

ANUNCI DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Exp. 1257/18

El Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en sessió celebrada el 22 de desembre de 2020, ha acordat aprovar definitivament les modificacions del Reglament del Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions de l'Àrea Metropolitana de Barcelona segons el text aprovat inicialment en sessió celebrada el 29 de setembre de 2020.

Contra aquest acord d'aprovació definitiva es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

ANNEX

REGLAMENT DEL REGISTRE METROPOLITÀ DE VEHICLES ESTRANGERS I ALTRES VEHICLES AUTORITZATS A LES ZONES DE BAIXES EMISSIONS

Preàmbul

La contaminació atmosfèrica té repercussions rellevants en la salut de la ciutadania metropolitana. Els municipis que conformen l'Àrea Metropolitana de Barcelona (d'ara endavant, l'AMB) estan sotmesos a uns nivells de contaminació que excedeixen els límits de contaminació de NO₂ i PM₁₀ establerts per la Unió Europea i l'Organització Mundial de la Salut, i constitueixen una amenaça de primer ordre en termes de salut pública.

En l'àmbit europeu és especialment rellevant la Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa, mitjançant la qual s'estableixen mesures destinades a, entre d'altres, definir i establir objectius de qualitat de l'aire ambient per evitar, prevenir o reduir els efectes nocius per a la salut humana i el medi ambient en el seu conjunt. Així mateix, la Carta Europea de Salvaguarda dels Drets Humans a la Ciutat, aprovada l'any 2000, estableix, entre altres qüestions, que les autoritats municipals, a fi de garantir el dret dels ciutadans a un medi ambient saludable, adoptin polítiques de prevenció de la contaminació i de control del trànsit automobilístic.

D'altra banda, també cal tenir en compte l'Acord de París de 2015, que té l'objectiu de reforçar la capacitat per afrontar els impactes del canvi climàtic, així com la declaració de l'Assemblea General de les Nacions Unides de 25 de setembre de 2015, mitjançant la qual es va adoptar l'Agenda 2030 per al desenvolupament sostenible.

Atenent a tots aquests elements, i tenint en compte que la millora de la qualitat de l'aire es considera una línia fonamental en la política ambiental de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'AMB va crear el Consell de Municipis Metropolitans per a la Lluita contra la Contaminació Atmosfèrica amb l'objectiu de donar suport a l'elaboració d'una estratègia conjunta per millorar la qualitat de l'aire de la metròpolis. Aquest Consell va refermar el compromís en la lluita contra la contaminació atmosfèrica amb el Programa metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèrica, que va ser aprovat pel Consell Metropolità el 31 de gener de 2017. Aquest Programa consisteix en un paquet contundent de mesures transversals destinat a reduir notablement els nivells de contaminació atmosfèrica i, per tant, representa un pas més de l'AMB per millorar la qualitat de l'aire a la metròpolis.

Entre les mesures que conté, destaca la 3.1, sobre zones de baixes emissions, que es defineixen com unes zones on progressivament s'anirà restringint el trànsit dels vehicles més contaminants amb l'objectiu que la població estigui menys exposada als gasos contaminants que generen en l'àmbit metropolità de Barcelona.

Per fer efectiva l'automatització del control dels vehicles, és molt útil disposar d'un registre metropolità comú i coherent amb el que preveuen les disposicions adoptades pels ajuntaments de l'AMB, que permeti gestionar les exempcions a les restriccions de manera àgil i efectiva.

En aquest sentit, en la sessió celebrada el 21 de maig de 2019, el Consell Metropolità de l'AMB va adoptar un acord pel qual va aprovar definitivament el Reglament del Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions (d'ara endavant, el Reglament).

Posteriorment, diversos ajuntaments de l'àmbit territorial de l'AMB han aprovat diferents ordenances a fi de restringir la circulació de determinats vehicles als termes municipals respectius:

- (i) Ajuntament de Barcelona: Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, aprovada definitivament el 20 de desembre de 2019 i publicada al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (d'ara endavant, el BOPB) el 31 de desembre de 2019. L'Ordenança es va modificar el 18 de març de 2020 i es va publicar al BOPB el 20 de març de 2020.
- (ii) Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat: Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat, aprovada definitivament el 29 de gener de 2020 i publicada al BOPB el 3 de març de 2020.
- (iii) Ajuntament de Cornellà de Llobregat: Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, aprovada definitivament el 29 de gener de 2020 i publicada al BOPB el 6 de febrer de 2020. L'Ordenança es va modificar el 23 de juliol de 2020 i es va publicar al BOPB el 28 de juliol de 2020.
- (iv) Ajuntament d'Esplugues de Llobregat: Ordenança reguladora de la restricció de la circulació de determinats vehicles al sector de la ciutat situat dintre de l'àmbit de les rondes de Barcelona, aprovada definitivament el 15 de gener de 2020 i publicada al BOPB el 20 de febrer de 2020.
- (v) Ajuntament de Sant Adrià de Besòs: Ordenança de restricció de trànsit per motius ambientals, aprovada definitivament el 27 de gener de 2020 i publicada al BOPB el 6 de març de 2020.

Així mateix, podria ser que altres municipis de l'àmbit territorial de l'AMB aprovessin ordenances en termes similars als dels municipis indicats.

L'aprovació de les vigents normes en seu municipal determina la necessitat de modificar el Reglament a fi d'adaptar-lo per establir un marc metropolità coherent amb el que preveuen els ajuntaments.

A més, la modificació del Reglament és necessària per incorporar un règim transitori d'aplicació de les disposicions, així com altres qüestions addicionals per fer una gestió eficient del Registre metropolità de vehicles autoritzats a circular a les zones de baixes emissions (d'ara endavant, el Registre metropolità i les ZBE), que han estat detectades amb la gestió ordinària del Registre metropolità.

En tot cas, atenent a la relació instrumental del Registre respecte de les restriccions a la circulació aprovades pels diferents municipis, el Reglament s'adaptarà a les modificacions

que puguin establir els municipis en les normes municipals que regulen les restriccions o a la nova regulació que puguin aprovar municipis que en l'actualitat no han regulat aquestes restriccions, i amb motiu de l'aprovació d'altres disposicions normatives que puguin afectar al present Reglament. En aquest sentit, es delegarà en la Vicepresidència de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB la competència necessària per tal de poder validar aquestes adaptacions.”

La modificació del Reglament s'ha elaborat observant els principis que conformen la bona regulació a què es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. En particular, es compleix el principi de necessitat i eficàcia, ja que la modificació, en actualitzar i adaptar el Reglament a les ordenances esmentades, implicarà una gestió més eficient del Registre metropolità. A més, les modificacions proposades donen resposta al marc normatiu vigent i contenen els aspectes essencials per aconseguir els objectius del Reglament sense imposar noves càrregues que no estiguessin previstes en les ordenances municipals o que no resultin inherents al funcionament del Registre metropolità. El principi de seguretat jurídica es compleix en la mesura en què, com a conseqüència de la modificació del Reglament, s'obtindrà un marc instrumental congruent amb les disposicions aprovades pels ajuntaments en matèria de restricció de circulació a les ZBE.

D'altra banda, es compleix el principi de transparència i publicitat, ja que en el procés d'adaptació s'han complert els requisits de publicitat corresponents, s'ha produït el tràmit d'informació pública i ha quedat oberta la possibilitat de presentar al·legacions i suggeriments al text aprovat inicialment.

Finalment, es compleix el principi d'eficiència perquè les modificacions aprovades contribueixen a millorar el funcionament del Registre metropolità.

Pel que fa a l'estructura i el contingut, la versió consolidada del Reglament consta d'onze articles i tres disposicions transitòries.

