 | |
| | | | | | MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA | | | |
| | | | | | PROHIBICIONS | | | |
| RGC | 87 | 1A | 1 | G | AVANÇAR DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI EN UN REVOLT O UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA. | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 87 | 1A | 2 | G | AVANÇAR DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI EN UN LLOC O EN CIRCUMSTÀNCIES EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ÉS SUFICIENT PER EFFECTUAR MANIOBRA O DESISTIR-NE UNA VEGADA INICIADA | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 87 | 1A | 3 | G | AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MANIOBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN PRIMER LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT DE LA VIA AL CONDUCTOR QUE EL SEGUEIXI | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 87 | 1B | 1 | G | AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZATS (EXCEPTE QUAN L'AVANÇAMENT A QUALSEVOL VEHICLE ES REALITZI A UNA VELOCITAT REDUÏDA QUE PERMETI DETENIR-SE A TEMPS SI SORGIS PERILL D'ATROPELLAMENT) | 200 | 100 | |
| RGC | 87 | 1B | 2 | G | AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A CICLISTES | 200 | 100 | |
| RGC | 87 | 1B | 3 | G | AVANÇAR EN UN PAS A NIVELL O EN LES SEVES PROXIMITATS - S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en que s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament | 200 | 100 | |
| RGC | 87 | 1 | C | G | AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS. S' exceptuen d'aquest supòsit: - quan es tracti d'una plaça giratoria o glorieta - quan l'avançament per la dreta estigui permès - quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui - quan s'avanci a un vehicle de dues rodes | 200 | 100 | |
| RGC | 87 | 1 | D | G | AVANÇAR EN UN TÚNEL ,EN UN PAS INFERIOR O EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ UNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETEN AVANÇAR | 200 | 100 | 4 |
| | | | | | SUPÒSITS EXCEPCIONALS O D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI | | | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| | | | | | VEHICLES IMMOBILITZATS I OBSTACLES | | | |
| RGC | 88 | 1 | 1 | G | SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀNSIT DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR I S'Ocasiona PERILL (INDICAR PERILL CAUSAT) | 200 | 100 | |
| | | | | | PARADA I ESTACIONAMENT: NORMES GENERALS | | | |
| | | | | | COL·LOCACIO DE VEHICLE | | | |
| RGC | 91 | 1 | A | G | PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREUMENT LA CIRCULACIO (INDICAR OBSTACLE) | 200 | 100 | |
| RGC | 91 | 1 | B | G | ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREU MENT LA CIRCULACIO (INDICAR OBSTACLE) | 200 | 100 | |
| RGC | 91 | 1 | C | G | PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS (INDICAR RISC) | 200 | 100 | |
| RGC | 91 | 1 | D | G | ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS (INDICAR RISC) | 200 | 100 | |
| RGC | 92 | 1 | | L | PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA. | 100 | 50 | |
| RGC | 92 | 1 | | L | ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA. | 100 | 50 | |
| RGC | 92 | 2 | | L | PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTI LITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA. | 100 | 50 | |
| RGC | 92 | 2 | | L | ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA. | 100 | 50 | |
| RGC | 92 | 3 | | L | ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTARIES PER EVITAR EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT. Indicar algun dels següents supòsits: -no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada - no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització - no deixar accionat el fre de ma - no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent - no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent - no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de mes de 3500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents | 100 | 50 | |
| RGC | 94 | 1 | A | G | PARAR EN UN REVOLT, CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUIDA O EN PROXIMITATS | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 1B | A | G | PARAR EL VEHICLE EN PAS A NIVELL | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 1B | B | G | PARAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 1B | C | G | PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 1C | | G | PARAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT A LA CIRCULACIO O SERVEI D'ALGUNS USUARIS | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 1D | | G | PARAR EL VEHICLE EN INTERSECCIONS O PROXIMITAT DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES O EN VIA INTERURBANA GENERANT PERILL | 200 | 100 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| RGC | 94 | 1E | | G | PARAR SOBRE ELS RAILS DE TRANVIES O TAN APROP D'ELLS QUE S'OBSTACULITZI LA SEVA CIRCULACIO | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 1F | | G | PARAR EN UN INDRET ON IMPIDEIXI VISIBILITAT DE SENYALITZACIO ALS USUARIS O QUE AFECTI A FER MANIOBRES | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 1H | | G | PARAR EN UN CARRIL DESTINAT A US EXCLUSIU DE TRANSPORT PUBLIC URBA | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 1H | A | G | PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A BICICLETES | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 1I | | G | PARAR EN ZONES D'ESTACIONAMENT I PARADA D'US EXCLUSIU DE TRANSPORT PUBLIC URBA | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 1J | A | G | PARAR EN ZONES SENYALITZADES D'US EXCLUSIU DE MINUSVALIDS I PAS DE VIANANTS | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 2A | A | G | ESTACIONAR EN REVOLT, CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUIDA O EN PROXIMITATS, TUNELS, PASSOS INFERIORS | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 2A | B1 | G | ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS A NIVELL | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 2A | B2 | G | ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS PER A CICLISTES | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 2A | B3 | G | ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 2A | C | G | ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT A LA CIRCULACIO O SERVEI D'ALGUNS USUARIS | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 