

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament de Badalona

ANUNCI

Aprovada inicialment, per acord de l'Ajuntament Ple 25 de maig de 2010, la proposta modificació de la vigent ordenança general municipal de circulació de Badalona, i no havent-se formulat cap reclamació i/o suggeriment durant el corresponent període d'informació pública i audiència dels interessats l'esmentat acord esdevé definitiu sense necessitat d'un nou acord plenari, raó per la qual es procedeix a la inserció íntegra de la modificació del text, als efectes que es preveuen a l'article 70.2 de la llei de bases del règim local, conforme la següent redacció textual:

<<.Article 11.

- 1.- Els conductors han de estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles o animals, per evitar prendre qualsevol mal propi o aliè. Al apropar-se als altres usuaris de la via, hauran d'adoptar les precaucions necessàries per la seva seguretat, especialment si es tracta de menors, avis, persones cegues o en general persones amb mobilitat reduïda i amb problemes de mobilitat.
- 2.- El conductor d'un vehicle esta obligat a mantenir la seva llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garanteixin la seva seguretat i de la resta d'ocupants del vehicle i la dels demés usuaris de la via. A tal efecte, tindrà cura especialment de mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta de passatgers, i la col·locació adient dels objectes o animals transportats perquè no hi hagi interferències entre el conductor i qualsevol d'ells. En cap cas, es podrà augmentar en un 50% el número de places autoritzades exclosa la del conductor.
- 3.- Els conductors dels vehicles resten obligats a obeir els senyals de la circulació que estableixin una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta de senyals reglamentaries, que es trobin a les vies per les que circulin.
- 4.- Els conductors de vehicles resten obligats a mantenir la distància de seguretat amb els vehicles que circulin davant d'ells, per poder detenir-se en cas de frenada brusca, i evitar col·lisionar. També resten obligats a senyalitzar o advertir als demés usuaris de la via la maniobra que efectuïn amb el seu vehicle. D'altra banda, el conductor haurà de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura i identificació.
- 5.- Queda prohibit utilitzar cascos o auriculars connectats a un aparell receptor o reproductor de so, tret del decurs del corresponent ensenyament i realització de les proves d'aptitud en circuit obert per l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes, quan així ho exigeixi el Reglament General de Conductors.
- 6.- Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i de qualsevol altre medi o sistema de comunicació, tret de quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars. Resten exempts d'aquesta prohibició, els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.
- 7.- Es prohibeix conduir utilitzant dispositius incompatibles amb l'obligatòria atenció en la conducció (pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD). S'exceptuen l'ús de monitors que hi siguin a la vista del conductor i que la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per la visió en vehicles amb càmera de maniobres de darrera, així com el dispositiu GPS.
- 8.- Es prohibeix que en els vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes, es portin instruments o es condicionin de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit i facin o emetin senyals amb aquesta finalitat (detecció de radars).
- 9.- Els conductors i els ocupants dels vehicles estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, cascs i altres elements de protecció i dispositius de seguretat, en les condicions i amb les excepcions que, en el seu cas, es determinin reglamentàriament. Els conductors professionals quan prestin servei públic a tercers, no es consideraran responsables de l'incompliment d' aquesta norma pels ocupants del vehicle.
- 10.- Els conductors han de dur instal·lats obligatòriament en el vehicle, els corresponents cinturons de seguretat.

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

11.- Es prohibeix proveir-se de combustible al vehicles tenint encès:

1. Les llums i el motor
2. Sistemes elèctrics i electromagnètics (ràdio, transmissor, telefonia mòbil).

12.- Els menors de 12 anys hauran de fer servir, en tots cas, seients de seguretat per a menors, dispositius concebuts específicament a aquests efectes que estiguin degudament homologats, o sistemes de subjecció homologats adaptats a la seva talla i pes, amb les condicions i/o excepcions reglamentàriament establertes.

En qualsevol cas, queda prohibit circular amb persones situades en lloc diferent al destinat i condicionat a aquests efectes d'acord amb les condicions reglamentàriament fixades.

13.- Es prohibeix circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb o sense sidecar, per qualsevol tipus de via.

14.- Els conductors de vehicles respectaran la prioritat de pas dels ciclistes que circulin per un carril bici o pas per a ciclistes degudament senyalitzats.

15.- En la circulació, el conductor utilitzarà els llums d'emergència, si el vehicle no pot arribar a la velocitat mínima exigida i existeixi risc d'atropellament o col·lisió.

16.- La responsabilitat per les infraccions al que disposa la legislació en matèria de trànsit, circulació i seguretat vial recaurà directament en l'autor del fet en que consisteixi l'infracció, excepte en el supòsit dels passatgers dels vehicles que estiguin obligats a utilitzar el casc de protecció en els casos i en les condicions que reglamentàriament es determinin, en que la responsabilitat per la infracció recaurà en el conductor.

17.- Es prohibeix llençar puntes de cigarreta i/o objectes encesos que pugin causar un incendi.

18.- Els conductors implicats en un accident de trànsit, resten obligats a auxiliar o sol·licitar auxili per atendre a les víctimes si n'hi hagués. També resten obligats a col·laborar per restablir la seguretat de la circulació, a romandre en el lloc fins a la arribada dels agents de l'autoritat i a facilitar les dades d'identitat i del vehicle als demés implicats.

19.- Els conductors de transports col·lectius de persones hauran de vetllar per la seguretat dels viatgers especialment a les pujades i baixades i parar tant a prop com sigui possible de la vorera.

20.- Els conductors hauran de condicionar degudament la càrrega, segons cada cas reglamentàriament determinat, per tal d'evitar qualsevol molèstia, soroll o perill als demés usuaris de la via. Aquesta càrrega haurà de senyalitzar-se quan sobresurti per la part posterior del vehicle, segons el R.G.C.

21.- Es prohibeix conduir vehicles amb taxes d'alcohol superiors a les permeses o sota l'influència d'estupefaents i substàncies anàlogues. Els conductors tenen l'obligació de sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol i altres substàncies estupefaents.

22.- Seran d'aplicació als conductors de bicicletes, quads, i demés vehicles en relació als quals no s'exigeixi una habilitació administrativa específica per conduir-los, les previsions dels apartats anteriors, sempre que no resultin incompatibles amb la naturalesa d'aquests vehicles i/o no contradiguin disposicions normatives de rang superior i/o de preferent aplicació.

Article 17.

1.- Les motocicletes, i els ciclomotors no podran circular entre dues files de vehicles de categoria superior, ni entre una fila i la vorera, ni pel mateix carril de forma paral·lela.

2.- En els ciclomotors i en les motocicletes, a més del seu conductor i en el seu cas, de l'ocupant del sidecar d'aquestes, pot viatjar, sempre que així consti en la seva llicència o permís de circulació, un passatger que sigui major de 12 anys, utilitzi casc de protecció i compleixi les següents condicions:

- I. Que cada cama estigui col·locada sobre cadascun dels estreps laterals.
- II. Que utilitzi el seient corresponent darrera del conductor.

En cap cas se situarà el passatger en lloc entremig de la persona que condueix i el manillar de direcció del ciclomotor o motocicleta.

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

3.- Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superi el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i compleixin les següents condicions:

- I. Que la circulació sigui de dia i en condicions que no minvin la visibilitat.
- II. Que la velocitat a que es circuli en aquestes condicions resti reduïda en un 10 % respecte de les velocitats genèriques que per aquests vehicles s'estableixin.
- III. Que en cap cas transportin persones en el vehicle remolcat.

4.- Les motocicletes (amb o sense sidecar), el ciclomotors, els vehicles de tres rodes i quadricicles, que comptin amb estructura d'autoprotecció i cinturons de seguretat (i consti en la seva targeta d'inspecció tècnica), els seus conductor i passatgers restaran obligats a la seva utilització, restant exempt d'utilitzar el casc de protecció.

5.- Seran d'aplicació als conductors de bicicletes les previsions dels apartats anteriors, sempre que no resultin incompatibles amb la naturalesa d'aquest vehicle i/o no contradiguin disposicions normatives de rang superior i/o de preferent aplicació.

Article 18.

1. Les bicicletes hauran de circular per la calçada, tan a prop com puguin de la vorera. En cas que hi hagi un carril especialment reservat a la circulació d'aquest tipus de vehicle, hauran de circular-hi i respectar a cada moment els senyals de circulació.

Els cicles i bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superi el 50% de la massa virtual del vehicle tractor i compleixin les condicions següents:

- I. Que la circulació sigui de dia i en condicions que no disminueixi la visibilitat.
- II. Que la velocitat a que es circuli en aquestes condicions resti reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques que per aquests vehicles s'estableixin.
- III. Que en cap cas transportin persones en el vehicle remolcat.

2. En els parcs públics on no estigui prohibit, circularan pels camins indicats. En cas que no hi hagi indicació, s'haurà de respectar la velocitat normal d'un vianant, el qual sempre tindrà preferència, sense que en cap cas se'l posi en perill.

3. Els conductors d'aquests vehicles no podran efectuar competicions, excepte amb permís exprés de l'Ajuntament.

4. Es permet als conductors de bicicletes que circulin en posició paral·lela, extremant l'atenció per evitar l'abast entre ells. No es considerarà avançament els produïts dins del mateix grup. Als conductors de bicicletes que circulin en grup, seran considerats com una única unitat mòbil als efectes de prioritat de pas.

