

Dimecres, 24 de novembre de 2010

ADMINISTRACIÓ LOCAL**Ajuntament de Vic**

Serveis Generals

ANUNCI

El Ple municipal, a la sessió de 3 de novembre de 2010, va aprovar el Reglament d'ús regulador del servei d'ordenació i regulació de l'aparcament de vehicles a la via pública per rotació a Vic, el qual tot seguit es transcriu íntegrament:

I. DISPOSICIONS GENERALS**Article 1r. Fonament.**

1.1.- El present text s'aprova en exercici de la potestat reglamentària reconeguda al municipi de Vic en la seva qualitat d'administració pública de caràcter territorial a l'article 4.1 a) de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, amb concordança amb l'article 8.1 a) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i de conformitat amb el previst als articles 57 i 20.3 i següents del Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, facultat específica de l'article 117, així com els articles 7 i 38 del Reial Decret Legislatiu 339/90, de 2 de març, que aprova el Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial (LSV).

1.2.- La manca de sòl per a utilitzar com a aparcament i l'augment del parc automobilístic de la ciutat en els últims anys, postulen la necessitat d'implantació d'una Norma Reguladora de l'Aparcament de Vehicles en la Via Pública, de manera que es produeixi en condicions d'una major racionalitat, tant per motius d'interès públic com de la equitativa distribució de l'espai d'estacionament entre tots els usuaris/es.

II. OBJECTE**Article 2n. Objecte.**

2.1.- La present Ordenança té l'objectiu de regular i ordenar l'estacionament de duració limitada de vehicles de tracció mecànica en les zones de la ciutat expressament indicades en el present text i fixar les condicions en que es podrà verificar així com les mesures a aplicar per garantir el seu compliment. Aquesta regulació implica la limitació del temps d'estacionament, així com la localització de la zona i el seu àmbit territorial d'aplicació.

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària.

2.2.- Per resolució de l'alcalde o del regidor delegat de Règim Interior i Governació es podrà modificar el temps màxim d'estacionament establert, així com els dies, hores i zona d'aplicació d'aquesta ordenança, quan aquesta modificació no excedeixi el 20% del que estableix el present text.

III. ZONA D'APARCAMENT**Article 3r. Zona d'aparcament.**

3.1.- La zona del municipi en la que s'estableix aquest servei afecta les vies públiques següents:

Zona 1.- REMEI:

- C. del Remei.
- C. Virrei Avilés.
- C. Dr. Candi Bayés.
- C. Bisbe Strauch.
- Rbla. Tarradellas.
- C. Raimon d'Abadal.
- C. Manuel Serra i Moret.

Dimecres, 24 de novembre de 2010

- C. Enric Prat de la Riba.
- C. Joan XXIII.
- Ptge. Torre de les Pinyes.
- Ptge. Pla del Remei.
- C. de Sentfores.
- Pg. Del a Generalitat (tram entre C. Joan de Maragall i Avda. Dels Països Catalans).
- Ctra. de la Guixa.
- C/ de Lluís Vila d'Abadal.

Zona 2.- ESTADI:

- Pg. de la Generalitat (fins Joan Maragall).
- C. de Joan Maragall.
- C. de Josep M. Pallàs.
- Ronda Austans.
- C. de la Providència.
- C. del Pare Huix.
- Avda. de l'Estadi.
- Avda. de Pius XII (fins a C. de la Providència).
- Ptge. de Sant Cosme i Sant Demià.
- C. de Lluçia Costa.
- C. del Dr. Salarich (fins a C. de la Providència).
- Pl. de Francesc Macià.
- C. de Narcís Verdaguer i Callís (tram entre Pg. De la Generalitat i C. del Pare Huix).
- Pl. de Francesc Moragas.
- C. de l'Estudiant de Vic.
- C. Mossèn Miquel Rovira.
- C. de Mossèn Lluís Romeu.
- Prtge del Círcol Literari.

Zona 3.- MIL·LENARI:

- C. Assemblea de Catalunya.
- C. d'Ató Bisbe.
- C. de l'Era d'en Sellés (entre Rda. de Francesc Camprodon i C. de l'Assambla de Catalunya).
- C. del Nord (entre Rda. de Francesc Camprodon i c. d'Ató Bisbe).
- Plaça de la Sardana.
- Ronda de Francesc Camprodon (entre c. del Nord i Pl. del Mil·lenari).

Zona 4.- SANTA CLARA:

- C. Baró de Savassona.
- C. de Lluís Vives.
- C. de la Mare de Déu de la Salut.
- C. de la Mare de Déu de la Gleva.
- C. de Puigsacalm.