Els primers tres articles regulen, respectivament, l'objecte del Reglament, les competències en virtut de les quals actua l'AMB i la creació d'una Comissió Tècnica a fi de garantir la bona execució del Reglament. Posteriorment, els articles quart, cinquè, sisè i setè, atenent el que preveuen les ordenances municipals esmentades, descriuen, respectivament, les categories de vehicles del Registre metropolità i els tipus d'autoritzacions d'accés a les ZBE, i les condicions i la documentació necessàries per inscriure-hi els vehicles i sol·licitar-hi les autoritzacions. Els articles vuitè i novè, per la seva banda, regulen la subjecció a les taxes regulades per l'ordenança fiscal reguladora de la taxa per a la gestió metropolitana de les ZBE, així com la gestió del sistema d'inscripció i d'autorització, respectivament. L'article desè regula les obligacions dels titulars dels vehicles inscrits en el Registre metropolità, l'onzè les causes de pèrdua de la condició d'inscrit en el Registre metropolità i el dotze el règim d'incidències. Finalment, l'article tretzè conté la regulació corresponent en matèria de protecció de dades.

Al final s'afegeixen dues disposicions transitòries, que estableixen un règim transitori per als vehicles dedicats a l'exercici professional i per als vehicles més contaminants durant el procés de substitució.

Article 1. Objecte del Reglament

1. L'objecte del present Reglament és determinar la creació i el funcionament del Registre metropolità de vehicles autoritzats a circular a les zones de baixes emissions, als municipis metropolitans que així ho estableixin, i les condicions per inscriure-s'hi i gestionar-lo.

2. L'àmbit d'actuació del Reglament se circumscriu al Registre metropolità dels vehicles autoritzats, incloent-hi els vehicles estrangers.

Article 2. Competència de l'AMB

1. A l'AMB, a través de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut de l'article 14.B.f de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, li correspon la competència relativa a la promoció del transport sostenible.

2. Així mateix, a l'empara de la competència metropolitana regulada a l'article 14.E.a de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, es compleixen els acords establerts per al desplegament de la mesura 3.1, sobre zones de baixes emissions, del Programa metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèrica, aprovat pel Consell Metropolità en la sessió celebrada el 31 de gener de 2017.

3. Atenent a la relació instrumental del Registre metropolità dels vehicles autoritzats respecte de les restriccions a la circulació aprovades pels diferents municipis, el Reglament s'adaptarà a les modificacions que puguin establir els municipis en les normes municipals que regulen les restriccions o a la nova regulació que puguin aprovar municipis que en l'actualitat no han regulat aquestes restriccions, i amb motiu de l'aprovació d'altres disposicions normatives que puguin afectar al present Reglament. En tot cas, la Vicepresidència de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB haurà de validar les adaptacions del Reglament que derivin de l'anterior.

Article 3. Comissió Tècnica

1. La bona execució d'aquest Reglament es garantirà mitjançant una Comissió Tècnica formada per una persona designada pel conjunt dels ajuntaments que aprovin ordenances en matèria de restricció de circulació de vehicles a les ZBE, una persona designada per l'AMB i dues persones designades per l'Ajuntament de Barcelona. A la Comissió Tècnica també podran assistir-hi, sense dret de vot, un representant per cadascun de la resta de municipis metropolitans.

2. La Comissió Tècnica tindrà les funcions següents:

- (i) Fer el seguiment operatiu del funcionament del Registre.
- (ii) Interpretar el Reglament en cas de discrepàncies.
- (iii) Fer el seguiment del compliment del Reglament.
- (iv) Definir, editar i fer el seguiment del pla de millora del sistema de gestió del Registre, establint prioritats de millora, planificant-les i pressupostant-les.
- (v) Elaborar propostes per tal d'adaptar el Reglament a les ordenances aprovades pels municipis metropolitans relatives a les restriccions de la circulació de certs vehicles per motius ambientals o a altres disposicions normatives que s'aprovin i que puguin afectar al present Reglament.

3. Així mateix, la Comissió Tècnica també tindrà les responsabilitats següents:

- (i) Prendre decisions en relació amb els assumptes de rellevància que sorgeixin durant el funcionament del servei.
- (ii) Traslladar els temes de caràcter estratègic que sorgeixin a l'AMB i a les administracions locals implicades a les ZBE.
- (iii) Elevar les propostes d'adaptació del Reglament a la Vicepresidència de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB com a conseqüència de la modificació de les ordenances o de l'aprovació d'altres disposicions normatives que s'aprovin i que puguin afectar al present Reglament per a la seva validació.

Article 4. Descripció de les categories de vehicles del Registre metropolità i de les autoritzacions d'accés a les ZBE

4.1. Categories de vehicles que han d'estar inscrits en el Registre metropolità

Per poder accedir i circular a les ZBE, tot vehicle de motor que tingui restringit l'accés i la circulació a les ZBE d'acord amb el que estableixen les ordenances municipals relatives a les restriccions de la circulació de determinats vehicles per motius ambientals, haurà d'estar inscrit en el Registre metropolità i, si escau, obtenir les autoritzacions corresponents.

1. Les categories de vehicles de motor que poden inscriure's en el Registre metropolità són les següents:

A. Vehicles dedicats al transport de persones amb mobilitat reduïda (VPMR): a l'efecte d'aquest

Reglament, es consideren vehicles dedicats al transport de persones amb mobilitat reduïda (VPMR):

- I. Els vehicles els titulars dels quals tinguin reconegut un grau de discapacitat igual o superior al 33 % i superin el barem de mobilitat; o bé que disposi de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
- II. Els vehicles els titulars dels quals siguin el pare, la mare o el tutor legal d'una persona que tingui reconegut un grau de discapacitat igual o superior al 33 % i superi el barem de mobilitat o bé que disposi de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
- III. Els vehicles adaptats per al transport col·lectiu de persones amb una discapacitat que superin el barem de mobilitat.
- IV. Els vehicles per a ús exclusiu de les persones no conductores que tinguin reconegut un grau de discapacitat igual o superior al 33 % o bé que disposi de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.

B. Vehicles de serveis d'emergència i essencials: a l'efecte d'aquest Reglament, es consideren serveis d'emergència i essencials els serveis mèdics, els serveis funeraris, protecció civil, bombers, policia, cossos i forces de seguretat de l'Estat i qualsevol altre servei que s'incorpori a aquesta categoria en les ordenances municipals o per resolució de la Vicepresidència de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB a proposta de la Comissió Tècnica.

C. Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties que els condicionen l'ús del transport públic: a l'efecte d'aquest Reglament, es consideren vehicles dedicats al transport de persones amb malalties que els condicionen l'ús del transport públic els vehicles privats de persones a qui se'ls ha diagnosticat una malaltia que els impedeix l'ús del transport públic.

La Vicepresidència de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, a proposta de la Comissió Tècnica recollida en l'article 3 d'aquest Reglament, i en col·laboració amb les entitats públiques i privades que corresponguin, podrà elaborar i definir una llista de les malalties que condicionen l'ús del transport públic a l'efecte d'aquest Reglament.

D. Vehicles que presten un servei o activitat singular: a l'efecte d'aquest Reglament, es considera que els següents vehicles presten un servei singular:

Vehicles especials que es recullen en les ordenances municipals, definits de conformitat amb l'annex II del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, que estableix la classificació dels vehicles per criteris d'utilització.