5. Els patins, els patinets, els monopatins i els tricicles d'infants o similars, ajudats o no de motor, no podran circular per la calçada, podran circular per voreres, andanes i passeigs, adequant la velocitat a la normal d'un vianant, i estaran sotmesos a les normes establertes per als vianants en l'article 10 d'aquesta Ordenança.

6. Les sancions previstes per les infraccions de l'apartat anterior comeses per persones que no tingui la seva residència habitual a Espanya, els serà d'aplicació l'article 67.4. Per als conductors que el text articulat de la Llei de Seguretat Vial estableix.

7. Els ciclistes tindran prioritat de pas respecte dels vehicles a motor, quant aquest giri a la dreta o esquerra per introduir-se en un altra via i quan circulant els ciclistes en grup, el primer d'ells hagi iniciat ja un encreuament o hagi entrat en una glorieta.

8. És obligatori en aquestes vies, que els conductors i usuaris d'aquests vehicles facin ús d'un dispositiu reflector homologat quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, i que les bicicletes hi siguin dotades dels elements reflectors homologats que es determinin en el Reglament general de vehicles.

Article 19.

1. En tot el nucli urbà, la velocitat màxima serà de 50 km/h, excepte en els llocs amb senyalització contrària. D'altra banda, els vehicles que per característiques tècniques tenen la velocitat establerta per sota de la indicada en el paràgraf anterior, s'han d'adaptar a la seva limitació. En els carrers sense voreres i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

considerable, els vehicles reduiran la velocitat a la del pas normal dels vianants i prendran les precaucions necessàries. S'han d'adoptar les mateixes mesures en cas de pluja, mal estat del paviment o estretor de la via.

2. Es circularà a velocitat moderada i si fos necessari, es detindrà el vehicle quan les circumstàncies així ho exigeixin, especialment al aproximar-se als ciclistes i bicicletes circulant, així com en les interseccions i en les proximitats de via d'ús exclusiu de ciclistes i bicicletes.

3. Es prohibeix la conducció manifestament temerària.

4. Es prohibeix les competicions i carreres no autoritzades entre vehicles.

Article 22.

1. Es considera transport urbà de menors el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la ciutat està sotmesa a les autoritzacions corresponents.

2. En l'aplicació d'aquesta Ordenança s'entén per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de servei particular complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest.

3. Han de sol·licitar l'autorització corresponent les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals han d'adjuntar a la sol·licitud la documentació requerida per la legislació vigent, i, en el cas del transport escolar, l'itinerari que proposin i les parades que pretenguin efectuar

Article 27.

Queda prohibit l'estacionament en tots els llocs en els quals esta prohibida la parada, i a més a més, i particularment, als llocs següents:

1. En condicions en què es bloquegi o dificulti la sortida d'un altre vehicle estacionat.

2. En llocs on s'obstaculitzi la circulació, es disminueix perillosament la visibilitat d'altres conductors, o s'obligui a fer maniobres antireglamentàries, i on s'impedeixi la visibilitat dels senyals.

3. A les voreres, ja sigui totalment o parcialment.

4. En plena calçada.

5. En doble fila, encara que en la primera línia hi hagi un vehicle, un contenidor o qualsevol altre element de protecció.

6. Als guais, excepte que el conductor sigui a l'interior del vehicle. Els titulars o usuaris dels guais poden requerir la intervenció del servei de grua municipal quan s'impedeixi l'accés a les finques amb llicència. A aquest fi, la Policia Local disposa de la relació de guais, i és requisit indispensable estar al corrent de pagament del recurs de dret públic corresponent, d'acord amb l'Ordenança municipal, fiscal o de preus públics, corresponent. L'exhibició del rebut pot ser exigida prèviament a la retirada del vehicle infractor.

7. A les reserves d'estacionament o a les zones de càrrega i descàrrega.

8. A les zones senyalitzades amb franges blanques o grogues.

9. En calçades l'amplada de les quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.

10. En els espais de calçada destinats al pas de vianants.

11. Dins d'encreuaments o confluència de carrers.

12. Als carrers amb doble sentit de circulació, l'amplada dels quals només permet el pas de dues columnes de vehicles.

13. A menys de dotze metres del dispositiu que assenyalava la parada de l'autobús.

14. Als llocs on els senyals ho prohibeixen.

15. Davant les dependències o llocs policials i municipals, llevat de vehicles autoritzats.

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

16. Als llocs on existeix el senyal de parada prohibida.
17. A menys de vuitanta centímetres de la línia de façana de les finques en carrers sense voreres.
18. En un dels carrils o part de la via reservats per a la circulació o al servei de determinats usuaris.
19. En una zona de vianants.
20. Al cantó esquerre de la calçada amb relació al sentit de la marxa, en una via urbana de doble sentit.
21. En una via urbana de doble sentit, separat més de 25 cms. de la vora dreta de la voravia.
22. Als passos de ciclistes (carrils bici).
23. Davant de sortides d'emergència.
24. A les vies declarades d'atenció preferent per Resolució d'Alcaldia.
25. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal per l'estacionament regulat amb limitació horària, sense col·locar, en lloc visible dintre del vehicle el distintiu que ho autoritzi, o quan, encara que es disposi del corresponent distintiu, el vehicle es mantingui estacionat excedent el temps màxim permès per aquesta ordenança municipal.
26. Al mateix lloc i de forma ininterrompuda per un període d'un mes.

Article 31.

1. Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament regulat i amb horari limitat sense haver abonat i col·locat en la forma prevista a la present ordenança, el distintiu que li autoritza l'estacionament, o quan el temps d'ocupació sobrepassi el triple del temps abonat per l'usuari, a tenor de les previsions de la present ordenança municipal, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.

Article 38.

Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran ordenar i procedir a l'immobilització immediata d'un vehicle en el lloc més adient de la via pública, a més a més de les circumstàncies previstes en els articles 31.2 (estacionament a en zona regulada sense distintiu o que sobrepassi el temps establert), i 16.f (excés de soroll) quan de la seva utilització es pugui derivar un risc greu per al trànsit, les persones o el bens.

S'entendrà que s'incorre en les causes esmentades al paràgraf anterior, en els casos següents:

1. Quan el conductor no porti el permís de conduir o el que porti no sigui vàlid. En aquests casos, si el conductor manifesta tenir permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no s'efectuarà la immobilització del vehicle, fora que el seu comportament indueixi a apreciar de manera racional i fonamentada, que no disposa dels coneixements i aptituds que calen per a la conducció.
2. Quan el conductor no hi sigui proveït de la corresponent assegurança obligatòria.
3. Quan, per deficiències del vehicle, aquest constitueixi un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
4. Quan el vehicle circuli amb la alçada o amplada superior a l'assenyalada en les disposicions vigents o a la permesa en el seu cas, per l'autorització especial de què estarà proveït.
5. Quan el vehicle circuli amb una càrrega de pes o longitud total que superi en més d'un 10 % dels que tingui autoritzats.
6. Quan el vehicle circuli desproveït de cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en què el seu ús sigui obligatori.
7. Quan les possibilitats del vehicle o camp de visió del conductor resultin reduïdes de forma sensible i perillosa, pel nombre o posició de viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.
8. Quan el conductor d'un vehicle doni mostres d'actuar sota els efectes de begudes alcohòliques, drogues tòxiques o estupefaents. En aquests casos, els agents hauran de requerir els conductors perquè se sotmetin a les proves adequades per tal de determinar el grau de lucidesa en ordre a la conducció.

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

9. Quan els conductors o ocupants dels vehicles a motor i ciclomotors no adoptin les mesures de seguretat i de protecció obligatòries, segons la reglamentació.

10. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, i l'agent denunciador hagi fixat provisionalment la quantia de la multa, i aquell no hagi dipositat el seu import o garantit el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret. Cas que no sigui possible la immobilització del vehicle s'efectuarà la seva retirada.

11. Quan les possibilitats del vehicle o camp de visió del conductor resultin reduïdes de forma sensible i perillosa, pel nombre o posició de viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.

12. Quan el infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, i l'agent denunciador hagi fixat provisionalment la quantia de la multa, i aquell no hagi dipositat el seu import o garantit el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret. Cas que no sigui possible la immobilització del vehicle s'efectuarà la seva retirada.

Article 40.

L'Ajuntament podrà procedir, per qualsevol de les formes de gestió directa dels serveis públics admeses en dret, si l'obligat no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública i al seu dipòsit en el lloc que hagi designat, en els casos següents:

1. En llocs que constitueixi perill.
2. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
3. Quan causi greu destorb a la circulació de vianants o vehicles.
4. Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
5. Si ocasiona danys, pèrdues o deteriorament en el patrimoni públic.
6. Quan un vehicle romangui en la via pública o el dipòsit municipal durant el temps suficient i en condicions necessàries per presumir, racionalment el seu abandonament, l'Administració competent en matèria de gestió de trànsit podrà ordenar el trasllat del vehicle en un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per la seva posterior destrucció i descontaminació.

Es presumirà l'abandonament en els casos següents:

- a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fora immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració, i el seu titular no hagués formulat al·legacions.
- b) Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc de la via i presenti desperfectes que facin presumir racionalment una situació d'abandó o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans.
- c) Quan li faltin les plaques de matricula.
- d) Quan, una vegada retirat el vehicle com a conseqüència d'avaria o d'accident, el seu titular no l'hagués rescatat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà al seu titular advertint-lo que, cas de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat en el Centre Autoritzat de Tractament.

