

Dimecres, 2 de febrer de 2011

ADMINISTRACIÓ LOCAL**Ajuntament de Pineda de Mar***EDICTE*

Mitjançant resolució de l'Alcaldia presidència de l'Ajuntament de Pineda de Mar de data 3 de setembre de 2010 i en execució d'acord plenari de data 22 de juny de 2010 ha restat definitivament aprovada la modificació de "l'Ordenança de circulació i quadre d'infraccions de Pineda de Mar", el text definitiu d'aquesta ordenança, un cop introduïda la modificació aprovada, és del tenor literal següent:

*"I.- TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT**CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS*

Article 1.- Objecte de l'Ordenança.

La present Ordenança es dicta en l'exercici de les competències atorgades als municipis en matèria d'ordenació de trànsit dels vianants, vehicles i animals per les vies urbanes per la Llei Reguladora de Bases de Règim Local, per la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a motor i seguretat vial i els reglaments que la desenvolupen en l'àmbit de la dita competència municipal, fent-la compatible amb les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees d'aplicació dins el municipi de Pineda de Mar amb la finalitat de generar un sistema de mobilitat segura i sostenible.

Es objecte de la present Ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres Administracions, fent compatible la equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús vianant dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionaments prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïdes la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot allò amb el fi d'afavorir la seva integració social.

Article 2.- Àmbit d'aplicació.

Les normes compreses en aquesta ordenança, relatives a la mobilitat, l'ús dels espais públics i el control del trànsit en vies urbanes de titularitat municipal, són d'aplicació en tot el terme municipal de Pineda de Mar i obliguen a tots els usuaris de les vies i espais públics aptes per a la circulació i la mobilitat de persones i vehicles, als titulars i als usuaris dels terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i, en el cas de manca d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb els articles 2 i 7 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 març, pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ

Article 3.- Senyalització.

1. Àmbit.

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen amb caràcter general a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.

Les senyals que estiguin situades a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

- Senyals i ordres dels Agents encarregats de la vigilància del trànsit.
- Senyalització circumstancial que modifiqui el règim d'utilització normal de la via pública.
- Semàfors.
- Senyals verticals de circulació.
- Marques vials.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

Les cintes de delimitació, les tanques, els cons i altres dispositius col·locats a la via pública tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament destinats a la modificació circumstancial del règim d'utilització normal de la via pública.

2. La instal·lació dels senyals.

La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent els senyals informatius, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent, excepte en les travesseres de titularitat no municipal tot i que estiguin dins l'àmbit urbà.

Llevat de causa justificada, ningú no podrà instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, sense autorització municipal. La infracció a la norma d'aquest apartat tindrà la consideració de greu.

3. Actuacions de la policia local.

La Policia Local o els serveis municipals a requeriment d'aquella retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'autoritat competent requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

4. Publicitat en els senyals.

1. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
2. Es prohibeix la col·locació de publicitat tal com tendals, cartells, anuncis, adhesius i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
3. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
4. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

La Policia Local retirarà i dipositarà els efectes instal·lats a què fan referència els apartats 1 i 2 d'aquest article especialment quan el fet representi un risc greu que pugui provocar un accident, i donarà compte per a la seva retirada als serveis municipals corresponents en el cas de l'apartat 4.

Les infraccions a les normes d'aquest apartat tindran consideració de greus.

5. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència i seguretat. Amb aquest fi, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

6. Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda:

Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda, es senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i dos senyals verticals reglamentàries amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol.

II.- TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT

Article 4.- Normes generals.

Usuaris.- Tots els usuaris de la via estan obligats a:

1. Comportar-se correctament amb la resta d'usuaris, sense proferir-se crits ni insults.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

2. Obeir les ordres o indicacions dels agents de la Policia Local i llurs auxiliars en funcions de vigilància i control de la circulació i guardar-los el respecte i consideració deguda com agents de l'Autoritat.
3. No obstaculitzar indegudament la circulació, ni comportar-se de forma que puguin causar molèsties a les persones o danys a les propietats.
4. No llençar o dipositar des de un vehicle objectes o deixalles a la via pública, com papers, plàstics, embolcalls o restes de menjar, així com escopir des del interior del vehicle o treure les extremitats o parts del cos fora del vehicle.
5. Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense utilitzar les mans ni usar cascs, auriculars o instruments similars. Quedant exempts de dita prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.
6. L'ajuntament podrà establir, en funció de les necessitats o circumstàncies, serveis auxiliars de regulació del trànsit en els accessos a centres escolars, mitjançant guies escolars, personal contractat o voluntariat degudament instruït i controlat per la Policia Local. Els conductors i vianants tindran que obeir-ne les indicacions dels esmentats auxiliars, com si és tractes d'agents de l'Autoritat en funció de regulació del trànsit.

Article 5.- Obligacions dels conductors.

1. S'haurà de conduir amb la diligència necessària per tal d'evitar perills o danys, tant propis com aliens.
2. Els conductors estaran en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles o animals.
3. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir llur llibertat de moviments, el camp de visió necessari i l'atenció a la conducció que en garanteixi la pròpia seguretat, de la resta dels ocupants del vehicle i altres usuaris de la via.
4. El conductor o titular d'un vehicle haurà de comunicar a la autoritat municipal, i en qualsevol cas a la Policia Local, els desperfectes que per causes d'un accident o derivades de la utilització del vehicle s'hagin pogut ocasionar a la via pública o als seus elements estructurals, així com els possibles danys al patrimoni públic o privat, tot i que s'hagin produït de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o titular del vehicle.

La Policia Local instruirà les actuacions pertinents i remetrà als serveis municipals competents per a la reclamació de danys patrimonials causats per qualsevol usuari de la via pública, sigui com a vianant o com conductor.

Article 6.- Prohibicions.

1. No està permesa la conducció negligent.
2. No està permesa la conducció temerària.
3. Queda prohibit conduir de forma que pugui projectar-se aigua, fang, grava o qualsevol altre objecte, així com esquitxar o tacar als vianants.
4. No es podran rentar vehicles a la via pública, abocar líquids grassos, inflamables o que desprenguin males olors.
5. No és permès fer reparacions de vehicles als carrers, exceptuant-ne avaries de poca consideració sobrevingudes al mateix indret.
6. Queda prohibit llençar objectes des del vehicle que puguin produir incendis o posar en perill la seguretat vial.
7. No és permès circular amb les portes obertes, obrir-les o baixar-se d'un vehicle abans que s'aturi totalment.

CAPÍTOL II: ACCIDENTS

Article 7.- Accidents.

Tots els conductors o usuaris de la via que estiguin implicats en un accident de trànsit, siguin testimonis o tinguin coneixement d'ell estant obligats a auxiliar o sol·licitar auxili per atendre a les víctimes que pugui haver-hi i prestar la seva col·laboració per evitar majors perills o danys i, a la mesura del possible, haurà de:

1. Parar-se en quan sia possible sense crear perill per la circulació.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

2. Esforçar-se per restablir o mantenir la seguretat de la circulació en el lloc de l'accident senyalitzant-ho de forma reglamentaria.
3. Auxiliar o sol·licitar auxili per atendre els ferits si n'hagué.
4. Comunicar la seva identitat als altres implicats si li ho demanen. En cas d'haver morts o ferits, evitar, sempre que no es posi en greu perill la circulació, la modificació de l'estat de les coses, desaparició d'empremtes o circumstàncies que pogueren ser útils per determinar la responsabilitat de l'accident.
5. Donar avis del fet a l'Autoritat o als seus agents si hi hagués ferits i/o morts.
6. Complimentar les altres disposicions al respecte, de l'article 129 del R.D 1428/2003.

CAPÍTOL III: CONDUCCIÓ SOTA ELS EFECTES DE L'ALCOHOL O ALTRES SUBSTÀNCIES

Article 8. Procediment

1. No podran circular per les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial els conductors de vehicles ni els conductors de bicicletes amb una taxa d'alcohol en sang o d'alcohol en aire espirat superior a la que s'estableix reglamentàriament a l'article 20 del R.D. 1428/2003.
2. Tots els conductors de vehicles restaran obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment hi estan obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran sotmetre a les esmentades proves a aquelles persones en aplicació a l'article 21 del Reial Decret 1428/2003 del Reglament General de Circulació.
3. La negativa a sotmetre's a les proves de alcoholisme, de substàncies psicotròpiques o anàlogues pot constituir una conducta delictiva, tipificat a l'article 380 del vigent Codi Penal.
4. Les proves i el procediment per la seva realització, per a la detecció a la sang d'alcohol, seran les establertes als capítols IV del R.D. 1428/2003, articles 22, 23, 24, 25 i 26.
5. A petició de l'interessat, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves per tal de contrastar-les mitjançant una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de l'interessat que haurà de dipositar prèviament l'import amb el qual es farà efectiu el pagament en cas de donar resultat positiu. En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat lliurada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.
6. Si el resultat de la segona prova practicada per l'agent, o els del anàlisi a instància de l'interessat, fos positiu, o quan el que condueixi un vehicle a motor presentés símptomes evidents de fer-ho sota la influència de begudes alcohòliques o pareixes presumptament implicat en una conducta delictiva, l'agent de la autoritat haurà d'ajustar-se, en tot cas, a lo establert en la Llei d'Enjudiciament Criminal i procedir a la imputació dels fets presumptament delictius a l'implicat.
7. No podran circular per les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial els conductors de vehicles ni els conductors de bicicletes que hagin ingerit o incorporat al seu organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, entre les quals s'inclouran, en qualsevol cas els medicaments o altres substàncies que puguin alterar l'estat físic o mental adient per circular sense perill, d'acord amb l'article 27 del R.D. 1428/2003.
8. Les proves per la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, així com les persones obligades a la seva realització, s'ajustaran al establert en l'article 28 del Reglament General de Circulació 1428/2003 de 21 de novembre.

CAPÍTOL IV: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 9.- Normes generals.

Senyalització d'obres i obstacles a la via pública

1. És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes o fer-hi instal·lacions que limitin o facin perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

2. Qualsevol treball, obra o instal·lació que es tingui que efectuar sobre l'espai públic, que afecti la mobilitat dels vianants o vehicles, a més de les corresponents llicències administratives, necessitarà l'informe previ i favorable de l'Àrea de Seguretat Ciutadana.

3. El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, en especial pel que fa a la vigilància, delimitació, senyalització i il·luminació de l'obstacle o perill.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fitons etc.) sempre i quan dita col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via i o una millor regulació de la mateixa, delimitats amb la senyalització adient.

Article 10.- Senyalització d'obstacles.

1. Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

Article 11.-Retirada d'obstacles.

L'Autoritat municipal o els seus agents podran requerir els responsables de la instal·lació dels elements o objectes perquè els retirin immediatament o ordenar la retirada als serveis municipals pertinents, en els següents casos:

- a) Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.
- b) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i/o ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.
- c) Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.
- d) Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

En qualsevol dels casos, les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable de la seva col·locació.

CAPÍTOL V: VIANANTS

Article 12.- Normes generals de comportament.

1. Els vianants hauran de complir les ordres o indicacions dels agents de circulació o els seus senyals.
2. Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes, guardant preferentment la seva dreta extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges.
3. A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes de les cases.
4. Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalitzacions semafòrica, vertical o horitzontal i si no n'hi ha es travessarà perpendicularment a la línia de vorera, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.
5. No estarà permès que grups de persones obstaculitzin el pas per les voreres. Quan es produeixin aglomeracions en les entrades a locals comercials o d'espectacles, els vianants es col·locaran en filera, tant a prop com sia possible de la façana dels edificis, en cap cas envairan la calçada.
6. A l'arriba a una plaça o rotonda hauran de rodejar-la, excepte que estigui habilitat un pas per creuar-la.
7. La circulació nocturna de vianants per les vies es farà d'acord amb l'establert en l'article 123 del Reglament General de Circulació (R.D. 1428/2003).

Dimecres, 2 de febrer de 2011

8. Els pares o responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o altres persones.

Article 13.- Preferències.

Els vianants hauran de respectar la prioritat de pas dels conductors de vehicles a les calçades i arcs, excepte en els casos previstos a l'article 65 del R.D. 1428/2003. Tot i tenir prioritat de pas d'acord amb les dites excepcions, els vianants que es disposin a travessar la calçada atenen les regles establertes a l'article 124 del RD 1428/2003.

Article 14.- Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars.

Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants i similars, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades als mateixos, respectaran l'ús que facin altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona.

Resta prohibit:

- a) Que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats.
- b) Transitar per la calçada, o fora de la zona reservada, amb patins, patinets, monopatins o aparells similars.
- c) Transitar per zones de vianants, amb patins, monopatins o aparells similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona.

Article 15.- Vianants d'atenció preferent.

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 16.- Prohibicions.

Es prohibeix, excepte autorització expressa de l'Ajuntament, a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles. Aquesta prohibició no regirà als carrers residencials o de prioritat invertida degudament senyalitzats.

Article 17.- Senyalització i condicions de circulació a les àrees de vianants.

1. L'Ajuntament podrà establir àrees de vianants o zones de circulació restringida total o parcial a la circulació o l'estacionament de vehicles al centre històric de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.
2. Les àrees de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici dels elements mòbils que s'hi puguin disposar per a impedir o controlar l'accés de vehicles.
3. La prohibició de circulació i estacionament en les àrees de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.
4. A més de les establertes, tindran la consideració de zones de vianants els mercats i fires.
5. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin a les àrees de vianants no afectaran als vehicles següents:
 - a) Del servei d'ambulàncies, del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvaments, de les forces i cossos de seguretat o a que siguin inherents a la prestació de servei públic.
 - b) Els vehicles de residents en la zona vianants o de pas obligat per la mateixa, amb autorització expressa i degudament identificats, sempre que:
 - b1) Hi hagi impossibilitat material de fer-ho per ruta alternativa.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

- b2) Sigui necessari per fer càrrega o descàrrega, quan l'objecte del mateix fos de grans dimensions o d'elevat pes.
- b3) Per l'accés a garatge o estacionament interior establert a dita zona.
- b4) Recollir persones d'avançada edat, malalts o amb discapacitats físiques.
- c) Qualsevol altre vehicle que, prèvia sol·licitud motivada davant la Corporació Municipal, n'obtingués l'autorització corresponent.

6. Per circular-hi s'haurà d'adequar la velocitat al pas dels vianants i incidir mínimament en la normal circulació d'aquest. Estaran obligats a cedir prioritat de pas als vianants i a restablir la senyalització que, en l'ús de les seves facultats, mogueren del seu lloc restituint-la al seu estat inicial.

Article 18.- Zones de prioritat invertida.

1. L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets, gaudiran la prioritat sobre la resta de vehicle però no sobre els vianants.
2. L'Ajuntament podrà senyalitzar com carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.
3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL VI: CICLES, BICICLETES I VEHICLES ESPECIALS

Article 19.- Normes generals.

1. Els cicles, bicicletes, i d'altres vehicles especials, podran circular per les vies urbanes o pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat i degudament senyalitzats. Circularan per la voravia, en cas de la seva mancança, per la part imprescindible de la calçada, el més a prop del costat dret, segons ordre de marxa, sense envair els passeigs, ni voreres. Es prohibeix la circulació dels esmentats vehicles en paral·lel o en sentit contrari a l'establert per la via.
2. Fora de limitacions específiques, el límit màxim de velocitat permès serà de 15 kms./h. Quan circulin per la calçada, ho faran el més a prop possible de la vorera, senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.
3. Els cicles i bicicletes, per poder circular, disposaran d'un sistema adequat de fre que n'actuï sobre les rodes davanteres i posteriors.
4. Els cicles i bicicletes no podran arrossegar cap tipus de remolc.
5. Queda prohibit circular en cicle i bicicleta amb un o més passatgers, exceptuant-ne el cas d'homologació a l'afecte.
6. Les bicicletes podran transportar un menor de fins a set anys d'edat amb seients addicionals homologats quan el conductor sigui major d'edat.
7. Excepte en moments d'aglomeració, les bicicletes podran circular pels parcs públics, les àrees de vianants i les zones de prioritat invertida mancats de carril-bici, en les següents condicions: Respectaran la preferència de pas dels vianants. Adequaran la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 Km/h. i s'abstindran fer zig-zag o qualsevol altra maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.
8. Està prohibit deixar-se anar del manillar, excepte quan sigui necessari per senyalitzar de maniobra.
9. Està prohibit agafar-se a un vehicle per ser remolcat.
10. Està prohibit apropar-se en excés amb un altre vehicle que circuli davant.

Article 20.- Ús de l'enllumenat.

Els vehicles que circulin per totes les vies, entre l'ocàs i la sortida del sol, o a qualsevol hora del dia en els túnels, passos inferiors i trams de via afectats per la senyal "Túnel" (S-5), hauran de portar encès l'enllumenat que correspongui d'acord amb el que determina en el Real Decreto 2822/1998, de 23 de desembre del Reglament General de Vehicles i el Real Decreto 1428/2003 del Reglament General de Circulació.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

Les bicicletes, si es donen les condicions esmentades en l'apartat anterior, hauran de portar un llum de posició davanter i posterior, catadiòptic posterior i podran disposar de: catadiòptrics en els radis de les rodes i en els pedals, degudament homologats, que es determinin en el Reglament General de Vehicles.

Quan sigui obligatori l'ús de l'enllumenat, els conductors de bicicletes portaran, a més, col·locada alguna peça reflectint que permeti als conductor i demés usuaris distingir-los a una distància de 150 metres, si circulen per via interurbana.

III. TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I: CARRILS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

Article 21.- Normes generals.

1. Són carrils reservats o de circulació especial els reservats a determinades classes de vehicles o transports, com ara, autobusos, taxis, etc. Per aquests carrils, només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.
2. En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries.

CAPÍTOL II: PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA

Article 22.- Llocs d'afluència de vianants.

1. A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats, balnearis, zones marítimes i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.
2. Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.

CAPÍTOL III: MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 23.- Velocitat dels vehicles que circulin pel nucli urbà i adequació a les circumstàncies.

La velocitat genèrica per totes les vies d'aquesta localitat queda establerta en 50 km/h, excepte en les senyalitzades reglamentàriament amb velocitats específiques i d'acord amb la catalogació de les vies urbanes següent:

- a. Travesseres i vies de connexió intermunicipal, a 50 kms/h a tot el terme municipal.
- b. Vies urbanes d'itineraris preferents, a 40 kms/h
- c. Vies urbanes d'itineraris secundaris, a 30 kms/h
- d. Vies urbanes de prioritat invertida o de zones residencials, a 20 kms/h
- e. Resta de vies no incloses en els anteriors apartats com polígons industrials, urbanitzacions o vies interurbanes que no tinguin regulació expressament senyalitzada, a 50 kms/h

Tot conductor restarà obligat a respectar els límits de velocitats establertes i a tenir en compte, a més, la seva condició física i psíquica, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, quantes circumstàncies concorrin en cada moment, a fi d'adequar la velocitat del seu vehicle a aquestes, de manera que sempre pugui detenir-lo dintre dels límits del seu camp de visió.

Article 24.- Moderació de la velocitat. Casos.

És circularà a velocitat inferior a l'establerta per la via, i si s'escau es detindrà el vehicle en les circumstàncies que així ho exigeixi, especialment en els següents casos:

1. Quan hi hagi vianants en la part de la via que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure l'entrada en la mateixa de nens, persones d'avançada edat, cecs o d'altres persones manifestament impedides.
2. Al apropar-se als passos de vianants o llocs en què sia previsible la presència de nens o mercats.
3. Quan hi hagi animals a la part de la via que estiguin utilitzant o se'n pugui preveure'n l'entrada en la mateixa.
4. En els trams sense voreres, o quan aquestes siguin de dimensions reduïdes i zones de vianants.
5. Al apropar-se a autobusos en situació de parada, sobretot si es tracta de vehicles de transport escolar.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

6. Al apropar-se a obstacles i obres en la via, dins o fora del tram pel que circulin.
7. Al circular per paviment lliscant o quan pugui produir esquitxos o projectar-se aigua, grava o d'altres materials als vianants i resta d'usuaris de la via.
8. Al apropar-se als col·legis i centres escolars, instal·lacions o locals, públics o privats que amb motiu de l'activitat que desenvolupin, puguin provocar en hores de concurrència la concentració d'un nombre ingent de persones a la via pública.
9. En l'encreuament amb altres vehicles, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles, o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-lo amb seguretat.
10. En cas d'enlluernament, de conformitat amb l'article 102.3 del Reial Decret 1428/2003, del Reglament General de Circulació.
11. En els casos de boira, pluja intensa, nevada o núvols de pols i fum o qualsevol altre circumstància que redueixi la visibilitat de la circulació o el camp de visió del conductor i, per tant, la seva capacitat de reacció davant d'un imprevist.
12. En les proximitats de passos a nivell, glorietses, rotondes i interseccions amb manca de sistemes semafòric, tot i que tinguin preferència de pas.

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin per decret de l'Alcaldia.

Article 25.- Control i sancions.

No es podrà circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, ni dificultar la marxa normal d'un altre vehicle.

1. El control de velocitat s'efectuarà preferentment mitjançant radar, o de la observació directa per part dels agents de la Policia Local en els casos previstos a l'article 46 del Reglament Genral de Circulació 1428/2003.
2. La quantia de les sancions aplicables a les infraccions en matèria de velocitat es determinarà en proporció als percentatge d'excés de velocitat o en relació a diferents grups d'interval·ls màxims i mínims d'excés de velocitat, d'acord amb el que s'estableix en l'annex 2 de la present Ordenança.
3. Quan la infracció sigui comesa per conductors de vehicles de més de 3.500 Kg. MMA (vehicles pesats) o amb capacitat de més de nou places, incloses el conductor, la quantia de la sanció s'aplicarà en el seu grau màxim.

CAPÍTOL IV: CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES

Article 26- Normes generals.

Definició: Tenen condició de ciclomotors i motocicletes tots aquells definits com tal l'Annex II del *Reglamento General de Vehículos*, tindran de complir els requisits tècnics i normes de comportament en la via exigits per la L.S.V. i disposicions reglamentaries, a més de l'establert en aquesta ordenança.

1. Les motocicletes i ciclomotors de dues rodes s'estacionaran als espais destinats especialment a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi, podran estacionar a la calçada, en semibateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.
2. Quan no sigui possible l'estacionament en els espais previstos a l'apartat anterior i no hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada, podran estacionar a les voreres, andanes i passeigs de més de tres metres d'amplada, en les següents condicions:
 - a) A una distància de cinquanta centímetres de la vorada.
 - b) A dos metres dels límits d'un pas de vianants o d'una parada de transport públic.
 - c) Entre els escossells, si n'hi ha.
 - d) Paral·lelament a la vorada quan les voreres, andanes o passeigs tinguin una amplada d'entre tres i sis metres.
 - e) En semibateria, quan l'amplada de les voreres, andanes o passeigs sigui superior als sis metres.
- f) Accedint a les voreres, andanes i passeigs amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

g) En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.).

L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

3. Els vehicles a motor de dues rodes motocicletes i ciclomotors, no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

4. Els vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitant els avançaments incorrectes, la *ziga zaga* i les competicions entre els conductors.

5. Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.

6. Els conductors i passatgers de motocicletes i els conductors de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora. Les infraccions a aquest precepte tindran la consideració de greus.

7. La circulació en paral·lel de dos o més vehicles d'aquesta categoria, excepte en casos d'avançament, el qual se realitzarà en temps i forma previstos en la L.S.V. i disposicions reglamentàries.

8. Anar a remolc, agafats dels costats o part posterior d'altres vehicles.

9. Queda prohibida la circulació de tot tipus de vehicles de dues rodes, amb o sense sidecar, portant persones, paquets o d'altres objectes, entre el conductor i el manillar.

10. Estacionar-se de forma que sobresurtin al carril de circulació.

11. Estacionar al damunt de les voreres i passos de vianants, excepte en l'esmentat en l'article 26.2.

12. Davant de les adaptacions urbanístiques per a vianants, discapacitats o ciclistes.

13. Per estacionar sobre les voreres les motocicletes sense sidecar i els ciclomotors de dues rodes, podran accedir-hi amb el motor en marxa, però mai pels passos de vianants, ni per les adaptacions per a discapacitats. Si bé podran utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada, immediatament hauran de transitar amb el motor parat i sense ocupar el seient, i donar en tot moment preferència de pas als vianants. El fet d'estacionar sobre la vorera, no autoritza a lligar o encadenar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap element d'una finca.

CAPÍTOL V: SOROLLS I FUMS

Article 27.- Normes generals.

1. Els vehicles no podran circular pel municipi de Pineda de Mar emeten perturbacions electromagnètiques, amb nivells d'emissió de soroll superiors als límits establert per la normes específicament reguladores de la matèria, així com tampoc podran emetre gasos o fums en valors superiors als límits establerts ni en els supòsits d'haver estat objecte d'una reforma de importància no autoritzada, tot això d'acord amb allò disposat en l'article 7 del Reglament General de Circulació (RD 1428/2003 de 21 de novembre). Tots els conductors de vehicles estan obligats a col·laborar en la realització de les proves de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

2. L'Ajuntament, per aquest motiu i d'acord amb l'Ordenança Municipal que regula la qualitat sonora al medi urbà, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs a alguns tipus de vehicles que contaminin o pertorbin especialment la qualitat sonora i el descans dels veïns.

Article 28.- Dispositiu silenciós.

1. Restarà prohibida la circulació de vehicles amb l'anomenat escape lliure, sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions.

2. Tanmateix restarà prohibida la circulació de vehicles, amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

Article 29.- Immobilització.

1. Els vehicles que superin els nivells de gasos i fums i els límits sonors establerts en l'annex 3 de la present Ordenança i aquells que incompleixin l'Ordenança Municipal de la qualitat sonora urbana del municipi de Pineda de Mar, podran ser immobilitzats per la Policia Local, conforme a l'article 70.2 del text articulat de la Llei 339/1990, el R.D. 1428/2003 i la present Ordenança, fins que es produeixi la reparació o, es garanteixi aquesta a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses d'immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.

2. Quan el vehicle ha estat immobilitzat per incompliment als articles 27 i 28 de la present Ordenança Municipal, per a poder recuperar el mateix, haurà de realitzar els tràmits que es detallen a continuació:

- Per poder recuperar el vehicle, disposa d'un màxim de 10 dies i prèviament haurà d'acudir a les dependències de la Policia Local per tal de fer efectiu l'abonament de 100 euros, en concepte de garantia i on se li lliurarà justificant de pagament en el mateix moment. Haurà de portar la documentació personal i la còpia de l'acta d'immobilització. Se li entregarà el vehicle per tal de poder reparar les deficiències en el plaç de 15 dies. En cas contrari, en el termini d'un mes des del seu ingrés es començaran els tràmits com a residu sòlid urbà pel seu desballestament (Llei 10/1998).
- Un cop reparada l'anomalia del vehicle, l'infractor acudirà a les dependències de la Policia amb la documentació pertinent i el justificant de pagament de la fiança. Els agents un cop comprovada la deficiència amb resultat favorable, es farà lliurament del vehicle i li serà retornada la fiança.
- En cas que el resultat sigui desfavorable, tindrà un segon termini de deu dies hàbils per a reparar les deficiències no corregides i observades en el vehicle, amb l'expressa prohibició de circular, fins que no estiguin eliminades definitivament i només a l'efecte de la seva nova presentació en les dependències policials. Que transcorregut aquest termini perdrà el dret a la devolució de la fiança, llevat que justifiqui adequadament el retard. Que transcorregut el termini d'un més des del seu ingrés perdrà definitivament la fiança.
- Una vegada presentat a la segona revisió en les Dependències de la Policia Local, si aquesta fos negativa, és a dir, encara persistissin deficiències no reparades, es donarà un únic termini extraordinari de 2 dies, per a corregir-les. Passat aquest termini, s'estarà al dispostat en el punt anterior.
- No obstant això, si la persona interessada no desitja reparar el vehicle podrà optar per renunciar a la titularitat d'aquest a favor de l'Ajuntament, per a què sigui donat de baixa i lliurat a desballestament. En aquest cas haurà d'abonar les despeses generades pel trasllat del vehicle al dipòsit municipal i les taxes corresponents derivades de la gestió de vehicles abandonats.
- Si tant la primera com la segona inspecció es favorable, és a dir, amb les deficiències corregides, es realitzarà informe positiu, amb el qual i juntament amb la documentació corresponent i el justificant de fiança, acudirà a aquestes dependències on li retornaran l'import dipositat.
- En qualsevol cas, l'interessat podrà aportar certificat favorable d'haver superat una inspecció del vehicle en una estació oficial d'ITV, document que serà suficient per donar per reparades les deficiències, sempre i quan constin expressament en l'esmentat certificat. L'acceptació d'aquest certificat comportarà el retorn de la fiança.
- En cas de conductors reincidents es negociarà des d'aquest Departament amb Prefectura de Trànsit i ITV per a poder remetre'ls a Inspecció Tècnica, a l'igual que s'actua en d'altres tipus de vehicles.
- En cap cas, el fet de reparar les deficiències comportarà l'anul·lació de les sancions que corresponguin per infraccions a la present ordenança, l'ordenança de la qualitat sonora del medi urbà o qualsevol altra normativa d'aplicació que impliqui la immobilització del vehicle.

3. En els supòsits en que el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui manifestament estrident i l'agent de la Policia actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici de que posteriorment es sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

Article 30.- Límits sonors.

1. Els vehicles no podran circular per les vies emeten sorolls per damunt de les limitacions establertes a les normes específicament reguladores de la matèria, incloses en aquesta ordenança en l'annex 3.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

Es confereix la facultat als agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit d'immobilitzar, i retirar de la via pública, en la forma establerta a les circulars de servei, els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

- a) Els vehicles que produeixin sorolls superiors als límits autoritzats en l'Ordenança. (article 27)
- b) Els vehicles que circulin sense equip silenciador, o amb un equip silenciador inadequat, deteriorat o incomplet que faci superar els límits sonors establerts. (article 28)

2. Es procedirà per part dels Agents de la Policia Local a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.

3. El propietari o usuari d'un vehicle a motor estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als Agents de la Policia Local, que aniran previstos dels aparells mesuradors necessaris del nivell sonor quan sigui requerit per això, com és el sonòmetre. Les mediacions es portaran a terme d'acord amb el que disposen les disposicions concordants de l'Ordenança Municipal per a la regulació dels sorolls i les vibracions.

4. Sistema de mesura de sorolls:

- El sistema de mesura de sorolls es farà d'acord amb la normativa específica sobre la matèria (Decret 3025/74 i RD 2028/86 actualitzat per l'ordre CTE/315/2004, de 10 de febrer).

Article 31.- Emissió de gasos.

1. Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.

2. L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà dels aparells homologats adients.

3. Els valors considerats en aquest article per declarar la situació desfavorable d'un vehicle són superiors als establerts a les Directives 92/55 i 96/96, per tal d'absorbir, a favor de l'usuari del vehicle, les possibles errades de mesura pròpies dels aparells i dels procediments, així com les possibles diferències de mesura derivades de les condicions atmosfèriques del lloc on s'efectua la inspecció.

4. Nivells de CO

1. Els vehicles de motor (excepte motocicletes) proveïts de motor d'explosió no podran, al ralenti, evacuar a l'atmosfera gasos amb un CO superior als límits permesos.

- Vehicles matriculats per primera vegada :

a) abans de l'01-10-1986	màxim 5,5 %
b) entre l'01-10-1986 i el 1-1-1993	màxim 4,5 %
c) a partir de l'01-01-1993 (*)	màxim 1,5 %

- (*) Els vehicles fabricats sense catalitzador abans de l'1-1-1993, que estaven en estoc, es van poder matricular posteriorment a la data indicada. Aquests vehicles els són d'aplicació un màxim de 4,5 % de CO.

2. En els vehicles amb catalitzador, a més, es mesurarà el valor *lambda* amb un ralenti accelerat del motor a més de 2.000 rpm, i aquest valor no podrà situar-se fora del marge $1 \pm 0,06$ (mínim 0'94, màxim 1,06).

5. Opacitat de gasos

Els vehicles proveïts de motor de combustió no podran, al ralenti accelerat, evacuar a l'atmosfera gasos amb una opacitat superior als límits permesos. Per tal de saber el valor d'opacitat dels gasos evacuats per aquests vehicles, seran sotmesos a una prova que pot constar fins a tres preses de mesura, repetides i consecutives. Es declararà el vehicle apte per circular si en qualsevol de les tres mesures el valor obtingut, en motors atmosfèrics, no sobrepassa de 2.25 m⁻¹; i en motors sobrealimentats, de 2.75 m⁻¹. També es declararà apte per circular el vehicle inspeccionat quan la mitjana dels tres valors obtinguts estigui entre 2.25 i 2.5 m⁻¹ inclòs, per als motors atmosfèrics; o entre 2.75 i 3.00 m⁻¹ inclòs, per als motors sobrealimentats. Es podrà declarar no apte per circular el ciclomotor o motocicleta que emeti a l'atmosfera gasos o fums perfectament visibles i de forma continuada (vapors d'oli).

Dimecres, 2 de febrer de 2011

6. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació atmosfèrica, la Policia local, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular, si ha superat els nivells dels valors corresponents, i formularà una denúncia al conductor segons l'article 7.1) del Reglament general de circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el vehicle que presenti unes deficiències greus en el dispositiu de control d'emissions de gasos per tal d'evitar que circuli per la via pública.

L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències tècniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular. L'infractor tindrà la possibilitat, dins un termini màxim de 15 dies, de presentar una certificació d'una estació d'Inspecció Tècnica de Vehicles oficial, on consti que el vehicle denunciat ha superat favorablement la inspecció de control del CO i/o *lambda*, o de l'opacitat dels gasos.

Es considerarà el vehicle apte per circular, i es condonarà la sanció administrativa, si ho sol·licita, sempre que en el darrer any el vehicle no hagi estat denunciat per aquest mateix motiu.

Article 32.- Dispositius acústics.

1. Es prohibeix la utilització de dispositius acústics o sorolls estridents en tot el terme municipal de Pineda de Mar, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.
2. Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de mobilitat, degut a l'increment del trànsit a les vies públiques.
3. S'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del Servei d'Extinció d'Incendis, policia, i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic en cas de trobar-se en servei d'emergència.

CAPÍTOL VI: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 33.- Transports especials per característiques del vehicle.

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques del municipi sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents.
2. Les autoritzacions es concediran per un sol viatge o per un període determinat.
3. Els vehicles pesats amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o polígons industrials del terme municipal de Pineda de Mar o a altres termes municipals limítrofes, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida que determini l'autoritat municipal.
4. Amb la finalitat de no destorbar la circulació de vehicles en la zona del centre de la població, es podrà restringir la circulació als vehicles amb una massa màxima autoritzada superior a les 3,5 tones, dintre del perímetre comprès pels carrer que es determinin per decret o acord de la Junta de Govern Local.
5. En cas de que es tinguin que realitzar operacions de carrega i descàrrega dintre de la zona afectada per la restricció, aquestes operacions hauran d'estar degudament autoritzades.
6. La càrrega transportada en un vehicle, així com els accessoris que s'utilitzin pel seu condicionament o protecció, haurà d'estar disposades i, si fos necessari, subjectes de tal forma que no puguin:
 - a) Arrossegar, caure total o parcialment o desplaçar-se de manera perillosa.
 - b) Comprometre la estabilitat del vehicle.
 - c) Produir sorolls, pols i/o altres molèsties que puguin ser evitades.
 - d) Ocultar els dispositius de l'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o distintius obligatoris i les advertències manuals dels seus conductors.
7. Els transport de materials que provoquin pols, o puguin caure s'efectuarà sempre cobrint-les total i eficaçment.
8. El transport de càrregues molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin, especialitats en el seu condicionament o estiba, s'atendrà, a més, a les normes específiques que regulen la matèria.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

Article 34.- Transport de mercaderies perilloses.

1. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transportin mercaderies perilloses i que hagin de portar plafons de senyalització de perill reglamentaris d'acord amb les descripcions de ADR i el Reial Decret 551/06, de 5 de maig, només poden circular per les vies i hores que s'autoritzin i no poden parar o estacionar fora dels punts indicats per aquesta finalitat. No obstant, quan el punt d'origen i de destinació de la matèria transportada no estigui dintre del municipi, no podrà circular per les vies urbanes i haurà de fer-ho per l'autopista, autovia i altres vies interurbanes, d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera. En qualsevol cas, els vehicles que transportin mercaderies perilloses que hagin de circular, carregar, descarregar, parar, estacionar o fer qualsevol altre operació hi haurà de complir la normativa citada o qualsevol altre més restrictiva.

2. En les vies urbanes i travesseres, els vehicles que transportin mercaderies perilloses limitaran la seva velocitat màxima a 40 Km/h, en aplicació amb el que estableix l'article 50 del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, llevat dels casos en què hi hagi un altre límit inferior expressament senyalitzat.

3. Es permet la circulació de vehicles de transport de mercaderies perilloses pel repartiment al domicili de consumidors finals de gases líquats d'ús domèstic i de gas-oil per calefacció.

4. Es permet l'accés de vehicles de transport de mercaderies perilloses per descarregar parcial o totalment de gasos i productes necessaris pel funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin itineraris establerts per cada centre.

Article 35.- Transport escolar, de menors i minusvàlids.

1. La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda, estaran subjectes a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per a realitzar aquesta activitat i en concret, a les disposicions contingudes en el Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, relativa al transports de menors.

2. S'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional amb reiteració d'itinerari i que es realitzi íntegrament en el terme municipal, en vehicles públics o de servei particular complementari d'escolars, d'acord amb la legislació vigent amb matèria de transport.

3. La prestació del servei de transport escolar i de menors se subjecta a llicència municipal en els següents casos:

- a) Transport discrecional realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, ocupats per menors de setze anys en una proporció, al menys, de les tres quartes parts, sense excedir l'itinerari el terme municipal.
- b) Transport discrecional reiterat d'escolars, amb origen o destinació a un centre d'ensenyament, quan l'edat d'un terç dels alumnes, almenys, referida al començament del curs escolar, sigui inferior a setze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

4. El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent, i conduïts per titulars del permís de conducció de la classe que correspongui i de l'autorització especial establerta en el Reglament General de Conductors.

5. En la sol·licitud de llicència per a transport escolar s'indicarà l'itinerari i les parades proposades.

6. La llicència de transport escolar s'atorgarà per a cursos escolars complets o per el període de temps que resti per a la finalització d'aquell.

7. Els centres docents hauran de comunicar puntualment les activitats extraescolars que comportin la realització de transport escolar, com definició del lloc, dia i hora que es portarà a terme i del lloc de destinació o procedència quan sigui dintre del terme municipal, així com el nombre de places previstes.

CAPÍTOL VII: CINTURÓ DE SEGURETAT, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT

Article 36.- Obligatorietat de l'ús i excepcions.

Els conductors i ocupants de vehicles a motor i ciclomotors, restaran obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, el casc i demés elements de protecció en els casos i condicions que determinen a les normes reguladores dels vehicles, en aplicació de la Llei 19/2001, sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i el Reglament General de circulació de 1428/2003, de 21 de novembre. Les infraccions a aquest article tindran la consideració de greus.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

CAPÍTOL VIII: CIRCULACIÓ DE CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR

Article 37.- Normes generals.

Només es permetrà la circulació d'animals de tir, càrrega o sella, caps de bestiar en grup o aïllades, en defecte de via pecuària i sempre sota la custòdia de persona major 18 anys, capaç de dominar-los en tot moment. El trànsit s'efectuarà per la via alternativa amb menor intensitat de circulació de vehicles.

Tot i així, per interessos generals i prèvia autorització de la corporació municipal, podran circular per altres indrets. Qui els condueixi tindrà que observar les normes establertes pels conductors de vehicles, en la part que els afecta,

CAPÍTOL IX: PARADES I ESTACIONAMENTS

Secció 1ª: Normes Generals.

Article 38.- La Parada.

Té la consideració de parada la immobilització breu del vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo.

Com norma general el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si fou el cas per causes excepcionals, tindrà que estar-ne a prop i tenir-lo controlat, per desplaçar-lo en cas de ser requerit o les circumstàncies ho demanin.

Article 39.- Forma d'execució de la parada.

1. Les parades és duran a terme al costat dret de la calçada, el més a prop de la vorera, segons el sentit de la marxa, o per qualsevol d'ambdós costats en els carrers amb únic sentit de circulació. Els passatgers hauran de baixar del vehicle pel costat més proper a la vorera.

2. El conductor podrà baixar pel costat contrari assegurant-se que pot fer-ho sense risc.

3. L'administració municipal podrà prohibir la parada, senyalitzant-ho reglamentàriament, en llocs i trams de la via que, per raons d'ordre públic, seguretat o fluides del trànsit, així ho aconsellin.

4. La parada s'haurà de realitzar de tal forma que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per la resta d'usuaris de la via, així com adoptar les precaucions necessàries per evitar el moviment o desplaçament involuntari del vehicle en absència del conductor; s'exceptua els supòsits de passatgers malalts o amb discapacitats, i de prestació de serveis sanitaris o d'emergències, de neteja o recollida de escombraries, sempre que no provoquin una situació de perill per la resta d'usuaris. En els carrers amb xamfrà es farà dintre dels seus límits sense excedir l'alineació de les voreres.

Article 40.- Prohibició de parar.

Queda prohibida la parada:

1. Als passos senyalitzats per a vianants, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.
2. A les voreres, andanes, refugis, passejos centrals o laterals i altres zones destinades al pas de vianants, tant si la ocupació és parcial com si es total.
3. Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis i túnels.
4. En l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan dificultin la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis.
5. Als llocs que s'impedeixi o dificulti la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats o obliguin a realitzar maniobres.
6. A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària degudament senyalitzades.
7. En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.
8. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
9. Si destorba la circulació, encara que sigui per temps mínim.
10. Als rebaixos de la vorera per a pas de persones de mobilitat reduïda.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

11. En els carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o pel servei de determinats usuaris.
12. En els carrils i zones destinades per parada i estacionament d'ús exclusiu pel transport públic urbà.
13. Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat a la calçada o una marca longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de creuar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'un altre vehicle.
14. En llocs on impedeixi la incorporació a la circulació d'altres vehicles degudament parats o estacionats.
15. En llocs on destorbi, parcial o totalment la utilització normal del pas de sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles a un qual senyalitzat correctament.
16. Sobre o al costat de mitjanes, separadors, illes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües en el paviment, tant si la ocupació és total com parcial.
17. Quan impedeixi o dificulti un gir autoritzat.
18. Davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores concurrència.
19. En els accessos a recintes i estacionaments públics.
20. Davant de hidrants, contenidors de escombraries i de recollida selectiva, o en les seves proximitats si obstaculitza la seva funció.
21. En el costat esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació.
22. En zones senyalitzades per ús exclusiu de persones minusvàlides.

En els supòsits de parades en llocs perillosos o que obstaculitzin greument la circulació descrits en els apartats 1) 10), 13), 14), 15), 16) i 17) tenen la consideració d'infraccions greus, conforme es preveu en l'article 65.4.b) del text articulat.

Article 41.- Estacionament.

Té la condició d'estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de detenció.

L'estacionament es regirà per les següents normes:

1. Els vehicles es podran estacionar en filera paral·lelament a la vorada i, quan així estigui senyalitzada, ho faran en bateria o semi-bateria és a dir perpendicular o obliquament a aquella.
2. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.
3. Si l'estacionament no està senyalitzat, els conductors han de deixar aparcat el vehicle de manera que permeti la millor utilització de l'espai restant disponible.
4. Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.
5. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

Article 42.- Prohibició d'estacionar.

1. En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.
2. Altres prohibicions d'estacionament:
 - 1) A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs central o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.
 - 2) En les calçades que l'amplada només permeti el pas d'una fila de vehicles, o en les de doble sentit de circulació quan l'amplada de la calçada en permeti exclusivament el pas de dues columnes de vehicles.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

- 3) A menys de cinc metres de les cantonades de les alineacions de les voreres, quan es dificulti el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.
- 4) Sobre voreres i passos de vianants.
- 5) Davant les portes d'accés a edificis públics.
- 6) En les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies degudament senyalitzades i dins l'horari establert.
- 7) En els llocs on la Policia Local ho dicti com mesura de seguretat, emergència, accidents, sinistres, concentracions de persones o similars.
- 8) Al mig de la calçada, encara que no dificulti la circulació.
- 9) En zones senyalitzades temporalment per la Policia Local com estacionament prohibit, per la realització d'activitats autoritzades ho hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.
- 10) En un mateix lloc més de 72 hores consecutives, excepte els vehicles afectats per l'article 43.3 que resta limitat a 10 hores consecutives i només en els llocs autoritzats.
- 11) En tots aquells indrets senyalitzats amb marques vials o senyalització vertical prohibint-ho.
- 12) L'estacionament continuat en un mateix lloc de vehicles amb rètols, cartells o reclams publicitaris o aquells que en serveixin per la reserva d'estacionament.
- 13) L'estacionament de vehicles amb fundes de plàstic, teixits o materials similars, o que siguin utilitzats per emmagatzemar gèneres, caixes, recanvis o d'altres elements, exceptuant-ne els vehicles de reparacions durant les hores de servei.
- 14) En les zones amb manca de vorera, deixar menys d'un metre entre la part que més sobresurti del vehicle i la ratlla de façana.
- 15) Estacionar-se de forma que impedeixi la distribució equitativa dels estacionaments.
- 16) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.
- 17) No podran estacionar-se al carrer, carretons, carretes de ma o similars, les quals només es podran deixar al carrer pel temps indispensable per tasques de càrrega i descàrrega.
- 18) A les zones de càrrega i descàrrega sense efectuar-la.
- 19) A les zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari.
- 20) A les zones d'estacionament amb horari limitat sobrepassant el límit horari indicat en el comprovant.
- 21) Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila sense conductor.
- 22) Quan l'estacionament es realitzi en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.
- 23) Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
- 24) Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
- 25) Quan l'estacionament s'efectuï en la part esquerra del sentit de la marxa de les places o rotondes.
- 26) Resta prohibit a tot el terme municipal, excepte en les situacions descrites a l'article 43.3 de la present Ordenança, l'estacionament de vehicles a la via pública que estiguin destinats a exposició comercial amb distintius visibles d'ofertes de venda com "en venda", preu, telèfon de contacte, quilometratge o característiques tècniques. En qualsevol cas la ubicació d'aquests vehicles en l'espai públic tindrà consideració d'activitat comercial d'ocupació de via pública subjecta a llicència municipal i, per tant, els vehicles en venda com a objecte comercial d'ocupació il·legal de la via pública per exercir l'activitat de compra-venda sense llicència municipal, seran retirats per la grua municipal de la via pública. Les despeses que s'originin per aquesta

Dimecres, 2 de febrer de 2011

situació aniran a càrrec del titular de l'activitat comercial i, subsidiàriament a càrrec del titular del vehicle si no s'identifica el responsable de l'activitat.

