

Dilluns, 27 de setembre de 2010

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament de Mataró

ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament de Mataró, en sessió celebrada el 4 de febrer de 2010, aprovà inicialment el mapa estratègic de soroll de Mataró, sotmetent-se a un període d'informació pública mitjançant anunci publicat al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*, número 49, de data 26 de febrer de 2010 i al taulell d'edictes de la corporació.

Atès que en el període d'informació pública no s'han presentat reclamacions ni suggeriments, resta aprovada definitivament el mapa estratègic de soroll de Mataró.

Aquest mapa entrarà en vigor a l'endemà de la data de publicació del seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província.

S'acompanya el text refós íntegre del el mapa estratègic de soroll.

La qual cosa es fa saber per a general coneixement. Contra aquest acte administratiu, que és definitiu en via administrativa, podeu interposar, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent de la data de publicació d'aquest anunci, recurs contenciós administratiu davant els jutjats contenciosos administratius de la província de Barcelona.

Previ a la via contenciosa podeu interposar recurs de reposició davant l'òrgan que ha dictat l'acte, en el termini d'un mes a comptar des del dia següent a la data de publicació d'aquest anunci en el Butlletí oficial de la província.

No obstant, això, podreu interposar-ne qualsevol altre si ho considereu convenient.

MAPA ESTRATÈGIC DE SOROLL DE MATARÓ

AGLOMERACIÓ DE LA CIUTAT DE MATARÓ

1. GESTIÓ AMBIENTAL DEL SOROLL

La gestió ambiental del soroll té com a finalitat evitar, prevenir o reduir la contaminació acústica a la què està exposada la població i la preservació i/o millora de la qualitat acústica del territori.

2. MAPES ESTRATÈGICS DE SOROLL

D'acord amb la normativa vigent, una de les eines per a la gestió ambiental del soroll són els mapes estratègics tenen com a objectiu l'avaluació global de l'exposició al soroll que prové de diferents fonts en una zona determinada.

Un mapa estratègic de soroll és la representació de les dades següents:

- a) Situació acústica existent
- b) Mapa de capacitat
- c) Superació d'un valor límit.
- d) Nombre estimat de persones situades en una zona exposada al soroll.

L'objecte és obtenir una eina que serveixi de base per elaborar els plans d'acció per a la millora i recuperació de la qualitat acústica on calgui i per mantenir la qualitat de l'entorn acústic on sigui satisfactòria.

D'acord amb la Llei 16/2002, de protecció contra la contaminació acústica, les entitats locals i les administracions titulars d'infraestructures han d'elaborar mapes estratègics de soroll de les aglomeracions de més de 100.000 habitants, de tots els grans eixos viaris on el trànsit sobrepassi els 3.000.000 de vehicles l'any, dels grans eixos ferroviaris on el trànsit sobrepassi els 30.000 trens l'any i dels aeroports i els ports.

Dilluns, 27 de setembre de 2010

El terme municipal de Mataró disposa d'una superfície de 22,53 km², de la qual el sol urbà n'ocupa 10,9 km² i té una població de 121.746 habitants.

3. SITUACIÓ ACÚSTICA EXISTENT

Per determinar la situació acústica existent o nivells d'immissió del soroll ambiental i per posar a disposició de la població la informació sobre el soroll ambiental i els seus efectes se utilitzen els índexs de soroll equivalent dia-vespre-nit Lden, dia Ld, vespre Le y nit Ln.

Els mètodes de mesurament emprats son els que indica la llei catalana al decret 176/2009, (annex 8, apartat 2), on diu clarament que s'ha de seguir *la ISO 1996, Caracterització i mesurament del soroll ambiental. Part 1 i 2.*

En referència als instruments de mesurament , al mateix annex 8, apartat 4, ens indica que: "*Els instruments de mesurament i els de calibratge utilitzats han de complir les disposicions establertes a l'Ordre de 25 de setembre de 2007, per la qual es regula el control metrològic de l'estat dels aparells destinats a mesurar els nivells de so audible i dels calibradors acústics. Els sonòmetres i calibradors han de complir els requisits establerts en aquesta Ordre per als de classe 1. Els instruments de mesurament i els de calibratge han d'ésser verificats anualment al Laboratori General d'Assaigs i Investigacions de la Generalitat de Catalunya o en una entitat degudament autoritzada.*"

4. MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

Tal i com indica la legislació, el Mapa de Capacitat acústica té com a finalitat marcar els objectius de qualitat acústica fixats pel territori, és a dir, els nivells de soroll desitjats per a cada tram de la ciutat, i per als 3 períodes horaris (dia, vespre, nit).

L'anàlisi previ dels resultats del Mapa de Soroll permetrà detectar aquells punts o àrees acústicament singulars, i assignar-hi els nivells d'immissió més adients, tenint en compte al mateix temps els diferents usos del sòl.