2A | D | G | ESTACIONAR EL VEHICLE EN INTERSECCIONS O PROXIMITAT DIFICULTANT GIR A ALTRES VEHICLES O EN VIA INTERURBANA | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 2A | E | G | ESTACIONAR SOBRE RAILS DE TRAMVIES O TAN APROP D'ELLS QUE S'OBSTACULITZI LA SEVA CIRCULACIO | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 2A | F | G | ESTACIONAR EN UN INDRET ON S'IMPIDEIXI VISIBILITAT DE SENYALITZACIO ALS USUARIS O QUE AFECTI A FER MANIOBRES | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 2A | H | G | ESTACIONAR EN UN CARRIL DESTINAT A ÚS EXCLUSIU DE TRANSPORT PÚBLIC URBA | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 2A | H1 | L | ESTACIONAR EN UN CARRIL RESEVAT PER A BICICLETES | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 2A | I | G | ESTACIONAR EN UNA ZONA D'ESTACIONAMENT I PARADA D'US EXCLUSIU DE TRANSPORT PUBLIC URBA | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 2A | J | G | ESTACIONAR EN ZONAR SENYALITZADES D'US EXCLUSIU DE MINUSVALIDS I PAS DE VIANANTS | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 2B | A | L | ESTACIONAR EN ZONA DE LIMITACIO HORARIA SENSE COL·LOCAR EL DISTINTIU | 100 | 50 | |
| RGC | 94 | 2B | B | L | ESTACIONAR EN ZONA DE LIMITACIO HORARIA EXCEDINT EL TEMPS | 100 | 50 | |
| RGC | 94 | 2 | C | G | ESTACIONAR EN ZONES SENYALITZADES PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 2 | D | G | ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADAD PER A US EXCLUSIU DE MINUSVALIDS | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 2 | E | G | ESTACIONAR SOBRE LA VORERA , PASSEIGS O EN ZONES DESTINADES A PAS DE VIANANTS | 200 | 100 | |
| RGC | 94 | 2 | F | L | ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT | 100 | 50 | |
| RGC | 94 | 2 | G | L | ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA | 100 | 50 | |
| RGC | 94 | 2 | E | L | ESTACIONAR EN ELS CARRERS DE L'ILLA DE VIANANTS | 100 | 50 | |
| RGC | 94 | 1 | C | L | ESTACIONAR UN VEHICLE DAVANT D'UNA ENTRADA O SORTIDA D'ILLA DE VIANANTS, OBSTRUÏNT O NO EL SEU PAS | 100 | 50 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|---|--------|---------------|-------|
| RGC | 94 | 2 | E | L | ESTACIONAR EN UNA ILLA DE VIANANTS PER TRANSPORTAR UN PASSATGER AMB MOBILITAT REDUÏDA DURANT MÉS DE 15 MIN | 100 | 50 | |
| | | | | | CRUILLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MOBILS I TUNELS | | | |
| | | | | | NORMES GENERALS | | | |
| RGC | 95 | 2 | 1 | L | TRAVESSAR UN PAS A NIVELL TANCAT O UN PONT MOBIL, O AMB LA BARRERA O SEMIBARRERA EN MOVIMENT | 100 | 50 | |
| RGC | 95 | 2 | 2 | G | NO DETENIR-SE DARRERE EL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX AL CARRIL CORRESPONENT FINS A TENIR EL PAS LLIURE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O A UN PONT MOBIL QUE ES TROBI TANCAT O AMB LA BARRERA O SEMIBARRERA EN MOVIMENT | 200 | 100 | |
| RGC | 95 | 6 | | L | CIRCULAR DINS D'UN TUNEL O D'UN PAS INFERIOR SENSE MATENIR LA DISTANCIA DE SEGURETAT AMB EL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX Quan no es pretengui avançar la distancia de seguretat ha de ser almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons | 100 | 50 | |
| | | | | | BARRERES, SEMIBARRERES I SEMÀFORS | | | |
| RGC | 96 | 1 | | L | ENTRER EN UN PAS A NIVELL QUAN LES BARRERES O SEMIBARRERES TANQUEN LA VIA O JA ESTAN EN MOVIMENT O QUAN ELS SEMÀFORS IMPEDEIXEN EL PAS | 100 | 50 | |
| RGC | 96 | 2 | | L | ENTREAR EN UN PAS A NIVELL QUAN S'ACOSTA UN VEHICLE QUE CIRCULA PELS RAILS | 100 | 50 | |
| RGC | 96 | 3 | | L | ENTRAR EN UN TUNEL O EN UN PAS INFERIOR QUAN ELS SEMÀFORS IMPEDEIXEN EL PAS | 100 | 50 | |
| | | | | | DETENCIO D'UN VEHICLE EN UN PAS A NIVELL, PONT MÒBIL O TUNEL | | | |
| RGC | 97 | 1 | 1 | L | NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PAS A NIVELL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESATLLOJAR-NE RÀPIDAMENT ELS OCUPANTS. | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 1 | 2 | L | NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUEIX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PAS A NIVELL, LES MESURES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM DE TEMPS POSSIBLE. | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 1 | 3 | L | NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TODAS LAS MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DEL VEHICLE DETINGUT EN EL PAS A NIVELL | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 1 | 4 | L | NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TODAS LAS MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA EN UN PAS A NIVELL | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 2 | 1 | L | NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PONT MÒBIL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESALLOTJAR-NE RÀPIDAMENT ALS OCUPANTS. | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 2 | 2 | L | NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUEIX LA CAIGUDA DE CARRÈGA DINTRE D'UN PONT MÒBIL, LES MESURES ADEQUADES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM TEMPS POSSIBLE. | 100 | 50 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| RGC | 97 | 2 | 3 | L | NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA D'UN VEHICLE DETINGUT AL PONT MÒBIL | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 2 | 4 | L | NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA AL PONT MOBIL | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 3A | 1 | L | NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR DE UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 3A | 2 | L | NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA. | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 3A | 3 | L | NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIO, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TUNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 3B | 1 | L | NO DIRIGIR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, CAP A LA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA QUAN ÉS POSSIBLE. | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 3B | 2 | L | NO SITUAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, EL MÉS A PROP POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA. | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 3 | C | L | NO COL.LOCAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA. | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 3F | 1 | L | NO SORTIR