- I. Vehicles amb autorització municipal específica per prestar servei en activitats singulars o esdeveniments extraordinaris a la via pública, com ara obres, ocupacions de la via pública o celebracions d'esdeveniments extraordinaris, així com vehicles registrats a la Direcció General de Trànsit (d'ara endavant, la DGT) amb què els tallers autoritzats duguin a terme proves de circulació o proves dinàmiques.
 - II. Vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixen fer tractaments mèdics de manera periòdica en centres sanitaris ubicats en municipis amb ZBE o en centres sanitaris de referència d'aquests municipis.
- E. Vehicles que disposin de matrícula estrangera:** a l'efecte d'aquest Reglament, s'inclouen dins d'aquesta categoria els vehicles estrangers que no estiguin identificats a la base de dades de la DGT, tant els que compleixen els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a les ZBE com els que no. En tot cas, el règim d'inscripció i d'autorització per als vehicles estrangers serà diferent en funció de si són vehicles que compleixen els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a les ZBE o no, en el termes establerts a l'apartat 2.III de l'article 4.2 d'aquest Reglament. Sens perjudici d'això, els vehicles que compleixin els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a les ZBE es poden acollir al règim previst per als vehicles que no els compleixin, de tal manera que es podran inscriure i demanar les autoritzacions corresponents en els termes establerts a l'apartat I de l'article 7.1 d'aquest Reglament.
- F. Vehicles contaminants que accedeixin esporàdicament a les ZBE:** a l'efecte d'aquest Reglament, s'inclouen dins d'aquesta categoria tots els vehicles que, tenint l'accés i la circulació a les ZBE restringits d'acord amb el que s'estableix en les ordenances municipals, accedeixin esporàdicament a les ZBE complint els termes regulats en el present Reglament. 3. La Vicepresidència de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, a proposta de la Comissió Tècnica, podrà adaptar les categories de vehicles anteriors, per tal d'adaptar-les al llistat de les ordenances municipals o de qualsevol altra disposició normativa que s'aprovi. En tot cas, la Vicepresidència de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB podrà especificar les tipologies de vehicles incloses en cada categoria previstes en el Reglament a proposta de la Comissió Tècnica.

4.2. Règim d'autoritzacions d'accés a les ZBE

1. Per tal d'accedir a les ZBE, a banda d'inscriure's en el Registre metropolità, els vehicles de les categories indicades en l'apartat 4.1 d'aquest Reglament hauran d'obtenir, si escau, les autoritzacions corresponents, seguint el sistema que s'exposa en els apartats següents.
2. El sistema d'autoritzacions és el següent:
 - I. **Exempcions.** Els titulars dels vehicles de les categories A, B i C anteriors estan exempts del sistema d'autoritzacions i, per tant, no cal que obtinguin cap autorització per accedir a les ZBE.
En tot cas, per gaudir de les exempcions és imprescindible que els vehicles de les categories A, B i C estiguin degudament inscrits en el Registre metropolità per poder accedir i circular per les ZBE.
 - II. **Autorització temporal.** Els titulars dels vehicles de la categoria D que facin un servei o una activitat singular han d'obtenir una autorització temporal per accedir a les ZBE. Aquesta autorització temporal s'atorgarà per al nombre de dies que duri el servei o l'activitat singular, de manera que:

- en el cas dels vehicles especials (categoria D.I), l'autorització s'atorgarà per dos anys sempre que es mantinguin els requisits del vehicle i sens perjudici de les facultats de l'AMB de poder revisar la inscripció tenint en compte el compliment dels requisits i qualsevol modificació de les ordenances municipals que regulin les restriccions de circulació a les ZBE;
- en el cas de vehicles amb una autorització específica municipal o vehicles amb què els tallers autoritzats duguin a terme proves de circulació o proves dinàmiques (categoria D.II), l'autorització s'atorgarà per al nombre de dies que es presti l'activitat segons hagi establert l'autorització municipal o s'hagi comunicat a través de la DGT;
- en el cas de vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixin tractaments mèdics (categoria D.III), l'autorització temporal s'atorgarà per al període de temps que duri el tractament mèdic, amb un màxim d'un any i exclusivament pels trasllats directament relacionats amb aquest tractament.

L'autorització temporal s'ha de sol·licitar en el Registre metropolità, d'acord amb els termes establerts en l'article 6 d'aquest Reglament.

- III. Autorització per als vehicles estrangers.** Els titulars dels vehicles de la categoria E que compleixin els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a les ZBE hauran d'estar inscrits en el Registre metropolità, però no caldrà que obtinguin una autorització addicional d'accés a les ZBE per poder accedir-hi.

Els titulars dels vehicles de la categoria E que no compleixin els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a les ZBE, també hauran d'estar inscrits en el Registre metropolità i, a més, hauran d'obtenir autoritzacions diàries per poder accedir a les ZBE, d'acord amb els termes establerts en l'article 7.1.I d'aquest Reglament. Els vehicles que compleixin els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a les ZBE també hauran de sol·licitar aquesta autorització quan es vulguin acollir al règim d'autoritzacions previst per als vehicles que no compleixen els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a les ZBE.

El nombre màxim anual d'autoritzacions diàries que podran atorgar-se als vehicles de la categoria E que no compleixin els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a les ZBE o que complint-los es vulguin acollir al règim previst per als vehicles estrangers que no els compleixen, serà el que es prevegi en les ordenances municipals o en qualsevol altre acord o resolució adoptat pels ajuntaments.

En qualsevol cas, per gaudir de les autoritzacions diàries serà necessari que els vehicles de la categoria E estiguin prèviament inscrits en el Registre metropolità i que el titular comuniqui l'ús efectiu de l'autorització diària al Registre metropolità, d'acord amb els termes establerts en l'article 7.1.I d'aquest Reglament.

- IV. Autorització diària.** Els titulars dels vehicles de la categoria F han d'obtenir una autorització diària per poder accedir a les ZBE.

El nombre màxim anual d'autoritzacions diàries que podran atorgar-se als vehicles de la categoria F serà el que es prevegi en les ordenances municipals o en qualsevol altre acord o resolució adoptat pels ajuntaments.

En qualsevol cas, per gaudir de les autoritzacions diàries, caldrà que els vehicles de la categoria F estiguin prèviament inscrits en el Registre metropolità i que el titular comuniqui al mateix Registre metropolità l'ús efectiu de l'autorització diària, d'acord amb els termes establerts en l'article 7.1.II d'aquest Reglament.

Article 5. Condicions i documentació per inscriure en el Registre metropolità els vehicles de les categories A, B i C

1. Els sol·licitants de la inscripció en el Registre metropolità dels vehicles de les categories A, B i C hauran de presentar la documentació que s'indica a continuació per a cada categoria de vehicle.

I. Vehicles dedicats al transport de persones amb mobilitat reduïda (VPMR) - Vehicles subjectes a exempció (categoria A)

(a) *Sol·licitant*: Poden sol·licitar la inscripció d'un vehicle dedicat al transport de persones amb mobilitat reduïda (VPMR) els que siguin:

- Persones amb una discapacitat superior al 33 % i un barem de mobilitat reduïda positiu; o bé que disposi de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat o bé, el pare, la mare o el tutor legal del menor d'edat o de la persona tutelada amb una discapacitat superior al 33 % i un barem de mobilitat reduïda positiu; o bé que disposi de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat, o bé,
- persona adulta no conductor amb barem de mobilitat reduïda positiu; o bé que disposi de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
- Persones físiques o jurídiques que es dediquin al transport col·lectiu de persones amb mobilitat reduïda.

(b) *Limitacions*: En el cas de vehicles de persones amb mobilitat reduïda o del seu pare, mare o tutor legal, un mateix sol·licitant només pot donar d'alta un únic vehicle. Únicament no s'aplica aquesta limitació als vehicles de transport col·lectiu de persones amb mobilitat reduïda.

(c) *Documentació inicial*: Per inscriure el vehicle en el Registre metropolità, el sol·licitant ha de presentar la documentació següent:

- Sol·licitud signada mitjançant un imprès oficial (presencialment o per correu) o bé mitjançant una sol·licitud digital signada (telemàticament).
- Si el sol·licitant és una persona menor d'edat o tutelada, la sol·licitud l'ha de signar el pare, la mare o el tutor legal.
- En el cas de persones tutelades, cal adjuntar la sentència d'incapacitació i nomenament de tutor i l'acta d'acceptació del càrrec de tutor.

