

Dilluns, 9 d'agost de 2010

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament de Cabrils

ANUNCI

Es fa públic, per a coneixement general, que el Ple de l'Ajuntament de Cabrils, en la sessió de data 27 de maig de 2010, adoptà l'acord d'aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança general municipal de circulació de vehicles sense que s'hagin presentat reclamacions ni al·legacions durant el termini d'informació pública.

Tanmateix, es fa públic el text íntegre de l'Ordenança esmentada, que s'insereix a continuació, amb l'avertiment que entra en vigor el dia següent de la seva publicació, perquè ja ha transcorregut el termini a què fa referència l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Contra els acords anteriors, que esgoten la via administrativa, els interessats poden interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquesta jurisdicció del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la data de la seva publicació, si bé prèviament caldrà comunicar a aquest Ajuntament el fet de la interposició del recurs. No obstant això, s'hi pot interposar qualsevol altre recurs si es considera procedent.

ANNEX.– Ordenança general municipal de circulació de vehicles

ORDENANÇA GENERAL MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE CABRILS

CAPITOL PRELIMINAR. AMBIT D'APLICACIÓ

Article 1.

Aquesta ordenança general municipal sobre circulació, es dicta a l'empara d'allò que es preveu en els articles 25.2.b de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de regim local (LRBRL) 66.3.b del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de regim local de Catalunya (LRLMC) i 7 del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre transit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial (LTCVM-SV) conte normes comuns substantives i de procediment, pel desenvolupament i aplicació en l'àmbit territorial d'aquest municipi de l'ordenació del transit de vehicles i de persones en les vies urbanes de Cabrils, a tenor de les previsions de la Llei 18/1989, de 25 de juliol, de Bases sobre transit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i l'esmentada LTCVM-SV, el vigent reglament general de circulació, la *Ley 18/2009, de 23 de noviembre, por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, en materia sancionadora*, i el reglament del procediment sancionador en matèria de transit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. En qualsevol cas, les seves disposicions, s'adequaran a allò que disposa la legislació sectorial d'aplicació, que serà directament aplicable als supòsits no específicament regulats en aquesta ordenança que al mateix temps s'haurà d'entendre modificada automàticament quan es promulguin normes i/o disposicions de rang normatiu superior d'aplicació obligatòria, que la contradiguin.

CAPITOL I. SENYALITZACIÓ I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Secció 1a: Senyals

Article 2.

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.
3. Els senyals dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altre.

Dilluns, 9 d'agost de 2010

Article 3.

1. No es pot col·locar cap senyal preceptiu o informatiu sense l'autorització municipal corresponent, ni retirar-los, i/o ocasionar-los desperfectes o danys de cap mena.
2. Només es poden posar els senyals informatius que a criteri de l'Ajuntament tinguin un interès general.
3. No es permet col·locar publicitat en els senyals o al seu costat.
4. Es prohibeix col·locar cartells, anuncis o missatges en general que impedeixin i limitin als usuaris la visibilitat normal de semàfors i senyals o que puguin distreure la seva atenció.

Article 4.

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor, a càrrec d'aquell que resulti responsable de la seva col·locació, sens perjudici de les sancions que s'escaiguin. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

Secció 2a: Obstacles a la via pública.

Article 5.

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar la circulació de vianants i vehicles.
2. Malgrat això, en casos degudament justificats es podrà autoritzar l'ocupació temporal de la via pública en llocs en què l'ocupació no generi un perill i no representi un destorb per al trànsit de vehicles i vianants, i es respectin, en tot cas, les previsions de l'Ordenança municipal sobre instal·lacions a l'espai públic, i demés reglamentació sectorial d'aplicació. L'autorització municipal, haurà de ser, en tot cas, expressa, i haurà de fixar les mesures de seguretat i preventives que resultin escaients en relació a l'autorització sol·licitada.

Article 6.

1. Tot obstacle autoritzat que dificulti el pas normal de circulació de vianants i vehicles haurà d'ésser convenientment senyalitzat.
2. En aquest sentit, cal marcar la senyalització del material d'obra, sobretot durant la nit, i posar-hi un llum vermell.

Article 7.

La instal·lació d'elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que aquells no destorbin la lliure circulació dels vianants; amb aquest fi, es determinaran els llocs on podran situar-se, amb subordinació a l'amplada dels espais esmentats. Podran determinar-se per a alguns indrets de la població, els espais que hagin d'estar subjectes a regulació específica. Els elements urbans que s'autoritzin estaran sotmesos a la seva prèvia homologació; a aquest efecte, l'Alcaldia dictarà les normes corresponents. Les autoritzacions requeriran informe previ dels serveis municipals responsables de circulació i Policia Local, en relació a l'afectació o no del trànsit, circulació de vehicles i vianants per la zona, i seguretat vial.

Secció 3a: Actuacions especials de la Policia Local.

Article 8.

La Policia Local, per raons de seguretat, d'ordre públic o per garantir la fluïdesa de la circulació, pot modificar temporalment l'ordenació d'aquells indrets on es produeixen grans concentracions de persones o vehicles, el desenvolupament de proves esportives que afectin a un número important de vies públiques de la població, o qualsevol situació d'emergència. Amb aquesta finalitat es podran retirar provisionalment els senyals que facin falta, i adoptar les mesures preventives necessàries, ateses les circumstàncies.

Dilluns, 9 d'agost de 2010

Article 9.

Els agents municipals podran retirar els obstacles quan:

- a) Comportin un perill per als usuaris de la via pública.
- b) No s'hagi obtingut l'autorització municipal corresponent.
- c) Hagi transcorregut el termini autoritzat o no es compleixin les condicions fixades en l'autorització.

Les despeses produïdes per la retirada dels obstacles o bé per senyalitzar-los, aniran a càrrec de la persona interessada.

CAPITOL II. CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES

Secció 1a: Vianants.

Article 10.

1. Els vianants han de circular per les voreres, preferentment per la seva dreta. Si la via pública no disposa de voreres, els vianants han de transitar per l'esquerra de la calçada, sempre que es tracti d'una via apartada del nucli urbà.
2. Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, per les cantonades, de manera perpendicular a la línia de la vorera i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles.
3. Llevat de casos excepcionals, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, particularment, en les circumstàncies següents:
 - a) A les zones de mercats i fires.
 - b) Als carrers sense voreres o amb voreres estretes.
 - c) Als carrers senyalitzats com a residencials.
 - d) A les zones de prioritat invertida, especialment establertes.

Secció 2a: Conductors.

Article 11.

1. Els conductors han d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles o animals, per evitar prendre qualsevol mal propi o aliè. Al apropar-se als altres usuaris de la via, hauran d'adoptar les precaucions necessàries per la seva seguretat, especialment si és de menors, avis, persones cegues o en general persones amb mobilitat reduïda i amb problemes de mobilitat.
2. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garanteixin la seva seguretat i de la resta d'ocupants del vehicle i la dels demés usuaris de la via. A tal efecte, tindrà cura especialment de mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta de passatgers, i la col·locació adient dels objectes o animals transportats perquè no hi hagi interferències entre el conductor i qualsevol d'ells.
3. Els conductors dels vehicles resten obligats a obeir els senyals de la circulació que estableixin una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta de senyals reglamentàries, que es trobin a les vies per les que circulin.
4. Els conductors de vehicles resten obligats a mantenir la distància de seguretat amb els vehicles que circulin davant d'ells, per poder detenir-se en cas de frenada brusca, i evitar col·lisionar. També resten obligats a senyalitzar o advertir als demés usuaris de la via la maniobra que efectuin amb el seu vehicle.

Dilluns, 9 d'agost de 2010

5. Queda prohibit utilitzar cascos o auriculars connectats a un aparell receptor o reproductor de so, tret del decurs del corresponent ensenyament i realització de les proves d'aptitud en circuit obert per l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes, quan així ho exigeixi el Reglament General de Conductors.

6. Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i de qualsevol altre medi o sistema de comunicació, tret de quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars. Resten exempts d'aquesta prohibició, els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

7. Es prohibeix conduir utilitzant dispositius incompatibles amb l'obligatòria atenció en la conducció (pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD). S'exceptuen l'ús de monitors que hi siguin a la vista del conductor i que la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per la visió en vehicles amb càmera de maniobres de darrera, així com el dispositiu GPS.

8. Es prohibeix que en els vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes, es portin instruments o es condicionin de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit i facin o emetin senyals amb aquesta finalitat (detecció de radars).

9. Els conductors i els ocupants dels vehicles estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, cascs i altres elements de protecció i dispositius de seguretat, en les condicions i amb les excepcions que, en el seu cas, es determinin reglamentàriament. Els conductors professionals quan prestin servei públic a tercers, no es consideraran responsables de l'incompliment d'aquesta norma pels ocupants del vehicle.

10. Els conductors han de dur instal·lats obligatòriament en el vehicle, els corresponents cinturons de seguretat.

11. Es prohibeix proveir-se de combustible al vehicles tenint encès:

1. Els llums i el motor
2. Sistemes elèctrics i electromagnètics (ràdio, transmissor, telefonia mòbil).

12. Els menors de 12 anys hauran de fer servir, en tots cas, seients de seguretat per a menors, dispositius concebuts específicament a aquests efectes que estiguin degudament homologats, o sistemes de subjecció homologats adaptats a la seva talla i pes, amb les condicions i/o excepcions reglamentàriament establertes.

En qualsevol cas, queda prohibit circular amb persones situades en lloc diferent al destinat i condicionat a aquests efectes d'acord amb les condicions reglamentàriament fixades.

13. Es prohibeix circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb o sense sidecar, per qualsevol tipus de via. Excepcionalment, es permet aquesta circulació des dels 7 anys, sempre que els conductors siguin els pares o mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.

14. Els conductors de vehicles respectaran la prioritat de pas dels ciclistes que circulin per un carril bici o pas per a ciclistes degudament senyalitzats.

15. En la circulació, el conductor utilitzarà els llums d'emergència, si el vehicle no pot arribar a la velocitat mínima exigida i existeixi risc d'atropellament o col·lisió.

16. La responsabilitat per les infraccions d'acord amb el que disposa la legislació en matèria de trànsit, circulació i seguretat vial recaurà directament en l'autor del fet en què consisteixi l'infracció, excepte en el supòsit dels passatgers dels vehicles que estiguin obligats a utilitzar el casc de protecció en els casos i en les condicions que reglamentàriament es determinin, en que la responsabilitat per la infracció recaurà en el conductor.

17. Es prohibeix llençar puntes de cigarreta i/o objectes encesos que puguin causar un incendi.

18. Els conductors implicats en un accident de trànsit, resten obligats a auxiliar o sol·licitar auxili per atendre a les víctimes si n'hi hagués. També resten obligats a col·laborar per restablir la seguretat de la circulació, a romandre en el lloc fins a la arribada dels agents de l'autoritat i a facilitar les dades d'identitat i del vehicle als demés implicats.

Dilluns, 9 d'agost de 2010

19. Els conductors de transports col·lectius de persones hauran de vetllar per la seguretat dels viatgers especialment a les pujades i baixades i parar tant a prop com sigui possible de la vorera.

20. Els conductors hauran de condicionar degudament la càrrega, segons cada cas reglamentàriament determinat, per tal d'evitar qualsevol molèstia, soroll o perill als demés usuaris de la via. Aquesta càrrega haurà de senyalitzar-se quan sobresurti per la part posterior del vehicle, segons el R.G.C.

21. Es prohibeix conduir vehicles amb taxes d'alcohol superiors a les permeses o sota la influència d'estupefaents i substàncies anàlogues. Els conductors tenen l'obligació de sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol i altres substàncies estupefaents.

22. Seran d'aplicació als conductors de bicicletes, quads, i demés vehicles en relació als quals no s'exigeixi una habilitació administrativa específica per conduir-los les previsions dels apartats anteriors, sempre que no resultin incompatibles amb la naturalesa d'aquests vehicles i/o no contradiguin disposicions normatives de rang superior i/o de preferent aplicació.

Secció 3a: Illes de vianants.

Article 12.

L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la població ho justifiqui, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants. Aquestes zones s'anomenaran illes de vianants i es determinaran mitjançant resolució d'alcaldia.

Article 13.

Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectats.

Article 14.

A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

- a) Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'elles.
- b) Limitar-se o no a un horari preestablert.
- c) Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

Article 15.

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles:

- Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els de Policia i Policia Local, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per la prestació de serveis públics.
- Els que treguin malalts d'un immoble de la zona o els hi portin.
- Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de l'illa.
- Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins de l'illa.
- Les bicicletes.
- Els taxis amb passatgers o que vagin a realitzar un servei que els hagi estat prèviament requerit a la zona.

Secció 4a: Sorolls i fums.

Article 16.

a) Els vehicles a motor i els ciclomotors no poden produir sorolls ocasionats per tubs d'escapament alterats, ineficaços, incomplets o deteriorats i ressonants, o altres circumstàncies anòmales; per tant, es prohibeix la circulació dels vehicles que incompleixin aquest precepte.

