

ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament de Sant Joan Despí, en la seva sessió ordinària de data 27 de febrer de 2020, va adoptar l'acord d'aprovar inicialment l'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ DE CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP).

Que, dintre del termini d'informació pública, en data 2/06/2020, la societat REBY RIDES, SL ha presentat un escrit d'al·legacions.

Per acord del Ple de l'Ajuntament de Sant Joan Despí, adoptat en la seva sessió de 30 de juliol de 2020, es van desestimar íntegrament les al·legacions presentades i es va aprovar definitivament l'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ DE CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP).

D'acord amb el que es preveu a l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, es publica el text íntegre de l'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ DE CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP), aprovat definitivament per acord del Ple de l'Ajuntament de Sant Joan Despí, en la seva sessió ordinària de 30 de juliol de 2020, que entrarà en vigor un cop hagi transcorregut el termini que esmenta l'article 65.2 del mateix text legal.

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ DE CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL VMP)

PREÀMBUL

Gràcies a l'impuls de la mobilitat sostenible en l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona i per tant, també en l'àmbit municipal de Sant Joan Despí, s'està observant un ús creixent de la bicicleta com a mode de transport i també s'ha constatat una irrupció exponencial a la via pública, dels anomenats vehicles de mobilitat personal o VMP i altres cicles de més de dues rodes.

El Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de la via pública i la circulació de vehicles i vianants, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

Per altra banda, la recent Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2019, anticipa la definició de vehicle de mobilitat personal (VMP), que s'inclourà a la propera modificació del Reglament General de Vehicles, en l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles.

Així mateix, la Instrucció de la DGT 16/V-124, de 3 de novembre de 2016 va determinar que els VMP havien de tenir la consideració de vehicles. Per aplicació del propi Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, la darrera Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108 determina que l'usuari dels vehicles de mobilitat personal ha de tenir consideració de conductor, i per tant, ha d'estar sotmès als efectes de la normativa de circulació vigent. Aquesta consideració de conductor s'aplicarà també en tots els supòsits en els que el vehicle sobrepassi les característiques tècniques admeses per a un VMP.

Per tant, la normativa local existent s'ha d'adaptar perquè s'hi reflecteixi l'ampli ventall de modalitats de mobilitat sostenible, se'n reconeguin els seus drets i deures i es fomenti la convivència viària, garantint i compatibilitzant així mateix, la protecció dels vianants a les zones on es restringeixen les condicions de circulació. És una realitat contrastada que els vehicles de mobilitat personal (VMP) generen en moltes ocasions situacions de risc, al compartir l'espai urbà amb la resta d'usuaris.

A banda d'aquesta realitat, es considera cabdal incidir en l'educació viària com a model perquè el conjunt de la societat, especialment els més joves, aprenguin a moure's d'una forma segura i sostenible.

La prioritat dels vianants en l'espai públic ha d'estar per sobre de la resta d'usuaris, tant en espais de convivència i compartits amb altres modes, com en les múltiples situacions de trobada entre els diversos usuaris, i caldrà fomentar el civisme de tots, si cal, amb campanyes de pedagogia viària dirigides a tots els usuaris. Aquesta premissa ha de jugar un paper especialment important en les decisions tècniques i normatives del futur més immediat alhora d'ordenar la mobilitat urbana.

TÍTOL PRIMER. OBJECTE I CONCEPTES BÀSICS

Article 1. Objecte de l'Ordenança.

L'objecte d'aquesta Ordenança és tenir un marc normatiu local que ordeni i reguli la circulació del conjunt dels cicles i dels vehicles de mobilitat personal (VMP) dins del municipi de Sant Joan Despí, amb vocació d'incentivar una mobilitat sostenible en el conjunt de la ciutat i alhora contribuir en la homogeneïtzació d'aquesta regulació en tot l'àmbit metropolità, assolint una mobilitat més segura.

Article 2. Conceptes i definicions

Amb l'objectiu d'unificar conceptes i facilitar la identificació i classificació de les diferents modalitats de mobilitat i els diferents espais de circulació que es poden trobar actualment en l'àmbit urbà, s'estableixen les següents definicions:

2.1 DEFINICIÓ DE VEHICLES I PARTICULARITATS GENERALS

2.1.1 Joguina

Amb caràcter general, els aparells sense motor que no sobrepassin la velocitat de 6 km/h, tenen la consideració de joguines, segons la Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2019. Els monopatins, patins i patinets sense motor formen part d'aquesta categorització.

2.1.2 Cicle

Vehicle d' almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals. Les bicicletes són cicles de dues rodes. Atenent al Reglament (UE) núm. 168/2013 i a la Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2019, s'inclouen en aquesta definició les bicicletes de pedaleig assistit equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal continua màxima inferior o igual a 250 W, que aquesta potència disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o el ciclista deixi de pedalar.

Aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa per a conduir i circular i assegurança obligatòria.

2.1.3 Vehicle de mobilitat personal (VMP)

Segons la Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2019, el vehicle de mobilitat personal (VMP) és un vehicle d'una o més rodes, dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que puguin proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h.

Aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa per a conduir i circular i d' assegurança obligatòria.

Queden exclosos d'aquesta consideració:

- Vehicles amb seient situat a una alçada superior a 540 mm respecte el terra.
- Vehicles concebuts per a competició.
- Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda (PMR): cadires de rodes, mòduls de mobilitat personal acoblables a cadires de rodes, cicles i scooters que compleixin la norma UNE-EN 12184 (*Sillas de ruedas con motor eléctrico, scooters y sus cargadores. Requisitos y métodos de ensayo*).

- Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.
- Vehicles inclosos a l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013.

Si un vehicle o aparell aparentment ofereix prestacions superiors a un VMP i no compleix els requisits del Reglament (UE) núm. 168/2013, el vehicle no podrà circular per les vies objectes de regulació. Dins d'aquest supòsit s'inclouen els casos de vehicles de mobilitat personal (VMP) que hagin sigut manipulats per alterar la velocitat o les característiques tècniques.

2.1.4 Classificació vigent dels vehicles amb capacitat d'assistir a les persones en els seus desplaçaments personals

La Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2019, no distingeix ni classifica els diferents tipus de vehicles de mobilitat personal (VMP), tot i que, en l'àmbit de la mobilitat urbana, existeixen diferents tipus de vehicles amb capacitat d'assistir a les persones en els seus desplaçaments personals. Aquests vehicles tenen característiques molt diverses (velocitat màxima, potència, pes, dimensions, etc.) i no disposen actualment d'un espai propi de circulació en l'àmbit urbà, podent generar situacions de risc al compartir l'espai urbà amb la resta d'usuaris i en especial, amb els vianants.

