

Dilluns, 8 de novembre de 2010

ADMINISTRACIÓ LOCAL**Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet***ANUNCI*

El Ple municipal, en sessió del dia 19 de juliol de 2010, va aprovar inicialment l'Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants (OMCVV), sense que s'hagin presentat reclamacions ni al·legacions durant el termini d'informació pública.

S'insereix a continuació el text íntegre de l'abans esmentada OMCVV, amb l'avertiment que entrarà en vigor el dia següent de la seva publicació, perquè ja ha transcorregut el termini a què fa referència l'article 65.2, de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, així com, el període d'exposició pública corresponent.

Contra aquest acord, que esgoten la via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquesta jurisdicció del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la data de la seva publicació, si bé, prèviament caldrà comunicar a aquest Ajuntament el fet de la interposició del recurs. No obstant això, s'hi pot interposar qualsevol altre recurs si ho considera convenient.

*"ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS**ÍNDEX**ÀMBIT D'APLICACIÓ**CAPITOL I**DE LA SENYALITZACIÓ I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA*

- Senyals
- Obstacles a la via pública
- Actuacions especials de la Policia Local

*CAPITOL II**DE LA CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES*

- Vianants
- Il·les de vianants
- Sorolls i fums
- Circulació de bicicletes i altres vehicles sense motor (monopatins, patins, patinets)
- Velocitat
- Carrils reservats
- Permisos especials per circular
- Usos prohibits a les vies públiques

*CAPITOL III**DE LES PARADES I ESTACIONAMENTS*

- Parades
- Estacionaments
- Estacionaments regulats amb horari limitat
- Càrrega i descàrrega
- Contenidors

Dilluns, 8 de novembre de 2010

CAPITOL IV

DE LA RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

- *Retirada de vehicles*
- *Prescripció adquisitiva*

CAPITOL V

DE LES INFRACCIONS I SANCIONS. PROCEDIMENT SANCIONADOR

- *Infraccions i sancions*

Disposició Addicional
Disposició Derogatòria
Disposició Final

Capítol preliminar. Àmbit d'aplicació

Article 1

Aquesta Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants, es dicta a l'empara d'allò que es preveu en els articles 25.2.b), de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de regim local(LRBRL) 66.3.b), del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de regim local de Catalunya (LRLMC) i l'article 7, del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial (LSV), conté normes comuns substantives i de procediment, pel desenvolupament i aplicació en l'àmbit territorial d'aquest municipi de l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes de Santa Coloma de Gramenet, a tenor de les previsions de la Llei 18/1989, de 25 de juliol, de Bases sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i l'esmentada LSV, el vigent Reglament general de circulació, i el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. En qualsevol cas, les seves disposicions, s'adequaran a allò que disposa la legislació sectorial d'aplicació, que serà directament aplicable als supòsits no específicament regulats en aquesta ordenança que al mateix temps s'haurà d'entendre modificada automàticament quan es promulguin normes i/o disposicions de rang normatiu superior d'aplicació obligatòria, que la contradiguin.

Capítol I. Senyalització i obstacles a la via pública

Secció 1a: Senyals

Article 2

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

Article 3

1. No es pot col·locar cap senyal preceptiu o informatiu sense l'autorització municipal corresponent, ni retirar-les, i/o ocasionar-les desperfectes o danys de cap mena.
2. Només es poden posar els senyals informatius que a criteri de l'Ajuntament tinguin un interès general.
3. No es permet col·locar publicitat en els senyals o al seu costat.
4. Es prohibeix col·locar cartells, anuncis o missatges en general que impedeixen i limitin als usuaris la visibilitat normal de semàfors i senyals o que puguin distreure la seva atenció.

Dilluns, 8 de novembre de 2010

Article 4

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor, a càrrec d'aquell que resulti responsable de la seva col·locació, sens perjudici de les sancions que s'escaiguin. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

Secció 2a: Obstacles a la via pública

Article 5

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar la circulació de vianants i vehicles.