Dilluns, 9 d'agost de 2010

b) Es prohibeix forçar la marxa dels vehicles produint sorolls molestos, accelerar de forma innecessària, forçar el motor en pendents, etc.

c) Igualment es prohibeix la circulació de vehicles que emetin un excés de fums o altres gasos.

d) Es prohibeix la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària sense autorització municipal.

e) Per tal d'evitar molèsties als demés usuaris/es de la via pública, que puguin ocasionar un perill per persones i/o béns, es prohibeix, igualment, fer funcionar els equips de música instal·lats als vehicles a un volum elevat i amb les finestres obertes.

f) El soroll produït per la circulació de vehicles a motor no pot sobrepassar el nombre màxim de decibels establert per a cada tipus de vehicle a les seves especificacions tècniques, i cas de no figurar aquesta dada s'estarà a les següents :

1. Ciclomotors de cilindrada no superior a 50 cc 71 dB(A)

2. Motocicletes i altres vehicles:

- de cilindrada igual o inferior a 80 cc 75 dB(A)
- de cilindrada superior a 80 cc i igual o inferior a 175 cc 77 dB(A)
- de cilindrada superior a 175 cc 80 dB(A)

3. Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, el del conductor/a inclòs, 74 dB(A)

4. Vehicles destinats al transport de persones, amb més de 9 seients, i de massa màxima autoritzada de fins a 3,5 tones:

- Amb motor de potència inferior a 150 kW 78 dB(A)
- Amb motor de potència de 150 kW o més 80 dB(A)

5. Vehicles destinats al transport de persones, amb més de 9 seients, el del conductor/a inclòs, i vehicles destinats al transport de mercaderies:

- amb una massa màxima autoritzada de fins a 2 tones 76 dB(A)
- amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3,5 tones 77 dB(A)

6. Vehicles destinats al transport de mercaderies amb una massa màxima autoritzada superior a 3,5 tones:

- Amb motor de potència inferior a 75 kW 77 dB(A)
- Amb motor de potència entre 75 kW i 150 kW 78 dB(A)
- Amb motor de potència de 150 kW o més 80 dB(A)

No obstant les previsions precedents, per als vehicles als que es refereixen els numerals 3) i 5), equipats amb motor diesel d'injecció directa, els valors límits augmentaran en 1dB(A); per als vehicles tot terreny amb una massa màxima autoritzada superior a 2 tones, els valors límits augmentaran en 1dB(A) si la potència del motor és inferior a 150 kW, i en 2 dB(A), si és de 150 kW o més; per als vehicles del numeral 3), equipats amb una caixa de canvis manual, amb més de 4 desenvolupaments de marxa endavant, amb un motor de potència màxima superior a 140 kW, i en els que la relació potència màxima/massa màxima sigui superior a 75 kW/t, els valors límit s'augmentaran en 2 dB(A), quan la seva velocitat en tercera marxa sigui superior a 61 km/h, en les condicions d'assaig fixades a la Directiva del Consell de les CEE 92/97, de 10 de novembre de 1992.

g) Els nivells sonors als que es fa referència a l'apartat precedent es refereixen a nivells sonors a vehicle parat, presos a la sortida dels dispositius d'escapament, en la forma i condicions fixades a la Directiva 81/334/CEE de la Comissió, de 13 d'abril de 1981.

h) Quan el soroll produït superi en 5 dB(A) l'establert per cada tipus de vehicle, la Policia Local, prèvia la pertinent comprovació i/o mesurament sonomètric, podrà procedir a la seva immobilització en el lloc que es consideri més apropiat a l'efecte, conforme les previsions de la secció 1a del Capítol IV de la present ordenança. Si les circumstàncies o el lloc en què es produeix la immobilització poguessin suposar un risc per la desaparició del vehicle, de les seves peces o components, es podrà traslladar el vehicle immobilitzat al dipòsit municipal per la seva custòdia.

i) Un cop immobilitzat el vehicle es procedirà a retirar la seva llicència o permís de circulació, fins que quedi esmenada la causa o deficiència que motiva la immobilització.

j) Els conductors de vehicles a motor i els ciclomotors estan obligats a col·laborar en les proves de detecció de sorolls, fums o similars.

k) Reparada la deficiència o la causa que motiva la immobilització, el propietari del vehicle, el seu conductor/a o qualsevol altra persona degudament autoritzada per aquell, haurà de sol·licitar l'aixecament de la immobilització a l'autoritat competent, la qual, prèvia la corresponent comprovació, procedirà en conseqüència, i, si s'aprecia que s'ha esmenat la deficiència o causa que motiva la immobilització, ordenarà, igualment, que es retorni a l'interessat el permís o llicència de circulació del vehicle, previ abonament, conforme a les previsions de l'article 49 de la present ordenança, de les despeses ocasionades per la immobilització i/o dipòsit del vehicle, conforme l'import que es preveu per a cada cas, en la corresponent ordenança fiscal municipal.

l) Es prohibeix, així mateix, utilitzar dispositius que puguin anular la funció del silenciador, o circular amb vehicles amb el silenciador en mal estat produint un soroll innecessari.

Secció 5a: Circulació de motocicletes i ciclomotors.

Article 17.

1. Les motocicletes i els ciclomotors no podran circular entre dues files de vehicles de categoria superior, ni entre una fila i la vorera, ni pel mateix carril de forma paral·lela.

2. En els ciclomotors i en les motocicletes, a més del seu conductor i, en el seu cas, de l'ocupant del sidecar d'aquestes, pot viatjar, sempre que així consti en la seva llicència o permís de circulació, un passatger que sigui major de 12 anys, utilitzi casc de protecció i compleixi les següents condicions:

- I. Que cada cama estigui col·locada sobre cadascun dels estreps laterals.
- II. Que utilitzi el seient corresponent darrera del conductor.

En cap cas se situarà el passatger en lloc entremig de la persona que condueix i el manillar de direcció del ciclomotor o motocicleta.

3.- Excepcionalment, els majors de set anys podran circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel seu pare, mare o tutor o per persona major d'edat per ells autoritzades, sempre que utilitzin casc homologat i compleixin les prescripcions de l'apartat anterior.

4.- Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superi el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i compleixin les següents condicions:

- I. Que la circulació sigui de dia i en condicions que no minvin la visibilitat.
- II. Que la velocitat a que es circuli en aquestes condicions resti reduïda en un 10 % respecte de les velocitats genèriques que per aquests vehicles s'estableixin.
- III. Que en cap cas transportin persones en el vehicle remolcat.

5.- Les motocicletes (amb o sense sidecar), el ciclomotors, els vehicles de tres rodes i quadricicles, que comptin amb estructura d'autoprotecció i cinturons de seguretat (i consti en la seva targeta d'inspecció tècnica), els seus conductors i passatgers restaran obligats a la seva utilització, restant exempt d'utilitzar el casc de protecció.

6. Seran d'aplicació als conductors de bicicletes les previsions dels apartats anteriors, sempre que no resultin incompatibles amb la naturalesa d'aquest vehicle i/o no contradiguin disposicions normatives de rang superior i/o de preferent aplicació.

Dilluns, 9 d'agost de 2010

Secció 6a: Circulació de bicicletes i altres mitjans sense motor.

Article 18.

1. Les bicicletes hauran de circular per la calçada, tan a prop com puguin de la vorera. En cas que hi hagi un carril especialment reservat a la circulació d'aquest tipus de vehicle, hauran de circular-hi i respectar a cada moment els senyals de circulació.

Els cicles que, per construcció, no poden ser ocupats per més d'una persona podran transportar, no obstant, quan el conductor sigui major d'edat, un menor de fins a 7 anys en seient addicional que tindrà que ser homologat.

Els cicles i bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superi el 50% de la massa virtual del vehicle tractor i compleixin les condicions següents:

- I. Que la circulació sigui de dia i en condicions que no disminueixi la visibilitat.
- II. Que la velocitat a que es circuli en aquestes condicions resti reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques que per aquests vehicles s'estableixin.
- III. Que en cap cas transportin persones en el vehicle remolcat.

2. En els parcs públics on no estigui prohibit, circularan pels camins indicats. En cas que no hi hagi indicació, s'haurà de respectar la velocitat normal d'un vianant, el qual sempre tindrà preferència, sense que en cap cas se'l posi en perill.

3. Els conductors d'aquests vehicles no podran efectuar competicions, excepte amb permís exprés de l'Ajuntament.

4. Es permet als conductors de bicicletes que circulin en posició paral·lela, extremant l'atenció per evitar l'abast entre ells. No es considerarà avançament els produïts dins del mateix grup. Als conductors de bicicletes que circulin en grup, seran considerats com una única unitat mòbil als efectes de prioritat de pas.

5. Els patins, els patinets, els monopatins i els tricicles d'infants o similars, ajudats o no de motor, no podran circular per la calçada, podran circular per voreres, andanes i passeigs, adequant la velocitat a la normal d'un vianant, i estaran sotmesos a les normes establertes per als vianants en l'article 10 d'aquesta Ordenança.

6. Les sancions previstes per les infraccions de l'apartat anterior comeses per persones que no tinguin la seva residència habitual a Espanya, els serà d'aplicació l'article 67.1 paràgraf 4t. Per als conductors que el text articulat de la Llei de Seguretat Vial estableix.

7. Els ciclistes tindran prioritat de pas respecte dels vehicles a motor, quant aquest giri a la dreta o esquerra per introduir-se en una altra via i quan circulant els ciclistes en grup, el primer d'ells hagi iniciat ja un encreuament o hagi entrat en una rotonda.

8. És obligatori en aquestes vies, que el conductor d'aquests vehicles facin ús d'un dispositiu reflector homologat quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, i que les bicicletes hi siguin dotades dels elements reflectors homologats que es determinin en el Reglament general de vehicles.

Secció 7a: Velocitat

Article 19.

1. En tot el nucli urbà, la velocitat màxima serà de 50 km/h, excepte en els llocs amb senyalització contrària. D'altra banda, els vehicles que per característiques tècniques tenen la velocitat establerta per sota de la indicada en el paràgraf anterior, s'han d'adaptar a la seva limitació. En els carrers sense voreres i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat a la del pas normal dels vianants i prendran les precaucions necessàries.

S'han d'adoptar les mateixes mesures en cas de pluja, mal estat del paviment o estretor de la via.

2. Es circularà a velocitat moderada i si fos necessari, es detindrà el vehicle quan les circumstàncies així ho exigeixin, especialment al aproximar-se als cicles i bicicletes circulant, així com en les interseccions i en les proximitats de via d'ús exclusiu de cicles i bicicletes.

3. Es prohibeix ultrapassar en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada, sempre que això suposi superar, almenys en 30 km./h, l'esmentat límit màxim.

4. Es prohibeix la conducció manifestament temerària i les competicions i carreres no autoritzades entre vehicles.

Secció 8a: Carrils reservats.

Article 20.

1. Pels carrils reservats només podran circular-hi els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.
2. Per excepció, pels carrils reservats a autobusos municipals i taxis (bus-taxi) també hi podran circular els autobusos de serveis regulars i els de transports escolars i de menors, sempre que tant aquests com els taxis portin passatgers.

Secció 9a: Permisos especials per circular.

Article 21.

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no poden circular per les vies públiques de la població sense la corresponent autorització municipal, que podrà ser per a un sol viatge o per a un determinat període de temps.
2. La prestació de serveis de la Policia Local amb motiu de conducció i acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials genera l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que va a càrrec de qui sol·liciti la prestació i es determina mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.

Secció 10a: Transports escolars i de menors

Article 22.

1. Es considera transport urbà de menors el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la població està sotmesa a les autoritzacions corresponents.
2. En l'aplicació d'aquesta Ordenança s'entén per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de servei particular complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest.
3. Han de sol·licitar l'autorització corresponent les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals han d'adjuntar a la sol·licitud la documentació requerida per la legislació vigent, i, en el cas del transport escolar, l'itinerari que proposin i les parades que pretenguin efectuar.
4. Es prohibeix l'excés en més del 50% en els temps de conducció o la minoració en més del 50% en els temps de descans establerts.

Secció 11a: Usos prohibits a les vies públiques.

Article 23.

No es permeten, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs o diversions que puguin comportar un perill per als transeünts o fins i tot per a les mateixes persones que els practiquen.

CAPITOL III DE LES PARADES I ESTACIONAMENTS

Secció 1a: Parades.

Article 24.

1. S'entén com a parada la detenció d'un vehicle a l'objecte de prendre o deixar persones, carregar o descarregar mercaderies, en la qual, com a regla general, el conductor no pot abandonar el vehicle, i si excepcionalment ho fa, l'haurà de tenir prou a l'abast com per retirar-lo en el mateix moment que se li ho requereixi o les circumstàncies ho demanin. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitats del trànsit.

Dilluns, 9 d'agost de 2010

2. La parada s'ha de fer sempre al costat de la vorera de la dreta, segons el sentit de la marxa, excepte en els carrers de sentit únic en els quals es podrà també efectuar al costat de la vorera de l'esquerra, d'acord amb la senyalització oportuna.

3. En totes les zones i vies públiques, la parada sols és possible quan no es destorbi la circulació, quan no signifiqui un perill i en cap cas no pot sobrepassar el límit màxim de 2 minuts. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers són malalts o impedits o quan es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de servei de neteja o recollida d'escombraries. Es permetrà que els vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda puguin aturar-se pel temps imprescindible per recollir o deixar persones o carregar o descarregar objectes a qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixin la circulació de vehicles o vianants.

4. Queda prohibida totalment la parada:

- En llocs prohibits senyalitzats.
- Als passos per a ciclistes i passos senyalitzats per a vianants.
- Els túnels, revolts o canvis de rasant amb visibilitat reduïda.
- Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris, i, per tant, a les zones de vianants, i en els carrils, i les parades i els llocs reservats a l'estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà, les reserves per a taxis o d'altres, i els destinats per les bicicletes. Com a excepció, a les parades de transport públic es poden aturar els vehicles d'aquest tipus, i les reserves poden utilitzar-les els vehicles autoritzats.
- A les cruïlles i interseccions.
- Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin o on s'obligui els vehicles a fer maniobres.
- Als rebaixos de la vorera per a pas de persones amb mobilitat reduïda.
- Si es destorba la circulació, encara que sigui per un temps mínim.
- En doble fila, llevat que quedi lliure el carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, sempre que el trànsit no sigui molt intens.

Secció 2a: Parades transport públic.

Article 25.

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on han de situar-se les parades de transport públic, escolar o de taxis.
2. No es pot romandre a les parades esmentades més temps del necessari per a la pujada o baixada de passatgers, excepte quan sigui parada d'origen o final de línia.
3. A les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi poden estar únicament mentre esperen passatgers.
4. En cap moment el nombre de vehicles pot ser superior a la capacitat de la parada.

Secció 3a: Estacionaments.

Article 26.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles poden estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui, perpendicularment, i en semibateria, obliquament.
2. La norma general és que l'estacionament s'ha de fer en fila. L'excepció d'aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles, en estacionar, s'han de col·locar tan a prop de la vorera com sigui possible, però cal deixar un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Dilluns, 9 d'agost de 2010

5. En tot cas, els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui desplaçar-se espontàniament ni el puguin moure altres persones. A aquest efecte han de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors són responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.

6. Cap vehicle que transporti mercaderies perilloses no pot estacionar al nucli urbà, a excepció que estigui fent tasques de repartiment domèstic, les quals han de ser tan breus com sigui possible.

Així mateix, es prohibeix l'estacionament d'aquests vehicles en totes les vies públiques a excepció de les zones que s'habilitin per aquest fi.

7. Es prohibeix estacionar els remolcs, els semiremolcs i les caravanes separats del vehicle tractor.

8. Es prohibeix estacionar les autocaravanes per períodes superiors a les 24 hores quan s'utilitzin com a vivenda.

Article 27.