Zonificació acústica del territori	Valors límit d'immissió en dB(A)		
	L _d (7h - 21h)	L _e (21h - 23h)	L _n (23h - 7h)
Zona de sensibilitat acústica alta (A)	60	60	50
Zona de sensibilitat acústica moderada (B)	65	65	55
Zona de sensibilitat acústica baixa (C)	70	70	60
<i>Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl</i>			
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)			
A1 (A1) Espais d'interès natural i altres	-	-	-
A2 (A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	55	45
A3 (A3) Habitatges situats al medi rural	57	57	47
A4 (A4) Predomini del sòl d'ús residencial	60	60	50
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)			
B1 (B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	65	55
B2 (B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	65	55
B3 Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	65	55
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)			
C1 (C1) Recreatius i d'espectacles	68	68	58
C2 (C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	70	60
C3 (C3) Sectors del territori afectats per sistemes generals d'infraestructures de transport, o altres equipaments públics que els reclamin	-	-	-

L_d, L_e i L_n, = índexs d'immissió de soroll en els períodes de dia, vespre i nit, respectivament.

En els usos de sòl (A2), (A3),(A4), (B2), (C1) i (C2), el valor límit d'immissió s'incrementa en 5 dB(A) per a les zones urbanitzades existents.

5. SUPERACIÓ DE VALORS LÍMIT

Les superacions de valors límit es determinen a partir de la comparació entre la situació acústica existent i els objectius de qualitat acústica establerts en el mapa de capacitat acústica corresponent per a una zona determinada.

6. NOMBRE ESTIMAT DE PERSONES EXPOSADES AL SOROLL.

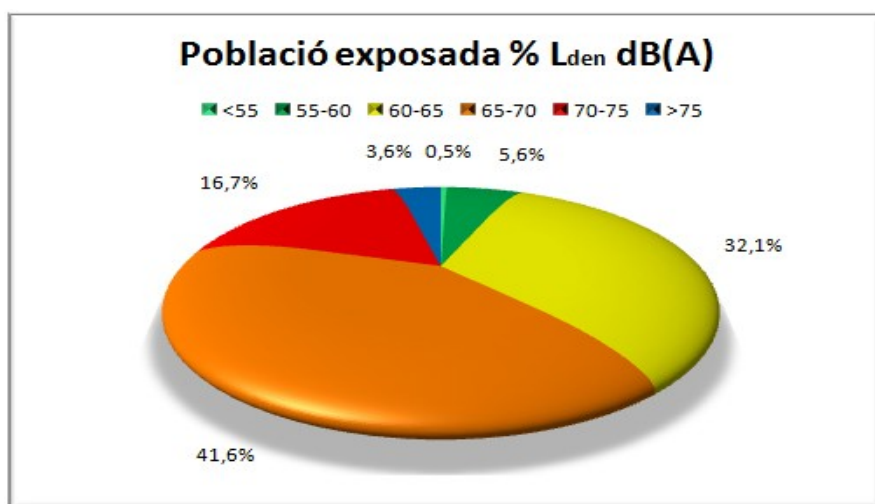
S'ha estimat la població exposada a nivells de soroll per als índexs i rangs següents:

- L_{den} Índex de soroll equivalent dia-vespre-nit, amb els rangs (Inferior a 55 dB(A), entre 55 i 60 dB(A), entre 60 i 65 dB(A), entre 65 i 70 dB(A), entre 70 i 75 dB(A) i més de 75 dB(A)).
- L_d Índex de soroll equivalent dia, amb els rangs (Inferior a 55 dB(A), entre 55 i 60 dB(A), entre 60 i 65 dB(A), entre 65 i 70 dB(A), entre 70 i 75 dB(A) i més de 75 dB(A)).
- L_e Índex de soroll equivalent vespre, amb els rangs (Inferior a 55 dB(A), entre 55 i 60 dB(A), entre 60 i 65 dB(A), entre 65 i 70 dB(A), entre 70 i 75 dB(A) i més de 75 dB(A)).
- L_n Índex de soroll equivalent nit, amb els rangs (Inferior a 55 dB(A), entre 55 i 60 dB(A), entre 60 i 65 dB(A), entre 65 i 70 dB(A), entre 70 i 75 dB(A) i més de 75 dB(A)).

6.1. Dades de població exposada a l'Índex Lden

Població exposada	
Lden dB(A)	Població (centenes)
<55	5
55-60	62
60-65	357
65-70	462
70-75	185
>75	40

Taula 1: Població exposada, expressada en centenes, a l'índex dia-vespre-nit Lden.