7. Quan així ho disposi l'autoritat judicial.
8. Quan immobilitzat el vehicle -segons l'apartat 12) de l'article 38è-, el infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament del import de la multa.
9. Quan es trobi incorrectament en zona d'estacionament regulat i amb horari limitat.
10. Quan un vehicle es trobi estacionat a la via pública, i de forma intermitent o permanent, estigui sonant el dispositiu de la seva alarma electrònica, produint molèsties als residents en la zona, un cop s'hagin realitzat les gestions necessàries per la localització del seu conductor o titular, aquestes no hagin resultat positives, i no es pugui desconnectar el dispositiu d'alarma sense produir danys al vehicle.
11. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del propi vehicle.

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

12. Quan es donin les circumstàncies d'immobilització previstes a l'article 38, i aquestes no cessin, o bé no hi hagués un lloc adequat per a efectuar-les sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

13. Sempre que constitueixi perill o causi perturbacions greus a la circulació rodada o a la dels vianants o al funcionament d'algun servei públic.

Article 47.

La retirada del vehicle comportarà el seu trasllat a un dipòsit municipal, i s'adoptaran les mesures necessàries per comunicar-ho al titular, en un termini de 24 hores. En tot cas, es deixarà un imprès d'avertiment de trasllat al lloc d'aparcament originari. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen abans que la grua iniciï la seva marxa amb el vehicle enganxat, i prenen les mesures pertinents pel cessament de la situació irregular en la que es trobava el vehicle.

Article 48.

Un cop traslladat el vehicle al dipòsit municipal o immobilitzat per les causes regulades en aquesta ordenança, el conductor, el propietari o, si no hi són, el titular administratiu, sol·licitarà a l'Administració la seva restitució, una vegada fetes les comprovacions prèvies relatives a la seva personalitat.

CAPITOL V DELS TITULARS DE VEHICLES

Secció 1ª. Obligacions.

Article 51.

1. Facilitar a l'Administració la identificació del conductor del vehicle en el moment de ser comesa una infracció. Les dades facilitades hauran d'incloure el número del permís o llicència de conducció que permeti la identificació en el Registre de Conductors i Infractors.

Cas que el conductor no estigui inscrit al Registre de Conductor i Infractors, el titular haurà de disposar d'una còpia de l'autorització administrativa que l'habiliti per conduir a Espanya i facilitar-la a l'administració quan li sigui requerida. Cas que el titular sigui una empresa de lloguer de vehicles sense conductor, la còpia de l'autorització administrativa podrà ser substituïda per la còpia del contracte d'arrendament.

2. Impedir que el vehicle sigui conduït per aquells que mai hagin obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

Article 52.

1. Les accions u omissions contraries a la present ordenança, i a la normativa que la informa, --en especial, el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel que s'aprovà el text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, la Llei 5/1997, de 24 de març, i la Llei 17/2005, de 19 de juliol, ambdues de reforma del text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, regulant també aquesta última, el permís i la llicència de conducció per punts, i el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel que s'aprovà el vigent reglament general de circulació--, tenen el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura, que es detallen en el quadre d'infraccions i sancions annex a la mateixa, conforme les previsions del Títol V de la vigent llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

2. L'òrgan sancionador podrà incrementar la quantia econòmica de les multes establertes en el quadre d'annex d'infraccions i sancions d'aquesta ordenança en un 30%, d'acord amb la gravetat i transcendència del fet, els antecedents del infractor i a la seva condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als demes usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat.

Aquest increment, no serà d'aplicació en totes aquelles sancions que a l'empara dels criteris esmentats en el paràgraf anterior, ja hagin sofert l'augment del 30% sobre els imports fixats a l'article 67.1 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

3. Abans de la resolució inicial del procediment sancionador, previ requeriment de l'interessat dintre del termini reglamentàriament previst per formular al·legacions en relació a la denúncia formulada, l'administració municipal realitzarà quantes actuacions siguin pertinents a l'objecte de determinar, si concorren circumstàncies justificatives de la seva tramitació, i en atenció a la gravetat del fet i la sanció aplicada, l'existència o no d'intencionalitat o reiteració i la

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

naturalesa dels perjudicis causats, podrà determinar la seva terminació sense imposició de sanció, advertint-ne formalment a l'infractor, als efectes pertinents.

4. Les accions u omissions contraries a la normativa indicada en l'apartat primer precedent, en matèria de trànsit, circulació de vehicles i vianants, en general, i les comeses, en particular, contra qualsevol dels preceptes de la present ordenança, comeses en les vies urbanes de Badalona, que no figurin expressament relacionades en l'esmentat quadre annex d'infraccions i sancions, seran sancionades:

- Les previstes i descrites en la vigent relació codificada d'infraccions al reglament general de circulació, conforme les seves previsions.
- Totes les demés, en quant suposin infracció de la present ordenança local, amb multa de fins a 500 EUR per les infracció molt greus, 200 EUR per les greus i fins a 100 per les demés.

5. Totes les sancions de multes previstes en els apartats precedents, podran fer-se efectives dintre del termini de 15 dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, amb una reducció del 50% del import de la sanció.

Article 53.

1. Son aplicables a les sancions establertes per aquesta ordenança els principis de la potestat sancionadora i del procediment sancionadors establerts per la vigent Llei 30/92, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les administracions públiques i del Procediment administratiu Comú; i el vigent Reial Decret 1398/93, de 4 d'agost, pel que s'aprova el Reglament dels procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, i altres normes concordants i provinents previstes a l'ordenament jurídic.

2. Es aplicable a les sancions establertes per aquesta ordenança, el procediment administratiu sancionador previst en el vigent Reial Decret 320/1994, pel que s'aprovà el reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i la seva modificació aprovada per Reial Decret 318/2003, de 14 de març.

3. En el procediment ordinari l'interessat disposarà d'un termini de 15 dies naturals per formular les al·legacions i aportar les proves que estimi oportunes. Si aquestes al·legacions aporten noves dades o elements diferents dels constatats per l'agent denunciador, l'instructor, cas que ho consideri oportú, li donarà trasllat per tal de que informi en el termini de 15 dies naturals.

4. Concloua la instrucció del procediment, l'instructor elevarà proposta de resolució a l'òrgan competent per tal que dicti la resolució que procedeixi. Únicament es donarà trasllat de la proposta a l'interessat, per tal que puguin formular noves al·legacions en el termini de 15 dies naturals, si figuren al procediment o s'haguessin tingut en compte en la resolució altres fets o altres al·legacions i proves que les adduïdes per l'interessat.

5. En el procediment abreujat, una vegada efectuat el pagament voluntari de la denúncia, sigui a l'acte del seu lliurament o dintre dels 15 dies naturals comptadors des del dia següent al de la seva notificació, es tindrà per conclòs el procediment sancionador amb els següents efectes:

1-La reducció del 50% de l'import de la sanció.

2-La renúncia a formular al·legacions. Cas de formular-ne es tindran per no presentades.

3-La terminació del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa.

4-L'esgotament de la via administrativa, podent-se recórrer únicament davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

5-L'inici del termini per interposar recurs contenciós administratiu.

6-La fermesa de la sanció administrativa.

7-La sanció no computarà com antecedent en el Registre de Conductors i Infractors, sempre que es tracti d'infraccions greu que no comportin la pèrdua de punts.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA:

Un cop hagi entrat en vigor la modificació d'aquesta ordenança, quedaran derogades quantes disposicions municipals d'igual o inferior rang s'hi oposin, i/o la contradiguin.

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

ANNEX: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA GENERAL MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

(La codificació dels articles està relacionada amb la del Reglament General de Circulació segons Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre).

Advertiment Art. 52.3)	CODI	INF	DESCRIPCIÓ	Import sanció	Punts Permís conduir
ARTICLE 2: USUARI/A					
X	02.01	L	Dificultar indègudament la circulació	60	
	02.02	L	Comportar/se causant perill a persones	80	
	02.03	L	Comportar/se causant perjudicis a persones	80	
X	02.04	L	Comportar/se causant molèsties a persones	80	
X	02.05	L	Comportar/se causant danys als béns	80	
	02.06	L	Fer funcionar els equips de música dels vehicles a un volum elevat i amb les finestres obertes, causant molèsties als demés usuaris/as	100	
ARTICLE 3: CONDUCTORS/ES					
	03.01	G	Conduir de manera negligent	200	
	03.02	G	Conduir de manera negligent causant un risc cert i relevant a d'altres usuaris	260	
	03.03	MG	Conduir de manera temerària	650	6
ARTICLE 4: ACTIVITATS QUE AFECTEN LA CIRCULACIÓ					
	04.01	L	Deixar a la via objectes o matèries que destorbin	80	
	04.02	L	Deixar a la via objectes o matèries que puguin causar perill	100	
	04.03	L	Deixar a la via objectes o matèries que la puguin deteriorar	80	
	04.04	L	Deixar a la via objectes o matèries que modifiquin condicions apropiades per circular	80	
	04.05	L	Deixar a la via objectes que dificultin l'estacionament	80	
	04.06	G	Efectuar, sense permís, treballs o activitats que puguin dificultar o obstaculitzar la circulació	200	
	04.07	L	Col·locar, sense permís, un contenidor a la via pública que afecti la circulació	100	
X	04.08	L	Desplaçar un contenidor del seu lloc d'ubicació	60	
	04.09	L	Instal·lar elements urbans sobre la vorera o qualsevol altre espai públic, que dificultin la circulació dels vianants	100	
	04.10	L	Instal·lar elements urbans sobre la vorera o qualsevol altre espai públic, sense autorització municipal	100	
	04.11	L	Instal·lar elements urbans a la via pública que no respectin l'homologació establerta	100	
ARTICLE 5: SENYALITZACIÓ D'OBSTACLES O PERILLS					
X	05/01/10	L	Crear obstacle a la via sense prendre mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com abans millor	100	
X	05/02/10	L	Crear obstacle a la via sense prendre mesures necessàries per advertir a altres usuaris/a	100	
X	05/03/10	L	Crear obstacle a la via sense prendre mesures necessàries per no dificultar la circulació	100	
X	05/04/10	L	Crear obstacle a la via sense senyalitzar-lo de manera adequada	100	
ARTICLE 6: PREVENCIÓ D'INCENDIS					
	06/01/10	G	Llençar una punta de cigar encesa que pugui causar un incendi	200	4
	06/02/10	G	Llençar un objecte encès que pugui causar un incendi	200	4
ARTICLE 7: EMISSIÓ DE PERTORBACIONS I GASOS					
	07/01/10	L	Emetre sorolls i/o fums excedint els límits reglamentaris	100	
	07/02/10	L	Emetre gasos per sobre dels límits reglamentaris	100	
	07.03	L	Emetre fums que dificultin la visibilitat	100	
	07.04	L	Forçar la marxa del vehicle produint sorolls molestos	100	
	07.05	L	Accelerar el vehicle de forma innecessària	100	
ARTICLE 9: TRANSPORT DE PERSONES					
	09/01/10	L	Transportar un nombre de persones superior al de places autoritzades	80	
	09/02/10	G	Transportar un nombre de persones que suposi augmentar en un 50% el número de places autoritzades, exclosa la del conductor	200	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