Queda prohibit l'estacionament en tots els llocs en els quals està prohibida la parada, i a més a més, i particularment, als llocs següents:

1. En condicions en què es bloquegi o dificulti la sortida d'un altre vehicle estacionat.
2. En llocs on s'obstaculitzi la circulació, es disminueixi perillosament la visibilitat d'altres conductors, o s'obligui a fer maniobres antireglamentàries, i on s'impedeixi la visibilitat dels senyals.
3. A les voreres, ja sigui totalment o parcialment.
4. En plena calçada.
5. En doble fila, encara que en la primera línia hi hagi un vehicle, un contenidor o qualsevol altre element de protecció.
6. Als guals, excepte que el conductor sigui a l'interior del vehicle. Els titulars o usuaris dels guals poden requerir la intervenció del servei de grua municipal quan s'impedeixi l'accés a les finques amb llicència. A aquest fi, la Policia Local disposa de la relació de guals, i és requisit indispensable estar al corrent de pagament del recurs de dret públic corresponent, d'acord amb l'Ordenança municipal, fiscal o de preus públics, corresponent. L'exhibició del rebut pot ser exigít prèviament a la retirada del vehicle infractor.
7. A les reserves d'estacionament o a les zones de càrrega i descàrrega.
8. A les zones senyalitzades amb franges blanques o grogues.
9. En calçades l'amplada de les quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.
10. En els espais de calçada destinats al pas de vianants.
11. Dins d'encreuaments o confluència de carrers.
12. Als carrers amb doble sentit de circulació, l'amplada dels quals només permet el pas de dues columnes de vehicles.
13. A menys de dotze metres del dispositiu que assenyala la parada de l'autobús.
14. Als llocs on els senyals ho prohibeixen.
15. Davant les dependències o llocs policials i municipals, llevat de vehicles autoritzats.
16. Als llocs on existeix el senyal de parada prohibida.
17. A menys de vuitanta centímetres de la línia de façana de les finques en carrers sense voreres.
18. En un dels carrils o part de la via reservats per a la circulació o al servei de determinats usuaris.

Dilluns, 9 d'agost de 2010

19. En una zona de vianants.
20. Al cantó esquerre de la calçada amb relació al sentit de la marxa, en una via urbana de doble sentit.
21. En una via urbana de doble sentit, separat més de 25 cm de la vora dreta de la voravia.
22. Als passos de ciclistes (carrils bici).
23. Davant de sortides d'emergència.
24. A les vies declarades d'atenció preferent per Resolució d'Alcaldia.
25. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal per l'estacionament regulat amb limitació horària, sense col·locar, en lloc visible dins del vehicle el distintiu que ho autoritzi, o quan, encara que es disposi del corresponent distintiu, el vehicle es mantingui estacionat excedint el temps màxim permès per aquesta ordenança municipal.
26. Al mateix lloc i de forma ininterrompuda per un període superior a 8 dies.

Article 28.

1. Per excepció, s'autoritza les motocicletes i els ciclomotors a estacionar a les voreres expressament autoritzades o bé a les que tinguin més de 3 metres d'amplada. No es permetrà estacionar als passeigs centrals de les rambles.
2. En aquests casos l'estacionament ha de realitzar-se de forma que no obstaculitzi el pas dels vianants i al més a prop possible de la calçada. En cap moment els conductors d'aquest tipus de vehicle podran circular per les voreres conduint les seves màquines.
3. Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles es farà de manera que no impedeixi accedir-hi.
4. Els vehicles que disposin de la targeta d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda, adientment identificats amb l'original de la targeta acreditativa corresponent o títol equivalent, poden estacionar en qualsevol lloc de la població sempre que no interrompin o dificultin el trànsit de vehicles i/o vianants.
5. En tots els equipaments públics i establiments de gran aforament s'estableixen les places necessàries per a estacionament de vehicles amb targeta d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda.
6. Es prohibeix l'estacionament en un mateix tram de carrer de vehicles pertanyents o posats a disposició pels seus propietaris a qui exerceixi qualsevol activitat que suposi la ordenació per compte propi del seu titular de medis de producció i de recursos humans o de qualsevol d'aquests, amb la finalitat d'exercir les activitats d'exposició, compra o venda de vehicles de qualsevol classe, tant si qui exerceix l'activitat, amb establiment obert al públic o no, persona física o jurídica, està o no legalment acreditada pel seu exercici.

L'ajuntament, per qualsevol de les formes de gestió directa dels serveis públics admeses en dret, podrà procedir, si l'obligat a fer-ho no ho fes, a la retirada d'aquests vehicles de la via pública, quan els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit constatin de forma efectiva i així ho facin constar en el corresponent butlletí de denúncia, que, bé per l'acumulació de vehicles en un mateix tram de carrer, bé per la durada inusual de l'estacionament d'un o de tots els vehicles implicats, el fet provoca un greu destorb a la circulació de vehicles i/o vianants, obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic, o suposa la utilització privativa o l'aprofitament especial de béns de domini públic sense cap títol ni llicència, per tal de recuperar la possessió dels béns de domini públic afectats per l'ús comú general.

Secció 4a: Estacionaments regulats amb horari limitat.

Article 29.

1. El servei d'estacionaments vigilats a la via pública amb horari limitat, es prestarà en les zones que es determinaran per Resolució d'Alcaldia, previ informe dels serveis tècnics que justifiqui la seva conveniència, en funció de la intensitat de trànsit, zones de serveis i possibilitats d'aparcament dels àmbits que es tractin.
2. L'horari de prestació del servei en els indrets fixats, serà de 8 a 14 hores i de 16 a 20 hores, en els dies laborables, si bé podrà ser adaptat, segons millor convingui, per cobrir l'objectiu de servei adient a les necessitats concretes, per Resolució d'Alcaldia.

Dilluns, 9 d'agost de 2010

3. Per Resolució d'Alcaldia es podran establir zones d'accés controlat d'estacionaments vigilats, regulats amb limitació horària, als que es podrà accedir mitjançant l'adquisició dels corresponents tiquets d'estacionament. Aquests tiquets s'hauran d'adquirir en el lloc habilitat a tal efecte a l'entrada de la zona d'estacionament. Per tal d'efectuar el pagament que correspongui al temps d'estacionament efectuat a la zona, l'usuari haurà de presentar el tiquet en el lloc habilitat a tal efecte a la sortida de la zona d'estacionament regulat.

4. En les zones d'accés controlat d'estacionaments vigilats el servei es prestarà en dues franges horàries:

- diürna de les 8:00 fins a les 20:00 hores, i
- nocturna de les 20:00 fins a les 8:00 hores del dia següent.

Els usuaris que utilitzin l'estacionament durant un temps comprès entre l'horari diürn i el nocturn se li computarà, per a l'aplicació del preu públic, el que correspongui a cada franja horària.

Article 30.

1. Els estacionaments amb horari limitat, en qualsevol de les modalitats previstes a l'article precedent, que han de coexistir amb els d'utilització lliure, se sotmeten a les determinacions següents:

- L'estacionament s'ha d'efectuar mitjançant el pagament d'un preu públic, l'import del qual dependrà del temps en que el vehicle hi estarà estacionat, i vindrà fixat per la ordenança general municipal reguladora del preus públics. El comprovant horari tindrà la forma i les característiques que estableixi l'Administració municipal.
- El conductor del vehicle està obligat a col·locar el comprovant en un lloc de la part inferior interna del parabrisa, de manera que sigui totalment visible des de l'exterior.
- Els vehicles amb la targeta d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda no estan subjectes a pagament, en les zones d'accés no controlat. En les zones d'accés controlat, l'Ajuntament podrà ordenar la reserva de places específiques per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda, que gaudeixen de l'esmentada targeta d'aparcament, i determinar la seva subjecció o no a pagament.
- El període màxim d'estacionament permès en les zones d'estacionament regulat s'estableix en tres hores, si bé, per Resolució d'Alcaldia es podrà limitar el temps màxim d'estacionament a una hora, quan les circumstàncies d'ordenació general del trànsit viari ho aconsellin.
- En les zones d'accés controlat d'estacionament no hi haurà un període màxim d'estacionament, llevat que, per Resolució d'Alcaldia es limiti expressament el temps màxim d'estacionament, quan les circumstàncies d'ordenació general del trànsit viari a la zona ho aconsellin. En aquest casos la limitació no podrà ser en cap cas inferior a 30 minuts.
- Quan hom utilitzi diversos tiquets per un mateix estacionament, sigui quina sigui la modalitat o zona d'estacionament regulat, s'hauran d'exposar de tal manera que l'inici del període de validesa d'un coincideixi amb el final de validesa de l'anterior. En cap cas, la durada total de l'estacionament podrà excedir dels períodes màxims d'estacionament establerts.

2. Constitueixen infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament:

- Estacionar sense el corresponent comprovant horari, o amb un comprovant horari no vàlid.
- Estacionar, sobrepassant el límit horari indicat en el comprovant.
- Estacionar sense la targeta que habiliti especial i específicament l'estacionament a determinats vehicles.
- Romandre estacionat en el mateix lloc o carrer de la zona regulada, per sobre del temps màxim permès a la present ordenança, durant l'horari regulat.

3. Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, no sobrepassin el 50% de l'horari màxim autoritzat per a cada zona, o no hagin tret el comprovant horari i hagin estat denunciats, poden treure un comprovant especial que anul·la els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta denúncia, juntament amb l'esmentat comprovant, sempre que l'extracció d'aquest comprovant el dugui a terme l'interessat, dins de les 2 hores següents al moment en què es produí el fet infractor.

Article 31.

1. Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament regulat i amb horari limitat sense haver abonat i col·locat en la forma prevista a la present ordenança, el distintiu que li autoritza l'estacionament, o quan el temps d'ocupació sobrepassi el doble del temps abonat per l'usuari, a tenor de les previsions de la present ordenança municipal, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.

Dilluns, 9 d'agost de 2010

2. Podrà ser immobilitzat un vehicle quan no es trobi proveït del títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització atorgada, fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.

Secció 5a: Càrrega i descàrrega.

Article 32.

Les operacions de càrrega i descàrrega es poden dur a terme en els llocs específicament habilitats per fer-ho, o, amb caràcter ocasional, en qualsevol altre de la via pública, sempre que no s'obstaculitzi o destorbi la circulació de vehicles i/o persones.

Per poder realitzar en un lloc determinat i amb caràcter no ocasional o accidental aquests tipus d'activitats, els propietaris de comerços, indústries o locals comercials en general, podran sol·licitar a l'ajuntament la corresponent autorització o llicència específica, que regularà i determinarà, les circumstàncies i/o característiques específiques de cada autorització en concret per resolució d'alcaldia, indicant si són d'horari permanent o limitat, i si aquestes indicacions regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

Aquestes zones s'han de senyalitzar verticalment d'acord amb el que disposa la normativa vigent i s'hi ha de fer constar, si escau, la limitació horària i els dies d'aplicació. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de dur a terme d'acord amb les normes següents:

1. Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera. Si això no fos possible, s'ha de fer per la part posterior. En aquest cas s'han de prendre les mesures adequades per evitar accidents.
2. Els objectes, les mercaderies o els articles no es poden dipositar directament a terra, excepte si se'n té autorització, sinó que s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa.
3. La càrrega i descàrrega s'ha de fer amb personal suficient a fi d'aconseguir la màxima rapidesa i de no dificultar la circulació, tant de vehicles com de vianants.
4. Les operacions de càrrega i descàrrega han de fer-se amb el mínim soroll possible.
5. Si la calçada o la vorera queda bruta un cop realitzada l'operació, és obligatori netejar-la abans d'abandonar el lloc.
6. Queda prohibit que els camions circulin amb la porta posterior oberta, així com amb la càrrega descoberta.
7. Quan s'utilitzin bolquets, plomes, grues o altres elements auxiliars cal que s'adoptin les mesures de precaució i senyalització que adverteixin els vianants del risc o perill.

Article 33.

1. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que hi siguin autoritzats per aquesta activitat (camions, furgonetes mixtes). Es prohibeix que estacionin a zones reservades a aquests efectes, els vehicles comercials no dedicats al transport de mercaderies.

2. No romandran estacionats, en les zones habilitades per a la càrrega i descàrrega, vehicles que no estiguin realitzant aquestes tasques, excepte els vehicles de persones impedides, amb la targeta corresponent.

3. Les operacions les hauran d'efectuar dins del límit de temps autoritzat en la senyalització vertical aplicable, per a cada operació, amb caràcter general, de 15 minuts. Excepcionalment es podrà autoritzar un període superior de temps prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació concreta. Transcorregut el temps autoritzat, no podrà deixar-se estacionat en zona de càrrega-descàrrega cap vehicle tancat sense conductor, que no realitzi operacions pròpies de la zona o aparcament.

4. Per facilitar el control del temps màxim de la operació de càrrega-descàrrega establert en l'apartat anterior, serà obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, mitjançant rellotge que es col·locarà en la part interior del parabrisa de tal forma que sigui totalment visible.

Dilluns, 9 d'agost de 2010

Article 34.

A les vies urbanes on no existeixi cap zona de càrrega i descàrrega a una distància prudencial del lloc on s'hagin de realitzar aquestes operacions, cal tenir en compte les normes següents:

1. Els vehicles s'han d'alinejar paral·lelament al costat de la vorera, amb la part davantera en el sentit de la circulació i davant del local on s'hagin d'efectuar les operacions, sempre que no impedeixin la circulació en la zona.
2. Queda prohibit ocupar totalment o parcialment les voreres.
3. No s'ha de dificultar l'entrada i la sortida dels immobles.
4. En cap cas no es pot fer la càrrega i descàrrega en doble fila ni on és prohibida la parada.

Article 35.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de regir per la legislació vigent en la matèria i, per tant, pel que fa als productes que determina aquesta reglamentació, és imprescindible l'obtenció del permís municipal que fixa les condicions necessàries per realitzar aquestes operacions.

2. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transportin les mercaderies esmentades només poden circular dins l'horari autoritzat i no poden parar ni estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat.

Secció 6a: Contenedors.

Article 36.

1. Les zones de reserva per a contenidors senyalitzats només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

- Contenedors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars, és a dir, escombraries domèstiques.
- Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
- Contenedors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització i en les condicions que l'autorització estableix per a cada cas.

2. Queda prohibit col·locar o desplaçar contenidors a llocs que perjudiquin el trànsit.

3. Queda prohibit estacionar vehicles o ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest últim cas es considera estacionament de doble fila.

Secció 7a: Reserves especials per a persones amb mobilitat reduïda

Article 37.

Prèvia sol·licitud dels interessats, per Resolució d'Alcaldia es podran concedir reserves especials d'estacionament en vies públiques a prop del seu domicili o del seu lloc de treball a persones amb mobilitat reduïda. Per l'atorgament d'aquestes reserves especials d'estacionament, que, seran d'horari permanent, és a dir de 0 a 24 hores, es tindrà en compte necessàriament el lloc de residència o de treball del sol·licitant, i els interessats que sol·licitin la reserva hauran d'aportar la següent documentació:

A. En relació al lloc de residència. Per conductors

1. Targeta d'estacionament de la Generalitat de Catalunya, que es tramita a través dels serveis corresponents d'aquest Ajuntament.
2. Permís de conduir i DNI o document equivalent.
3. Documentació del vehicle (Permís de circulació) i targeta d'inspecció tècnica (ITV)
4. Justificació de residència, si no coincideix amb la de l'adreça que consta en el DNI o document equivalent.