(d) *Documentació addicional*: En cas que es permeti consultar a altres administracions i que la consulta sigui satisfactòria, no caldrà presentar cap altra documentació. Si es denega la consulta, el sol·licitant haurà de presentar còpia de la documentació addicional següent:

- Document d'identificació del sol·licitant i/o representant (DNI, NIE, passaport).
- Permís de circulació del vehicle.
- Targeta d'inspecció tècnica del vehicle.
- Targeta acreditativa de la discapacitat o resolució de discapacitat i del barem de mobilitat.
- Targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.

(e) *Validesa de la inscripció en el Registre metropolità*: Permanent, sempre que es mantinguin les condicions inicials del sol·licitant i del vehicle.

II. Vehicles de serveis d'emergència i essencials - Vehicles subjectes a exempció (categoria B)

(a) *Sol·licitant*: Pot sol·licitar la inscripció de vehicles de serveis d'emergència i essencials:

- La persona física o jurídica representant o persona autoritzada a l'efecte de l'entitat pública competent que presta el servei; o bé,
 - Qualsevol persona física o jurídica que presenti la targeta d'inspecció tècnica del vehicle on consti que el vehicle està adaptat per als serveis descrits en l'apartat 4.1.
- (b) *Limitacions*: No s'estableixen limitacions i, per tant, un mateix sol·licitant pot donar d'alta diversos vehicles.
- (c) *Documentació inicial*: Per inscriure el vehicle en el Registre metropolità, el sol·licitant ha de presentar la documentació següent:
- Sol·licitud digital signada (telemàticament).
- (d) *Documentació addicional*: En cas que es permeti consultar a altres administracions i la consulta sigui satisfactòria, no caldrà presentar cap altra documentació. Si es denega la consulta, el sol·licitant haurà de presentar còpia de la documentació addicional següent:
- Document d'identificació del sol·licitant (DNI, NIE, passaport).
 - En cas que no sigui el representant o la persona autoritzada a l'efecte de l'entitat competent qui presenti la sol·licitud, la targeta d'inspecció tècnica del vehicle on s'identifiqui el codi de la classificació per criteris d'utilització del vehicle.
 - Permís de circulació del vehicle.
- (e) *Validesa de la inscripció en el Registre metropolità*: Permanent, sempre que es mantinguin les condicions inicials del sol·licitant i del vehicle.

III. **Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties que els condicionen l'ús del transport públic - Vehicles subjectes a exempció (categoria C)**

- (a) *Sol·licitant*: El sol·licitant de la inscripció d'un vehicle dedicat al transport de persones amb malalties que els condicionen l'ús del transport públic ha de ser la persona física a qui se li ha diagnosticat la malaltia que li dificulta l'ús del transport públic, sigui o no titular del vehicle. És a dir, el titular del vehicle pot ser la persona a qui se li ha diagnosticat la malaltia o qualsevol altra que acompanyi el sol·licitant.
- (b) *Limitacions*: Un mateix sol·licitant només pot donar d'alta un únic vehicle.
- (c) *Documentació inicial*: Per inscriure el vehicle en el Registre metropolità, el sol·licitant ha de presentar la documentació següent:
- Sol·licitud signada mitjançant un imprès oficial (presencialment o per correu) o bé mitjançant una sol·licitud digital signada (telemàticament). Si el sol·licitant és una persona menor d'edat o tutelada, la sol·licitud l'ha de signar el pare, la mare o el tutor legal.
 - En el cas de persones tutelades, la sentència d'incapacitació i nomenament de tutor i l'acta d'acceptació del càrrec de tutor.
 - Declaració responsable del sol·licitant en què posi de manifest que li ha estat diagnosticada una malaltia que li condiciona l'ús del transport públic. Aquesta declaració responsable ha de constar en la sol·licitud mateixa i podrà verificar-se en un moment posterior.
 - Si se li ha diagnosticat la malaltia en un centre sanitari fora de la xarxa de centres que constitueixen el sistema sanitari integral d'utilització pública de Catalunya (d'ara endavant, centre sanitari privat), a més de la sol·licitud degudament signada, l'informe de compliment de requisits signat pel facultatiu del centre sanitari.

- (d) *Documentació addicional*: En cas que es permeti consultar a altres administracions i que la consulta sigui satisfactòria, no caldrà presentar cap altra documentació. Si es denega la consulta, el sol·licitant haurà de presentar còpia de la documentació addicional següent:
- Document d'identificació del sol·licitant i/o representant (DNI, NIE, passaport).
 - Informe de compliment de requisits signat pel centre sanitari, si no s'ha presentat amb anterioritat juntament amb la documentació inicial.
- (e) *Validesa de la inscripció en el Registre metropolità*: Dos anys. Cada dos anys caldrà renovar la inscripció en el Registre metropolità a través d'una nova sol·licitud que es tramitarà de forma preferentment telemàtica, en els termes que s'estableixen en aquest Reglament.

Article 6. Condicions i documentació per inscriure i sol·licitar les autoritzacions temporals dels vehicles de la categoria D

1. Els sol·licitants de la inscripció en el Registre metropolità dels vehicles de la categoria D (vehicles que presten un servei o activitat singular) hauran de presentar la documentació que s'indica a continuació a fi d'inscriure's en el Registre metropolità i sol·licitar l'autorització temporal corresponent.

(a) *Sol·licitant*: El sol·licitant d'inscripció de vehicles que presten un servei singular ha de ser:

- En el cas dels vehicles de la categoria D.I i de la categoria D.II, qualsevol persona física o jurídica, incloent-hi qualsevol organisme públic o privat. En el cas de vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixin tractaments mèdics (categoria D.III), la persona física a qui se li ha diagnosticat la malaltia i que requereix tractaments periòdics, sigui o no el titular del vehicle.

(b) *Limitacions*: Un mateix sol·licitant només pot donar d'alta un únic vehicle, en el cas de vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixin tractaments mèdics no domiciliaris (categoria D.III). En canvi, no s'estableixen limitacions en el cas dels vehicles de les categories D.I i D.II i, per tant, un mateix sol·licitant pot donar d'alta diversos vehicles.

(c) *Documentació inicial*: Per inscriure el vehicle en el Registre metropolità, el sol·licitant ha de presentar la documentació següent:

- Sol·licitud digital signada (telemàticament) o sol·licitud presentada per un organisme competent (Ajuntament o DGT, entre d'altres).
- En el cas de vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixin tractaments mèdics (categoria D.III), declaració responsable del sol·licitant en què posi de manifest que requereix tractaments mèdics periòdics en un centre sanitari ubicat en un municipi amb ZBE o un centre sanitari de referència d'aquests municipis. Aquesta declaració responsable ha de constar en la sol·licitud mateixa i podrà verificar-se en un moment posterior.
- Si se li ha diagnosticat la malaltia en un centre sanitari privat, haurà de presentar, a més de la sol·licitud degudament signada, l'informe de compliment de requisits signat pel facultatiu del centre sanitari.