<i>Advertiment</i>	<i>CODI</i>	<i>INF</i>	<i>DESCRIPCIÓ</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
<i>Art. 52.3)</i>				<i>sanció</i>	<i>Permís</i>
					<i>conduir</i>
ARTICLE 10: MENOR, SEIENT DAVANTER					
X	10/01/10	L	Transportar persones en un vehicle en un emplaçament distint al destinat i condicionat per a aquestes	100	
	10/02/10	G	Portar menor de dotze anys en el seient davanter sense el dispositiu adequat	200	3
ARTICLE 11: TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES					
X	11/01/10	L	No parar tan a prop com sigui possible de la vora de la calçada el conductor/a d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	80	
X	11/02/10	L	No vetllar per la seguretat dels viatgers, a les pujades i baixades, el conductor/a d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	80	
X	11/03/10	L	Entrar un viatger en un vehicle de transport col·lectiu de persones per un lloc diferent al que està destinat a aquest fi	60	
ARTICLE 12: CICLOMOTORS I MOTOCICLETES					
X	12/01/10	L	Circular dues persones en un ciclomotor no homologat per aquesta finalitat	80	
	12/02/10	L	Circular més de dos passatgers en una motocicleta	100	
	12.03	G	Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys	200	
ARTICLE 14: DISPOSICIÓ DE LA CÀRREGA					
	14.01	G	Transportar càrrega arrossegant-la per la calçada	200	
	14.02	G	Transportar càrrega mal habilitada que caigui sobre la calçada	200	
	14.03	G	Transportar càrrega mal habilitada que produeixi soroll	200	
	14.04	G	Transportar càrrega sense cobrir eficaçment que produeixi pols	200	
	14.05	G	Transportar càrrega mal habilitada que produeixi molèsties	200	
	14.06	G	Circular transportant càrregues molestes o nocives incomplint la normativa	200	
ARTICLE 15: DIMENSIONS DE LA CÀRREGA					
X	15.01	L	Circular amb càrrega que sobresurt de la projecció en planta del vehicle	60	
X	15.02	L	No senyalitzar la càrrega que sobresurt per la part posterior del vehicle	80	
X	15.03	L	Circular amb un vehicle de longitud superior a 5 m destinat al transport de mercaderies, amb una càrrega indivisible, que sobresurti per la part anterior més de 2 m	80	
	15.04	L	Circular amb un vehicle de longitud superior a 5 m destinat al transport de mercaderies, amb una càrrega indivisible, que sobresurti per la part anterior més de 3 m	100	
X	15.05	L	Circular amb un vehicle de longitud igual o inferior a 5 m destinat al transport de mercaderies, amb una càrrega indivisible, que sobresurti per la part anterior més d'un terç de la longitud del vehicle	80	
X	15.06	L	Circular amb un vehicle de longitud igual o inferior a 5 m destinat al transport de mercaderies, amb una càrrega indivisible, que sobresurti per la part posterior més d'un terç de la longitud del vehicle	80	
X	15.07	L	Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, amb una càrrega indivisible, la dimensió menor de la qual sigui superior a l'amplada del vehicle, de manera que sobresurti pel lateral més de 0,40 m	80	
X	15.08	L	Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 m amb una càrrega que sobresurti més de 0,50 m per ambdós costats del seu eix longitudinal	60	
ARTICLE 16: OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA					
X	16.01	L	Efectuar càrrega i descàrrega a la via podent/ho fer fora d'aquesta	80	
X	16.02	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega produint sorolls o molèsties innecessàries	80	
X	16.03	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega dipositant la mercaderia a la calçada o vorera	80	
	16.04	G	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de matèries perilloses sense permís	200	
ARTICLE 18: ALTRES OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS/ES					
X	18.01	L	Conduir sense mantenir la pròpia llibertat de moviments	80	
	18.02	L	Conduir sense mantenir el camp necessari de visió	80	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

Advertiment Art. 52.3)	CODI	INF	DESCRIPCIÓ	Import sanció	Punts Permís conduir
	18.03	G	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor	200	3
X	18.04	L	Conduir sense mantenir atenció permanent en la conducció	80	
	18.05	L	Conduir el vehicle sense mantenir una posició adequada	80	
X	18.06	L	Conduir sense tenir cura que els passatgers mantinguin una posició adequada	80	
	18.07	L	No tenir cura de la col·locació adequada d'objectes transportats que interfereixin la conducció	80	
	18.08	L	No tenir cura de la col·locació adequada d'un animal transportat	80	
	18.09	G	Usar cascos o auriculars connectats a un aparell reproductor de so	200	3
	18.10	G	No mantenir les plaques de matrícula del vehicle totalment visibles per tal que es puguin llegir i identificar plenament	200	
ARTICLE 20: CONCENTRACIÓ D'ALCOHOL SUPERIOR A LA REGLAMENTARIAMENT ESTABLERTA					
	20.01	MG	Conduir un vehicle amb una concentració d'alcohol en l'aire espirat entre 0,25 i 0,50 mgs.	500	4
	20.02	MG	Conduir un vehicle amb una concentració d'alcohol en l'aire espirat a partir de 0,50 mgs.	650	6
	20.03	MG	Conduir un camió amb un p.m.a. superior a 3.500 kg. amb una concentració d'alcohol en l'aire espirat entre 0,15 i 0,30 mgs.	500	4
	20.04	MG	Conduir un camió amb un p.m.a. superior a 3.500 kg. amb una concentració d'alcohol en l'aire espirat a partir de 0,30 mgs.	650	6
	20.05	MG	Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una concentració d'alcohol en l'aire espirat entre 0,15 i 0,30 mgs	500	4
	20.06	MG	Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una concentració d'alcohol en l'aire espirat a partir de 0,30 mgs.	650	6
	20.07	MG	Conduir un vehicle de transport de viatgers amb una concentració d'alcohol en l'aire espirat entre 0,15 i 0,30 mgs.	500	4
	20.08	MG	Conduir un vehicle de transport de viatgers amb una concentració d'alcohol en l'aire espirat a partir de 0,30 mgs.	650	6
	20.09	MG	Conduir un vehicle de transport especial o de mercaderies perilloses amb una concentració d'alcohol en l'aire espirat entre 0,15 i 0,30 mgs.	500	4
	20.10	MG	Conduir un vehicle de transport especial o de mercaderies perilloses amb una concentració d'alcohol en l'aire espirat a partir de 0,30 mgs.	650	6
	20.11	MG	Conduir un vehicle amb permís de conduir d'antiguitat inferior a dos anys, amb una concentració d'alcohol en l'aire espirat entre 0,15 i 0,30 mgs.	500	4
	20.12	MG	Conduir un vehicle amb permís de conduir d'antiguitat inferior a dos anys, amb una concentració d'alcohol en l'aire espirat a partir de 0,30 mgs.	650	6
ARTICLE 21: INVESTIGACIÓ DE L'ALCOHOLÈMIA					
	21.01	MG	No sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol a la sang	500	6
	21.02	MG	No sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol a la sang, amb símptomes de conduir amb estat d'embraguesa	650	6
ARTICLE 27: ESTUPEFAENTS I SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES					
	27.01	MG	Conduir sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i qualsevol altre substància d'efectes anàlegs	500	6
ARTICLE 28: INVESTIGACIÓ SOBRE EL CONSUM D'ESTUPEFAENTS					
	28.01	MG	No sotmetre's a proves per detectar el consum d'estupefaents o substàncies anàlogues, amb símptomes de conduir sota la influència d'aquesta mena de substàncies	500	6
ARTICLE 29: SENTIT DE LA CIRCULACIÓ					
	29.01	MG	Circular per l'esquerra, en via de doble sentit de circulació, en un tram sense visibilitat	500	6
	29.02	MG	Circular per l'esquerra de la calçada, en via de doble sentit de circulació, en un tram amb visibilitat	500	6
X	29.03	L	No circular al més a prop possible de la vora dreta de la calçada	80	
	29.04	MG	Circular, amb risc, per l'esquerra, en via de doble sentit de circulació, en un tram sense visibilitat	500	6