Dilluns, 9 d'agost de 2010

La senyalització de l'autorització d'aquestes reserves especials d'estacionament, hauran de fer constar, en tot cas, la matrícula del vehicle específicament autoritzat, a més de la resta de requisits que reglamentàriament correspongui.

B. En relació al lloc de residència. Per no conductors (amb minusvalidesa acreditada del 65%, com a mínim).

1. Targeta d'estacionament de la Generalitat de Catalunya, que es tramita a través dels serveis corresponents d'aquest Ajuntament.
2. Permís de conduir de l'acompanyant que conviu amb el sol·licitant, com a conductor habitual del vehicle i DNI o document equivalent del sol·licitant i de l'acompanyant.
3. Documentació del vehicle (Permís de circulació) i targeta d'inspecció tècnica (ITV)
4. Justificació de residència, si no coincideix amb la de l'adreça que consta en el DNI o document equivalent.
5. Document oficial expedit per l'Organisme públic competent que acrediti que el sol·licitant té una minusvalidesa del 65% com a mínim.

C. En relació al lloc de treball.

Els interessats podran sol·licitar i obtenir, llicències de reserves especials d'estacionament en vies públiques a prop del seu lloc de treball, aportant amb la sol·licitud, i segons correspongui, a més de la que en cada cas s'indica en els apartats anteriors per a conductors o no conductors en relació al lloc de residència, la següent documentació:

- Certificació de l'empresa corresponent, que justifiqui la condició d'empleat de l'interessat i detalli el seu horari laboral.

CAPITOL IV IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Secció 1a: Immobilització de vehicles.

Article 38.

Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran ordenar i procedir a la immobilització immediata d'un vehicle en el lloc més adient de la via pública, a més de les circumstàncies previstes en els articles 31.2 (estacionament en zona regulada sense distintiu o que sobrepassi el temps establert), i 16.f (excés de soroll) quan de la seva utilització es pugui derivar un risc greu per al trànsit, les persones o el béns.

S'entendrà que s'incorre en les causes esmentades al paràgraf anterior, en els casos següents:

1. Quan el conductor no porti el permís de conduir o el que porti no sigui vàlid. En aquests casos, si el conductor manifesta tenir permís vàlid i acreditada suficientment la seva personalitat i domicili, no s'efectuarà la immobilització del vehicle, fora que el seu comportament indueixi a apreciar de manera racional i fonamentada, que no disposa dels coneixements i aptituds que calen per a la conducció.
2. Quan el conductor no hi sigui proveït de la corresponent assegurança obligatòria.
3. Quan, per deficiències del vehicle, aquest constitueixi un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
4. Quan el vehicle circuli amb l'alçada o amplada superior a l'assenyalada en les disposicions vigents o a la permesa en el seu cas, per l'autorització especial de que estarà proveït.
5. Quan el vehicle circuli amb una càrrega de pes o longitud total que superi en més d'un 10 % dels que tingui autoritzats.
6. Quan el vehicle circuli desproveït de cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en què el seu ús sigui obligatori.
7. Quan les possibilitats del vehicle o camp de visió del conductor resultin reduïdes de forma sensible i perillosa, pel nombre o posició de viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.
8. Quan el conductor d'un vehicle doni mostres d'actuar sota els efectes de begudes alcohòliques, drogues tòxiques o estupefaents. En aquests casos, els agents hauran de requerir els conductors perquè se sotmetin a les proves adequades per tal de determinar el grau de lucidesa en ordre a la conducció.

Dilluns, 9 d'agost de 2010

9. Quan els conductors o ocupants dels vehicles a motor i ciclomotors no adoptin les mesures de seguretat i de protecció obligatòries, segons la reglamentació.

10. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, i l'agent denunciant hagi fixat provisionalment la quantia de la multa, i aquell no hagi dipositat el seu import o garantit el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret. Cas que no sigui possible la immobilització del vehicle, s'efectuarà la seva retirada.

Article 39.

La immobilització del vehicle es podrà efectuar mitjançant un mecanisme bloquejador (o procediment mecànic) que l'impedeixi la circulació. La immobilització se suspendrà a l'acte, si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen i adopten les mesures pertinents. Tanmateix, si està efectuada pel sistema establert en el paràgraf anterior, el conductor o persona autoritzada haurà de sol·licitar de l'autoritat competent la posada en circulació, pel qual prèviament haurà de satisfer l'import de les despeses ocasionades amb motiu de la immobilització, fixades a la corresponent Ordenança.

Secció 2a: Retirada de vehicles.

Article 40.

L'Ajuntament podrà procedir, per qualsevol de les formes de gestió directa dels serveis públics admeses en dret, si l'obligat no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública i al seu dipòsit en el lloc que hagi designat, en els casos següents:

1. En llocs que constitueixi perill.
2. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
3. Quan causi greu destorb a la circulació de vianants o vehicles.
4. Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
5. Si ocasiona danys, pèrdues o deteriorament en el patrimoni públic.
6. Quan un vehicle romangui en la via pública durant el temps suficient i en condicions necessàries per presumir, racionalment el seu abandonament.

Es presumirà l'abandonament del vehicle en la via pública, en qualsevol dels casos següents:

- a) Quan estigui estacionat durant un període superior a un mes en el mateix lloc de la via.
- b) Quan presenti desperfectes que facin presumir racionalment una situació d'abandó o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans. En aquests supòsits, quan els vehicles mantinguin la placa de matrícula o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, en el moment immediatament posterior al de la retirada del vehicle de la via pública i el seu ingrés en el dipòsit municipal, un cop localitzat aquest titular d'acord amb els procediments reglamentaris establerts, se'l requerirà formalment per tal que, en el decurs dels 15 dies següents al de la notificació del requeriment, retiri el vehicle del dipòsit municipal, amb l'avertiment de que, en cas contrari, es procedirà al seu desballestament i tractament com a residu sòlid urbà.
- c) Quan li faltin les plaques de matrícula.

També es presumirà racionalment l'abandonament de un vehicle, quan hagin transcorregut dos mesos des de la seva retirada de la via pública. En aquests supòsits, quan els vehicles mantinguin la placa de matrícula o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, un cop transcorreguts els terminis reglamentaris, se'l requerirà formalment per tal que, en el decurs dels 15 dies següents al de la notificació del requeriment, retiri el vehicle del dipòsit municipal, amb l'avertiment de que, en cas contrari, es procedirà al seu desballestament i tractament com a residu sòlid urbà.

7. Quan així ho disposi l'autoritat judicial.

8. Quan immobilitzat el vehicle --segons l'apartat 10) de l'Article 38e.l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

9. Quan es trobi incorrectament en zona d'estacionament regulat i amb horari limitat.

Dilluns, 9 d'agost de 2010

10. Quan un vehicle es trobi estacionat a la via pública, i de forma intermitent o permanent, estigui sonant el dispositiu de la seva alarma electrònica, produint molèsties als residents de la zona, un cop s'hagin realitzat les gestions necessàries per la localització del seu conductor o titular, aquestes no hagin resultat positives, i no es pugui desconnectar el dispositiu d'alarma sense produir danys al vehicle.

11. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del propi vehicle.

12. Sempre que constitueixi perill o causi pertorbacions greus a la circulació rodada o a la dels vianants o al funcionament d'algun servei públic.

Article 41.

Als efectes de l'article 40 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitatiu, s'entén que, els vehicles estacionats constitueixen perill per la resta de vianants i conductors, en els casos següents:

1. Als revolts o canvis de rasant.
2. A les cruïlles i interseccions de carrers i les seves proximitats, quant produeixin disminució de visibilitat.
3. En els llocs en els quals s'impedeixi la visibilitat dels senyals de circulació.
4. Quan sobresortint dels vèrtex d'una vorera, obligant a la resta dels conductors a modificar la seva trajectòria, o dificultant el gir de la resta dels vehicles.
5. Quant s'obstaculitzi la sortida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i/o d'entreteniment durant les hores de funcionament dels mateixos.
6. En plena calçada.
7. En les mitjanes, separadors, illes o altres elements de canalització del trànsit.
8. En les zones excloses del trànsit (senyalitzades amb franges blanques i grogues al paviment).

Article 42.

Als efectes previstos a l'article 40 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitatiu, s'entén que, els vehicles estacionats causen pertorbacions greus a la circulació rodada o a la de vianants, en els casos següents:

1. Quan estigui prohibida la parada.
2. Quan s'impedeixi el pas d'altres vehicles.
3. Quant s'obstaculitzi la sortida o l'accés a un immoble a través d'un gual.
4. Quant s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle correctament estacionat.
5. Quan es trobi estacionat en doble fila, i no es trobi present el conductor.
6. Quan es trobi en les zones reservades per la col·locació de contenidors de residus sòlids, o qualsevol altre tipus de mobiliari urbà.
7. Quan envaeixi carrils o part de la via pública reservada exclusivament per a la circulació, o pel servei dels demés usuaris.
8. Quan es trobi estacionat en els passos de vianants i en els passos per a ciclistes o en les seves proximitats.
9. Als rebaixos de la vorera per a pas de persones amb mobilitat reduïda, i en les zones d'estacionament especial reservats per a persones de mobilitat reduïda.
10. Quan s'impedeix el gir autoritzat.

Dilluns, 9 d'agost de 2010

11. Estacionament total o parcial, sobre una voravia o un passeig, una illa de vianants o, en general en una zona reservada a la circulació dels vianants.
12. En les zones de càrrega i descàrrega.
13. A les vies d'atenció preferent.
14. En general, totes aquelles situacions anàlogues, que a més de constituir una conducta antireglamentària, pertorbin la utilització de la via pública o obliguin o puguin induir a qualsevol, a la comissió d'una infracció.

Article 43.

Als efectes previstos a l'article 40 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitatiu, s'entén que, un vehicle pertorba greument el funcionament d'un servei públic:

1. Quan es trobi estacionat en espais reservats per al transport públic, sempre que estiguin degudament senyalitzats i delimitats.
2. Quan es trobi en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, com ambulàncies, bombers i policia.
3. Quan es trobi estacionat en les àrees senyalitzades d'estacionament vigilat (zones blaves), sense que l'usuari del vehicle hagi abonat prèviament el tiquet de control horari, o quan el temps d'ocupació de la plaça sobrepassi el doble del temps abonat per l'usuari de vehicle. L'autoritat municipal podrà presumir que no s'ha abonat el tiquet de control horari quan aquest no es trobi col·locat de forma visible en el parabrises del vehicle.
4. Quan l'espai ocupat resulti necessari per a la reparació, neteja, treballs d'esporga, arranjamant, manteniment de l'arbrat, jardineres, zones verdes de la població o senyalització de la via pública.
5. Quan es trobi estacionat en l'itinerari o espai que ha d'ésser ocupat per una comitiva, desfilada, processó, cavalcades, proves esportives o altres activitats, totes elles degudament autoritzades.
6. En situacions d'emergència.

En el supòsits 4 i 5 el agents de la Policia Local hauran de senyalitzar amb una antelació de 48 hores els possibles extrems contemplats.

Article 44.

Als efectes previstos a l'article 40 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitatiu, s'entén que l'estacionament d'un vehicle origina pèrdues o deteriorament del patrimoni públic quan s'efectuï en jardins, sets, zones arborades, fonts, i, en general, en qualsevol altra part de la via pública destinada a l'ornat i decoració de la població.

Article 45.

L'autoritat municipal podrà presumir raonablement que un vehicle es troba en situació d'abandonament, a títol enunciatiu i no limitatiu, en els casos següents:

1. Quan es trobi estacionat durant un període superior a setze dies en el mateix lloc de la via pública.
2. Quan presenti un notable estat de deteriorament.
3. Quan els desperfectes que presenti facin impossible que el vehicle es pugui moure del lloc per mitjà dels seus propis medis.

Article 46.

Quan s'efectuï la retirada d'un vehicle, serà necessari, en tot cas, que es formuli la corresponent denúncia o diligència dels fets que l'hagin motivat, i acreditar l'estat del bé retirat.

Dilluns, 9 d'agost de 2010

Article 47.

La retirada del vehicle comportarà el seu trasllat a un dipòsit municipal, i s'adoptaran les mesures necessàries per comunicar-ho al titular, tan aviat com sigui possible. En tot cas, es deixarà un imprès d'avertiment de trasllat al lloc d'aparcament originari. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen abans que la grua iniciï la seva marxa amb el vehicle enganxat, i prenen les mesures pertinents pel cessament de la situació irregular en la que es trobava el vehicle.

Secció 3a: Restitució del vehicle i aixecament de la immobilització.

Article 48.

Un cop traslladat el vehicle al dipòsit municipal o immobilitzat per les causes regulades en aquesta ordenança, el conductor, el propietari o, si no hi són, el titular administratiu sol·licitarà a l'Administració la restitució i comprovació prèvies relatives a la seva personalitat.

Article 49.

1. El conductor del vehicle i subsidiàriament el seu titular, llevat dels casos d'utilització il·legítima i dels previstos en els apartats 5 i 6 de l'article 43 d'aquesta ordenança, hauran d'abonar prèviament l'import de les despeses ocasionades pels conceptes següents:

- La retirada de la via pública i el trasllat al dipòsit municipal i cada dia d'estada a partir del dia següent al del dipòsit d'un vehicle.
- La immobilització que generarà les despeses de la seva instauració i aixecament, i per cada dia en que el vehicle es trobi immobilitzat a comptar del dia següent en que es produeixi la immobilització.

2. La quantia de les despeses esmentades a l'apartat anterior, vindrà determinada a l'Ordenança corresponent i serà independent de la sanció que correspongui per la denúncia de la infracció.

Secció 4a: Responsabilitats

Article 50.

Si el sistema immobilitzador fos deteriorat o desaparegués amb el vehicle, seran reclamats els danys produïts als béns de propietat municipal, mitjançant diligències penals conforme al que disposa l'art. 380 del Codi Penal.

Secció 5a: Prescripció adquisitiva.

Article 51.

1. Traslladats els vehicles retirats de la via pública al dipòsit municipal, passaran al domini de l'Ajuntament pel transcurs de tres anys de possessió no interrompuda, a comptar des de la notificació al titular, d'acord amb l'article 1955 del Codi Civil.

2. Si el titular del vehicle fos desconegut, l'Ajuntament n'adquirirà el domini conforme preveu l'article 615 del Codi Civil.

CAPITOL V INFRACCIONS I SANCIONS. PROCEDIMENT SANCIONADOR.

Secció 1a: Infraccions i sancions

Article 52.