(d) *Documentació addicional*: En cas que es permeti consultar a altres administracions i que la consulta sigui satisfactòria, no caldrà presentar cap altra documentació. Si es

denega la consulta, el sol·licitant haurà de presentar còpia de la documentació addicional següent:

- Document d'identificació del sol·licitant (DNI, NIE, passaport).
- (e) *Autorització temporal*: Simultàniament a la sol·licitud d'inscripció en el Registre metropolità, el sol·licitant ha de sol·licitar l'autorització temporal per poder accedir a les ZBE durant el període que duri l'activitat singular. Per obtenir l'autorització temporal, el sol·licitant ha de presentar la documentació següent, en funció del servei singular que presti:
- En el cas de vehicles especials (categoria D.I), si es permet consultar a altres administracions i la consulta és satisfactòria, no caldrà presentar cap altra documentació. Si es denega la consulta o no es pot realitzar, caldrà presentar la targeta d'inspecció tècnica del vehicle per acreditar la classificació per grups d'utilització definida en l'annex II del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, i la categoria d'homologació.
 - En el cas de vehicles amb una autorització específica municipal (categoria D.II), l'autorització municipal per prestar activitats singulars o esdeveniments extraordinaris a la via pública (obres, ocupacions de la via pública, celebració d'esdeveniments extraordinaris), amb indicació del nombre de dies per als quals s'ha concedit l'autorització municipal.
 - En el cas de vehicles registrats a la DGT amb què els tallers autoritzats duguin a terme proves de circulació o proves dinàmiques (categoria D.II), només caldrà la comunicació que es rebí de la DGT amb la informació corresponent a les proves que es faran.
 - En el cas de vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixin tractaments mèdics no domiciliaris (categoria D.III), si es permet consultar a altres administracions i la consulta i aquesta és satisfactòria, no caldrà presentar cap altra documentació. Si es denega la consulta o no es pot realitzar, caldrà presentar l'informe mèdic de compliment de requisits (justificatiu del tractament) segellat pel centre sanitari corresponent, que haurà d'indicar el període de temps que està previst que duri el tractament mèdic, si no s'ha presentat amb anterioritat amb la documentació de la inscripció.
- (f) *Limitacions d'autoritzacions*: Els vehicles de la categoria D podran sol·licitar al Registre metropolità el nombre d'autoritzacions temporals que siguin necessàries per prestar el servei singular.
- (g) *Efectes de l'autorització*: L'autorització temporal quedarà concedida un cop s'hagi inscrit el vehicle en el Registre metropolità.

En el cas de la categoria D.I l'autorització tindrà validesa per a un termini de dos anys sempre que es mantinguin els requisits del vehicle.

En el cas dels vehicles dipositats en tallers amb els quals es facin proves dinàmiques i els vehicles amb autorització municipal específica per prestar activitats singulars o esdeveniments extraordinaris (categoria D.II), la inscripció en el Registre metropolità i l'autorització s'entendran concedides des del moment en què es realitzi la sol·licitud a través de la DGT o dels ajuntaments sense perjudici que s'hagi de ratificar posteriorment, una vegada es comprovi la documentació comunicada. Així mateix, en el cas dels vehicles de la categoria D.II que presten un servei singular, cada cop que es vulgui prestar una activitat singular caldrà renovar la inscripció en el Registre metropolità i l'autorització a través d'una nova sol·licitud que es tramitarà de forma preferentment telemàtica, en els termes que s'estableixen en aquest Reglament.

En el cas dels vehicles que transportin persones amb malalties que requereixin tractaments mèdics periòdics (categoria D.III), l'autorització tindrà validesa mentre duri el tractament i com a màxim durant un any.

(h) *Validesa de la inscripció en el Registre metropolità*: La inscripció en el Registre metropolità serà vàlida, sempre que es mantinguin les condicions inicials del sol·licitant i del vehicle, mentre duri el servei o l'activitat singular i atenent al previst en l'apartat anterior.

Article 7. Condicions i documentació per inscriure i sol·licitar les autoritzacions diàries dels vehicles de les categories E i F

1. Els sol·licitants de la inscripció en el Registre metropolità dels vehicles de les categories E i F hauran de presentar la documentació que s'indica a continuació per a cada categoria de vehicle a fi d'inscriure's en el Registre metropolità i sol·licitar les corresponents autoritzacions diàries.

I. Vehicles que disposin de matrícula estrangera (categoria E)

- (a) *Sol·licitant*: El sol·licitant de la inscripció de vehicles que disposin de matrícula estrangera ha de ser la persona física o jurídica titular del vehicle o qualsevol entitat pública o privada amb la qual s'hagin acordat els termes per promoure les sol·licituds d'inscripció.
- (b) *Limitacions*: No s'estableixen limitacions i, per tant, un mateix sol·licitant pot donar d'alta diversos vehicles, sempre que en sigui el titular.
- (c) *Documentació inicial*: En el cas dels vehicles estrangers que compleixen els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a les ZBE, per inscriure el vehicle en el Registre metropolità, el sol·licitant ha de presentar la documentació següent:
 - Sol·licitud signada mitjançant un imprès oficial (presencialment o per correu) o bé mitjançant sol·licitud digital signada (telemàticament).
 - Document de registre del vehicle on s'especifiqui la matrícula, la classe Euro, el tipus de vehicle, el tipus de combustible i la data de la primera matriculació. Si no es disposa de la classificació Euro del vehicle, s'haurà d'acreditar el compliment dels nivells d'emissions de NOx i partícules mitjançant un document oficial.

Per inscriure en el Registre metropolità els vehicles estrangers que no compleixen els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a les ZBE, el sol·licitant ha de presentar la documentació següent:

- Sol·licitud signada mitjançant un imprès oficial (presencialment o per correu) o bé mitjançant sol·licitud digital signada (telemàticament).

En aquells casos en els que el vehicle, tot i complir amb els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a les ZBE, vulgui acollir-se al règim previst pels vehicles que no els compleixen, per a inscriure's en el Registre metropolità únicament haurà de presentar la següent documentació:

- Sol·licitud signada mitjançant un imprès oficial (presencialment o per correu) o bé mitjançant sol·licitud digital signada (telemàticament).

(d) *Autorització diària*: Simultàniament a la sol·licitud d'inscripció en el Registre metropolità, el sol·licitant pot sol·licitar una o diverses autoritzacions diàries per accedir a les ZBE. Les autoritzacions també les pot sol·licitar qualsevol entitat pública o privada amb la qual s'hagin acordat els termes per sol·licitar autoritzacions per accedir a les ZBE.

Els vehicles que compleixin amb els requisits tecnològics i d'accés a les ZBE no caldrà que sol·licitin autoritzacions diàries, sent suficient la seva inscripció en el

Registre metropolità en els termes de l'apartat (c) anterior. Ara bé, en cas que aquests vehicles s'acullin al règim previst pels vehicles que no compleixen amb els referits requisits, en el moment d'inscripció el sol·licitant també haurà de sol·licitar una o diverses autoritzacions diàries en els mateixos termes previstos pels vehicles que no compleixen els requisits tecnològics i d'accés a les ZBE.

- (e) *Limitacions d'autoritzacions:* El nombre màxim anual d'autoritzacions diàries que podran atorgar-se als vehicles de la categoria E que no compleixen els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a les ZBE, o que els compleixin però que es vulguin acollir al règim previst per als vehicles de la categoria E que no els compleixen, serà el que es prevegi en les ordenances municipals o en qualsevol altre acord o resolució adoptat pels ajuntaments.
- (f) *Efectes de l'autorització:* Les autoritzacions diàries que s'hagin sol·licitat quedaran concedides un cop s'hagi inscrit el vehicle en el Registre metropolità. Per fer ús de les autoritzacions diàries concedides, s'haurà de comunicar i pagar la taxa associada corresponent abans de les 23.59 hores del dia anterior al qual es vulgui accedir a les ZBE. Amb caràcter excepcional, quan l'accés a les ZBE estigui motivat per una urgència mèdica, la comunicació de l'ús de l'autorització diària i el pagament de la taxa corresponent es podran efectuar en el termini de tres dies, incloent en el còmput el dia en què hagi tingut lloc l'accés.

Una vegada s'hagi comunicat amb èxit la selecció de la data de l'autorització diària, es podrà modificar la data d'ús de l'autorització, sempre que es comuniqui el canvi abans de les 23.59 hores del dia anterior a la circulació.

(g) *Validesa de la inscripció en el Registre metropolità:* Permanent, sempre que es mantinguin les condicions inicials del sol·licitant i del vehicle.