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

<i>Advertiment Art. 52.3)</i>	<i>CODI</i>	<i>INF</i>	<i>DESCRIPCIÓ</i>	<i>Import sanció</i>	<i>Punts Permís conduir</i>
ARTICLE 30: CALÇADES AMB DOBLE SENTIT					
	30.01	MG	Circular per l'esquerra en una calçada de doble sentit de circulació amb dos carrils separats per marques vials	500	6
	30.02	MG	Circular, amb risc, per l'esquerra, en una calçada de doble sentit de circulació amb dos carrils separats per marques vials	650	6
ARTICLE 33: CALÇADES AMB MÉS D'UN CARRIL					
X	33.01	L	Circular per una via que tingui almenys dos carrils per a un mateix sentit i canviar de carril sense motiu justificat	80	
ARTICLE 36: CIRCULACIÓ PARAL·LELA					
	36.01	G	Circular un ciclomotor en posició paral·lela a un altre pel voral	500	
ARTICLE 37: RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ					
	37.01	L	Contravenir a restriccions imposades a determinats vehicles en vies concretes	80	
	37.02	L	Utilitzar un tram de via d'accés prohibit per una autoritat competent	80	
	37.03	MG	Utilitzar un tram de via diferent del que ordena una autoritat competent, en sentit contrari al que hi ha estipulat	500	6
	37.04	MG	Utilitzar, amb risc, un tram de via diferent del que ordena una autoritat competent, en sentit contrari al que hi ha estipulat	650	6
ARTICLE 39: LIMITACIONS A LA CIRCULACIÓ					
	39.01	L	Circular amb un camió de PMA superior a 3.500 kg, contravenint restriccions imposades per una autoritat	100	
	39.02	L	Circular amb un vehicle que contravé, per la seva perillositat o la de la seva càrrega, a les restriccions d'itinerari imposades a la via per raons de seguretat	100	
	39.03	G	Travessar el nucli urbà, sense permís municipal, un vehicle o conjunt de vehicles destinats al transport especial, que per les seves característiques afecti la circulació	200	
	39.04	G	Realitzar transport d'escolars o menors dins del terme municipal sense permís municipal	200	
CARRIS REVERSIBLES					
	40.01	L	Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	100	
CARRILS D'UTILITZACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL					
	41.01	L	Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	100	
CARRILS ADDICIONALS DE CIRCULACIÓ					
	42.01	L	Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	100	
ARTICLE 43: REFUGIS, ILLES, GLORIETES I ALTRES					
	43.01	MG	No deixar a l'esquerra el refugi en una via de doble sentit de circulació	500	6
	43.02	MG	No deixar a l'esquerra l'illa en una via de doble sentit de circulació	500	6
	43.03	MG	Circular per una plaça en sentit contrari a l'estipulat	500	6
	43.04	MG	Circular per una glorieta en sentit contrari a l'estipulat	500	6
	43.05	MG	Circular per on es troben vies en sentit contrari a l'estipulat	500	6
	43.06	MG	No deixar a l'esquerra el refugi en una via de doble sentit de circulació, amb risc d'accident	650	6
	43.07	MG	No deixar a l'esquerra l'illa en una via de doble sentit de circulació, amb risc d'accident	650	6
	43.08	MG	Circular, amb risc, per una plaça en sentit contrari a l'estipulat	650	6
	43.09	MG	Circular, amb risc, per una glorieta en sentit contrari a l'estipulat	650	6
	43.10	MG	Circular, amb risc, per on es troben vies en sentit contrari a l'estipulat	650	6
ARTICLE 46: VELOCITAT, MODERACIÓ					
	46.01	G	No adequar la velocitat a la que exigeixen les circumstàncies	200	
	46.02	G	No detenir la marxa del vehicle quan ho exigeixen les circumstàncies	200	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

Advertiment Art. 52.3)	CODI	INF	DESCRIPCIÓ	Import sanció	Punts Permís conduir
46.03	G		No moderar suficientment la velocitat i esquitxar d'aigua els altres usuari/as de la via	200	
46.04	G		No moderar suficientment la velocitat quan les circumstàncies meteorològiques disminueixen la visibilitat	200	
46.05	G		Circular sense moderar suficientment la velocitat en aproximar/se a un pas de vianants regulat per semàfor	200	
46.06	G		Circular sense moderar suficientment la velocitat en aproximar/se a un lloc amb previsible presència d'infants	200	
46.07	G		Circular sense moderar suficientment la velocitat en aproximar/se a un mercat	200	
46.08	G		Circular sense moderar suficientment la velocitat en aproximar/se a un autobús en situació de parada	200	
46.09	G		Circular sense moderar suficientment la velocitat en trams amb edificacions d'immediat accés a la part de la via que s'estigui utilitzant	200	
ARTICLE 49: VELOCITATS MÍNIMES					
49.01	G		Circular a velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, dificultant la marxa d'altres vehicles	200	
ARTICLE 50: VELOCITATS MÀXIMES					
ARTICLE 52: LIMITACIÓ DE VELOCITAT					
52.01	L		No portar d'una manera visible, a la part posterior del vehicle, el senyal de limitació de velocitat fixada al conductor/a	80	
ARTICLE 53: VELOCITAT: REDUCCIÓ					
53.01	G		Reduir considerablement velocitat, amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	260	
ARTICLE 55: COMPETICIÓ DE VELOCITAT					
55.01	MG		Establir competició de velocitat entre vehicles en lloc no autoritzat	500	6
ARTICLE 56: PRIORITAT EN INTERSECCIONS SENYALITZADES					
56.01	G		No cedir pas en intersecció regulada per un agent i obligar el conductor/a d'un altre vehicle a maniobrar bruscamment	260	4
56.02	G		No cedir pas en intersecció regulada per semàfors i obligar un altre conductor/a a maniobrar bruscamment	260	4
56.03	G		No cedir pas en intersecció amb senyal de cedi el pas i obligar un altre conductor/a a maniobrar bruscamment	260	4
56.04	G		No cedir pas en intersecció regulada amb senyal de parada i obligar un altre conductor/a a maniobrar bruscamment	260	4
ARTICLE 57: PRIORITAT EN UNA INTERSECCIÓ SENSE SENYALITZAR					
57.01	G		No cedir pas en intersecció un vehicle que s'acosta per la dreta i obligar el seu conductor/a a maniobrar bruscamment	260	4
57.02	G		Circular per via sense pavimentar sense cedir pas un vehicle que circula per via pavimentada i obligar el seu conductors/es/a a maniobrar bruscamment	260	4
57.03	G		Accedir a glorieta sense cedir pas un vehicle que hi circula i obligar el seu conductor/a a maniobrar bruscamment	260	4
ARTICLE 58: PRIORITAT DE PAS: NORMES GENERALS					
58.01	G		No mostrar amb temps suficient, amb reducció gradual de velocitat, que cedirà el pas en la intersecció	200	
ARTICLE 59: INTERSECCIONS. DETENCIÓ DEL VEHICLE					
59.01	G		Detenir/se en la intersecció i impedir la circulació transversal	200	
59.02	G		Detenir vehicle en intersecció regulada per semàfor, obstaculitzar greument la circulació i no sortir podent-ho fer	260	
59.03	G		Entrar amb vehicle en pas de vianants, aturar-s'hi i impedir-hi la circulació dels vianants	200	
ARTICLE 61: PRIORITAT, OBRES SENYALITZADES					
61.01	G		No retrocedir en un pas habilitat d'obres, per deixar pas a un vehicle que circula en sentit contrari amb prioritat senyalitzada	200	4