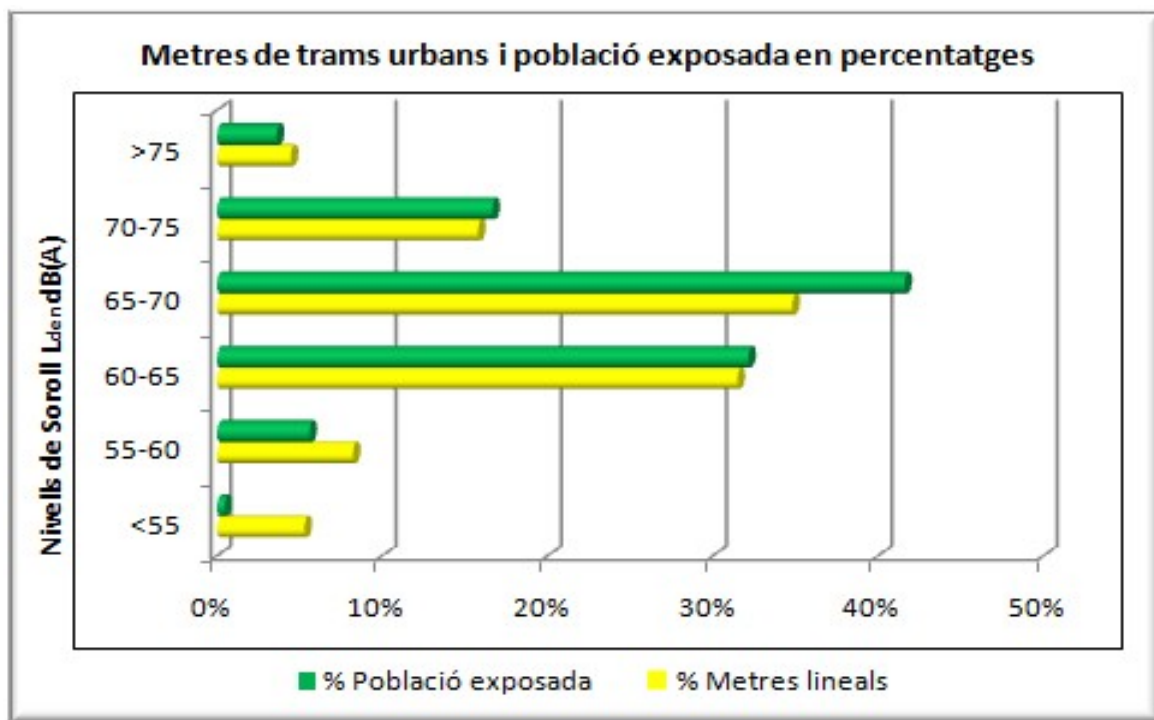


Gràfic 1: Percentatge de població exposada a l'índex dia-vespre-nit, Lden

De les dades obtingudes, es desprèn que un 38% de la població està per sota dels 65 dB(A), mentre que del 62% restant, gairebé un 42% es trobaria entre 65 i 70 dB(A), un 16% estaria exposat a nivells entre 70 i 75 dB(A), i el 4% restant estaria sotmès a nivells superiors a 75 dB(A).

Dilluns, 27 de setembre de 2010

Per conèixer la distribució de la població exposada al soroll respecte del territori estudiat, es compara el percentatge que representa la població exposada a cada rang de soroll respecte de la població total, amb el tant per cent dels metres lineals de carrers sotmesos al mateix rang de soroll.



Gràfic 2: Metres de trams urbans i població exposada a l'índex L_{den} en percentatge.

Aquest gràfic comparatiu es pot veure que els rangs '<55' i '55-60' tenen una relació de distància de carrers superior a la població que representen.

Concretament, la distància dels carrers exposats a nivells inferiors a 60 dB(A) representa un 13% del total de carrers i només un 6 % de la població total de l'estudi. Això es produït a l'existència de nivells de soroll inferiors en les àrees de baixa densitat de població.

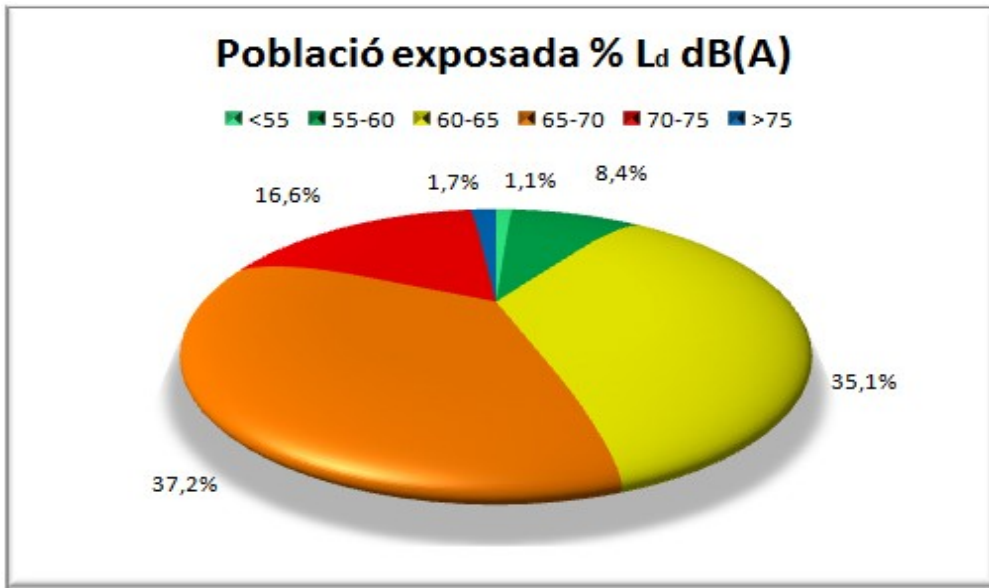
De la mateixa manera, també es pot comprovar que en el rang de '65-70' la relació de distància de carrers en vers la població que representen, és inferior i per tant correspon a una certa massificació d'habitants.