II. Vehicles contaminants que accedeixin esporàdicament a les ZBE (categoria F)

- (a) *Sol·licitant:* El sol·licitant de la inscripció ha de ser la persona física o jurídica titular del vehicle.
- (b) *Limitacions:* No s'estableixen limitacions i, per tant, un mateix sol·licitant pot donar d'alta diversos vehicles, sempre que en sigui el titular. Les autoritzacions no es poden transferir entre vehicles.
- (c) *Documentació inicial:* Per inscriure el vehicle en el Registre metropolità, el sol·licitant ha de presentar la documentació següent:
- Sol·licitud signada mitjançant un imprès oficial (presencialment o per correu) o bé mitjançant sol·licitud digital signada (telemàticament).
- (d) *Documentació addicional:* En cas que es permeti consultar a altres administracions i la consulta sigui satisfactòria, no caldrà presentar cap altra documentació. Si es denega la consulta, el sol·licitant haurà de presentar còpia de la documentació addicional següent:
- Document d'identificació del sol·licitant (DNI, NIE, passaport).
 - Permís de circulació.
- (e) *Autorització diària:* Simultàniament a la sol·licitud d'inscripció en el Registre metropolità, el sol·licitant pot sol·licitar una o diverses autoritzacions diàries per accedir a les ZBE.
- (f) *Limitacions d'autoritzacions:* El nombre màxim anual d'autoritzacions diàries que podran atorgar-se als vehicles de la categoria F serà el que es prevegi en les ordenances municipals o en qualsevol altre acord o resolució adoptat pels ajuntaments.

(g) *Efectes de l'autorització*: Les autoritzacions diàries que s'hagin sol·licitat quedaran concedides un cop s'hagi inscrit el vehicle en el Registre metropolità.

Per fer ús de les autoritzacions diàries concedides, s'haurà de comunicar i pagar la taxa associada corresponent abans de les 23.59 hores del dia anterior al qual es vulgui accedir a les ZBE. Amb caràcter excepcional, quan l'accés a les ZBE estigui motivat per una urgència mèdica, la comunicació de l'ús de l'autorització i el pagament de la taxa corresponent es podran efectuar en el termini de tres dies, incloent en el còmput el dia en què hagi tingut lloc l'accés.

Una vegada s'hagi comunicat amb èxit la selecció de la data de l'autorització diària, es podrà modificar la data d'ús de l'autorització, sempre que es comuniqui el canvi abans de les 23.59 hores del dia anterior a la data sol·licitada.

(h) *Validesa de la inscripció en el Registre metropolità*: Permanent, sempre que es mantinguin les condicions inicials del sol·licitant i del vehicle.

Article 8. Subjecció a les taxes regulades per l'ordenança fiscal reguladora de la taxa per a la gestió metropolitana de les ZBE

1. La sol·licitud d'inscripció d'un vehicle en el Registre metropolità, així com l'ús efectiu de la corresponent autorització, està subjecte a les taxes regulades per l'ordenança fiscal reguladora de la taxa per a la gestió metropolitana de les zones de baixes emissions. El sol·licitant haurà d'abonar les taxes d'acord amb l'establert en l'ordenança fiscal per fer ús del Registre metropolità.

2. En tot cas, les taxes regulades per l'ordenança fiscal han d'haver estat abonades en el moment de sol·licitar la inscripció o de comunicar l'ús efectiu de la corresponent autorització en el Registre metropolità, seguint les especificacions que corresponguin atenent al mètode de pagament utilitzat.

Article 9. Gestió del sistema d'inscripció i autorització en el Registre metropolità

1. La sol·licitud per inscriure's en el Registre metropolità i, si escau, obtenir les autoritzacions corresponents, així com la renovació de les dades del Registre metropolità, es tramitarà preferentment de manera telemàtica en un registre digital creat a aquest efecte, en els termes establerts per l'AMB.

2. Sempre que sigui possible, es consultarà la informació per mitjans telemàtics a altres administracions per estalviar als usuaris haver d'aportar documentació.

3. El Registre metropolità resta sotmès a la responsabilitat i la tutela de l'AMB, la qual podrà designar un Ens Gestor que coordinarà i gestionarà de manera centralitzada tots els aspectes lligats a altes, renovacions, baixes, modificacions i incidències del sistema del Registre.

4. Els objectius bàsics del model de gestió aplicat són la simplicitat i la comoditat per a l'usuari, així com possibilitar les tasques de seguiment i control i garantir la unitat de criteri i d'actuació.

(i) Informació

L'Ens Gestor serà el responsable de vetllar per al correcte manteniment del Registre metropolità i actuarà en cas d'incidències derivades de la gestió del Registre. L'usuari podrà consultar, en tot moment, el seu historial de registres. La inscripció en el Registre implicarà l'acceptació de la cessió de les dades per part de l'AMB als ajuntaments amb ZBE a efectes estadístics i de tramitació de sancions.

(ii) Sol·licitud d'inscripció en el Registre metropolità i sol·licitud d'autoritzacions d'accés a les ZBE

Els vehicles que corresponguin a les categories establertes en l'article 4 del present Reglament i en les ordenances municipals hauran d'estar inscrits en el Registre metropolità i, si escau, disposar de les autoritzacions corresponents d'accés a les ZBE.

Els interessats podran presentar les seves sol·licituds als llocs indicats en l'article 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

A aquest efecte, s'habilita una pàgina web des de la qual es poden fer tots els tràmits de manera telemàtica (www.amb.cat o www.zbe.barcelona), així com una oficina d'atenció a la ciutadania en el C/ 62, núm. 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona i altres oficines d'atenció a la ciutadania.

De la mateixa manera, els canvis de les dades relatives a les inscripcions i les autoritzacions es comunicaran per part dels interessats seguint el mateix procediment previst per a la inscripció en allò que correspongui.

Les inscripcions i la resta de tràmits regulats en aquest Reglament es podran realitzar mitjançant un representant habilitat en els termes que regula l'article 5 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

(iii) Comprovació de condicions

Amb independència de les consultes necessàries que efectuï l'AMB, i de la col·laboració que dugui a terme amb entitats públiques i privades amb les quals podrà subscriure convenis de col·laboració, l'AMB sempre podrà demanar documentació acreditativa de les dades declarades pels sol·licitants si ho considera oportú. No es reclamarà documentació que ja consti en l'expedient del sol·licitant ni que es pugui aconseguir d'ofici a la mateixa administració o per mitjans telemàtics a altres administracions, segons el que estableixen la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i a la Llei 29/2010, de 3 d'agost, de l'ús dels mitjans electrònics al sector públic de Catalunya.

L'AMB efectuarà les consultes necessàries als organismes següents, en funció de l'autorització sol·licitada, a l'efecte de comprovar que es compleixen les condicions requerides en els articles 5 a 7 d'aquest Reglament, per determinar l'aplicació de les moratòries previstes a les disposicions transitòries i per aplicar el règim de bonificacions de taxes establert a la corresponent Ordenança Fiscal, i a revisar-les mentre es mantingui el dret a ser inscrit o mentre es mantingui vigent la inscripció en el Registre metropolità.

- DGT, per verificar i/o consultar les dades del vehicle i també per consultar el registre de vehicles en taller.
- Direcció General de la Policia (DGP), per verificar i/o consultar les dades d'identitat.
- Departament de Benestar i Família – Secretaria d'Inclusió Social i de Promoció de l'Autonomia Personal (SISPAP), per a la comprovació del reconeixement de discapacitat o comprovació de la Targeta acreditativa de la discapacitat.
- Servei Públic d'Ocupació Estatal (SEPE) per consultar els imports de les prestacions actuals.
- Institut Nacional de la Seguretat Social (INSS) per consultar les prestacions socials i obtenir el nivell d'ingressos del ciutadà.
- Tresoreria General de la Seguretat Social (TGSS) per consultar la situació laboral.
- Agència Estatal d'Administració Tributària (AEAT) per consultar la declaració de la renda i
- comprovar els ingressos individuals.
- Ajuntament de Barcelona per consultar els ajuts al lloguer.