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

<i>Advertiment Art. 52.3)</i>	<i>CODI</i>	<i>INF</i>	<i>DESCRIPCIÓ</i>	<i>Import sanció</i>	<i>Punts Permís conduir</i>
	61.02	G	No retrocedir en un pas habilitat d'obres, per deixar pas a un vehicle que circula en sentit contrari amb prioritat senyalitzada, obstaculitzant greument la circulació	260	4
	64.01	G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	200	4
ARTICLE 65: PRIORITAT DELS VIANANTS					
	65.01	G	No respectar la prioritat dels vianants en un pas senyalitzat	200	
	65.02	G	Girar cap a una altra via i no respectar la prioritat de pas a vianants que la creuen	200	
	65.03	G	Creuar una zona de vianants sense cedir el pas als vianants	200	
	65.04	G	No cedir el pas a una fila escolar	200	
	65.05	G	No cedir el pas a una comitiva organitzada	200	
	65.06	G	No respectar la prioritat dels vianants en un pas senyalitzat, amb perill d'atropellament	260	
	67.01	G	Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	200	
	69.01	G	No cedir prioritat de pas a un servei d'urgència	200	4
ARTICLE 72: INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ					
X	72.01	L	Incorporar/se a la circulació sense senyalitzar la maniobra	60	
	72.02	G	Incorporar-se a la circulació, estant parat o estacionat, sense cedir pas a altres vehicles i obligant els altres conductors/es a maniobrar bruscament	260	4
	72.03	G	Incorporar-se a la circulació, procedent d'una via d'accés o zona limítrofa, sense cedir pas a altres vehicles i obligant els altres conductors/es a maniobrar bruscament	260	4
ARTICLE 74: CANVIS DE DIRECCIÓ, NORMES GENERALS					
	74.01	G	Girar sense avisar amb temps suficient els conductors/es i els vehicles que circulen darrere	200	
	74.02	G	Efectuar un canvi de carril sense respectar la prioritat del que circula pel carril que es vol ocupar	200	4
	74.03	G	Efectuar, amb risc, un canvi de carril sense respectar la prioritat del que circula pel carril que es vol ocupar	260	4
	74.04	G	Girar a l'esquerra amb perill per als que s'acosten en sentit contrari, obligant-los a maniobrar bruscament	260	4
ARTICLE 75: CANVIS DE DIRECCIÓ, MANIOBRA					
	75.01	G	Canviar de direcció sense aproximar/se a la vora corresponent	200	
	75.02	G	Girar a l'esquerra sense deixar a l'esquerra el centre d'intersecció	200	
ARTICLE 76: CANVIS DE DIRECCIÓ, SUPÒSITS ESPECIALS					
	76.01	G	No adoptar precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en un canvi de direcció	260	
ARTICLE 78: CANVI DE SENTIT, MANIOBRA					
	78.01	G	Canviar el sentit de la marxa en un lloc inadequat	200	
	78.02	G	Canviar el sentit de la marxa sense advertir/ho amb temps suficient	200	
	78.04	G	Canviar el sentit de la marxa obstaculitzant altres usuaris/es	200	3
	78.05	G	Canviar el sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris/es de la via	260	3
ARTICLE 79: CANVIS DE SENTIT, SUPÒSITS ESPECIALS					
	79.01	G	Canviar el sentit de la marxa en un tram de visibilitat limitada	200	3
	79.02	G	Canviar, amb risc, el sentit de la marxa en un tram de visibilitat limitada	260	3
	79.03	G	Canviar, amb risc, el sentit de la marxa en tram de via on és prohibit d'avançar, amb visibilitat	260	3
ARTICLE 80: MARXA ENRERE, NORMES GENERALS					
	80.01	G	Circular marxa enrere sense causa justificada	200	
	80.02	G	Circular marxa enrere durant un recorregut superior a quinze metres	200	
	80.03	G	Circular marxa enrere envaint un encreuament de vies	200	
	80.04	G	Circular, amb risc, en sentit contrari al que estigui estipulat fent-ho marxa enrere en tram llarg de la via	260	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

<i>Advertiment</i> <i>Art. 52.3)</i>	<i>CODI</i>	<i>INF</i>	<i>DESCRIPCIÓ</i>	<i>Import</i> <i>sanció</i>	<i>Punts</i> <i>Permís</i> <i>conduir</i>
ARTICLE 81: MARXA ENRERE, MANIOBRA					
	81.01	G	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	200	
	81.02	G	Circular marxa enrere sense advertir/ho amb els senyals preceptius	200	
	81.03	G	No efectuar la maniobra de marxa enrere amb màxima precaució	200	
ARTICLE 82: AVANÇAMENT PER L'ESQUERRA					
	82.01	G	Avançar per la dreta sense que l'altre conductor/a indiqui el propòsit de desplaçar/se a l'esquerra	200	
	82.02	G	Avançar per l'esquerra un vehicle que indiqui la intenció de desplaçar/se a l'esquerra	200	
	82.03	G	Avançar, amb risc, per la dreta sense que l'altre conductor/a indiqui el propòsit de desplaçar-se a l'esquerra	260	4
	82.04	G	Avançar en poblat per la dreta, en calçada de diversos carrils en el mateix sentit, amb perill per als altres usuaris/es	260	4
ARTICLE 84: OBLIGACIONS DEL QUE AVANÇA					
	84.01	G	Avançar amb desplaçament lateral sense advertir/ho amb temps suficient	200	
	84.02	G	Avançar sense espai lliure suficient en el carril que s'utilitza per a la maniobra destorbant els que circulen en sentit contrari	200	4
	84.03	G	Avançar sense espai suficient en carril que s'utilitza per la maniobra, amb perill per als vehicles que circulen en sentit contrari, obligant-los a maniobrar brusquement	260	4
	84.04	G	Avançar, amb risc, un vehicle que s'ha desplaçat lateralment per avançar-ne un altre, envaint tots dos la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	260	4
	84.05	G	Avançar, amb risc, un vehicle quan un altre conductor/a que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar el vehicle esmentat	260	4
	84.06	G	Avançar un vehicle sense prou espai per tornar a la seva mà en acabar l'avançament, obligant el vehicle avançat a maniobrar brusquement	260	4
ARTICLE 85: AVANÇAMENT: MANIOBRA					
	85.01	G	No tornar a la seva mà, una vegada iniciat l'avançament, davant circumstàncies que puguin dificultar la finalització de l'avançament amb seguretat	260	4
	85.02	G	Avançar sense tornar al seu carril al més aviat possible i de manera gradual, obligant el vehicle avançat a maniobrar brusquement	260	4
ARTICLE 86: OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR/A AVANÇAT/DA					
	86.01	G	No cenyir/se a la dreta quan un altre conductor/a l'avisava del propòsit d'avançar	200	
	86.02	G	Augmentar la velocitat quan algú és a punt d'avançar-lo	260	4
	86.03	G	Efectuar maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament, quan és a punt de ser avançat	260	4
ARTICLE 87: AVANÇAMENT, PROHIBICIONS					
	87.01	G	Avançar un vehicle en un pas de vianants	200	
	87.02	G	Avançar per l'esquerra en una intersecció	200	
	87.03	G	Avançar en un revolt de visibilitat reduïda envaint la zona reservada al sentit contrari	260	4
	87.04	G	Avançar en lloc de visibilitat reduïda, envaint el sentit contrari	260	4
	87.05	G	Avançar en pas de vianants, a velocitat que no permeti detenir-se a temps davant el perill d'atropellament	260	4
ARTICLE 88: AVANÇAMENT: SUPÒSITS ESPECIALS					
	88.01	G	Avançar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit, ocupant carril esquerre, en tram on és prohibit avançar i ocasionant perill	260	4
ARTICLE 89: AVANÇAMENT: OBSTACLES					
	89.01	G	Avançar un obstacle ocupant el carril esquerre, ocasionant perill a altres usuaris/es de la via	260	4

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

<i>Advertiment</i> Art. 52.3)	<i>CODI</i>	<i>INF</i>	<i>DESCRIPCIÓ</i>	<i>Import sanció</i>	<i>Punts Permís conduir</i>
ARTICLE 90: ESTACIONAMENT, COL·LOCACIÓ A LA CALÇADA					
X	90.01	L	Aturar/se un vehicle separat de la vora dreta de la calçada en una via de doble sentit	60	
	90.02	L	Estacionar un vehicle separat de la vora dreta de la calçada en una via de doble sentit	100	
X	90.03	L	Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via de doble sentit	60	
ARTICLE 91: ATURADA I ESTACIONAMENT, MANIOBRA					
	91.01	G	Estacionar en una sortida d'emergència	200	
	91.02	G	Estacionar i impedir el moviment de vehicles degudament estacionats	200	
	91.03	G	Estacionar en separadors, illes o altres elements de canalització del trànsit	200	
	91.04	G	Estacionar en el centre de la calçada	200	
	91.05	G	Estacionar en un pas per a minusvàlids	200	
	91.06	G	Aturar-se i obstaculitzar greument la circulació	260	
	91.07	G	Aturar-se i provocar un risc per a la resta d'usuaris/es	260	
	91.08	G	Estacionar i obstaculitzar greument la circulació	260	
	91.09	G	Estacionar i provocar un risc per a la resta d'usuaris/es	260	
	91.10	G	Estacionar en doble fila obstaculitzant la circulació	200	
	91.11	G	Estacionar en un gual obstaculitzant totalment la sortida de vehicles	200	
	91.12	G	Estacionar en una zona de càrrega i descàrrega obstaculitzant els vehicles autoritzats per a fer-ho	200	
	91.13	G	Estacionar en una zona reservada al transport públic obstaculitzant els vehicles autoritzats per a fer-ho	200	
	91.14	G	Estacionar damunt la vorera obstaculitzant el pas dels vianants	200	
	91.15	G	Estacionar en una zona per als vianants i impedir-ne el pas	200	
	91.16	G	Estacionar en un pas de vianants i impedir-ne el pas	200	
	91.17	G	Estacionar de forma que s'impedeixi l'accés de persones a un immoble	200	
	91.18	G	Estacionar en un carril obstaculitzant la circulació	200	
ARTICLE 92: ESTACIONAMENT, COL·LOCACIÓ DEL VEHICLE					
X	92.01	L	Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lel a la vora de la calçada	60	
X	92.02	L	Estacionar i no permetre l'ús millor de l'espai disponible	60	
	92.03	L	Absentar-se del vehicle sense prendre mesures per evitar que es posi en moviment	100	
	92.04	L	No utilitzar falques si se'n té l'obligació	100	
X	92.05	L	Utilitzar falques inadequades	60	
X	92.06	L	No retirar les falques usades quan es reprengui la marxa	60	
ARTICLE 93: ESTACIONAMENT PER A VENDA					
X	93.01	L	Estacionar un vehicle a la via pública al mateix lloc amb l'objecte de vendre'l	100	
ARTICLE 94: ATURADA I ESTACIONAMENT, LLOCS PROHIBITS					
ATURADA					
	94.01	G	Aturar-se en un revolt de visibilitat reduïda	200	
	94.02	G	Aturar-se en un carril reservat a la circulació i afectar-la	200	
X	94.03	L	Aturar-se en una part de via reservada al servei de determinats usuaris/es	60	
	94.04	G	Aturar-se en una intersecció	200	
	94.05	G	Aturar-se i impedir la visibilitat de senyalització	200	
	94.06	G	Aturar-se en una zona de visibilitat reduïda	200	
X	94.07	L	Aturar-se en un carril reservat a la circulació de bicicletes	80	
	94.08	G	Aturar-se rails tramvia	200	
ESTACIONAMENT					
	94.09	G	Estacionar en una intersecció	200	
X	94.10	L	Estacionar en un pas de vianants	80	
	94.11	L	Estacionar un vehicle temps indefinit amb símptomes d'abandonament i impeding altres estacionaments	100	
	94.12	L	Estacionar en un carril reservat a la circulació i afectar-la	100	
	94.13	L	Estacionar en una part de via reservada al servei de determinats usuaris/es	100	
	94.14	G	Estacionar a prop d'una intersecció i dificultar el gir	200	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