D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT, QUAN L'AVARIA PERMET CONTINUAR LA MARXA DEL VEHICLE. | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 3F | 2 | L | NO IMMOBILITZAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, QUAN L'AVARIA PERMET LA MARXA DEL VEHICLE | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 3 | 1 | L | NO SITUAR EL VEHICLE, EL MES A LA DRETA POSSIBLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUEIX UN INCENDI, DE MANERA QUE OBSTRUEIX EL PAS ALS VEHICLES D'EMERGÈNCIA | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 3 | 2 | L | NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR DE UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O S'HI PRODUEIX UN INCENDI | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 3 | 3 | L | NO DEIXAR LES CLAUS DEL VEHICLE POSADES I LES PORTES OBERTES, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TUNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUEIX UN INCENDI | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 3 | 4 | L | ABANDONAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIO EN L'INTERIOR D'UN TUNEL O UN PAS INFERIOR | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 3 | 5 | L | NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ | 100 | 50 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| RGC | 97 | 3 | 6 | L | NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIO, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TUNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIO | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 3 | 7 | L | NO APAGAR EL MOTOR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TUNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIO | 100 | 50 | |
| RGC | 97 | 3 | 8 | L | NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EL MÉS LLUNY POSSIBLE DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX. | 100 | 50 | |
| | | | | | UTILITZACIO DE L'ENLLUMENAT: US OBLIGATORI BICICLETES | | | |
| RGC | 98 | 3 | 1 | L | CIRCULAR PER VIA INTERURBANA ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, SENSE UTILITZAR UNA PEÇA REFLECTANT NOTA: Pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotats les bicicletes veure article 22,4 RGV | 100 | 50 | |
| RGC | 98 | 3 | 2 | L | CIRCULAR PER VIA INTERURBANA EN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, SENSE UTILITZAR UNA PEÇA REFLECTANT | 100 | 50 | |
| RGC | 98 | 3 | 3 | L | CIRCULAR PER UN TUNEL O PER UN PAS INFERIOR D'UNA VIA INTERURBANA, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, SENSE UTILITZAR UNA PEÇA REFLECTANT | 100 | 50 | |
| RGC | 98 | 3 | 4 | L | CIRCULAR PER UN TRAM DE VIA INTERURBANA AFECTAT PEL SENYAL DEL TUNEL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, SENSE UTILITZAR UNA PEÇA REFLECTANT | 100 | 50 | |
| | | | | | LLUMS DE POSICIO I GÀLIB | | | |
| RGC | 99 | 1 | 1 | G | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA. | 200 | 100 | |
| RGC | 99 | 1 | 2 | G | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIO APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLOGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXIEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT (INDICAR LES CONDICIONS EXISTENTS) | 200 | 100 | |
| RGC | 99 | 1 | 3 | G | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIO APAGATS EN EL PAS PER UN TUNEL O PER UN PAS INFERIOR | 200 | 100 | |
| RGC | 99 | 1 | 4 | G | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES | 200 | 100 | |
| RGC | 99 | 1 | 5 | G | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,20 MTS, QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLOGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXIEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT (INDICAR LES CONDICIONS EXISTENTS) | 200 | 100 | |
| RGC | 99 | 1 | 6 | G | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 MTS, EN ELS PAS PER UN TUNEL O PER UN PAS INFERIOR | 200 | 100 | |
| | | | | | LLUMS DE LLARG ABAST O DE CARRETERA | | | |
| RGC | 100 | 2 | 1 | G | UTILITZAR ELS LLUMS DE CARRETERA QUAN EL VEHICLE ESTA PARAT O ESTACIONAT | 200 | 100 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| RGC | 100 | 2 | 2 | L | UTILITZAR ALTERNATIVAMENT ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT (CENTELLEIGS) AMB FINALITATS DIFERENTS A LES PREVISTES REGLAMENTÀRIAMENT | 100 | 50 | |
| | | | | | LLUM DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT | | | |
| RGC | 101 | 1 | 1 | G | CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA | 200 | 100 | |
| RGC | 101 | 1 | 2 | G | CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TUNEL O PER UN PAS INFERIOR SUFICIENTMENT IL·LUMINAT | 200 | 100 | |
| RGC | 101 | 1 | 3 | G | CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EN POBLAT, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA | 200 | 100 | |
| RGC | 102 | 1 | | G | NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ALS USUARIS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI | 200 | 100 | |
| RGC | 102 | 2 | | G | NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT QUAN ES CIRCULAA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR AL SEU CONDUCTOR PEL MIRALL RETROVISOR | 200 | 100 | |
| | | | | | ENLLUMENAT DE LA PLACA DE LA MATRICULA | | | |
| RGC | 103 | 1 | | G | NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRICULA ENTRE EL VESPRE I L'ALBA | 200 | 100 | |
| RGC | 103 | 2 | | G | NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR | 200 | 100 | |
| RGC | 103 | 3 | | G | NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TUNEL | 200 | 100 | |
| RGC | 103 | 4 | | G | NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRICULA QUAN HI HA OCNDICIONS METEOROLOGIQUES O AMBIENTALS QUE FAN DISMINUIR SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT (INIDICAR LES CONDICIONS EXISTENTS) | 200 | 100 | |
| | | | | | US D'ENLLUMENAT DURANT EL DIA | | | |
| RGC | 104 | 1 | | G | CIRCULAR AMB UNA MOTOCICLETA AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS | 200 | 100 | |
| RGC | 104 | 2 | | G | CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS | 200 | 100 | |
| RGC | 104 | 3 | | G | CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL CIRCUMSTANCIAL AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS | 200 | 100 | |
| RGC | 104 | 4 | | G | CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT PER A CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS | 200 | 100 | |