- Agència de l'Habitatge de Catalunya per consultar les prestacions per fer front al pagament del lloguer.
- Departament de Treball, Afers Socials i Famílies de l'Administració de la Generalitat de Catalunya per consultar les prestacions corresponents a la Renda garantida de ciutadania. - Servei Català de la Salut (CatSalut) per comprovar la realització de tractaments mèdics periòdics.
- Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) per validar el compliment dels requisits de les autoritzacions per malalties que condicionen l'ús del transport públic.

Un cop efectuades les comprovacions que siguin necessàries a aquestes entitats, l'AMB notificarà als sol·licitants la concessió o denegació de l'accés al Registre metropolità (en la modalitat que correspongui).

Per tal de comprovar la veracitat de les dades aportades pel titular de la inscripció, l'Administració podrà realitzar en qualsevol moment les comprovacions que consideri necessàries i subscriure els convenis de col·laboració amb entitats públiques i privades que consideri oportuns.

(iv) Resolució de la sol·licitud d'inscripció en el Registre metropolità

L'alta d'un vehicle en el Registre metropolità i l'atorgament de les autoritzacions temporals i diàries corresponents es resoldrà (acceptada, denegada o incompleta) en un període màxim de 15 dies hàbils següents a la recepció de la sol·licitud.

Durant aquest període, sempre que no s'hagi enviat la confirmació de la sol·licitud d'inscripció i autorització, no estarà registrat a la base de dades del registre i no es considerarà donat d'alta en el Registre metropolità de vehicles autoritzats, de tal manera que en cap cas s'entendrà concedit cap dret pel transcurs del termini indicat.

Els decrets dictats per la Vicepresidència de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB denegant les sol·licituds d'inscripció i, en el seu cas, les sol·licituds de les corresponents autoritzacions, posen fi a la via administrativa i, per tant, en via administrativa cabrà interposar recurs de reposició.

(v) Comunicació de l'ús de les autoritzacions diàries d'accés a les ZBE

Es podrà fer ús de les autoritzacions diàries durant un període màxim d'1 dia hàbil següent a la recepció de la comunicació i el pagament de la taxa corresponent, sempre que el vehicle respecte del qual es presenta la comunicació estigui prèviament inscrit en el Registre metropolità.

(vi) Transmissió de dades

L'AMB o l'Ens Gestor, en el seu cas, posarà a disposició dels ajuntaments metropolitans la llista de matrícules dels vehicles inscrits en el Registre metropolità. La llista inclourà, com a mínim, la matrícula dels vehicles, la categoria de vehicle, el tipus d'autorització i la durada i el període de vigència de la inscripció i de les autoritzacions que, en el seu cas, s'hagin atorgat.

La tramesa d'aquesta informació es farà segons els protocols específics de transmissió redactats a aquest efecte per l'AMB i els ajuntaments implicats.

L'actualització d'aquestes dades es farà, com a mínim, cada 24 hores.

Article 10. Obligacions dels titulars de vehicles inscrits en el Registre metropolità

1. En cas de venda o canvi de titularitat del vehicle, el titular o representant del vehicle inscrit en el Registre metropolità haurà de comunicar-ho a l'Ens Gestor. La transmissió del vehicle extingeix la inscripció i autorització dels vehicles en tots els casos.

2. Els titulars o representants dels vehicles inscrits tenen l'obligació de comunicar a l'AMB o a l'Ens Gestor qualsevol altra modificació de les condicions establertes en els articles 5 a 7 del present Reglament.

Article 11. Causes de pèrdua de la condició d'inscrit en el Registre metropolità 1. Es cancel·larà la inscripció en el Registre metropolità en els casos següents:

Quan l'AMB o l'Ens Gestor comprovi que el vehicle inscrit no compleix les condicions exigides en els articles 5 a 7 d'aquest Reglament.

- (i) Quan el titular o representant del vehicle inscrit comuniqui a l'AMB o a l'Ens Gestor que no es mantenen vigents totes les condicions per restar-hi inscrit.
- (ii) Quan el titular o representant del vehicle inscrit deixi de ser el titular del vehicle que dona dret a la inscripció en el Registre.
- (iii) Quan el mateix titular del vehicle inscrit sol·liciti ésser donat de baixa.
- (iv) Quan l'AMB, l'Ens Gestor o un ajuntament constatin una utilització fraudulenta de l'accés al Registre metropolità.

2. En qualsevol cas, l'Ens Gestor comunicarà les baixes que s'hagin produït, així com la causa que les motiva, a l'AMB. L'AMB trametrà periòdicament informació a tots els ajuntaments metropolitans referent a les baixes produïdes.

Article 12. Règim d'incidències

1. L'omissió de dades rellevants o la inclusió de dades falses en l'imprès de sol·licitud d'inscripció al sistema de Registre metropolità o la falta d'actualització de dades podrà donar lloc a la pèrdua de la condició d'inscrit en el Registre metropolità, sense perjudici de les altres responsabilitats en què es pugui incórrer.

Article 13. Protecció de dades

1. L'AMB, l'Ens Gestor i els ajuntaments que rebin dades del Registre s'obliguen a complir les obligacions que fixen el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades, i la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

2. D'acord amb el que precedeix, l'AMB actua com a responsable dels tractaments de dades relatius al Registre metropolità i, com a tal, es compromet a complir les obligacions recollides en la legislació vigent en matèria de protecció de dades. D'altra banda, l'Ens Gestor actuarà com a encarregat del tractament de l'AMB.

Les dades personals que l'AMB tractarà en el marc del Registre metropolità seran les dades d'identificació dels interessats (p. ex., nom i cognoms, DNI), informació sobre els vehicles (p. ex. matrícula) i, si escau, dades incloses en la documentació que acrediti la situació particular de cada interessat (informes mèdics, sentències judicials, etc.) que, en determinats casos, podran incloure dades de salut i/o sobre menors d'edat. Les dades personals que tractarà l'AMB seran les relatives a la documentació que es menciona en els articles 5 a 7 per a cada tipus d'autorització i les que derivin dels documents aportats per justificar l'aplicació de moratòria o la bonificació de taxes.

3. El tractament de les dades personals que l'AMB durà a terme es farà amb les finalitats recollides en aquest document, és a dir:

- l'exercici de les seves competències en matèria de promoció del transport sostenible, incloent-hi la gestió i el manteniment del Registre metropolità;