<i>Advertiment Art. 52.3)</i>	<i>CODI</i>	<i>INF</i>	<i>DESCRIPCIÓ</i>	<i>Import sanció</i>	<i>Punts Permís conduir</i>
	94.15	G	Estacionar a prop d'una intersecció i dificultar la visibilitat	200	
X	94.16	L	Estacionar en doble fila	80	
X	94.17	L	Estacionar damunt la vorera	80	
X	94.18	L	Estacionar en un gual	80	
X	94.19	L	Estacionar en una zona de càrrega i descàrrega	80	
X	94.20	L	Estacionar en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	80	
X	94.21	L	Estacionar en una zona per als vianants	80	
	94.22	L	Estacionar en una zona reservada al transport públic	80	
	94.23	L	Estacionar en bateria quan la senyalització indica en cordó	100	
	94.24	G	Estacionar un vehicle destinat al transport de matèries perilloses dins del nucli urbà	200	
	94.25	G	Estacionar remolcs, semiremolcs o caravanes separats del vehicle tractor	200	
X	94.26	L	Estacionar a menys de 80 cm de la línia de façana d'un carrer sense vorera	80	
	94.27	L	Estacionar en un carril reservat a la circulació de bicicletes	100	
	94.28	G	Estacionar en vies tipificades de circulació ràpida autoritzada com a tal	200	
X	94.29	L	Estacionar un ciclomotor o motocicleta en una vorera de menys de 3 m d'amplada	60	
X	94.30	L	Estacionar un ciclomotor o motocicleta en un passeig o zona de vianants	60	
X	94.31	L	Estacionar sense tiquet de control d'horari	60	
X	94.32	L	Estacionar i sobrepassar el temps del tiquet de control d'horari	60	
X	94.33	L	Estacionar i sobrepassar el temps màxim autoritzat	60	
X	94.34	L	Estacionar amb el tiquet de control d'horari sense que es vegi	60	
X	94.35	L	Estacionar sobrepassant el doble del temps del tiquet de control abonat	60	
	94.36	L	Estacionar bloquejant un contenidor impedit o dificultant la seva utilització o desplaçament	100	
	94.37	G	Estacionar en un revolt de visibilitat reduïda, amb risc d'accident	260	
	94.38	G	Estacionar en una zona de visibilitat reduïda, amb risc d'accident	260	
	94.39	G	Estacionar i impedir la visibilitat de senyalització	260	
	94.40	G	Aturar-se en una zona reservada al transport públic	200	
	94.41	G	Aturar-se en un carril destinat a l'ús de transport públic	200	
	94.42	G	Estacionar en un carril destinat a l'ús de transport públic	200	
	94.43	G	Estacionar damunt els rails del tramvia	200	
ARTICLE 99: ENLLUMENAT					
	99.01	G	Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat	200	
	101.01	G	Circular sense portar encès l'enllumenat reglamentari durant la nit	200	
	101.02	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	200	
ARTICLE 102: ENLLUERNAMENT					
	102.01	G	No substituir l'enllumenat de carretera pels llums d'encreuament i enlluernar els cotxes de sentit contrari	200	
	102.02	G	No substituir l'enllumenat de carretera pels llums d'encreuament i circular darrere d'un altre vehicle i enlluernar-lo	200	
	102.03	G	No substituir l'enllumenat de carretera pels llums d'encreuament i enlluernar els cotxes de sentit contrari, ocasionant perill	260	
ARTICLE 103: ENLLUMENAT DE LA PLACA DE LA MATRÍCULA					
X	103.01	L	No portar il·luminada la placa de la matrícula posterior durant la nit	60	
ARTICLE 104: ÚS DE L'ENLLUMENAT DURANT EL DIA					
	104.01	G	Circular de dia amb una motocicleta sense l'enllumenat reglamentari	200	
ARTICLE 105: IMMOBILITZACIONS					
	105.01	G	Estacionar un vehicle en una travessia insuficientment il·luminada amb els llums apagats durant la nit	200	
ARTICLE 106: SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT					
	106.01	G	No utilitzar els llums de boira o els reglamentaris en condicions que disminueixen la visibilitat	200	
	106.02	L	Utilitzar els llums de boira sense causa justificada	100	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

<i>Advertiment</i>	<i>CODI</i>	<i>INF</i>	<i>DESCRIPCIÓ</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
				<i>sanció</i>	<i>Permís</i>
					<i>conduir</i>
<i>Art. 52.3)</i>					
ARTICLE 109: ADVERTIMENTS ÒPTICS					
X	109.01	L	No mantenir l'advertiment lluminós fins a acabar la maniobra	80	
	109.02	L	No senyalitzar la intenció de frenar quan sigui possible	80	
	109.03	L	No usar el llum d'emergència per senyalitzar un vehicle immobilitzat en un lloc que disminueix la visibilitat	100	
X	109.04	L	Aturar el vehicle sense senyalitzar la maniobra	80	
ARTICLE 110: ADVERTIMENTS ACÚSTICS					
X	110.01	L	Utilitzar senyals acústics sense motiu	80	
	110.02	L	Utilitzar senyals acústics estridents	80	
ARTICLE 111: ADVERTIMENTS DELS VEHICLES DE SERVEIS D'URGÈNCIA					
	111.01	L	Utilitzar senyals acústics especials sense autorització	100	
	111.02	L	Utilitzar senyals lluminosos especials sense autorització	100	
ARTICLE 114: PORTES					
	114.01	L	Circular amb les portes del vehicle obertes	80	
	114.02	L	Baixar del vehicle amb perill per als altres usuari/as	80	
ARTICLE 115: ATURADA DEL MOTOR					
	115.01	L	Estacionar i abandonar el vehicle amb el motor en funcionament	80	
	115.02	L	No parar el motor del vehicle mentre se'l proveeix de combustible, ràdio, mòbil	80	
ARTICLE 117: CINTURONS DE SEGURETAT					
	117.01	G	No utilitzar, el conductor/a, el cinturó de seguretat	200	3
	117.02	G	No utilitzar, el passatger del seient del davant, el cinturó de seguretat	200	
	117.03	G	No utilitzar, el passatger del seient del darrere, el cinturó de seguretat	200	
	117.04	G	Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte	200	3
	117.05	G	Circular un passatger major de 3 anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte sense utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle	200	3
	117.06	G	Circular amb un menor de 3 anys en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat	200	3
ARTICLE 118: CASCS DE PROTECCIÓ					
	118.01	G	No utilitzar, el conductor/a, casc de protecció	200	3
	118.02	G	No utilitzar, el passatger de motocicleta, casc de protecció	200	3
X	118.03	L	Utilitzar casc de protecció no homologat	100	
	118.04	G	No utilitzar, el passatger de ciclomotor, casc de protecció	200	3
ARTICLE 121: CIRCULACIÓ PER ZONA DE VIANANTS					
	121.01	L	Transitar per la calçada damunt d'un monopatí o aparell similar	100	
	121.02	L	Circular per la vorera amb monopatí o aparell similar a una velocitat superior al pas d'una persona	100	
	121.03	L	Circular per una zona de vianants amb monopatí, patí o aparell similar a una velocitat superior al pas d'una persona	100	
	121.04	L	Circular amb monopatí, patí o aparell similar arrossegat per un altre vehicle	100	
	121.05	L	Circular per carrer residencial amb monopatí o aparell similar a una velocitat inadequada	100	
	121.06	L	Circular amb un vehicle per una zona de vianants	100	
	121.07	L	Circular amb bicicleta o vehicle similar per la vorera	100	
	121.08	L	Circular amb bicicleta per un parc públic o zona reservada a vianants a una velocitat superior al pas d'una persona	100	
	121.09	L	Establir competència de velocitat dues o més bicicletes per una via pública	100	
	121.10	L	Circular en paral·lel dues o més bicicletes fora del carril reservat per a aquestes	100	
X	121.11	L	Practicar o realitzar jocs a la calçada o en una zona de vianants que puguin representar perill	80	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