3.2.- S'exclouen els espais reservats per a guals, càrrega i descàrrega en les hores assenyalades, parades de bus i taxi, serveis d'urgència, carrers de vianants o trams de carrers on estigui prohibit l'estacionament.

Per resolució de l'alcalde o del regidor delegat de Règim Interior i Governació, quan concorrin motius de seguretat, obres o d'interès públic, podrà alterar-se temporalment l'àmbit d'aplicació de la present ordenança, prèvia senyalització dels trams sotmesos a modificació, inclús quan aquesta suposi una disminució del nombre de places d'aparcament.

3.3.- Amb l'objectiu de facilitar als usuaris el seu coneixement, les vies públiques o part d'aquestes que integren les zones d'aplicació d'aquest servei, seran degudament senyalitzades, tant horitzontal com verticalment.

3.4.- En els espais únics en que es permetrà l'estacionament del vehicle dins de les regles establertes, es delimitarà horitzontalment cada plaça d'aparcament.

Dimecres, 24 de novembre de 2010

3.5.- No estaran subjectes a les normes d'aquesta ordenança l'estacionament dels següents vehicles:

- Els estacionats en hores reservades per la seva categoria o activitat.
- Els autotaxis quan el conductor hi estigui present, en prestació de serveis de lloguer.
- Els de servei oficial, degudament identificats que estiguin destinats directa i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan es trobin realitzant tals serveis, sempre i quan estiguin retolats o bé presentin targeta municipal d'autorització d'estacionament de l'Ajuntament de Vic.
- Els destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja, Protecció Civil, així com les ambulàncies en prestació de serveis sanitaris.
- Els discapacitats, quan estiguin en possessió de l'autorització especial a l'efecte, d'acord amb el que la seva normativa específica preveu al respecte.
- Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes, correctament estacionats als espais a ells destinats.
- Els vehicles elèctrics o que utilitzin fonts d'energia no perjudicials pel medi ambient.

IV. DURACIÓ DE L'ESTACIONAMENT I HORARIS

Article 4rt. Zona de rotació.

4.1.- ZONA DE ROTACIÓ BLAVA

En la zona de rotació blava l'estacionament de vehicles de qualsevol classe o categoria, destinats al servei públic o particular, es limita a una duració màxima d'una hora i mitja, dins del següent horari:

De dilluns a dissabte, de 8:00h a 14:00h i de 16:00h a 20:00h.

4.2.- ZONA DE ROTACIÓ VERDA

En la zona de rotació verda, l'estacionament d'un vehicle de qualsevol classe o categoria destinats al servei públic o particular, es limita a:

- Una hora i mitja de duració màxima, de dilluns a dissabte, de 8:00h a 14:00h i de 16:00h a 20:00h, per a no residents.
- Temps indefinit pels residents amb targeta d'autorització per residents.

V. NORMES D'ESTACIONAMENT

Article 5è. Normes d'estacionament.

5.1.- Per estacionar dins la zona de rotació, verda o blava, a més d'observar les normes general i les senyalitzacions que afecten l'estacionament de vehicles, haurà d'exhibir-se a l'interior del parabrisa, totalment visible des de la via pública, un tiquet d'estacionament obtingut en les màquines expenedores habilitades a l'efecte, ja sigui mitjançant la introducció de monedes o utilitzant procediments magnètics. El tiquet indicarà el dia, el mes, l'hora i els minuts màxims autoritzats per l'estacionament, així com la quantitat pagada, de manera que a través del mateix pugui efectuar-se el control de l'estacionament i acreditar el pagament corresponent.

5.2.- Per estacionar com a resident en les zones de rotació verdes, haurà d'exhibir-se en l'interior del parabrisa, totalment visible des de la via pública, la targeta expedida per l'Ajuntament que acredita la condició de resident i en condicions vàlides d'ús i vigència per l'any en curs.

L'expedició d'aquest distintiu per part de l'Ajuntament concedeix al seu titular un dret a aparcar com a resident en les zones de rotació verdes del conjunt de l'àrea regulada, si bé no garanteix al mateix l'espai lliure per a fer-ho en tot moment.

5.3.- Podran sol·licitar la targeta d'autorització per a residents totes aquelles persones titulars d'un vehicle donat d'alta de Impost de vehicles de tracció mecànica (IVTM) en alguna de les zones regulades, amb l'exclusió dels vehicles que superin les 9 places, els 6 metres de longitud i els 3.500 quilograms de PMA. Així mateix, el/la conductor/a principal d'un vehicle en règim de rënting, leasing o lloguer estable, superior a tres mesos, ja sigui a nom seu o a nom de l'empresa

Dimecres, 24 de novembre de 2010

per qui treballa, amb qui mantingui un contracte mercantil de prestació de serveis, en el cas de ser autònom, també tindran dret a la targeta d'autorització per a residents, sempre que el vehicle estigui donat d'alta de l'IVTM en alguna de les zones regulades.