1. Les accions u omissions contràries a la present ordenança, i a la normativa que la informa, en especial, el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a

Dilluns, 9 d'agost de 2010

motor i seguretat vial, la Llei 5/1997, de 24 de març, de reforma del text articulat de la Llei sobre transit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovada per l'esmentat Reial Decret Legislatiu, i el (Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, pel que s'aprova el vigent reglament general de circulació), tenen el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura, que es detallen en el quadre d'infraccions i sancions annex a la mateixa, conforme les previsions del Títol V de la vigent llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

(Ley 18/2009, de 23 de noviembre, por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, en materia sancionadora).

2. L'òrgan sancionador, atenent les circumstàncies, gravetat i transcendència de cada infracció, l'existència o no d'intencionalitat, reiteració o antecedents de l'infractor, la naturalesa dels perjudicis causats o del perill potencial creat, i la reincidència per comissió dins d'un any d'una infracció ferma de la mateixa naturalesa, podrà, raonant-ho expressament en la resolució que s'escaigui, modificar en més o en menys, fins a un 10%, les quanties assenyalades en l'esmentat quadre de sancions.

3. Abans de la resolució inicial del procediment sancionador, previ requeriment de l'interessat dins del termini reglamentàriament previst per formular al·legacions en relació a la denúncia formulada, l'administració municipal realitzarà quantes actuacions siguin pertinents a l'objecte de determinar, si concorren circumstàncies justificatives de la seva tramitació, i en atenció a la gravetat del fet i la sanció aplicada, l'existència o no d'intencionalitat o reiteració i la naturalesa dels perjudicis causats, podrà determinar la seva terminació sense imposició de sanció, advertint-ne formalment a l'infractor, als efectes pertinents.

4. Les accions u omissions contràries a la normativa indicada en l'apartat primer precedent, en matèria de trànsit, circulació de vehicles i vianants, en general, i les comeses, en particular, contra qualsevol dels preceptes de la present ordenança, comeses en les vies urbanes de Cabriels, que no figurin expressament relacionades en l'esmentat quadre annex d'infraccions i sancions, seran sancionades:

- Les previstes i descrites en la vigent relació codificada d'infraccions al reglament general de circulació, conforme les seves previsions.
- Totes les demés, en quant suposin infracció de la present ordenança local, amb multa de fins a 900 EUR per les infraccions molt greus, 450 EUR per les greus i 225 EUR per la resta.

5. Les sancions de multes previstes en els apartats precedents, podran fer-se efectives dins del termini de 30 dies hàbils següents al de la notificació de la denúncia amb una reducció del 50% quan es procedeixi a la retirada del permís o llicència segons l'art. 67.1 del text articulat i del 50% en la resta, sobre la quantitat fixada provisionalment, en cada cas.

Secció 2a: Procediment sancionador.

Article 53.

1. Són aplicables a les sancions establertes per aquesta ordenança els principis de la potestat sancionadora i del procediment sancionadors establerts per la vigent Llei 30/92, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les administracions públiques i del Procediment administratiu Comú; i el vigent Reial Decret 1398/93, de 4 d'agost, pel que s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, i altres normes concordants i provinents previstes a l'ordenament jurídic.

2. És aplicable a les sancions establertes per aquesta ordenança, el procediment administratiu sancionador previst en el vigent Reial Decret 320/1994, pel que s'aprova el reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

3. Es podrà prescindir del tràmit d'audiència previst a l'article 13.2 de l'esmentat reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, quan no figurin en el procediment ni siguin tinguts en compte altres fets, al·legacions de l'interessat, o proves, que les aportades per l'interessat, conforme les previsions de l'article 12 del propi reglament.

Dilluns, 9 d'agost de 2010

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA.

Les disposicions de la vigent ordenança sobre protecció del medi ambient contra l'emissió de sorolls d'aquest municipi, no seran aplicables en relació a la circulació de vehicles a motor i ciclomotors, per aquest municipi, en tant i en quant s'oposin, modifiquin i/o contradiguin les previsions al respecte de la present ordenança municipal de circulació.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA.

Les referències a la normativa de concreta aplicació s'entendrà feta per remissió a la normativa que les pugui substituir en el futur.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA.

A les motocicletes i ciclomotors homologats amb anterioritat al dia 17 de juny de 1999, els hi serà exigible, quant a nivell de soroll màxim admissible, el que es fixa a les Directives de la CEE 78/1015, 87/56, 89/235, i en el Decret 1439/1972. La resta de vehicles automòbils de quatre o més rodes, hauran de complir els nivells de soroll màxim previst a les Directives de la CEE 70/157 i les seves versions modificades posteriors, fins que, conforme les mateixes, no els hi puguin ser exigibles els nivells a que es fa referència a l'article 16 d'aquesta ordenança.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

Un cop hagi entrat en vigor aquesta ordenança, quedaran derogades quantes disposicions municipals d'igual o inferior rang s'hi oposin, i/o contradiguin a la mateixa.

DISPOSICIÓ FINAL.

Aquesta ordenança entrarà en vigor als quinze dies hàbils de la publicació completa del text en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*.

ANNEX: CATÀLEG D'INFRACIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA GENERAL MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE CABRILS

(La codificació dels articles està relacionada amb el Reglament general de circulació segons el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre)

Continua en la pàgina següent

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
<i>NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ</i>					
Comportar-se de manera que s'entorpeix indègudament la circulació, s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o es causen danys als béns (<i>indicar el comportament i/o els perjudicis o danys causats</i>)	2	L	80	40	
Conduir de forma negligent (<i>indicar la conducta</i>)	3.1	G	200	100	
Conduir de forma temerària (<i>indicar detalladament el tipus de conducció</i>)	3.1	MG	500	250	6
<i>Activitats que afecten la seguretat de la circulació</i>					
Llençar a la via o en les seves proximitats objectes o matèries que entorpeixen o fan perillosa la circulació, la parada o l'estacionament (<i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i>)	4.2	G	200	100	4
Vehicle abandonat a la via pública	4.2	L	100	50	
Dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que poden deteriorar la via o les seves instal·lacions o produir efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar (<i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i>)	4.2	L	80	40	
Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació	4.3	L	80	40	
Realitzar a la via filmacions, enquestes o assajos que entorpeixen la circulació	4.3	L	80	40	
<i>Senyalització d'obstacles i perills</i>					
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1	L	80	40	
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris o perquè no dificulti la circulació (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1	L	80	40	
No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és (<i>indicar l'obstacle o perill existent i forma de senyalització</i>)	5.3	L	80	40	
Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (<i>indicar tipus de vehicle d'assistència –mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament</i>)	5.4	G	200	100	
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis o produir accidents de circulació (<i>indicar objecte, lloc on va ser llençat i tipus de perill</i>). Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.	6	G	200	100	4
<i>Emissió de perturbacions i contaminants</i>					
Circular amb un vehicle amb uns nivells d'emissió de sorolls o de gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	7.1	L	80	40	
No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	7.1	L	80	40	
Circular sense el dispositiu silenciador d'explosions o amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat; o expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	7.2	L	80	40	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat; o llençant fums que poden dificultar la visibilitat a altres conductors o ser nocius	7.2	L	80	40	
TRANSPORT DE PERSONES					
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (<i>indicar número de persones transportades i de places autoritzades</i>) <i>A efectes de còmput del nombre de persones transportades, cada persona computa una plaça, amb independència de la seva edat. En vehicles autoritzats per al transport escolar i de menors, s'estarà a allò establert en la normativa específica sobre la matèria.</i>	9.1	L	80	40	
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (<i>indicar número de persones i de places autoritzades</i>)	9.1	G	200	100	
No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenjala el nombre de places	9.1	L	80	40	
Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle (<i>indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat</i>)	9.1	L	80	40	
<i>Col·locació i disposició de les persones</i>					
Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	10.1	L	80	40	
No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	10.3	G	200	100	
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba o pot danyar els ocupants del vehicle	10.3	L	80	40	
<i>Transport col·lectiu de persones</i>					
Conduir, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, incomplint la normativa. (<i>indicar si es tracta de parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos, no parar el més a prop del costat dret de la calçada o distreure's durant la conducció</i>)	11.1	L	80	40	
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES					
Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona <i>Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat</i>	12.1	L	80	40	
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho o sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	12.1	L	80	40	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys <i>Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, o persones majors d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzin el seient de darrere del conductor</i>	2.2	G	200	100	
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, incomplint les condicions establertes reglamentàriament (<i>indicar si l'incompliment consisteix en no dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta o no tenir els peus recolzats als reposapeus laterals o anar entremig del conductor i el manillar</i>)	12.2	L	80	40	
Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (<i>indicar incompliment</i>) <i>Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents:</i>	12.4	L	80	40	
<ul style="list-style-type: none"> - <i>la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat</i> - <i>la velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles</i> - <i>en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat</i> - <i>en circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents</i> 					
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES					
<i>Dimensions del vehicle i de la càrrega</i>					
Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (<i>detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via</i>)	13.1	G	200	100	
Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (<i>detallar dimensions del vehicle i de la càrrega</i>)	13.2	MG	500	250	
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (<i>detallar la condició incomplerta</i>)	13.2	G	200	100	
<i>Disposició de la càrrega</i>					
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	14.1.a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	14.1.b)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	14.1.c)	L	80	40	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	14.1.d)	L	80	40	
Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	14.2	G	200	100	
<i>Dimensions de la càrrega</i>					
Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris	15.2	L	80	40	
<i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i>					
<i>- en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere;</i>					
<i>- en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere.</i>					
<i>En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total</i>					
Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris	15.3	L	80	40	
<i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</i>					
Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris	15.4	L	80	40	
<i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere</i>					
No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	15.5	L	80	40	
No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (<i>indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa</i>)	15.6	L	80	40	
<i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida. Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.</i>					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior <i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell</i>	15.7	L	80	40	
<i>Operacions de càrrega i descàrrega</i> Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega:	16	L	80	40	
1) sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament i les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (<i>indicar incompliment</i>) 2) ocasionant perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris (<i>indicar perill o pertorbació</i>) 3) sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada 4) sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat 5) de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris o es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants					
<i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris</i>					
<i>Control del vehicle o animals</i>					
Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	17.1	L	80	40	
Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	17.1	L	80	40	
Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	17.2	L	80	40	
<i>Altres obligacions del conductor</i>					
Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments o el camp necessari de visió o l'atenció permanent a la conducció (<i>indicar la causa</i>)	18.1	L	80	40	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE</i> <i>50%</i>	<i>Pèrdua</i> <i>punts</i>
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció <i>(especificar tipus d'aparell)</i> <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius tals com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que, tot i estar a la vista del conductor, la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>	18.1	G	200	100	3
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	18.1	L	80	40	
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>	18.2	G	200	100	3
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>	18.2	G	200	100	3
<i>Visibilitat en el vehicle</i>					
Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	19.1	G	200	100	
Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris <i>Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles</i>	19.1	G	200	100	
Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	19.2	G	200	100	
<i>NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES</i>					
<i>Taxes d'alcohol</i>					
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre <i>S'hi inclouen els conductors de bicicletes que no tindran pèrdua de punts</i>	20	MG	Veure barem		

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE</i> <i>50%</i>	<i>Pèrdua</i> <i>punts</i>
Conduir amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, els següents vehicles	20	MG	Veure barem		
<ul style="list-style-type: none"> - <i>vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg</i> - <i>vehicles destinats al transport de viatgers de més de 9 places</i> - <i>vehicles de servei públic</i> - <i>vehicles destinats al transport escolar o de menors</i> - <i>vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses</i> - <i>vehicles destinats al servei d'urgència</i> - <i>vehicles destinats a transports especials</i> 					
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència o un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem		
<i>Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades</i>					
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle o l'usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica.	21	MG	500	250	6
<i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor</i>					
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	21.b)	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21.c)	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	21.d)	MG	500	250	6
<i>NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES</i>					
Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill	27.1	MG	500	250	6
<i>S'inclouen en aquest supòsit els conductors de bicicletes que no tindran pèrdua de punts</i>					
<i>Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars</i>					
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues. <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor</i>	28.1	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	28.1	MG	500	250	6

