

Dilluns, 6 de setembre de 2010

**ADMINISTRACIÓ LOCAL****Ajuntament de Cerdanyola del Vallès***EDICTE*

En compliment del que disposa l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de las Bases del Règim Local i havent transcorregut el termini d'informació pública de l'acord plenari d'aprovació inicial de la modificació de l'ordenança Circulació de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès i el catàleg d'infraccions, de data 22 de juny de 2010, sense que s'hagin presentat al·legacions o suggeriments durant aquest termini, es considera aprovada definitivament i es publica íntegrament el text de la modificació:

*ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ*

*Adaptació a la Llei 18/2009, de 23 de novembre per la qual es modifica el text articulat de la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora*

*TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTIU I ÀMBIT.**CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS.**Article 1. Objecte de l'Ordenança.*

Aquesta ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vehicles, vianants i d'altres mitjans de transport per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei 18/2009, de 23 de novembre i a la Llei 17/2005, de 19 de juliol que reforma el text articulat de la Llei 339/1990, de 2 de març, sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament general de circulació i el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora en matèria de trànsit i la resta de disposicions aplicables.

*Article 2. Àmbit d'aplicació.*

Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies públiques aptes per a la circulació, a les vies que sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

*TÍTOL PRIMER: SENYALITZACIÓ.**CAPÍTOL I: SENYALITZACIÓ.**Article 3. Normes generals.*

1. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats en la via pública, amb les característiques i signes establerts en la Llei de seguretat viària i disposicions complementàries, i d'ús preceptiu, són de compliment general.
2. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer,
3. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen, en general, en els perímetres respectius.
4. Els senyals dels agents de la policia local prevaldran sobre qualsevol altre senyal.
5. Els titulars de vies particulars obertes al trànsit hauran de seguir les instruccions dels serveis municipals competents respecte a la instal·lació de la senyalització, i seran responsables del seu manteniment.

Dilluns, 6 de setembre de 2010

6. La Policia Local, per raons de seguretat, ordre públic, en situacions d'emergència, festes o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment la senyalització existent.

7. Excepte per causa justificada ningú podrà instal·lar, modificar, retirar o ocultar qualsevol senyal de la via sense autorització municipal. En sol·licitar l'autorització per a la col·locació de qualsevol senyal, l'interessat haurà de presentar un plànol de situació de la zona, de l'emplaçament del senyal i croquis del senyal.

8. Els danys que s'hagin pogut produir a les instal·lacions i als senyals seran indemnitzats per qui els hagi causat. Si aquest incompleix l'obligació de comunicar el dany a l'autoritat municipal serà, a més, sancionat amb una multa, sens perjudici de la responsabilitat penal que se'n pugués exercir.

#### *Article 4. Publicitat als senyals.*

1.- Es prohibeix la col·locació de publicitat als senyals de trànsit.

2.- És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia o que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.

3.- Els rètols situats en la via pública s'autoritzaran quan tinguin per finalitat senyalitzar l'existència o els accessos a serveis de l'administració a tots els seus nivells, quan resulti imprescindible senyalitzar establiments privats destinats a aparcaments, farmàcies, clíniques, dispensaris o similars, quan per la seva afluència de gent i la seva difícil localització es requereixi, i quan tinguin per objecte senyalitzar de forma comuna polígons industrials o àrees comercials. Aquesta senyalització es realitzarà d'acord amb el model utilitzat per l'Ajuntament.

#### *Article 5. Retirada dels senyals.*

L'autoritat encarregada de la regulació del trànsit ordenarà la immediata retirada o, si convé, la substitució dels senyals antireglamentàriament instal·lats o dels que hagin perdut el seu objecte o no compleixin degut al seu deteriorament.

### **CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ PER OBRES.**

#### *Article 6. Normes generals.*

1.- Les obres que representin perill, dificultin de qualsevol manera o interfereixin el normal desenvolupament de la circulació viària hauran d'estar senyalitzades tant de dia com de nit i abalisades lluminosament durant les hores nocturnes o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixin, a càrrec del realitzador de l'obra.

2.- Les concessionàries de les obres presentaran, amb el projecte, un estudi de la senyalització circumstancial necessària per al circuit d'obres al departament corresponent. Hauran de seguir les instruccions dels serveis municipals competents respecte a la instal·lació i característiques de la senyalització.

3.- És obligatori per part de l'empresa concessionària de les obres assegurar els accessos als vianants, d'acord amb el que disposa l'ordenança de Via Pública, així com als habitatges, locals, comerços i garatges.

#### *Article 7. Senyalització circumstancial d'obres.*

1.- Les senyalitzacions utilitzades en els circuits d'obres seran les establertes en la normativa bàsica del Ministeri de Foment.

2.- L'ordenació, l'escalonament, la distància, la freqüència de repetició, el tipus de senyals i els dispositius de senyalització en els circuits d'obres, es realitzaran de forma eficaç per tal de garantir la seguretat viària, seguint l'evolució de la mateixa en temps i espai i d'acord amb la normativa vigent.

Els materials utilitzats en suports i ancoratges han de ser adequats pel que fa a la resistència i qualitat. La fixació d'aquests en la via pública es realitzarà de manera que se n'eviti el seu desplaçament o subtracció. Així mateix, respondran a les especificacions tècniques definides en la normativa vigent.

Dilluns, 6 de setembre de 2010

## TÍTOL SEGON: USOS I COMPORTAMENTS A LA VIA PÚBLICA.

### CAPÍTOL I: USOS DE LA VIA PÚBLICA.

#### Article 8. Normes generals.

- 1.- Els usuaris de la via han de comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació, causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.
- 2.- La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de manera permanent o provisional necessitarà l'autorització prèvia del titular de la via i es regirà d'acord amb la Llei de carreteres, el seu reglament i les normes municipals.
- 3.- L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, pilons, etc.) sempre i quan l'esmentada col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via pública.
- 4.- Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris.
- 5.- Els contenidors privats, que hauran de comptar necessàriament amb l'autorització corresponent, en cap cas podran suposar un obstacle per a la lliure circulació de vianants o de vehicles.

#### Article 9. Retirada d'obstacles.

Per part de l'autoritat municipal es podrà ordenar i retirar els obstacles quan:

- a.- No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- b.- S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació d'obstacles objectes.
- c.- S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.
- d.- Quan la col·locació i característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajustin a les condicions de l'autorització municipal.
- e.- Quan, per la seva situació, destorbin la circulació de vehicles i vianants, o la posin en perill per manca de visibilitat. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable de la col·locació.

#### Article 10. Cursa esportiva i d'altres.

Qualsevol persona o entitat que vulgui organitzar curses, concursos o qualsevol altra manifestació esportiva o d'una altre índole que afecti a les vies urbanes, sens perjudici de les facultats que corresponen a l'autoritat governativa, haurà d'obtenir autorització municipal per determinar els horaris, els itineraris i les normes a les que s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.

### CAPÍTOL II: VIANANTS.

#### Article 11. Normes generals de comportament.

- 1.- Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes i extremaran les precaucions a les entrades i sortides de garatges.
- 2.- A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dos persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho.
- 3.- Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas, s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.
- 4.- A les calçades i zones reservades als vianants no es permetrà la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin presentar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació de vehicles, fora del cas d'autorització expressa.

## Article 12. Preferències.

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

- A les voreres.
- Als passos de vianants.
- A les zones de mercats i fires.
- Als carrers sense voreres.
- Als carrers amb voreres estretes.
- Als carrers senyalitzats com a zona de prioritat invertida.

## Article 13. Vianants d'atenció preferent.

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense -, carregades amb objectes, o altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

## Article 14. Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars.

Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants menors de 12 anys i similars, seran considerats com a vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinada als mateixos, respectaran l'ús que facin altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per a ser arrossegats

## Article 15. Illes de vianants.

- 1.- L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, al centre històric de la població o en aquelles zones que, ateses les seves característiques així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús preferent dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills a altres usuaris.
- 2.- La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.
- 3.- La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles de serveis d'ambulància, servei d'extinció d'incendis, policia i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

## Article 16. Zones de prioritat invertida.

- 1.- L'Ajuntament podrà senyalitzar com a zones de prioritat invertida en vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.
- 2.- En aquests carrers els vianants tenen preferència sobre els vehicles.  
Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

## CAPÍTOL III: BICICLETES.

### Article 17. Normes generals.

- 1.- Quan circulin per una via en què no hi hagi carril especialment destinat i degudament senyalitzat, les bicicletes, tricicles i similars circularan per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible, respectant totes les normes de circulació, sens perjudici de l'establert en l'article 14 d'aquesta ordenança.
- 2.- Podran circular per les voreres, andanes i passeigs en què existeixi carril especialment destinat i degudament senyalitzat, adequant la seva velocitat a la normal d'un vianant i estaran sotmeses a l'establert per als vianants en la present ordenança.
- 3.- En els parc públics, illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, circularan pels carrils especialment destinats i degudament senyalitzats. Si no n'hi ha, adequaran la seva velocitat a l'establert per als vianants en la present ordenança. Gaudiran de preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

Dilluns, 6 de setembre de 2010

4.- Les bicicletes hauran de reunir els requisits de seguretat i enllumenat tècnicament exigibles.

*TÍTOL TERCER: DE LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES.*

*CAPÍTOL I: DE LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES.*

*Article 18. Normes generals de circulació.*

1.- Amb caràcter general els vehicles circularan per la dreta i el més a prop possible de la vorera. En el cas d'illetes, places i glorietses, es circularà per la part de la calçada que quedi a la seva dreta.

2.- Resta prohibida la circulació de vehicles per voreres, passeigs i altres zones reservades a l'ús de vianants, llevat de vehicles autoritzats i d'emergència.

3. En terrenys forestals regeixen les normes de circulació següents:

Amb caràcter general el Decreto 166/1998, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, amb especial referència als articles 5, 6 i 7.

D'acord amb allò previst a l'article 7.2 del citat Decret, l'Ajuntament amb acord de Ple de 22 de desembre de 2005, va incloure la següent limitació específica:

"3.- En terrenys forestals regeixen les normes de circulació següents:

a) Es prohibeix la circulació de vehicles a motor al camí de Can Catà (A05), en el tram comprès des de la riera de Sant Cugat (riu major) fins a la masia de Can Fermí.

b) Tot i això, en aquest tram del camí de Can Catà, s'admetrà la circulació de vehicles de servei, especialment els vehicles utilitzats en tasques de vigilància, manteniment i neteges i prevenció i extinció d'incendis i l'accés a determinades instal·lacions o edificis públics.

c) També s'admet l'accés motoritzat dels titulars o persones autoritzades per elles a llurs finques i la circulació motoritzada relacionada amb: el desenvolupament de les activitats i usos de caràcter agrícola, forestal o ramader; La gestió de les àrees privades de caça i de les zones de caça controlada, i la prestació de serveis de rescat, d'emergències o qualsevol altre de naturalesa pública."

*Article 19. Normes generals dels conductors.*

1.-Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles. En aproximar-se a d'altres usuaris de la via hauran de prendre les precaucions necessàries per a la seguretat dels mateixos, especialment quan es tracti de nens, ancians, invidents o d'altres persones manifestament impedides.

2.- El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'ocupants del vehicle i altres usuaris de la via. A tal efecte hauran de tenir cura especialment de mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta de passatgers i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi hagi interferència entre el conductor i qualsevol d'ells.

3.- Resta prohibit conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de só i la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense fer servir les mans ni utilitzar cascs, auriculars o instruments similars.

4.- L'ús del casc de protecció i del cinturó de seguretat s'hauran d'ajustar als casos i les formes establertes per les normes en matèria de trànsit.

5.- Es prohibeix que en els vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes que portin instruments o es condicionin per eludir la vigilància dels agents de tràfic i que emetin o facin senyals amb aquesta finalitat.

6.- Resta prohibit fer competicions de velocitat en vies públiques i d'ús públic, excepte en els casos acotats per l'autoritat competent.

Dilluns, 6 de setembre de 2010

7.- Així mateix, es prohibeix zigzaguejar entre vehicles, així com introduir-se entre els que estiguin aturats davant els senyals i els agents de la circulació.

### *Article 20. Carrils reservats.*

1.- Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

2.- Els autocars, els autobusos de servei regular, els vehicles de transport escolar i de menors, les ambulàncies quan prestin servei d'urgència o vagin ocupades per un malalt, i els taxis poden circular pels carrils reservats a autobusos i taxi.

### *Article 21. Velocitat.*

1.- Dins el nucli urbà la velocitat dels vehicles de tota categoria no pot superar els 50 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

2.- En els carrers on se circuli només per un carril, en els carrers sense voreres i en els de gran aflluència de vianants prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no regulats per semàfors, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.

3.- En cas de pluja, d'obres, poda d'arbres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

4.- A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'aflluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries a fi de garantir la seguretat viària.

### *Article 22. Emissions de gasos i sorolls de vehicles.*

1.- Els motors dels vehicles que circulen per les vies urbanes no poden superar els límits de soroll i emissió de gasos determinats en les Ordenances municipals.

2.- No podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats, equips de música o altres circumstàncies anòmales, així com perdre oli o gasolina de forma notòria.

3.- L'Ajuntament per tal d'evitar molèsties per soroll excessiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o en determinats llocs.

4.- La negativa de sotmetre's a la prova de control de soroll i o d'emissions contaminants del vehicle es considerarà infracció lleu.

### *Article 23. Immobilització per emissió de gasos i sorolls.*

1.- La policia local podrà immobilitzar els vehicles que:

Circulin sense equip silenciós o amb un equip silenciós inadequat, ja sigui deteriorat o incomplet.

Produeixin soroll i/o fums per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establerta.

2.- La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles.

3.- La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grues o altres transport.

4.- El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini de 10 dies. A l'efecte de la comprovació i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local, o bé presentar una certificació d'una estació d'ITV on consti el correcte estat del vehicle afectat. En cas contrari s'atindrà al que disposen els art. 63 i 64 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.

5.- Les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

Dilluns, 6 de setembre de 2010

## Article 24. Vehicles de dues rodes.

- 1.- Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs, carrils-bici i bus-taxi.
- 2.- És obligatori la utilització de casc homologat per a tots els ocupants.
- 3.- Resta prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors, amb les excepcions que permeti la llei.
- 4.- Resta prohibit arrossegar remolcs i similars, portar paquets i embalums que no permetin al conductor mantenir les dues mans al manillar.