| | | | | | IMMOBILITZACIONS | | | |
| RGC | 105 | 2 | | G | TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSU FICIENTMENT IL·LUMINADA L'enllumenat de posicio es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat correspoent a la calçada quan es trobi estacionat en línia | 200 | 100 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| RGC | 105 | 2 | | G | TENIR ELS LLUMS DE POSICIO APAGATS, UN VEHICLE PARAT O ESTACIOANT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA TRAVESSERA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posicio del costat corresponent a la calçacda quan es trobi estacioant en linia | 200 | 100 | |
| RGC | 105 | 3 | 1 | G | TENIR ELS LLUMS DE POSICIO APAGATS, UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA | 200 | 100 | |
| RGC | 105 | 3 | 2 | G | TENIR ELS LLUMS DE POSICIO APAGATS , UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA | 200 | 100 | |
| | | | | | SUPOSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT | | | |
| | | | | | CONDICIONS QUE FAN DISMINUIR LA VISIBILITAT | | | |
| RGC | 106 | 2 | 1 | G | NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT O ELS LLUMS DE CURT O LLARG ABAST QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLOGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT (INDICAR LES CONDICIONS EXACTES) | 200 | 100 | |
| RGC | 106 | 2 | 2 | L | UTILITZAR EL LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE UNA CAUSA QUE HO JUSTIFIQUI Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a mes de l'existencia de condicions meteorologiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, espoden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 mts d'amplada) senyalitzadas amb senyals que indiquin una succedio de corbes proximes entre si | 100 | 50 | |
| RGC | 106 | 2 | 3 | L | UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIORES SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLOGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DESFAVORABLES | 100 | 50 | |
| RGC | 106 | 2 | 4 | G | UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIORES SENSE QUE EXISTEIXEN CONDICIONS METEOROLOGIQUES O AMBIENTAL ESPECIALMENT DESFAVORABLES, DE MANERA QUE S'ENLLUERNI A LA RESTA D'USUARIS | 200 | 100 | |
| | | | | | ADVERTENCIES DELS CONDUTORS: NORMES GENERALS | | | |
| | | | | | OBLIGACIO D'ADVERTIR LES MANIOBRES | | | |
| RGC | 108 | 1 | | G | NO AVISAR, EL CONDUCUTOR D'UN VEHICLE, UTILITZANT LA SENYALITZACIO LLUMINOSA, O SI NO EN TE, AMB EL BRAÇ, A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA, DE LA MANIOBRA QUE ESTA A PUNT D'EFFECTUAR | 200 | 100 | |
| | | | | | ADVERTENCIES OPTICAS | | | |
| RGC | 109 | 1 | 1 | L | NO SENYALITZAR AMB ANTELACIO SUFICIENT LA REALITZACIO D'UNA MANIOBRA | 100 | 50 | |
| RGC | 109 | 1 | 2 | L | MANTENIR L'ADVERTENCIA LLUMINOSA DESPRES DE FINALITZAR LA MANIOBRA | 100 | 50 | |
| RGC | 109 | 2 | 2 | G | NO SENYALITZAR AMB L'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT QUAN HI HA CONDICIONS QUE DISMINUE IXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT (INDICAR LES CONDICIONS EXISTENTS) | 200 | 100 | |
| | | | | | ADVERTENCIES ACUSTIQUES | | | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|---|--------|---------------|-------|
| RGC | 110 | 1 | | L | UTILITZAR ELS SENYALS ACUSTICS SENSE MOTIU Unicament es poden fer els conductors de vehicles no prioritaris: - per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes - per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altra vehicle - per advertir de la seva presència quan es circuli en servei d'urgència | 100 | 50 | |
| | | | | | ADVERTENCIES D'ALTRES VEHICLES | | | |
| RGC | 113 | 1 | | G | NO AVISAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES I SERVEIS, DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINOS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECIFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE | 200 | 100 | |
| RGC | 113 | 2 | | G | NO AVISAR, EL CONDUCTOR D'UN TRACTOR O DE MAQUINARIA AGRICOLA, DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINOS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECIFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE | 200 | 100 | |
| RGC | 113 | 3 | | G | NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE O TRANSPORT ESPECIAL DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE NOTA: Es denunciaran per l'art 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminos. Es tipificaran per l'art 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminos especial | 200 | 100 | |
| | | | | | ALTRES NORMES DE CIRCULACIO | | | |
| | | | | | PORTES | | | |
| RGC | 114 | 1 | 1 | L | CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES | 100 | 50 | |
| RGC | 114 | 1 | 2 | L | OBRIRE LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ | 100 | 50 | |
| RGC | 114 | 1 | 3 | L | OBRIRE LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS | 100 | 50 | |
| RGC | 114 | 1 | 4 | L | BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS (INDICAR PERILL) | 100 | 50 | |
| RGC | 114 | 2 | | L | ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE SENSE QUE AQUEST ES TROBI PARAT | 100 | 50 | |
| RGC | 114 | 3 | | L | OBRIRE O TANCAR LES PORTES D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS SENSE ESTAR-HI AUTORITZAT | 100 | 50 | |
| | | | | | ATURADA DE MOTOR | | | |
| RGC | 115 | 2 | | L | QUEDAR-SE DETINGUT EN UN TÚNEL O EN UN LLOC TANCAT DURANT MÉS DE DOS MINUTS I NO ATURAR EL MOTOR | 100 | 50 | |
| RGC | 115 | 3 | 1 | L | NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE | 100 | 50 | |
| RGC | 115 | 3 | 2 | L | FACILITAR COMBUSTIBLE PER CARREGAR EL DIPOSIT D'UN VEHICLE QUE NO TE MOTOR ATURAT O QUE TE ELS LLUMS ENCESOS | 100 | 50 | |
| RGC | 115 | 4 | | L | NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELEFON MOBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE | 100 | 50 | |
| | | | | | CINTURO, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT | | | |
| RGC | 117 | 1 | A | G | NO UTILITZAR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE EL CINTURO DE SEGURETAT EN ELS CASOS I CONDICIONS DETERMINATS REGLAMENTARIAMENT O NO FER-NE US CORRECTAMENT | 200 | 100 | 3 |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| RGC | 117 | 1 | 2 | G | NO UTILITZAR EL OCUPANT DEL VEHICLE EL CINTURO DE SEGURETAT EN ELS CASOS I CONDICIONS DETERMINATS REGLAMENTARIAMENT O NON FER-NE US CORRECTAMENT | 200 | 100 | |