En aquest sentit, actualment s'està tramitant la modificació del Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre i preveu la definició formal dels vehicles de mobilitat personal (VMP) i la seva categorització a través de la publicació d'un manual de característiques que detallarà els requeriments tècnics de la seva certificació i posada en circulació. Aquesta categorització, avançada per la Instrucció 2019/S-149 TV-108, es preveu que sigui harmonitzada amb la que està elaborant la Unió Europea.

En aquests moments la classificació de referència ens l'atorga la Instrucció de la DGT 16/V-124, de 3 de novembre de 2016, que classifica aquests tipus de vehicles en 5 categories diferents:

CLASSIFICACIÓ SEGONS LA INSTRUCCIÓ DE LA DGT 16/V-124

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màxima (km/h)	20	30	45	45	45
Massa (kg)	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg
Capacitat màxima (persones)	1	1	1	3	3
Amplada màxima (m)	0,6	0,8	1,5	1,5	1,5
Longitud màxima (m)	1	1,9	1,9	1,9	1,9
Alçada màxima (m)	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Radi de gir màxim (m)	1	2	2	2	2
Perillositat superfície frontal *	1	3	3	3	3
Timbre	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Sistema de frenada obligatoria	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transport de viatgers	NO	NO	NO	SÍ	NO

* Es defineix en funció de l'alçada i dels angles perillosos que puguin provocar danys a una persona en un atropellament (escala de l'1 al 4)

Terminologia comuna:

Vehicles tipus A: Rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers.

Vehicles tipus B: Plataformes, segways i patinets elèctrics de mida més gran.

Vehicles tipus C0: Cicles de més dues rodes, per a ús personal no lucratiu, assimilable a la bicicleta.

Vehicles tipus C1: Cicles de més de dues rodes destinats a una activitat d'explotació econòmica.

Vehicles tipus C2: Cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies.

Els vehicles que desenvolupen una velocitat superior a 25 km/h, no tenen consideració de VMP, segons la Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2009. Per tant, només els vehicles del tipus A compleixen aquesta condició.

Els vehicles tipus B, en base a les característiques establertes en aquesta classificació vigent i al no poder-se classificar actualment com a vehicles de mobilitat personal (VMP) perquè entre d'altres, poden assolir una velocitat superior als 25 km/h, caldrà aplicar-los la normativa establerta a l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013, al considerar-se cicles de motor.

En el cas dels cicles de més de dues rodes del tipus C0, C1 i C2, també es consideraran cicles de motor, i per tant estaran subjectes a la normativa establerta a l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013, quan no puguin assimilar-se a bicicletes o a bicicletes de pedaleig assistit equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal continua màxima inferior o igual a 250 W, que aquesta potència disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h, o el ciclista deixi de pedalar.

2.1.5 Cicle de motor

Vehicle de motor de dues rodes lleuger. Atenent al Reglament (UE) núm. 168/2013 i a la Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2019, aquests vehicles pertanyen a la subcategoria L1e-A (cicle de motor) i per tant, diferent a la subcategoria L1e-B (ciclomotor de dues rodes) i, a tots els efectes, no tindrà la consideració tècnica de ciclomotor, però a diferència dels vehicles de mobilitat personal (VMP), si que se'ls exigeix les autoritzacions administratives per a conduir i circular, així com l'assegurança.

Segons el Reglament (UE) núm. 168/2013 i la Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2019, com a criteri específic addicional, un cicle de motor està dissenyat per a funcionar a pedal i compta amb una propulsió auxiliar que té per objectiu, ajudar al pedaleig i la potència de la propulsió auxiliar s'interromp a una velocitat del vehicle inferior o igual a 25 km/h i potència nominal o neta continua màxima inferior o igual a 1.000 W. Així mateix, els cicles de motor de tres o quatre rodes que compleixin aquests criteris específics es classifiquen com equivalents tècnicament als vehicles L1e-A de dues rodes i per tant, també se'ls exigirà autoritzacions administratives per a conduir i circular, així com l'assegurança.

2.2. DEFINICIÓ DELS DIFERENTS ESPAIS DE CIRCULACIÓ

2.2.1 Espai reservat per als vianants

Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana, el passeig i el parc.

2.2.2 Espai no motoritzat (o àrea de vianants).

Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants, cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP) i altres vehicles sense propulsió amb motor, o que tinguin la capacitat de circular amb el motor apagat. Cal respectar sempre la velocitat màxima de 10 km/h.

2.2.3 Carrer de convivència (o plataforma única).

Via compartida per vianants, cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP), cicles de motor i trànsit motoritzat, amb limitació de velocitat de 20 km/h i preferència pels vianants. Generalment té un disseny de plataforma única i es senyalitza amb el senyal vertical S-28.

2.2.4 Via Ciclable.

Via específicament condicionada pel trànsit de cicles, amb la senyalització vertical i horitzontal corresponent i amb una amplada que permet el pas segur d'aquests vehicles.

Les tipologies de vies ciclables són:

Carril bici. Via ciclable que discorre a nivell de calçada, en un sol sentit o en doble sentit.

Carril bici protegit. Carril bici amb elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada així com de la vorera.

Vorera bici. Via ciclable senyalitzada sobre la vorera.

Pista bici. Via ciclable, segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.

Camí verd o senda ciclable. Via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscs.

2.2.5 Carrer 30 (o calçada zona 30).

Via no segregada del trànsit, amb limitació de velocitat de 30 km/h.

2.2.6. Carrer 50 (o carrer no pacificat).

Carrer urbà no pacificat obert al trànsit, amb limitació de velocitat compresa entre 30 km/h i 50 km/h.

TÍTOL SEGON. CONDICIONS ESPECÍFIQUES DE CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES, ELS VMP I ELS CICLES DE MÉS DE DUES RODES.

Article 3. Condicions específiques de circulació segons el tipus de vehicle

(veure Annex 1)

3.1 JOGUINES

- a) Tenen una capacitat màxima de transport d'una persona.
- b) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
- c) Les joguines (velocitat ≤ 6 km/h) entre d'altres els monopatins, patins i patinets sense motor, no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per les vies ciclables que els estiguin especialment destinades.
- d) Podran circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació i adequant-la sempre als vianants.
- e) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- f) Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
- g) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- h) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- i) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- j) No es podrà circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- k) No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil, durant la conducció.
- l) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides.

3.2 BICICLETES, BICICLETES AMB PEDALEIG ASSISTIT I CICLES DE MÉS DE DUES RODES DEL TIPUS C0

- a) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.

- b) Els menors de 12 anys podran circular pels espais reservats per a vianants, espais no motoritzats, carrers de convivència, vies ciclables o carrers 30, sempre que vagin acompanyats d'un adult.
- c) La circulació de bicicletes, bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h i cicles de més de dues rodes del tipus C0, ha de desenvolupar-se preferentment per les vies ciclables o la calçada, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
- d) Podran circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació.
- e) El conductor ha de mantenir una posició de conducció diligent, agafant-se el manillar en tot moment, sense fer zig-zag i sense agafar-se a altres vehicles en marxa.
- f) No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- g) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- h) Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
- i) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- j) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- k) No es poden carregar amb objectes o volums que redueixin la visió o dificultin les maniobres.
- l) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat, fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- m) No es podrà circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- n) No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil, durant la conducció.
- o) Només els adults poden transportar a una persona en una bicicleta, sempre i quan siguin menors de 7 anys i en un seient addicional homologat instal·lat a la bicicleta.
- p) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents, de conformitat amb la normativa vigent.