Per últim, en el cas dels rangs '60-65', '70-75' i '>75' hi ha una relació bastant equilibrada entre distància de carrers i població.

6.2. Dades de població exposada a l'Índex L_d

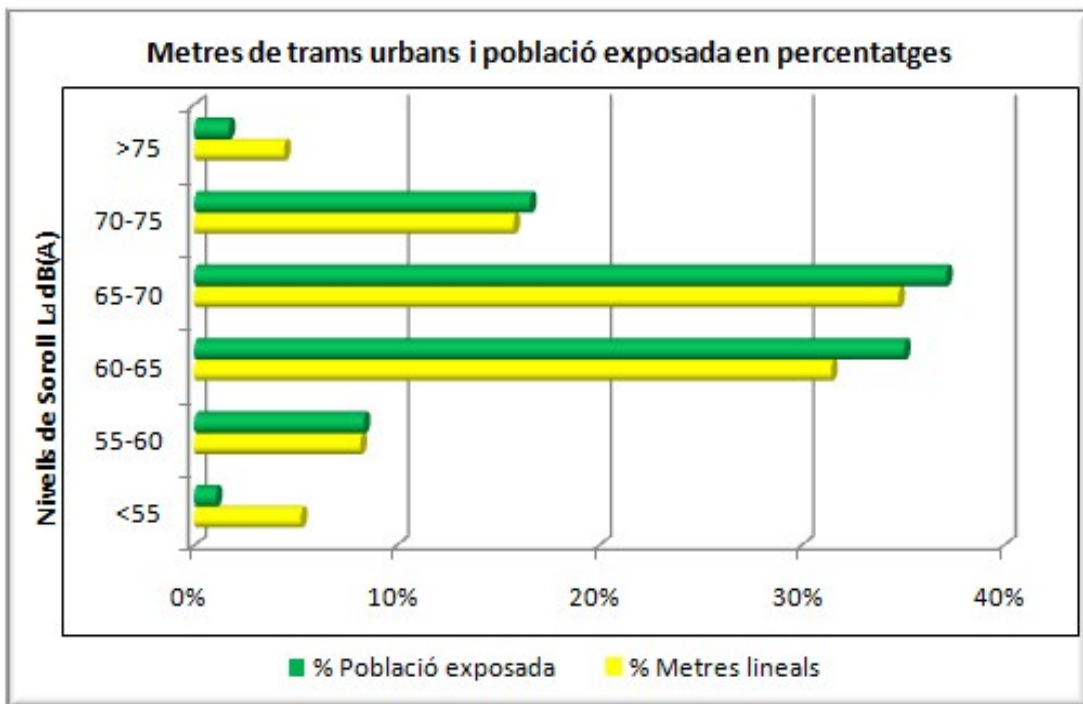
Població exposada	
L_d dB(A)	Població (centenes)
<55	12
55-60	93
60-65	389
65-70	412
70-75	184
>75	19

Taula 2: Població exposada, expressada en centenes, a l'índex dia L_d .



Gràfic 3: Percentatge de població exposada a l'índex dia, L_d

D'aquestes dades veiem que un 45% de la població està sotmesa a nivells inferiors a 65 dB(A), mentre que del 55% restant, un 37% es trobaria entre 65 i 70 dB(A), i el 18% restant estaria exposat a nivells superiors a 70 dB(A).



Gràfic 4: Metres de trams urbans i població exposada a l'índex L_d en percentatge.

El gràfic ens mostra que els rangs de '60-65' i '65-70' hi ha una relació sensiblement superior entre la població exposada i la distància de carrers.