| RGC | 117 | 2 | 1 | G | CIRCULAR AMB UN MENOR DE 12 ANYS EN EL SEIENT DAVANTER DEL VEHICLE SENSE UTILITZAR UN DISPOSITIU HOMOLOGAT A L'EFECTE O CINTURO DE SEGURETAT SI ES EL CAS | 200 | 100 | |
| RGC | 117 | 2 | 2 | G | CIRCULAR AMB UN PASSATGER MAJOR DE 3 ANYS SENSE UTILITZAR UN SISTEMA DE SUTJECCIO HOMOLOGAT O EN EL SEU DEFECTE ELS CINTURONS DE SEGURETAT DEL VEHICLE | 200 | 100 | |
| RGC | 117 | 2 | 3 | G | CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN EL SEIENT POSTERIOR SENSE UTILITZAR UN SISTEMA DE SUBJECCIÓ HOMOLOGAT | 200 | 100 | |
| RGC | 117 | 3 | 1 | G | CIRCULAR AMB UN PASSATGER AL SEIENT POSTERIOR DEL DARRERA DEL VEHICLE, SENSE UTILITZAR UN DISPOSITIU HOMOLOGAT A L'EFECTE O CINTURO DE SEGURETAT SI ES EL CAS | 200 | 100 | |
| | | | | | CASCOS I ALTRES ELEMENTS DE PROTECCIO | | | |
| RGC | 118 | 1 | 1A | G | NO UTILITZAR EL CONDUCTOR UN CASC DE PROTECCIO HOMOLOGAT | 200 | 100 | 3 |
| RGC | 118 | 1 | 1B | G | NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT | 200 | 100 | |
| RGC | 118 | 1 | 2A | G | NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT | 200 | 100 | 3 |
| RGC | 118 | 1 | 2B | G | NO UTILITZAR ADEQUADAMENT EL PASSATGER UN CASC DE PROTECCIO HOMOLOGAT | 200 | 100 | |
| RGC | 118 | 1 | 3A | G | NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIO HOMOLOGAT | 200 | 100 | |
| RGC | 118 | 1 | 3B | G | NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIO HOMOLOGAT | 200 | 100 | |
| RGC | 118 | 3 | | G | NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, QUE ESTÀ FORA DEL VEHICLE I OCUPA LA CALÇADA O EL VORAL DE LA VIA, UNA ARMILLA REFLECTANT D'ALTA VISIBILITAT | 200 | 100 | |
| | | | | | TEMPS DE CONDCCUIO I DESCANS: NORMES GENERALS | | | |
| RGC | 120 | 1 | 1 | MG | EXCEDIR EN MES D'UN 50% ELS TEMPS DE CONDUCCIO EESTABLERTS EN LA LEGISLACIO SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES (INDICAR LES HORES DE CONDUCCIO REALITZADES) | 500 | 250 | 6 |
| RGC | 120 | 1 | 2 | MG | MINORAR EN MES D'UN 50% ELS PERIODES DE DESCANS ESTABLERTS EN LA LEGISLACIO SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES (INDICAR EL TEMPS DE DESCANS EFECTUAT) | 500 | 250 | 6 |
| | | | | | VIANANTS | | | |
| | | | | | CIRCULACIO PER ZONES DE VIANANTS: EXCEPCIONS | | | |
| RGC | 121 | 1 | 1 | L | TRANSITAR PEL VORAL O PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS PER ON ES POT PASSAR | 100 | 50 | |
| RGC | 121 | 1 | 2 | L | TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE | 100 | 50 | |
| RGC | 121 | 3 | | L | DETENIR-SE UN VIANANT A LA VORERA, DE MANERA QUE IMPEDEIX EL PAS A LA RESTA DE VIANANTS | 100 | 50 | |
| RGC | 121 | 4 | 1 | L | CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS | 100 | 50 | |
| RGC | 121 | 4 | 2 | L | CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA | 100 | 50 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| RGC | 121 | 4 | 3 | L | CIRCULAR AMB UN MONOPATI, PATINS O APARELLS SEMBLANTS A RROSEGATS PER UN ALTRE VEHICLE | 100 | 50 | |
| RGC | 121 | 5 | | G | CIRCULAR AMB QUALSEVOL CLASSE DE VEHICLE PER UNA VORERA O UNA ZONA DE VIANANTS CIRCULACIO PER LA CALÇADA O EL VORAL | 200 | 100 | |
| RGC | 122 | 1 | | L | NO CIRCULAR, UN VIANANT, PER L'ESQUERRE EN UNA CARRETERA O UNA TRAVESSERA Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstancies que per raons de seguretat ho justifiquin | 100 | 50 | |
| RGC | 122 | 5 | 1 | L | TRNASITAR PER LA CALÇADA O PEL VORAL SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE A LA VORA EXTERIOR, DE MANERA QUE S'ENTORPEIX LA CIRCULACIO | 100 | 50 | |
| RGC | 122 | 5 | 2 | L | NO CIRCULAR, ELS VIANANTS QUE FORMEN UN GRUP, 'UN DARRERE DE L'ALTRE QUAN LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIO HO REQUEREIX (INDICAR LES CIRCUMSTANCIES) | 100 | 50 | |
| RGC | 122 | 6 | | L | QUEDAR-SE DETINGUT, UN VIANANT, A LA CALÇADA O EN EL VORAL QUAN HI HA UN REFUGI, UNA ZONA DE VIANANTS O UN ALTRE ESAPI ADEQUATS | 100 | 50 | |
| RGC | 122 | 7 | | L | NO DEIXAR LLIURE LA CALÇADA UN VIANANT, EN ADVERTIR ELS SENYALS ÒPTICS I ACÚSTICS DE VEHICLES PRIORITARIS | 100 | 50 | |
| RGC | 122 | 8 | | L | DESTORBAR, UN VIANANT, INULTILMENT ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES EN UN CARRER RESIDENCIAL | 100 | 50 | |
| RGC | 123 | 1 | | L | NO UTILITZAR L'ARMILLA REFLECTANT D'ALTA VISIBILITAT , CERTIFICAT SEGONS R.D 1407/92 EL VIANANT QUAN CIRCULI PER LA CALÇADA O ARCEM ENTRE CAPVESPRE I LA SORTIDA DEL SOL PASSOS PER A VIANANTS I ENCREUAMENT DE CALÇADES | 100 | 50 | |
| RGC | 124 | 1 | 1 | L | TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB AQUESTA FINALITAT | 100 | 50 | |
| RGC | 124 | 1 | 2 | L | TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT QUAN ELS LLUMS DEL SEMÀFOR PERMETEN LA CIRCULACIO DE VEHICLES | 100 | 50 | |
| RGC | 124 | 3 | 1 | L | TRAVESSAR LA CALÇADA, UN VIANANT SENSE CAMINAR PERPENDICULARMENT A L'EIX DE LA CALÇADA | 100 | 50 | |
| RGC | 124 | 3 | 2 | L | TRAVESSAR LA CALÇADA, UN VIANANT ENTRETENINT-SE O DETENINT-SE SENSE NECESSITAT O DESTORBAR EL PAS DELS ALTRES | 100 | 50 | |
| RGC | 124 | 3 | 3 | L | TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES | 100 | 50 | |
| RGC | 124 | 4 | | L | TRAVESSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CAL ÇADA SENSE VOREJAR-LA CIRCULACIO D'ANIMALS | 100 | 50 | |
| RGC | 126 | 1 | | L | NORMES GENERALS TRANSITAR PER UNA VIA AMB TRÀNSIT RODAT AMB ANIMALS DE TIR, CÀRREGA O SELLA, O AMB CAPS DE BESTIAR, QUAN EXISTEIX ITINERARI TRANSITABLE PER VIA PECUÀRIA | 100 | 50 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| RGC | 126 | 2 | | L | TRANSITAR PER UNA VIA AMB TRANSIT AMB ANIMALS DE TIR, CARREGA O SELLA, O AMB CAPS DE BETIAR, QUAN EXISTEIX UNA VIA ALTERNATIVA AMB MENYS INTENSITAT DE CIRCULACIO DE VEHICLES | 100 | 50 | |
| | | | | | NORMES ESPECIALS | | | |
| RGC | 127 | 1 | | L | MENAR, UN MENOR DE 18 ANYS, UN ANIMAL O CAPS DE BESTIAR | 100 | 50 | |
| RGC | 127 | 1 | A | L | MENAR UN ANIMAL O CAPS DE BESTIAR DE MANERA QUE S'ENVAEIXI LA ZONA DE VIANANTS | 100 | 50 | |
| RGC | 127 | 1B | 1 | L | CIRCULAR AMB ANIAMLS O CAPS DE BESTIAR PEL VORAL ESQUERRE | 100 | 50 | |
| RGC | 127 | 1B | 2 | L | CIRCULAR AMB ANIMALS O CAPS DE BESTIAR PER LA CALÇADA SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSILE AL COSTAT DRET DE LA MATEIXA | 100 | 50 | |
| RGC | 127 | 1C | 1 | L | MENAR UN RAMAT DE BESTIAR SENSE PORTAR-LOS AL PAS | 100 | 50 | |
| RGC | 127 | 1C | 2 | L | MENAR UN RAMAT DE BESTIA DE MANERA QUE OCUPEN MES DE LA MEITAT DE LA DRETA DE LA CALÇADA | 100 | 50 | |