En els supòsits d'estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument la circulació descrits en els apartats 4) 6), 8), 18), 21), 22), 23) i 24) tenen la consideració d'infraccions greus, conforme es preveu en l'article 65.4.b) del text articulat.

3. Si per l'incompliment de l'apartat 2.10 del present article d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 43.- Vehicles amb limitacions d'estacionament.

Com a norma general els camions i furgons amb una MMA superior a 3.500 kg. no podran estacionar en les vies urbanes residencials, excepte els que realitzin operacions de càrrega i descàrrega en les zones i horaris autoritzats.

1) Els vehicles amb una MMA superiors a les 16 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, camions tractor, tractors i maquinaria per obres i serveis, tractors agrícoles, caravanes i similars, no podran estacionar en les vies urbanes o en els espais adjacents a aquestes del terme municipal, excepte en les zones específicament indicades per aquesta finalitat.

Els vehicles als quals es fa referència podran ser autoritzats a estacionar per un període de temps concret, en les vies o espais necessaris, per la realització d'una determinada activitat o servei.

2) Els vehicles destinats al transport i habitatge de persones, ja siguin autocaravanes, com vehicles tipus furgoneta adaptats provisionalment per aquest ús, no podran estar estacionats en el mateix lloc de la via pública per un espai de temps superior a les 12 hores, i mentre i estiguin no podran dur a terme activitats de caravaning o d'acampada, neteja d'útils domèstics, cuinar, dipositar brosses, deixalles o aigües brutes fora del vehicle. En general no hauran de produir molèsties per remors o males olors o actes que puguin ofendre la moral, la sensibilitat o l'estètica urbana. També està permanentment prohibit l'estacionament d'aquests vehicles en zona maritim-terrestre del terme municipal del municipi compresa entre la línia fèrrea i el mar.

3) Els vehicles destinats a la seva exposició i venda amb distintius externs d'ofertes a possibles compradors, només podran estacionar-se en espais autoritzats en un perímetre no superior a 50 metres del concessionari o l'establiment de venda legalment ubicat al municipi de Pineda de Mar, sense perjudici de les autoritzacions i taxes per ocupació privativa de la via pública que corresponguin en cada cas.

Article 44.- Estacionament en períodes alterns.

L'Ajuntament podrà determinar aquesta modalitat d'estacionament als carrers amb capacitat màxima per a dos fileres de vehicles i sentit únic de circulació, ordenat l'estacionament en un sol costat del carrer, de manera alternativa i per període de temps concrets.

El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les nou hores del matí del primer dia del període següent, sempre que, al fer-ho no es destorbi la circulació.

No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer en el costat correcte, sense destorbar el trànsit.

Secció 2ª: Estacionaments amb limitació i control horari.

Article 45.- Definició.

L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en regim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o per raó del seu intens ús estar sotmeses a pagament.

Aquestes zones s'hauran de fer compatibles amb les de lliure utilització i les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies, i l'horari general de funcionament del sistema s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin.

Article 46.- Normes generals.

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran, a les determinacions següents:

Dimecres, 2 de febrer de 2011

1. En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en que el vehicle ha estacionat.
2. En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, el control s'ha de fer mitjançant tiquet, tarja cancel·ladora o qualsevol altre mitjà similar que identifica el dia i la hora fins la qual el vehicle pot romandre estacionat, així com també l'import satisfet, d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal.
3. En tots dos tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.
4. El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.
5. Com a norma general podran utilitzar les zones blaves únicament els turismes o vehicles mixtes destinats al transport de persones, sempre que no excedeixi dels límits de la plaça i els quadricicles lleugers.
6. Les tarifes seran aprovades en cada moment per l'Ajuntament, i podran contemplar bonificacions pels veïns de la zona i pels comerços que vulguin retornar el cost de la seva adquisició als seus clients.

Article 47.- Senyalització.

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal de color blau. Seran denominades zones blaves.

Article 48.- Retirada del vehicle.

1. Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el distintiu que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi el doble del temps abonat conforme estableix l'article anterior, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.
2. Les despeses del trasllat i permanència en el Dipòsit seran a càrrec del titular.

Article 49.- Infraccions.

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

1. La manca de comprovant horari.
2. No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible.
3. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
4. Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places d'estacionament.
5. Estacionar vehicles dels enumerats a l'article 43.1 de la present Ordenança i aquells que tinguin una MMA superior a 3.500 kg o les seves dimensions superin l'espai destinat a una plaça d'estacionament.
6. Sobrepassar el límit màxim de dues hores, tot i havent adquirit un nou tiquet o modifiqui l'hora d'arribada en el comprovant horari.

En aquest cas l'encarregat de vigilància denunciarà els fets i es tramitarà l'expedient sobre infracció de les normes d'estacionament limitat corresponent.

Article 50.- Anul·lacions.

Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones i havent obtingut el document de control horari, no sobrepassin el 50% de l'horari màxim autoritzat per a cada zona i hagin estat denunciats, podran obtenir un comprovant especial que enervarà els efectes de la denúncia.

Article 51.- Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes vigents d'aparcament per persones amb mobilitat reduïda, expedides per l'organisme competent, i els vehicles de servei oficial d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes o entitats locals que es destinin exclusivament a la realització de serveis públics de la seva competència podran estacionar, durant el temps imprescindible, sense l'obligació de treure comprovant horari.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar visibles les targetes o autoritzacions que identifiquin la seva condició.

Si no existeix cap tipus de zona reservada per a utilització general de persones amb disminució a prop del punt de destinació del conductor, la Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, però no en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada de vehicle que preveu aquesta Ordenança.

Article 52.- Vehicles acreditats.

Els vehicles acreditats de residents en zones blaves i altres que hagin estat degudament autoritzats per l'Ajuntament podran, quan així es determini per l'entitat local i en les condicions que en el seu cas s'estableixin, utilitzar les zones blaves sense la necessitat de tenir cap comprovant, amb les limitacions que s'hagin establert en la autorització.

En tot cas, els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava, hauran de ser exhibits en la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.

Secció 3ª: Zones de reserva.

Article 53.- Reserva d'estacionament i zones d'estacionament prohibit.

1. Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueix un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a llicència municipal.

2. La llicència de reserva d'estacionament es pot atorgar:

- a) Per a persones amb mobilitat reduïda.
- b) Per facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació.
- c) Per a contenidors.
- d) Per vehicles oficials o del personal autoritzat d'organismes públics.
- e) Per vehicles dels serveis d'urgència i policia.
- f) Per vehicles que realitzin treballs de mudances, transport de mercaderies o subministres.
- g) Per l'estacionament o parada de transports públics discrecionals de viatgers.

3. Les zones d'estacionament prohibit per interessos privats s'autoritzaran:

- a) Als hotels, per facilitar-hi l'accés i desencotjar.
- b) Als locals de pública concurrència, per a preservar els accessos i les sortides d'emergència.
- c) Als edificis on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani.
- d) Per facilitar els accessos dels malalts, ferits, persones d'avançada edat i persones discapacitades o amb mobilitat limitada als hospitals, clíniques, ambulatoris, centres de dia, residències de tercera edat i altres centres similars.
- f) Per la realització de treballs o obres en la via pública.

Les esmentades llicències s'atorgaran si no es dificulta la circulació, i previ informe favorable de l'Àrea de Seguretat Ciutadana en tots els casos i de l'Àrea d'Urbanisme en el cas dels apartats 2a) 2b) 2c) 3b) i 3f) i únicament podran ser utilitzades pels usuaris autoritzats.

4. Les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda per norma general s'establiran per a ús comú de qualsevol usuari acreditat i ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa expedida per l'administració. No obstant això, podran ser personalitzades per un vehicle determinat quan per especials circumstàncies de dificultat de mobilitat de la persona acreditada o pel tipus de vehicle de transport adaptat amb plataforma, ho faci necessari. En qualsevol cas, per aquestes reserves personalitzades caldrà l'informe favorable de l'Àrea de Seguretat Ciutadana.

Article 54.- *Requisits per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament.*

Per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament caldrà:

1. *En el cas de persones amb mobilitat reduïda:*

- a) Ser titular de la targeta d'aparcament de vehicles per persones disminuïdes, que concedeix l'Administració.
- b) Presentar el carnet de conduir amb indicació de les característiques a les quals ha d'adaptar-se el vehicle.
- c) Presentar la fitxa tècnica del vehicle adaptat, en el seu cas.
- d) Acreditar l'adreça de l'ocupació, si escau.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

2. En el cas de càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i dels contenidors, estar en possessió de la llicència d'obres i l'informe favorable d'Urbanisme per a la instal·lació corresponent.

Article 55.- Requisits per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit.

Per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit en hotels, sortides d'emergència, i hospitals, clíniques i ambulatoris, caldrà estar en possessió de les autoritzacions pertinents.

Article 56.- Termini de la llicència.

La llicència de reserva d'estacionament i de zona d'estacionament prohibit es concedirà per un termini mínim d'un any i màxim de cinc anys, excepte la que s'obtingui per a la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i contenidors, que no excedirà els sis mesos. Aquests terminis es podran prorrogar per períodes d'igual durada si es sol·licita amb una antel·lació de 15 dies a la data de la terminació i persisteixen les condicions que varen motivar l'atorgament.

Article 57.- Modificacions de la llicència.

1. El canvi de nom, ampliació, reducció i trasllat de la reserva d'estacionament i dels estacionament prohibits, estan sotmeses a autorització, que es podrà concedir si el sol·licitant reuneix les condicions de l'anterior titular.
2. La llicència podrà ser revocada sense indemnització pel canvi de les circumstàncies o per raons d'interès públic.

Article 58.- Senyalització de la reserva d'estacionament i zona d'estacionament prohibit.

1. En total longitud de la zona reservada o prohibida es pintarà a la calçada una línia de les característiques que es fixin a la llicència.
2. En els extrems de la senyalització anterior, i visible des de la calçada i a una alçada de 2,2 m sobre el nivell de la vorera, s'haurà de col·locar un senyal normalitzat. En el cas de reserva per a disminuït físic, en el cas de ser una reserva personalitzada a la placa de senyalització hi figurarà la matrícula del vehicle que la pot utilitzar.
3. El titular de la llicència està obligat a suportar les despeses de la senyalització, a mantenir-la en perfecte estat de conservació i a retirar les plaques i esborrar les marques pintades en els quinze dies següents a la data de caducitat de la llicència, a excepció de les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda que s'estableixin per a ús comú, encara que hagin estat autoritzades a un usuari determinat.

Article 59.- Contenedors

Les zones de reserva per contenidors podran ser dels tipus següents:

- A) Contenedors municipals de recollida de escombraries i deixalles, vidres i similars.
- B) Contenedors municipals per la retirada de mobles i estris.
- C) Contenedors privats de recollida de runa o similars, de tipus de metàl·lic, sempre que tinguin llicència o autorització municipal.
- D) Contenedors privats de recollida de runa o similars, de tipus sacs, sempre que tinguin la llicència o autorització municipal.

1. En el cas dels contenidors de tipus A i B, s'hauran de col·locar en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà en aquells indrets on menys perjudici causin al trànsit de vianants i vehicles, amb aquest ordre de preferència. La zona podrà estar senyalitzada amb marques viàries a la calçada.

2. En les reserves de contenidors A i B, hi és prohibit estacionar vehicles, o ocupar el costat de manera que dificulti o impedeixi la recollida o col·locació dels contenidors. Aquest últim cas és considerat com estacionament en doble fila.

3. Els contenidors tipus C hauran d'obtenir llicència municipal prèvia a la ocupació de la via pública. Els serveis tècnics municipals indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza la ocupació, tenint en compte que es situarà preferentment a la calçada. Aquests contenidors hauran de ser retirats abans de 24 hores un cop plens, i en qualsevol cas, a petició de l'administració municipal, si fos necessari per la circulació de vianants o vehicles, per aquest ordre de preferència.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

4. Els contenidors tipus D hauran d'obtenir la llicència municipal prèvia a la ocupació de la via pública. Els serveis tècnics municipals indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza la col·locació. El comprovant d'aquesta llicència o bé el número d'expedient de l'obra anirà adherida al sac. Aquests contenidors hauran de ser retirats de la via pública un cop plens i, en tot cas, en el termini de 48 hores des de la seva col·locació.

5. Els contenidors de tipus D es situaran de forma que no dificultin el pas de vianants o vehicles ni la visibilitat de la circulació, i hauran de complir les condicions que consten en la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure pel pas de vianants de 1,40 m.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte pel que fa a la instal·lació sense autorització municipal, la no retirada a indicació de l'Administració Local, els terminis de retirada i, quan siguin plens, tindran la consideració de faltes greus.

Article 60.- Vetlladors.

La ocupació de la vorera per instal·lar vetlladors, tendal i parasols en la via pública està subjecta a la concessió de llicència d'ocupació i al pagament de la taxa que en el seu cas estableixi la ordenança fiscal corresponent.

La instal·lació d'aquests elements es farà d'acord amb les condicions de la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure pel pas de vianants de 1,40 m., i no podrà dificultar-se la visibilitat de la circulació.

El titular de la autorització podrà ser obligat a tenir en un lloc visible des de l'exterior la targeta o distintiu als efectes d'acreditar aquesta circumstància, i en senyalitzar conforme al premarcatge efectuat pels serveis tècnics municipals el perímetre de la zona d'ocupació autoritzada amb una línia verda de 5 cms d'amplada.

Secció 4ª: Parades de Transport Públic (Bus-Taxi).

Article 61.- Normes generals.

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic urbà així com les rutes i recorreguts que s'adaptaran en tot moment a les necessitats de la demanda dels usuaris i a la compatibilitat amb la mobilitat en funció de l'eficiència del servei, facilitat del trànsit dels autobusos i la minimització i regularitat del temps del recorregut. Igualment determinarà la ubicació de les parades de TAXI.

2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia.

3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

4. El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes operacions, mai ho ha de fer enmig de la calçada en els casos en que la parada es localitzi en espais propis reservats diferents dels carrils de circulació.

5. En les parades de TAXI aquests vehicles hi podran romandre únicament en situació d'espera de passatgers. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada. Els titulars de llicències d'aquest servei estan subjectes a l'obligació de complir les normes regulades a l'Ordenança municipal pròpia que regula aquest servei al municipi de Pineda de Mar.

Secció 5ª: Càrrega i descàrrega.

Article 62.- Definició de mercaderies.

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 63.- Espais destinats a la càrrega i descàrrega.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.

2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles

Dimecres, 2 de febrer de 2011

autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle sense carregar ni descarregar és de 20 minuts.

3. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini.

Article 64.- Prohibicions

1. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar total ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, quals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

2. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle o viceversa i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.

3. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats.

4. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitzar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Article 65.- Autoritzacions.

Es necessari obtenir una autorització municipal prèvia per qualsevol altre forma de càrrega i descàrrega que es realitzi fora de les zones autoritzades o que es tinguin que realitzar de forma diferent a les previstes en els articles precedents.

Article 66.- Utilització de mitjans mecànics.

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar preferència als transeünts que utilitzin la vorera.

Article 67.- Vehicles blindats de transports de cabals.

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera.

Article 68.- Camions de neteja.

Llevat de casos d'urgència, els treballs de camions cisterna o similars amb funció de neteja de clavegueres i desguàs de canonades o pous negres, només podran dur-los a terme entre les 08:00 hores i les 10:00 hores del matí sol·licitant-ho amb l'antelació suficient a l'ajuntament, que podrà modificar a conveniència l'horari fixat inicialment.

Article 69.- Autorització municipal

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.

Secció 6ª: Retirada de vehicles.

Article 70.- Condicions generals.

La Policia Local podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal de Vehicles en tots aquells casos en què s'impedeixi la circulació, o bé es destorbi de manera greu o es causin dificultats al funcionament d'algun servei públic o quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o vianants o al funcionament d'alguns serveis públics, quan causin deteriorament del patrimoni públic.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

2. En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedís a la seva retirada de la via, o quan el conductor estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada del vehicle a persona o empresa.

3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.

4. Quan, immobilitzat un vehicle, de conformitat amb el que estableix l'article 67.1 paràgraf tercer del Reial Decret Legislatiu 339/1990 del 2 de març, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la sanció.

5. Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via pública.

6. Quan el vehicle estigui estacionat en els carrils o zones reservades exclusivament a la circulació, o pel servei de determinats usuaris.

Article 71.- Estacionaments que comporten la retirada del vehicle.

A títol enunciatiu procedeix la retirada d'un vehicle en els següents casos d'acord amb la Llei de Seguretat Vial:

1. En un lloc on estigui prohibida la parada.

2. En doble filera sense conductor.

3. Quan obligui a altres conductors a fer maniobres de risc.

4. Sobre un pas de vianants o davant un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.

5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual dins l'horari autoritzat i sempre que impedeixi les maniobres d'entrada i sortida dels vehicles que accedeixin al gual.

6. En una parada de transport públic de viatgers i de TAXI.

7. En zones de càrrega i descàrrega dins l'horari reservat per aquesta finalitat.

8. En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat.

9. En llocs reservats a altres usos regulats en aquesta Ordenança quan causin un perjudici a la mobilitat, als serveis públics o discrepcionals de transport de viatgers.

10. Al davant de les sortides d'emergència dels edificis que estiguin convenientment autoritzades i senyalitzades.

11. Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a l'estacionament de vehicles de les persones amb mobilitat reduïda.

12. Quan ocupi totalment o parcialment una vorera, andana, refugi o passeig de rambla, llevat que tingui autorització expressa de l'Autoritat municipal.

13. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.

14. Quan impedeixi a altres usuaris la lliure utilització del seu vehicle.

15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'accès o sortida de les persones d'un immoble.

16. Dins d'una illa per a vianants sense autorització expressa de l'Autoritat municipal.

17. Quan estigui estacionat de forma que impedeixi els treballs dels serveis públics de recollida de residus.

18. Dins de zona d'obres a la via pública, delimitada i senyalitzada ja siguin obres públiques o amb la preceptiva autorització municipal.

19. Quan sigui evident l'abandonament del vehicle a la via pública.

20. Quan s'estacioni en una travessera o via urbana d'itinerari preferent, fora dels llocs previstos.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

21. Quan s'estacioni en una zona blava sense col·locar en lloc visible el document de control horari o sobrepassi el doble del límit màxim de temps permet de la zona.
22. Quan hagin passat 24 hores de la immobilització d'un vehicle sense que s'hagin esmenat les causes que la van motivar.
23. Quan hagi motius per immobilitzar i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
24. Quan sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin parats o estacionats de forma que constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.
25. Quan per activació de l'equip de senyals acústics o d'alarma antirroboratori emetin sorolls que alterin la convivència ciutadana i no es localitzi el conductor del vehicle.
26. Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi greu perjudici a la circulació, danys a la via, com pèrdues d'olis o combustible, o afecti al normal funcionament dels serveis públics.

Article 72.- Retirada del vehicle per causes de necessitat.

1. La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:

- a) Quan estiguin estacionats en un lloc que on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
- b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades, així com, quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.
- c) En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor o robatori.
- d) En situacions d'emergència, tant per preservar el bé privat per evitar danys sobre els vehicles estacionats, o per garantir el normal funcionament dels serveis d'emergència.

2. Procedirà el cobrament de la taxa per retirada de vehicles establerta a les Ordenances Fiscals del municipi en les dues primeres circumstàncies quan:

- a) S'hagi advertit mitjançant la senyalització oportuna amb suficient antelació. S'entendrà que és així quan els senyals estableixin la prohibició d'estacionament en un lloc en el qual generalment està autoritzat, es col·loquin amb una antelació mínima de 48 hores i s'expressi l'advertència de retirada amb grua. L'usuari que acrediti causes de força major que li hagin impedit retirar el vehicle abans de l'hora de la prohibició d'estacionament li serà retornat l'import de les taxes i anul·lada la denúncia. Aquesta acreditació s'haurà de fer per escrit mitjançant plec de descàrrec.
- b) Quan els agents de l'Autoritat acreditin que el vehicle ha infringit l'article 42.2.10 en el moment que el vehicle sigui retirat amb la grua.
- c) Que s'hagin estacionat amb posterioritat a la col·locació de la prohibició, perquè s'entendrà evidenciada una conducta infractora del conductor d'ignorar deliberadament els senyals de prohibició d'estacionament.

Si per qüestions organitzatives del servei que requereixi la via lliure de vehicles, o qualsevol altra causa, el termini fos inferior, la Policia Local retirarà els vehicles sense càrrec al dipòsit municipal o a un altre lloc de la via pública, el més proper possible a la ubicació inicial del vehicle afectat, prenen totes les mesures necessàries per garantir la informació a l'usuari d'aquesta circumstància.

No es cobraran taxes ni despeses en la resta de supòsits del present article.

Article 73.- Despeses.

1. Les taxes i les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el Dipòsit Municipal de Vehicles seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ al lliurament del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

2. L'estança injustificada del vehicle al Dipòsit Municipal de Vehicles, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o altre Organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estança, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació sense la retirada del vehicle s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.

3. La retirada del vehicle del Dipòsit Municipal només podrà fer-la el titular, o persona autoritzada degudament acreditada.

Article 74.- Suspensió de la retirada del vehicle.

L'operació de retirada del vehicle es suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans del lliurament, s'abonin les taxes liquidades per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat executada pels serveis municipals.

Secció 7ª: Vehicles abandonats i residus sòlids urbans.

Article 75.- Vehicles abandonats. Condicions

En aplicació de la Llei 11/1999, de 21 d'abril, es pressuposarà racionalment l'estat d'abandó d'un vehicle si es troba en una de les situacions següents:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des de que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.
2. Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a trenta dies en el mateix lloc i presenti desperfectes que faci impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li manquin les plaques de matrícula.

En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit contemplat en l'art. 70.1, tot i d'acord amb el que estableix l'art. 71.1 del RDL 339/1990 de 2 de març i en aquells vehicles que tot i presentar signes d'abandonament, mantinguin les plaques de matriculació o disposin de qualsevol signe o manca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, un cop transcorreguts els corresponents terminis, perquè en un màxim de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertència de que, en cas contrari, es donarà el vehicle per abandonat i es procedirà al seu tractament com a residu urbà.

La infracció a aquest article tindrà la consideració de molt greu i serà responsable infractor el titular del vehicle en el moment de la denúncia que consti en els arxius oficials de vehicles.