- la cessió als ajuntaments amb ZBE de determinades dades personals incloses en el Registre metropolità per a l'exercici de les seves funcions i competències; i
 - la realització de consultes a les administracions enumerades en l'article 9.(iii) per comprovar el compliment de les condicions que es requereixen per obtenir l'autorització sol·licitada o per l'aplicació de bonificacions en les taxes, en cas que els interessats no s'hi oposin, i a revisar-les fins a l'extinció de la inscripció en el Registre metropolità.
4. L'AMB obtindrà les dades personals que tractarà en el marc del Registre metropolità de les fonts següents:
- els sol·licitants d'inscripció i d'autoritzacions; i
 - altres administracions competents.
5. Els ajuntaments que aprovin ordenances en matèria de restricció de circulació de vehicles, i en virtut de la seva competència estableixin restriccions de la circulació de determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals, han de tenir accés a les dades necessàries per a l'exercici de les seves competències a efectes estadístics i de tramitació de sancions, incloent-hi determinades dades personals procedents del Registre metropolità (entre d'altres, les matrícules dels vehicles autoritzats, el tipus d'autorització i la durada i el període de vigència). Aquest accés a dades del Registre metropolità per part dels ajuntaments amb ZBE implicarà la cessió prèvia, per part de l'AMB, de dades personals als ajuntaments amb ZBE. Com que la finalitat del tractament de les dades per part dels ajuntaments s'inclou dins de l'àmbit de les seves competències en la matèria de gestió i control de trànsit urbà, la cessió no requerirà el consentiment dels interessats que s'hagin registrat.
6. L'AMB i els ajuntaments es comprometen, respecte de les dades que tractin en virtut d'aquest Reglament (ja sigui en el marc del Registre metropolità o com a conseqüència d'una cessió per part de l'AMB), a establir, complir i respectar les obligacions següents:
- a) Tractar la informació i les dades de caràcter personal a les quals es tingui accés d'acord amb la normativa aplicable i aquest Reglament, i únicament i exclusiva per a les finalitats descrites en aquest article.
 - b) Mantenir absoluta confidencialitat, reserva i estricta secret professional respecte de la informació i/o les dades de caràcter personal, i a no divulgar, publicar, difondre o posar-la a disposició de tercers, bé directament o indirectament.
 - c) Observar i adoptar les mesures de seguretat d'índole tècnica i organitzativa definides per l'AMB respecte del Registre metropolità, adequades al nivell de risc associat als tractaments de dades que es duguin a terme, per tal d'assegurar la confidencialitat, el secret, la disponibilitat i la integritat de la informació i de les dades de caràcter personal a les quals es tingui accés en el tractament de la informació, d'acord amb la normativa aplicable. També s'adoptaran les mesures definides per la Llei 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als serveis públics, que va establir l'Esquema Nacional de Seguretat, i totes les que siguin d'aplicació en cada moment.
 - d) En cas que un interessat s'adrexi directament als ajuntaments per tal d'exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, oposició, portabilitat, limitació del tractament, oposició a tractaments basats en decisions automatitzades, si escau, o qualsevol altre dret referent al tractament de les seves dades en el Registre metropolità, l'ajuntament en qüestió haurà d'informar-ne immediatament l'AMB o l'Ens Gestor, en un termini màxim de 24 hores.
 - e) En cas que es produeixi una incidència que pugui afectar les dades personals cedides pel Registre metropolità als ajuntaments, els ajuntaments hauran d'informar-ne immediatament l'AMB o l'Ens Gestor, en un termini màxim de 24 hores.

f) Els ajuntaments hauran de col·laborar amb l'AMB i l'Ens Gestor en les tasques necessàries per garantir el correcte tractament de dades personals del Registre metropolità: avaluació d'impacte del tractament, resposta davant d'incidències o sol·licitud de drets, etc.

L'AMB i els ajuntaments hauran d'informar el seu personal i col·laboradors de les obligacions establertes en el present document, així com de les obligacions relatives al tractament de la informació, incloent-hi les dades personals.

g) Conservar les dades personals durant el termini legal que correspongui a les seves competències i, si escau, el consentiment atorgat pels sol·licitants. Un cop finalitzi l'obligació legal de conservació s'hauran de destruir les dades personals que ja no calgui tractar.

h) L'AMB o l'Ens Gestor hauran d'informar els sol·licitants, en el moment d'inscripció en el Registre metropolità, del tractament de les seves dades personals i la seva finalitat, del responsable del tractament, del tipus de dades tractades i la seva font de procedència, de la comunicació de les seves dades als ajuntaments en tant que ens competents en matèria de restricció d'accés als municipis, de la possibilitat d'exercir els seus drets relacionats amb la protecció de dades i de tota aquella informació i obligacions que determina la legislació vigent en matèria de protecció de dades i, quan la normativa ho requereixi per a determinats tractaments, hauran de demanar el consentiment dels interessats. Els ajuntaments, per la seva banda, proporcionaran aquesta informació als titulars de les dades personals que els cedeixi l'AMB.

7. Les obligacions establertes en aquest article tindran una durada indefinida i es mantindran vigents en cas que finalitzi la relació de l'AMB i els ajuntaments en relació amb el present Reglament.

8. Cada entitat (és a dir, l'AMB i cadascun dels ajuntaments) assumeix la responsabilitat davant de la resta d'entitats participants pels possibles danys i perjudicis que puguin rebre com a conseqüència de l'incompliment de les obligacions definides en el present Reglament de les quals sigui responsable, incloent-hi les possibles sancions per part dels organismes reguladors del tractament de dades personals.

9. L'AMB podrà vetllar i controlar el compliment de la normativa sobre protecció i seguretat de les dades de caràcter personal, i específicament podrà:

- Supervisar el compliment de l'aplicació de les mesures i els procediments de seguretat aplicables a les dades de caràcter personal objecte del tractament.
- Dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar el correcte tractament de les dades personals.
- Fer les accions d'auditoria que es considerin necessàries per garantir la correcta aplicació d'aquestes mesures de seguretat.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA PRIMERA

Moratòria per als vehicles dedicats a l'exercici professional

Per tal que les persones físiques titulars de vehicles de les categories M1 i L sense distintiu ambiental de la DGT dedicats a l'exercici de l'activitat professional que acreditin uns ingressos econòmics anuals que no superin els llindars establerts en les ordenances municipals es puguin beneficiar de les moratòries previstes en les mateixes ordenances municipals, hauran d'estar degudament inscrites en el Registre metropolità.

La moratòria dels vehicles dedicats a l'exercici professional permetrà al titular del vehicle circular per les ZBE sense restriccions durant el període establert en les ordenances municipals.

Per gaudir d'aquesta moratòria, la persona física titular del vehicle haurà de presentar una sol·licitud d'inscripció en el Registre metropolità i complir els requisits següents:

- Ser la persona física titular del vehicle.
- Estar donat d'alta a la Tresoreria General de la Seguretat Social en el moment de la sol·licitud.
- Acreditar uns ingressos econòmics per tots els conceptes (pensions, ajuts, lloguers, interessos de capital, etc.) que no superin els llindars establerts en les ordenances municipals.
- Declarar que el vehicle constitueix un instrument necessari per a l'exercici de la seva activitat professional.

La inscripció en el Registre metropolità es resoldrà (acceptada, denegada o incompleta) en els 15 dies hàbils següents a la recepció de la sol·licitud d'inscripció.

La inscripció tindrà una vigència corresponent a la durada de les moratòries establertes en les ordenances municipals corresponents. Un cop estigui donat d'alta en el Registre metropolità, el vehicle podrà circular per les ZBE fins a la finalització de la moratòria sense necessitat d'obtenir cap altra autorització addicional.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA SEGONA

Moratòria per als vehicles més contaminants que es reemplacin

Els titulars de vehicles de les categories N2, N3 i M3 que acreditin la compra d'un vehicle de motor nou que compleixi els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a les ZBE podran disposar d'una ampliació de sis mesos de la moratòria prevista per a aquests vehicles en les ordenances municipals i en les disposicions aprovades a aquest efecte per les entitats locals, sempre que estiguin degudament inscrits en el Registre metropolità. En tot cas, aquesta moratòria únicament afectarà el règim sancionador i serà aplicable quan entrin en vigor les disposicions normatives aprovades pels municipis que regulin aquesta moratòria. Per gaudir d'aquesta ampliació de la moratòria, la persona física titular del vehicle haurà de presentar en el Registre metropolità una sol·licitud d'inscripció fins als tres mesos anteriors a la finalització de la moratòria prevista en les ordenances municipals per a aquests vehicles. A més, a l'hora de presentar la sol·licitud d'inscripció, s'han de complir els requisits següents:

- Ser la persona física o jurídica titular del vehicle.
- Acreditar la compravenda d'un vehicle de motor nou que compleixi els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a les ZBE.

La inscripció en el Registre metropolità es resoldrà (acceptada, denegada o incompleta) en els 15 dies hàbils següents a la recepció de la sol·licitud d'inscripció.

Un cop estigui donat d'alta en el Registre, el vehicle podrà circular per les ZBE, sense necessitat d'obtenir cap altra autorització addicional, fins als sis mesos següents a la finalització del període que estableixen les ordenances per a la moratòria del vehicles de les categories N2, N3 i M3.

Barcelona, 28 de desembre de 2020

El secretari accidental, Oriol Monclús Majó