| RGC | 127 | 1C | 3 | L | NO ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSARIES PER CREUAR-SE AMB UN ALTRE RAMAT DE BESTIAR TAN DE PRESSA COM SIGUI POSSIBLE, SENSE DIFICULTAR LA CIRCULACIO | 100 | 50 | |
| RGC | 127 | 1D | 1 | L | TRAVESSAR LA VIA AMB ANIMALS O CAPS DE BESTIAR PER UN LLOC NO AUTORITZAT A L'EFECTE | 100 | 50 | |
| RGC | 127 | 1D | 2 | L | TRAVESSAR LA VIA AMB ANIMALS O CAPS DE BESTIAR PER UN LLOC QUE NO COMPLEIX LES CONDICIONS NECESSÀRIES DE SEGURETAT (Indicar les condicions del lloc) | 100 | 50 | |
| RGC | 127 | 1E | 1 | G | CIRCULAR DE NIT AMB ANIMALS O CAPS DE BESTIAR, PER UNA VIA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA, SENSE PORTAR AL COSTAT MES PROXIM AL CENTRE DE LA CALÇADA ELS LLUMS NECESSARIS PER PRECISAR LA SEVA SITUACIO I DIMENSIONS Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere | 100 | 50 | |
| RGC | 127 | 1E | 2 | G | CIRCULAR AMB ANIMALS O CAPS DE BESTIAR , EN CONDICIONS QUE FAN DISMINUIR LA VISIBILITAT, SENSE PORTAR AL COSTAT MES PRÒXIM AL CENTRE DE LA CALÇADA ELS LLUMS NECESSARIS PER PRECISAR LA SEVA SITUACIO I DIMENSIONS (INDICAR LES CONDICIONS EXISTENTS) | 200 | 100 | |
| RGC | 127 | 1 | F | G | NO CEDIR EL PAS, EL CONDUCTOR D'ANIMALS O CAPS DE BESTIAR, ALS VEHICLES QUE TENEN PREFERENCIA EN ESTRELLATS DE LA VIA, INTERSECCIONS I EN CASOS EN QUE LES TRAJECTORIES RESPECTIVES ES CREUEN Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respect dels vehicles | 200 | 100 | |
| RGC | 127 | 2 | | L | DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTODIA A QUALSEVOL CLASSE DE VIA QUAN HI HA POSSIBILITAT QUE L'ENVAEIXIN | 100 | 50 | |
| | | | | | COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA | | | |
| | | | | | OBLIGACIO D'AUXILI | | | |
| RGC | 129 | 2 | A | G | DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, UN USUARI DE LA VIA EN ADONAR-SE D'UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ (INDICAR PERILL CREAT) | 200 | 100 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|---|--------|---------------|-------|
| RGC | 129 | 2B | 1 | G | NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | 200 | 100 | |
| RGC | 129 | 2B | 2 | G | NO COL·LABORAR AMB ELS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | 200 | 100 | |
| RGC | 129 | 2C | 1 | L | NO ESFORÇAR-SE A RESTABLIR O MANTENIR LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | 100 | 50 | |
| RGC | 129 | 2C | 2 | L | MODIFICAR L'ESTAT DE LES COSES I DE LES EMPREMTES O ALTRES PROVES QUE PODEN RESULTAR UTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | 100 | 50 | |
| RGC | 129 | 2D | 1 | L | NO PRESTAR A LES VÍCTIMES L'AUXILI QUE RESULTI MÉS ADEQUAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | 100 | 50 | |
| RGC | 129 | 2D | 2 | L | NO DEMANAR AUXILI SANITARI PER A LES VÍCTIMES, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | 100 | 50 | |
| RGC | 129 | 2E | 1 | L | NO AVISAR ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ AMB VÍCTIMES | 100 | 50 | |
| RGC | 129 | 2E | 2 | L | NO QUEDAR-SE O NO TORNAR AL LLOC DE L'ACCIDENT FINS QUE ARRIBIN ELS AGENTS, QUAN HI HA FERITS, TROBANT-S'HI IMPLICAT | 100 | 50 | |
| RGC | 129 | 2 | F | G | NO FACILITAR LA IDENTITAT I/O LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | 200 | 100 | |
| RGC | 129 | 3 | 1 | L | NO AUXILIAR O NO SOL·LICITAR L'AUXILI NECESSARI PER A LES VÍCTIMES D'UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ DESPRES D'ADONAR-SE'N, UN USUARI DE LA VIA QUE NO ESTÀ IMPLICAT EN UN ACCIDENT | 100 | 50 | |
| RGC | 129 | 3 | 2 | L | DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, UN USUARI DE LA VIA EN ADONAR-SE D'UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ (INDICAR PERILL CREAT) | 90 | 45 | |
| RGC | 129 | 3 | 3 | L | NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT QUAN RESULTI NECESSARI, UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | 100 | 50 | |
| RGC | 129 | 3 | 4 | L | NO PRESTAR COL·LABORACIÓ PER RESTABLIR LA SEGURETAT DEL TRÀNSIT, UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | 100 | 50 | |
| RGC | 129 | 3 | 5 | L | MODIFICAR L'ESTAT DE LES COSES QUE PODEN RESULTAR UTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS, UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | 100 | 50 | |
| RGC | 129 | 3 | 6 | L | NO AVISAR ELS AGENTS DE L'AUTORITAT UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ AMB VÍCTIMES | 100 | 50 | |
| RGC | 129 | 3 | 7 | L | NO QUEDAR-SE O NO TORNAR AL LLOC DE L'ACCIDENT FINS QUE ARRIBIN ELS AGENTS, UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX L'ACCIDENT NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de socors IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE I CAIGUDA DE CARREGA | 100 | 50 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|---|--------|---------------|-------|
| RGC | 130 | 1 | 1 | L | NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA | 100 | 50 | |
| RGC | 130 | 1 | 2 | L | NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA | 100 | 50 | |
| RGC | 130 | 1 | 3 | L | NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE | 100 | 50 | |
| RGC | 130 | 1 | 4 | L | NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE | 100 | 50 | |
| RGC | 130 | 3 | 1 | L | NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESÈNCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA | 100 | 50 | |
| RGC | 130 | 3 | 2 | L | NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESÈNCIA DE CÀRREGA A LA CALÇADA | 100 | 50 | |
| RGC | 130 | 5 | 5 | L | REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT O ACCIDENTAT, PER UN ALTRE VEHICLE NO DESTINAT A AQUESTA FINALITAT | 100 | 50 | |
| | | | | | SENYALITZACIÓ | | | |
| | | | | | RESPONSABILITAT DE LA SENYALITZACIÓ A LES VIES | | | |
| RGC | 139 | 3 | 1 | L | NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI | 100 | 50 | |
| | | | | | RETIRADA, SUBSTITUCIÓ I ALTERACIÓ DE SENYALS | | | |
| RGC | 142 | 2 | A | L | RETIRAR, OCULTAR, MODIFICAR I DETERIORAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE PERMIS DEL SEU TITULAR (INDICAR ACCIÓ) | 100 | 50 | |
| RGC | 142 | 2 | B | L | INSTAL·LAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE AUTORITZACIÓ DEL TITULAR | 100 | 50 | |
| RGC | 142 | 2 | C | L | TRASLLADAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE AUTORITZACIÓ | 100 | 50 | |