Dilluns, 27 de setembre de 2010

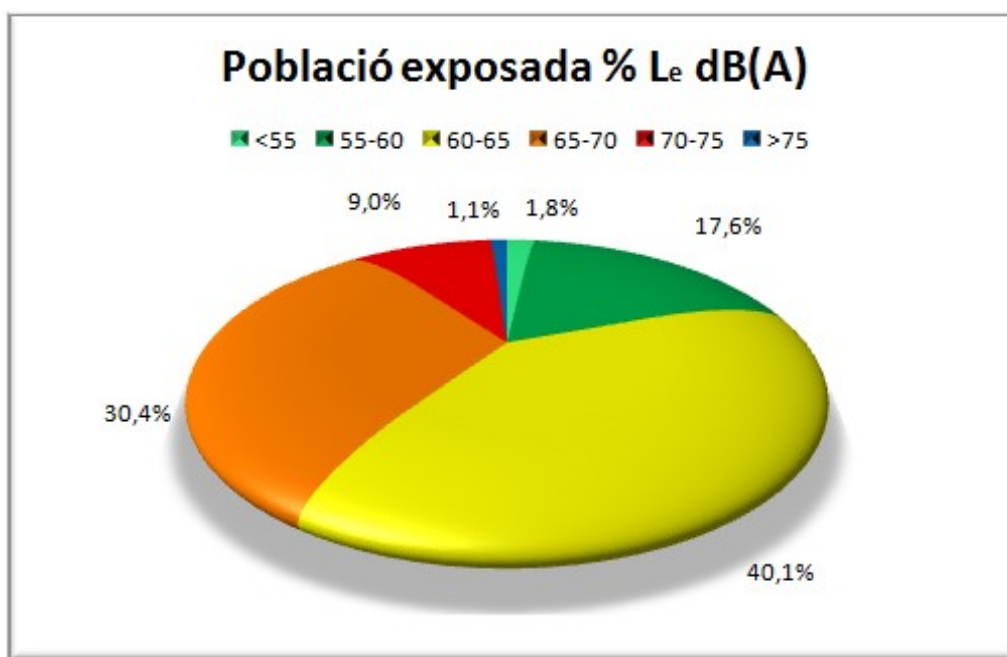
El cas contrari, el tenim als rangs “<55’ i “>75’, on la relació entre la distància de carrers és superior a la població exposada.

En els rangs ‘55-60’ i ‘70-75’ hi ha una relació equilibrada

6.3 Dades de població exposada a l'Índex Le

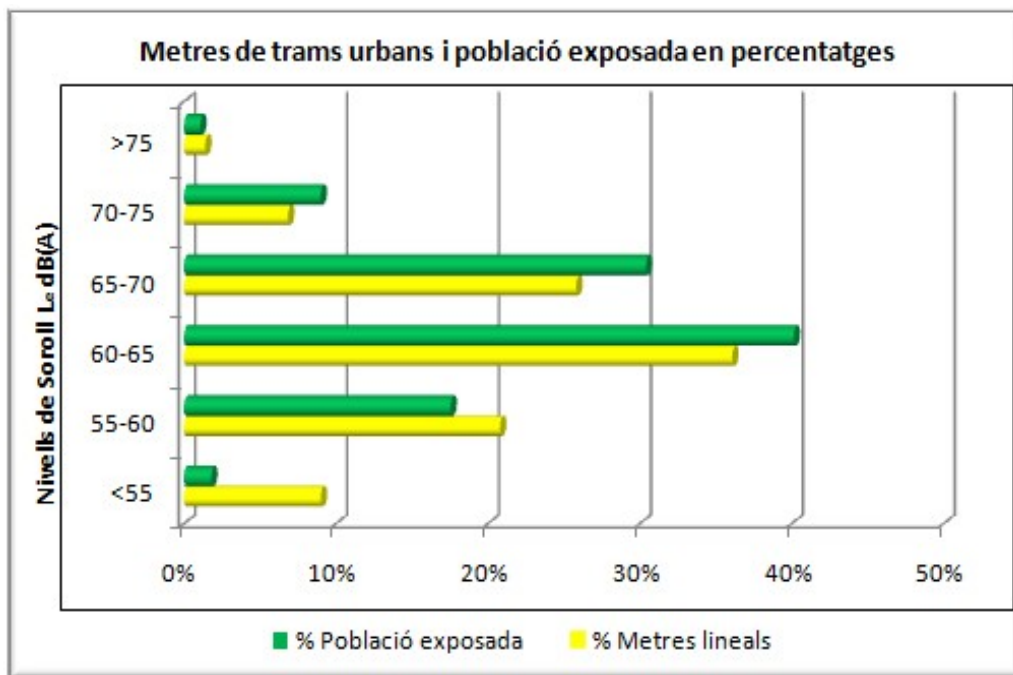
Població exposada	
Le dB(A)	Població (centenes)
<55	20
55-60	195
60-65	446
65-70	338
70-75	100
>75	12

Taula 3: Població exposada, expressada en centenes, a l'índex vespre Le.



Gràfic 5: Percentatge de població exposada a l'índex vespre, Le

En aquest gràfic es pot comprovar que un 60% de la població està sotmès a valors inferiors a 65 dB(A). Aquest valor augmenta en comparació amb l'anterior gràfic (Gràfic 3). Del 40% restant, un 30% estaria comprès entre valors de 65-70 dB(A), i només un 10% suportaria valors superiors a 70 dB(A).



Gràfic 6: Metres de trams urbans i població exposada a l'índex L_e en percentatge.

Si comparem aquest gràfic amb l'anterior (Gràfic 4), podem veure que, tant el percentatge de metres lineals sotmesos a nivells superiors a 70 dB(A) passa d'un 20% a un 8%, així com el percentatge de població exposada a nivells de més de 70 dB(A) passa d'un 18% a un 10%.