3.2.1 Bicicletes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci.

Quan les bicicletes vinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceixi una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de complir a més a més, les següents condicions:

- a) No podran circular en bicicleta grups superiors a 9 persones als carrers d'amplada inferior als 10 m. Aquest grup pot ser acompanyat per 1 ciclista acreditat com assistent per la prestadora de l'activitat.
- b) No podran circular en bicicleta grups superiors a 15 persones a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot ser acompanyat per 3 ciclistes acreditats com assistents per la prestadora de l'activitat.
- c) Els grups no podran efectuar parades als carrils de la xarxa ciclable.
- d) Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els ciclistes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública.

3.3. VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

- a) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
- b) Tenen una capacitat màxima de transport d'una persona.
- c) L'edat mínima per circular amb vehicles de mobilitat personal (VMP), serà de 15 anys. Els menors de 15 anys només podran circular en VMP que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit i acompanyats en tot moment i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.
- d) La circulació de VMP, ha de desenvolupar-se preferentment per les vies ciclables o vies que els hi estiguin especialment assignades, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
- e) En calçada només poden circular als carrers zona 30 quan tinguin capacitat per a circular a una velocitat superior als 15 km/h.
- f) No poden circular per calçades on la velocitat permesa sigui superior als 30 km/h.
- g) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- h) Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
- i) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- j) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- k) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- l) No es podrà circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- m) No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil, durant la conducció.
- n) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents, de conformitat amb la normativa vigent.

3.4 VEHICLES TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES DEL TIPUS C1 I C2

- a) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
- b) L'edat mínima per circular amb vehicles del tipus B i cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2, serà de 16 anys. Els menors de 16 anys només podran circular amb vehicles tipus B i cicles de més de dues rodes que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit i acompanyats en tot moment i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es. En cas de transportar persones en dispositiu homologat, els conductors i conductores de cicles de més de dues rodes C1, han de ser majors d'edat.
- c) El vehicle tipus B i el cicle de més de dues rodes C2 té una capacitat màxima de transport d'una persona. El cicle de més de dues rodes C1, té una capacitat màxima de conductor més 3 persones.
- d) La circulació de vehicles tipus B i cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2, ha de desenvolupar-se preferentment per les vies ciclables o vies que els hi estiguin especialment assignades, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
- e) En espais reservats per a vianants i espais no motoritzats, els cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2 només podran circular per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o

descàrrega (C1) o en cas de tenir el punt d'origen o de destí de la distribució urbana de mercaderies (C2).

- f) En calçada de carrers zona 30 podran circular vehicles tipus B i cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2, quan tinguin capacitat per a circular a una velocitat superior als 15 km/h.
- g) A la resta de les vies de velocitat fins a 50 km/h, només podran circular els cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2.
- h) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- i) Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
- j) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- k) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- l) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- m) No es podrà circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- n) No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil, durant la conducció.
- o) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents, de conformitat amb la normativa vigent.

3.5 CONSIDERACIONS ESPECÍFIQUES PER A LES BICICLETES, CICLES DE MÉS DE DUES RODES I VMP, DE QUALSEVOL TIPUS, EXCEPTE JOGUINES, QUE SUPOSIN UNA ACTIVITAT D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA.

3.5.1 Identificació i registre

Serà obligatòria per circular pel municipi, per part de les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol personal o qualsevol altre títol, la identificació i registre de les flotes iguals o superiors a 5 bicicletes, cicles de més de dues rodes o VMP, de qualsevol tipus, excepte joguines, quan desenvolupin alguna de les següents activitats d'explotació econòmica:

- a) Que estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit.
- b) Que es dediquin al transport de mercaderies i/o persones, quan el vehicle constitueix el medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.
- c) Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.

El registre, a mode de cens, haurà d'estar relacionat amb el número de bastidor.

3.5.2 Assegurança

Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de les bicicletes, VMP o de cicles de més de dues rodes, de qualsevol tipus, excepte joguines, han de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles del tipus C1 i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús que en facin dels vehicles els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

3.6 CONSIDERACIONS ESPECÍFIQUES PER ALS VEHICLES UTILITZATS PER LES PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA.

Segons el Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles, un vehicle per a persones de mobilitat reduïda, és un vehicle que té una tara inferior o igual a 350 kg i que per construcció, no pot arribar en pla, a una velocitat superior a 45 km/h, projectat i construït especialment (i no només adaptat) per a l'ús de persones amb alguna disfunció o incapacitat física. Quant a la resta de les seves característiques, se les equipararà als ciclomotors de 3 rodes.

Aquest vehicles que poden ser cadires de rodes, mòduls de mobilitat personals acoblades a cadires de rodes, cicles i scooters, hauran d'acomplir la norma UNE-EN 12184 i queden exclosos de la consideració de vehicles de mobilitat personal VMP.

Les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles per a desplaçar-se, i ho fan a pas adequat al vianant, tindran consideració de vianant i es deuen a la reglamentació específica per als vianants.

Article 4. Condicions específiques de circulació segons l'espai de circulació

(veure Annex 2)

4.1 CIRCULACIÓ A L'ESPAI RESERVAT PELS VIANANTS

4.1.1 Joguines

Les juguines podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, amb les següents condicions:

- a) Quan l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m lliure d'obstacles.
- b) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
- c) Moderaran la velocitat, adequant-la als vianants, circulant a un màxim de 10 km/h.
- d) S'haurà de suspendre la circulació i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha alta intensitat o aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 m de distància mínima respecte els vianants, o circular en línia recta 5 m de manera continuada.
- e) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m
- f) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- g) Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
- h) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- i) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- j) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- k) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.1.2 Bicicletes, bicicletes amb pedaleig assistit i cicles de més de dues rodes del tipus C0

Les bicicletes, les bicicletes de pedaleig assistit i els cicles de més de dues rodes del tipus C0, no podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte en els següents casos:

- a) Menors de 12 anys, sempre acompanyats de persones adultes.
- b) Quan l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m lliure d'obstacles.
- c) Quan no hi hagi una zona especialment habilitada a la via per a la circulació de bicicletes (vorera bici).