| RGC | 142 | 3 | A | L | COL·LOCAR EN ELS SENYALS O EN LES PROXIMITATS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBEJCTES QUE PODEN INDUIR A CONFUSIÓ (INDICAR L'ALTERACIÓ PRODUÏDA EN EL SENYAL) | 100 | 50 | |
| RGC | 142 | 3 | B | L | COL·LOCAR EN ELS SENYALS O EN LES PROXIMITATS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBEJCTES QUE PODEN REDUIR LA SEVA VISIBILITAT O LA SEVA EFICACIA (INDICAR L'ALTERACIÓ PRODUÏDA EN EL SENYAL) | 100 | 50 | |
| RGC | 142 | 3 | C | L | COL·LOCAR EN ELS SENYALS O EN LES PROXIMITATS PLAQUES, CARTELLS O ALTRES OBJECTES QUE PODEN ENLLUERNAR ALS USUARIS DE LA VIA O DISTREURE LA SEVA ATENCIÓ (INDICA L'ALTERACIÓ PRODUÏDA EN EL SENYAL) | 100 | 50 | |
| RGC | 142 | 2 | | L | MANIPULAR ELS ELEMENTS MÒBILS O ESTÀTICS QUE TANQUEN L'ILLA DE VIANANTS SENSE AUTORITZACIÓ | 100 | 50 | |
| | | | | | SENYALS DELS AGENTS | | | |
| RGC | 143 | 1 | | G | NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT | 200 | 100 | 4 |
| | | | | | SENYALS CIRCUMSTANCIALS | | | |
| RGC | 144 | 1 | | G | NO OBEIR LES INDICACIONS D'UN PANNELL DE MISSATGE VARIABLE (INDICAR INSTRUCCIÓ DESOBEÏDA) | 200 | 100 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|---|--------|---------------|-------|
| | | | | | SENYAL D'ABALISAMENT | | | |
| RGC | 144 | 2 | | G | NO RESPECTAR LA PROHIBICIO DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT (INDICAR EL TIPUS DE SENYAL) | 200 | 100 | |
| | | | | | SEMAFORS RESERVATS PER A VIANANTS | | | |
| RGC | 145 | A | | G | NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR PER A VIANANTS | 200 | 100 | |
| | | | | | SEMAFORS CIRCULARS PER A VEHICLES | | | |
| RGC | 146 | A | | G | NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 146 | B | | G | NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, UN LLUM VERMELL INTERMITENT D'UN SEMÀFOR | 200 | 100 | |
| RGC | 146 | C | | L | NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE , PODENT FER-HO SENSE PERILL, DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR | 100 | 50 | |
| RGC | 146 | D | | L | NO EXTREMAR LES PRECAUCIONS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, DAVANT UN LLUM GROC INTERMITENT | 100 | 50 | |
| RGC | 146 | F | | G | NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, LA PROHIBICIO ESTABLERTAR PER UNA FLETXA NEGA SOBRE EL LLUM VERMELL D'UN SEMAFOR | 200 | 100 | |
| RGC | 146 | G | | L | NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE , LA DIRECCIO I EL SENTIT DE CIRCULACIO INDICATS PER UNA FLETXA VERDA IL·LUMINADA SOBRE UN FONS CIRCULAR NEGRE D'UN SEMÀFOR | 100 | 50 | |
| | | | | | SEMAFORS QUADRATS PER A VEHICLES, O DE CARRIL | | | |
| RGC | 147 | A | | G | OCUPAR UN CARRIL QUAN HO PRODUUEIXI EL LLUM VERMELL EN FORMA D'ASPA D'UN SEMAFOR QUADRAT | 200 | 100 | |
| | | | | | SEMAFORS RESERVATS A DETERMINATS VEHICLES | | | |
| RGC | 148 | 1 | 1 | G | NO DETENIR-SE , EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, DAVANT EL LLUM VERMELL D'UN SEMAFOR RESERVAT PER A CICLES I CICLOMOTORS | 200 | 100 | |
| RGC | 148 | 1 | 2 | G | NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DAVANT EL LLUM VERMELL D'UN SEMAFOR RESERVAT PER A CICLES I CICLOMOTORS | 200 | 100 | |
| RGC | 148 | 1 | 3 | L | NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA , PODENT-HO FER SENSE PERILL, DAVANT EL LLUM GROC D'UN SEMAFOR RESERVAT PER A CICLES I CICLOMOTORS | 100 | 50 | |
| RGC | 148 | 1 | 4 | L | NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, PODENT FER-HO SENSE PERILL, DAVANT EL LLUM GROC D'UN SEMÀFOR RESERVAT PER A CICLES I CICLOMOTOR | 100 | 50 | |
| RGC | 148 | 2 | | L | NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN TRAMVIA O D'UN AUTOBUS DE LINIES REGULARS, LES INDICACIONS DEL SEU SEMAFOR (INDICAR DESOBEIDIENCIA) | 100 | 50 | |
| | | | | | SENYALS DE PRIORITAT | | | |
| RGC | 151 | 2 | 1 | G | NO OBEIR UN SENYAL DE "CEDIU EL PAS" | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 151 | 2 | 2 | G | NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIO OBLIGATORIA (STOP) | 200 | 100 | 4 |
| | | | | | SENYALS DE PROHIBICIO D'ENTRADA | | | |
| RGC | 152 | 1 | | G | NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES | 200 | 100 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|---|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| RGC | 152 | 2 | | L | NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER TOTA LA CLASSE DE VEHICLES | 100 | 50 | |
| RGC | 152 | 3 | | L | NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A DETERMINATS VEHICLES (INDICAR EL SENYAL DESOBEIT) | 100 | 50 | |
| SENYALS DE RESTRICCIO DE PAS | | | | | | | | |
| RGC | 153 | 1 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIO DE PASSAR SENSE DETENIR-SE | 100 | 50 | |
| RGC | 153 | 2 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIO DE MASSA (INDICAR LIMITACIO I MASSA EN CÀRREGA DE VEHICLE) | 100 | 50 | |
| RGC | 153 | 3 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIO DE MASSA PER EIX (INDICAR LIMITACIO I LA MASSA PER EIX DEL VEHICLE) | 100 | 50 | |
| RGC | 153 | 4 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIO DE LONGITUD (INDICAR LIMITACIO I LONGITUD DEL VEHICLE) | 100 | 50 | |
| RGC | 153 | 5 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIO D'AMPLADA (INDICAR LIMITACIO I AMPLADA DEL VEHICLE) | 100 | 50 | |
| RGC | 153 | 6 | | L | NO OBEIR UN SENYAL D'ELIMITACIO D'ALÇADA (INDICAR LIMITACIO I ALÇADA DE VEHICLE) | 100 | 50 | |
| ALTRES SENYALS DE PROHIBICIO O RESTRICCIO | | | | | | | | |
| RGC | 154 | 1 | 3 | L | NO OBEIR UN SENYAL DE SEPARACIO MAXIMA (INDICAR SEPARACIO FIXADA PEL SENYAL I SEPARACIO APROXIMADA DEL VEHICLE) | 100 | 50 | |
| RGC | 154 | 2 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT | 100 | 50 | |
| RGC | 154 | 3 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE GIR A LA ESQUERRA PROHIBIT | 100 | 50 | |
| RGC | 154 | 4 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA | 100 | 50 | |
| RGC | 154 | 5 | | L | NO OBEIR UN SENYAL D'AVANÇAMENT PROHIBIT | 100 | 50 | |
| RGC | 154 | 6 | | L | NO OBEIR UN SENYAL D'AVANÇAMENT PROHIBIT PER CAMIONS | 100 | 50 | |
| RGC | 154 | 7 | | L | NO OBEIR UNA SENYAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBIT | 100 | 50 | |
| RGC | 154 | 8 | | L | NO OBEIR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT | 100 | 50 | |
| RGC | 154 | 9 | | L | NO OBEIR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES IMPARELLS | 100 | 50 | |
| RGC | 154 | 10 | | L | NO OBEIR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES PARELLS | 100 | 50 | |