2. Malgrat això, en casos degudament justificats es podrà autoritzar l'ocupació temporal de la via pública en llocs en què l'ocupació no generi un perill i no representi un destorb per al trànsit de vehicles i vianants. L'autorització municipal, haurà de ser, en tot cas, expressa, i haurà de fixar les mesures de seguretat i preventives que resultin escaients en relació a l'autorització sol·licitada.

Article 6

1. Tot obstacle autoritzat que dificulti el pas normal de circulació de vianants i vehicles haurà d'ésser convenientment senyalitzat.

2. En aquest sentit, cal marcar la senyalització del material d'obra, sobretot durant la nit, i posar-hi un llum vermell.

Secció 3a: Actuacions especials de la Policia Local

Article 7

La Policia Local, per raons de seguretat, d'ordre públic o per garantir la fluïdesa de la circulació, pot modificar temporalment l'ordenació d'aquells indrets on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, el desenvolupament de proves esportives que afectin a un numero important de vies públiques de la població, o qualsevol situació d'emergència. Amb aquesta finalitat es podran retirar provisionalment els senyals que facin falta, i adoptar les mesures preventives necessàries, ateses les circumstàncies.

Article 8

Els agents municipals podran retirar els obstacles quan:

- a) Comportin un perill per als usuaris de la via pública.
- b) No s'hagi obtingut l'autorització municipal corresponent.
- c) Hagi transcorregut el termini autoritzat o no es compleixin les condicions fixades en l'autorització. Les despeses produïdes per la retirada dels obstacles o bé per senyalitzar-los, aniran a càrrec de la persona interessada.

Capítol II. Circulació a les vies públiques

Secció 1a: Vianants

Article 9

1. Els vianants han de circular per les voreres, preferentment per la seva dreta.

2. Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, per les cantonades, de manera perpendicular a la línia de la vorera i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles.

Dilluns, 8 de novembre de 2010

3. Llevat de casos excepcionals, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, particularment, en les circumstàncies següents:

- a) A les zones de mercats i fires.
- b) Als carrers sense voreres o amb voreres estretes.
- c) Als carrers senyalitzats com a residencials.
- d) A les zones de prioritat invertida, especialment establertes.
- e) A les zones denominades "Zones 30"

Secció 2a: Illes de vianants

Article 10

L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la població ho justifiqui, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants. Aquestes zones s'anomenaran illes de vianants i es determinaran mitjançant resolució d'alcaldia.

Article 11

Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de què es puguin utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectats.

Article 12

A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

- a) Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'elles.
- b) Limitar-se o no a un horari preestablert.
- c) Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

Article 13

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles:

- Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els de Policia, les ambulàncies i, en general, els que siguin expressament autoritzats per a la prestació d'altres serveis públics.
- Els que treguin malalts d'un immoble de la zona o els hi portin.
- Les bicicletes.

Secció 3a: Sorolls i fums

Article 14

- a) Els vehicles a motor i els ciclomotors no poden produir sorolls ocasionats per tubs d'escapament alterats, ineficaços, incomplets o deteriorats i ressonants, o d'altres circumstàncies anòmales; per tant es prohibeix la circulació dels vehicles que incompleixin aquest precepte.
- b) Es prohibeix forçar la marxa dels vehicles produint sorolls molestos, accelerar de forma innecessària, forçar el motor en pendents, etc.
- c) Igualment es prohibeix la circulació de vehicles que emetin un excés de fums o altres gasos.
- d) Es prohibeix la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària sense autorització municipal.

Dilluns, 8 de novembre de 2010

e) Per tal d'evitar molèsties als demés usuaris/es de la via pública, que puguin ocasionar un perill per persones i/o béns, es prohibeix, igualment, fer funcionar els equips de música instal·lats als vehicles a un volum elevat i amb les portes o finestres obertes.

f) El soroll produït per la circulació de vehicles a motor no pot sobrepassar els límits prefixats en l'Ordenança sobre el soroll i les vibracions d'aquesta ciutat.

Secció 4a: Circulació de bicicletes i altres mitjans sense motor

Article 15

1. Les bicicletes hauran de circular per la calçada, tan a prop com puguin de la vorera. En cas que hi hagi un carril especialment reservat a la circulació d'aquests tipus de vehicle, hauran de circular-hi preferentment i respectar en cada moment els senyals de circulació.