## Article 25. Transport escolar i de menors.

- 1.- La prestació del servei de transport escolar i de menors se subjecta a llicència municipal en els casos següents:

Transport discrecional realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, ocupats per menors de catorze anys en una proporció, almenys, de les tres quartes parts, sense excedir l'itinerari el terme municipal.

Transport discrecional reiterat d'escolars, amb origen o destinació a un centre d'ensenyament, quan l'edat d'un terç dels alumnes, almenys, referida al començament del curs escolar, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

- 2.- El servei es realitzarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent, i conduïts per titulars del permís de conducció que correspongui i de l'autorització especial establerta en el Reglament general de conductors.
- 3.- En la sol·licitud de llicència per a transport escolar s'indicarà l'itinerari i les parades proposades.
- 4.- La llicència de transport escolar s'atorgarà per a cursos escolars complets o per al període de temps que resti per a l'acabament d'aquell.

## Article 26. Transport de mercaderies perilloses.

- 1.- Els vehicles en trànsit que transportin mercaderies perilloses no poden circular per les vies urbanes de Cerdanyola del Vallès.
- 2.- Els vehicles amb origen o destí al casc urbà només poden circular per les vies autoritzades per l'Ajuntament, atenent les indicacions efectuades.

## TÍTOL QUART: PARADES I ESTACIONAMENTS.

### CAPÍTOL I: NORMES GENERALS.

#### Article 27. Concepte.

Als efectes d'aquesta Ordenança es detallen els següents conceptes:

- 1.- S'entén com a detenció la immobilització d'un vehicle per emergència, per necessitats de la circulació i per complir alguns preceptes reglamentaris.
- 2.- S'entén com a parada la immobilització breu d'un vehicle per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.
- 3.- S'entén com a estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada ni de detenció.

La parada i l'estacionament s'han d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni suposi un risc per a la resta d'usuaris de la via.

#### Article 28. Normes generals de la parada.

La parada s'efectuarà en les següents condicions:

- 1.- En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'atansarà a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també podrà fer-ho a l'esquerra.

Dilluns, 6 de setembre de 2010

---

2.- Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera excepte el conductor que, si cal, podrà fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.

3.- En els carrers urbanitzats sense vorera, el vehicle s'aturarà a un metre de la façana.

### *Article 29. Prohibició de parada.*

Es prohibeix la parada:

1.- Als passos per a vianants, passos per a ciclistes, als rebaixos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda.

2.- Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o servei de determinats usuaris.

3.- A les voreres, passeigs, places i altres zones determinades.

4.- Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.

5.- A les cruïlles i interseccions.

6.- Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit i dels seus senyals als usuaris als quals afecti, i s'obligui aquests a fer maniobres.

7.- A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària declarades mitjançant Ban de l'alcaldia.

8.- En doble fila, tant si el que hi ha en primera fila és un vehicle o algun altre element.

9.- Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

10.- Als carrils destinats a l'ús exclusiu de transport públic urbà o els reservats per a bicicletes.

11.- A les zones destinades per estacionament i parada d'ús exclusiu per el transport urbà.

12.- Si destorba la circulació, encara que sigui per temps mínim.

### *Article 30. Parades de transport públic.*

1.- L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir i deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen i final de línia.

2.- Els concessionaris de transport públic informaran els usuaris de les modificacions que afectin a les línies i a les parades.

3.- En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers.

4.- En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

### *Article 31. Normes generals de l'estacionament.*

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1.- Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en semibateria, obliquament.

2.- A manca de senyalització expressa, s'estacionarà en fila als carrers i places.

3.- En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran dins del perímetre marcat.

4.- El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no pugui desplaçar-se espontàniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.

5.- No és permès d'estacionar a la via pública els remolcs separats del vehicle motor.



Dilluns, 6 de setembre de 2010

6.- No es podrà estacionar de forma continuada en un mateix lloc per un període superior a 15 dies.

7.- Es prohibeix la publicitat de venda de vehicles estacionat a la via pública.

8.- Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeix, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles. En cap cas no es pot fer davant de les entrades dels habitatges sense permetre el lliure accés.

### *Article 32. Autoritzacions.*

L'Ajuntament podrà de forma discrecional atorgar facultativament autoritzacions per l'estacionament, parada o circulació de vehicles. En el seu atorgament es ponderarà el caràcter públic, social, i l'interès general de les funcions o objecte de l'entitat o persona sol·licitant, en relació a les facultats que es sol·liciten.

### *Article 32 (bis). Règim de les Autoritzacions.*

L'autorització s'atorga a precari i serà revocable en qualsevol moment per raons lliurement apreciades per l'Ajuntament i especialment quan desapareguin les circumstàncies que motivaren el seu atorgament o altres circumstàncies d'interès general.

L'òrgan competent per concedir les autoritzacions serà l'alcalde/essa o regidor/a en qui delegui.

Les autoritzacions hauran de ser motivades, s'atorgaran de forma individualitzada, i determinaran les facultats i termini de la seva concessió.

El frau, abús o ús no diligent de l'autorització comportarà la pèrdua de la seva eficàcia, posterior revocació sense perjudici de les sancions imposades.

### *Article 32 (bis 1). Règim d'ús de les autoritzacions*

La persona autoritzada està obligada a ajustar-se al contingut de l'autorització, limitant el seu ús als temps d'exercici de l'activitat que va motivar el seu atorgament no entorpidint en cap cas ni obstaculitzant la circulació de vehicles o vianants, tant bon punt l'autorització no ho autoritzi expressament.

La persona autoritzada no podrà causar perjudicis i molèsties innecessàries o injustificades fora de les que l'autorització compregui.

El titular d'aquesta autorització haurà d'atendre a les indicacions, ordres dels agents i altres funcionaris municipals que, en circumstàncies excepcionals, podran suspendre la seva eficàcia.

La persona autoritzada, quan de la mateixa derivin usos excepcionals, hauran d'identificar en l'ús que facin, un lloc o telèfons de localització immediata que haurà de figurar visible junt a l'autorització.

La targeta d'estacionament de l'autorització i les dades de localització, en el cas anterior i en el seu cas el rellotge horari, hauran de figurar visibles des de l'exterior del vehicle quan se'n faci ús de la mateixa.

L'autorització serà d'ús personal; vàlida pel vehicle indicat. El seu titular serà responsable dels usos fraudulents que es puguin fer per terceres persones i estarà obligat a comunicar qualsevol incidència per la qual la possessió personal de la targeta hagi cessat.

Finalitzada la validesa temporal per la que s'hagués atorgat l'autorització, la targeta haurà de lliurar-se a l'Ajuntament. Els agents de l'autoritat podran procedir a exigir el lliurament de les targetes caducades per fi del termini de validesa.

### *Article 33. Estacionaments en períodes alterns.*

1.- En funció de les característiques de la via es podrà regular l'estacionament en períodes alterns quinzenals, trimestrals o semestrals.

2.- El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent.

Dilluns, 6 de setembre de 2010

### *Article 34. Prohibicions d'estacionaments.*

Queda prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

1.- En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on sigui prohibida la parada i en els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització.

Altres prohibicions d'estacionaments:

2.- Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

3.- En els quals, parcialment o totalment.

4.- A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.

5.- En plena calçada, encara que no pertorbi greument la circulació.

6.- A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.

7.- Fora dels límits senyalitzats dels estacionaments autoritzats.

8.- A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.

9.- A les zones de mercat setmanal, dintre dels horaris establerts per la senyalització.

### *CAPÍTOL II: ESTACIONAMENTS AMB CONTROL HORARI.*

#### *Article 35. Definició.*

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú especial en règim d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o sotmeses a pagament.

#### *Article 36. Normes generals.*

Els estacionaments regulats amb control horari se subjectaran a les determinacions següents:

1.- En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en què el vehicle ha estacionat.

2.- En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament requerirà l'obtenció d'un comprovant horari que tindrà les formes i les característiques fixades per l'Ajuntament.

3.- En ambdós tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.

4.- El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari una vegada exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o excedit el temps màxim fixat al comprovant.

#### *Article 37. Senyalització.*

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges blaves que les facin clarament identificables.

#### *Article 38. Retirada del vehicle.*

1. Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per l'Ajuntament com estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi el triple del temps abonat conforme a l'establert en l'ordenança municipal, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.

Dilluns, 6 de setembre de 2010

---

2. Les despeses del trasllat i permanència en el Dipòsit seran a càrrec del titular.

*Article 39. Anul·lacions.*

Serà objecte d'anul·lació la denúncia corresponent si el conductor, dins de l'hora següent a la formulació d'aquesta, abona la quantitat en la màquina expenedora que determini l'Ordenança Fiscal, i presenta el tiquet d'anul·lació al vigilant juntament amb el butlletí de denúncia.

*Article 40. Infraccions.*

Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat per control horari, es consideren estacionament prohibit i constitueixen especialment infracció:

- 1.- No obtenir document de control horari dins l'horari preceptiu.
- 2.- Excedir el límit horari fixat pel document.
- 3.- Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.
- 4.- Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixtos destinats al transport de persones o quatricicles lleugers.
- 5.- Ocupar un vehicle més d'una plaça d'estacionament.

*Article 41. Persones d'atenció preferent.*

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, que disposin de targetes expedides per l'organisme competent, podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar visibles les targetes i autoritzacions.

**CAPÍTOL III: ZONES DE RESERVA.**

*Article 42. Zones de reserva.*

L'Ajuntament podrà autoritzar zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones de reserva son:

- a.- Reserva d'estacionament.
- b.- Zones d'estacionament prohibit.

*Article 43. Reserva d'estacionament.*

La reserva d'estacionaments es pot autoritzar:

- a.- Per a persones amb alt grau de reducció en la seva mobilitat, previ informe favorable de la Policia Local i de Serveis Socials.
- b.- Per facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i aquells supòsits en què sigui absolutament necessari per al desenvolupament de l'activitat comercial.
- c.- Organismes públics que ho requereixin, per a vehicles acreditats, previ informe favorable de la Policia Local.

*Article 44. Requisits per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament.*

- 1.- Persones amb mobilitat reduïda:
  - a.- Per sol·licitar la llicència de reserva d'estacionament caldrà:
    - Ser titular de la tarja d'aparcament de vehicles per a persones disminuïdes, que concedeix l'Administració.
    - Presentar el carnet de conduir amb indicació de les característiques a les quals ha d'adaptar-se el vehicle.
    - Presentar la fitxa la tècnica del vehicle adaptat, si s'escau.

Dilluns, 6 de setembre de 2010

- Indicar l'espai públic de l'ocupació.

b.- Tanmateix, els vehicles que disposin de l'esmentada autorització administrativa podran utilitzar les zones de reserves d'estacionament de caràcter públic.

c.- Amb caràcter excepcional, podran autoritzar-se reserves d'estacionament a les persones físiques que acreditin la necessitat de disposar d'un espai per l'estacionament de vehicles per al desplaçament de persones que convisquin amb elles i acreditin un alt grau de discapacitat i sigui indispensable per a facilitar la seva mobilitat.

d.- Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda se senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical seguint el model utilitzat per l'Ajuntament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol i, en cas de ser privades, amb la matrícula del vehicle corresponent.

2.- En els supòsits de càrrega i descàrrega absolutament necessària per al desenvolupament d'activitats comercials o obres d'edificació caldrà:

- Estar en possessió de la llicència municipal corresponent.

- Plànol de situació on s'indiqui l'espai sol·licitat.

- Horari de l'ocupació.

3.- Les autoritzacions s'ajustaran al que preveu l'Ordenança municipal de via pública, medi ambient i convivència ciutadana.

#### *Article 45. Càrrega i descàrrega.*

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

2. L'Ajuntament delimitarà zones reservades per tal que els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials i industrials no permetin fer-ho al seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst en l'article anterior.

3. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no podran ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

4. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament del vehicle al local comercial o a la inversa. En cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.

5. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats. Aquesta operació es farà pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar-la i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

#### *Article 46. Zones d'estacionament prohibit.*

1.- La zona d'estacionament prohibit podrà autoritzar-se en els supòsits següents:

a.- Per al transport públic de viatgers, quan la parada i la freqüència del servei ho justifiquin.

b.- Als hospitals, clíniques i ambulatoris, per facilitar l'accés als malalts.

c.- Als hotels, per a facilitar-hi l'accés i desencotjar.

d.- Als locals de pública concurrència, per preservar els accessos i les sortides d'emergència.

e.- Als edificis on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani.

f.- Als guals on per la configuració de la via la maniobra és impossible.

g.- Altres situacions de necessitat, com ara facilitar el gir de bus.

2.- A la sol·licitud s'haurà de justificar la necessitat i assenyalar l'emplaçament i els metres necessaris en un plànol.

Dilluns, 6 de setembre de 2010

## Article 47. Senyalització.

En les zones de reserva es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

## Article 48. Contenedors.

1.- Les zones de reserves de contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació de contenidors municipals de recollida d'escombrires, deixalles, vidres i similars.

2.- Resta prohibit estacionar els vehicles en aquestes zones.

3.- Els contenidors i sacs privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, hauran de disposar d'autorització i complir les condicions que s'estableixin en cada cas. El responsable de la retirada de la via pública serà la persona autoritzada. Si el contenidor o sac s'ha col·locat sense autorització municipal, el responsable de la seva retirada és la persona física o jurídica que hi consti al contenidor o sac.

## Article 49. Vehicles blindats de transports de cabals.

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera.

## TÍTOL CINQUÈ: DE LES MESURES PROVISIONALS I ALTRES MESURES.

### Article 50. Mesures provisionals.

1.- L'òrgan competent que hagi ordenat la incoació del procediment sancionador podrà adoptar mitjançant acord motivat, en qualsevol moment de la instrucció del procediment sancionador, les mesures provisionals que assegurin l'eficàcia de la resolució final que pogués recaure en el procediment sancionador.

2.- Els Agents de la policia local com a conseqüència de presumptes infraccions al disposat en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovada per el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, únicament podran adoptar la immobilització del vehicle en els supòsits previstos a l'article 84 de la citada Llei, i altres normes que puguin ser d'aplicació.