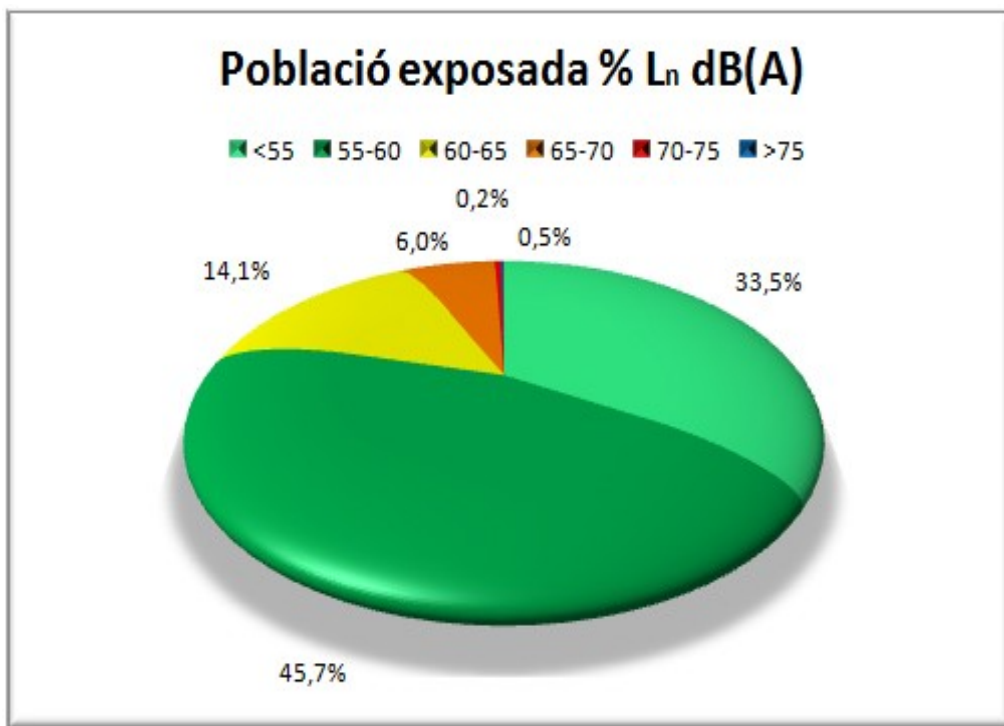
També es veu com augmenten els percentatges des dels rangs inferiors en detriment dels rangs superiors.

6.4 Dades de població exposada a l'Índex L_n

Població exposada	
L_n dB(A)	Població (centenes)
<55	372
55-60	507
60-65	157
65-70	67
70-75	5
>75	2

Taula 4: Població exposada, expressada en centenes, a l'índex nit L_n .

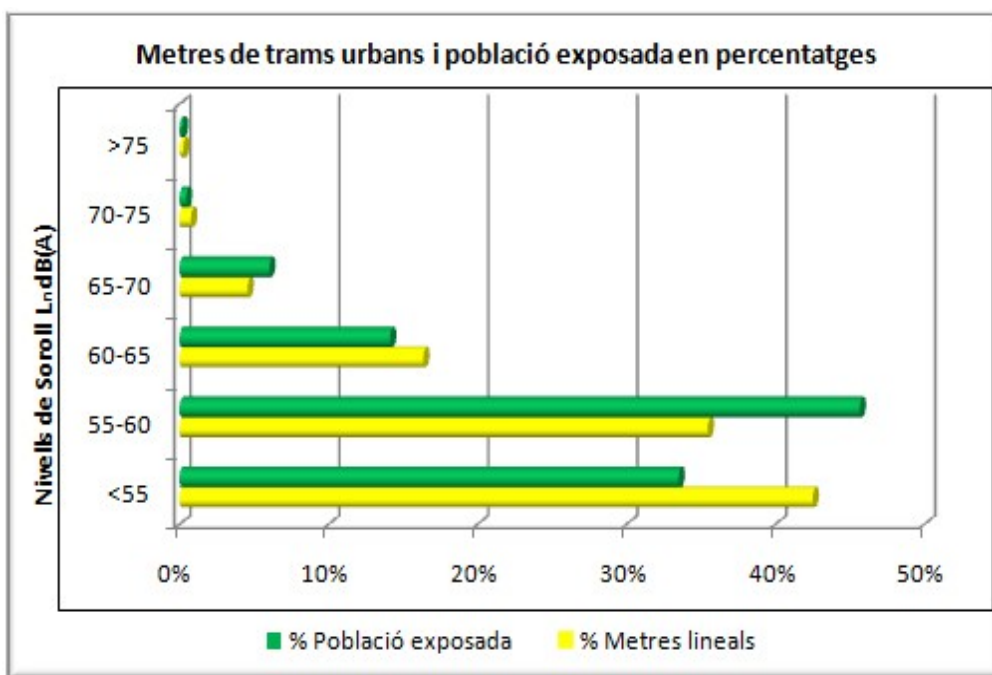
Dilluns, 27 de setembre de 2010



Gràfic 7: Percentatge de població exposada a l'índex L_n

D'aquest gràfic, comprovem que gairebé un 80% de la població està sotmesa a valors inferiors a 60 dB(A) durant el període nocturn, i del 20% restant, un 14% ho estaria a valors compresos entre 60 i 65 dB(A).