En aquest cas, les condicions de circulació de les bicicletes i dels cicles de més de dues rodes del tipus C0, en els espais reservats per a vianants seran les següents:

- d) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
- e) Moderaran la velocitat, adequant-la als vianants, circulant a un màxim de 10 km/h.
- f) S'haurà de suspendre la circulació i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha alta intensitat o aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 m de distància mínima respecte els vianants, o circular en línia recta 5 m de manera continuada.
- g) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m
- h) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- i) Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
- j) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- k) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- l) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- m) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.1.3 Vehícles de mobilitat personal (VMP)

Els vehícles de mobilitat personal (VMP), podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, només en els següents casos:

- a) Majors de 15 anys.
- b) Quan l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m lliure d'obstacles.
- c) Quan no hi hagi una zona especialment habilitada a la via per a la circulació de bicicletes (vorera bici).

En aquest cas, les condicions de circulació dels vehícles de mobilitat personal (VMP) en els espais reservats per a vianants seran les següents:

- d) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
- e) Moderaran la velocitat, adequant-la als vianants, circulant a un màxim de 10 km/h.
- f) S'haurà de suspendre la circulació i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha alta intensitat o aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 m de distància mínima respecte els vianants, o circular en línia recta 5 m de manera continuada.
- g) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m
- h) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- i) Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
- j) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- k) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.

- l) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- m) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.1.4 Vehicles tipus B i cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2

Els vehicles tipus B i els cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2, podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, només en els següents casos:

- a) Majors de 16 anys.
- b) Quan l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m lliure d'obstacles.
- c) Quan hi hagi una zona especialment habilitada a la via per a la circulació de bicicletes (vorera bici). En aquest cas la circulació es farà a una velocitat màxima de 15 km/h. En aquesta circumstància els cicles de més de dues rodes del tipus C1 (destinats a una explotació econòmica) i del tipus C2 (destinats al transport de mercaderies), només podran accedir en els espais reservats per a vianants, per accedir als locals o a les botigues on s'efectua la càrrega i descàrrega.

En aquest casos, les condicions de circulació dels vehicles tipus B i cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2, en els espais reservats per a vianants seran les següents:

- d) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
- e) Moderaran la velocitat, adequant-la als vianants, circulant a un màxim de 10 km/h.
- f) S'haurà de suspendre la circulació i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha alta intensitat o aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 m de distància mínima respecte els vianants, o circular en línia recta 5 m de manera continuada.
- g) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m.
- h) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- i) Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
- j) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- k) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- l) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- m) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.2 CIRCULACIÓ A L'ESPAI NO MOTORITZAT (o àrea de vianants)

4.2.1 Joguines

Les juguines podran circular lliurement en espais no motoritzats, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, amb les següents condicions de circulació:

- a) Quan l'espai no motoritzat disposi d'una amplada superior a 3 m lliure d'obstacles.
- b) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- c) Moderaran la velocitat, adequant-la als vianants, circulant a un màxim de 10 km/h.

- d) S'haurà de suspendre la circulació i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha alta intensitat o aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 m de distància mínima respecte els vianants, o circular en línia recta 5 m de manera continuada.
- e) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m
- f) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- g) Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
- h) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- i) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- j) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- k) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.2.2 Bicicletes, bicicletes amb pedaleig assistit i cicles de més de dues rodes del tipus C0

Les bicicletes, les bicicletes de pedaleig assistit i els cicles de més de dues rodes del tipus C0, podran circular lliurement en espais no motoritzats, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, amb les següents condicions de circulació:

- a) Menors de 12 anys, sempre acompanyats de persones adultes.
- b) Quan l'espai no motoritzat disposi d'una amplada superior als 3 m lliure d'obstacles.
- c) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- d) Moderaran la velocitat, adequant-la als vianants, circulant a un màxim de 10 km/h.
- e) S'haurà de suspendre la circulació i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha alta intensitat o aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 m de distància mínima respecte els vianants, o circular en línia recta 5 m de manera continuada.
- f) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m
- g) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- h) Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
- i) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- j) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- k) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- l) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.2.3 Vehicles de mobilitat personal (VMP)

Els vehicles de mobilitat personal (VMP), podran circular lliurement en espais no motoritzats, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, amb les següents condicions de circulació:

- a) Majors de 15 anys.

- b) Quan l'espai no motoritzat disposi d'una amplada superior als 3 m lliure d'obstacles.
- c) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- d) Moderaran la velocitat, adequant-la als vianants, circulant a un màxim de 10 km/h.
- e) S'haurà de suspendre la circulació i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha alta intensitat o aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 m de distància mínima respecte els vianants, o circular en línia recta 5 m de manera continuada.
- f) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m
- g) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- h) Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
- i) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- j) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- k) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- l) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.2.4 Vehicles tipus B i cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2

Els vehicles tipus B i els cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2, podran circular en espais no motoritzats, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, amb les següents condicions de circulació:

- a) Majors de 16 anys. Pels cicles de més de dues rodes del tipus C1, destinats a una activitat d'explotació econòmica, l'edat mínima permesa és de 18 anys.
- b) Quan l'espai no motoritzat tingui una amplada superior als 3 m lliure d'obstacles.
- c) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- d) Moderaran la velocitat, adequant-la als vianants, circulant a un màxim de 10 km/h.
- e) S'haurà de suspendre la circulació i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha alta intensitat o aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 m de distància mínima respecte els vianants, o circular en línia recta 5 m de manera continuada.
- f) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m.
- g) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- h) Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
- i) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- j) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- k) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.

- l) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.3 CIRCULACIÓ AL CARRER DE CONVIVÈNCIA (o plataforma única)

4.3.1 Joguines

Les juguines podran circular als carrers de convivència, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, amb les següents condicions de circulació:

- a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- b) Tenen prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.
- c) Podran circular a un màxim de 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
- d) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m
- e) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- f) Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi, mantenint la prioritat de davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
- g) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- h) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- i) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- j) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.3.2 Bicicletes, bicicletes de pedaleig assistit (cicles de dues rodes) i cicles de més de dues rodes del tipus C0

Les bicicletes, les bicicletes de pedaleig assistit i els cicles de més de dues rodes del tipus C0, podran circular als carrers de convivència, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, amb les següents condicions de circulació:

- a) Menors de 12 anys, sempre acompanyats de persones adultes.
- b) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- c) Podran circular a un màxim de 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
- d) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m
- e) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- f) Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi, mantenint la prioritat de davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
- g) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- h) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- i) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- j) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.3.3 Vehicles de mobilitat personal (VMP)

Els vehicles de mobilitat personal (VMP), podran circular als carrers de convivència, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, amb les següents condicions de circulació:

- a) Majors de 15 anys.
- b) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- c) Podran circular a un màxim de 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
- d) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m
- e) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- f) Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi, mantenint la prioritat davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
- g) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- h) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- i) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- j) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.3.4 Vehicles tipus B i cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2

Els vehicles tipus B i els cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2, podran circular als carrers de convivència, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, amb les següents condicions de circulació:

- a) Majors de 16 anys.
- b) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- c) Podran circular a un màxim de 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
- d) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m
- e) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- f) Els vehicles tipus B podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi, mantenint la prioritat de davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
- g) Els cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2 només podran circular en el sentit senyalitzat.
- h) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- i) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- j) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- k) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.4 CIRCULACIÓ A LA VIA CICLABLE (carril bici, carril bici protegit, vorera bici, pista bici o camí verd)

4.4.1 Joguines

Les joguines podran circular a les vies ciclables, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, amb les següents condicions de circulació:

- a) Podran circular a les següents velocitats màximes:
 - o Carril bici (protegit o no): No poden circular.
 - o Vorera bici: 15 km/h
 - o Pista bici: 25 km/h
 - o Camí verd: 15 km/h, sempre i quan es pugui garantir una distància mínima respecte els vianants, d'1,5 m. En cas contrari, velocitat màxima 10 km/h
- b) Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi convenientment.