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciado per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	28.1	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28.1	MG	500	250	6
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES					
<i>Sentit de la circulació</i>					
Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	29.1	MG	500	250	6
Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	29.1	G	200	100	
Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	29.1	G	200	100	
UTILITZACIÓ DELS CARRILS					
<i>Calçades amb doble sentit de circulació</i>					
Circular pel voral sense causa o raó d'emergència <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>	30.1	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	30.1.a)	MG	500	250	6
Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerre	30.1.b)	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	30.1.b)	MG	500	250	6
<i>Fora de poblat, en calçades amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa</i>					
Circular fora de poblat pel voral sense causa o raó d'emergència <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>	31	G	200	100	
Circular fora de poblat per un carril diferent del que hi ha més a la dreta entorpint la circulació d'altres vehicles que el segueixen, en una calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de la marxa	31	G	200	100	
<i>Fora de poblat, en calçades amb tres o més carrils per al mateix sentit de marxa</i>					
Circular fora de poblat, amb un camió de MMA superior als 3.500 kg o amb un vehicle especial que no està obligat a circular pel voral o amb un conjunt de vehicles de més de 7 metres de longitud, en una calçada de tres o més carrils en el sentit de la marxa, per un carril diferent del situat més a la dreta, podent fer-ho per aquest carril o de manera que es dificulta la marxa d'un altre vehicle que el segueix	32	G	200	100	
<i>En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa</i>					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (<i>descriure com s'efectua aquest canvi de carril</i>) <i>S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda</i>	33	G	200	100	
<i>Carrils per a vehicles amb alta ocupació (VAO)</i>					
Circular amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a VAO sense que el vehicle estigui ocupat pel nombre de persones fixat pel tram de la xarxa viària pel qual circula (<i>indicar el nombre de persones transportades i el nombre d'ocupants fixat per aquell tram</i>) <i>Si el vehicle ostenta el senyal V-15 (minusvàlid), pot circular pel carril per a VAO encara que només l'ocupi el conductor</i>	35.2	G	200	100	
Circular per un carril habilitat per a VAO quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització del carril habilitat per a VAO queda limitada a motocicletes, turismes i vehicles mixtes adaptables. Està prohibida, per tant, per a la resta de vehicles i conjunts de vehicles, inclosos els turismes amb remolc, així com vianants, cicles, ciclomotors, vehicles de tracció animal i animals. Això no obstant, els autobusos amb MMA superior a 3.500 kg i autobusos articulats, amb independència del nombre d'ocupants, poden circular pels carrils per a VAO en les mateixes condicions de circulació establertes pels VAO, de forma simultània, si així s'indica en la relació de trams de carrils per a VAO. D'altra banda, els vehicles de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament i assistència sanitària en servei d'urgència, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via poden utilitzar els carrils reservats</i>	35.2.a)	G	200	100	
<i>Incomplir les condicions fixades per a la utilització d'un carril habilitat per a VAO (indicar incompliment)</i> <i>VORALS: conductors obligats a utilitzar-los</i>	35.2.d)	MG	500	250	6
No circular pel voral transitable de la seva dreta o circular ocupant més calçada de la que és imprescindible quan el voral és intransitable el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes. <i>En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin</i>	36.1	G	200	100	
No circular pel voral transitable de la seva dreta o circular ocupant més calçada de la que és imprescindible quan el voral és intransitable el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	36.1	G	200	100	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular <i>Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela. Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas</i>	36.2	G	200	100	
Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat o quan formen aglomeracions de trànsit	36.2	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta, envaint la calçada d'una autovia <i>A les autovies les bicicletes només poden circular pel voral, sense envair la calçada en cap cas. Veure nota article 38.1</i>	36.2	G	200	100	
Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient	36.2	G	200	100	
Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes</i>	36.3	G	200	100	
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ					
<i>Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació</i>					
Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit	37.1	MG	500	250	6
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	37.5	MG	500	250	
<i>Circulació per autopistes i autovies</i>					
Circular per una autopista o una autovia amb un vehicle de tracció animal, bicicleta(*), ciclomotor o un vehicle per a persones de mobilitat reduïda. <i>Això no obstant, els conductors de bicicletes majors de 14 anys poden circular pels vorals de les autovies, excepte que per raons justificades de seguretat viària es prohibeixi mitjançant la senyalització corresponent</i>	38.1	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta menor de 14 anys, per una autovia	38.1	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta, per una autovia quan està prohibida la seva circulació mitjançant la corresponent senyalització	38.1	G	200	100	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
No abandonar l'autopista o l'autovia quan per raons d'emergència s'hi circula a una velocitat anormalment reduïda	38.2	G	200	100	
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que excedeix les masses o les dimensions reglamentàriament establertes, sense autorització	38.3	G	200	100	
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que no excedeix les masses o les dimensions establertes i que no pot arribar en terreny pla a una velocitat superior als 60 km/h	38.3	G	200	100	
<i>Limitacions a la circulació</i>					
Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (<i>indicar incompliment</i>)	39.4	G	200	100	
Circular <i>sense haver obtingut la corresponent autorització</i> especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció establerts per RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	39.5	MG	500	250	
Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (<i>indicar incompliment</i>)	39.5	MG	500	250	
<i>Carrils reversibles</i>					
Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	40.2	MG	500	250	6
<i>Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual</i>					
Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho	41.1	MG	500	250	6
<i>La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc</i>					
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior als 80 km/h	41.1	G/MG	Veure barem		
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta	41.1	G	200	100	
<i>La velocitat mínima de circulació per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>					
Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	41.1	MG	500	250	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	41.1	MG	500	250	6
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1	G	200	100	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE</i> <i>50%</i>	<i>Pèrdua</i> <i>punts</i>
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior a la reglamentàriament establerta <i>Si només existeix un sol carril destinat al sentit normal de la circulació, la velocitat màxima permesa és de 80 km/h, si es disposa de més d'un carril, les velocitats màximes permeses són les fixades pels articles 48.1, 49 i 50</i>	41.1	G/MG	Veure barem		
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta <i>La velocitat mínima de circulació per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>	41.1	G	200	100	
<i>Carrils addicionals de circulació</i>					
Circular per un carril addicional a una velocitat superior als 80 km/h	42.1	G/MG	Veure barem		
Circular per un carril addicional a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta <i>La velocitat mínima de circulació per un carril addicional és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>	42.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril addicional, envaint el carril contigu destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	500	250	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de circulació, envaint el carril addicional destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	500	250	6
<i>REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació</i>					
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	43.1	MG	500	250	6
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	43.2	MG	500	250	6
<i>UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES</i>					
Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	44.1	MG	500	250	6
Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	44.2	MG	500	250	6
<i>VELOCITAT</i>					
<i>Moderació de la velocitat</i>					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE</i> 50%	<i>Pèrdua</i> <i>punts</i>
Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (<i>indicar circumstàncies</i>)	46.1	G	200	100	
<ul style="list-style-type: none"> • quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran • quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran • en acostar-se a cicles circulant, en les interseccions o proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles • en acostar-se a pas de vianants no regulats per semàfor o agents de circulació • en acostar-se a mercats, centres docents o llocs on sigui previsible la presència de nens • quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran • en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle utilitza • en acostar-se a un autobús en situació de parada i en especial si es tracta d'un autobús de transport escolar • fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada • fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral • quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitjar aigua, grava o altres matèries als altres usuaris de la via • en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via • quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat • en cas d'enlluernament • en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum 					
Circular a km/h quan la velocitat està limitada a 50 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la (<i>indicar velocitat mesurada i cinemòmetre utilitzat</i>)	46.1.h)	G/MG	Veure barem		
<i>Velocitats màximes en vies fora de poblat</i>					
Circular a una velocitat que supera la limitació genèrica per raó del tipus de vehicle i de la via (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	48.1	G/MG	Veure barem		
<i>Velocitats mínimes</i>					
Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	49.1	G	200	100	
Circular per una autopista o una autovia a una velocitat inferior als 60 km/h (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	49.1	G	200	100	
Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (<i>indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada</i>)	49.1	G	200	100	
<i>Velocitat a les vies urbanes i travesseres</i>					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres <i>(indicar la velocitat mesurada)</i>	50.1	G/MG	Veure barem		
Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h <i>(indicar la velocitat mesurada)</i>	50.1	G/MG	Veure barem		
<i>Velocitats prevalents</i>					
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent <i>(indicar la velocitat mesurada)</i>	52.1.a)	G/MG	Veure barem		
Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor <i>(indicar la velocitat mesurada)</i>	52.1.b)	G/MG	Veure barem		
Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h <i>(indicar la velocitat mesurada)</i>	52.1.c)	G/MG	Veure barem		
Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega <i>(indicar la velocitat mesurada)</i>	52.1.d)	G/MG	Veure barem		
Circular sense portar visible a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, en el seu cas, al vehicle ressenyat	52.2	L	80	40	
REDUCCIÓ DE VELOCITAT					
Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	53.1	G	200	100	
Reduir brusquement la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	53.1	G	200	100	
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES					
Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació</i>	54.1	G	200	100	4
Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup</i>	54.2	G	200	100	
Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m <i>Excepcions a aquest supòsit:</i>	54.2	G	200	100	
- <i>en poblat</i>					
- <i>on estigui prohibit l'avançament</i>					
- <i>on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació</i>					
- <i>o quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament</i>					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
COMPETICIONS					
Celebrar una prova esportiva, marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1	MG	500	250	
Celebrar una prova esportiva, marxa ciclista o un altre event incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa (<i>indicar condició incomplerta</i>)	55.1	MG	500	250	
Participar en competicions i curses de vehicles no autoritzades.	55.2	MG	500	250	6
NORMES DE PRIORITAT DE PAS					
<i>Interseccions senyalitzades</i>					
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscamment	56.1	G	200	100	4
<i>Interseccions sense senyalitzar</i>					
No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1	G	200	100	4
Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.a)	G	200	100	4
No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.b)	G	200	100	4
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.c)	G	200	100	4
Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.d)	G	200	100	4
<i>Normes generals sobre prioritat de pas</i>					
No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	58.1	G	200	100	
<i>Detenció del vehicle en interseccions</i>					
Entrar en una intersecció, en un pas de vianants o en un pas per a ciclistes quan en atenció a la circulació el vehicle queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1	G	200	100	
Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	59.2	G	200	100	
TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT					
<i>Trams en obres i estretalls</i>					
No respectar la prioritat del vehicle que ha entrat primer en un estretall no senyalitzat fent impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	60.1	G	200	100	
No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	60.2	G	200	100	
Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	60.4	G	200	100	
No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	60.5	G	200	100	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
<i>Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat</i>					
No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	61.1	G	200	100	
No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	61.2	G	200	100	
No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'ídèntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	61.3	G	200	100	
<i>Ordre de preferència en absència de senyalització</i>					
No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere	62.1	G	200	100	
<i>L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent:</i>					
a) <i>Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles</i>					
b) <i>Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d)</i>					
c) <i>Vehicles de tracció animal</i>					
d) <i>Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes</i>					
e) <i>Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers</i>					
f) <i>Camions, tractocamions i furgons</i>					
g) <i>Turismes i vehicles derivats de turismes</i>					
h) <i>Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers</i>					
i) <i>Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes</i>					
j) <i>Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes</i>					
<i>La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent:</i>					
1r <i>El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància</i>					
2n <i>Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA</i>					
<i>Trams de gran pendent</i>					
No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	63.1	G	200	100	
<i>S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%</i>					
<i>NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS</i>					
<i>Prioritat de pas dels ciclistes</i>					
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	64.a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	64.b)	G	200	100	4

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	64.c)	G	200	100	4
<i>Prioritat de pas dels vianants</i>					
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	65.1.a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	65.1.b)	G	200	100	4
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	65.1.c)	G	200	100	4
Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	65.2	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	65.3.a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	65.3.b)	G	200	100	
<i>Prioritat de pas dels animals</i>					
No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	66.1.a)	G	200	100	
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	66.1.b)	G	200	100	
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	66.1.c)	G	200	100	
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA					
Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	67.1	G	200	100	
Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent	67.3	G	200	100	
Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (<i>indicar la maniobra realitzada i el perill creat</i>)	68.1	G	200	100	
No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	68.1	G	200	100	
<i>Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles</i>					
No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	69	G	200	100	
No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	69	L	80	40	
No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	69	L	80	40	
<i>Vehicles no prioritari en servei d'urgència</i>					
Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	70.1	G	200	100	
No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència	70.1	G	200	100	
<i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent volejar un mocador o un procediment similar</i>					
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	70.2	G	200	100	
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	71.1	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionats, quan obstaculitza la circulació	71.2.a)	L	80	40	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que pot suposar un perill per aquests	71.2.b)	L	80	40	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, des del moment d'entrar en una autopista o autovia per fer-hi operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies i fins a arribar al lloc dels treballs	71.2.b)	L	80	40	
No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaría d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h	71.3	L	80	40	
<i>NOTA: Vegeu l'article 113</i>					
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ					
<i>Obligacions dels conductors que s'hi incorporen</i>					
Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, quan procedeix de vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.1	G	200	100	
Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.2	G	200	100	
Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	72.3	L	80	40	
Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.4	G	200	100	
<i>Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra</i>					
No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles, especialment als vehicles de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.1	L	80	40	
En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.2	L	80	40	
CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL					
<i>Normes generals</i>					
Fer un canvi de direcció amb perill per a la resta d'usuaris.	74.1	G	200	100	
- No ho ha advertit als vehicles que circulen darrere					
- No s'ha cerciorat de la velocitat i distància dels vehicles que s'acosten en sentit contrari					
- Canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	74.2	G	200	100	
<i>Execució de la maniobra</i>					
No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	75.1.a)	G	200	100	
Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària:	75.1.b)	G	200	100	
<ul style="list-style-type: none"> - Calçada sentit únic, no situar-se a prop de la dreta o de l'esquerra - Calçada de doble sentit i canvi de direcció cap a l'esquerra; - no situar-se a prop de la marca longitudinal de separació de carrils o de l'eix de la calçada - envair sentit contrari - no col·locar-se en el carril central quan la calçada té 3 carrils 					
No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	75.1.b)	G	200	100	
Fer un canvi direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerre el centre de la intersecció	75.1.c)	G	200	100	
<i>S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta</i>					
<i>Supòsits especials</i>					
No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	76.1	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un ciclista o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	200	100	
<i>Carril de desceleració</i>					
No entrar al més aviat possible en el carril de desceleració en abandonar una via	77	L	80	40	
CANVI DE SENTIT					
<i>Execució de la maniobra</i>					
Fer un canvi de sentit de la marxa antireglamentari.	78.1	G	200	100	
<ul style="list-style-type: none"> - No escollir el lloc adequat per fer la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible - No advertir la maniobra amb els senyals preceptius amb prou antelació - Obstaculitzar la circulació dels altres usuaris de la via - Quedar-se a la calçada podent sortir per la dreta de manera que s'impedeix la marxa dels vehicles del darrere 					
Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (<i>indicar el perill creat</i>)	78.1	G	200	100	3
<i>Supòsits especials</i>					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	79.1	G	200	100	3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en una autopista o una autovia en un lloc no habilitat per fer-ho	79.1	G	200	100	3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	79.1	G	200	100	3
MARXA ENRERE: normes generals					
Circular cap enrere sense causa justificada	80.1	G	200	100	
<i>Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi</i>					
Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	G	200	100	
Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	G	200	100	
Circular marxa enrere en una autopista o una autovia	80.3	MG	500	250	4
Execució de la maniobra					
Efectuar la maniobra de marxa enrere antireglamentàriament	81.1	G	200	100	
- No efectuar-la lentament					
- No advertir-la amb els senyals preceptius					
- No adoptar les precaucions necessàries per no causar perill					
No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	81.3	G	200	100	
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL-LELA					
Avançament per l'esquerra: excepcions					
Avançar a un vehicle per la dreta	82.1	G	200	100	
<i>Hi ha determinades excepcions a aquesta regla:</i>					
- quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra					
- quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central					
- en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris					
Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions	82.2	G	200	100	
<i>Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès</i>					
En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (<i>indicar el perill creat</i>)	82.3	G	200	100	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
<i>Avançament en calçades de varis carrils</i>					
Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	83.1	G	200	100	
Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	83.2	G	200	100	
<i>NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT</i>					
<i>Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra</i>					
Efectuar un avançament antireglamentari	84.1	G	200	100	
<ul style="list-style-type: none"> - No advertir-ho amb prou antelació - No hi ha espai lliure en el carril que pretén utilitzar i disturba els que circulen en sentit contrari - No tenir espai suficient per tornar al carril dret i posar en perill als vehicles avançats quan es presenta un vehicle en sentit contrari - Utilitzar el carril central quan està ocupat per vehicle que circula en sentit contrari 					
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (<i>indicar el perill creat</i>)	84.1	G	200	100	4
Avançar quan el vehicle del davant ja ha indicat que vol avançar o quan el vehicle del davant està avançant de manera que s'envaeix el sentit contrari	84.2	G	200	100	
Avançar quan el conductor que el segueix està avançant al seu vehicle o quan no es disposa de prou espai per tornar al mateix carril en acabar l'avançament	84.3	G	200	100	
<i>Execució de l'avançament</i>					
Avançar amb una velocitat que no és notòriament superior a la del vehicle avançat o sense deixar prou separació lateral	85.1	G	200	100	
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	85.2	G	200	100	
Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	85.3	G	200	100	
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	85.3	G	200	100	
Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (<i>indicar a qui s'avança</i>)	85.4	G	200	100	
Avançar posant en perill o entorpint a ciclistes (<i>indicar perill o molèsties causades</i>)	85.4	G	200	100	4
Avançar, fora de poblat, el conductor d'un vehicle de dues rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació inferior a 1,50 metres	85.5	G	200	100	
<i>Obligacions del conductor avançat</i>					
No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	86.1	G	200	100	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
Augmentar la velocitat o efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat	86.2	G	200	100	
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (<i>indicar les circumstàncies que concorren</i>)	86.2	G	200	100	4
No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dona mostres inequívokes de desistir de la maniobra	86.2	G	200	100	4
No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen <i>Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat</i>	86.3	G	200	100	
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA					
Prohibicions					
Avançar envaint el sentit contrari	87.1.a)	G	200	100	4
<ul style="list-style-type: none"> • en revolts o canvis de rasant de visibilitat reduïda • o en llocs o circumstàncies amb visibilitat insuficient per fer l'avançament o desistir-ne una vegada iniciada 					
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	87.1.a)	G	200	100	4
Avançar en un pas de vianants senyalitzat <i>Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament</i>	87.1.b)	G	200	100	
Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	87.1.b)	G	200	100	
Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament</i>	87.1.b)	G	200	100	
Avançar en una intersecció o en les seves proximitats <i>S'exceptuen d'aquest supòsit:</i>	87.1.c)	G	200	100	
<ul style="list-style-type: none"> - quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta - quan l'avançament per la dreta estigui permès - quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui - quan s'avanci a un vehicle de dues rodes 					
Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	87.1.d)	G	200	100	
SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'Ocupació DEL SENTIT CONTRARI					
Vehicles immobilitzats i obstacles					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill (<i>indicar el perill causat</i>)	88.1	G	200	100	
Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar	88.1	G	200	100	
Avançar a una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar posant-lo en perill (<i>indicar el perill causat</i>)	88.1	G	200	100	
Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill (<i>indicar perill causat</i>)	89.1	G	200	100	
PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals					
<i>Llocs on han d'efectuar-se</i>					
Parar o estacionar el vehicle dins de la calçada en una via interurbana	90.1	L	80	40	
Parar o estacionar el vehicle dins de la part transitable del voral en una via interurbana	90.1	L	80	40	
Parar o estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	90.2	L	80	40	
<i>Forma d'execució</i>					
Parar o estacionar el vehicle obstaculitzant la circulació o constituint un risc als altres usuaris (<i>indicar obstacle o perill creat</i>)	91.1	G	200	100	
Estacionar en una sortida d'emergències	91.1	G	200	100	
Estacionar de forma que s'impedeix la sortida o l'accés de persones a un immoble (deixar mínim 80 centímetres)	91.2	L	80	40	
<i>Col·locació del vehicle</i>					
Parar o estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	92.1	L	80	40	
Parar o estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	92.2	L	80	40	
En estacionament amb senyalització al paviment, no col·locar el vehicle dins del perímetre marcat	92.2	L	80	40	
Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment	92.3	L	80	40	
<i>Indicar algun dels següents supòsits:</i>					
<ul style="list-style-type: none"> - no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada - no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització - no deixar accionat el fre de mà - no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent - no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent - no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents 					
LIMITACIÓ DELS ESTACIONAMENTS EN VIES URBANES					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
Estacionar un vehicle a la via pública al mateix lloc amb l'objecte de vendre'l	93.1	L	80	40	
Estacionar un remolc, semirremolc o caravana separat del vehicle tractor	93.2	L	80	40	
Estacionar una autocaravana més de 24h. A qualsevol carrer del municipi quan sigui utilitzada com a vivenda	93.3	L	80	40	
Estacionar el vehicle durant més de 8 dies al mateix lloc i de forma ininterrompuda	93.4	L	80	40	
Estacionar bloquejant un contenidor impedit o dificultant la seva utilització o desplaçament	93.5	L	80	40	
<i>NORMES ESPECIALS: llocs prohibits</i>					
Parar el vehicle	94.1. a)	G	200	100	
1.- en un revolt o canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats	94.1. a)				
2.- en un túnel o pas inferior o tram de via amb senyal de túnel	94.1. b)				
3.- en un pas a nivell	94.1. b)				
4.- en un pas per a ciclistes o vianants	94.1. c)				
5.- al carril o part de la via reservats per a la circulació o servei de determinats usuaris	94.1. d)				
6.- en una intersecció o a la vora dificultant el gir	94.1. d)				
7.- en via interurbana en una intersecció o a la vora generant perill per manca visibilitat	94.1. e)				
8.- sobre rails de tramvia o a la vora entorpint la seva circulació	94.1. f)				
9.- en lloc on impedeix veure senyalització o obliga als usuaris afectats a fer maniobres	94.1. g)				
10.- en autopista o autovia, fora dels llocs habilitats	94.1. h)				
11.- en carril destinat a ús exclusiu del transport públic urbà	94.1. h)				
12.- en carril reservat per a les bicicletes	94.1. i)				
13.- en zona destinada a l'estacionament i parada exclusiva del transport públic urbà	94.1. i)				
14.- en zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids	94.1. i)				