Comparant amb el gràfic anterior (Gràfic 5), notem una clara reducció de la població sotmesa a nivells superiors a 60 dB(A), concretament d'un 82% a un 20%.



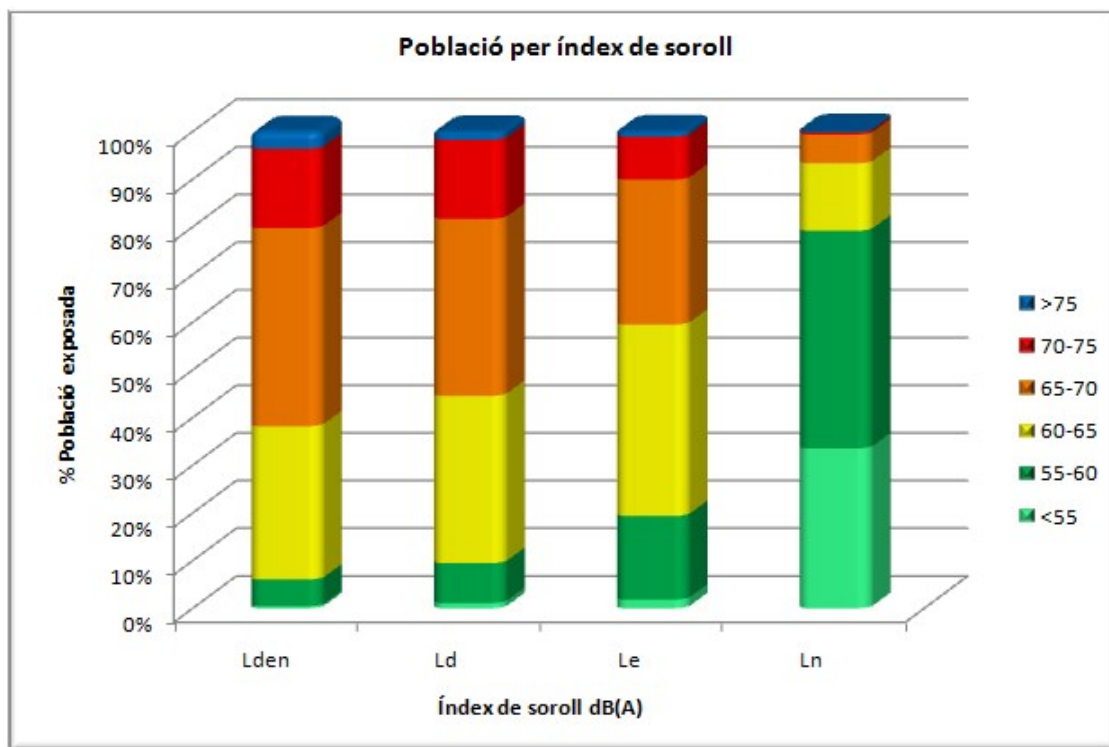
Gràfic 8: Metres de trams urbans i població exposada a l'índex L_n en percentatge.

Dilluns, 27 de setembre de 2010

Continuant amb la progressió de la gràfica anterior (Gràfic 6), es veu clarament la reducció dels rangs superiors, tant en percentatge de metres lineal sotmesos a nivells superior a 60 dB(A), concretament d'un 70% a un 22%, com en percentatge de població exposada als mateixos nivells, passant d'un 80% a un 20%.

Es veu clarament com en el cas dels rangs inferiors, es veuen augmentats els percentatges de població i de metres lineals, en detriment dels rangs superiors.

6.5 Síntesi de la situació acústica existent



Gràfic 9: Gràfica comparativa dels percentatges de població exposada per a cada indicador de soroll

La comparació de les dades dels nivells de soroll diaris i nocturns evidencia la disminució generalitzada dels nivells d'exposició de la població al soroll durant la nit.

Durant el període nocturn, un 79% de la població està sotmès a valors inferiors a 60 dB(A), mentre que durant el període diürn només ho està un 9%.

Veiem que els valors superiors a 70 dB(A), durant el període nocturn no arriben a l'1%, mentre que durant el període diürn arriben al 18%.

Si comparem l'índex L_{den} amb l'índex L_d , veiem que hi ha més població afectada per nivells alts, ja que el fet de penalitzar el període del vespre amb 5 dB(A), i el període nocturn amb 10 dB(A), provoca que els nivells siguin superiors.

Per últim, comentar que l'índex d'immissió de soroll L_{den} s'ha d'utilitzar per determinar els nivells d'immissió del soroll ambiental en els mapes estratègics de soroll, d'acord amb els mètodes comuns a la Unió Europea, i per posar a disposició de la població la informació sobre el soroll ambiental i els seus efectes.

7. PLANS D'ACCIÓ

Tal i com recull la normativa s'han de desenvolupar una sèrie de Plans d'Acció per fer front globalment a la contaminació acústica, determinar les accions prioritàries que s'han de realitzar en cas de superació dels valors límits i

Dilluns, 27 de setembre de 2010

protegir les zones tranquil·les contra l'augment de la contaminació acústica. Aquests plans s'han de confeccionar amb la participació dels diferents agents ciutadans.