| RGC | 154 | 11 | | L | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA PRIMERA QUINZENA | 100 | 50 | |
| RGC | 154 | 12 | | L | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA SEGONA QUINZENA | 100 | 50 | |
| RGC | 154 | 13 | | L | NO OBEIR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN EL GUAL | 100 | 50 | |
| RGC | 154 | 14 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT | 100 | 50 | |
| RGC | 154 | 15 | | L | NO OBEIR UN SENYAL D'ADVERTENCIES ACUSTIQUES PROHIBIDES | 100 | 50 | |
| SENYALS D'OBLIGACIO | | | | | | | | |
| RGC | 155 | 1 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI (INDICAR SENTIT OBLIGATORI (INDICAR SENTIT OBLIGAT I DIRECCIO DEL VEHICLE) | 100 | 50 | |
| RGC | 155 | 2 | | L | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PAS OBLIGATORI | 100 | 50 | |
| RGC | 155 | 3 | | L | NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI- OBLIGATORI | 100 | 50 | |
| RGC | 155 | 4 | | L | NO OBEIR UN SENYAL D'UNICA DIRECCIO I SENTIT PERMES | 100 | 50 | |
| RGC | 155 | 5 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE CALÇADA PER A AUTOMOBIL | 100 | 50 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|-----|----|-----|---|--------|---------------|-------|
| RGC | 155 | 6 | | L | NO OBEIR UN SEYAL DE CALÇADA PER A MOTOCICLETES | 100 | 50 | |
| RGC | 155 | 7 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE CALÇADA PER A CAMIONS, FURGONS I FURGONETES | 100 | 50 | |
| RGC | 155 | 8 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE VIA RESERVADA PER A CICLES O VIA CICLISTA | 100 | 50 | |
| RGC | 155 | 9 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE VIA RESERVADA PER A CICLOMOTORS | 100 | 50 | |
| RGC | 155 | 10 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE CAMI PER A VEHICLES DE TRACCIO ANIMAL | 100 | 50 | |
| RGC | 155 | 11 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE CAMI RESERVAT PER A ANIMALS DE MONTURA | 100 | 50 | |
| RGC | 155 | 12 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE CAMI RESERVAT PER A VIANANTS | 100 | 50 | |
| RGC | 155 | 13 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE VELOCITAT MINIMA (INDICAR VELOCITAT FIXADA I VELOCITAT DEL VEHICLE) | 100 | 50 | |
| RGC | 155 | 14 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE CADENES PER A LA NEU | 100 | 50 | |
| RGC | 155 | 15 | | L | NO OBEIR UN SENYAL D'ENLLUMENAT DE CURT ABAST | 100 | 50 | |
| RGC | 155 | 16 | | L | NO ABERI UN SENYAL DE CALÇADA PER A VEHICLES QUE TRANSPORTEN MERCADERIES PERILLOSES | 100 | 50 | |
| RGC | 155 | 17 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE CALÇADA PER A VEHICLES QUE TRANSPORTEN PRODUCTES CONTAMINANTS DE L'AIGUA | 100 | 50 | |
| RGC | 155 | 18 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE CALÇADA PER A VEHICLES QUE TRANSPORTEN MERCADERIES EXPLOSIVES I INFLAMABLES | 100 | 50 | |
| RGC | 159 | S17 | | L | NO RESPECTAR SENYAL RESERVAT PER A DETERMINATS VEHICLES | 100 | 50 | |
| RGC | 159 | S18 | | L | NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI | 100 | 50 | |
| RGC | 159 | S19 | | L | NO RESPECTAR UN SENYAL DE PARADA D'AUTOBUSOS | 100 | 50 | |
| RGC | 159 | S21 | | L | NO RESPECTAR UN SENYAL DE TRANSIBILITAT EN TRAM O PORT DE MUNTANYA | 100 | 50 | |
| RGC | 159 | S28 | | L | NO RESPECTAR UNA SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL | 100 | 50 | |
| RGC | 159 | S30 | | L | NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30 SENYALS DE CARRIL | 100 | 50 | |
| RGC | 160 | 1 | | L | CIRCULAR PER UN CARRIL RESERVAT PER A TRANSIT RAPID A UNA VELOCITAT INFERIOR A LA INDICADA | 100 | 50 | |
| RGC | 160 | 2 | | G | CIRCULAR PER UN CARRIL RESERVAT A AUTOBUSOS | 200 | 100 | |
| RGC | 160 | 3 | | L | CIRCULAR AMB UN CARRIL BICI O VIA CICLISTA ADOSSADA A LA CALÇADA MARQUES BLANQUES TRANSVERSALS | 100 | 50 | |
| RGC | 168 | A | | G | NO RESPECTAR UNA MARCA VIARIA TRANSVERSAL CONTINUA | 200 | 100 | |
| RGC | 168 | B | | G | NO RESPECTAR UNA MARCA VIARIA TRANSVERSAL DISCONTINUA SENYALS HORIZONTALS DE CIRCULACIO | 100 | 50 | |
| RGC | 169 | A | | G | NO RESPECTAR UN SENYAL HORIZONTAL DE "CEDIU EL PAS" | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 169 | B | 1 | G | NO RESPECTAR UN SENYAL HORIZONTAL DE DETENCIO OBLIGATORIA (STOP) | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 169 | B | 2 | G | NO DETENIR-SEE EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL D'STOP | 200 | 100 | 4 |
| RGC | 169 | D | | L | NO OBEIR L'OBLIGACIO IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIO DE CARRILS | 100 | 50 | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 31 de maig de 2011

| Norma | Art | Ap | Nº | Nat | Descripció | Import | Import reduït | Punts |
|-------|-----|----|----|-----|--|--------|---------------|-------|
| | | | | | ALTRES MARQUES I INSCRIPCIONS DE COLOR BLANC | | | |
| RGC | 170 | C | | L | CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE | 100 | 50 | |
| RGC | 170 | G | | L | ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) ENMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA | 100 | 50 | |
| | | | | | MARQUES D'ALTRES COLORS | | | |
| RGC | 171 | A | | L | ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA A,B UNA MARCA GROGA EN "ZIG ZAG" | 100 | 50 | |
| RGC | 171 | B | 1 | L | PARAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTINUA | 100 | 50 | |
| RGC | 171 | B | 2 | L | ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTINUA | 100 | 50 | |
| RGC | 171 | C | | L | ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTINUA | 100 | 50 | |
| RGC | 171 | D | | L | QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRICULA DE MARQUES GROGUES | 100 | 50 | |
| | | | | | SENYALS EN VEHICLES | | | |
| RGC | 173 | 2 | | L | NO PORTAR, EL VEHICLE RESSENYAT, EL SENYAL CORRESPONENT (INDICAR EL SENYAL OMÈS) | 100 | 50 | |
| OOMM | 11 | 3 | | L | Estacionar un vehicle durant més de 7 dies consecutius en el mateix lloc | 100 | 50 | |
| OOMM | 11 | 5 | | L | Estacionar un vehicle destinat al transport de mercaderies de la 3a. Categoria en via pública urbana entre les 21 i les 07 hores | 100 | 50 | |
| OOMM | 19 | 2 | 1 | L | Entrar o sortir de l'illa de vianants, per un lloc diferent a l'establert | 100 | 50 | |
| OOMM | 20 | | | | Circular per una illa de vianants, sense autorització, disposant de plaça d'estacionament per guardar el vehicle | 100 | 50 | |

Palau-solità i Plegamans, 18 de maig de 2011
L'alcaldeessa, M. Mercè Pla i Blagé