Article 76.- Ordre de retirada.

L'Alcalde, mitjançant els agents de la Policia Local, podrà ordenar als titulars dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament. Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i la present Ordenança i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

Article 77.- Residus sòlids urbans. (Tractament residual del vehicle).

Tindran aquesta consideració, de conformitat amb l'article 86 del Text articulat de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, de modificació de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles amb motor i seguretat vial, les següents:

La administració competent en matèria de gestió del trànsit podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per la seva posterior destrucció i descontaminació:

- a) Quan hagi passat més de dos mesos des de que el vehicle estigues immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no hagués fet al·legacions.
- b) Quan continuï estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pel seus propis medis o li faltin les plaques de matrícula.
- c) Quan dipositat un vehicle a conseqüència d'avaría o accident del mateix en un recinte privat, el seu titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

d) La resta de casos que contempli la legislació vigent en cada moment.

Article 78.- Procediment

Un vegada, detectat un vehicle en situació d'abandó, bé d'ofici per la Policia Local, per denúncia d'un particular, o informe d'altres administracions o organismes, i transcorreguts els terminis establerts en la Secció 7, relatiu a vehicles abandonats, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, iniciarà el procediment establert en la normativa vigent d'aplicació, sobre vehicles abandonats en la via pública i residus sòlids urbans, que comporta la retirada del vehicle de la via pública i, si és procedent, el seu desballestament definitiu.

Article 79.- Prescripció adquisitiva:

Localitzat i traslladat al dipòsit un vehicle, presumptament abandonat a la via pública, i realitzada la notificació del fet al seu titular pels mitjans admesos en dret (carta al titular que figura com a tal en el registre de conductors de la Prefectura Provincial de trànsit o organisme oficial competent i/o publicació en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA del domicili del titular), o si el titular resultés desconegut i no comparegués per recuperar el vehicle, l'Ajuntament podrà adquirir el domini conforme preveu la legislació vigent.

Secció 8ª: Immobilització de vehicles.

Article 80.- Immobilitzacions.

1. Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del tràfic, podran immobilitzar els vehicles en els següents casos:

- a) Quan el vehicle no estigui autoritzat per circular.
- b) Quan com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, pugi derivar-se un risc greu per la circulació, les persones o els béns.
- c) Quan un vehicle circuli amb una càrrega que per pes, dimensions d'alçada, amplada o llargada sigui superior a l'assenyalada a la normativa vigent o a la permesa, si s'escau, per autorització especial que tingui.
- d) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
- e) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la població, d'acord amb la present Ordenança, i les corresponents regulacions normatives sobre la matèria.
- f) Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan les motocicletes o ciclomotors circulin amb el conductor o l'ocupant desproveït de casc.
- g) Quan el conductor no justifiqui que està en possessió de la corresponent llicència de conducció o aquesta no sigui vàlida, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si aquesta queda suficientment acreditada, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.
- h) Quan el conductor reconegui no estar en possessió de l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet pel qualsevol altre mitjà.
- j) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol altre mitjà.
- k) Quan el vehicle circuli amb acta negativa d'inspecció tècnica de vehicles i hagi transcorregut el temps legalment establert per reparar les deficiències corresponents sense haver-ho fet.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi es permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de persones i béns, o en el garatge o aparcament públic o privat que designi el conductor o titular, qui correrà amb les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal, essent a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

4. La immobilització es portarà a terme pels següents mitjans

- a) Col·locació d'aparells o sistemes com el parany que impossibilitin el moviment del vehicle.
- b) La retirada del vehicle i la seva custòdia en el Dipòsit municipal atenent a les següents circumstàncies:

Que el lloc on s'ha procedit a detectar els fets constitutius de la immobilització impedeixi raonablement portar a efecte aquesta o sense causar molèsties a la resta d'usuaris de la via.

Que per les circumstàncies concurrents s'estimi raonablement, pels agents de l'autoritat, que és el mitjà idoni per assegurar la finalitat que motiva la immobilització, i en especial per evitar riscos a persones o bens.

Secció 9ª: Règim jurídic de la llicència de guals.

Article 81.- Règim jurídic de la llicència de gual.

L'entrada i sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència municipal, d'acord amb les especificacions d'aquesta Ordenança.

1. S'entén per gual a la via pública tota modificació de l'estructura de la vorera i vorada destinada exclusivament per facilitar l'accés de vehicles a locals situats a les finques davant a les que es practiquin.

Tanmateix es considera gual tot espai utilitzat per l'entrada i sortida de vehicles dels immobles o propietats davant el qual s'autoritzi l'entrada, independentment de l'estructura física de la vorera, calçada o vorada davant els mateixos.

2. Resta Prohibit qualsevol altre forma d'accés de vehicles a l'interior dels edificis mitjançant, rampes o la instal·lació circumstancial d'elements mòbils o fixos que envaeixin la vorera o calçada. (Cossos de fusta o metàl·lics, rajols, sorra, etc.

Article 82.- Requisits objectius per l'obtenció de la llicència de gual.

Per obtenir la llicència de gual, cal que el local reuneixi les condicions següents:

1. *Per a tots els locals:*

- a) Que el tipus d'activitat exigeixi l'entrada i sortida de vehicles.
- b) Que es compleixin les normes sobre protecció contra incendis, ventilació i superfície mínima per plaça d'aparcament exigides a les Ordenances d'Edificació, Industrials o d'altres.

2. *Per als locals d'ús industrial, comercial o de serveis:*

- a) Que disposin d'una superfície lliure no inferior als 40 m² reservada permanentment i exclusiva per a les tasques de càrrega o descàrrega, excepte en aquells locals que tinguin una llicència d'activitat relacionada amb el ram del automòbil i en els establiments que necessitin efectuar la càrrega o descàrrega de pesos importants, sempre que acreditin la necessitat d'efectuar aquestes operacions i declari la denominació, nombre i ubicació dels aparells mecànics existents i que hauran de tenir la corresponent llicència. En el cas d'activitats subjectes a reglamentacions específiques que imposin normes de seguretat o higiene per a les operacions de càrrega i descàrrega, podran no aplicar-se els mínims de superfície indicats.

3 *Garatges o aparcaments:*

- a) Que es tracti d'una edificació o local amb obligació legal de tenir garatge o aparcament.
- b) En la resta de casos caldrà que el local tingui una superfície mínima de 60 m² amb capacitat per a tres o més vehicles, excepte en els edificis unifamiliars o en aquells carrers on estigui prohibit l'estacionament, autoritzant-se en aquest darrer cas a precari.

Article 83.- Vigència de la llicència de gual.

1. El termini de vigència de la llicència de gual serà el que indiqui la resolució, amb els límits establerts a la legislació vigent en matèria de béns de les entitats locals.

2. En qualsevol moment, l'Ajuntament pot revocar la llicència per raons d'interès públic i amb resolució motivada. En tal cas el titular ha de suprimir el gual i reposar la vorera al seu estat original.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

Article 84.- Modalitat de la llicència.

1. La llicència de gual pot ser concedida per un ús permanent o un ús horari.
2. La llicència permanent es concedirà per a locals destinats a garatges de comunitats de propietaris o edificis unifamiliars, per a garatges o aparcaments, i per a aquells altres locals de negoci que ho justifiquin per raó de l'activitat que s'hi desenvolupi, sempre que es requereixi l'accés de vehicles al seu interior.
3. La llicència d'ús horari es concedirà per dotze hores seguides, en horari diürn de 08 a 20 hores, quan es tracti d'activitats industrials o comercials, o horari nocturn de 20 a 08 hores quan per raons de regulació d'accés a zones de vianants o d'altres especials en què pugui quedar restringit el trànsit a un determinat immoble així interressi als titulars de la llicència o a l'interès general.

Article 85.- Dimensions del gual i senyalització.

1. La llicència especificarà la longitud autoritzada. Aquesta ha de ser igual a l'amplada que quedi lliure per al pas de vehicles en la línia de façana. No es comptabilitzarà com a zona reservada per a pas exclusiu de vehicles la part reservada per a la sortida de vianants, la qual haurà d'estar degudament protegida.
2. En carrers de menys de 6 metres de calçada, per tal de facilitar l'entrada i sortida de vehicles i sempre que s'hagi construït el gual amb la màxima longitud que permet el punt anterior, es podrà autoritzar:
 - a) La prolongació de la senyalització horitzontal en un metre més a cada banda.
 - b) Una zona d'estacionament prohibit a l'altre banda del carrer i davant del gual pels garatges o aparcaments d'utilització pública, quan no sigui suficient la prolongació de la senyalització. Les despeses d'aquestes obres aniran a càrrec del titular de la llicència.
3. Quan s'autoritzi l'accés a vehicles de gran tonatge, l'amplada de la porta podrà excedir dels dos metres i mig. S'entén com a gran tonatge els vehicles que la seva amplada sigui superior a 2'40 metres i la seva llargada superior a 8 metres, independentment de la seva MMA.
4. Davant els accessos autoritzats s'ha de pintar a la calçada, a una distància de 30 cms de la vorada i paral·lela a aquesta, una línia contínua de 20 cms d'ample de color groc (segons norma UNE-48103 referència B-%02), i amb la longitud concedida a la llicència.
5. Les dues plaques normalitzades de senyalització de gual que obligatòriament s'hauran d'instal·lar en tots els accessos amb llicència, s'hauran de col·locar una a cada costat de la porta d'accés a l'immoble o en cas que no es pugui, a la part superior de la porta, mirant al carrer i a una alçada de 2'20 metres. Aquestes plaques s'hauran d'adquirir a les dependències de l'Ajuntament, un cop formalitzada la tramitació de la llicència i acabades les obres d'adequació d'accés del gual.

Article 86.- Distàncies a l'arbrat i al mobiliari urbà.

El límits del dret de gual estaran situats a mes d'un metre dels arbres i del mobiliari urbà; si cal, podrà efectuar-se'n el trasllat, prèvia autorització, a càrrec del sol·licitant.

Article 87.- Sol·licitud de la llicència de gual.

El sol·licitant de la llicència de gual ha d'estar en possessió de la llicència d'ús del local i, en els casos que sigui necessària, la llicència d'activitat i l'autorització per a traslladar els elements urbans que impedirien l'accés al local o recinte.

Article 88.- Obligacions econòmiques i garanties.

1. La concessió de la llicència comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin a les ordenances fiscals.
2. El sol·licitant de la llicència de gual haurà de dipositar, a més, una garantia per a la restitució de la vorera al seu estat anterior. L'import de la garantia es determinarà en funció de la superfície afectada (trapezi definit per l'amplada de la porta, del gual i de la vorera) i de les tarifes establertes per a la reconstrucció de paviments a les ordenances fiscals. En els carrers sense vorera diferenciada en alçada, la superfície afectada pel gual serà el rectangle definit per la longitud autoritzada a la llicència de gual i una cinquena part de l'amplada del carrer.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

3. En el cas que l'obra de construcció, reparació o modificació del gual o de la vorera s'executi mitjançant contracte municipal, l'interessat haurà d'haver satisfet el seu import amb caràcter previ.

Article 89.- Adaptació de la vorera.

1. Correspon al titular de la llicència de gual l'adaptació de la vorera, que consistirà en un reforç del paviment i, si el carrer té diferenciada la vorera en alçada, en la construcció d'un rebaix en la vorada.
2. L'adaptació de la vorera s'ajustarà a les característiques del reforç del paviment i del gual.
3. Quan les característiques de la vorera no permetin la construcció del model oficial de l'annex, l'Ajuntament podrà autoritzar un tipus diferent de gual.

Article 90.- Característiques del gual.

Les característiques de disseny i materials utilitzables en la construcció dels guals hauran d'ajustar-se a les prescripcions en matèria de supressió de barreres arquitectòniques i de la normativa urbanística definida pels Serveis Tècnics municipals.

Article 91.- Rasants i materials.

1. El rebaix de la vorera afectarà com a màxim els 100 cm. més propers a la calçada. La resta de la vorera mantindrà la rasant original procurant conservar una amplada mínima de 91 cm. d'acord amb la legislació vigent en matèria de supressió de barreres arquitectòniques. Qualsevol adequació necessària, originada pel desnivell del carrer, entre el pla inclinat de la vorera i el pla horitzontal d'accés al local, s'efectuarà dins de la finca afectada, a partir de la línia de façana, excepte en els carrers amb molt pendent, en els quals l'Ajuntament podrà autoritzar el canvi de rasants de la vorera.
2. Els materials emprats en l'acabament superficial del gual seran de les mateixes característiques que els de la vorera adjacent.

Article 92.- Actualització.

L'Ajuntament podrà, en qualsevol moment, requerir al titular de la llicència perquè actualitzi el dipòsit i, si les condicions urbanístiques ho requereixen, perquè construeixi el gual segons el model vigent.

Article 93.- Prohibició de rampes.

No es permet l'accés rodat a les finques per sobre de la vorera mitjançant rampes o elements equivalents, provisionals o fixos, excepte en el cas que s'indica a l'article següent.

Article 94.- Guals en obres.

Les obres d'enderroc, reparació o nova construcció d'edificis i altres activitats que exigeixin el pas de camions i maquinària pesada per damunt de la vorera, comportaran la construcció del gual corresponent, excepte quan el termini de la llicència d'obres sigui inferior a sis mesos, en què es podrà aprofitar el paviment existent, sempre i quan sigui prou resistent per a preservar les instal·lacions soterrades. La vorera es mantindrà en tot moment transitable per las vianants i es reconstruirà un cop finalitzats els treballs que precisin el pas de vehicles.

Article 95.- Obligacions del titular de la llicència.

El titular de la llicència de gual està obligat a senyalitzar l'accés i a mantenir el paviment i la senyalització en perfectes condicions de conservació. Les obres de construcció, reparació, reforma o supressió del gual s'executaran a càrrec del titular de la llicència.

Article 96.- Modificació i venciment de la llicència de gual.

1. L'ampliació i reducció del gual donarà lloc a l'actualització del dipòsit i a l'adaptació al model de gual vigent.
2. En acabar la vigència de la llicència de gual, se suprimirà aquest i es restituirà la vorera al seu estat anterior. Si l'interessat executa l'obra a satisfacció del serveis tècnics municipals, podrà recuperar la garantia. Si l'executa l'Ajuntament, ho farà a càrrec de l'interessat, aplicant-hi el dipòsit de garantia.

Article 97.- Caducitat de la llicència de gual.

1. El canvi de titular de la llicència de l'activitat o la pèrdua dels requisits del local en base als quals va ser concedida la llicència de gual determinarà la seva caducitat.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

2. En la tramitació de la nova llicència de gual, el sol·licitant podrà acreditar que s'ha subrogat en els drets derivats del dipòsit i del rebaix de la vorera pertanyent a la anterior titular, si be haurà d'actualitzar la garantia i adequar el gual al model vigent.

Article 98.- Persones obligades.

Les obligacions d'aquesta secció seran exigibles tant al titular de la llicència de gual com a les persones que en siguin beneficiàries.

Article 99.- Accés i construcció de guals sense llicència.

1. En el cas que es construeixi un gual o que accedeixin vehicles des de la via pública a un local o recinte sense haver obtingut la llicència, l'Ajuntament requerirà el titular de l'activitat, o en el seu defecte l'arrendatari o propietari o del local, perquè en el termini de quinze dies reposi, al seu càrrec, la vorera al seu estat anterior, o, si es reuneixin els requisits necessaris, perquè tramiti l'oportuna llicència. En aquest cas s'hauran d'abonar drets de llicència dobles i la taxa d'ús de vorera, amb un recàrrec del 50 % a comptar des del moment que es constitueixi el fet imposable i fins al moment de la seva legalització, així com les despeses derivades de la inspecció que ha detectat el fet imposable, com les posteriors per verificar l'ordre de compliment.

2. Un cop exhaurit aquest termini de quinze dies sense que s'hagin iniciat els tràmits esmentats a l'article anterior, l'Ajuntament podrà incoar els expedients oportuns per a sancionar la infracció i restaurar la realitat física alterada.

TÍTOL TERCER: SANCIONS

CAPÍTOL I: INFRACCIONS

Article 100.- Persones responsables.

La responsabilitat per les infraccions comeses al que disposa aquesta ordenança recaurà directament en l'autor del fet en que consisteixi la infracció.

El titular que figuri en el registre de vehicles serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin a les condicions de seguretat del vehicle i les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

El titular del vehicle, degudament requerit per això, te el deure d'identificar al conductor responsable de la infracció i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat.

Article 101.- Infraccions.

Caràcter de les accions i omissions contràries a les Ordenances.

Les accions i omissions contràries a la present Ordenança i a la normativa que la informa, tenen el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades per l'alcalde o regidor delegat, en els casos, forma i mesura que en ella es determinin, tret que puguin constituir delictes o falta tipificats en les lleis penals. En aquest cas l'administració municipal el punt de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma. Conclòs el procés penal, si hi ha sentència condemnatòria s'arxivarà el procediment administratiu sense declaració de responsabilitat. No obstant això, si la sentència és absolutòria però no està fundada en la inexistència del fet, l'Ajuntament dictarà la resolució que correspongui en el procediment administratiu.

Article 102.- Tipus d'infraccions.

1. Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.
2. Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la present Ordenança i en la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
3. En cas d'infraccions greus o molt greus, podrà imposar-se la sanció de suspensió del permís o llicència de conduir per un període de fins a tres mesos.
4. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100 euros, les greus amb multa de 200 euros i les molt greus amb multa de 500, d'acord amb l'article 67.1 del Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, modificada per l'article 67 de la Llei 18/2009 (citada).

Dimecres, 2 de febrer de 2011

Article 103.- Graduació de les sancions,

La quantitat econòmica de les multes establertes a l'article 67.1 i en l'annex IV podrà incrementar-se en un 30 per cent en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la seva condició de reincident, el perill potencial crear per si mateix i pels altres usuaris de la via i al criteri dels altres usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat.

Els criteris de graduació establerts anteriorment seran d'aplicació a les sanciones per les infraccions previstes en el article 65.6.

Article 104.- Retirada del permís o llicència de conducció.

Quan una infracció, donada la seva gravetat i circumstàncies, pugui comportar la retirada del permís o llicència de conducció, l'alcalde o regidor delegat sol·licitarà a l'organisme competent que procedeixi a la retirada del permís o llicència pel temps que es determini en l'expedient sancionador incoat.

Article 105.- Altres infraccions.

105.-1.- TARGETA D'APARCAMENT DE VEHICLES PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA.

105.1.1.-Normativa de referència

- Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, DOGC núm. 3602 de 25/03/2002.
- Recomanació de la Unió Europea 1998/376/CE de 4 de juny de 1998.
- Recomanació de la Unió Europea 2008/205/CE de 3 de març de 2008
- Ordenances municipals de cada localitat

105.1.2.- OBLIGACIONS DE LA PERSONA TITULAR

- 1.- Col·locar l'anvers de la targeta de manera visible en el vehicle que la transporta.
- 2.- Utilitzar la targeta original. No es poden fotocopiar o manipular.
- 3.- Comunicar, en cas de canvi de localitat i/o domicili a l'ajuntament d'origen i a l'ajuntament de destinació.
- 4.- Lliurar la targeta a l'ens local responsable, en cas de defunció o altres circumstàncies que en facin perdre el seu dret.
- 5.- Presentar denúncia a l'ens local responsable, en cas de pèrdua o robatori de la targeta, abans de sol·licitar una nova targeta.
- 6.- Sol·licitar una única targeta d'una única modalitat.

105.1.3.- FETS SANCIONABLES

- Utilitzar la targeta persones diferents del titular, sense la presència en el vehicle d'aquest titular, a més a més l'ús indegut de la targeta deixa sense efectes els seus beneficis, entenent-se per tant, que el vehicle esta mal aparcant i per tant permet sancionar la infracció realitzada a l'autor/a d'aquest fet per aparcament indegut (art. 3.5 del Decret 97/2002).
- Reproduir o manipular una targeta aquest fet pot ser denunciat davant la Fiscalia del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya per falsificació d'un document públic (art. 392 del Codi penal).
- S'entén per ús indegut tota acció que contravingui els preceptes de l'article 105.1.2. (apartat anterior).

CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 106.- Procediment sancionador.

El procediment sancionador s'ha de regir: per les normes establertes a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial aprovada pel RDL 339/1990 del 2 de març, modificada per la Llei 5/1997, del 24 de març i pel R.D. 1428/2003, de 21 de novembre; pel Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat per reial decret 320/1994, de 25 de febrer amb les complementacions i modificacions del Reial decret 137/2000, de 4 de febrer i Reial Decret 318/2003 de 14 de març; pels principis generals recollits en la Llei 30/92, de 26 de *novembre de régimen jurídico de las administraciones públicas y procedimiento administrativo común*; així com qualsevol altres que puguin promulgar-se i que afectin el procediment sancionador.

Dimecres, 2 de febrer de 2011

Article 107.- Òrgan instructor.

La iniciació i instrucció dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a la Policia Local de Pineda de Mar i, en el seu cas i en la part que correspongui segons la delegació efectuada, a l'Organisme Autònom Local de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona.

Article 108.- Inici del procediment.

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança o a la resta de l'ordenament en matèria de trànsit, o mitjançant denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i seguretat del trànsit. Així mateix, es podrà incoar un procediment per l'autoritat competent per denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixement dels fets denunciats. No obstant això, sense perjudici que els òrgans competents puguin comprovar els fets que es refereixin, en el casos que puguin suposar un risc per a la seguretat viària, les denúncies de caràcter anònim seran arxivades sense que hagin d'efectuar-se ulteriors tràmits referents això.

Article 109.- Plec de descàrrec.

El denunciat o presumpte infractor que no estigui d'acord amb els termes de la denúncia imposada, disposarà d'un termini de quinze dies naturals, en aplicació a l'art. 81 de la Llei 18/2009 (citada) per formular en el seu descàrrec un escrit d'al·legacions exposant tot el que consideri convenient per a la seva defensa i proposi les proves que estimi convenients.

L'escrit d'al·legacions es dirigirà a l'Il·lustre Sr. Alcalde o regidor delegat, fent constar el número de butlletí o de notificació, la data de la denúncia i la matrícula del vehicle.

Article 110.- Proposta de resolució.

La proposta de resolució es presentarà per l'òrgan instructor a l'autoritat sancionadora, vist l'escrit de descàrrec. Si no es presenten al·legacions, la notificació de la denúncia tindrà el caràcter de proposta de resolució.

Article 111.- Pagament de la sanció.

L'abonament de l'import de la multa implica la renúncia a formular al·legacions i la finalització del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa, llevat que la infracció denunciada comporti la suspensió del permís o llicència de conducció i/o pèrdua de punts. Tampoc finalitzarà el procediment administratiu quan s'acordi la seva suspensió per la incoació d'un procediment penal.

D'acord amb el que estableix l'esmentat article, l'import de la sanció, es redueix un 50%. Aquest percentatge s'actualitzarà d'acord amb les modificacions de l'esmentada llei."

Article 112.- Import de les sancions.

L'import de les sancions és l'establert per l'Ajuntament per a cadascuna de les infraccions a les normes de circulació vigents, les quals consten en el quadre d'infraccions i sancions annex que servirà de base per a la formulació de les denúncies per part dels agents.