Les mesures que s'han d'adoptar, algunes ja iniciades, es concreten en accions lligades als plans de mobilitat, com ara la pacificació de carrers molt transitats, la creació de zones trenta, el foment del transport públic i els desplaçaments en bicicleta o a peu, la renovació del parc de vehicles municipals per vehicles menys sorollosos o el tractament del paviment d'alguns carrers, com la substitució d'asfalts convencionals per paviments amb característiques sonoreductores.

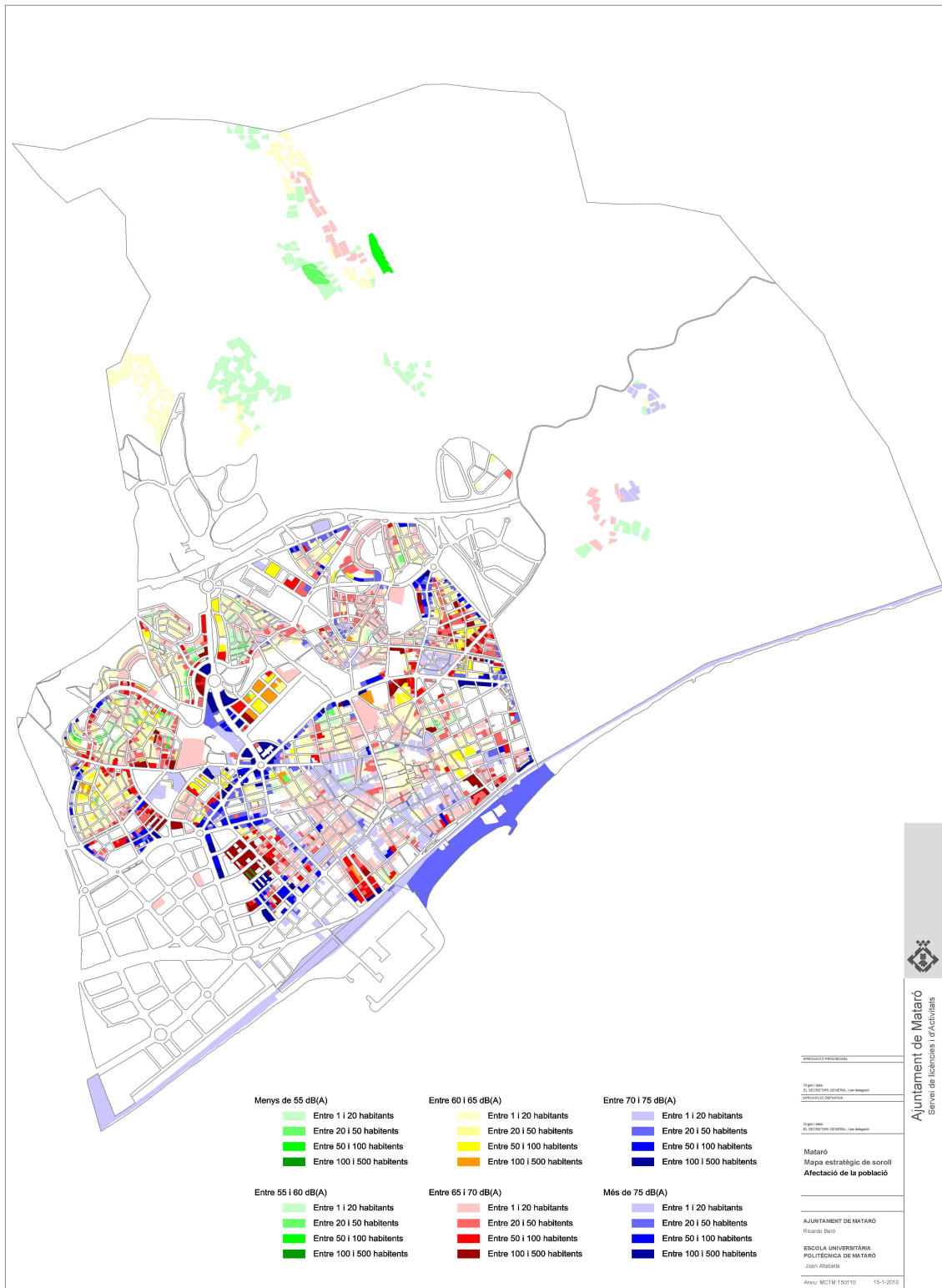
Els mecanismes de control exercits pels serveis municipals inclouen aspectes com el control d'activitats, la mediació en problemes de conflictes veïnals i el control acústic de vehicles sorollosos com ara les motocicletes.

Pel que fa a les mesures de sensibilització i educació ambiental, cal destacar els tallers impartits en centres d'ensenyament.

(vegeu plànol adjunt)

Continua en la pàgina següent

Dilluns, 27 de setembre de 2010



Mataró, 12 de maig de 2010

La consellera delegada d'Innovació i Promoció de Ciutat, Àlicia Romero Llano