4.4.2 Bicicletes, bicicletes amb pedaleig assistit i cicles de més de dues rodes del tipus C0

Les bicicletes, les bicicletes de pedaleig assistit i els cicles de més de dues rodes del tipus C0, podran circular a les vies ciclables, amb les següents condicions de circulació:

- a) Menors de 12 anys, sempre acompanyats de persones adultes.
- b) Podran circular a les següents velocitats màximes:
 - o Carril bici (protegit o no): 25 km/h. A velocitat superior s'haurà d'anar per la calçada.
 - o Vorera bici: 15 km/h
 - o Pista bici: 25 km/h
 - o Camí verd: 15 km/h, sempre i quan es pugui garantir una distància mínima respecte els vianants, d'1,5 m. En cas contrari, velocitat màxima 10 km/h.
- c) Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi convenientment.

4.4.3 Vehicles de mobilitat personal (VMP)

Els vehicles de mobilitat personal (VMP), podran circular a les vies ciclables, amb les següents condicions de circulació:

- a) Majors de 15 anys.
- b) Podran circular a les següents velocitats màximes:
 - o Carril bici (protegit o no): 25 km/h. (hauran de circular per aquest espai de circulació, en cas d'existir)
 - o Vorera bici: 15 km/h (hauran de circular per aquest espai de circulació, en cas d'existir)
 - o Pista bici: 25 km/h.
 - o Camí verd: 15 km/h, sempre i quan es pugui garantir una distància mínima respecte els vianants, d'1,5 m. En cas contrari, velocitat màxima 10 km/h.
- c) Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi convenientment.

4.4.4 Vehicles tipus B i cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2

Els vehicles tipus B i els cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2, podran circular a les vies ciclables, amb les següents condicions de circulació:

- a) Majors de 16 anys. En cas de transportar persones en dispositiu homologat, els conductors i conductores de cicles de més de dues rodes C1, han de ser majors d'edat.
- b) Podran circular a les següents velocitats màximes:

- o Carril bici (protegit o no): 25 km/h (els vehicles tipus B, hauran de circular sempre per aquest espai de circulació, en cas d'existir)
 - o Vorera bici: 15 km/h (els vehicles tipus B, hauran de circular sempre per aquest espai de circulació, en cas d'existir)
 - o Pista bici: 25 km/h
 - o Camí verd: 15 km/h, sempre i quan es pugui garantir una distància mínima respecte els vianants, d'1,5 m. En cas contrari, velocitat màxima 10 km/h.
- c) Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi convenientment.

4.5 CIRCULACIÓ AL CARRER 30 (o zona 30)

4.5.1 Joguines

Per la calçada dels carrers zona 30 no podran circular les joguines (monopatins, patins o aparells similars).

4.5.2 Bicicletes, bicicletes amb pedaleig assistit i cicles de més de dues rodes del tipus C0

Les bicicletes, les bicicletes de pedaleig assistit i els cicles de més de dues rodes del tipus C0, podran circular per la calçada dels carrers zona 30, amb les següents condicions de circulació:

- a) Menors de 12 anys, sempre acompanyats de persones adultes.
- b) Podran circular si els vehicles poden anar a més de 15 km/h i amb una velocitat màxima de 30 km/h.
- c) Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi convenientment i si l'espai de circulació del trànsit convencional a motor té una amplada mínima de 4 m.
- d) Tenen prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants, que tindran preferència de pas en qualsevol punt de la calçada.

4.5.3 Vehicles de mobilitat personal (VMP)

Els vehicles de mobilitat personal (VMP), podran circular per la calçada dels carrers zona 30, amb les següents condicions de circulació:

- a) Majors de 15 anys.
- b) Podran circular si els vehicles poden anar a més de 15 km/h i amb una velocitat màxima de 25 km/h.
- c) Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi convenientment i si l'espai de circulació del trànsit convencional a motor té una amplada mínima de 4 m.
- d) Tenen prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants, que tindran preferència de pas en qualsevol punt de la calçada.

4.5.4 Vehicles tipus B i cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2

Els vehicles tipus B i els cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2, podran circular per la calçada dels carrers zona 30, amb les següents condicions de circulació:

- a) Majors de 16 anys. En cas de transportar persones en dispositiu homologat, els conductors i conductores de cicles de més de dues rodes C1, han de ser majors d'edat.
- b) Podran circular si els vehicles poden anar a més de 15 km/h i amb una velocitat màxima de 30 km/h.
- c) Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi convenientment i si l'espai de circulació del trànsit convencional a motor té una amplada mínima de 4 m.

- d) Tenen prioritats sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants, que tindran preferència de pas en qualsevol punt de la calçada.

4.6 CIRCULACIÓ AL CARRER 50 (o carrer no pacificat)

4.6.1 Joguines

Les juguines, no poden circular per la calçada dels carrers 50.

4.6.2 Bicicletes, bicicletes de pedaleig assistit (cicles de dues rodes) i cicles de més de dues rodes del tipus C0

Les bicicletes, les bicicletes de pedaleig assistit i els cicles de més de dues rodes del tipus C0, podran circular als carrers 50 amb les condicions establertes al Reglament General de Circulació i amb les normals generals sobre prioritats de pas de vehicles, que en resum seran:

- a) Quan circulin per una via ciclable o voral degudament senyalitzats.
- b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista en les seves proximitats.
- c) Quan circulant en grup el primer ciclista hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una rotonda.
- d) A la resta de casos seran aplicables les normes generals sobre prioritats de pas entre vehicles.
- e) Només podran circular pels carrils reservats a autobusos i taxi, en cas que estiguin degudament senyalitzats.
- f) Hauran d'ocupar preferentment la part central del carril de circulació per evitar avançaments amb cert risc.
- g) Es permetrà la circulació de dos ciclistes en paral·lel dins el mateix carril de circulació.
- h) Podran avançar i superar a altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat.
- i) El límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.

4.6.3 Vehicles de mobilitat personal (VMP)

- a) Els vehicles de mobilitat personal (VMP), no poden circular per la calçada dels carrers 50.