Annex: Llistat de sancions

L'aprovació definitiva de l'ordenança exhaureix la via administrativa. Contra aquest els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquest Ordre Jurisdiccional del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en un termini màxim de dos mesos, a comptar des de l'endemà de la data de la seva publicació. I tot això, sens perjudici d'interposar aquells altres recursos i accions que es considerin procedents.

DISPOSICIÓ DEROGATORIA

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contraries a la present ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança entrarà en vigor el dia següent de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província.

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

ANNEX 1: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE PINEDA DE MAR—ACCIDENTS-

Article	Concepte	Quantitat	Gravetat	LSV/ RGC
INSTAL·LACIÓ, RETIRADA, MODIFICACIÓ SENYALITZACIÓ				
Ar.Ap.Op.				
3. 2. A	Col·locar qualsevol classe de senyalització fixa o provisional sense autorització municipal.	200 EUR	G	
3. 2. B	Retirar, traslladar o ocultar la senyalització d'una via sense autorització.	200 EUR	G	
3. 3. A	Utilitzar senyals no homologats per indicar una reserva d'espai temporal.	90 EUR	L	
3. 3. B	No obeir ordre de retirada o substitució de senyal antireglamentària.	200 EUR	G	
3. 4. A	Col·locar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, o al seu voltant, qualsevol tipus de publicitat o instal·lació anàloga.	200 EUR	G	
3. 4. B	Col·locar un tendall, cartell, anunci o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.	200 EUR	G	
3. 4. C	Manipular o modificar la senyalització d'una via, de manera que pugui induir a confusió, se'n redueixi la visibilitat o eficàcia, o que pugui deteriorar-se.	200 EUR	G	
3. 4. D	Col·locar un anunci, placa, cartell, marca, publicitat o instal·lació en general que per les seves característiques pugui distreure l'atenció del conductor d'un vehicle, o enlluernar els usuaris de la via pública.	200 EUR	G	
LSV	Traslladar senyalització permanent o ocasional en via, sense permís i sense causa justificada.	200 EUR	G	58
LSV	Amagar senyalització permanent o ocasional en via, sense permís i sense causa justificada.	200 EUR	G	58
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT				
04/01/11	No comportar-se correctament amb la resta d'usuaris, proferir-se crits o insults.	90 EUR	L	
4. 2. A	No obeir les ordres o indicacions dels agents de la Policia Local	200 EUR	G	
4. 2. B	Manca de respecte o consideració als agents de l'autoritat	200 EUR	G	
4. 2. C	No obeir les indicacions del personal auxiliar en funcions de vigilància i control de la circulació	200 EUR	G	
04/03/11	Obstaculitzar indegudament la circulació, o comportar-se de forma que puguin causar molèsties a les persones o danys a les propietats.	90 EUR	L	
04/04/11	Llençar o dipositar des de un vehicle objectes o deixalles a la via pública	200 EUR	G	
04/05/11	Conduir un vehicle utilitzant cascs, dispositius de telefonia mòbil o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	200 EUR	G	
05/02/11	No estar el conductor en condicions de controlar els seu vehicle o animals.	200 EUR	G	
05/03/11	Conduir un vehicle sense mantenir la llibertat de moviments, el camp de visió necessari o l'atenció permanent a la conducció.	200 EUR	G	
05/04/11	Estar implicat en un accident de circulació havent causat desperfectes i no comunicar-ho a les autoritats municipals.	200 EUR	G	
06/01/11	Conduir de manera negligent.	200 EUR	G	9 lsv
06/02/11	Conduir de manera temerària.	500 EUR	MG	9 lsv
06/03/11	Conduir de forma que pugui projectar-se aigua, fang, grava o qualsevol altre objecte, així com esquitxar o tacar als vianants.	90 EUR	L	
06/04/11	Rentar vehicles a la via pública, abocar líquids grassos, inflamables o que desprenguin males olors.	90 EUR	L	
06/05/11	Realitzar reparacions mecàniques de vehicles en via pública.	90 EUR	L	
06/06/11	Llençar objectes des del vehicle que puguin produir incendis o posar en perill la seguretat vial.	200 EUR	G	
06/07/11	Circular amb les portes obertes, obrir-les o baixar-se d'un vehicle abans que s'aturi totalment.	90 EUR	L	
ACCIDENTS				
7. 2. A	Estar implicat en accident de trànsit i no prestar col·laboració per restablir la circulació.	200 EUR	G	
7. 2. B	Presenciar accident de trànsit i no prestar col·laboració per restablir la circulació.	90 EUR	L	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

Article	Concepte	Quantitat	Gravetat	LSV/ RGC
7. 2. C	Tenir coneixement accident de trànsit i no prestar col·laboració per restablir la circulació.	90 EUR	L	
7. 3. A	Presenciar accident de trànsit i no auxiliar a les víctimes	90 EUR	L	
7. 3. B	Tenir coneixement d'un accident de trànsit i no auxiliar a les víctimes.	90 EUR	L	
7. 3. C	Estar implicat en accident de trànsit i no auxiliar a les víctimes.	90 EUR	L	
07/04/11	Estar implicat en un accident de circulació i no facilitar les dades als altres implicats.	200 EUR	G	
LSV	Implicat en accident de trànsit i no prestar col·laboració en l'aclariment dels fets.	90 EUR	L	51
LSV	Tenir coneixement d'un accident de trànsit i no prestar col·laboració en l'aclariment dels fets.	90 EUR	L	51
LSV	Presenciar accident de trànsit i no prestar col·laboració en l'aclariment dels fets.	90 EUR	L	51
ALCOHOLÈMIA				
8. 1. A	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang entre 0,52 i 0,60 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat entre 0,26 i 0,30 mg./l	500 EUR	MG	20.1
8. 1. B	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang entre 0,62 i 0,90 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat entre 0,31 i 0,45 mg./l	500 EUR	MG	20.1
8. 1. C	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang entre 0,92 i 1,10 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat entre 0,46 i 0,55 mg./l	500 EUR	MG	20.1
8. 1. D	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang entre 1,12 i 1,50 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat entre 0,56 a 0,75 mg./l	500 EUR	MG	20.1
8. 1. E	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 1,50 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,75 mg./l	500 EUR	MG	20.1
8. 1. F	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	500 EUR	MG	20.1
8. 1. G	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	500 EUR	MG	20.1
8. 1. H	Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	500 EUR	MG	20.1
8. 1. I	Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	500 EUR	MG	20.1
8. 1. J	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	500 EUR	MG	20.1
8. 1. K	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	500 EUR	MG	20.1
8. 1. L	Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	500 EUR	MG	20.1
8. 1. M	Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	500 EUR	MG	20.1

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

Article	Concepte	Quantitat	Gravetat	LSV/ RGC
8. 1. N	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	500 EUR	MG	20.1
8. 1. O	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	500 EUR	MG	20.1
8. 1. P	Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	500 EUR	MG	20.1
8. 1. Q	Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	500 EUR	MG	20.1
8. 1. R	Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	500 EUR	MG	20.1
8. 1. S	Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	500 EUR	MG	20.1
8. 1. T	Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	500 EUR	MG	20.1
8. 1. U	Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	500 EUR	MG	20.1
8. 1. V	Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	500 EUR	MG	20.1
8. 1. X	Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	500 EUR	MG	20.1
8. 2. A	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica	500 EUR	MG	21.1
8. 2. B	No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	500 EUR	MG	21.1
8. 2. C	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	500 EUR	MG	21.2
8. 2. D	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	500 EUR	MG	21.3
8. 2. E	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	500 EUR	MG	21.4
08/05/11	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres de detecció d'alcohol d'un conductor o usuari de la via pública, o no donar compte del resultat de les proves a l'autoritat municipal, o comunicar les dades de forma inadequada o incompleta.	500 EUR	MG	
08/07/11	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill	500 EUR	MG	27.1
8. 8. A	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció.	500 EUR	MG	28
8. 8. B	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	500 EUR	MG	28

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

Article	Concepte	Quantitat	Gravetat	LSV/ RGC
8. 8. C	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	500 EUR	MG	28
8. 8. D	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	500 EUR	MG	28
OBSTACLES VIA				
09/01/11	Col·locar un obstacle a la via pública que dificulti la circulació de vianants o la de vehicles i/o la seva parada o estacionament.	200 EUR	G	
09/02/11	Manca d'autorització municipal per la col·locació d'objectes en la via pública	200 EUR	G	
10	No senyalitzar, il·luminar i/o protegir un obstacle a la via pública.	200 EUR	G	
11. b	Excedir la vigència de l'autorització per la col·locació d'objectes a la via pública	90 EUR	L	
11. c	Col·locar o instal·lar objectes a la via pública, sense ajustar-se a les condicions de l'autorització municipal.	90 EUR	L	
VIANANTS				
12. 1. A	No obeir, un vianant, les indicacions d'un agent de circulació.	200 EUR	G	
12. 1. B	No complir, un vianant, una senyalització específica que l'afecti.	90 EUR	L	
12. 2	Circular, un vianant, per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc destinat a aquesta funció.	90 EUR	L	
12. 4	Creuar, un vianant, per la calçada fora del pas de vianants, o de forma no perpendicular; detenir-se a la calçada o entorpir el pas a altres usuaris mentre travessa.	90 EUR	L	
12. 5	Obstaculitzar un grup de persones el pas per les voreres a la resta d'usuaris	90 EUR	L	
12. 6	Creuar una plaça o rotonda, un vianant, per la calçada sense vorejar-la.	90 EUR	L	
12. 7	Circular, un vianant o grup de vianants amb manca de pre-senyalització nocturna.	90 EUR	L	
13	No respectar, un vianant, la preferència de pas respecte als vehicles.	60 EUR	L	
14. a	Circular una bicicleta, un patí, un monopatí o similar, agafant-se a un altre vehicle per ésser arrossegat.	90 EUR	L	
14. b	Circular una bicicleta, un patí, un monopatí o similar, per la calçada, o fora de la zona reservada.	60 EUR	L	
14. c	Circular una bicicleta, un patí, un monopatí o similar conduït a una velocitat superior al pas d'una persona.	60 EUR	L	
16	Manca d'autorització municipal per la realització de jocs i activitats a la calçada i zones reservades als vianants que pugin constituir molèsties o perill a la seguretat del trànsit.	90 EUR	L	
17. 1	Circular un vehicle per àrees de vianants o zones de circulació restringida sense adoptar les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.	90 EUR	L	
17. 3	Circular o estacionar un vehicle en un zona delimitada pel pas de vianants.	90 EUR	L	
17. 6	Circular un vehicle en una zona de vianants, sense adoptar les mesures de seguretat respecte als vianants i/o no restablir la senyalització.	90 EUR	L	
CICLES, BICICLETES I VEHICLES ESPECIALS				
19. 1. A	No circular un cicle, bicicleta o altre vehicles especial, pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat.	60 EUR	L	
19. 1. B	Circular un cicle, bicicleta o altre vehicle especial sense fer-ho el més a prop del costat dret.	60 EUR	L	
19. 2	Circular un cicle, bicicleta o altre vehicle especial a una velocitat superior a la permesa.	60 EUR	L	
19. 3	Manca de sistema de frenada d'un cicle, bicicleta o altre vehicle especial.	60 EUR	L	
19. 4	Circular un cicle, bicicleta o altre vehicle especial arrossegant un remolc.	90 EUR	L	
19. 5	Circular un cicle, bicicleta o altre vehicle especial amb un o més passatgers.	90 EUR	L	
19. 6	Circular un cicle, bicicleta o altre vehicle especial, amb passatger amb manca de seient adicional homologat.	60 EUR	L	
19. 7	Circular un cicle, bicicleta o altre vehicle especial que pugui afectar a la seguretat dels vianants.	60 EUR	L	
19. 9	Agafar-se a un vehicle per ser remolcat.	90 EUR	L	
19.10	Apropar-se en excés amb un altre vehicle que circuli davant.	60 EUR	L	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

Article	Concepte	Quantitat	Gravetat	LSV/ RGC
20	Circular una bicicleta de nit, en condicions atmosfèriques adverses o per un túnel, sense portar encès l'enllumenat o peces reflectits que correspongui.	90 EUR	L	
CARRILS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL				
21. 1	Circular un vehicle no autoritzat per un carril reservat a determinades classes de vehicles.	60 EUR	L	
21. 2	Circular, per un carril reservat un vehicle autoritzat, sense prendre les mesures necessàries.	90 EUR	L	
LIMITACIONS DE VELOCITAT, MODERACIÓ				
22. 1	Circular un vehicle, sense moderar prou la velocitat quan hi hagi vianants a la part de la via que s'està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrombran, amb perill evident d'atropellament.	200 EUR	G	
23	Circular un vehicle a una velocitat superior als límits establerts.	Annex 2	G – MG	
24. 1	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat quan hi hagi vianants en la part de la via que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure l'entrada en la mateixa de nens, persones d'avançada edat, cecs o d'altres persones manifestament impedides	200 EUR	G	
24. 2	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en apropar-se als passos de vianants o llocs en què sia previsible la presència de nens o mercats.	200 EUR	G	
24. 3	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat quan hi hagi animals a la part de la via que estiguin utilitzant o se'n pugui preveure'n l'entrada en la mateixa	200 EUR	G	
24. 4	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en els trams sense voreres, o quan aquestes siguin de dimensions reduïdes i zones de vianants.	200 EUR	G	
24. 5	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un vehicle de transport escolar, o autobús, en situació de parada.	200 EUR	G	
24. 6	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en apropar-se a obstacles i obres en la via, dins o fora del tram pel que circulin.	200 EUR	G	
24. 7	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en el cas que pugui esquitjar aigua, projectar grava o altres matèries als altres usuaris de la via.	90 EUR	L	
24. 8	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en apropar-se als col·legis i centres escolars, instal·lacions o locals, públics o privats que amb motiu de l'activitat que desenvolupin, puguin provocar en hores de concurrència la concentració d'un nombre ingent de persones a la via pública.	200 EUR	G	
24. 9	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en l'encreuament amb altres vehicles, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles, o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-lo amb seguretat.	200 EUR	G	
24.10	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament, de conformitat amb l'article 102.3 del Reial Decret 1428/2003, del Reglament General de Circulació.	200 EUR	G	
24.11	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en cas de boira baixa densa, pluja intensa, nevada, núvols de pols o fum.	200 EUR	G	
24.12	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en les proximitats de passos a nivell, glorietses, rotondes i interseccions amb manca de sistemes semafòric, tot i que tinguin preferència de pas.	200 EUR	G	
25	Circular, un vehicle, a una velocitat inferior a la meitat de la limitació de la via, sense causa justificada, i dificultar la circulació.	90 EUR	L	
25. 3	Circular, un vehicle de més de 3.500 Kg. MMA o amb capacitat de més de nou places, incloses el conductor, a una velocitat inferior a la meitat de la limitació de la via, sense causa justificada, i dificultar la circulació.	90 EUR	L	
CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES				
26. 1	Estacionar una motocicleta i/o ciclomotor fora dels espais destinats específicament a aquest fi.	90 EUR	L	
26. 2	Estacionar incorrectament una motocicleta o un ciclomotor en una vorera. (segons característiques de la vorera).	90 EUR	L	
26. 2f	Accedir una motocicleta o ciclomotor a una vorera, andana o passeig amb el motor encès i ocupant el seient.	90 EUR	L	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

Article	Concepte	Quantitat	Gravetat	LSV/ RGC
26. 2g	Estacionar una motocicleta i/o ciclomotor en una vorera, impedingint o dificultant l'ús d'un servei públic.	90 EUR	L	
26. 3	Circular, una motocicleta o ciclomotor, per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.	90 EUR	L	
26. 5	Produir, amb una motocicleta o un ciclomotor, sorolls per acceleracions brusques.	90 EUR	L	
26. 6	No portar el conductor i/o passatger del ciclomotor o motocicleta, casc obligatori homologat.	200 EUR	G	
26. 7	Circular, dos ciclomotors o motocicletes en paral·lel.	90 EUR	L	
26. 8	Circular, un ciclomotor o motocicleta, a remolc, agafats dels costats o part posterior d'altres vehicles.	90 EUR	L	
26. 9	Circular, un vehicle de dues rodes, amb o sense sidecar, portant persones, paquets o d'altres objectes, entre el conductor i el manillar	90 EUR	L	
26.10	Estacionar, un ciclomotor o motocicleta, de manera que sobresurti al carril de circulació.	90 EUR	L	
26.11	Estacionar, un ciclomotor o motocicleta, damunt de la vorera i/o passos de vianants.	90 EUR	L	
26.12	Estacionar, un ciclomotor o motocicleta, davant de les adaptacions urbanístiques per a vianants, discapacitats o ciclistes.	90 EUR	L	
26.13	Lligar o encadenar una motocicleta o ciclomotor a elements estructurals de la via pública, mobiliari urbà o elements d'una finca.	60 EUR	L	
SOROLLS I FUMS				
27. 1. b	No sotmetre's el conductor d'un vehicle a la realització de les proves de sonometria.	200 EUR	G	
28. 1	Circular, un vehicle, amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions.	90 EUR	L	
28. 2	Circular, un vehicle, amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat.	90 EUR	L	
30	Emetre, un vehicle, sorolls per sobre de les limitacions establertes (segons s'especifica l'annex 3).			
	- Fins a un 10% més de la limitació	90 EUR	L	
	- Del 11 al 20% més de la limitació	200 EUR	G	
	- Més del 20% de la limitació	200 EUR	G	
31. A	Emetre, un vehicle, gasos per sobre de les limitacions establertes (segons s'especifica en l'article 31.4).			
	- Fins a un 10% més de la limitació	90 EUR	L	
	- Del 11 al 20% més de la limitació	200 EUR	G	
	- Més del 20% de la limitació	200 EUR	G	
31. B	Emetre un vehicle, fums molestos que puguin dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultin nocius.	90 EUR	L	
32. 1. A	Us indegut dels senyals acústics.	90 EUR	L	
32. 1. B	Usar senyals acústics de so estrident.	90 EUR	L	
PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR				
33. 1	Circular, un vehicle per via urbana amb un pes MMA superior a 12 tones sense autorització municipal.	90 EUR	L	
33. 3	No respectar, un vehicle amb una MMA superior a 12 tones, l'itinerari establert d'entrada i sortida, segons l'autorització municipal.	90 EUR	L	
33. 6. A	Arrossegar, caure total o parcialment o desplaçar-se de manera perillosa, la càrrega d'un vehicle.	200 EUR	G	
33. 6. B	Comprometre la estabilitat del vehicle.	200 EUR	G	
33. 6. C	Produir sorolls, pols i/o altres molèsties que puguin ser evitades.	90 EUR	L	
33. 6. D	Ocultar els dispositius de l'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o distintius obligatoris i les advertències manuals dels seus conductors.	200 EUR	G	
34. 1	Circular, un vehicle de mercaderies perilloses, incomplint la normativa de circulació per vies i hores, segons l'autorització municipal.	200 EUR	G	RD 2115/98

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

Article	Concepte	Quantitat	Gravetat	LSV/ RGC
35. 1	Manca de llicència municipal per prestar serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda.	200 EUR	G	
CINTURÓ DE SEGURETAT, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT				
36. A	No utilitzar, el conductor del vehicle, el cinturó de seguretat.	200 EUR	G 3 PUNTS	117.1.a
36. B	No utilitzar, el passatger d'un vehicle, el cinturó de seguretat.	200 EUR	G	117.1.b
36. C	No utilitzar el casc de protecció, el conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes.	200 EUR	G	118.1.a
36. D	No utilitzar el casc de protecció, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones.	200 EUR	G	118.1.b
36. E	No utilitzar un casc de protecció homologat o certificat, el conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes.	200 EUR	G	118.1.c
36. F	No utilitzar un casc de protecció homologat o certificat, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones.	200 EUR	G	118.1.d
36. G	No utilitzar adequadament el casc de protecció, el conductor o passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones.	200 EUR	G	118.1.e
CIRCULACIÓ DE CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR				
37. A	Circular amb animals de tir, càrrega o sella, caps de bestiar en grup o aïllades, per vies no autoritzades.	90 EUR	L	126
37. B	Circular amb animals de tir, càrrega o sella, caps de bestiar en grup o aïllades, sense la custòdia d'una persona major de 18 anys.	90 EUR	L	127.1
37. C	Circular amb animals de tir, càrrega o sella, caps de bestiar en grup o aïllades, envaint les voreres i zones de vianants.	90 EUR	L	127.1.a
PARADES I ESTACIONAMENTS				
40. 1	Parar un vehicle en passos senyalitzats per a vianants, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.	200 EUR	G	
40. 2	Parar un vehicle a les voreres, andanes, refugis, passejos centrals o laterals i altres zones destinades al pas de vianants, tant si la ocupació és parcial com si es total.	60 EUR	L	
40. 3	Parar un vehicle als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis i túnels.	60 EUR	L	
40. 4	Parar un vehicle en l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan dificultin la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis.	60 EUR	L	
40. 5	Parar un vehicle als llocs que s'impedeixi o dificulti la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats o obliguin a realitzar maniobres.	60 EUR	L	
40. 6	Parar un vehicle a les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària degudament senyalitzades.	60 EUR	L	
40. 7	Parar un vehicle en doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.	60 EUR	L	
40. 8	Parar un vehicle als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.	60 EUR	L	
40. 9	Parar un vehicle destorbant la circulació, encara que sigui per temps mínim.	60 EUR	L	
40.10	Parar un vehicle als rebaixos de la vorera per a pas de persones de mobilitat reduïda.	200 EUR	G	
40.11	Parar un vehicle en els carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o pel servei de determinats usuaris.	60 EUR	L	
40.12	Parar un vehicle en els carrils i zones destinades per parada i estacionament d'ús exclusiu pel transport públic urbà.	200 EUR	G	
40.13	Parar un vehicle quan la distància entre el vehicle i el costat oposat a la calçada o una marca longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de creuar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'un altre vehicle.	200 EUR	G	
40.14	Parar un vehicle en llocs on impedeixi la incorporació a la circulació d'altres vehicles degudament parats o estacionats.	200 EUR	G	
40.15	Parar un vehicle en llocs on destorbi, parcial o totalment la utilització normal del pas de sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles a un qual senyalitzat correctament.	200 EUR	G	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