2. Els conductors d'aquests vehicles no podran efectuar competicions, excepte que disposin del permís exprés de l'Ajuntament.

3. Els patins, els patinets, els monopatins i els tricicles dels infants o similars, ajudats o no de motor, no podran circular per la calçada. Podran circular per les voreres, andanes i passeigs adequant la velocitat a la normal d'un vianant, i estaran sotmesos a les normes establertes per als vianants en l'article 9, d'aquesta ordenança.

Secció 5a: Velocitat

Article 16

1. En tot el nucli urbà, la velocitat màxima serà de 50 km/h, excepte en els llocs amb senyalització contrària i especialment, a les zones denominades "zones 30", en les quals, la velocitat màxima serà de 30 km/h. D'altra banda, els vehicles que per característiques tècniques tenen la velocitat establerta per sota de la indicada en el paràgraf anterior, s'han d'adaptar a la seva limitació. En els carrers sense voreres i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat a la del pas normal dels vianants i prendran les precaucions necessàries. S'han d'adoptar les mateixes mesures en cas de pluja, mal estat del paviment o estretor de la via.

2. Es circularà a velocitat moderada i si fos necessari, es detindrà el vehicle quan les circumstàncies així ho exigeixin.

Secció 6a: Carrils reservats

Article 17

1. Pels carrils reservats només podran circular-hi els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

2. Per excepció, pels carrils reservats a autobusos de línia regular i taxis (bus-taxi) també hi podran circular els autobusos de transport escolar i de menors, sempre que transportin passatgers.

Secció 7a: Permisos especials per circular

Article 18

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no poden circular per les vies públiques de la població sense la corresponent autorització municipal. 2. La prestació de serveis de la Policia Local amb motiu de conducció i acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials genera l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que va a càrrec de qui sol·liciti la prestació i es determina mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.

Secció 8a: Usos prohibits a les vies públiques

Article 19

1. No es permeten, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs o diversions que puguin comportar un perill pels transeünts o fins i tot, per a les mateixes persones que els practiquen.
2. No es permet la circulació per les zones excloses al trànsit de vehicles a motor, excepte vehicles de serveis de l'administració municipal.

Capítol III. De les parades i estacionaments

Secció 1a: Parades

Article 20

Queda prohibida totalment la parada, a més de les infraccions previstes en l'abans esmentat Reial Decret Legislatiu 339/1990, en els rebaixos de la vorera per a pas de persones amb mobilitat reduïda.

Secció 2a: Estacionaments

Article 21

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles poden estacionar en filera, es a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui, perpendicularment, i en semibateria, obliquament.
2. La norma general és que l'estacionament s'ha de fer en filera. L'excepció d'aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. En tot cas, els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui desplaçar-se espontàniament ni el puguin moure altres persones. A aquest efecte han de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors són responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, llevat que el desplaçament del vehicle s'hagi produït amb una violència manifesta.
5. Cap vehicle que transporti mercaderies perilloses no pot estacionar al nucli urbà, a excepció que estigui fent tasques de repartiment domèstic, les quals han de ser tan breus com sigui possible.
6. Es prohibeix estacionar els remolcs, els semiremolcs i les caravanes separats del vehicle tractor.
7. Es prohibeix estacionar les caravanes i les autocaravanes quan s'utilitzin com a vivenda.

Article 22

Queda prohibit l'estacionament en tots els llocs en els quals esta prohibida la parada, i particularment, a més de les infraccions previstes en l'abans esmentat Reial Decret Legislatiu 339/1990, als llocs següents:

1. En condicions en què es bloquegi o dificulti la sortida d'un altre vehicle estacionat.
2. En llocs on s'obstaculitzi la circulació, es disminueix perillosament la visibilitat d'altres conductors, o s'obligui a fer maniobres antireglamentàries, i on s'impedeixi la visibilitat dels senyals.
3. En plena calçada.
4. A les zones senyalitzades amb franges blanques o grogues a excepció dels vehicles policials en la seva funció de control i vigilància del trànsit.
5. Als llocs on els senyals ho prohibeixen.