4.6.4 Vehicles tipus B i cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2

- a) Els vehicles tipus B no poden circular per la calçada dels carrers 50.
- b) Els cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2, podran circular per la calçada dels carrers 50, amb les condicions establertes al Reglament General de Circulació i amb les normals generals sobre prioritats de pas de vehicles.

Article 5. Consideracions d'aplicació general relacionades amb la circulació i estacionament de cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes

5.1. OBLIGACIONS DE LES PERSONES CONDUCTORES DE VEHICLE A MOTOR

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb d'altres usuaris més vulnerables, com són ciclistes o usuaris de VMP, han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar-ne la seva protecció, les persones conductores de vehicles amb motor (cotxes, motos, ciclomotors,...) hauran de seguir les següents normes:

- a) Quan estiguin circulant darrera d'un cicle, bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 metres.
- b) Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 m de distància de seguretat.
- c) No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de cicles, bicicletes o usuaris de VMP.
- d) No podran realitzar maniobres d'assejament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la persona conductora.

5.2. ACCESSORIS DE SEGURETAT DELS CICLES, BICICLETES, VMP I CICLES DE MÉS DE DUES RODES

Els cicles, bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes hauran de disposar obligatòriament de:

- a) Un sistema de frenada que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment. Obligatori per a tots els vehicles excepte per a joguines.
- b) Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest. Obligatori per a tots els vehicles excepte per a joguines i VMP, en els quals és recomanable.
- c) Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat. Obligatori per a tots els vehicles, excepte joguines, en les què és recomanable. Hauran de disposar obligatòriament:
 - Llum de posició del davant i del darrera.
 - Catadiòptrics del darrera i pedals: Bicicletes.
- d) Casc en l'àmbit urbà:
 - Obligatori per a ciclistes, ocupants de bicicletes i cicles de més de dues rodes, quan siguin menors de 16 anys.
 - Obligatori per a persones usuàries de VMP, en cas d'activitat d'explotació econòmica.
 - Obligatori per a persones usuàries de vehicles tipus B.

Per a la resta d'usuaris, utilitzar el casc és sempre recomanable.

5.3. ÚS DE REMOLCS I TRANSPORT D'ALTRES PERSONES

Les bicicletes i els cicles de més de dues rodes podran portar remolc o semiremolc, homologats, per al transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

En bicicletes i cicles de més de dues rodes que, per la seves característiques, no puguin ser ocupats per més d'una persona, quan el conductor sigui major d'edat, i sota la seva responsabilitat, podrà transportar menors de 7 anys en seients addicionals degudament homologats.

5.4. ESTACIONAMENT

- a) Les bicicletes, VMP i vehicles tipus B han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs d'estacionament a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via.

- b) Els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 han d'estacionar-se preferentment als espais habilitats a l'efecte. En cas de no existir llocs d'estacionament a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les bandes d'estacionament en calçada, havent de complir les condicions establertes per la resta de vehicles.
- c) En relació a l'estacionament d'aquest tipus de vehicles queda específicament prohibit:
- i. Lligar-los als arbres.
 - ii. Lligar-los a elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es pugui malmetre.
 - iii. Estacionar en zones que impedeixin el pas de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
 - iv. Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega (a excepció dels cicles de més de dues rodes C2 durant la seva activitat de transport de mercaderies), o de servei públic, durant les hores de servei.
 - v. Estacionar en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec i en tot el perímetre del BICIBOX.
 - vi. Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per ordenança.
- d) Els estacionaments de bicicletes, altres cicles i VMP situats en la via pública, queden única i exclusivament reservats per a aquests tipus de vehicles i han d'estar adequadament senyalitzats.
- e) Els estacionaments en la via pública de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagi senyalitzat espais específics a la via pública caldrà que aquests vehicles estacionin en aquests espais habilitats a tal efecte.

Article 5.5 RETIRADA DE VEHICLES

La retirada de bicicletes, cicles de més de dues rodes i vehicles de mobilitat personal (VMP) es donarà en els mateixos supòsits que la resta de vehicles, segons estipula la normativa aplicable:

- a) Quan constitueixi un perill, quan causi un destorb greu a la circulació de vehicles i de persones o al funcionament d'algun servei públic.
- b) En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
- c) Quan estigui estacionat en els supòsits d'estacionament prohibit.
- d) Quan causi deteriorament del patrimoni públic.
- e) Quan es tracti de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica, facin un ús privatiu del domini públic i no disposin d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent i/o, en cas que s'hagi senyalitzat específics a la via pública i estiguin estacionats fora d'aquests.
- f) Quan es presumeixi el seu abandonament. Es presumirà abandonament del vehicle quan romanguí estacionat més d'un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament en les condicions en què es troba.
- g) En aquells vehicles que, tenint signes d'abandonament, disposin de qualsevol dispositiu o senyal que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest perquè en el termini d'un mes retiri

el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà, o bé a la recuperació per als usos que es considerin pertinents.

- h) Quan transcorrin més de 3 mesos des de que el vehicle hagi estat dipositat, després de la seva retirada de la via pública, no s'hagi pogut identificar el seu titular i no s'hagi reclamat la seva propietat, es considerarà abandonat i es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà, o bé a la recuperació per als usos que es considerin pertinents.
- i) És d'aplicació a les bicicletes, VMP, vehicles tipus B i cicles de més de dues rodes C0, C1 i C2, les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública segons el que estableix l'article 105 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

TÍTOL TERCER. INFRACCIONS I SANCIONS

(veure Annex 3)

Article 6. Infraccions

L'incompliment dels preceptes continguts en aquesta ordenança serà constitutiu d'infracció administrativa i serà sancionat d'acord amb el procediment previst en la legislació general. Les infraccions tipificades en el present reglament es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

Article 7. Competència sancionadora

L'alcalde o l'òrgan en qui delegui serà competent per incoar i resoldre els expedients sancionadors que s'incoïn per vulneració de la present Ordenança.

Article 8. Procediment sancionador

El procediment sancionador aplicable serà el que estableix al Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i normativa reglamentària que la desenvolupi, així com les normes que en futur modifiquin, substitueixin o complementin aquestes.

Article 9 Infraccions lleus

Amb caràcter general, l'incompliment per acció o omissió de les prohibicions i obligacions tipificades en aquesta ordenança, seran qualificades com a infraccions lleus, llevat que la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i reglaments que la desenvolupin, ho qualifiqui com a greus o molt greus.

Article 10. Infraccions greus

Son infraccions greus:

- a) Circular incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat, quan no sigui molt greu.
- b) Circular sense tenir l'edat permesa per poder-ho fer.
- c) Circular de manera negligent.
- d) Incomplir l'obligació d'identificar o de registrar la bicicleta, el vehicle de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes, quan així estigui establert per la normativa aplicable.
- e) Circular amb una bicicleta, vehicle de mobilitat personal o cicle de més de dues rodes que no compleix amb el requisits exigits per la normativa aplicable.