Article	Concepte	Quantitat	Gravetat	LSV/ RGC
40.16	Parar un vehicle sobre o al costat de mitjanes, separadors, illes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües en el paviment, tant si la ocupació és total com parcial.	200 EUR	G	
40.17	Parar un vehicle quan impedeixi o dificulti un gir autoritzat.	200 EUR	G	
40.18	Parar un vehicle davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores concurrència.	90 EUR	L	
40.19	Parar un vehicle en els accessos a recintes i estacionaments públics.	90 EUR	L	
40.20	Parar un vehicle davant de hidrants, contenidors de escombraries i de recollida selectiva, o en les seves proximitats si obstaculitza la seva funció.	90 EUR	L	
40.21	Parar un vehicle en el costat esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació.	60 EUR	L	
40.22	Parar un vehicle en zones senyalitzades per ús exclusiu de persones minusvàlides.	100 EUR	L	
41. 2	Estacionar un vehicle fora del límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat.	60 EUR	L	
41. 4	No adoptar el conductor d'un vehicle, les precaucions al seu abast per evitar que es pugui posar en moviment en absència d'aquest.	90 EUR	L	
41. 5	Estacionar en via publica, un remolc, semiremolc o caravanes separats del vehicle tractor.	60 EUR	L	
42.1.3	Estacionar un vehicle als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis i túnels.	100 EUR	L	
42.1.4	Estacionar un vehicle en l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan dificultin la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis.	100 EUR	L	
42.1.5	Estacionar un vehicle als llocs que s'impedeixi o dificulti la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats o obliguin a realitzar maniobres.	100 EUR	L	
42.1.6	Estacionar un vehicle a les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària degudament senyalitzades.	100 EUR	L	
42.1.9	Estacionar un vehicle destorbant la circulació, encara que sigui per temps mínim.	100 EUR	L	
42.1.10	Estacionar un vehicle als rebaixos de la vorera per a pas de persones de mobilitat reduïda.	200 EUR	G	
42.1.11	Estacionar un vehicle en els carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o pel servei de determinats usuaris.	100 EUR	L	
42.1.13	Estacionar un vehicle quan la distància entre el vehicle i el costat oposat a la calçada o una marca longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de creuar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'un altre vehicle.	200 EUR	G	
42.1.14	Estacionar un vehicle en llocs on impedeixi la incorporació a la circulació d'altres vehicles degudament parats o estacionats.	200 EUR	G	
42.1.15	Estacionar un vehicle en llocs on destorbi, parcial o totalment la utilització normal del pas de sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles a un qual senyalitzat correctament.	200 EUR	G	
42.1.16	Estacionar un vehicle sobre o al costat de mitjanes, separadors, illes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües en el paviment, tant si la ocupació és total com parcial.	200 EUR	G	
42.1.18	Estacionar un vehicle davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores concurrència.	100 EUR	L	
42.1.20	Estacionar un vehicle davant de hidrants, contenidors de escombraries i de recollida selectiva, o en les seves proximitats si obstaculitza la seva funció.	90 EUR	L	
42.1.21	Estacionar un vehicle en el costat esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació.	90 EUR	L	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

Article	Concepte	Quantitat	Gravetat	LSV/ RGC
42.2.1	Estacionar un vehicle a les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs central o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.	100 EUR	L	
42.2.2	Estacionar un vehicle en les calçades que l'amplada només permeti el pas d'una fila de vehicles, o en les de doble sentit de circulació quan l'amplada de la calçada en permeti exclusivament el pas de dues columnes de vehicles.	90 EUR	L	
42.2.3	Estacionar un vehicle a menys de tres metres de les cantonades de les alineacions de les voreres, quan es dificulti el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.	90 EUR	L	
42.2.4	Estacionar un vehicle sobre voreres i passos de vianants.	200 EUR	G	
42.2.5	Estacionar un vehicle davant les portes d'accés a edificis públics.	90 EUR	L	
42.2.6	Estacionar un vehicle en les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies degudament senyalitzades i dins l'horari establert.	100 EUR	L	
42.2.7	Estacionar un vehicle en els llocs on la Policia Local ho dicti com mesura de seguretat, emergència, accidents, sinistres, concentracions de persones o similars.	100 EUR	L	
42.2.8	Estacionar un vehicle al mig de la calçada, encara que no dificulti la circulació.	200 EUR	G	
42.2.9	Estacionar un vehicle en zones senyalitzades temporalment per la Policia Local com estacionament prohibit, per la realització d'activitats autoritzades ho hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.	90 EUR	L	
42.2.10	Estacionar un vehicle en un mateix lloc més de 72 hores consecutives.	60 EUR	L	
42.2.11	Estacionar un vehicle en tots aquells indrets senyalitzats amb marques vials o senyalització vertical prohibint-ho.	90 EUR	L	
42.2.12	Estacionar un vehicle en un mateix lloc amb rètols, cartells o reclams publicitaris o aquells que en serveixin per la reserva d'estacionament.	100 EUR	L	
42.2.13	Estacionar un vehicle amb fundes de plàstic, teixits o materials similars, o que siguin utilitzats per emmagatzemar gèneres, caixes, recanvis o d'altres elements, exceptuant-ne els vehicles de reparacions durant les hores de servei.	100 EUR	L	
42.2.14	Estacionar un vehicle en les zones amb manca de vorera, deixar menys d'un metre entre la part que més sobresurti del vehicle i la ratlla de façana.	100 EUR	L	
42.2.15	Estacionar un vehicle de forma que impedeixi la distribució equitativa dels estacionaments.	60 EUR	L	
42.2.16	Estacionar un vehicle sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.	100 EUR	L	
42.2.17	Estacionar un vehicle destinat al transport i habitatge de persones en el mateix lloc de la via pública per un espai de temps superior a les 12 hores, i mentre hi estiguin no podran dur a terme activitats d'acampada, neteja d'útils domèstics, cuinar, dipositar brosses, deixalles o aigües brutes fora del vehicle. En general no hauran de produir molèsties per remors o males olors o actes que puguin ofendre la moral, la sensibilitat o l'estètica urbana. Tanmateix queda prohibit passar nit a la zona de la platja.	60 EUR	L	
42.2.18	Estacionar un vehicle a les zones de càrrega i descàrrega sense efectuar-la.	200 EUR	G	
42.2.19	Estacionar un vehicle a les zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari.	100 EUR	L	
42.2.20	Estacionar un vehicle a les zones d'estacionament amb horari limitat sobrepassant el límit horari indicat en el comprovant.	60 EUR	L	
42.2.21	Estacionar un vehicle quan l'estacionament s'efectuï en doble fila sense conductor.	200 EUR	G	
42.2.22	Estacionar un vehicle quan l'estacionament es realitzi en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.	200 EUR	G	
42.2.23	Estacionar un vehicle quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.	200 EUR	G	
42.2.24	Estacionar un vehicle quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.	200 EUR	G	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

Article	Concepte	Quantitat	Gravetat	LSV/ RGC
42.2.25	Estacionar un vehicle en la part esquerra de la calçada, en el sentit de la marxa, afectat per places o rotondes.	200 EUR	G	
42.2.26	Estacionar un vehicle a la via pública que estigui destinat a exposició comercial amb distintius visibles d'ofertes de venda com "en venda", preu, telèfon de contacte, quilometratge o característiques tècniques, sense la preceptiva autorització.	100 EUR	L	
43. A	Estacionar un vehicle amb una MMA superior a 3.500 Kg en via urbana residencial.	90 EUR	L	
43. B	Estacionar un vehicle amb una MMA superior a 12 tones, vehicles articulats, camions tractor, tractors i maquinaria per obres i serveis, tractors agrícoles, autocaravanes i similars, en les vies urbanes o en els espais adjacents a aquestes del terme municipal.	90 EUR	L	
44. 1	Estacionar un vehicle en lloc prohibit, mitjançant senyalització vertical, en un carrer d'estacionament amb alternança temporal.	90 EUR	L	
46. 5	Estacionar un vehicle que per les seves dimensions excedeixi dels límits de la plaça d'estacionament en una zona amb l'horari limitat.	60 EUR	L	
49. 1	Manca de comprovant horari en una zona d'estacionament amb horari limitat.	100 EUR	L	
49. 2	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i no tenir o no posar en un lloc visible el comprovant horari.	60 EUR	L	
49. 3	Estacionar un vehicle sobrepasant el límit horari indicat en el comprovant en un estacionament amb horari limitat.	60 EUR	L	
49. 4	Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places d'estacionament.	60 EUR	L	
49. 5	Estacionar vehicles que no siguin turismes, vehicles mixtes destinats al transports de persones o quadricicles lleugers en una zona d'estacionament amb horari limitat.	60 EUR	L	
49. 6	Sobrepassar el límit màxim de dues hores, tot i havent adquirit un nou tiquet o modifiqui l'hora d'arribada en el comprovant horari.	60 EUR	L	
51	Estacionar un vehicle titular d'una autorització vigent per persones de mobilitat reduïdes, sense col·locar la targeta en un lloc visible.	60 EUR	L	
63. 1	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan hi hagi lloc per fer-ho a dins.	60 EUR	L	
63. 2. A	Ocupar una zona reservada a càrrega i descàrrega un vehicle no destinat al transport de mercaderies.	200 EUR	G	
63. 2. B	Mantenir estacionat més de 20 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega sense fer aquesta activitat.	90 EUR	L	
64. 1	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades, o no complint els termes de l'autorització especial.	90 EUR	L	
64. 2	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega, emmagatzemant les mercaderies temporalment a la via pública.	90 EUR	L	
64. 3	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	90 EUR	L	
64. 4	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega incorrectament i/o de manera que dificulti el trànsit de vianants i/o vehicles.	90 EUR	L	
65	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega, fora de les zones autoritzades.	90 EUR	L	
68	Efectuar operacions de neteja de clavegueres i desguàs de canonades o pous negres, fora de l'horari establert.	90 EUR	L	
75	Abandonar un vehicle a la via pública.	500 EUR	MG	
RÈGIM JURÍDIC DE LA L·LICÈNCIA DE GUALS				
81	Manca de llicència de qual per entrar i sortir vehicles d'una finca a la via pública.	60 EUR	L	
83	Finalització de la vigència de la llicència de qual sense retirar la senyalització ni restituir la vorera.	90 EUR	L	
105.1.2	L'ús indegut de la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda. (especificar descripció de la infracció)	90 EUR	L	

19) ANNEX 2

QUADRE DE SANCIONS PER INFRACCIONS DE L'ARTICLE 23 DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL, SEGONS BAREM PER EXCÉS DE VELOCITAT

Infracció sobre excés de velocitat captat pel cinemòmetre.

Límit		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Multa	Punts
Excés velocitat	Greu	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100	-
		50	60	70	90	100	110	120	130	140	150		
		51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	300	2
		60	70	80	110	120	130	140	150	160	170		
		61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	400	4
		70	80	90	120	130	140	150	160	170	180		
		71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	500	6
	80	90	100	130	140	150	160	170	180	190			
	Molt Greu	81	81	101	131	141	151	161	171	181	191	600	6

En els trams d'autovies i autopistes interurbanes d'accés a les ciutats en que s'estableixi límits inferiors a 100 km/h, els excessos de velocitat es sancionaren amb multa econòmica corresponent al quadre de sancions de l'annex IV. La resta dels efectes administratius i panells sols es produirà quan superin els 100 km/h i en els termes establerts per aquest límit.

La quantia de les sancions econòmiques els vehicles de MMA superior als 3.500 kg., o vehicles de més de 9 places, o vehicles de transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables, segons dictaminí l'autoritat competent atenen les circumstàncies, gravetat i la naturalesa del perjudici ocasionat o del perill potencial creat.

En aplicació a l'article 67.1 sobre sancions, segons la Llei de Seguretat Vial 19/2001 de 19 de desembre, modificada per l'article 67 de la Llei 18/2009 (citada) s'establiran els barems següents:

- a) Infracció lleu: fins a 100 EUR
- b) Infracció greu: de 200 EUR
- c) Infracció molt greu: de 500 EUR

També s'incorporen en aquesta Ordenança les infraccions i sancions regulades per la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (RDL 339/1990, de 2 de març), modificada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, el Reglament general de circulació (RD 1428/2003, de 21 de novembre) i el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (RD 1211/1990, de 28 de setembre).

ANNEX 3:

QUADRE DE LIMITS MÀXIMS DE NIVELLS SONORS

Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor	74 dBA
Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3'5 tones:	
a) Amb un motor de potència inferior a 150 kw	78 dBA
b) Amb un motor de potència no inferior a 150 kw	81 dBA
Vehicles destinats al transport de persones, amb més de 9seients, inclòs el del conductor, i vehicles destinats al transport de mercaderies:	
a) Amb una massa màxima autoritzada no superior a 2 t	76 dBA
b) Amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3'5 t	77 dBA
Vehicles destinats al transport de mercaderies i amb una massa Màxima autoritzada superior a 3'5 t.:	
a) Amb un motor de potència inferior a 75 kw	77 dBA
b) Amb un motor de potència entre 75 i 150 kw	78 dBA
c) Amb un motor de potència no inferior a 150 kw	81 dBA
Motocicletes i Ciclomotors:	
a) Amb una cilindrada inferior o igual a 81 cm ³	85 dBA
b) Amb una cilindrada entre 81 i 175 cm ³	86 dBA
c) Amb una cilindrada superior a 175 cm ³	91 dBA

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

ANNEX 4:

INFRACCIONS DE LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA (RDL 339/1990, de 2 de març), modificat per la Llei 18/2009, de 23 de novembre de 2009

Article	Fet denunciat	Multa	Grav
72	No identificar al conductor responsable d'una infracció, el titular del vehicle degudament requerit a fer-ho.	Doble a la prevista per la infracció originària	L
72	No identificar al conductor responsable d'una infracció, el titular del vehicle degudament requerit a fer-ho	Triple a la prevista per la infracció originària	G
72	No identificar al conductor responsable d'una infracció, el titular del vehicle degudament requerit a fer-ho	Triple a la prevista per la infracció originària	MG

ANNEX 5:

INFRACCIONS DEL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (RD 1428/2003, de 21 de novembre)

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)

Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import
2			1	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ	L	0	57,14
2			2	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSA PERILL A LES PERSONES	L	0	57,14
2			3	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN MOLÈSTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES	L	0	57,14
2			4	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN PERJUDICIS A LES PERSONES	L	0	57,14
2			5	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÉNS	L	0	57,14
3	01		4	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CREANT SITUACIÓ DE RISC	M	6	500
3	01		5	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CREANT SITUACIÓ DE PERILL	M	6	500
3	01		6	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA OBLIGANT A ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES PER EVITAR EL PERILL CREAT	M	6	500
3	01		7	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CAUSANT ACCIDENT	M	6	500
3	01		9	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA	M	6	500
3	01		13	CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
3	01		14	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT	G	0	200
3	01		15	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
3	01		16	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT	G	0	200
3	01		17	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT UN RISC CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
3	01		18	CONDUIR SENSE LA DILIGÈNCIA, PRECAUCIÓ I NO DISTRACCIÓ NECESSARIS PER EVITAR TOT DANY PROPÍ O ALIÈ	G	0	200
4	02		1	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA LLIURE CIRCULACIÓ	L	0	85,71
4	02		2	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	L	0	85,71
4	02		7	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	L	0	85,71
4	02		8	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER PARAR O ESTACIONAR	L	0	85,71

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)

4	02	9	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EN LES SEVES IMMEDIACIONS EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	L	0	85,71
4	02	10	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	L	0	85,71
4	02	11	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	L	0	
4	02	12	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	G	4	200
4	02	13	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	G	4	200
4	02	14	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR LES SEVES INSTAL·LACIONS	G	4	200
4	02	15	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR-LA	G	4	200
4	03	1	INSTAL·LAR A LA VIA APARELLS, INSTAL·LACIONS O CONSTRUCCIONS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	L	0	85,71
4	03	2	REALITZAR A LA VIA FILMACIONS, ENQUESTES O ASSAJOS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	L	0	85,71
5	01	1	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPARÈIXER COM MÉS AVIAT MILLOR	L	0	57,14
5	01	2	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS	L	0	57,14
5	01	3	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ NO DIFICULTI LA CIRCULACIÓ	L	0	57,14
5	03	1	NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER AVISAR QUE HI ÉS	L	0	57,14
5	06	1	DETENIR, PARAR O ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT A SERVEIS D'URGÈNCIA O ASSISTÈNCIA MECÀNICA EN LLOC DIFERENT DEL FIXAT PELS AGENTS DE L'AUTORITAT	L	0	
6		2	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT POSAR EN PERILL LA SEGURETAT VIÀRIA	G	0	200
6	01	1	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	G	4	200
6	01	2	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PROVOCAR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	G	4	200
7	01	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, AMB UNS NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	57,14
7	01	2	EMETRE GASOS O FUMS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	57,14
7	01	3	NO COL·LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS, GASOS O FUMS	L	0	57,14
7	02	1	CIRCULAR AMB EXPULSIÓ LLIURE DE GASOS, SENSE EL DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS	L	0	57,14
7	02	2	CIRCULAR AMB EL SILENCIADOR INCOMPLET, INADEQUAT O DETERIORAT	L	0	57,14
7	02	3	CIRCULAR EXPULSANT ELS GASOS DEL MOTOR A TRAVÉS D'UN TUB RESSONADOR	L	0	57,14
7	02	4	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, SENSE EL DISPOSITIU QUE EVITA LA PROJECCIÓ DESCENDENT, A L'EXTERIOR, DEL COMBUSTIBLE NO CREMAT	L	0	57,14

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)

7	02	5	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT ALS CONDUCTORS D'ALTRES VEHICLES O RESULTAR NOCIUS	L	0	57,14	
7	04	1	EMETRE QUALSEVOL CONTAMINANT A LA VIA PER UN FOCUS EMISSOR DIFERENT D'UN VEHICLE DE MOTOR, PER DAMUNT DELS NIVELLS ESTABLERTS	L	0	57,14	
7	04	2	INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOBRARIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA	L	0		
7	04	3	INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOBRARIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA, AMB PERILL QUE EL FUM DE LA SEVA INCINERACIÓ ARRIBI A LA MATEIXA	L	0		
9	01	1	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORITZADES	L	0	57,14	
9	01	3	NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES	L	0		
9	01	4	TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE SE EXCEDA LA MMA DEL VEHICLE	L	0	57,14	
9	01	6	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES DE MANERA QUE S'AUGMENTA EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORITZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR	G	0	200	
10	01	1	TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES	L	0	57,14	
10	03	1	PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS	L	0	57,14	
10	03	2	PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS EN CAS DE SER PROJECTADA	L	0	92,86	
11	01	1	NO EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA	L	0	57,14	
11	01	2	EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PARADES I ARRENCADES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCOS	L	0		
11	01	3	REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, ACTES QUE EL PODEN DISTREURE DURANT LA MARXA DEL VEHICLE	L	0		
11	01	4	NO VETLLAR, EL CONDUCTOR I/O LA PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER LA SEGURETAT DELS VIATGERS DURANT LA MARXA, LES PUJADES O LES BAIXADES	L	0		
11	02	A	1	DISTREURE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE DURANT LA MARXA	L	0	
11	02	B	1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER UN LLOC DIFERENT DEL QUE HI HA DESTINAT PER FER-HO	L	0	
11	02	C	1	ENTRAR AL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUAN S'HA AVISAT QUE ESTÀ COMPLET	L	0	
11	02	D	1	DIFICULTAR INNECESSÀRIAMENT EL PAS PER LLOCS DESTINATS AL TRÀNSIT DE PERSONES, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES	L	0	
11	02	E	1	PORTAR, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUALSEVOL ANIMAL EXCEPTE ELS CASOS AUTORITZATS	L	0	
11	02	F	1	PORTAR MATÈRIES O OBJECTES PERILLOsos, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EN CONDICIONS DIFERENTS DE LES ESTABLERTES PER LA REGULACIÓ ESPECÍFICA	L	0	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)

11	02	G	1	DESATENDRE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, LES INSTRUCCIONS QUE, SOBRE EL SERVEI, DONIN EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA DEL VEHICLE	L	0	
12	01		1	CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA	L	0	57,14
12	01		2	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR L'EDAT REQUERIDA PER A FER-HO	L	0	57,14
12	01		3	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR INSTAL·LAT UN SEIENT ADDICIONAL HOMOLOGAT	L	0	57,14
12	02		2	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA CAMA A CADA COSTAT DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSAPÈUS LATERALS	L	0	57,14
12	02		3	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR	L	0	57,14
12	02		4	TRANSPORTAR EN UN CICLOMOTOR O UNA MOTOCICLETA UN PASSATGER MENOR DE 12 ANYS SENSE QUE CONCORRIN LES EXCEPCIONS REGLAMENTÀRIES	G	0	200
13	02		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, SENSE AUTORITZACIÓ ESPECIAL, AMB UNA CÀRREGA INDIVISIBLE, SUPERANT L'ALÇADA MÀXIMA REGLAMENTÀRIA	M	0	500
14	01	A	2	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR-SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	G	0	200
14	01	B	2	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE L'ESTABILITAT DEL VEHICLE A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	G	0	200
14	01	C	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUÏX SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈSTIES QUE ES PODEN EVITAR	L	0	57,14
14	01	D	1	CIRCULAR AMB VEHICLE AMB CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O DE SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, LES PLAQUES O ELS DISTINTIUS OBLIGATORIS O ADVERTÈNCIES MANUALES DEL CONDUCTOR	L	0	57,14
14	02		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICAÇMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUÏXEN POLS O QUE PODEN CAURE	L	0	57,14
15	02		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	57,14
15	03		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	57,14
15	04		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 METRE LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	57,14
15	05		1	NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS ALS ALTRES USUARIS	L	0	57,14
15	06		1	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT EN UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES	L	0	57,14
16			1	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	L	0	57,14
16			2	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS	L	0	85,71
16		A	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS SOBRE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT	L	0	57,14
16		A	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS DE LES AUTORITATS MUNICIPALS SOBRE HORES I LLOCS ADEQUATS	L	0	57,14

CVE-Núm. de registre: 022011001660

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)

16	B	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CARREGA I DESCARREGA SENSE FER-HO, ESSENT POSSIBLE, PEL COSTAT DEL VEHICLE MÉS PROPER AL COSTAT DE LA CALÇADA	L	0	57,14
16	C	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT	L	0	57,14
16	C	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUEIXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS	L	0	57,14
16	C	3	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES DIPOSITA LA MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS	L	0	57,14
17	01	1	CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA	L	0	57,14
17	01	2	CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISMINUCIÓ	L	0	57,14
18	01	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE UTILITZANT PANTALLES VISUALS INCOMPATIBLES AMB L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ.	G	3	200
18	01	2	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS	L	0	57,14
18	01	3	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ	L	0	57,14
18	01	4	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ	L	0	57,14
18	01	5	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SENSE FER-LA MATENIR ALS PASSATGERS, O COL·LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ	L	0	57,14
18	02	1	CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	G	3	200
18	02	2	CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO.	G	3	200
19	01	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA SUPERFÍCIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET AL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIÀFANA SOBRE TOTA LA VIA, PER LA COL·LOCACIÓ DE LÀMINES O ADHESIUS	G	0	200
19	02	1	COL·LOCAR EN UN VEHICLE VIDRES FUMATS O ACOLORITS NO HOMOLOGATS	G	0	200
20		41	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	0	500
20		42	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	0	500
20	1	1	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 FINS 1 GRAM PER LITRE	M	4	500
20	1	2	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
20	1	3	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
20	1	4	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
20	1	5	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
20	1	6	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
20	1	7	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)						
20	1	8	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PUBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
20	1	9	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
20	1	10	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
20	1	11	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
20	1	12	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
20	1	13	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
20	1	14	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
20	1	15	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
20	1	16	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
20	1	17	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
20	1	18	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
20	1	19	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500
20	1	20	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	500
20	1	21	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE	M	6	500
20	1	22	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	500
20	1	23	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500
20	1	24	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	500
20	1	25	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500
20	1	26	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	500
20	1	27	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500
20	1	28	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	500