5.4.- La persona que compleixi les condicions per a obtenir la targeta d'autorització per a residents podrà gaudir d'aquest dret dins de la zona en la qual hi estigui inclòs el domicili fiscal de l'IVTM del vehicle del qual n'és titular.

5.5.- Els usuari/es del Complex de les Piscines Municipals de l'Estadi així com els del Club OAR Vic (equipaments incloses en la zona d'estacionament per rotació núm.2) tindran dret a gaudir de les condicions de resident per a estacionar en zona verda dins la zona 2 sempre que acreditin la condició d'usuari/a amb la corresponent targeta d'identificació de l'equipament corresponent.

VI. INFRACCIONS

Article 6è. Infraccions.

6.1.- Tindran la consideració d'infraccions al que es disposa en la següent ordenança les següents:

- a) Estacionar en lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb imitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
- b) Estacionar en lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb imitació horària, excedint el temps màxim permès per l'Ordenança Municipal.

6.2.- Les infraccions descrites podran ser denunciades pels agents de la policia local, podent també els vigilants de l'empresa concessionària formular la denúncia voluntària, que anunciaran documentalment al parabrisa del vehicle, en la que s'indicaran les dades del mateix, així com la infracció comesa.

6.3.- Les denúncies de vehicles estacionats sense tiquet o que sobrepassin el temps d'estacionament podran ser anul·lades amb el pagament de la quantitat que fixi l'*ordenança fiscal reguladora de la taxa per ocupació de via pública, per estacionament de vehicles en vies públiques municipals o terrenys d'ús públic*, sempre que aquestes anul·lacions es facin en el termini establert en l'esmentada ordenança. El tiquet d'anul·lació, juntament amb el primer si és el cas, i el letí de denúncia, podrà introduir-se en la bústia situada al peu de les màquines expenedores o bé entregar-se als vigilants del servei, amb l'objectiu d'anul·lar la denúncia formulada.

6.4.- Sens perjudici del que s'ha exposat, les infraccions no previstes anteriorment que es cometin a la zona d'aparcament per rotació i que es recullen al reglament general de circulació i a l'*Ordenança de circulació de vehicles i vianants de tràfic i circulació d'aquest Ajuntament* seran denunciades pels agents de la policia local.

VII. SANCIONS

Article 7è. Sancions.

Les infraccions relacionades a l'article anterior, de conformitat amb el previst a l'article 67.1 de la LSV, tindran la consideració d'infraccions lleus, essent sancionades d'acord amb els imports fixats en l'*Ordenança de circulació de vehicles i vianants de tràfic i circulació d'aquest Ajuntament*.

VIII. MESURES PREVENTIVES

Article 8è. Mesures preventives.

8.1.- De conformitat amb el que disposa l'article 85 del citat Text Legal, es procedirà a la retirada del vehicle aparcant a la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal, quan romangui estacionat en zona d'aparcament en rotació sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan es sobrepassi el triple el temps abonat conforme al que s'estableix en aquesta ordenança.

8.2.- La retirada de material del vehicle, per raó d'infraccions conforme al previst en aquesta ordenança, s'efectuarà d'acord amb el que disposa l'ordenança reguladora de la taxa per prestació del servei de recollida i dipòsit de vehicles estacionats o abandonats a la via pública, vigent en aquest municipi.

8.2.- S'autoritza als agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, en els casos legalment establerts, l'adopció de la mesura cautelar de la retirada del vehicle de la via i ordenar el seu dipòsit en el lloc que es designi.

Dimecres, 24 de novembre de 2010

DISPOSICIONS FINALS

Primera.- Interpretació.

Es faculta al regidor delegat de l'àrea per interpretar aquelles qüestions relacionades amb la present ordenança i que siguin necessàries per a determinar l'abast dels drets i obligacions derivades de la mateixa respecte als usuaris/es, i que no estiguin previstos en la present ordenança, així com per posar en funcionament els documents de gestió que siguin necessaris per a la implantació del servei.

Segona.- Entrada en vigor.

De conformitat amb el previst a l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, la present ordenança entrarà en vigor una vegada s'hagi publicat el seu text complet en el "Butlletí Oficial de la Província" i transcorregut el termini previst a l'article 65.2 del mateix text legal, i es mantindrà en vigor mentre no sigui derogada per norma posterior d'igual o superior rang jeràrquic.

Vic, 9 de novembre de 2010

El vicesecretari, Joan Costa i Rosell