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE</i> <i>50%</i>	<i>Pèrdua</i> <i>punts</i>
Estacionar el vehicle	94.2.a)	G	200	100	
1.- en un revolt o canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats					
2.- en un túnel o pas inferior o tram de via amb senyal de túnel					
3.- en un pas a nivell					
4.- en un pas per a ciclistes o vianants					
5.- al carril o part de la via reservats per a la circulació o servei de determinats usuaris					
6.- en una intersecció o a la vora dificultant el gir					
7.- en via interurbana en una intersecció o a la vora generant perill per manca visibilitat					
8.- sobre rails de tramvia o a la vora entorpint la seva circulació					
9.- en lloc on impedeix veure senyalització o obliga als usuaris afectats a fer maniobres					
10.- en autopista o autovia, fora dels llocs habilitats					
11.- en carril destinat a ús exclusiu del transport públic urbà					
12.- en carril reservat per a les bicicletes					
13.- en zona destinada a l'estacionament i parada exclusiva del transport públic urbà	94.2.d)				
14.- en zona senyalitzada per ús exclusiu de minusvàlids	94.2.e)				
15.- sobre la vorera, passeig o zones destinades al pas de vianants	94.2.f)				
16.- davant d'un gual senyalitzat correctament	94.2.g)				
17.- en doble fila					
Estacionar el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza	94.2.b)	L	40	20	
Mantenir estacionat el vehicle en una zona habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària excedint el temps màxim permès per l'Ordenança Municipal	94.2.b)	L	40	20	
Estacionar en lloc habilitat per l'autoritat municipal com a estacionament amb limitació horària, sense ajustar el distintiu que l'autoritza a l'hora d'arribada	94.2.b)		40	20	
ESTACIONAR i SOBREPASSAR EL TEMPS DEL TIQUET DE CONTROL D'HORARI	94.2.b)		40	20	
Estacionar sense el tiquet que justifica l'abonament en lloc habilitat per l'autoritat municipal com a estacionament amb limitació horària	94.2.b)		40	20	
Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per càrrega i descàrrega	94.2.c)	L	80	40	
CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS					
<i>Normes generals</i>					
Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment	95.2	L	80	40	
No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	95.2	L	80	40	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix <i>Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d'almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons</i>	95.6	L	80	40	
<i>Barreres, semibarreres i semàfors</i>					
Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	96.1	L	80	40	
Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	96.2	L	80	40	
Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	96.3	L	80	40	
<i>Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel</i>					
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut	97.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega	97.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut	97.2	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega	97.2	L	80	40	
No apagar el motor o no connectar el senyal d'emergència o no mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a)	L	80	40	
No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible o al més a prop possible del costat dret de la calçada	97.3.b)	L	80	40	
No col·locar els dispositius de presenyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.c)	L	80	40	
No sortir d'un túnel o d'un pas inferior o no immobilitzar el vehicle a la zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariàt, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	97.3.f)	L	80	40	
No situar el vehicle al més a la dreta possible obstruint el pas al vehicles d'emergència o no apagar el motor o no deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	97.3	L	80	40	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
No connectar el senyal d'emergència o no mantenir encesos els llums de posició o no apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	97.3	L	80	40	
<i>UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI</i>					
<i>Bicicletes</i>					
No utilitzar, el conductor d'una bicicleta que circula per una via interurbana una peça reflectant estant-hi obligat. Està obligat quan circula;	98.3	L	80	40	
<ul style="list-style-type: none"> - entre el vespre i l'alba - quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat - per un túnel o pas inferior - per un tram de via afectat pel senyal de túnel 					
<i>NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotades les bicicletes veure article 22.4 RGV</i>					
<i>Llums de posició i gàlib</i>					
Circular amb els llums de posició apagats estant-hi obligat. S'està obligat quan es circula;	99.1	G	200	100	
<ul style="list-style-type: none"> - entre el vespre i l'alba - quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat - per un túnel o pas inferior - per un tram de via afectat pel senyal de túnel 					
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres quan està obligat. Està obligat quan circula;	99.1	G	200	100	
<ul style="list-style-type: none"> - entre el vespre i l'alba - quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat - per un túnel o pas inferior - per un tram de via afectat pel senyal de túnel 					
<i>Llums de llarg abast o de carretera</i>					
Circular amb els llums de llarg abast o de carretera, un vehicle que circula a més de 40 km/h quan està obligat. Està obligat quan circula;	100.1	G	200	100	
<ul style="list-style-type: none"> - entre el vespre i l'alba, fora de poblat per una via insuficientment il·luminada - per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat - per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat 					
Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	100.2	G	200	100	
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	100.2	G	200	100	
<i>Llums de curt abast o d'encreuament</i>					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
Circular amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats quan s'està obligat. S'està obligat quan circula; - entre el vespre i l'alba per vies urbanes o interurbanes suficientment il·luminades - per un túnel o pas inferior suficientment il·luminat - per un tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat - entre el vespre i l'alba, en poblat, per via insuficientment il·luminada	101.1	G	200	100	
Circular amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats quan s'està obligat. S'està obligat quan; - no disposa dels llums de carretera i circula entre el vespre i l'alba per via interurbana insuficientment il·luminada - no disposa dels llums de carretera i circula per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat - no disposa dels llums de carretera i circula per tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat - circula a menys de 40 km/h, entre el vespre i l'alba, i no utilitza els llums de carretera - circula a menys de 40 km/h, per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat i no utilitza els llums de carretera - circula a menys de 40 km/h, per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat i no utilitza els llums de carretera	101.2	G	200	100	
<i>Enlluernament</i>					
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	102.1	G	200	100	
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	102.2	G	200	100	
<i>Enllumenat de la placa de matrícula</i>					
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan s'està obligat. S'està obligat quan es circula; - entre el vespre i l'alba - per un túnel o pas inferior - per un tram de via afectat pel senyal de túnel - amb condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat	103	L	80	40	
<i>Us de l'enllumenat durant el dia</i>					
Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	104	G	200	100	
Circular per un carril reversible, addicional circumstancial o carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	104	G	200	100	
<i>Immobilitzacions</i>					
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat a la calçada o en el voral d'una via interurbana entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1	G	200	100	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat a la calçada o en el voral d'una via interurbana entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada o en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	105.2	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada o en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3	G	200	100	
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT					
<i>Condicion que fan disminuir la visibilitat</i>					
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui <i>Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre si</i>	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	106.2	G	200	100	
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS					
<i>Obligació d'advertir les maniobres</i>					
No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	108.1	L	80	40	
<i>Advertències òptiques</i>					
No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	109.1	L	80	40	
Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	109.1	L	80	40	
No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat en una autopista o autovia o quan hi ha condicions que disminueixin sensiblement la visibilitat	109.2	L	80	40	
<i>Advertències acústiques</i>					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE</i> <i>50%</i>	<i>Pèrdua</i> <i>punts</i>
Utilitzar els senyals acústics sense motiu <i>Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris:</i> - <i>per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes</i> - <i>per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle</i> - <i>per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència</i>	110.1	L	80	40	
<i>Advertències d'altres vehicles</i> No avisar de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle, el conductor d'un vehicle d'obres o serveis, d'un tractor o maquinària agrícola o d'un vehicle o transport especial <i>NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial</i>	113	G	200	100	
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ					
<i>Portes</i>					
Circular amb les portes del vehicle obertes	114.1	L	80	40	
Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització o amb perill per a altres usuaris (<i>indicar perill</i>)	114.1	L	80	40	
Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (<i>indicar perill</i>)	114.1	L	80	40	
Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	114.2	L	80	40	
<i>Aturada de motor</i>					
Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	115.2	L	80	40	
No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	115.3	L	80	40	
Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	115.3	L	80	40	
No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	115.4	L	80	40	
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT					
<i>Cinturons de seguretat</i>					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
No utilitzar, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (<i>indicar de qui es tracta</i>) <i>Estan obligats a portar cinturó de seguretat:</i> a) el conductor i els passatgers: - de turismes - de vehicles mixtes amb MMA fins a 3.500 kg - de motocicletes i motocicletes amb sidecar, ciclomotors i vehicles de tres rodes i quadricicles si estan dotats d'estructura de protecció i cinturons de seguretat i així consti en la targeta d'inspecció tècnica b) el conductor i els passatgers dels seients equipats amb cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats dels vehicles destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes i vehicles destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, més de 8 places <i>*Només es detrauran punts si l'infractor és el conductor</i>	117.1	G	200	100	3*
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (<i>indicar com el porta</i>)	117.1	G	200	100	
Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte <i>Excepcionalment quan l'alçada del menor sigui igual o superior a 135 centímetres poden utilitzar el cinturó de seguretat</i>	117.2	G	200	100	3
Circular amb un passatger major de 3 anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar el cinturó de seguretat del vehicle	117.2	G	200	100	
Circular amb un menor de 3 anys en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat	117.2	G	200	100	3
No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat <i>Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a partir del 15-6-92.</i> <i>Quan a vehicles de transport de passatgers de més de 8 places (exclòs el conductor) i vehicles de transport de mercaderies de més de 3.500 kg de MMA és exigible si s'han matriculat a partir del 20-10-2007.</i> <i>Els matriculats amb anterioritat a aquesta data no és obligatori, però els passatgers estan obligats a utilitzar els cinturons si el vehicle els porta instal·lats</i>	117.3	MG	500	250	
<i>Cascos i altres elements de protecció</i>					
No utilitzar, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (<i>indicar de qui es tracta</i>) <i>Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes amb o sense sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de "quads". Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat, i així consti en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, queden exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat</i>	118.1	G	200	100	3
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (<i>indicar com el porta</i>)	118.1	G	200	100	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
No utilitzar, el conductor o el passatger d'un bicicleta, un casc de protecció homologat <i>És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes</i>	118.1	G	200	100	
No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat <i>L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin el vehicle i ocupin la calçada o el voral.</i>	118.3	G	200	100	3
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals					
Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres (<i>indicar les hores de conducció realitzades</i>)	120.1	MG	500	250	6
Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres (<i>indicar el temps de descans efectuat</i>)	120.1	MG	500	250	6
VIANANTS					
<i>Circulació per zones de vianants: excepcions</i>					
Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar <i>Encara que hi hagi zona de vianants, podran circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada:</i>	121.1	L	80	40	
<ul style="list-style-type: none"> - <i>els qui portin algun objecte voluminós o empenyin o arrossequin un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona de vianants o pel voral pogués destorbar considerablement la resta de vianants</i> - <i>els grups de vianants dirigits per una persona o que formin una comitiva</i> - <i>la persona impedida que transiti en cadira de rodes, amb o sense motor, a velocitat del pas humà</i> 					
Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	121.1	L	80	40	
Està prohibit circular amb monopatí, patins o aparells semblants;	121.4	L	80	40	
<ul style="list-style-type: none"> - <i>per la calçada, excepte si és una zona, via o part de la via especialment destinada per a ells</i> - <i>per la vorera o carrer residencial a velocitat superior al pas d'una persona</i> - <i>arrossegats per un altre vehicle</i> 					
Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	121.5	L	80	40	
<i>Circulació per la calçada o el voral</i>					
No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera <i>Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin</i>	122.1	L	80	40	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
No circular per la dreta de la carretera	122.4	L	80	40	
- un vianant que empeny o arrossega un cicle o un ciclomotor de dues rodes, un carro de mà o aparells similars					
- un grup de vianants dirigit per una persona o que formi una comitiva					
- una persona disminuïda que es desplaça en cadira de rodes					
Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	122.5	L	80	40	
No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix (<i>indicar les circumstàncies</i>)	122.5	L	80	40	
Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	122.6	L	80	40	
No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	122.7	L	80	40	
Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	122.8	L	80	40	
<i>Circulació nocturna</i>					
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, un element lluminós o reflectant	123	L	80	40	
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions de visibilitat insuficient, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions	123	L	80	40	
<i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>					
<i>Passos per a vianants i creuament de calçades</i>					
Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat o quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles.	124.1	L	80	40	
Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada o entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	124.3	L	80	40	
Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	124.4	L	80	40	
<i>Normes relatives a autopistes i autovies</i>					
Circular, un vianant, per una autopista o una autovia	125.1	L	80	40	
Fer cas, el conductor d'un vehicle, a les peticions de passatge a les autopistes o autovies	125.1	L	80	40	
CIRCULACIÓ D'ANIMALS					
<i>Normes generals</i>					
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària o via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	126	L	80	40	
<i>Normes especials</i>					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	127.1.a)	L	80	40	
Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre o per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	127.1.b)	L	80	40	
Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas o de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	127.1.c)	L	80	40	
No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	127.1.c)	L	80	40	
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte o per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat	127.1.d)	L	80	40	
Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada o en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions	127.1.e)	G	200	100	
<i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>					
No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen	127.1.f)	L	80	40	
<i>Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles</i>					
Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	127.2	L	80	40	
Circular amb animals o amb caps de bestiar per una autopista o una autovia	128	L	80	40	
Circular, un vehicle de tracció animal, per una autopista o una autovia	128	MG	500	250	
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA					
<i>Obligació d'auxili</i>					
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (<i>indicar perill creat</i>)	129.2.a)	L	80	40	
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat o no col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.b)	G	200	100	
Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades o als agents de l'autoritat (129.2.b RGC)	129.2.b)	G	200	100	
No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.c)	G	200	100	
Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.c)	L	80	40	
No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat o no demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.d)	L	80	40	
No avisar als agents de l'autoritat o no quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes o ferits	129.2.e)	L	80	40	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2.f)	G	200	100	
No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2.g)	G	200	100	
- No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes	129.3	L	80	40	
- Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació					
- No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari					
- No col·laborar per restablir la seguretat del trànsit					
- Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats					
- No avisar als agents de l'autoritat					
- No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat un usuari de la via, que no està implicat en l'accident					
-					
<i>NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delicte l'omissió del deure de socors</i>					
<i>Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega</i>					
No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada o la caiguda de càrrega a la calçada <i>(La circulació d'un vehicle amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda caldrà denunciar a través de l'article 14 del RGC, amb qualificació de greu)</i>	130.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada o que li ha caigut la càrrega, les mesures necessàries perquè el vehicle o la càrrega siguin retirats al més aviat possible	130.1	L	80	40	
No utilitzar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada o de càrrega a la calçada	130.3	L	80	40	
Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat <i>Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas, però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies</i>	130.5	L	80	40	
SENYALITZACIÓ					
<i>Telepeatges</i>					
Utilitzar un peatge dinàmic o telepeatge sense estar proveït, el vehicle, del mitjà tècnic que en possibilita el seu ús	132.1	L	80	40	
<i>Responsabilitat de la senyalització a les vies</i>					
No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	139.3	G	200	100	
Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit	139.3	G	200	100	
<i>Retirada, substitució i alteració de senyals</i>					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
Col·locar en els senyals o en les proximitats dels senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió, o reduir la seva visibilitat o eficàcia, o enlluernar o distreure als usuaris de la via (<i>indicar l'alteració produïda en el senyal</i>)	142.3	G	200	100	
<i>Senyals dels agents</i>					
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (<i>indicar ordre desobeïda</i>)	143.1	G	200	100	4
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei d'urgència (<i>indicar ordre desobeïda</i>)	143.3	G	200	100	
<i>Senyals circumstancials</i>					
No obeir les indicacions d'un panell de missatge variable (<i>indicar instrucció desobeïda</i>)	144.1	L	80	40	
<i>Si la instrucció desobeïda es refereix a prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i vorals i, en general, tota vulneració de les ordenacions especials de trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació la infracció es denunciarà per l'article corresponent i amb tindrà la qualificació de greu.</i>					
<i>Senyals d'abalisament</i>					
No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (<i>indicar el tipus de senyal</i>)	144.2	L	80	40	
<i>Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera (barrera fixa, barrera o semibarrera mòbils, panell direccional provisional, banderetes, cons o dispositius anàlegs, llum vermell fix i llums grocs fixos o intermitents)</i>					
<i>Semàfors reservats per a vianants</i>					
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	145.a)	G	200	100	
<i>Semàfors circulars per a vehicles</i>					
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	146.a)	G	200	100	4
Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	L	80	40	
Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor o dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	146.b)	G	200	100	4
No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	146.c)	L	80	40	
No extreure les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent o dos llums grocs alternativament intermitents	146.d)	L	80	40	
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	146.f)	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	146.f)	L	80	40	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	146.g)	L	80	40	
<i>Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril</i>					
Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	147.a)	G	200	100	4
<i>Semàfors reservats a determinats vehicles</i>					
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	200	100	
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	200	100	4
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta o d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	L	80	40	
No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor <i>(indicar desobediència)</i>	148.2	L	80	40	
<i>Senyals de prioritat</i>					
No obeir un senyal de "cediu el pas"	151.2	G	200	100	4
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	G	200	100	4
No efectuar correctament la maniobra davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	L	80	40	
<i>Senyals de prohibició d'entrada</i>					
No obeir un senyal de circulació prohibida o d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	152	L	80	40	
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles <i>(indicar el senyal desobeït)</i>	152	L	80	40	
<i>Senyals de restricció de pas</i>					
No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	153	L	80	40	
No obeir un senyal de limitació de massa, de massa per eix, de longitud, d'amplada o d'alçada <i>(indicar limitació i la dada corresponent del vehicle)</i>	153	L	80	40	
<i>Altres senyals de prohibició o restricció</i>					
No obeir un senyal de separació mínima <i>(indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle)</i>	154	L	80	40	
No obeir un senyal de gir a la dreta o a l'esquerra prohibit	154	L	80	40	
No obeir un senyal de mitja volta prohibida	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'avançament prohibit o d'avançament prohibit per a camions	154	L	80	40	
No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit o d'estacionament prohibit	154	L	80	40	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells o parells	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera o la segona quinzena	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	154	L	80	40	
No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	154	L	80	40	
<i>Senyals d'obligació</i>					
No obeir un senyal de sentit obligatori (<i>indicar sentit obligat i direcció del vehicle</i>)	155	L	80	40	
No obeir un senyal de pas obligatori	155	L	80	40	
No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	155	L	80	40	
No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	155	L	80	40	
No obeir un senyal de calçada per a automòbils, o per a motocicletes, o per a camions, furgons i furgonetes	155	L	80	40	
No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista o per a ciclomotors	155	L	80	40	
No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal, o per a animals de muntura, o per a vianants	155	L	80	40	
No obeir un senyal de velocitat mínima (<i>indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle</i>)	155	L	80	40	
No obeir un senyal de cadenes per a la neu	155	L	80	40	
No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	155	L	80	40	
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses, productes contaminants de l'aigua o mercaderies explosives i inflamables	155	L	80	40	
<i>Senyals d'indicacions generals</i>					
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles (policials, urgències, oficials, etc...)	159	L	80	40	
No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	159	L	80	40	
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	159	L	80	40	
No respectar un senyal de parada d'autobusos o de tramvies	159	L	80	40	
No respectar un senyal de transitabilitat en tram o port de muntanya	159	L	80	40	
<i>La inscripció "obert" en blanc significa que poden circular tots els vehicles sense restricció; en verd, que es pot transitar si bé existeix la prohibició d'avançar pels camions amb MMA superior a 3.500 kg; en groc, es pot transitar excepte pels camions amb MMA superior a 3.500 kg i vehicles articulats, i els turismes i autobusos han de circular a una velocitat màxima de 60 km/h; en vermell, indica que per a circular és obligatori l'ús de dispositius antilliscants a una velocitat màxima de 30 km/h i que està prohibida la circulació de vehicles articulats, camions i autobusos.</i>					
<i>En negre, la inscripció "tancat" indica que la carretera és intransitable per a qualsevol tipus de vehicle</i>					
No respectar un senyal de carrer residencial	159	L	80	40	
<i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h i els conductors han de concedir prioritat als vianants</i>					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