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)						
20	1	29	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500
20	1	30	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	500
20	1	31	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500
20	1	32	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	500
20	1	33	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500
20	1	34	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	500
20	1	35	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500
20	1	36	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	500
20	1	37	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500
20	1	38	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	500
20	1	39	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500
20	1	40	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	500
21		2	NO SOTMETRE'S, UN USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	M	0	500
21		3	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE EN UN ACCIDENT, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	M	6	500
21		4	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA DE BEGUDES ALCOHÒLIQUES, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	M	6	500
21		5	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	M	6	500
21		6	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REQUERIT A FER-HO PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS, EN UN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	M	6	500
26	01	1	NO PROCEDIR, EL PERSONAL SANITARI, A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	L	0	100
26	01	2	NO REMETRE AL LABORATORI CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, LES MOSTRES OBTINGUDES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	L	0	
26	01	3	NO DONAR COMPTE A L'AUTORITAT CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, DEL RESULTAT DE LES PROVES EFECTUADES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	L	0	
26	01	4	COMUNICAR, EL PERSONAL SANITARI, LES DADES RELATIVES A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES DE FORMA INADEQUADA O INCOMPLETA	L	0	
27	01	3	CONDUIR UN VEHICLE HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	M	6	500

CVE-Núm. de registre: 022011001660

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)

27	01	4	CONDUIR UNA BICICLETA HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	M	0	500
28	01	6	NO SOMETRE'S L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT DIRECTAMENT COM POSSIBLE RESPONSABLE D'ACCIDENT A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES	M	0	500
28	1B	1	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES O MANIFESTACIONS D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES, A LES PROVES PER A LA SEVA DETECCIÓ	M	6	500
28	1B	2	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR DE VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE UNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	M	6	500
28	1B	3	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE D'ACCIDENT, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES	M	6	500
28	1B	4	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR REQUERIT PER L'AUTORITAT O PELS AGENTS, EN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES	M	6	500
29	01	2	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA CORRESPONENT AL SENTIT CONTRARI	G	0	200
29	01	3	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA QUE CORRESPON AL SENTIT CONTRARI	G	0	200
29	01	7	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA, PER PERMETRE CREUAR AMB SEGURETAT UN ALTRE VEHICLE	G	0	200
29	02	1	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ	M	6	500
29	02	2	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	M	6	500
29	02	3	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA	M	6	500
30	01	2	CIRCULAR PEL VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA, AMB UN VEHICLE AUTOMÒBIL	G	0	200
30	1ª	1	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES	M	6	500
30	1B	1	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES	M	6	500
33		1	CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT	L	0	57,14
36	01	1	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN CICLOMOTOR, OCUPANT MÉS CALÇADA QUE NO CAL, QUAN EL VORAL NO ÉS TRANSITABLE	L	0	
36	02	6	CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR.	G	0	200
36	02	7	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT.	G	0	200

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)						
36	02	8	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA QUAN FORMEN AGLOMERACIONS DE TRÀNSIT.	G	0	200
36	02	9	CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE CICLOMOTOR, ENVANT LA CALÇADA DE LA VIA, QUAN EL VORAL ÉS TRANSITABLE I SUFICIENT.	G	0	200
37	01	1	CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COMPETENT PER RAONS DE FLUÏDESA O SEGURETAT DEL TRÀNSIT	M	6	500
37	05	1	CIRCULAR PER UNA VIA SUBJECTA A RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DEL TRÀNSIT, SENSE LA CORRESPONENT AUTORITZACIÓ	M	0	500
39	04	2	INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT PER ACONSEGUIR MAJOR FLUÏDESA I SEGURETAT EN LA CIRCULACIÓ	G	4	200
39	05	1	INCOMPLIR LES LIMITACIONS O RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ REGLAMENTÀRIAMENT ESTABLERTES MITJANÇANT RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	M	0	500
39	05	2	INCOMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL QUE L'EMPARA PER A PODER CIRCULAR DINTRE D'ITINERARIS I TERMINIS SUBJECTES A RESTRICCIÓ.	M	0	500
40	01	2	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	G	0	200
40	02	1	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	M	6	500
41	01	1	CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB LES LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	G	0	200
41	01	2	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI AMB ELS LLUMS APAGATS.	G	0	200
41	01	8	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A VELOCITAT INFERIOR A L'ESTABLERTA	G	0	200
41	01	12	CIRCULAR AMB UN VEHICLE NO AUTORITZAT REGLAMENTARIAMENT PER UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL DEGUDAMENT SENYALITZAT	G	0	200
41	01	13	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVANT EL CARRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ.	G	0	200
41	01	14	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVANT EL CARRIL CONTIGU HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.	G	0	200
42	01	1	CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	G	0	200
43	01	1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, ON HI HA UN REFUGI, UNA ILLA O UN DISPOSITIU DE GUIA.	M	6	500
43	02	1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÈNCIA DE VIES.	M	6	500
44	01	3	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN VIA DIVIDIDA EN MÉS D'UNA CALÇADA	M	6	500
45		1	CIRCULAR SENSE ADEQUAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A LES CARACTERÍSTIQUES DE LA VIA	G	0	200
46	01	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN	G	0	200

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)

46	01	A	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA VIANANTS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN	G	0	200
46	01	A	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT	G	0	200
46	01	A	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN A LA VIA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ	G	0	200
46	01	B	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A CICLES CIRCULANT	G	0	200
46	01	B	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTERSECCIONS	G	0	200
46	01	B	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES PROXIMITATS DE VIES D'ÚS EXCLUSIU DE CICLES	G	0	200
46	01	B	4	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMÀFOR O PER UN AGENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
46	01	B	5	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBILE LA PRESÈNCIA DE NENS	G	0	200
46	01	C	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA ANIMALS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN	G	0	200
46	01	D	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS TRAMS AMB EDIFICIS DE INMEDIAT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'ESTÀ UTILITZANT	G	0	200
46	01	E	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN AUTOBÚS EN SITUACIÓ DE PARADA	G	0	200
46	01	G	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, PROJECTANT GRAVETA A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
46	01	G	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA PAVIMENT LLISCANT	G	0	200
46	01	G	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN PUGUI ESQUITXAR-SE O PROJECTAR-SE AIGUA ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	0	200
46	01	H	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL, A UNA GLORIETA O A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO ES TÉ PRIORITAT	G	0	200
46	01	H	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN LLOC DE VISIBILITAT REDUÏDA O A UN ESTRETALL DE LA VIA	G	0	200
46	01	I	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES DE LA VIA O DELS VEHICLES NO PERMETIN REALITZAR L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	G	0	200
46	01	I	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS NO PERMETIN L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	G	0	200
46	01	J	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN CAS D'ENLLUERNAMENT	G	0	200
46	01	K	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS CASOS DE BOIRA DENSA, PLUJA INTENSA, NEVADA O NÚVOLS DE POLS O FUM	G	0	200
49	01		1	CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPINT LA MARXA D'UN ALTRE VEHICLE	G	0	200
50	01		12	CIRCULAR ENTRE 31 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	0	100
50	01		13	CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	2	300
50	01		14	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	4	400

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)

50	01	15	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	6	500	
50	01	16	CIRCULAR A MÉS DE 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	M	6	600	
50	01	17	CIRCULAR ENTRE 41 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	0	100	
50	01	18	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	2	300	
50	01	19	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	4	400	
50	01	20	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	6	500	
50	01	21	CIRCULAR A MÉS DE 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	M	6	600	
50	01	22	CIRCULAR ENTRE 51 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	0	100	
50	01	23	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	2	300	
50	01	24	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	4	400	
50	01	25	CIRCULAR ENTRE 91 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	6	500	
50	01	26	CIRCULAR A MÉS DE 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	M	6	600	
53	01	1	REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	G	0	200	
53	01	2	REDUIR BRUSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COL·LISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	G	0	200	
54	01	2	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	G	4	200	
54	02	1	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇAR-LO, AMB UNA SEPARACIÓ QUE NO PERMET, A LA VEGADA, ÉSSER AVANÇAT AMB SEGURETAT	G	0	200	
55	01	1	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA EN UNA VIA OBJECTE DE LA LEGISLACIÓ DE TRÀNSIT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	M	0	500	
55	01	2	REALITZAR UNA MARXA CICLISTA O UN ALTRE EVENT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	M	0	500	
55	01	3	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA INCOMPLINT LES CONDICIONS FIXADES EN L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA	M	0	500	
55	02	2	PORTAR A TERME UNA COMPETICIÓ O CARRERA ENTRE VEHICLES, SENSE AUTORITZACIÓ	M	6	500	
56	02	1	NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ	G	4	200	
56	02	4	NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ SENYALITZADA, OBLIGANT AL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE, QUE CIRCULA AMB PRIORITAT, A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	200	
56	2	1	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS	G	4	200	
56	2	2	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP	G	4	200	
57	01	1	NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE S'ACOSTA PER LA DRETA EN UNA INTERSECCIÓ SENSE SENYALITZAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	200	
57	01	A	1	ACCEDIR A UNA VIA PAVIMENTADA PROVINENT D'UNA VIA SENSE PAVIMENTAR SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE HI CIRCULA, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	0	200

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)

57	1B	1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER RAÍLS	G	4	200	
57	1C	1	ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA MATEIXA	G	4	200	
58	01	1	NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ	G	0	200	
59	01	1	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	G	0	200	
59	01	2	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN PAS DE VIANANTS O PAS PER A CICLISTES AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	G	0	200	
59	02	1	ESTAR DETINGUT EN INTERSECCIÓ AMB SEMÀFOR OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR EL MÉS AVIAT POSSIBLE SEMPRE QUE ES PUGUI FER SENSE DIFICULTAR LA MARXA DELS ALTRES USUARIS	G	0	200	
60	01	1	NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS DEL VEHICLE QUE ENTRA PRIMER EN UN TRAM DE VIA, SENSE SENYALITZACIÓ EXPRESSA, TANT ESTRET QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE 2 VEHÍC	G	0	200	
60	02	1	NO CIRCULAR PEL LLOC INDICAT PER FER-HO EN UNA VIA AMB OBRES DE REPARACIÓ	G	0	200	
60	04	1	SUPERAR A UN VEHICLE QUE ES TROBA DETINGUT ESPERANT PER PASSAR DAVANT D'UNA OBRA DE REPARACIÓ DE LA VIA	G	0	200	
60	05	1	NO OBEIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A LA REGULACIÓ DEL PAS DE VEHICLES EN TRAMS EN OBRES	G	0	200	
61	01	1	NO RESPECTAR EL SENYAL DE PRIORITAT DE PAS EN UN PONT O UNA OBRA DE PAS L'AMPLADA DEL QUAL NO PERMET L'ENCREUAMENT DE VEHICLES	G	0	200	
61	02	1	NO RETROCEDIR EN PONT O OBRA DE PAS PER DEIXAR PASSAR A ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI I GAUDEIX DE PRIORITAT DE PAS SENYALITZADA, QUAN L'ENCREUAMENT ES IMPOSSIBLE	G	0	200	
62	01	1	NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA EN UN ESTRETALL NO SENYALITZAT EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT QUE REGLAMENTÀRIAMENT HA DE FER MARXA ENRERE	G	0	200	
63	01	1	NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT ASCENDENT EN UN TRAM ESTRET DE GRAN PENDENT QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE DOS VEHICLES	G	0	200	
64		1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES, AMB RISC PER AQUESTS	G	4	200	
64		2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES	G	0	200	
65		1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS, AMB RISC PER AQUESTS	G	4	200	
65		2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS	G	0	200	
66	01	A	1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CARRERADA DEGUDAMENT SENYALITZADA	G	0	200
66	01	B	1	GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE LA TRAVESSEN	G	0	200
66	01	C	1	TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE CARRERADA	G	0	200
67	01	1	FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA, SENSE TROBAR-SE EN SERVEI URGENT	G	0	200	
68	01	1	CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI, EN SERVEI URGENT, SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO POSAR EN PERILL A LA RESTA D'USUARIS	G	0	200	
69		2	NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA	L	0		

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)							
69		3	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRÉS DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIEN LA SEVA PROXIMITAT	G	0	200	
69		4	NO DETENIR EL VEHICLE AMB LES DEGUDES PRECAUCIONS EN EL COSTAT DRET QUAN UN VEHICLE POLICIAL MANIFESTA LA SEVA PRESENCIA REGLAMENTÀRIAMENT	G	0	200	
70	01	1	CIRCULAR EN SERVEI D'URGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO PRIORITARI, SENSE MOTIU	G	0	200	
70	01	2	NO SENYALITZAR DE FORMA REGLAMENTÀRIA LA CIRCULACIÓ D'UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	G	0	200	
70	02	1	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	G	0	200	
72	01	3	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	G	0	200	
72	01	4	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, EXISTINT PERILL PER A ALTRES USUARIS	G	4	200	
72	01	5	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÉS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	G	0	200	
72	01	6	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÉS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	G	4	200	
72	02	2	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVAMENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN	G	0	200	
72	02	3	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVAMENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	G	4	200	
72	03	1	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA	L	0	100	
72	04	2	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	G	0	200	
72	04	3	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER ALTRES USUARIS QUE TRANSITEN PER LA CALÇADA A LA QUE S'INCORPORA	G	4	200	
73	01	1	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES	L	0	57,14	
73	01	2	NO FACILITAR A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	L	0	57,14	
73	02	1	EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	L	0	57,14	
74	01	1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT AMB PROU ANTELACIÓ ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE	G	0	200	
74	01	2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI	G	0	200	
74	01	3	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT	G	0	200	
74	02	1	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL VEHICLE QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES PRETÉN OCUPAR	G	0	200	
75	01	1	NO ADVERTIR EL PROPOSIT DE REALITZAR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB ELS SENYALS ÒPTICS CORRESPONENTS	G	0	200	
75	01	A	1	NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB SUFICIENT ANTELACIÓ	G	0	200
75	01	B	1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A LA DRETA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA	G	0	200

CVE-Núm. de registre: 022011001660

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)

75	01	B	2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA	G	0	200
75	01	B	3	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT SENSE SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA MARCA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ ENTRE SENTITS O DE L'EIX DE LA CALÇADA	G	0	200
75	01	B	4	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ SITUANT EL VEHICLE DE FORMA QUE ENVAEIX LA ZONA DESTINADA AL SENTIT CONTRARI	G	0	200
75	01	B	5	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER LÍNIES LONGITUDINALS DISCONTÍNUES, SENSE COL·LOCAR-SE EN CARRIL CENTRAL	G	0	200
75	01	B	6	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL·LOCAR EL VEHICLE EN EL LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA	G	0	200
75	01	B	7	NO FER LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ EN EL MENOR ESPAI I TEMPS POSSIBLES	G	0	200
75	01	C	1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRE EL CENTRE DE LA INTERSECCIÓ	G	0	200
76	01		1	NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR PERILLS EN FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SI PER LES DIMENSIONS DEL VEHICLE O AL-TRES CIRCUMSTÀNCIES NO ÉS POSSIBLE FER-LO REGLAMENTÀRIAMENT	G	0	200
76	02		1	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA AMB UN CICLE O CICLOMOTOR SENSE SITUAR-SE A LA DRETA, FORA DE LA CALÇADA QUAN NO HI HA UN CARRIL CONDICIONAT PER EFECTUAR EL GIR A L'ESQUERRE	G	0	200
78	01		1	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL LLOC ADEQUAT PER EFECTUAR LA MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS POSSIBLE	G	0	200
78	01		2	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR AQUEST PROPÒSIT AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS AMB PROU ANTELACIÓ	G	0	200
78	01		4	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA ELS ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	0	200
78	01		5	QUEDAR-SE A LA CALÇADA PER EFECTUAR CANVI DE SENTIT, PODENT SORTIR PEL COSTAT DRET, DE FORMA QUE EL VEHICLE IMPEDEIX CONTINUAR LA MARXA DELS VEHICLES QUE CIRCULEN AL SEU DARRERE	G	0	200
78	01		6	REALITZAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	3	200
79	01		1	EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN PAS A NIVELL O EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	G	3	200
79	01		2	EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBEIX L'AVANÇAMENT	G	3	200
79	01		3	EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT	G	3	200
80	01		2	CIRCULAR MARXA ENRERE QUAN ES POT EVITAR AMB UNA ALTRA MANIOBRA	G	0	200
80	02		1	CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 15 METRES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMENTÀRIA	G	0	200
80	02		2	CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMENTÀRIA	G	0	200
80	04		1	CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT	M	6	500
81	01		1	NO EFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE	G	0	200

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)						
81	01	3	EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO CAUSAR PERILL A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
81	02	1	EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADVERTIR-HO AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	G	0	200
81	03	1	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ALTRE VEHICLE	G	0	200
81	03	2	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UNA PERSONA	G	0	200
81	03	3	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ANIMAL	G	0	200
81	03	4	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ QUAN HO EXIGEIX LA SEGURETAT	G	0	200
82	01	1	AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA	G	0	200
82	02	1	AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE HI HAGI PROU ESPAI PER FER-HO O SENSE ADOPTAR LES MÀXIMES PRECAUCIONS	G	0	200
82	03	1	EN POBLAT, AVANÇAR PER LA DRETA EN UNA CALÇADA D'ALMENYS DOS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS	G	0	200
83	01	1	AVANÇAR EN UNA CALÇADA DE VARIS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA I QUEDAR-SE EN EL CARRIL UTILITZAT, ENTORPINT A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE A MÉS VELOCITAT	G	0	200
83	02	1	AVANÇAR CANVIANT DE CARRIL QUAN HI HA TANTA DENSITAT DE CIRCULACIÓ QUE ELS VEHICLES OCUPEN TOTA L'AMPLADA DE LA CALÇADA	G	0	200
84	01	1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ	G	0	200
84	01	4	AVANÇAR A VARIS VEHICLES DE FORMA QUE EN PRESENTAR-SE UN VEHICLE EN SENTIT CONTRARI EL VEHICLE QUE AVANÇA NO POT DESVIAR-SE A LA DRETA SENSE PERILL PER ALS VEHICLES AVANÇATS	G	0	200
84	01	5	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT AMB PERILL PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI, OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	200
84	01	6	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, AMB PERILL PELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	200
84	01	7	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, DESTORBANT ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	200
84	02	1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUAN EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX EN EL MATEIX CARRIL JA HA INDICAT EL SEU PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE CAP EL MATEIX COSTAT	G	0	200
84	02	2	AVANÇAR UN VEHICLE QUE JA ESTAVA AVANÇANT-NE UN ALTRE, DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI	G	0	200
84	03	1	AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR AL SEU VEHICLE	G	0	200
84	03	3	AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT, OBLIGANT A L'AVANÇAT A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	0	200
85	01	1	AVANÇAR SENSE PORTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA UNA VELOCITAT NOTÒRIAMENT SUPERIOR A LA DEL VEHICLE AVANÇAT	G	0	200
85	01	2	AVANÇAR SENSE DEIXAR ENTRE TOTS DOS VEHICLES PROU SEPARACIÓ LATERAL PER FER LA MANIOBRA AMB SEGURETAT	G	0	200
85	02	1	NO TORNAR AL MATEIX CARRIL SI UNA VEGADA INICIAT L'AVANÇAMENT S'ADONA QUE NO EL POT FER AMB SEGURETAT	G	0	200

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)							
85	02	2	DESISTIR DE L'AVANÇAMENT I TORNAR DE NOU AL SEU CARRIL SENSE ADVERTIR-HO ALS QUE EL SEGUEIXEN AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	G	0	200	
85	03	1	AVANÇAR SENSE OCUPAR DE NOU COM MÉS AVIAT MILLOR I DE FORMA GRADUAL EL SEU CARRIL, DE MANERA QUE S'OBLIGA ELS ALTRES USUARIS A MODIFICAR LA SEVA TRAJECTÒRIA O VELOCITAT	G	0	200	
85	03	2	AVANÇAR I OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT ELS SENYALS PRECEPTIUS	G	0	200	
85	04	1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE ES POSA EN PERILL A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	200	
85	04	2	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE S'ENTORPEIX A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	200	
86	01	1	NO SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EN ADONAR-SE QUE EL VEHICLE QUE EL SEGUEIX TÉ EL PROPÒSIT D'AVANÇAR	G	0	200	
86	02	3	NO DISMINUIR LA VELOCITAT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE ESTÀ A PUNT DE SER AVANÇAT, UNA VEGADA INICIADA LA MANIOBRA D'AVANÇAMENT, EN PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL	G	0	200	
86	02	4	NO FACILITAR AL VEHICLE QUE AVANÇA LA TORNADA AL SEU CARRIL QUAN DONI MOSTRES INEQUÍVOQUES DE DESISTIR DE LA MANIOBRA	G	0	200	
86	02	5	AUGMENTAR LA VELOCITAT EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	G	0	200	
86	02	6	EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT, EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	G	0	200	
86	03	1	NO DISMINUIR LA VELOCITAT NI APARTAR-SE CAP AL VORAL, SI ÉS PRACTICABLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REGLAMENTÀRIAMENT OBLIGAT A FER-HO, PER FACILITAR L'AVANÇAMENT SENSE PERILL.	G	0	200	
87	01	B	3	AVANÇAR EN UN PAS A NIVELL O EN LES SEVES PROXIMITATS.	G	0	200
87	1ª	1	AVANÇAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	G	4	200	
87	1ª	2	AVANÇAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	G	4	200	
87	1ª	3	AVANÇAR EN UN LLOC O CIRCUMSTÀNCIA EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ÉS SUFICIENT, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	G	4	200	
87	1ª	4	AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MANIOBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN PRIMER LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT.	G	0	200	
87	1B	1	AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT COM A TAL A UN VEHICLE DE MÉS DE DUES RODES	G	0	200	
87	1B	2	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A CICLISTES.	G	0	200	
87	1C	1	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	0	200	
87	1D	1	AVANÇAR EN UN TÚNEL DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	G	4	200	
87	1D	2	AVANÇAR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	G	4	200	
87	1D	3	AVANÇAR EN UN PAS INFERIOR EN EL QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE PRETÉN AVANÇAR	G	0	200	
88	01	1	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀNSIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR I S'OCCASIONA PERILL	G	0	200	
88	01	2	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DEL TRÀNSIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR	G	0	200	
88	01	3	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UNA UNA BICICLETA, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	0	200	

CVE-Núm. de registre: 022011001660

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)						
88	01	5	AVANÇAR A UN VIANANT, ANIMAL O VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR POSANT-LO EN PERILL.	G	0	200
88	01	6	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLE, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	0	200
88	01	7	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	0	200
89	01	1	SUPERAR UN OBSTACLE DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL DE SENTIT CONTRARI DE LA MARXA I ES CAUSA PERILL	G	0	200
90	02	1	PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	L	0	
90	02	2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	L	0	71,43
91	01	1	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREUMENT LA CIRCULACIÓ.	G	0	200
91	01	2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREU MENT LA CIRCULACIÓ.	G	0	200
91	01	5	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS.	G	0	200
91	01	6	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS.	G	0	200
91	02	A 1	PARAR EN UN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	G	0	200
91	02	A 2	ESTACIONAR EN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE. I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	G	0	200
91	02	A 3	PARAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	G	0	200
91	02	A 4	ESTACIONAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	G	0	200
91	02	B 1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DEGUDAMENT A LA VIA URBANA	G	0	200
91	02	B 2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DEGUDAMENT A LA VIA URBANA	G	0	200
91	02	C 1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	G	0	200
91	02	C 2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	G	0	200
91	02	D 1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	G	0	200
91	02	D 2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	G	0	200
91	02	E 1	PARAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200
91	02	E 2	ESTACIONAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200
91	02	F 1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	G	0	200