## CAPÍTOL I. IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE.

### Article 51. Immobilització del vehicle.

1. - Es podrà procedir a la immobilització del vehicle quan:

a) El vehicle manqui d'autorització administrativa per a circular, bé per no haver-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació, declarada la seva pèrdua de vigència.

b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.

c) El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció, en els casos en els quals fos obligatori.

d) Tingui lloc la negativa a efectuar les proves a què es refereix l'article 12.2 i 3 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovada per el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març o aquestes donin un resultat positiu.

e) El vehicle manqui d'assegurança obligatòria.

f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts reglamentàriament, llevat que el conductor sigui substituït per un altre.

g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.

Dilluns, 6 de setembre de 2010

- h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- i) Existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació als instruments de control.
- j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de Trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- k) D'acord amb l'establert a l'article 67.4 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovada per el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- l) El/la conductor/a que condueixi un vehicle a motor o ciclomotor sense estar en possessió de l'oportuna autorització administrativa per a conduir.

La immobilització s'aixecarà en el moment en què cessi la causa que la va motivar.

2. - En el supòsit recollit en l'apartat 1, paràgraf i), s'estarà al disposat en el text refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la Circulació Viària, aprovada per Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.

3. - La immobilització del vehicle es produirà al lloc assenyalat pels Agents de l'Autoritat. A aquests efectes, l'Agent podrà indicar el conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.

4. - Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. En el seu defecte, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, a falta d'aquests, del titular. Les despeses hauran de ser abonades com a requisit previ a aixecar la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc que l'Administració adopti l'esmentada mesura.

5. - Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

### CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.

#### Article 52. Retirada i dipòsit del vehicle.

1. - Els agents de la Policia Local podrà procedir, si l'obligat a això no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i el seu dipòsit al lloc que es designi en els següents casos:

- a) Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
- b) En cas d'accident que impedeixi continuar la seva marxa.
- c) Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- d) Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el disposat a l'article 84 de la Llei 18/2009, no cessessin les causes que van motivar la immobilització.
- e) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
- f) Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o informes de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
- g) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan es excedeixi el triple del temps abonat conforme a l'establert en l'Ordenança Municipal.
- h) Quan, havent estat immobilitzat d'acord amb allò que disposa l'article 67.4 paràgraf tercer del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, l'infractor persisteixi en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

Dilluns, 6 de setembre de 2010

2. - Llevat d'en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a què es refereix l'apartat anterior, seran per compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que els haurà d'abonar com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que li assisteix i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

3. - L'Administració haurà de comunicar la retirada i dipòsit del vehicle en titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà a través de l'Adreça Electrònica Viària, si el titular disposés d'ella.

### *Article 52. Bis. Retirades de vehicles.*

Vehicles en situació de perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic.

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1. a) de l'article anterior i, per tant, està justificada la seva retirada:

- 1.- Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada.
- 2.- Quan estigui estacionat en doble fila sense el conductor.
- 3.- Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
- 4.- Quan estigui estacionat en un pas de vianants degudament senyalitzat
- 5.- En un rebaix de vorera per a disminuïts físics.
- 6.- Quan ocupi totalment o parcialment un gual.
- 7.- Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-la.
- 8.- Quan estigui estacionat en una parada de transport públic degudament senyalitzada i delimitada.
- 9.- Quan estigui estacionat en lloc expressament reservat a serveis d'urgències i davant de sortides d'emergència de locals de pública concurrència a que es refereix l'article 46 d'aquesta Ordenança, durant les hores de funcionament.
- 10.- Quan estigui estacionat en una reserva per a disminuïts físics.
- 11.- Quan estigui estacionat totalment o parcialment al damunt de la vorera i altres zones destinades al pas de vianants, i a les zones senyalitzades amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
- 12.- Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
- 13.- Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
- 14.- Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
- 15.- Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada a un immoble.
- 16.- Quan estigui estacionat en un àrea de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionament expressament autoritzats.
- 17.- Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
- 18.- Quan procedint legalment la immobilització del vehicle no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

### *Article 53. Retirada d'un vehicle per causes de necessitat.*

- 1.- La Policia Local podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:
  - a.- Quan estiguin estacionats en un lloc que on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.

Dilluns, 6 de setembre de 2010

b.- Quan obstaculitzin la neteja, reparació o senyalització de la via pública.

c.- En cas d'emergència.

2.- Les dues primeres circumstàncies s'advertiran amb suficient antelació i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle a excepció d'aquells supòsits en què s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitació de l'estacionament i els advertiments fets.

*Article 54. Despeses.*

1.- Llevat els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i trasllat del vehicle i la seva estada al Dipòsit municipal seran per compte del seu titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada, previ pagament de la despesa liquidada, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que l'assisteixen i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal.

*Article 55. Suspensió de la retirada del vehicle.*

L'operació de retirada del vehicle se suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans del lliurament, s'abonin les taxes reportades per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat iniciada pels serveis municipals. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.

**CAPÍTOL III: TRACTAMENT RESIDUAL DEL VEHICLE.**

*Article 56. Tractament residual del vehicle.*

1. L'Ajuntament podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:

a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fos immobilitzat o es retirés de la via pública i dipositats per l'Administració i el seu titular no hauria formulat al·legacions.

b) Quan romangui estacionat per un període superior a un mes al mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.

c) Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaria o accident del mateix en un recinte privat el seu titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos.

Anteriorment a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà el titular del mateix advertint-li que, en cas de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.

2. En el supòsit previst en l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Direcció Provincial de Trànsit autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar la documentació que acrediti haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

3. En aquells casos en els quals s'estimi convenient, la Direcció Provincial de Trànsit, els òrgans competents de les Comunitats Autònomes amb competències en matèria de trànsit, i l'Alcalde o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit, respectivament en cada àmbit.

4.- Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el Dipòsit a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, i en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el Dipòsit Municipal de vehicles.



Dilluns, 6 de setembre de 2010

### Article 57. Ordre de retirada.

L'Alcalde podrà procedir a ordenar als titulars dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar multes coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho fes el seu titular.

### Article 58. Procediment.

1.- Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions un vehicle en situació d'abandonament, la Policia Local formularà denúncia condicional, en la qual es consignarà l'obligació de retirar el vehicle de la via pública o dipòsit municipal i justificar en el termini de 7 dies davant la Policia Local el destí final del vehicle (dipòsit en aparcament privat, taller de reparació, lliurar-lo a un gestor de residus o bé formalitzar la cessió de l'esmentat vehicle), l'efectivitat de la denúncia formulada quedarà supeditada al compliment de l'esmentada obligació. Sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procedirà a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.

2.- La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini *d'un mes* perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions i renunciï voluntàriament.

3.- Passat el termini *d'un mes* durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com a abandonat, procedint a la seva posterior eliminació mitjançant lliurament a l'empresa adjudicatària del servei. La declaració d'abandonament del vehicle, comportarà la de residu sòlid en els termes i els efectes de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora de residus.

4.- Els vehicles lliurats seran desballestats per l'adjudicatari, procedint-se d'ofici a donar de baixa del Registre de vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells als quals prèviament hagi renunciat el seu titular i s'executaran les despeses de dipòsit per la via de constrenyiment administratiu.

5.- En els supòsits establerts en el punt 4 de l'art 56 d'aquesta ordenança, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'Administració a instàncies del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

### Article 59. Cessió de vehicles.

1.- En els supòsits en què el titular del vehicle abandonat manifesti el seu desig de cedir el mateix a l'Administració Municipal, ho farà mitjançant compareixença en les dependències de la Policia local on s'aixecarà acta on es recollirà expressament que com a titular del vehicle o persona autoritzada per aquest i cedint, renuncia al mateix i ho fa gratuïtament a l'Ajuntament. L'Ajuntament podrà procedir a cedir-lo per fins humanitaris sense ànim de lucre o desballestar-lo cas que no sigui apte per a la circulació.

2.- Sense perjudici del disposat en el apartat anterior, l'Ajuntament podrà exercir les accions que li correspondran contra el titular per al rescabament de les despeses causades, si s'escau.

### TÍTOL SISÈ: PROCEDIMENT SANCIONADOR.

#### CAPÍTOL I: INFRACCIONS I SANCIONS.

### Article 60. Disposicions generals.

1. La competència per sancionar les infraccions de normes de circulació comeses en vies urbanes correspon a l'Alcalde o alcaldessa, la qual pot delegar aquesta facultat d'acord amb la legislació aplicable. (article 71.4 Llei 18/2009)

L'Alcalde o alcaldessa podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixen el Reial decret 137/2000 que modifica el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999 de bases de règim local. Caldrà publicar en el Butlletí Oficial de la Província la resolució corresponent, i una referència de la publicació anunciar-la al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler d'edictes de l'ens local.

Dilluns, 6 de setembre de 2010

2. En el cas d'infraccions que impliquin sostracció de punts, l'agent denunciador ha de prendre nota de les dades del permís de conducció i les ha de remetre a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma, les ha de comunicar juntament amb la sanció i la sostracció de punts corresponent al Registre de conductors i infractors. (article 67.3 Llei 18/2009)

3. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en el territori espanyol, l'agent denunciador ha de fixar provisionalment la quantia de la multa i, si no se'n diposita l'import, el conductor ha de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent denunciador. El dipòsit es pot fer mitjançant una targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, s'ha de tenir en compte la possibilitat de reducció del 50 per cent de la multa inicialment fixada. (article 67.4 Llei 18/2009)

### *Article 61. Infraccions a l'Ordenança.*

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus de conformitat amb el quadre annex I, i segons l'article 65 del text articulat de la Llei de trànsit.

2. Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador es posi de manifest un fet que ofereixi aparença de delictes o falta perseguible d'ofici, l'autoritat administrativa ho ha de posar en coneixement del ministeri fiscal, per si hi pertoca l'exercici de l'acció penal i ha d'acordar la suspensió de les actuacions.

Una vegada conclòs el procés penal amb sentència condemnatòria dels inculpats, s'ha d'arxivar el procediment administratiu sense declaració de responsabilitat.

Si la sentència és absolutòria o el procediment penal finalitza amb una altra resolució que li posi fi sense declaració de responsabilitat, i sempre que aquesta no estigui fonamentada en la inexistència del fet, es pot iniciar o continuar el procediment administratiu sancionador contra qui no hagi estat condemnat en la via penal.

La resolució que es dicti ha de respectar, en tot cas, la declaració de fets provats en l'esmentat procediment penal. (article 72 Llei 18/2009)

### *Article 62. Altres infraccions.*

Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas.

### *Article 63. Sancions.*

1. Les infraccions lleus se sancionen amb una multa de fins a 100 euros; les greus, amb multa de 200 euros; i les molt greus, amb multa de 500 euros. No obstant això, les infraccions que consisteixin a no respectar els límits de velocitat se sancionen en la quantia prevista a l'annex IV de la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

2. Sense perjudici del que es disposa anteriorment, en la imposició de sancions s'ha de tenir en compte que:

a) La multa per la infracció prevista d'incompliment pel titular o arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció de l'obligació d'identificar veràçment el conductor responsable de la infracció, quan siguin degudament requerits per a això en el termini establert és el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.

b) La infracció de conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualsevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit se sanciona amb una multa de 6.000 euros.

### *Article 64. Permanència en la situació d'estacionament prohibit.*

Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

### *Article 65. Import de les sancions.*

Els imports de les quanties que serviran de base a la formulació de les denúncies i per a la imposició de les sancions per infraccions a aquesta ordenança i a les normes de circulació vigent, es determinen en el quadre sancionador que figura com a annex I d'aquesta ordenança, sense perjudici que, per la naturalesa, circumstàncies o gravetat dels fets, motivadament en resultin quanties diferents a les proposades en la denuncia o en la fase d'instrucció.

Dilluns, 6 de setembre de 2010

## *Article 66. Graduació de les sancions.*

La quantia econòmica de les multes establertes en aquesta ordenança, a l'article 67.1 i a l'annex IV del text articulat de la Llei de Trànsit es pot incrementar en un 30 per cent, atenent la gravetat i la transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via, i el criteri de proporcionalitat.

## *Article 67. Responsabilitat.*

1. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta ordenança i la Llei de trànsit recau directament en l'autor del fet en què consisteix la infracció. No obstant això:

a) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes no carrossat o de qualsevol altre vehicle per al qual s'exigeix l'ús de casc per part del conductor i del passatger és responsable de la no utilització del casc de protecció pel passatger, i també de transportar passatgers que no tinguin l'edat mínima exigida.

Així mateix, el conductor del vehicle és responsable de la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció que preveu l'article 11.4 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, si es tracta de conductors professionals.

b) Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, n'han de respondre solidàriament els pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en relació amb l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària està referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

c) En els casos en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest tingui designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recau en aquest, excepte en el cas que acrediti que el conductor era un altre o la sostracció del vehicle.

d) En els casos en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no tingui designat un conductor habitual, n'és responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades a l'article 9 bis. de la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

e) A les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini n'és responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifesti que no n'és el conductor, o sigui una persona jurídica, li corresponen les obligacions que estableix per al titular l'article 9 bis. La mateixa responsabilitat afecta els titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre hi estiguin dipositats.

f) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el cas que consti en el Registre de vehicles, és en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle.

g) El titular o l'arrendatari, en el cas que consti en el Registre de vehicles, és responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els casos en què el vehicle tingui designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

2. El que disposa aquest article s'entén als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades en aquesta ordenança i en la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

## *CAPÍTOL II. PROCEDIMENT SANCIONADOR.*

### *Article 68. Garantia del procediment.*

1. No es pot imposar cap sanció per les infraccions tipificades en aquesta ordenança i a la legislació sobre trànsit sinó en virtut d'un procediment instruït d'acord amb el que disposa el capítol III de la Llei de Trànsit i les disposicions reglamentàries que el despleguen ( com el RD 320/1994, del 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, modificat pel Reial decret 137/200, de 4 de febrer) i, supletòriament, el que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Dilluns, 6 de setembre de 2010

2. Els instruments, aparells o mitjans i sistemes de mesura que siguin utilitzats per a la formulació de denúncies per infraccions a la normativa de trànsit estan sotmesos a control meteorològic en els termes establerts per la Llei 3/1985, de 18 de març, de meteorologia i la seva normativa de desplegament.