<i>Concepte de la infracció</i>	<i>Art.</i>	<i>N</i>	<i>Quantia</i>	<i>DTE 50%</i>	<i>Pèrdua punts</i>
No obeir un senyal de zona a 30 <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 km/h i els vianants tenen prioritat</i>	159	L	80	40	
<i>Senyals de carrils</i>					
Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada (<i>indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle</i>)	160	L	80	40	
Circular per un carril reservat per a autobusos <i>La menció "taxi" autoritza també als taxis la utilització d'aquest carril</i>	160	L	80	40	
Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada <i>Aquest carril només pot ser utilitzat per cicles</i>	160	L	80	40	
<i>Marques blanques longitudinals</i>					
No respectar una línia longitudinal contínua o dues línies contínues adossades	167.a)	L	80	40	
Circular sobre una línia longitudinal discontinua <i>Excepte quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti</i>	167.b)	L	80	40	
<i>Marques blanques transversals</i>					
No respectar una marca viària transversal contínua	168.a)	L	80	40	
No respectar una marca viària transversal discontinua	168.b)	L	80	40	
<i>Senyals horitzontals de circulació</i>					
No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	169.a)	G	200	100	4
No detenir-se davant un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	169.b)	G	200	100	4
No efectuar correctament la maniobra de detenció obligatòria de STOP	169.b)	L	80	40	
No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	169.d)	L	80	40	
<i>Altres marques i inscripcions de color blanc</i>					
Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte (<i>indicar tipus vehicle per als quals està reservat el carril</i>)	170.c)	L	80	40	
Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua <i>Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi</i>	170.g)	L	80	40	
<i>Marques d'altres colors</i>					
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	171.a)	L	80	40	
Parar o estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171.b)	L	80	40	
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	171.c)	L	80	40	
Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	171.d)	L	80	40	
SENYALS EN ELS VEHICLES					
No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (<i>indicar el senyal omès</i>)	173.2	L	80	40	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 9 d'agost de 2010

BAREM ALCOHOLÈMIA	TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT (mg/l)	QUANTIA EUR	DTE 50%	Pèrdua punts
CONDUCTORS EN GENERAL	De 0,26 fins a 0,50	500	250	4
RESTA DE CONDUCTORS: de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA >3.500 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de servei d'urgència; al transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < als 2 anys	Superior a 0,50 De 0,16 fins a 0,30	500	250	6
	Superior a 0,30	500	250	4
		500	250	6

LIMITACIÓ DE VELOCITAT												
Límit	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Multa Punts	
EXCÉS DE VELOCITAT		31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100 -
		50	60	70	90	100	110	120	130	140	150	300 2
		51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	400 4
	GREU	60	70	80	110	120	130	140	150	160	170	500 6
		61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	600 6
		70	80	90	120	130	140	150	160	170	180	600 6
		71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	600 6
		80	90	100	130	140	150	160	170	180	190	600 6
	MOLT GREU	A partir de 81	A partir de 91	A partir de 101	A partir de 131	A partir de 141	A partir de 151	A partir de 161	A partir de 171	A partir de 181	A partir de 191	600 6

En els supòsits d'excessos de velocitat a les autopistes i autovies d'accès a ciutats on el límit específic de velocitat de la via és inferior a 100 km/h s'aplicarà l'import de multa que correspongui pel límit de velocitat establert però s'aplicarà la detracció de punts corresponent al límit de 100 Km.

La suspensió del permís de conduir i la detracció de punts (La retirada del permís de conduir), serà acordada, quan s'escaigui, conforme les previsions de (l'article 68.4) del vigent text articulat de la llei sobre transit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel real decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, modificat per la Ley 18/2009, de 23 de noviembre, por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, en materia sancionadora. per l'òrgan competent de l'administració de l'Estat. Prèvia la corresponent instrucció i tramitació dels procediments administratius sancionadors escaients, per la Prefectura provincial de transit corresponent.

LA GRAVETAT DE CADA INFRACCIÓ S'ESPECIFICA A CADASCUNA DE LA MANERA SEGÜENT:

- L: INFRACCIONS LLEUS
- G: INFRACCIONS GREUS
- MG: INFRACCIONS MOLT GREUS

Cabrils, 28 de juliol de 2010
L'alcalde, Joaquim Colomer Godàs