Dilluns, 8 de novembre de 2010

6. A menys de vuitanta centímetres de la línia de façana de les finques en carrers sense voreres.
7. En una zona de vianants.
8. Al cantó esquerre de la calçada amb relació al sentit de la marxa, en una via urbana de doble sentit.
9. Davant de sortides d'emergència.

Article 23

1. S'autoritza a les motocicletes i els ciclomotors a estacionar a les voreres, excepte a les senyalitzades expressament com a prohibides, sempre que tinguin una amplada superior a 4 metres i des del vehicle fins a la façana es disposi d'un mínim de 3 metres per a l'ús dels vianants. La col·locació del vehicle haurà de ser la més propera a la calçada i en la posició que permeti complir amb les especificacions abans esmentades. En cap moment els conductors d'aquest tipus de vehicles podran circular per les voreres conduint les seves màquines. Tanmateix, no es permetrà estacionar als passeigs centrals de les rambles.
2. Es prohibeix lligar qualsevol tipus de vehicle al mobiliari urbà (fanals, bancs, arbres, peu de senyals, baranes...), o qualsevol altre element que serveixi d'ornamentació o efectui qualsevol tipus de servei als ciutadans.
3. No es permetrà l'estacionament de vehicles de dues rodes en la calçada entre vehicles quan en el mateix tram de carrer existeixi la possibilitat d'estacionar en reservats per a vehicles de dues rodes, o bé, quan les voreres siguin d'una amplada per sobre dels quatre metres. No es tindrà en compte aquesta prohibició si al tram de carrer no existeixi cap de les opcions abans esmentades.
4. Els vehicles que disposin de la targeta d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda, adientment identificats amb l'original de la targeta acreditativa corresponent o títol equivalent, poden estacionar en qualsevol lloc de la població sempre que no interrompin o dificultin el trànsit de vehicles i/o vianants.
5. Es prohibeix l'estacionament de vehicles pertanyents o posats a disposició pels seus propietaris, amb la finalitat d'exercir les activitats d'exposició, compra o venda de vehicles de qualsevol classe, sempre que s'exerceixi com a activitat professional, tant si qui l'exerceix, és persona física o jurídica, disposa d'establiment obert al públic o no, i està o no legalment acreditat pel seu exercici. En un termini de 48 hores a comptar des de la notificació de la infracció a la persona interessada, l'ajuntament, per qualsevol de les formes de gestió directa dels serveis públics admeses en dret, podrà procedir, si l'obligat a fer-ho no ho fes, a la retirada d'aquests vehicles de la via pública, quan els agents de la autoritat encarregats de la vigilància del trànsit constatin que no ha cessat la utilització privativa o l'aprofitament especial de béns de domini públic, per tal de recuperar la possessió dels béns de domini públic afectats, per a l'ús comú general.

Secció 3a: Estacionaments regulats amb horari limitat

Article 24

1. El servei d'estacionament vigilat a la via pública amb horari limitat, es prestarà en les zones que es determinin, sobre tot en funció de la intensitat del trànsit, zones de serveis i possibilitats d'aparcament dels àmbits que es tractin.
2. L'horari de prestació del servei en els indrets fixats, serà de 9 a 14 hores i de 16 a 20 hores, en els dies laborables (de dilluns a dissabte), si bé podrà ser adaptat, segons millor convingui, per cobrir l'objectiu del servei adient davant d'unes necessitats concretes.

Article 25

1. Els estacionaments amb horari limitat, en qualsevol de les modalitats previstes a l'article precedent, se sotmeten a les determinacions següents:
 - a) L'estacionament s'ha d'efectuar mitjançant el pagament d'un preu públic, l'import del qual dependrà del temps en què el vehicle hi estarà estacionat, i vindrà fixat per l'Ordenança fiscal i preus públics en vigor. El comprovant horari tindrà la forma i les característiques que estableixi l'Administració municipal.
 - b) El conductor del vehicle està obligat a col·locar el comprovant en un lloc de la part inferior interna del parabrisa, de manera que sigui totalment visible des de l'exterior.
 - c) El període màxim d'estacionament permès en les zones d'estacionament regulat s'estableix en 1 hora i 30 minuts.