### *Article 69. Classes de procediments sancionadors.*

1. Notificada la denúncia, el denunciat disposa d'un termini de vint dies naturals per fer el pagament voluntari amb reducció de la sanció de multa, o per formular les al·legacions i proposar o aportar les proves que consideri oportunes. Si fa el pagament de la multa en les condicions indicades al paràgraf anterior, s'ha de seguir el procediment sancionador abreujat i, en cas de no fer-ho, el procediment sancionador ordinari.

2. El procediment sancionador abreujat no és aplicable a les infraccions previstes a l'article 65, apartats 5. h), j) i 6 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

3. L'escrit d'al·legacions es presentarà al registre general de l'Ajuntament, a les oficines de l'Organisme autònom de gestió tributària de la Diputació de Barcelona o a qualsevol dels registres, oficines i dependències que preveu l'apartat quart de l'article 38 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

### *Article 70. Procediment sancionador abreujat.*

Una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja sigui en l'acte de lliurament de la denúncia o dins el termini de vint dies naturals comptats des de l'endemà de la seva notificació, es considera conclòs el procediment sancionador amb les conseqüències següents:

- a) La reducció del 50 per cent de l'import de la sanció de multa.
- b) La renúncia a formular al·legacions. En cas que es formulin, s'han de considerar no presentades.
- c) La terminació del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en què es faci el pagament.
- d) L'esgotament de la via administrativa, i només es pot recórrer davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.
- e) El termini per interposar el recurs contenciós administratiu s'inicia l'endemà del dia en què tingui lloc el pagament.
- f) La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, que produeix efectes plens des de l'endemà.
- g) La sanció no computa com a antecedent en el Registre de conductors i infractors, sempre que es tracti d'infraccions greus que no comportin pèrdua de punts.

### *Article 71. Procediment sancionador ordinari (Article 81 Llei 18/2009, de 23 de novembre).*

1. Notificada la denúncia, l'interessat disposa d'un termini de vint dies naturals per formular-hi les al·legacions que consideri convenient i proposar o aportar les proves que consideri oportunes.

2. En el cas que no s'hagi produït la detenció del vehicle, el titular, l'arrendatari a llarg termini o el conductor habitual, si s'escau, disposen d'un termini de quinze dies naturals per identificar el conductor responsable de la infracció contra el qual s'inicia el procediment sancionador. Aquesta identificació s'ha de fer per mitjans telemàtics si la notificació s'ha efectuat a través de l'adreça electrònica viària.

3. Si les al·legacions formulades aporten dades noves o diferents de les constatades per l'agent denunciador, i sempre que l'instructor ho consideri necessari, aquelles s'han de traslladar a l'agent perquè n'informi en el termini de quinze dies naturals.

En tot cas, l'instructor pot acordar que es practiquin les proves que consideri pertinents per a l'esbrinament i la qualificació dels fets i per determinar les possibles responsabilitats. La denegació de la pràctica de les proves ha de ser motivada i se n'ha de deixar constància a l'expedient sancionador.

4. Conclou la instrucció del procediment, l'òrgan instructor ha d'eleva la proposta de resolució a l'òrgan competent per sancionar perquè dicti la resolució que sigui procedent. Únicament s'ha de traslladar la proposta a l'interessat, perquè hi pugui formular noves al·legacions en el termini de quinze dies naturals, si figuren en el procediment o s'han tingut en compte en la resolució altres fets o altres al·legacions i proves diferents a les adduïdes per l'interessat.

Dilluns, 6 de setembre de 2010

5. Si el denunciat no hi formula al·legacions ni abona l'import de la multa en el termini de vint dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, aquesta té l'efecte d'acte resolutori del procediment sancionador. En aquest cas, la sanció es pot executar transcorreguts trenta dies naturals des de la notificació de la denúncia.

El que es disposa anteriorment és aplicable únicament si es tracta de:

a) Infraccions lleus.

b) Infraccions greus que no sostreuen punts.

c) Infraccions greus i molt greus la notificació de les quals es facin en l'acte de la denúncia.

La terminació del procediment posa fi a la via administrativa i la sanció es pot executar des de l'endemà al transcurs dels trenta dies abans indicats.

### *Article 72. Recursos en el procediment sancionador ordinari.*

1. La resolució sancionadora posa fi a la via administrativa i la sanció es pot executar des de l'endemà del dia en què es notifiqui a l'interessat, i produeix efectes plens, o, si s'escau, una vegada hagi transcorregut el termini indicat a l'últim apartat de l'article anterior.

2. Contra les resolucions sancionadores, es pot interposar recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la notificació.

3. La interposició del recurs de reposició no suspèn l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. En cas que el recurrent sol·liciti la suspensió de l'execució, aquesta s'entén denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sense que s'hagi resolt.

4. No s'han de tenir en compte en la resolució del recurs fets, documents i al·legacions del recurrent que puguin haver estat aportats en el procediment originari.

5. El recurs de reposició que regula aquest article s'entén desestimat si no hi recau resolució expressa en el termini d'un mes, i queda expedita la via contenciosa administrativa.

### *Article 73. Cobrament de multes.*

1. Les multes que no hagin estat abonades durant el procediment s'han de fer efectives dins els quinze dies naturals següents a la data de la fermesa de la sanció.

2. Vençut el termini d'ingrés establert a l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet la multa, la seva exacció s'ha de portar a terme pel procediment de constrenyiment.

### *Article 74. Prescripció i caducitat.*

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Llei és de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus.

El termini de prescripció comença a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagin comès.

2. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciat o estigui encaminada a descobrir la seva identitat o domicili i es practiqui amb altres administracions, institucions o organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 76, 77 i 78 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

El termini de prescripció s'ha de reprendre si el procediment es paralitza durant més d'un mes per una causa no imputable al denunciat.

3. Si no s'ha produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, se'n produeix la caducitat i s'ha de procedir a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar resolució.

Quan la paralització del procediment s'hagi produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspèn i, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial, es reprèn el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.

Dilluns, 6 de setembre de 2010

4. El termini de prescripció de les sancions que consisteixin en una multa pecuniària és de quatre anys i, el de les altres sancions, és d'un any, computats des de l'endemà del dia en què la sanció adquireixi fermesa en la via administrativa. El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per exigir el pagament de les sancions que consisteixin en una multa pecuniària es regeixen pel que disposa la Llei general tributària.

*Article 75. Instrucció dels expedients.*

El Negociat dels serveis administratius de l'Àrea de Seguretat Ciutadana de l'Ajuntament és l'òrgan competent per a instruir i impulsar la tramitació dels expedients per les infraccions comeses en aplicació de l'ordenança, així com d'altre normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

*DISPOSICIÓ ADDICIONAL.*

Les referències a la normativa d'aplicació concreta s'entendran fetes per remissió a la normativa que les pugui substituir en el futur.

*DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.*

Aquesta ordenança deroga l'acord de Ple de l'Ajuntament de 26 d'octubre de 2006 pel que es va aprovar el text de l'anterior ordenança de circulació, així com qualsevol altre ordenança o norma igual o inferior que se li oposi.

*DISPOSICIÓ FINAL.*

Aquesta ordenança entrarà en vigor als quinze dies hàbils de la publicació completa del text al Butlletí Oficial de la Província

ANNEX I – CATÀLEG DE D'INFRACCIONS DE L'OOMM DE CIRCULACIÓ I EL REGLAMENT GENERAL DE TRÀNSIT

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
<i>NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ</i>							
RGC 2				1	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ	80	0
RGC 2				2	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSA PERILL A LES PERSONES	80	0
RGC 2				3	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN MOLÈSTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES	80	0
RGC 2				4	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN PERJUDICIS A LES PERSONES	80	0
RGC 2				5	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÉNS	80	0
RGC 3	01			4	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CREANT SITUACIÓ DE RISC	500	6
RGC 3	01			5	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CREANT SITUACIÓ DE PERILL	500	6
RGC 3	01			6	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA OBLIGANT A ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES PER EVITAR EL PERILL CREAT	500	6
RGC 3	01			7	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CAUSANT ACCIDENT	500	6
RGC 3	01			9	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA	500	6
RGC 3	01			13	CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0
RGC 3	01			14	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT	200	0
RGC 3	01			15	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0
RGC 3	01			16	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT	200	0
RGC 3	01			17	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT UN RISC CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0
RGC 3	01			18	CONDUIR SENSE LA DILIGÈNCIA, PRECAUCIÓ I NO DISTRACCIÓ NECESSARIS PER EVITAR TOT DANY PROPI O ALIÉ	200	0

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
<i>Activitats que afecten la seguretat de la circulació</i>							
RGC	4	02	1		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA LLIURE CIRCULACIÓ	80	0
RGC	4	02	2		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	80	0
RGC	4	02	7		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	80	0
RGC	4	02	8		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER PARAR O ESTACIONAR	80	0
RGC	4	02	9		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EN LES SEVES IMMEDIACIONS EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	80	0
RGC	4	02	11		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	80	0
RGC	4	02	12		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	200	4
RGC	4	02	13		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	200	4
RGC	4	02	14		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR LES SEVES INSTAL·LACIONS	200	4
RGC	4	02	15		LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR-LA	200	4
RGC	4	03	1		INSTAL·LAR A LA VIA APARELLS, INSTAL·LACIONS O CONSTRUCCIONS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	80	0
RGC	4	03	2		REALITZAR A LA VIA FILMACIONS, ENQUESTES O ASSAJOS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	80	0
<i>Senyalització d'obstacles i perills</i>							
RGC	5	01	1		CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPARÈIXER COM MÉS AVIAT MILLOR	80	0
RGC	5	01	2		CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS	80	0
RGC	5	01	3		CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ NO DIFICULTI LA CIRCULACIÓ	80	0
RGC	5	03	1		NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER AVISAR QUE HI ÉS	80	0
RGC	5	06	1		DETENIR, PARAR O ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT A SERVEIS D'URGÈNCIA O ASSISTÈNCIA MECÀNICA EN LLOC DIFERENT DEL FIXAT PELS AGENTS DE L'AUTORITAT	80	0
RGC	6		2		LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT POSAR EN PERILL LA SEGURETAT VIÀRIA	200	0
RGC	6	01	1		LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	200	4
RGC	6	01	2		LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PROVOCAR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	200	4
RGC	6	01	3		LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	200	0
<i>Emissió de pertorbacions i contaminants</i>							
OM	22	02	2		CIRCULAR PRODUINT SOROLLS OCASIONATS PER ACCELERACIONS BRUSQUES, TUBS D'ESCAPAMENTS ALTERATS, EQUIPS DE MÚSICA O ALTRES CIRCUMSTÀNCIES ANÒMALES	80	0
RGC	7	01	1		CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, AMB UNS NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	80	0
RGC	7	01	2		EMETRE GASOS O FUMS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	80	0

CVE-Núm. de registre: 022010026087

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC 7	01	3			NO COL·LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS, GASOS O FUMS	80	0
RGC 7	02	1			CIRCULAR AMB EXPULSIÓ LLIURE DE GASOS, SENSE EL DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS	80	0
RGC 7	02	2			CIRCULAR AMB EL SILENCIADOR INCOMPLET, INADEQUAT O DETERIORAT	80	0
RGC 7	02	3			CIRCULAR EXPULSANT ELS GASOS DEL MOTOR A TRAVÉS D'UN TUB RESSONADOR	80	0
RGC 7	02	4			CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, SENSE EL DISPOSITIU QUE EVITA LA PROJECCIÓ DESCENDENT, A L'EXTERIOR, DEL COMBUSTIBLE NO CREMAT	80	0
RGC 7	02	5			CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT ALS CONDUCTORS D'ALTRES VEHICLES O RESULTAR NOCIUS	80	0
RGC 7	04	1			EMETRE QUALSEVOL CONTAMINANT A LA VIA PER UN FOCUS EMISSOR DIFERENT D'UN VEHICLE DE MOTOR, PER DAMUNT DELS NIVELLS ESTABLERTS	80	0
RGC 7	04	2			INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRARIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA	80	0
RGC 7	04	3			INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRARIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA, AMB PERILL QUE EL FUM DE LA SEVA INCINERACIÓ ARRIBI A LA MATEIXA	80	0
<i>TRANSPORT DE PERSONES</i>							
RGC 9	01	1			TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORITZADES	80	0
RGC 9	01	3			NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES	80	0
RGC 9	01	4			TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE SE EXCEDA LA MMA DEL VEHICLE	80	0
RGC 9	01	6			TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES DE MANERA QUE S'AUGMENTA EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORITZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR	200	0
RGC 10	01	1			TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES	80	0
RGC 10	03	1			PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS	80	0
RGC 10	03	2			PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS EN CAS DE SER PROJECTADA	80	0
RGC 11	01	1			NO EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA	80	0
RGC 11	01	2			EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PARADES I ARRENCADES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCOS	80	0
RGC 11	01	3			REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, ACTES QUE EL PODEN DISTREURE DURANT LA MARXA DEL VEHICLE	80	0
RGC 11	01	4			NO VETLLAR, EL CONDUCTOR I/O LA PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER LA SEGURETAT DELS VIATGERS DURANT LA MARXA, LES PUJADES O LES BAIXADES	80	0
RGC 11	02 A	1			DISTREURE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE DURANT LA MARXA	80	0
RGC 11	02 B	1			ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER UN LLOC DIFERENT DEL QUE HI HA DESTINAT PER FER-HO	80	0



## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC	11	02	C	1	ENTRAR AL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUAN S'HA AVISAT QUE ESTÀ COMPLET	80	0
RGC	11	02	D	1	DIFICULTAR INNECESSÀRIAMENT EL PAS PER LLOCS DESTINATS AL TRÀNSIT DE PERSONES, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES	80	0
RGC	11	02	E	1	PORTAR, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUALSEVOL ANIMAL EXCEPTE ELS CASOS AUTORITZATS	80	0
RGC	11	02	F	1	PORTAR MATÈRIES O OBJECTES PERILLOsos, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EN CONDICIONS DIFE RENTS DE LES ESTABLERTES PER LA REGULACIÓ ESPECÍFICA	80	0
RGC	11	02	G	1	DESATENDRE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, LES INSTRUCCIONS QUE, SOBRE EL SERVEI, DONIN EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA DEL VEHICLE	80	0
<i>NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES</i>							
RGC	12	01		1	CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA	80	0
RGC	12	01		2	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR L'EDAT REQUERIDA PER A FER-HO	80	0
RGC	12	01		3	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR INSTAL·LAT UN SEIENT ADDICIONAL HOMOLOGAT	80	0
RGC	12	02		2	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA CAMA A CADA COSTAT DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSAPeUS LATERALS	80	0
RGC	12	02		3	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR	80	0
RGC	12	02		4	TRANSPORTAR EN UN CICLOMOTOR O UNA MOTOCICLETA UN PASSATGER MENOR DE 12 ANYS SENSE QUE CONCORRIN LES EXCEPCIONS REGLAMENTÀRIES	200	0
<i>CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES</i>							
<i>Dimensions del vehicle i de la càrrega</i>							
RGC	13	02		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, SENSE AUTORITZACIÓ ESPECIAL, AMB UNA CÀRREGA INDIVISIBLE, SUPERANT L'ALÇADA MÀXIMA REGLAMENTÀRIA	500	0
<i>Disposició de la càrrega</i>							
RGC	14	01	A	2	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR-SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	200	0
RGC	14	01	B	2	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE L'ESTABILITAT DEL VEHICLE A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	200	0
RGC	14	01	C	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUËIX SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈSTIES QUE ES PODEN EVITAR	80	0
RGC	14	01	D	1	CIRCULAR AMB VEHICLE AMB CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O DE SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, LES PLAQUES O ELS DISTINTIUS OBLIGATORIS O ADVERTÈNCIES MANUALS DEL CONDUCTOR	80	0
RGC	14	02		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICAÇMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUËIXEN POLS O QUE PODEN CAURE	80	0
<i>Dimensions de la càrrega</i>							
RGC	15	02		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	80	0
RGC	15	03		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	80	0
RGC	15	04		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 METRE LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	80	0
RGC	15	05		1	NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS ALS ALTRES USUARIS	80	0

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC 15	06			1	NO SENYALITZAR REGLAMENTARIAMENT LA CARREGA QUE SOBRESURT EN UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES	80	0
<i>Operacions de càrrega i descàrrega</i>							
RGC 16				1	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	80	0
RGC 16				2	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS	80	0
RGC 16	A			1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS SOBRE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT	80	0
RGC 16	A			2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS DE LES AUTORITATS MUNICIPALS SOBRE HORES I LLOCS ADEQUATS	80	0
RGC 16	B			1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE FER-HO, ESSENT POSSIBLE, PEL COSTAT DEL VEHICLE MÉS PROPER AL COSTAT DE LA CALÇADA	80	0
RGC 16	C			1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT	80	0
RGC 16	C			2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUÏXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS	80	0
RGC 16	C			3	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES DIPOSITA LA MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS	80	0
<i>Control del vehicle i animals</i>							
RGC 17	01			1	CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA	80	0
RGC 17	01			2	CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISMINUCIÓ	80	0
<i>Altres obligacions del conductor</i>							
RGC 18	01			1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE UTILITZANT PANTALLES VISUALS INCOMPATIBLES AMB L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ.	200	3
RGC 18	01			2	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS	80	0
RGC 18	01			3	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ	80	0
RGC 18	01			4	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ	80	0
RGC 18	01			5	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SENSE FER-LA MANTENIR ALS PASSATGERS, O COL·LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ	80	0
RGC 18	02			1	CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	200	3
RGC 18	02			2	CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO.	200	3
<i>Visibilitat en el vehicle</i>							
RGC 19	01			1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA SUPERFÍCIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET AL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIÀFANA SOBRE TOTA LA VIA, PER LA COL·LOCACIÓ DE LÀMINES O ADHESIUS	200	0
RGC 19	02			1	COL·LOCAR EN UN VEHICLE VIDRES FUMATS O ACOLORITS NO HOMOLOGATS	200	0
<i>NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES</i>							
<i>Bicicletes</i>							
RGC 20				41	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	0
RGC 20				42	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	0

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
<i>Conductors en general</i>							
RGC	20	1		2	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1		22	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20	1		1	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 FINS 1 GRAM PER LITRE	500	4
RGC	20	1		21	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE	500	6
<i>Conductor transport de mercaderies</i>							
RGC	20	1		4	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1		24	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20	1		3	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1		23	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6
<i>Transport de viatgers</i>							
RGC	20	1		6	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1		26	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20	1		5	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1		25	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6
<i>Conductors vehicles transport públic</i>							
RGC	20	1		8	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1		28	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20	1		7	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1		27	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6
<i>Conductors transport escolar</i>							
RGC	20	1		10	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1		30	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20	1		9	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1		29	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
<i>Conductors transport mercaderies perilloses</i>							
RGC	20	1		12	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1		32	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20	1		11	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1		31	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6
<i>Conductors vehicles servei d'urgència</i>							
RGC	20	1		14	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1		34	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20	1		13	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1		33	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6
<i>Conductors transports especials</i>							
RGC	20	1		16	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1		36	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20	1		15	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1		35	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6
<i>Conductors amb permís de menys de dos anys</i>							
RGC	20	1		18	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1		38	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20	1		17	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1		37	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6
<i>Conductors amb llicència de menys de dos anys</i>							
RGC	20	1		20	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1		40	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20	1		19	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4

CVE-Núm. de registre: 022010026087

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC 20	1			39	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICENCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6
<i>Investigació de l'alcoholèmia: persones implicades</i>							
RGC 21				2	NO SOTMETRE'S, UN USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	0
RGC 21				3	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE EN UN ACCIDENT, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	6
RGC 21				4	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA DE BEGUDES ALCOHÒLIQUES, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	6
RGC 21				5	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	6
RGC 21				6	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REQUERIT A FER-HO PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS, EN UN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	6
RGC 26	01			1	NO PROCEDIR, EL PERSONAL SANITARI, A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	80	0
RGC 26	01			2	NO REMETRE AL LABORATORI CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, LES MOSTRES OBTINGUES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	80	0
RGC 26	01			3	NO DONAR COMPTE A L'AUTORITAT CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, DEL RESULTAT DE LES PROVES EFECTUADES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	80	0
RGC 26	01			4	COMUNICAR, EL PERSONAL SANITARI, LES DADES RELATIVES A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES DE FORMA INADEQUADA O INCOMPLETA	80	0
<i>NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES</i>							
RGC 27	01			3	CONDUIR UN VEHICLE HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	500	6
RGC 27	01			4	CONDUIR UNA BICICLETA HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	500	0
RGC 28	01			6	NO SOTMETRE'S L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT DIRECTAMENT COM POSSIBLE RESPONSABLE D'ACCIDENT A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES	500	0
RGC 28	1B			1	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES O MANIFESTACIONS D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES, A LES PROVES PER A LA SEVA DETECCIÓ	500	6
RGC 28	1B			2	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR DE VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE UNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	500	6
RGC 28	1B			3	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE D'ACCIDENT, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES	500	6
RGC 28	1B			4	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR REQUERIT PER L'AUTORITAT O PELS AGENTS, EN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES	500	6
<i>LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES</i>							
<i>Sentit de la circulació</i>							
RGC 29	01			2	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA CORRESPONENT AL SENTIT CONTRARI	200	0
RGC 29	01			3	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA QUE CORRESPON AL SENTIT CONTRARI	200	0

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC 29	01	7			CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA, PER PERMETRE CREUAR AMB SEGURETAT UN ALTRE VEHICLE	200	0
RGC 29	02	1			CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ	500	6
RGC 29	02	2			CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	500	6
RGC 29	02	3			CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA	500	6
<i>UTILITZACIÓ DELS CARRILS</i>							
RGC 30	01	2			CIRCULAR PEL VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA, AMB UN VEHICLE AUTOMÒBIL	200	0
RGC 30	1A	1			CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES	500	6
RGC 30	1B	1			CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES	500	6
RGC 33		1			CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT	80	0
<i>VORALS</i>							
RGC 36	01	1			CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN CICLOMOTOR, OCUPANT MÉS CALÇADA QUE NO CAL, QUAN EL VORAL NO ÉS TRANSITABLE	80	0
RGC 36	02	6			CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR.	200	0
RGC 36	02	7			CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT.	200	0
RGC 36	02	8			CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA QUAN FORMEN AGLOMERACIONS DE TRÀNSIT.	200	0
RGC 36	02	9			CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE CICLOMOTOR, ENVANT LA CALÇADA DE LA VIA, QUAN EL VORAL ÉS TRANSITABLE I SUFICIENT.	200	0
<i>SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ</i>							
<i>Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació</i>							
RGC 37	01	1			CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COMPETENT PER RAONS DE FLUÏDESA O SEGURETAT DEL TRÀNSIT	500	6
RGC 37	05	1			CIRCULAR PER UNA VIA SUBJECTE A RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DEL TRÀNSIT, SENSE LA CORRESPONENT AUTORITZACIÓ	500	0
<i>Limitacions a la circulació</i>							
RGC 39	04	2			INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT PER ACONSEGUIR MAJOR FLUÏDESA I SEGURETAT EN LA CIRCULACIÓ	200	4
RGC 39	05	1			INCOMPLIR LES LIMITACIONS O RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ REGLAMENTÀRIAMENT ESTABLERTES MITJANÇANT RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	500	0
RGC 39	05	2			INCOMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL QUE L'EMPARA PER A PODER CIRCULAR DINTRE D'ITINERARIS I TERMINIS SUBJECTES A RESTRICCIÓ.	500	0
<i>Carrils reversibles</i>							
RGC 40	01	2			CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	200	0

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC 40	02	1			CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	500	6
<i>Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual</i>							
RGC 41	01	1			CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB LES LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APA GATS.	200	0
RGC 41	01	2			CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI AMB ELS LLUMS APAGATS.	200	0
RGC 41	01	8			CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A VELOCITAT INFERIOR A L'ESTABLERTA	200	0
RGC 41	01	12			CIRCULAR AMB UN VEHICLE NO AUTORITZAT REGLAMENTARIAMENT PER UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL DEGUDAMENT SENYALITZAT	200	0
RGC 41	01	13			DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ.	200	0
RGC 41	01	14			DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.	200	0
<i>Carrils addicionals de circulació</i>							
RGC 42	01	1			CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	200	0
<i>REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació</i>							
RGC 43	01	1			CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, ON HI HA UN REFUGI, UNA ILLA O UN DISPOSITIU DE GUIA.	500	6
RGC 43	02	1			CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÈNCIA DE VIES.	500	6
<i>UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES</i>							
RGC 44	01	3			CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN VIA DIVIDIDA EN MÉS D'UNA CALÇADA	500	6
RGC 45		1			CIRCULAR SENSE ADEQUAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A LES CARACTERÍSTIQUES DE LA VIA	200	0
<i>VELOCITAT</i>							
RGC 46	01	1			CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN	200	0
RGC 46	01 A	1			CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA VIANANTS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN	200	0
RGC 46	01 A	2			CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT	200	0
RGC 46	01 A	3			CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN A LA VIA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ	200	0
RGC 46	01 B	1			CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A CICLES CIRCULANT	200	0
RGC 46	01 B	2			CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTERSECCIONS	200	0
RGC 46	01 B	3			CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES PROXIMITATS DE VIES D'ÚS EXCLUSIU DE CICLES	200	0
RGC 46	01 B	4			CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMÀFOR O PER UN AGENT DE CIRCULACIÓ	200	0
RGC 46	01 B	5			CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBLE LA PRESENCIA DE NENS	200	0

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC 46	01	C	1		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA ANIMALS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN	200	0
RGC 46	01	D	1		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS TRAMS AMB EDIFICIS DE IMMEDIAT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'ESTÀ UTILITZANT	200	0
RGC 46	01	E	1		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN AUTOBÚS EN SITUACIÓ DE PARADA	200	0
RGC 46	01	G	1		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, PROJECTANT GRAVETAT A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0
RGC 46	01	G	2		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA PAVIMENT LLISCANT	200	0
RGC 46	01	G	3		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN PUGUI ESQUITXAR-SE O PROJECTAR-SE AIGUA ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	0
RGC 46	01	H	1		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL, A UNA GLORIETA O A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO ES TÉ PRIORITAT	200	0
RGC 46	01	H	2		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN LLOC DE VISIBILITAT REDUÏDA O A UN ESTRETALL DE LA VIA	200	0
RGC 46	01	I	1		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES DE LA VIA O DELS VEHICLES NO PERMETIN REALITZAR L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICL AMB SEGURETAT	200	0
RGC 46	01	I	2		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS NO PERMETIN L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICL AMB SEGURETAT	200	0
RGC 46	01	J	1		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN CAS D'ENLLUERNAMENT	200	0
RGC 46	01	K	1		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS CASOS DE BOIRA DENSE, PLUJA INTENSA, NEVADA O NÚVOLS DE POLS O FUM	200	0
RGC 49	01		1		CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPINT LA MARXA D'UN ALTRE VEHICL	200	0
RGC 50	01		12		CIRCULAR ENTRE 31 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	100	0
RGC 50	01		13		CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	300	2
RGC 50	01		14		CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	400	4
RGC 50	01		15		CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	500	6
RGC 50	01		16		CIRCULAR A MÉS DE 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	600	6
RGC 50	01		17		CIRCULAR ENTRE 41 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	100	0
RGC 50	01		18		CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	300	2
RGC 50	01		19		CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	400	4
RGC 50	01		20		CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	500	6
RGC 50	01		21		CIRCULAR A MÉS DE 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	600	6
RGC 50	01		22		CIRCULAR ENTRE 51 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	100	0
RGC 50	01		23		CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	300	2
RGC 50	01		24		CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	400	4
RGC 50	01		25		CIRCULAR ENTRE 91 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	500	6
RGC 50	01		26		CIRCULAR A MÉS DE 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	600	6
<i>REDUCCIÓ DE VELOCITAT</i>							
RGC 53	01		1		REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	200	0
RGC 53	01		2		REDUIR BRUSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COL·LISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	200	0
<i>DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES</i>							
RGC 54	01		2		CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICL SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	200	4
RGC 54	02		1		CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICL, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇAR-LO, AMB UNA SEPARACIÓ QUE NO PERMET, A LA VEGADA, ÉSSER AVANÇAT AMB SEGURETAT	200	0



## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm Art Ap Sub N°</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
<i>COMPETICIONS</i>			
RGC 55 01	1 CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA EN UNA VIA OBJECTE DE LA LEGISLACIÓ DE TRÀNSIT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	500	0
RGC 55 01	2 REALITZAR UNA MARXA CICLISTA O UN ALTRE EVENT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	500	0
RGC 55 01	3 CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA INCOMPLINT LES CONDICIONS FIXADES EN L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA	500	0
RGC 55 02	2 PORTAR A TERME UNA COMPETICIÓ O CARRERA ENTRE VEHICLES, SENSE AUTORITZACIÓ	500	6
<i>NORMES DE PRIORITAT DE PAS</i>			
RGC 56 02	1 NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ	200	4
RGC 56 02	4 NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ SENYALITZADA, OBLIGANT AL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE, QUE CIRCULA AMB PRIORITAT, A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	4
RGC 56 2	1 NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS	200	4
RGC 56 2	2 NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP	200	4
RGC 57 01	1 NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE S'ACOSTA PER LA DRETA EN UNA INTERSECCIÓ SENSE SENYALITZAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	4
RGC 57 01 A	1 ACCEDIR A UNA VIA PAVIMENTADA PROVINENT D'UNA VIA SENSE PAVIMENTAR SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE HI CIRCULA, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	0
RGC 57 1B	1 NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER RAÏLS	200	4
RGC 57 1C	1 ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA MATEIXA	200	4
RGC 58 01	1 NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ	200	0
RGC 59 01	1 ENTRAR AMB UN VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	200	0
RGC 59 01	2 ENTRAR AMB UN VEHICLE EN PAS DE VIANANTS O PAS PER A CICLISTES AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	200	0
RGC 59 02	1 ESTAR DETINGUT EN INTERSECCIÓ AMB SEMÀFOR OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR EL MÉS AVIAT POSSIBLE SEMPRE QUE ES PUGUI FER SENSE DIFICULTAR LA MARXA DELS ALTRES USUARIS	200	0
<i>TRAMS EN OBRES, ENTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT</i>			
RGC 60 01	1 NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS DEL VEHICLE QUE ENTRA PRIMER EN UN TRAM DE VIA, SENSE SENYALITZACIÓ EXPRESSA, TANT ESTRET QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE 2 VEHICLE	200	0
RGC 60 02	1 NO CIRCULAR PEL LLOC INDICAT PER FER-HO EN UNA VIA AMB OBRES DE REPARACIÓ	200	0
RGC 60 04	1 SUPERAR A UN VEHICLE QUE ES TROBA DETINGUT ESPERANT PER PASSAR DAVANT D'UNA OBRA DE REPARACIÓ DE LA VIA	200	0
RGC 60 05	1 NO OBEIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A LA REGULACIÓ DEL PAS DE VEHICLES EN TRAMS EN OBRES	200	0
RGC 61 01	1 NO RESPECTAR EL SENYAL DE PRIORITAT DE PAS EN UN PONT O UNA OBRA DE PAS L'AMPLADA DEL QUAL NO PERMET L'ENCREUAMENT DE VEHICLES	200	0
RGC 61 02	1 NO RETROCEDIR EN PONT O OBRA DE PAS PER DEIXAR PASSAR A ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI I GAUDEIX DE PRIORITAT DE PAS SENYALITZADA, QUAN L'ENCREUAMENT ES IMPOSSIBLE	200	0

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC 62	01			1	NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA EN UN ESTRETALL NO SENYALITZAT EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT QUE REGLAMENTÀRIAMENT HA DE FER MARXA ENRERE	200	0
RGC 63	01			1	NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT ASCENDENT EN UN TRAM ESTRET DE GRAN PENDENT QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE DOS VEHICLES	200	0
<i>NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS</i>							
RGC 64				1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES, AMB RISC PER AQUESTS	200	4
RGC 64				2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES	200	0
RGC 65				1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS, AMB RISC PER AQUESTS	200	4
RGC 65				2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS	200	0
RGC 66	01	A		1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CARRERADA DEGUDAMENT SENYALITZADA	200	0
RGC 66	01	B		1	GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE LA TRAVESSEN	200	0
RGC 66	01	C		1	TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE CARRERADA	200	0
<i>VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIES</i>							
RGC 67	01			1	FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA, SENSE TROBAR-SE EN SERVEI URGENT	200	0
RGC 68	01			1	CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI, EN SERVEI URGENT, SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO POSAR EN PERILL A LA RESTA D'USUARIS	200	0
RGC 69				2	NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA	80	0
RGC 69				3	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRÉS DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIEN LA SEVA PROXIMITAT	200	0
RGC 69				4	NO DETENIR EL VEHICLE AMB LES DEGUDES PRECAUCIONS EN EL COSTAT DRET QUAN UN VEHICLE POLICIAL MANIFESTA LA SEVA PRESENCIA REGLAMENTARIAMENT	200	0
RGC 70	01			1	CIRCULAR EN SERVEI D'URGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO PRIORITARI, SENSE MOTIU	200	0
RGC 70	01			2	NO SENYALITZAR DE FORMA REGLAMENTÀRIA LA CIRCULACIÓ D'UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	200	0
RGC 70	02			1	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	200	0
<i>INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ</i>							
RGC 72	01			3	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	200	0
RGC 72	01			4	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, EXISTINT PERILL PER A ALTRES USUARIS	200	4
RGC 72	01			5	INCOPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	200	0
RGC 72	01			6	INCOPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	200	4
RGC 72	02			2	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN	200	0
RGC 72	02			3	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	200	4

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC	72	03		1	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR OPTICAMENT LA MANIOBRA	80	0
RGC	72	04		2	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	200	0
RGC	72	04		3	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER ALTRES USUARIS QUE TRANSITEN PER LA CALÇADA A LA QUE S'INCORPORA	200	4
RGC	73	01		1	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES	80	0
RGC	73	01		2	NO FACILITAR A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	80	0
RGC	73	02		1	EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	80	0
<i>CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL</i>							
RGC	74	01		1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT AMB PROU ANTELACIÓ ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE	200	0
RGC	74	01		2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI	200	0
RGC	74	01		3	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT	200	0
RGC	74	02		1	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL VEHICLE QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES PRETÉN OCUPAR	200	0
RGC	75	01		1	NO ADVERTIR EL PROPÒSIT DE REALITZAR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB ELS SENYALS ÒPTICS CORRESPONENTS	200	0
RGC	75	01 A		1	NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB SUFICIENT ANTELACIÓ	200	0
RGC	75	01 B		1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A LA DRETA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA	200	0
RGC	75	01 B		2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA	200	0
RGC	75	01 B		3	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT SENSE SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA MARCA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ ENTRE SENTITS O DE L'EIX DE LA CALÇADA	200	0
RGC	75	01 B		4	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ SITUANT EL VEHICLE DE FORMA QUE ENVAEIX LA ZONA DESTINADA AL SENTIT CONTRARI	200	0
RGC	75	01 B		5	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER LÍNIES LONGITUDINALS DISCONTÍNUES, SENSE COL·LOCAR-SE EN CARRIL CENTRAL	200	0
RGC	75	01 B		6	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL·LOCAR EL VEHICLE EN EL LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA	200	0
RGC	75	01 B		7	NO FER LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ EN EL MENOR ESPAI I TEMPS POSSIBLES	200	0
RGC	75	01 C		1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRE EL CENTRE DE LA INTERSECCIÓ	200	0
RGC	76	01		1	NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR PERILLS EN FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SI PER LES DIMENSIONS DEL VEHICLE O ALTRES CIRCUMSTÀNCIES NO ÉS POSSIBLE FER-LO REGLAMENTÀRIAMENT	200	0
RGC	76	02		1	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA AMB UN CICLE O CICLOMOTOR SENSE SITUAR-SE A LA DRETA, FORA DE LA CALÇADA QUAN NO HI HA UN CARRIL CONDICIONAT PER EFECTUAR EL GIR A L'ESQUERRE	200	0
<i>CANVI DE SENTIT</i>							
RGC	78	01		1	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL LLOC ADEQUAT PER EFECTUAR LA MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS POSSIBLE	200	0

CVE-Núm. de registre: 022010026087

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC	78	01	2		EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR AQUEST PROPÒSIT AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS AMB PROU ANTELACIÓ	200	0
RGC	78	01	4		EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA ELS ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	0
RGC	78	01	5		QUEDAR-SE A LA CALÇADA PER EFFECTUAR CANVI DE SENTIT, PODENT SORTIR PEL COSTAT DRET, DE FORMA QUE EL VEHICLE IMPEDEIX CONTINUAR LA MARXA DELS VEHICLES QUE CIRCULEN AL SEU DARRERE	200	0
RGC	78	01	6		REALITZAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	3
RGC	79	01	1		EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN PAS A NIVELL O EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	200	3
RGC	79	01	2		EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBEIX L'AVANÇAMENT	200	3
RGC	79	01	3		EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT	200	3
					<i>MARXA ENRERE</i>		
RGC	80	01	2		CIRCULAR MARXA ENRERE QUAN ES POT EVITAR AMB UNA ALTRA MANIOBRA	200	0
RGC	80	02	1		CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 15 METRES, PER EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMENTÀRIA	200	0
RGC	80	02	2		CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMENTÀRIA	200	0
RGC	80	04	1		CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT	500	6
RGC	81	01	1		NO EFFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE	200	0
RGC	81	01	3		EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO CAUSAR PERILL A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0
RGC	81	02	1		EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADVERTIR-HO AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	200	0
RGC	81	03	1		NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ALTRE VEHICLE	200	0
RGC	81	03	2		NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UNA PERSONA	200	0
RGC	81	03	3		NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ANIMAL	200	0
RGC	81	03	4		NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ QUAN HO EXIGEIX LA SEGURETAT	200	0
					<i>AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA</i>		
RGC	82	01	1		AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA	200	0
RGC	82	02	1		AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE HI HAGI PROU ESPAI PER FER-HO O SENSE ADOPTAR LES MÀXIMES PRECAUCIONS	200	0
RGC	82	03	1		EN POBLAT, AVANÇAR PER LA DRETA EN UNA CALÇADA D'ALMENYS DOS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS	200	0
RGC	83	01	1		AVANÇAR EN UNA CALÇADA DE VARIS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA I QUEDAR-SE EN EL CARRIL UTILITZAT, ENTORPINT A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE A MÉS VELOCITAT	200	0
RGC	83	02	1		AVANÇAR CANVIANT DE CARRIL QUAN HI HA TANTA DENSITAT DE CIRCULACIÓ QUE ELS VEHICLES OCUPEN TOTA L'AMPLADA DE LA CALÇADA	200	0
					<i>OBLIGACIONS GENERALS DE L'AVANÇAMENT</i>		
RGC	84	01	1		EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ	200	0

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC 84	01			4	AVANÇAR A VARIS VEHICLES DE FORMA QUE EN PRESENTAR-SE UN VEHICLE EN SENTIT CONTRARI EL VEHICLE QUE AVANÇA NO POT DESVIAR-SE A LA DRETA SENSE PERILL PER ALS VEHICLES AVANÇATS	200	0
RGC 84	01			5	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT AMB PERILL PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI, OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	4
RGC 84	01			6	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, AMB PERILL PELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	4
RGC 84	01			7	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, DESTORBANT ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	4
RGC 84	02			1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUAN EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX EN EL MATEIX CARRIL JA HA INDICAT EL SEU PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE CAP EL MATEIX COSTAT	200	0
RGC 84	02			2	AVANÇAR UN VEHICLE QUE JA ESTAVA AVANÇANT-NE UN ALTRE, DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI	200	0
RGC 84	03			1	AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR AL SEU VEHICLE	200	0
RGC 84	03			3	AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT, OBLIGANT A L'AVANÇAT A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	0
RGC 85	01			1	AVANÇAR SENSE PORTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA UNA VELOCITAT NOTÒRIAMENT SUPERIOR A LA DEL VEHICLE AVANÇAT	200	0
RGC 85	01			2	AVANÇAR SENSE DEIXAR ENTRE TOTS DOS VEHICLES PROU SEPARACIÓ LATERAL PER FER LA MANIOBRA AMB SEGURETAT	200	0
RGC 85	02			1	NO TORNAR AL MATEIX CARRIL SI UNA VEGADA INICIAT L'AVANÇAMENT S'ADONA QUE NO EL POT FER AMB SEGURETAT	200	0
RGC 85	02			2	DESISTIR DE L'AVANÇAMENT I TORNAR DE NOU AL SEU CARRIL SENSE ADVERTIR-HO ALS QUE EL SEGUEIXEN AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	200	0
RGC 85	03			1	AVANÇAR SENSE OCUPAR DE NOU COM MÉS AVIAT MILLOR I DE FORMA GRADUAL EL SEU CARRIL, DE MANERA QUE S'OBLIGA ELS ALTRES USUARIS A MODIFICAR LA SEVA TRAJECTÒRIA O VELOCITAT	200	0
RGC 85	03			2	AVANÇAR I OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT ELS SENYALS PRECEPTIUS	200	0
RGC 85	04			1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE ES POSA EN PERILL A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	4
RGC 85	04			2	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE S'ENTORPEIX A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	4
RGC 86	01			1	NO SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EN ADONAR-SE QUE EL VEHICLE QUE EL SEGUEIX TÉ EL PROPÒSIT D'AVANÇAR	200	0
RGC 86	02			3	NO DISMINUIR LA VELOCITAT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE ESTÀ A PUNT DE SER AVANÇAT, UNA VEGADA INICIADA LA MANIOBRA D'AVANÇAMENT, EN PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL	200	0
RGC 86	02			4	NO FACILITAR AL VEHICLE QUE AVANÇA LA TORNADA AL SEU CARRIL QUAN DONI MOSTRES INEQUÍVOQUES DE DESISTIR DE LA MANIOBRA	200	0
RGC 86	02			5	AUGMENTAR LA VELOCITAT EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	200	0
RGC 86	02			6	EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT, EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	200	0
RGC 86	03			1	NO DISMINUIR LA VELOCITAT NI APARTAR-SE CAP AL VORAL, SI ÉS PRACTICABLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REGLAMENTÀRIAMENT OBLIGAT A FER-HO, PER FACILITAR L'AVANÇAMENT SENSE PERILL. <i>MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA</i>	200	0
RGC 87	01 B			3	AVANÇAR EN UN PAS A NIVELL O EN LES SEVES PROXIMITATS.	200	0
RGC 87	1A			1	AVANÇAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200	4