Article 11. Infraccions molt greus

Son infraccions molt greus:

- a) Circular excedint en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada.
- b) Circular de forma temerària.
- c) Circular posant en perill la seguretat dels vianants.
- d) Circular per vies o zones prohibides.
- e) Circular amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues.
- f) No contractar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi danys a tercers, als passatgers dels vehicles i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin, quan sigui obligatori.

Article 12. Règim sancionador

Les sancions per infraccions que vulneren preceptes de la present Ordenança han de ser proporcionades a la gravetat dels fets i a les circumstàncies concretes de cada cas. Amb aquesta finalitat l'òrgan sancionador ha de graduar l'aplicació de les sancions establertes per aquesta ordenança, motivant-ho expressament i tenint en compte, entre d'altres, els criteris següents:

- a) La gravetat i la transcendència social de la infracció.
- b) El risc que la sanció hagi causat per a la seguretat o la salut de les persones.
- c) Les molèsties i/o els perjudicis, quantitatius i qualitatius, que s'hagin ocasionat a les persones o als béns.
- d) La reincidència, en el termini d'un any, en la comissió de faltes tipificades per aquesta Ordenança.
- e) El incompliment reiterat de les condicions de funcionament o dels requeriments municipals.
- f) La intencionalitat del infractor o infractors.

Article 13. Persones responsables

Són responsables en concepte d'autor de les sancions tipificades en aquesta Ordenança totes aquelles persones que han participat en la comissió del fet infractor per qualsevol títol, com a executor del fet o per haver impartit les instruccions o ordres necessàries per a executar-lo, siguin persones físiques o jurídiques.

Article 14. Sancions

Per la comissió de les infraccions administratives previstes en la present Ordenança poden ser sancionades, acumulativament o alternativament amb les següents sancions:

- Per infraccions lleus:
 - * Multes de fins a 100 EUR.
- Per a les infraccions de caràcter greu:
 - * Multa de 101 a 200 EUR.
- Per infraccions de caràcter molt greu:
 - * Multa de 201 a 500 EUR.

Article 15. Prescripció

15.1 El termini de prescripció de les infraccions, d'acord amb l'article 112.1 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària és de tres mesos per les infraccions lleus, i de sis mesos per les greus i molt greus.

15.2 La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili per la notificació efectuada d'acord amb l'establert als articles 89, 90 i 91 de l'esmentat text articulat.

Article 16. Caducitat

16.1 Si no s'hagués produït resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, aquest caducarà i s'arxivaran les actuacions, ja sigui per sol·licitud de l'interessat o d'ofici per l'òrgan que havia de dictar la resolució.

16.2 El termini de caducitat se suspendrà si els fets han estat motiu de procediment penal; el còmput del termini es reprendrà quan la resolució judicial sigui ferma, tal com preveu l'article 112.3 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

Article 17. Pagament de les multes

17.1 La multa podrà pagar-se amb una reducció del 50% de l'import si el pagament té lloc en l'acte de notificació de la denúncia per part de l'agent de l'autoritat o dins dels vint dies naturals següents a la recepció de la notificació de la denúncia, tal com estableix l'article 94 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre.

Aquest procediment abreviat, amb pagament voluntari, implica la renúncia a formular al·legacions posteriors i la finalització del procediment sancionador sense resolució expressa.

17.2 Si no s'abona la multa voluntàriament i es presenten al·legacions dins del termini de vint dies naturals, el procediment es tramitarà de manera ordinària.

Un cop finalitzat el procediment amb resolució sancionadora ferma, l'interessat disposarà de quinze dies naturals per fer efectiva la multa a través dels organismes de recaptació o les entitats bancàries que hagi designat l'Ajuntament.

17.3 Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment executiu, sense perjudici de poder interposar recurs davant de la jurisdicció contenciós administrativa.

Disposició addicional

L'entrada en vigor de normes que en un futur deroguin, modifiquin o complementin el contingut de les Lleis, Reglaments, etc. relacionades en aquesta Ordenança s'aplicaran automàticament, sense necessitat de procedir a la modificació de la present Ordenança Municipal.

Disposició final

La present Ordenança entrarà en vigor un cop transcorregut el termini fixat en l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local.

El seu període de vigència es mantindrà fins que n'esdevingui la seva modificació o derogació expressa.

ANNEX 1 QUADRE RESUM

Condicions específiques de circulació urbana de cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP) i cicles de més de dues rodes segons tipus de vehicle

CONDICIONS ESPECÍFIQUES	TIPUS DE VEHICLE			
	Joguines	Bicicletes, bicicletes de pedaleig assistit i cicles de més de dues rodes (C0)	Vehicles de mobilitat personal (VMP)	Vehicles tipus B i cicles de més de dues rodes (C1 i C2)
Descripció tipus de vehicles	Monopatins, patins, patinets sense motor Velocitat màx. 6 km/h	Bicicleta: Cicle de dues rodes Bicicleta pedaleig assistit: Equipada amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, que aquesta potència disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o el ciclista deixi de pedalar. C0: Cicle de més de dues rodes per a ús personal, assimilable a la bicicleta.	Rodes, plataformes i patinets elèctrics petits i lleugers Velocitat màx. 25 km/h	Plataformes i patinets elèctrics grans. Vehicles tipus B: Velocitat màx. 30 km/h C1: Cicles de més de dues rodes destinats a una activitat d'explotació econòmica homologats per a transportar persones Velocitat màx: 45 km/h C2: Cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies. Velocitat màx.: 45 km
Edat conductor	Sense limitació. Els dispositius han de ser adequats a l'edat, l'alçada i el pes de l'usuari o usuària. Les persones menors circularan sota la responsabilitat dels seus tutors o tutores legals	< 12 anys hauran d'anar acompanyats d'un adult quan circulin per espais reservats per als vianants, espais no motoritzats, carrers de convivència, vies ciclabils i carrers 30	=> 15 anys	> 16 anys per a vehicles tipus B i C2 > 18 anys per a C1
Capacitat màxima	1 persona	1 persona Conductor major d'edat pot transportar menors de 7 anys en seient homologat	1 persona	Vehicles tipus B i C2: 1 persona C1: conductor + 3
Accessoris de seguretat	Casc: Recomanable	Casc: Obligatori menors de 16 anys	Casc: Obligatori sempre que es formi part d'un servei d'ús públic o d'una activitat comercial amb ànim de lucre. Recomanable a la resta	Casc: Vehicle tipus B: Obligatori. C1 i C2 recomanable.
	Timbre: Recomanable	Timbre: Obligatori	Timbre: Recomanable	Timbre: Obligatori
	Llums i elements reflectants: Recomanable	Llums i elements reflectants: Obligatori	Llums i elements reflectants: Obligatori	Llums i elements reflectants: Obligatori
	Sistema de frenada: Recomanable	Sistema de frenada: Obligatori	Sistema de frenada: Obligatori	Sistema de frenada: Obligatori