Dilluns, 8 de novembre de 2010

2. Constitueixen infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament:

- a) Estacionar sense el corresponent comprovant horari, o amb un comprovant horari no vàlid.
- b) Estacionar, sobrepassant el límit horari indicat en el comprovant.
- c) Estacionar el vehicle amb el tiquet defectuosament col·locat, de forma que no sigui visible des de l'exterior.
- d) Ocupar més d'una plaça d'estacionament, o realitzar altra ocupació no autoritzada, així com, estacionar fora del perímetre assenyalat.
- e) Estacionar sense la targeta que habiliti especial i específicament l'estacionament a determinats vehicles.
- f) Romandre estacionat en el mateix lloc o carrer de la zona regulada, per sobre del temps màxim permès a la present ordenança, durant l'horari regulat.

3. Els conductors dels vehicles estacionats en una d'aquestes zones, podran treure un comprovant especial que anul·la els efectes de la denúncia, mitjançant la seva introducció juntament amb el butlletí de denúncia, a la bústia situada a les màquines expenedores del tiquet de control, sempre que la extracció d'aquest comprovant el dugui a terme l'interessat, segons el criteri següent:

- Multa imposada durant l'horari de matí, fins les 16:00 hores del mateix dia.
- Multa imposada durant l'horari de tarda, fins les 09:00 hores del dia següent.

4. Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, no hagin tret el comprovant horari i hagin estat denunciats per aquest concepte, no podran anul·lar els efectes de la denúncia amb l'abans esmentat comprovant especial, i per tant, hauran d'abonar en el moment corresponent, l'import de la infracció en les condicions que legalment es preveuen.

Secció 4a: Càrrega i descàrrega

Article 26

Les operacions de càrrega i descàrrega es poden dur a terme en els llocs específicament habilitats per fer-ho, o, amb caràcter ocasional, en qualsevol altre de la via pública, sempre que no s'obstaculitzi o destorbi la circulació de vehicles i/o persones.

En el cas que per a realitzar les operacions de càrrega o descàrrega en un lloc determinat i amb caràcter ocasional o accidental, no hagués una altra forma que obstaculitzar o destorbar en certa mesura la circulació de vehicles i/o vianants; els particulars, els propietaris de comerços, indústries o locals comercials en general, podran sol·licitar a l'ajuntament la corresponent autorització o llicència específica, que regularà i determinarà, les circumstàncies i/o característiques específiques de cada autorització. Correspon al sol·licitant senyalitzar la zona amb la senyalització provisional adequada i degudament homologada per la normativa vigent.

La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de dur a terme d'acord amb les normes següents:

1. Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera. Si això no fos possible, s'ha de fer per la part posterior. En aquest cas s'han de prendre les mesures adequades per evitar accidents.
2. Els objectes, les mercaderies o els articles no es poden dipositar directament a terra, excepte si se'n té autorització, sinó que s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i a la inversa.
3. La càrrega i descàrrega s'ha de fer amb personal suficient a fi d'aconseguir la màxima rapidesa i de no dificultar la circulació, tant de vehicles com de vianants.
4. Les operacions de càrrega i descàrrega han de fer-se amb el mínim soroll possible.
5. Si la calçada o la vorera queda bruta un cop realitzada l'operació, és obligatori netejar-la abans d'abandonar el lloc.
6. Queda prohibit que els camions circulin amb la porta posterior oberta, així com amb la càrrega descoberta.
7. Quan s'utilitzin bolquets, plomes, grues o altres elements auxiliars cal que s'adoptin les mesures de precaució i senyalització que adverteixen els vianants del risc o perill.