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC 87	1A			2	AVANÇAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUIDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200	4
RGC 87	1A			3	AVANÇAR EN UN LLOC O CIRCUMSTÀNCIA EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ÉS SUFICIENT, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200	4
RGC 87	1A			4	AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MANIOBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN PRIMER LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT.	200	0
RGC 87	1B			1	AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT COM A TAL A UN VEHICLE DE MÉS DE DUES RODES	200	0
RGC 87	1B			2	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A CICLISTES.	200	0
RGC 87	1C			1	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS	200	0
RGC 87	1D			1	AVANÇAR EN UN TÚNEL DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	200	4
RGC 87	1D			2	AVANÇAR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	200	4
RGC 87	1D			3	AVANÇAR EN UN PAS INFERIOR EN EL QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE PRETÉN AVANÇAR	200	0
<i>SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI</i>							
RGC 88	01			1	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀN SIT DE MANERA QUE S'OCCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR I S'OCCASIONA PERILL	200	0
RGC 88	01			2	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DEL TRÀN SIT DE MANERA QUE S'OCCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR	200	0
RGC 88	01			3	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UNA UNA BICICLETA, DE MANERA QUE S'OCCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ES TÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	200	0
RGC 88	01			5	AVANÇAR A UN VIANANT, ANIMAL O VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL DE MANERA QUE S'OCCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR POSANT-LO EN PERILL.	200	0
RGC 88	01			6	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLE, DE MANERA QUE S'OCCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	200	0
RGC 88	01			7	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DE MANERA QUE S'OCCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	200	0
RGC 89	01			1	SUPERAR UN OBSTACLE DE MANERA QUE S'OCCUPA EL CARRIL DE SENTIT CONTRARI DE LA MARXA I ES CAUSA PERILL	200	0
<i>PARADA</i>							
OM	29			1	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE OBSTACULITZI LA CIRCULACIÓ	80	0
RGC 91	01			1	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREUMENT LA CIRCULACIÓ.	200	0
	29			8	PARAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA	80	0
RGC 90	02			1	PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	80	0
RGC 91	01			5	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS.	200	0
RGC 91	02 A			1	PARAR EN UN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	200	0
RGC 91	02 A			3	PARAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	200	0
RGC 91	02 B			1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DEGUDAMENT A LA VIA URBANA	200	0

CVE-Núm. de registre: 022010026087

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC	91	02	C	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCES A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	200	0
RGC	91	02	D	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	200	0
RGC	94	1J		1	PARAR EL VEHICLE EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	200	0
RGC	91	02	E	1	PARAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	200	0
RGC	91	02	F	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	200	0
RGC	91	02	J	1	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	80	0
RGC	91	02	K	1	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	80	0
RGC	91	02	L	1	PARAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	80	0
RGC	91	02	M	5	PARAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREUMENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	200	0
RGC	92	01		1	PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	80	0
RGC	92	02		1	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	80	0
RGC	94	01	A	8	PARAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	200	0
RGC	94	01	A	9	PARAR EN UN TÚNEL	200	0
RGC	94	01	A	10	PARAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TÚNEL"	200	0
RGC	94	01	A	11	PARAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	200	0
RGC	94	01	A	12	PARAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	200	0
RGC	94	1B		1	PARAR EL VEHICLE EN PAS RESERVAT A CICLISTES	200	0
RGC	94	01	B	4	PARAR EL VEHICLE EN PAS A NIVELL	200	0
RGC	94	01	B	5	PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	200	0
RGC	94	01	C	1	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	80	0
RGC	94	01	C	3	PARAR EN PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	80	0
RGC	94	01	D	1	PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	200	0
RGC	94	01	D	3	PARAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	200	0
RGC	94	01	F	5	PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	200	0
RGC	94	01	F	6	PARAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	200	0
RGC	94	1H		1	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	200	0
RGC	94	01	H	5	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
RGC	94	01	I	1	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A L'ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
RGC	94	01	I	2	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
<i>ESTACIONAMENT</i>							
OM	34			17	ESTACIONAR PARCIALMENT SOBRE LA VORERA	80	0
RGC	94	2E		4	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA	80	0
RGC	94	2E		5	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA CREANT PERILL, OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ, O CONSTITUÏNT UN RISC PER ALS VIANANTS	200	0
RGC	91	02	M	6	ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREUMENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	200	0

CVE-Núm. de registre: 022010026087

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC	94	2E		2	ESTACIONAR EL VEHICLE RESSENYAT EN UN PASSEIG O RESTA DE ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS	200	0
RGC	94	02	A	21	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	200	0
OM	31	05	0	1	ESTACIONAR EN LA VIA PUBLICA UN REMOLC SEPARAT DEL VEHICLE MOTOR	80	0
OM	31	B	0	1	ESTACIONAR UN VEHICLE EN LA VIA PÚBLICA AMB PUBLICITAT DE VENDA DEL MATEIX	80	0
OM	33			1	ESTACIONAR EN LLOC SENYALITZAT PROHIBIT EN PERÍODES ALTERNES (PERÍODES QUINZENAL, TRIMESTRAL O SEMESTRAL).	80	0
OM	34			1	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE OBSTACULITZI LA CIRCULACIÓ.	80	0
RGC	91	01		2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREUMENT LA CIRCULACIÓ.	200	0
OM	34				ESTACIONAR EN LLOC PROHIBIT. EXCEPTE PERSONAL AUTORITZAT	80	
RGC	91	02	J	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	200	0
OM	34			7	ESTACIONAR EN LLOC RESERVAT A JUTJATS.	80	0
OM	34			20	ESTACIONAR EN PLAÇA PÚBLICA.	80	0
OM	34			21	ESTACIONAR EN LLOC PROHIBIT. MERCAT SETMANAL.	80	0
OM	34			23	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A CORREUS.	80	0
OM	34			26	ESTACIONAR EN ZONA DESTINADA A PARADA DE TAXI.	80	0
OM	34			33	ESTACIONAR EN ZONA DESTINADA A CICLOMOTORS I MOTOCICLETES.	80	0
OM	34			35	ESTACIONAR VEHICLE DE MÉS DE 3.500 KG. EN LLOC PROHIBIT DEL CASC URBÀ.	80	0
OM	34			36	ESTACIONAR VEHICLE DE TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE 9 PERSONES EN LLOC PROHIBIT DEL CASC URBÀ.	80	0
OM	34			37	ESTACIONAR EN LLOC PROHIBIT SENYALITZAT I RESERVAT PER A VEHICLES DE MÉS DE 3.500 KG.	80	0
OM	34			38	ESTACIONAR EN LLOC SENYALITZAT COM A PROHIBIT LA PARADA.	80	0
OM	34			39	ESTACIONAR EN LLOC SENYALITZAT PROHIBIT.	80	0
OM	34			41	ESTACIONAR A LES ZONES EVENTUALMENT OCUPADES PER ACTIVITATS AUTORITZADES.	80	0
OM	48			1	ESTACIONAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA RECOLLIDA DE DEIXALLES.	80	0
RGC	91	02	G	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA A CÀRREGA I DESCÀRREGA DURANT LES HORES D'UTILITZACIÓ	200	0
RGC	94	02	C	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	80	0
OM	34			13	ESTACIONAR EN ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE DUR A EFECTE DIT FET.	80	0
OM	34			34	ESTACIONAR EN ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA, EN EXCÉS SOBRE EL TEMPS MÀXIM PERMÉS.	80	0
RGC	94	02	B	1	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, SENSE COL·LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	30	0
RGC	94	02	B	2	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÀXIM PERMÉS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL	30	0
OM	40			3	ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA VEHICLES QUE NO SIGUIN TURISMES DESTINATS AL TRANSPORT DE PERSONES O QUADRICILES LLEUGERS.	30	0
OM	40			4	ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA OCUPANT MÉS D'UNA PLAÇA D'ESTACIONAMENT.	30	0
OM	31	06		2	ESTACIONAR DE FORMA CONTINUADA EN UN MATEIX LLOC PER UN PERÍODE SUPERIOR A 15 DIES	80	0
OM	56			3	ESTACIONAR DE FORMA CONTINUADA EN UN MATEIX LLOC PER UN PERÍODE SUPERIOR A UN MES I PRESENTI DESPERFECTES QUE FACI IMPOSSIBLE EL SEU DESPLAÇAMENT PELS SEUS MITJANS	80	0
RGC	90	02		2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	80	0

CVE-Núm. de registre: 022010026087



## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC	91	01		6	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS.	200	0
RGC	91	02	A	2	ESTACIONAR EN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	200	0
RGC	94	2G		1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA	200	0
RGC	91	02	H	1	ESTACIONAR UN VEHICLE EN DOBLE FILA SENSE CONDUCTOR	200	0
RGC	91	02	A	4	ESTACIONAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	200	0
RGC	91	02	B	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DEGUDAMENT A LA VIA URBANA	200	0
RGC	91	02	C	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	200	0
RGC	94	02	F	1	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	80	0
RGC	91	02	D	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	200	0
RGC	94	2A		1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	200	0
RGC	91	02	E	2	ESTACIONAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	200	0
RGC	91	02	F	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	200	0
RGC	91	02	I	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC, SENYALITZADA I DELIMITADA	200	0
RGC	94	02	A	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
RGC	94	02	A	24	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
RGC	94	02	A	7	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
RGC	91	02	K	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	200	0
RGC	91	02	L	2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	200	0
RGC	92	01		2	ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	80	0
RGC	92	02		2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPÀI DISPONIBLE QUE QUEDA.	80	0
RGC	92	03		1	ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT.	80	0
RGC	94	02	A	1	ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	200	0
RGC	94	02	A	3	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	200	0
RGC	94	02		2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	200	0
RGC	94	2A		2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES	200	0
RGC	94	2A		3	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	200	0
RGC	94	02	A	10	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	80	0
RGC	94	02	A	15	ESTACIONAR EN PART DE LA VIA RESERVADA PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	80	0
RGC	94	02	A	20	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	200	0
RGC	94	02	A	22	ESTACIONAR EN UN PAS A NIVELL	200	0
RGC	94	02	A	23	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	200	0
RGC	94	02	A	25	ESTACIONAR EN UN TÚNEL	200	0

CVE-Núm. de registre: 022010026087

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC	94	02	A	26	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TUNEL"	200	0
RGC	94	02	A	27	ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	200	0
RGC	94	02	A	28	ESTACIONAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	200	0
<i>CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS</i>							
RGC	95	02		3	NO DETENIR-SE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O PONT MÒBIL QUE ES TROBI TANCAT O AMB BARRERA EN MOVIMENT	200	0
RGC	96	01		1	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN LES BARRERES O SEMIBARRES TANQUEN LA VIA O JA ESTAN EN MOVIMENT, O QUAN ELS SEMÀ FORS IMPEDEIXEN EL PAS.	80	0
RGC	96	02		1	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN S'ACOSTA UN VEHICLE QUE CIRCULA PELS RAILS.	80	0
RGC	96	03		1	ENTRAR EN UN TÚNEL O EN UN PAS INFERIOR QUAN ELS SEMÀFORS IMPEDEIXEN EL PAS.	80	0
RGC	97	01		1	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PAS A NIVELL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESALLOTJAR-NE RÀPIDAMENT ELS OCUPANTS.	80	0
RGC	97	01		2	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUEIX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PAS A NIVELL, LES MESURES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM DE TEMPS POSSIBLE.	80	0
RGC	97	01		3	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DEL VEHICLE DETINGUT EN EL PAS	80	0
RGC	97	01		4	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA EN PAS	80	0
RGC	97	02		1	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PONT MÒBIL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESALLOTJAR-NE RÀPIDAMENT ALS OCUPANTS.	80	0
RGC	97	02		2	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUEIX LA CAIGUDA DE CARREGA DINTRE D'UN PONT MÒBIL, LES MESURES ADEQUADES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM TEMPS POSSIBLE.	80	0
RGC	97	02		3	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA D'UN VEHICLE DETINGUT AL PONT	80	0
RGC	97	02		4	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA AL PONT	80	0
RGC	97	03		1	NO SITUAR EL VEHICLE IMMOBILITZAT EL MÉS A LA DRETA POSSIBLE DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUEIX UN INCENDI, DE MANERA QUE OBSTRUEIX EL PAS ALS VEHICLES D'EMERGÈNCIA.	80	0
RGC	97	03		2	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUEIX UN INCENDI.	80	0
RGC	97	03		3	NO DEIXAR LES CLAUS DEL VEHICLE POSADES I LES PORTES OBERTES EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUEIX UN INCENDI.	80	0
RGC	97	03		4	ABANDONAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EN L'INTERIOR D'UN TÚNEL O D'UN PAS INFERIOR.	80	0
RGC	97	03		5	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	80	0
RGC	97	03		6	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	80	0
RGC	97	03		7	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	80	0

CVE-Núm. de registre: 022010026087

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC	97	03		8	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EL MÉS LLUNY POSSIBLE DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX.	80	0
RGC	97	03	A	1	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	80	0
RGC	97	03	A	2	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	80	0
RGC	97	03	A	3	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	80	0
RGC	97	03	B	1	NO DIRIGIR EL VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, CAP A LA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA QUAN ÉS POSSIBLE.	80	0
RGC	97	03	B	2	NO SITUAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, EL MÉS A PROP POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA.	80	0
RGC	97	03	C	1	NO COL·LOCAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	80	0
RGC	97	03	F	1	NO SORTIR D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT, QUAN L'AVARIA PERMET CONTINUAR LA MARXA DEL VEHICLE.	80	0
RGC	97	03	F	2	NO IMMOBILITZAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, QUAN L'AVARIA PERMET LA MARXA	80	0
<i>UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI</i>							
RGC	99	01		10	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA.	200	0
RGC	99	01		11	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	0
RGC	99	01		12	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	200	0
RGC	99	01		13	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	200	0
RGC	99	01		14	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES	200	0
RGC	99	01		15	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	0
RGC	99	01		16	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	200	0
RGC	99	01		17	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	200	0
RGC	99	01		18	CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT, SENSE CAP TIPUS D'ENLLUMENAT, EN SITUACIÓ DE FALTA O DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT	200	0
RGC	10001			3	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	200	0
RGC	10001			4	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	200	0
RGC	10002			1	UTILITZAR ALTERNATIVAMENT ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT (CENTELLEIGS) AMB FINALITATS DIFERENTS A LES PREVISTES REGLAMENTÀRIAMENT	80	0
RGC	10002			2	UTILITZAR ELS LLUMS DE CARRETERA TROBANT-SE PARAT O ESTACIONAT EL VEHICLE OBJECTE DE LA DENÚNCIA	200	0