<i>Advertiment</i> Art. 52.3)	<i>CODI</i>	<i>INF</i>	<i>DESCRIPCIÓ</i>	<i>Import sanció</i>	<i>Punts Permís conduir</i>
ARTICLE 122: VIANANT, CIRCULACIÓ PER LA CALÇADA					
X	122.01	L	Romandre un vianant detingut a la calçada havent-hi una zona de vianants o un espai adequat per fer-ho	60	
ARTICLE 124: VIANANTS, CREUAMENT DE CALÇADES					
X	124.01	L	Creuar la calçada fora del pas de vianants existent	60	
X	124.02	L	Creuar la calçada quan els llums del semàfor permetin la circulació de vehicles	60	
X	124.03	L	Circular un vianant per la calçada havent-hi una vorera o un refugi practicables	60	
ARTICLE 129: ACCIDENTS AUXILI					
	129.01	G	No facilitar-ne la identitat quan s'està implicat en un accident de circulació	200	
	129.02	L	No col·laborar amb els agents quan s'està implicat en un accident de circulació	100	
	129.03	L	No restablir la seguretat de la circulació estant implicat en un accident	100	
ARTICLE 130: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE					
	130.01	L	No senyalitzar amb eficàcia el vehicle immobilitzat en la via	100	
	130.02	L	No col·locar cap senyal de perill en quedar el vehicle immobilitzat en la via	100	
	130.03	L	No adoptar, el conductor/a d'un vehicle del qual ha caigut la càrrega, les mesures necessàries per retirar-la i s'obstaculitzi la circulació	100	
ARTICLE 134: FORMAT DELS SENYALS					
X	134.01	L	Utilitzar senyals de circulació antireglamentaris, en les vies	60	
X	134.02	L	Utilitzar marques vials antireglamentàries, en les vies	60	
ARTICLE 142: RETIRADA, SUBSTITUCIÓ DE SENYALS					
	142.01	L	No obeir l'ordre de retirada de senyals de circulació antireglamentaris	100	
	142.02	G	Instal·lar la senyalització en una via sense permís	200	
	142.03	G	Retirar la senyalització d'una via sense causa justificada	200	
	142.04	G	Deteriorar la senyalització d'una via	200	
	142.05	L	Utilitzar la zona de reserva de càrrega i descàrrega per a altres utilitats que aquella per la qual es va concedir	100	
	142.06	G	Traslladar la senyalització d'una via sense causa justificada	200	
	142.07	G	Ocultar o dificultar la visió de la senyalització d'una via	200	
	142.08	G	Modificar la senyalització d'una via sense causa justificada	200	
	142.09	G	Col·locar sobre els senyals objectes que puguin induir a confusió	200	
ARTICLE 143: SENYALS DELS AGENTS					
	143.01	G	No obeir les ordres de l'agent de circulació	200	4
	143.02	G	No obeir els senyals de l'agent de circulació	200	4
ARTICLE 144: SENYALS D'ABALISAMENT					
	144.01	L	No respectar les banderetes, els cons o els dispositius anàlegs	80	
ARTICLE 145: SEMÀFORS PER A VIANANTS					
	145.01	G	No respectar el vianant la llum vermella d'un semàfor	200	
ARTICLE 146: SEMÀFORS					
	146.01	G	No respectar el senyal d'alto del semàfor	200	4
	146.02	G	No respectar la llum vermella intermitent d'un semàfor	200	4
	146.03	L	No detenir-se, podent-ho fer sense perill, davant la llum groga no intermitent d'un semàfor	100	
	146.04	G	No respectar l'ordre d'un semàfor quan emet llum vermella no intermitent amb fletxa negra	200	4
	146.05	L	No respectar el sentit i direcció ordenats quan s'encén la fletxa verda sobre fons circular negre d'un semàfor	100	
ARTICLE 148: SEMÀFORS RESERVATS					
	148.01	G	No detenir-se el conductor/a d'una bicicleta davant el llum vermell d'un semàfor	200	
	148.02	G	No detenir-se el conductor/a d'un ciclomotor davant el llum vermell d'un semàfor	200	4

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

<i>Advertiment Art. 52.3)</i>	<i>CODI</i>	<i>INF</i>	<i>DESCRIPCIÓ</i>	<i>Import sanció</i>	<i>Punts Permís conduir</i>
	148.03	L	No detenir-se el conductor/a d'un autobús de línia regular davant un semàfor amb franja blanca horitzontal il·luminada sobre fons circular negre	100	
	148.04	L	No detenir-se el conductor/a d'un taxi davant un semàfor amb franja blanca horitzontal il·luminada sobre fons circular negre	100	
	148.05	L	No detenir-se el conductor/a d'un vehicle amb carril especialment reservat per a aquest, davant un semàfor amb franja blanca horitzontal il·luminada sobre fons circular negre	100	
ARTICLE 151: SENYALS DE PRIORITAT					
	151.01	G	No respectar el senyal de Stop	200	4
ARTICLE 152: SENYALS DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA					
	152.01	L	No obeir el senyal de circulació prohibida	100	
	152.02	L	No obeir el senyal d'entrada prohibida	100	
	152.03	L	No obeir el senyal d'entrada prohibida a determinats vehicles	100	
ARTICLE 153: SENYALS DE RESTRICCIÓ DE PAS					
	153.01	L	No obeir el senyal de limitació de pes en càrrega, perquè se supera l'indicat	100	
	153.02	L	No obeir el senyal de limitació de longitud perquè se supera, inclosa la càrrega, la indicada	100	
	153.03	L	No obeir el senyal de limitació d'amplada perquè se supera, inclosa la càrrega, la indicada	100	
	153.04	L	No obeir el senyal de limitació d'alçada perquè se supera, inclosa la càrrega, la indicada	100	
	153.05	L	No obeir el senyal de limitació de pes per eix	100	
ARTICLE 154: SENYALS DE PROHIBICIÓ					
X	154.01	L	No obeir el senyal d'estacionament prohibit	80	
	154.02	L	No obeir el senyal de gir prohibit	100	
	154.03	L	No obeir el senyal de canvi de sentit de circulació prohibit	100	
	154.04	L	No obeir el senyal d'aturada prohibida	100	
	154.05	L	No obeir el senyal d'avançament prohibit	100	
ARTICLE 155: SENYALS D'OBLIGACIÓ					
	155.01	L	No obeir el senyal vertical d'obligació	100	
ARTICLE 159: SENYALS D'ESTACIONAMENT RESERVAT					
	159.01	L	No respectar el senyal d'estacionament reservat a determinats vehicles	80	
	159.02	L	No respectar el senyal d'estacionament reservat a taxis	80	
	159.03	L	No respectar el senyal de parada reservada a autobusos	80	
	159.04	L	Estacionar en parada reservada a autobusos per a la pujada i baixada de passatgers més temps del necessari i sense realitzar l'activitat esmentada	100	
	159.05	L	Estacionar en parada reservada a taxis per esperar passatgers sense que efectivament n'arribi cap i abandonar el vehicle	100	
	159.06	L	Estacionar en parada de taxis sense ocupar l'espai reservat per a aquests, afectant altres usuaris/es	100	
ARTICLE 160: SENYALS DE CARRILS					
	160.01	L	No respectar el carril reservat als autobusos o taxis	100	
ARTICLE 167: MARQUES BLANQUES LONGITUDINALS					
	167.01	L	No respectar la línia longitudinal contínua	100	
X	167.02	L	Circular sobre una línia longitudinal discontinua	80	
ARTICLE 168: MARQUES BLANQUES TRANSVERSALS					
X	168.01	L	No respectar la marca vial transversal contínua	80	
ARTICLE 169: SENYALS HORIZONTALS DE CIRCULACIÓ					
	169.01	L	No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de Stop	100	
ARTICLE 170: ALTRES MARQUES I INSCRIPCIONS BLANQUES					
X	170.01	L	No respectar la marca vial de fletxa de direcció obligatòria	80	
X	170.02	L	Entrar en zona exclosa a la circulació (zebrat), emmarcada per línia contínua	80	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 19 d'octubre de 2010

Advertiment	CODI	INF	DESCRIPCIÓ	Import sanció	Punts Permís conduir
Art. 52.3)					
ARTICLE 171: MARQUES D'ALTRES COLORS					
X	171.01	L	Estacionar en zona senyalitzada amb una marca groga en ziga-zaga	80	
X	171.02	L	Estacionar en zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	80	
ARTICLE 62: MATRÍCULES					
ARTICLE 70: MESURES CAUTELARS					

LA GRAVETAT DE CADA INFRACCIÓ S'ESPECIFICA A CADASCUNA DE LA MANERA SEGÜENT:

L: INFRACCIONS LLEUS

G: INFRACCIONS GREUS

MG: INFRACCIONS MOLT GREUS >>

ANNEX IV

Quadre de sancions i punts per excés de velocitat

Límit	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Multa	Punts
Greu	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100	-
	50	60	70	90	100	110	120	130	140	150	100	-
	51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	300	2
Excés	60	70	80	110	120	130	140	150	160	170	300	2
	61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	400	4
Velocitat	70	80	90	120	130	140	150	160	170	180	400	4
	71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	500	6
	80	90	100	130	140	150	160	170	180	190	500	6
Molt Greu	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	600	6

.>>

Aquesta modificació entrarà en vigor al dia següent de que s'hagi publicat íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província i hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la Llei reguladora de les bases del regim local, i continuarà en vigor mentre no s'acordi modificar-la o derogar-la.

Contra aquest acord, que posa fi a la via administrativa, els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala corresponent del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar del dia següent de la recepció de la present notificació, de conformitat amb el que preveuen els articles 46 i següents de la Llei Jurisdiccional, de 13 de juliol de 1998.

No obstant, es podrà interposar qualsevol altre recurs o reclamació que es cregui pertinent.

Badalona, 30 de setembre de 2010
El secretari general, Alfred Lacasa i Tribó