Dilluns, 8 de novembre de 2010

Article 27

1. Les feines de càrrega i descàrrega es realitzaran en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que hi siguin autoritzats per aquesta activitat (camions, furgonetes mixtes). Es prohibeix que estacionin a zones reservades a aquests efectes, els vehicles comercials no dedicats al transport de mercaderies.
2. No romandran estacionats, en les zones habilitades per a la càrrega i descàrrega, vehicles que no estiguin realitzant aquestes tasques, excepte els vehicles de persones impedides, sempre que presentin l'original de la targeta corresponent.
3. Les operacions les hauran d'efectuar dins del límit de temps autoritzat en la senyalització vertical aplicable, per a cada operació, amb caràcter general, de 15 minuts. Excepcionalment es podrà autoritzar un període superior de temps prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació concreta. Transcorregut el temps autoritzat, no podrà deixar-se estacionat en zona de càrrega i descàrrega cap vehicle tancat sense conductor, que no realitzi operacions pròpies de la zona o aparcament.

Secció 5a: Contenedors

Article 28

1. Queda prohibit col·locar o desplaçar contenidors a llocs que perjudiquin el trànsit.
2. Queda prohibit estacionar vehicles en els llocs reservats pels contenidors, així com, al seu costat ocupant part d'un carril de circulació. Aquest últim cas es considera estacionament en doble filera.
3. No es podrà estacionar de forma que s'obstaculitzi l'accés al contenidor dificultant la recollida d'escombraries per part del servei de neteja municipal.

Capítol IV. Retirada de vehicles de la via pública

Secció 1a: Retirada de vehicles

Article 29

L'Ajuntament podrà procedir, per qualsevol de la forma directa dels serveis públics admeses a dret, si l'obligat no ho fes, a la retirada dels vehicles de la via pública i al seu dipòsit en el lloc que hagi designat, a més dels previstos en la normativa vigent, en els casos següents:

1. Quan així ho disposi l'autoritat judicial.
2. Quan un vehicle es trobi estacionat a la via pública, i de forma intermitent o permanent, estigui sonant el dispositiu de la seva alarma electrònica, produint molèsties als residents en la zona, un cop s'hagin realitzat les gestions necessàries per la localització del seu conductor o titular, aquestes no hagin resultat positives, i no es pugui desconnectar el dispositiu d'alarma sense produir danys al vehicle.
3. Sempre que constitueixi perill o causi perturbacions greus a la circulació rodada o a la dels vianants o al funcionament de qualsevol servei públic.

Secció 2a: Prescripció adquisitiva

Article 30

1. Traslladats els vehicles retirats de la via pública al dipòsit municipal, passaran al domini de l'Ajuntament, si transcorren tres anys de possessió no interrompuda, a comptar des de la notificació al titular, d'acord amb l'article 1955 del Codi Civil.
2. Si el titular del vehicle fos desconegut, l'Ajuntament n'adquirirà el domini conforme preveu l'article 615 del Codi Civil.

Dilluns, 8 de novembre de 2010

Capítol V. Infraccions i sancions. procediment sancionador

Secció 1a: Infraccions i sancions

Article 31

Les accions u omissions contràries a la present ordenança, i a la normativa que la informa, en especial, el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de marc, pel que s'aprova el text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, la Llei 5/1997, de 24 de marc, de reforma del text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovada per l'esmentat reial decret legislatiu, i i el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel que s'aprova el vigent Reglament general de circulació, disposen el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura, que s'hi detallen. Concretament les infraccions lleus es sancionaran amb multes del 80% del màxim previst, i les greus i molt greus d'acord amb l'import previst en l'abans esmentat normativa.

Disposició addicional

Les referències a la normativa de concreta aplicació s'entendrà feta per remissió a la normativa que les pugui substituir en el futur.

Disposició derogatòria

Un cop hagi entrat en vigor aquesta ordenança, quedaran derogades quantes disposicions municipals d'igual o inferior rang s'hi oposin, i/o contradiguin a la mateixa.

Disposició final

Aquesta ordenança entrarà en vigor al dia següent de la publicació completa del text en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*."

Santa Coloma de Gramenet, 18 d'octubre de 2010

El tinent d'alcalde executiu de l'Àrea de Serveis a la Persona, Antonio Carmona López