CVE-Núm. de registre: 022010026087

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC	10101		2		CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR SUFICIENTMENT IL·LUMINAT	200	0
RGC	10101		4		CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EN POBLAT, PER UNA VIA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	200	0
RGC	10101		5		CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA	200	0
RGC	10101		6		CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL SUFICIENTMENT IL·LUMINAT	200	0
RGC	10102		1		CIRCULAR PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	200	0
RGC	10102		2		CIRCULAR PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	200	0
RGC	10102		3		CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	200	0
RGC	10102		4		CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	200	0
RGC	10201		4		NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ALS USUARIS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	0
RGC	10201		5		NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT QUAN ES CIRCULA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR AL SEU CONDUCTOR PEL MIRALL RETROVISOR	200	0
RGC	10301		1		NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA ESSENT OBLIGATÒRIA LA UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT	200	0
RGC	10401		1		CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL REVERSIBLE O ADDICIONAL CIRCUMSTANCIAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200	0
RGC	10401		2		CIRCULAR DURANT EL DIA AMB UNA MOTOCICLETA SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200	0
RGC	10401		3		CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL HABILITAT PER CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200	0
RGC	10503		1		TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	200	0
RGC	10503		2		TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	200	0
RGC	10602		2		NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	0
RGC	10602		3		NO UTILITZAR ELS LLUMS DE CURT O LLARG ABAST QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	0
RGC	10602		5		UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE EXISTIR CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXIN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	0
RGC	10602		6		UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIOR SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DESFAVORABLES	200	0
<i>ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS</i>							
RGC	10801		2		NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A LA RESTA DELS USUARIS DE LA VIA LES MANIOBRES EFECTUADES AMB EL MATEIX, AMB CAP TIPUS DE SENYALS ÒPTIQUES	200	0
RGC	10901		1		NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	80	0

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC	10901		2		NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT CAP ENRRERA DEL VEHICLE	80	0
RGC	10901		3		NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT D'IMMOBILITZAR EL VEHICLE	80	0
RGC	10901		4		NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT DE FRENAR LA MARXA DEL VEHICLE DE MANERA CONSIDERABLE	80	0
RGC	10901		5		MANTENIR L'ADVERTÈNCIA LLUMINOSA DESPRÉS DE FINALITZAR LA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	80	0
RGC	10902		2		NO SENYALITZAR AMB L'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT QUAN HI HA CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	0
RGC	10902		3		NO SENYALITZAR LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER REALITZAR UNA PARADA O ESTACIONAMENT	200	0
RGC	11002		1		UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU REGLAMENTÀRIAMENT ADMÈS	80	0
RGC	113		1		NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SERVEIS DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE	200	0
<i>ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ</i>							
RGC	11401		1		CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES	80	0
RGC	11401		2		OBRIRE LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ	80	0
RGC	11401		3		OBRIRE LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	80	0
RGC	11401		4		BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	80	0
RGC	11402		1		ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE SENSE QUE AQUEST ES TROBI PARAT	80	0
RGC	11403		1		OBRIRE O TANCAR LES PORTES D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS SENSE ESTAR-HI AUTORITZAT	80	0
RGC	11502		1		QUEDAR-SE DETINGUT EN UN TÚNEL O EN UN LLOC TANCAT DURANT MÉS DE DOS MINUTS I NO ATURAR EL MOTOR	80	0
RGC	11503		1		NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE	80	0
RGC	11504		1		NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE	80	0
<i>CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT</i>							
RGC	11701		11		NO UTILITZAR EL PASSATGER DEL VEHICLE, MAJOR DE 12 ANYS I ESTATURA SUPERIOR A 135 CM. EL CINTURÓ DE SEGURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT	200	0
RGC	11701		12		NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, EL CINTURÓ DE SEGURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT	200	3
RGC	11702		4		CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN UN VEHICLE QUE NO UTILITZA UN SISTEMA DE SUBJECCIÓ HOMOLOGAT, ADAPTAT A LA SEVA ESTATURA I PES, CORRECTAMENT CORDAT	200	0
RGC	11702		5		CIRCULAR AMB UNA PERSONA D'ALÇADA IGUAL O INFERIOR A 135 CM EN EL SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE, SENSE UTILITZAR DISPOSITIU DE RETENCIÓ HOMOLOGAT CORRECTAMENT CORDAT	200	0
RGC	11704		1		CIRCULAR AMB UN PASSATGER DE MÉS DE 3 ANYS I ALÇADA INFERIOR A 135 CM., NO OCUPANT EL CORRESPONENT SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE	200	0
RGC	11704		2		CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN UN VEHICLE QUE NO DISPOSA DE DISPOSITIUS DE SEGURETAT	200	0
RGC	11801		1		NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	0
RGC	11801		2		NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	0
RGC	11801		3		NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	0
RGC	11801		4		NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	0

CVE-Núm. de registre: 022010026087

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC	11801	5			NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	3
RGC	11801	6			NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	0
<i>TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS</i>							
RGC	12001	1			CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UN EXCÉS DE MÉS DE 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE CONDUCCIÓ ESTABLERTS A LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	500	6
RGC	12001	3			CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UNA MINORACIÓ EN MÉS DEL 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE DESCANS ESTABLERTS EN LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	500	6
<i>VIANANTS</i>							
RGC	12101	1			TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS PER ON ES POT PASSAR	80	0
RGC	12101	2			TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE	80	0
RGC	12103	1			DETENIR-SE UN VIANANT A LA VORERA, DE MANERA QUE IMPEDEIX EL PAS A LA RESTA DE VIANANTS	80	0
RGC	12104	1			CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS	80	0
RGC	12104	2			CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA	80	0
RGC	12104	3			CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE	80	0
RGC	12105	2			CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT PER UNA VORERA O ZONA DE VIANANTS	200	0
RGC	12205	1			TRANSITAR PER LA CALÇADA SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE A LA VORA EXTERIOR, DE MANERA QUE S'ENTORPEIX LA CIRCULACIÓ	80	0
RGC	12206	1			QUEDAR-SE DETINGUT UN VIANANT A LA CALÇADA QUAN HI HA UN REFUGI, UNA ZONA DE VIANANTS O UN ALTRE ESPAI ADEQUAT	80	0
RGC	12207	1			NO DEIXAR LLIURE LA CALÇADA UN VIANANT, EN ADVERTIR ELS SENYALS ÒPTICS I ACÚSTICS DE VEHICLES PRIORITARIS	80	0
RGC	12208	1			DESTORBAR UN VIANANT, INÚTILMENT, ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES EN UN CARRER RESIDENCIAL	80	0
RGC	12401	2			TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB AQUESTA FINALITAT	80	0
RGC	12401	3			TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, QUAN ELS LLUMS DEL SEMÀFOR PERMETEN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES	80	0
RGC	12403	1			TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, SENSE CAMINAR PERPENDICULARMENT A L'EIX DE LA CALÇADA	80	0
RGC	12403	2			TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, ENTRETENINT-SE O DETENINT-SE SENSE NECESSITAT	80	0
RGC	12403	3			TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES	80	0
RGC	12404	1			TRAVESSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CALÇADA SENSE VOREJAR-LA	80	0
RGC	12702	2			DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA EN LES PROXIMITATS DE QUALSEVOL CLASSE DE VIA QUAN HI HA POSSIBILITAT QUE L'ENVAEIXIN	80	0
<i>COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA</i>							
RGC	12902	1			DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0
RGC	12902	2			MODIFICAR, L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, L'ESTAT DE LES COSES O LES PROVES QUE PODEN SER ÚTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS	80	0
RGC	12902 B	3			NO COL·LABORAR AMB ELS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0
RGC	12902 B	4			NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC	12902	B		5	FUGIR DEL LLOC DE L'ACCIDENT, ESTANT-HI IMPLICAT, SENSE FACILITAR LES DADES A LA RESTA DE PERSONES IMPLICADES I ALS AGENTS DE L'AUTORITAT	200	0
RGC	12902	F		1	NO FACILITAR LA IDENTITAT A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0
RGC	12902	G		1	NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0
RGC	13001			1	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	80	0
RGC	13001			2	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	80	0
RGC	13001			3	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE	80	0
RGC	13001			4	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE	80	0
RGC	13003			1	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESÈNCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	80	0
RGC	13003			2	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESÈNCIA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	80	0
RGC	13005			1	REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT O ACCIDENTAT, PER UN ALTRE VEHICLE NO DESTINAT A AQUESTA FINALITAT	80	0
					<i>SENYALITZACIÓ</i>		
RGC	13903			3	NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI	500	0
RGC	14202			7	INSTAL·LAR, RETIRAR, TRASLLADAR, OCULTAR O MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ EN UNA VIA, SENSE PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFICADA.	3000	0
RGC	14301			1	NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	200	4
RGC	14301			2	NO OBEIR UN VIANANT LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	200	0
RGC	14401			2	NO RESPECTAR LES INSTRUCCIONS, DE COMPLIMENT OBLIGATORI, INSCRITES EN UN PANELL DE MISSATGE VARIABLE	200	0
RGC	14402			2	NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT	200	0
RGC	145			1	NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	200	0
RGC	146			1	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	200	4
RGC	146A			2	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	200	0
RGC	146A			3	ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, SITUAT DINTRE DE LA MATEIXA O EN EL COSTAT OPOSAT, QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	200	0
RGC	146A			4	SUPERAR UN VEHICLE LA LÍNIA DE DETENCIÓ ANTERIOR MÉS PRÒXIMA A UN SEMÀFOR QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	80	0
RGC	146C			1	NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	80	0
RGC	15102			1	NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	200	4
RGC	15102			2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS	200	4
RGC	1512			3	NO DETENIR-SE UNA BICICLETA DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	200	0
RGC	152			1	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	80	0
RGC	152			2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA	80	0
RGC	152			3	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 5,5 TM	80	0
RGC	152			4	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 13,5 TM	80	0
RGC	152			6	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3,5 TM	80	0

CVE-Núm. de registre: 022010026087

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC	152			7	NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES EN AMBDÓS SENTITS	200	0
RGC	153			1	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS	80	0
RGC	153			2	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE LONGITUD	80	0
RGC	153			3	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ D'AMPLADA	80	0
RGC	153			4	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ D'ALÇADA	80	0
RGC	153			5	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA	80	0
RGC	153			6	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA PER EIX	80	0
RGC	153			7	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA DE PROHIBIT CIRCULAR AMB VEHICLES AMB MMA SUPERIOR A 3500 KG	80	0
RGC	154			1	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	80	0
RGC	154			2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT	80	0
RGC	154			3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT	80	0
RGC	154			4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS	80	0
RGC	154			5	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA PRIMERA QUINZENA	80	0
RGC	154			6	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA SEGONA QUINZENA	80	0
RGC	154			7	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN GUAL	80	0
RGC	154			8	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA	80	0
RGC	154			9	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES IMPARELLS	80	0
RGC	154			10	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES PARELLS	80	0
RGC	154			11	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT	80	0
RGC	154			12	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES PROHIBIDES	80	0
RGC	154			14	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ	200	0
RGC	155			1	NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI	80	0
RGC	155			2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL VERTICAL D'OBLIGACIÓ	80	0
RGC	155			3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PAS OBLIGATORI	80	0
RGC	155			4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNICS DIRECCIONS PERMESES	80	0
RGC	155			5	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNICS SENTITS PERMESOS	80	0
RGC	155			6	NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI- OBLIGATORI	80	0
RGC	155			7	NO OBEIR UN SENYAL DE CADENES PER A LA NEU	80	0
RGC	159			1	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI	80	0
RGC	159			2	NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL	80	0
RGC	159			3	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES	80	0
RGC	159			4	NO RESPECTAR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS D'ESTACIONAMENT	80	0
RGC	159			5	NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30	80	0
RGC	160			1	CIRCULAR PEL CARRIL RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC	80	0
RGC	160			2	CIRCULAR PEL CARRIL DELIMITAT PER UNA LÍNEA DISCONTÍNUA I RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC SENSE EFECTUAR CAP DE LES MANIOBRES PERMESES	80	0
RGC	160			3	CIRCULAR AMB QUALSEVOL VEHICLE DIFERENT A UN CICLE PER UN CARRIL BICI O VIA CICLISTA ADOSSADA A LA CALÇADA	80	0
RGC	167A			3	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	0
RGC	167A			4	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONSTITUÏDA PER DUES LÍNIES CONTÍNUES ADOSSADES, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	0
RGC	167B			2	CIRCULAR SOBRE UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	0
RGC	168A			2	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	0
RGC	168B			1	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA	80	0
RGC	169			1	NO CEDIR EL PAS A D'ALTRES VEHICLES EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL DE CEDIU EL PAS	200	4



## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 6 de setembre de 2010

<i>Norm</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub</i>	<i>Nº</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Punts</i>
RGC 169	2				NO DETENIR-SE EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA O STOP	200	4
RGC 169D	1				NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS	80	0
RGC 170C	1				CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	80	0
RGC 170F	1				NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DE LA FORMA EN QUE ELS VEHICLES HAN DE SER ESTACIONATS	80	0
RGC 170F	2				NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DELS LLOCS O ZONES D'ESTACIONAMENT	80	0
RGC 170G	1				ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) EMMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA	80	0
RGC 171A	1				NO OBEIR UNA MARCA GROGA EN "ZIG ZAG" DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	80	0
RGC 171B	1				NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTINUA DE PROHIBICIÓ DE PARADA	80	0
RGC 171B	2				NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	80	0
RGC 171B	3				NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	80	0
RGC 171D	1				QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROGUES	80	0

Cerdanyola del Vallès, 24 d'agost de 2010  
La secretària accidental, Francisca Pérez Mesa