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)							
91	02	F	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORIZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	G	0	200
91	02	G	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA A CÀRREGA I DESCÀRREGA DURANT LES HORES D'UTILITZACIÓ	G	0	200
91	02	H	1	ESTACIONAR UN VEHICLE EN DOBLE FILA SENSE CONDUCTOR	G	0	200
91	02	I	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC, SENYALITZADA I DELIMITADA	G	0	200
91	02	J	1	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	L	0	
91	02	J	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	G	0	200
91	02	K	1	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	L	0	
91	02	K	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	G	0	200
91	02	L	1	PARAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	L	0	
91	02	L	2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	G	0	200
91	02	M	5	PARAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	G	0	200
91	02	M	6	ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	G	0	200
92	01		1	PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	L	0	57,14
92	01		2	ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	L	0	57,14
92	02		1	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	L	0	57,14
92	02		2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	L	0	57,14
92	03		1	ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT.	L	0	60,1
94	01	A	8	PARAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	G	0	200
94	01	A	9	PARAR EN UN TÚNEL	G	0	200
94	01	A	10	PARAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TÚNEL"	G	0	200
94	01	A	11	PARAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	G	0	200
94	01	A	12	PARAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	0	200
94	01	B	2	PARAR EL VEHICLE EN PAS RESERVAT A CICLISTES	L	0	57,14
94	01	B	4	PARAR EL VEHICLE EN PAS A NIVELL	G	0	200
94	01	B	5	PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	G	0	200
94	01	C	1	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	L	0	57,14
94	01	C	3	PARAR EN PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	L	0	57,14
94	01	D	1	PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	G	0	200
94	01	D	3	PARAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	G	0	200
94	01	F	5	PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	G	0	200
94	01	F	6	PARAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	G	0	200
94	01	H	3	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	L	0	
94	01	H	5	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200

CVE-Núm. de registre: 022011001660

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)							
94	01	I	1	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A L'ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
94	01	I	2	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
94	02		2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	G	0	200
94	02	A	1	ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	G	0	200
94	02	A	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
94	02	A	3	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	G	0	200
94	02	A	4	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES	L	0	85,71
94	02	A	7	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
94	02	A	9	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	L	0	85,71
94	02	A	10	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	L	0	
94	02	A	15	ESTACIONAR EN PART DE LA VIA RESERVADA PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	L	0	
94	02	A	20	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	G	0	200
94	02	A	21	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	G	0	200
94	02	A	22	ESTACIONAR EN UN PAS A NIVELL	G	0	200
94	02	A	23	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	G	0	200
94	02	A	24	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
94	02	A	25	ESTACIONAR EN UN TÚNEL	G	0	200
94	02	A	26	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TUNEL"	G	0	200
94	02	A	27	ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	G	0	200
94	02	A	28	ESTACIONAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	0	200
94	02	B	1	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, SENSE COL·LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	L	0	100
94	02	B	2	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÀXIM PERMÈS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL	L	0	
94	02	C	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	L	0	100
94	02	F	1	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	L	0	100
94	1J		1	PARAR EL VEHICLE EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	G	0	200
94	2ª		1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	G	0	200
94	2E		1	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA	G	0	200
94	2E		2	ESTACIONAR EL VEHICLE RESSENYAT EN UN PASSEIG O RESTA DE ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS	G	0	200
94	2G		1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA	G	0	200
95	02		3	NO DETENIR-SE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O PONT MÒBIL QUE ES TROBI TANCAT O AMB BARRERA EN MOVIMENT	G	0	200
96	01		1	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN LES BARRERES O SEMIBARRERES TANQUEN LA VIA O JA ESTAN EN MOVIMENT, O QUAN ELS SEMÀFORS INPEDEIXEN EL PAS.	L	0	85,71
96	02		1	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN S'ACOSTA UN VEHICLE QUE CIRCULA PELS RAILS.	L	0	85,71
96	03		1	ENTRAR EN UN TÚNEL O EN UN PAS INFERIOR QUAN ELS SEMÀFORS INPEDEIXEN EL PAS.	L	0	85,71

CVE-Núm. de registre: 022011001660

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)					
97	01	1	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PAS A NIVELL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESATLLOJAR-NE RÀPIDAMENT ELS OCUPANTS.	L	0 57,14
97	01	2	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUEIX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PAS A NIVELL, LES MESURES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM DE TEMPS POSSIBLE.	L	0 57,14
97	01	3	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DEL VEHICLE DETINGUT EN EL PAS	L	0 57,14
97	01	4	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA EN PAS	L	0 57,14
97	02	1	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PONT MÒBIL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESALLOTJAR-NE RÀPIDAMENT ALS OCUPANTS.	L	0 57,14
97	02	2	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUEIX LA CAIGUDA DE CARREGA DINTRE D'UN PONT MÒBIL, LES MESURES ADEQUADES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM TEMPS POSSIBLE.	L	0 57,14
97	02	3	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA D'UN VEHICLE DETINGUT AL PONT	L	0 57,14
97	02	4	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA AL PONT	L	0 57,14
97	03	1	NO SITUAR EL VEHICLE IMMOBILITZAT EL MÉS A LA DRETA POSSIBLE DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUEIX UN INCENDI, DE MANERA QUE OBSTRUEIX EL PAS ALS VEHICLES D'EMERGÈNCIA.	L	0 85,71
97	03	2	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUEIX UN INCENDI.	L	0 85,71
97	03	3	NO DEIXAR LES CLAUS DEL VEHICLE POSADES I LES PORTES OBERTES EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUEIX UN INCENDI.	L	0 85,71
97	03	4	ABANDONAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EN L'INTERIOR D'UN TÚNEL O D'UN PAS INFERIOR.	L	0 85,71
97	03	5	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	L	0 85,71
97	03	6	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	L	0 85,71
97	03	7	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	L	0 85,71
97	03	8	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EL MÉS LLUNY POSSIBLE DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX.	L	0 85,71
97	03	A 1	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0
97	03	A 2	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0 85,71
97	03	A 3	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0 85,71
97	03	B 1	NO DIRIGIR EL VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, CAP A LA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA QUAN ÉS POSSIBLE.	L	0 85,71

CVE-Núm. de registre: 022011001660

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)							
97	03	B	2	NO SITUAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, EL MÉS A PROP POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA.	L	0	85,71
97	03	C	1	NO COL·LOCAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0	85,71
97	03	F	1	NO SORTIR D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT, QUAN L'AVARIA PERMET CONTINUAR LA MARXA DEL VEHICLE.	L	0	85,71
97	03	F	2	NO IMMOBILITZAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, QUAN L'AVARIA PERMET LA MARXA	L	0	85,71
99	01		10	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA.	G	0	200
99	01		11	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
99	01		12	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	G	0	200
99	01		13	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	G	0	200
99	01		14	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES	G	0	200
99	01		15	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
99	01		16	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	G	0	200
99	01		17	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	G	0	200
99	01		18	CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT, SENSE CAP TIPUS D'ENLLUMENAT, EN SITUACIÓ DE FALTA O DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT	G	0	200
100	01		3	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	G	0	200
100	01		4	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	G	0	200
100	02		1	UTILITZAR ALTERNATIVAMENT ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT (CENTELLEIGS) AMB FINALITATS DIFERENTS A LES PREVISTES REGLAMENTÀRIAMENT	L	0	57,14
100	02		2	UTILITZAR ELS LLUMS DE CARRETERA TROBANT-SE PARAT O ESTACIONAT EL VEHICLE OBJECTE DE LA DENÚNCIA	G	0	200
101	01		2	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR SUFICIENTMENT IL·LUMINAT	G	0	200
101	01		4	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EN POBLAT, PER UNA VIA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	G	0	200
101	01		5	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA	G	0	200
101	01		6	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL SUFICIENTMENT IL·LUMINAT	G	0	200
101	02		1	CIRCULAR PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	G	0	200

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)						
101	02	2	CIRCULAR PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TUNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	G	0	200
101	02	3	CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	G	0	200
101	02	4	CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	G	0	200
102	01	4	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ALS USUARIS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	0	200
102	01	5	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT QUAN ES CIRCULA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR AL SEU CONDUCTOR PEL MIRALL RETROVISOR	G	0	200
103	01	1	NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA ESSENT OBLIGATÒRIA LA UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT	G	0	200
104	01	1	CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL REVERSIBLE O ADDICIONAL CIRCUMSTANCIAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	G	0	200
104	01	2	CIRCULAR DURANT EL DIA AMB UNA MOTOCICLETA SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	G	0	200
104	01	3	CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL HABILITAT PER CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	G	0	200
105	03	1	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	G	0	200
105	03	2	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	G	0	200
106	02	2	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
106	02	3	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE CURT O LLARG ABAST QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
106	02	5	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE EXISTIR CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXIN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
106	02	6	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIORIS SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DES FAVORABLES	G	0	200
108	01	2	NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A LA RESTA DELS USUARIS DE LA VIA LES MANIOBRES EFECTUADES AMB EL MATEIX, AMB CAP TI PUS DE SENYALS ÒPTIQUES	G	0	200
109	01	1	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	L	0	57,14
109	01	2	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT CAP ENRRERA DEL VEHICLE	L	0	57,14
109	01	3	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT D'IMMOBILITZAR EL VEHICLE	L	0	57,14
109	01	4	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT DE FRENAR LA MARXA DEL VEHICLE DE MANERA CONSIDERABLE	L	0	57,14
109	01	5	MANTENIR L'ADVERTÈNCIA LLUMINOSA DESPRÉS DE FINALITZAR LA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	L	0	57,14
109	02	2	NO SENYALITZAR AMB L'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT QUAN HI HA CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200

CVE-Núm. de registre: 022011001660

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)						
109	02	3	NO SENYALITZAR LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER REALITZAR UNA PARADA O ESTACIONAMENT	G	0	200
110	02	1	UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU REGLAMENTÀRIA MENT ADMÈS	L	0	
113		1	NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SER VEIS DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE	G	0	200
114	01	1	CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES	L	0	57,14
114	01	2	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ	L	0	57,14
114	01	3	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	L	0	57,14
114	01	4	BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	L	0	57,14
114	02	1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE SENSE QUE AQUEST ES TROBI PARAT	L	0	57,14
114	03	1	OBRIR O TANCAR LES PORTES D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS SENSE ESTAR-HI AUTORIZAT	L	0	57,14
115	02	1	QUEDAR-SE DETINGUT EN UN TÚNEL O EN UN LLOC TANCAT DURANT MÉS DE DOS MINUTS I NO ATURAR EL MOTOR	L	0	57,14
115	03	1	NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE	L	0	57,14
115	04	1	NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE	L	0	57,14
117	01	11	NO UTILITZAR EL PASSATGER DEL VEHICLE, MAJOR DE 12 ANYS I ES TATURA SUPERIOR A 135 CM. EL CINTURÓ DE SEURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT	G	0	200
117	01	12	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, EL CINTURÓ DE SEURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT	G	3	200
117	02	4	CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN UN VEHICLE QUE NO UTILITZA UN SISTEMA DE SUBJECCIÓ HOMOLOGAT, ADAPTAT A LA SEVA ESTATURA I PES, CORRECTAMENT CORDAT	G	0	200
117	02	5	CIRCULAR AMB UNA PERSONA D'ALÇADA IGUAL O INFERIOR A 135 CM EN EL SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE, SENSE UTILITZAR DISPOSITIU DE RETENCIÓ HOMOLOGAT CORRECTAMENT CORDAT	G	0	200
117	04	1	CIRCULAR AMB UN PASSATGER DE MÉS DE 3 ANYS I ALÇADA INFERIOR A 135 CM., NO OCUPANT EL CORRESPONENT SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE	G	0	200
117	04	2	CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN UN VEHICLE QUE NO DISPOSA DE DISPOSITIUS DE SEURETAT	G	0	200
118	01	1	NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	200
118	01	2	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	200
118	01	3	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	200
118	01	4	NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	200
118	01	5	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	3	200
118	01	6	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	200
120	01	1	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UN EXCÈS DE MÉS DE 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE CONDUCCIÓ ESTABLERTS A LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	M	6	500
120	01	3	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UNA MINORACIÓ EN MÉS DEL 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE DESCANS ESTABLERTS EN LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	M	6	500
121	01	1	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS PER ON ES POT PASSAR	L	0	28,57

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)					
121	01	2	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE	L	0 28,57
121	03	1	DETENIR-SE UN VIANANT A LA VORERA, DE MANERA QUE IMPEDEIX EL PAS A LA RESTA DE VIANANTS	L	0 28,57
121	04	1	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS	L	0 57,14
121	04	2	CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA	L	0 57,14
121	04	3	CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE	L	0 57,14
121	05	2	CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT PER UNA VORERA O ZONA DE VIANANTS	G	0 200
122	05	1	TRANSITAR PER LA CALÇADA SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE A LA VORA EXTERIOR, DE MANERA QUE S'ENTORPEIX LA CIRCULACIÓ	L	0 28,57
122	06	1	QUEDAR-SE DETINGUT UN VIANANT A LA CALÇADA QUAN HI HA UN REFUGI, UNA ZONA DE VIANANTS O UN ALTRE ESPAI ADEQUAT	L	0 28,57
122	07	1	NO DEIXAR LLIURE LA CALÇADA UN VIANANT, EN ADVERTIR ELS SENYALS ÒPTICS I ACÚSTICS DE VEHICLES PRIORITARIS	L	0 28,57
122	08	1	DESTORBAR UN VIANANT, INÚTILMENT, ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES EN UN CARRER RESIDENCIAL	L	0 28,57
124	01	2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB AQUESTA FINALITAT	L	0 28,57
124	01	3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, QUAN ELS LLUMS DEL SEMÀFOR PERMETEN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES	L	0 28,57
124	03	1	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, SENSE CAMINAR PERPENDICULARMENT A L'EIX DE LA CALÇADA	L	0 28,57
124	03	2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, ENTRETENINT-SE O DETENINT-SE SENSE NECESSITAT	L	0 28,57
124	03	3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES	L	0 28,57
124	04	1	TRAVESSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CALÇADA SENSE VOREJAR-LA	L	0 28,57
127	02	2	DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA EN LES PROXIMITATS DE QUALSEVOL CLASSE DE VIA QUAN HI HA POSSIBILITAT QUE L'ENVAEIXIN	L	0 57,14
129	02	1	DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0 200
129	02	B 3	NO COL·LABORAR AMB ELS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0 200
129	02	B 4	NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0 200
129	02	B 5	FUGIR DEL LLOC DE L'ACCIDENT, ESTANT-HI IMPLICAT, SENSE FACILITAR LES DADES A LA RESTA DE PERSONES IMPLICADES I ALS AGENTS DE L'AUTORITAT	G	0 200
129	02	F 1	NO FACILITAR LA IDENTITAT A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0 200
129	02	G 1	NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0 200
130	01	1	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	L	0 57,14
130	01	2	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	L	0 57,14
130	01	3	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE	L	0 57,14

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)					
130	01	4	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE	L	0 57,14
130	03	1	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	L	0 85,71
130	03	2	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	L	0 85,71
130	05	1	REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT O ACCIDENTAT, PER UN ALTRE VEHICLE NO DESTINAT A AQUESTA FINALITAT	L	0 85,71
139	03	3	NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI	M	0 500
142	02	7	INSTAL·LAR, RETIRAR, TRASLLADAR, OCULTAR O MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ EN UNA VIA, SENSE PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFICADA.	M	0 20.000,00
143	01	1	NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	G	4 200
143	01	2	NO OBEIR UN VIANANT LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0 200
144	01	2	NO RESPECTAR LES INSTRUCCIONS, DE COMPLIMENT OBLIGATORI, INSCRITES EN UN PANELL DE MISSATGE VARIABLE	G	0 200
144	02	2	NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT	G	0 200
145		1	NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	G	0 200
146		1	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	G	4 200
146	A	2	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	G	0 200
146	A	3	ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, SITUAT DINTRE DE LA MATEIXA O EN EL COSTAT OPOSAT, QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	G	0 200
146	A	4	SUPERAR UN VEHICLE LA LÍNIA DE DETENCIÓ ANTERIOR MÉS PRÒXIMA A UN SEMÀFOR QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	L	0
146	C	1	NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	L	0
151	02	1	NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	G	4 200
151	02	2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS	G	4 200
151	02	3	NO DETENIR-SE UNA BICICLETA DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	G	0 200
152		1	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	L	0 71,43
152		2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA	L	0 71,43
152		3	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 5,5 TM	L	0 71,43
152		4	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 13,5 TM	L	0 71,43
152		6	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3,5 TM	L	0 71,43
152		7	NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES EN AMB DÓS SENTITS	G	0 200
153		1	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS	L	0
153		2	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE LONGITUD	L	0 57,14
153		3	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ D'AMPLADA	L	0 57,14
153		4	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ D'ALÇADA	L	0 57,14
153		5	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA	L	0 57,14
153		6	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA PER EIX	L	0 57,14
153		7	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA DE PROHIBIT CIRCULAR AMB VEHICLES AMB MMA SUPERIOR A 3500 KG	L	0

CVE-Núm. de registre: 022011001660

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)

154	1	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	L	0	85,71	
154	2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT	L	0	85,71	
154	3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT	L	0	85,71	
154	4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS	L	0	85,71	
154	5	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA PRIMERA QUINZENA	L	0	85,71	
154	6	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA SEGONA QUINZENA	L	0	85,71	
154	7	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN GUAL	L	0	85,71	
154	8	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA	L	0	85,71	
154	9	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES IMPARELLS	L	0	85,71	
154	10	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES PARELLS	L	0	85,71	
154	11	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT	L	0	85,71	
154	12	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES PROHIBIDES	L	0	85,71	
154	14	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ	G	0	200	
155	1	NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI	L	0	57,14	
155	2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL VERTICAL D'OBLIGACIÓ	L	0	57,14	
155	3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PAS OBLIGATORI	L	0	57,14	
155	4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNICS DIRECCIONS PERMESES	L	0	57,14	
155	5	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNICS SENTITS PERMESOS	L	0	57,14	
155	6	NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI-OBLIGATORI	L	0	57,14	
155	7	NO OBEIR UN SENYAL DE CADENES PER A LA NEU	L	0	57,14	
159	1	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI	L	0	85,71	
159	2	NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL	L	0	85,71	
159	3	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES	L	0	85,71	
159	4	NO RESPECTAR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS D'ESTACIONAMENT	L	0	85,71	
159	5	NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30	L	0	85,71	
160	1	CIRCULAR PEL CARRIL RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC	L	0	57,14	
160	2	CIRCULAR PEL CARRIL DELIMITAT PER UNA LÍNEA DISCONTÍNUA I RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC SENSE EFECTUAR CAP DE LES MANIOBRES PERMESES	L	0	57,14	
160	3	CIRCULAR AMB QUALSEVOL VEHICLE DIFERENT A UN CICLE PER UN CARRIL BICI O VIA CICLISTA ADOSSADA A LA CALÇADA	L	0	57,14	
167	A	1	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA	L	0	85,71
167	A	2	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONSTITUÏDA PER DUES LÍNIES CONTÍNUES ADOSSADES	L	0	85,71
167	B	1	CIRCULAR SOBRE UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA	L	0	57,14
168	A	1	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL CONTÍNUA	L	0	57,14
168	B	1	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA	L	0	57,14
169	1	NO CEDIR EL PAS A D'ALTRES VEHICLES EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTA L DE CEDIU EL PAS	G	4	200	
169	2	NO DETENIR-SE EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTA L DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA O STOP	G	4	200	
169	D	1	NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS	L	0	57,14
170	C	1	CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	L	0	57,14
170	F	1	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DE LA FORMA EN QUE ELS VEHICLES HAN DE SER ESTACIONATS	L	0	
170	F	2	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DELS LLOCS O ZONES D'ESTACIONAMENT	L	0	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimecres, 2 de febrer de 2011

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (WTP)

170	G	1	ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) ENMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA	L	0	57,14
171	A	1	NO OBEIR UNA MARCA GROGA EN "ZIG ZAG" DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	L	0	57,14
171	B	1	NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTINUA DE PROHIBICIÓ DE PARADA	L	0	57,14
171	B	2	NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	L	0	57,14
171	B	3	NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	L	0	57,14
171	D	1	QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROGUES	L	0	57,14

ANNEX 6:

INFRACCIONS DEL REGLAMENT DE LA LLEI D'ORDENACIÓ DELS TRANSPORTS TERRESTRES (RD 1211/1990, de 28 de setembre)

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
198t	Manca d'acompanyant en un servei de transport escolar urbà.	300,51 EUR	G
199c	Realitzar un servei de transport escolar urbà amb una durada d'una hora o més.	276,47 EUR	G
199d	Ocupar més de tres nens dos seients d'adult, en un servei de transport escolar urbà.	60,10 EUR	L
199d	Ocupar el seient del costat del conductor en els vehicles de menys de 9 places o 12 reduïdes, en un servei de transport escolar urbà.	60,10 EUR	L
199o	No tenir instal·lada una pantalla transparent de protecció, en un servei de transport escolar urbà.	120,20 EUR	G
199o	En un servei de transport escolar urbà, no tenir instal·lada una porta de tancament i obertura automàtica amb un dispositiu fora de l'abast dels nens.	180,30 EUR	G
199o	En un servei de transport escolar urbà, no tenir martell trencavidres.	60,10 EUR	L
199o	En un servei de transport escolar urbà, no portar els distintius del transport que realitza.	90,15 EUR	L
199o	En un servei de transport escolar urbà, incomplir l'obertura màxima d'1/3 de les finestres.	60,10 EUR	L

Contra aquesta resolució que exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs potestatiu de reposició davant l'òrgan que l'ha adoptat, en el termini d'un mes comptat a partir del dia següent al de la recepció de la present notificació, o es pot interposar recurs contenciós administratiu, davant la Jurisdicció Contenciosa-Administrativa, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà de la present notificació.

Contra la resolució expressa del recurs potestatiu de reposició es podrà interposar recurs contenciós administratiu, davant la Jurisdicció Contenciosa-Administrativa, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent a la seva notificació.

Contra la desestimació tàcita del recurs potestatiu de reposició, que s'entendrà produïda un cop transcorregut un mes comptat des del dia següent al de la seva interposició sense que s'hagi notificat resolució expressa, es pot interposar recurs contenciós administratiu, davant la Jurisdicció Contenciosa-Administrativa, en el termini de sis mesos a comptar des del dia següent al que s'hagi produït la desestimació tàcita.

No obstant, se'n pot interposar qualsevol altre recurs que es consideri convenient.

Pineda de Mar 18 de gener de 2011
L'alcalde, Xavier Amor i Martín