ANNEX 2 QUADRE RESUM
Condicions específiques de circulació urbana de cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP) i cicles de més de dues rodes segons l'espai de circulació

ESPAI DE CIRCULACIÓ		TIPUS DE VEHICLE			
		Joguines	Bicicletes, bicicletes de pedaleig assistit i cicles de més de dues rodes (C0)	Vehicles de mobilitat personal (VMP)	Vehicles tipus B i cicles de més de dues rodes (C1 i C2)
ESPAI RESERVAT PER ALS VIANANTS (vorera, andana, passeig i parcs)		Velocitat màx.: 10 km/h Espai lliure de circulació > 3 m Distància mín. vianant: ≥ 1,5 m Distància mín. façanes: ≥ 1,5 m Sentit/s de circulació: Es pot circular en els 2 sentits de circulació Suspendre la circulació en cas d'aglomeració			
ESPAI NO MOTORITZAT (àrea de vianants)					
CARRER DE CONVIVÈNCIA (plataforma única)		Velocitat màx.: 20 km/h Distància mín. vianant: ≥ 1,5 m Distància mín. façanes: ≥ 1,5 m Sentit/s de circulació: Es pot circular en els 2 sentits de circulació si està senyalitzat, perdent la prioritat davant els vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via. Els cicles de més de dues rodes C1 i C2 només poden circular en el sentit de la via.			
VIA CICLABLE	CARRIL BICI	NO PODEN CIRCULAR	Velocitat màx.: 25 km/h Sentit/s de circulació: Els que permeti la senyalització		
	VORERA BICI	Velocitat màx.: 15 km/h Distància mín. vianant: ≥ 1,5 m Sentit/s de circulació: Els que permeti la senyalització			
	PISTA BICI	Velocitat màx.: 25 km/h Sentit/s de circulació: Els que permeti la senyalització			
	CAMÍ VERD	Velocitat màx.: 15 km/h Distància mín. vianant: ≥ 1,5 m Sentit/s de circulació: Els que permeti la senyalització			
CARRER 30 (calçada zona 30)		NO PODEN CIRCULAR	Velocitat mín.: 15 km/h Velocitat màx.: 30 km/h Sentit/s de circulació: Podran circular en els 2 sentits de circulació si està senyalitzat, i si l'espai de circulació del trànsit convencional a motor té una amplada mínima de 4 m.		
CARRER 50 (calçada carrer no pacificat)		NO PODEN CIRCULAR	Reglament Gral. Circulació	NO PODEN CIRCULAR	Els vehicles tipus B no poden circular C1 i C2 Reglament Gral. Circulació

ANNEX 3 QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

CIRCULACIÓ DELS CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)				
Concepte infracció	Art.	Tipificació	Import (€)	Dte. (50%)
CIRCULAR AMB BICICLETES, VMP O CICLES DE MÉS DE DUES RODES DESTINATS A UNA ACTIVITAT ECONÒMICA, SENSE TENIR CONCERTADA L'ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL CORRESPONENT	3.5.2	MOLT GREU	400	200
CIRCULAR AMB BICICLETA RECOLZAT NOMÉS AMB UNA RODA	3.2.f	LLEU	80	40
CIRCULAR AMB BICICLETA AGAFANT-SE A ALTRES VEHICLES EN MARXA	3.2.e	GREU	200	100
CIRCULAR AMB BICICLETA DEIXANT EL MANILLAR SENSE AGAFAR	3.2.e	GREU	200	100
CIRCULAR AMB BICICLETA FENT ZIG-ZAG ENTRE VEHICLES EN MARXA	3.2.e	GREU	200	100
CIRCULAR AMB BICICLETA CARREGANT-LA AMB OBJECTES QUE DIFICULTIN LES MANIOBRES O REDUEIXIN LA VISIÓ	3.2.k	LLEU	80	40
CIRCULAR AMB JOGUINES, BICICLETA, VMP, VEHICLES TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES PORTANT AURICULARS O CASCS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO, TELÈFONS O ANÀLEGS	3.1.j 3.2.m 3.3.l 3.4.m	GREU	200	100
CIRCULAR AMB JOGUINES, BICICLETA, VMP, VEHICLES TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES, ARROSSEGAT PER ALTRES VEHICLES	3.1.h 3.2.j 3.3.j 3.4.k	GREU	200	100
CIRCULAR AMB JOGUINES, BICICLETA, VMP, VEHICLES TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES, UTILITZANT EL TELÈFON MÒBIL	3.1.k 3.2.n 3.3.m 3.4.n	GREU	200	100
PRACTICAR ACROBÀCIES I JOCS D'HABILITAT AMB JOGUINES, BICICLETES, VMP, VEHICLES TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES FORA DE LES ÀREES HABILITADES	3.1.i 3.2.l 3.3.k 3.4.l	GREU	200	100
CIRCULAR AMB JOGUINES PER UNA CALÇADA ZONA 30 (CARRER 30) O PER UNA CALÇADA NO PACIFICADA (CARRER 50)	4.5.1 4.6.1	GREU	200	100
CIRCULAR AMB VMP PER UNA CALÇADA NO PACIFICADA (CARRER 50)	4.6.3.a	GREU	200	100
CIRCULAR AMB VMP PER CARRERS, ESPAIS DE CIRCULACIÓ I ZONES NO AUTORITZADES	4.1.3 4.2.3 4.3.3 4.4.3 4.5.3 4.6.3	LLEU	60	30

Concepte infracció	Art.	Tipificació	Import (€)	Dte. (50%)
NO CIRCULAR AMB VMP I VEHICLES TIPUS B PER VORERA BICI, EN CAS D'EXISTIR	4.4.3.b 4.4.4.b	LLEU	60	30
NO CIRCULAR AMB VMP I VEHICLES TIPUS B PER CARRIL BICI, EN CAS D'EXISTIR	4.4.3.b 4.4.4.b	LLEU	60	30
CIRCULAR AMB JOGUINES, BICICLETES, VMP, VEHICLES TIPUS B PER ESPAIS RESERVATS A VIANANTS QUAN NO ES COMPLEIXIN LES CONDICIONS ESPECÍFIQUES AUTORITZADES PER FER-HO	4.1.1 4.1.2 4.1.3 4.1.4	GREU	200	100
CIRCULAR AMB JOGUINES, BICICLETES, VMP, VEHICLES TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES PER ESPAIS RESERVATS PELS VIANANTS, A MÉS DE 10 KM/H	4.1.1.c 4.1.2.e 4.1.3.e 4.1.4.e	GREU	200	100
CIRCULAR AMB JOGUINES, BICICLETES, VMP, VEHICLES TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES PER ESPAIS NO MOTORITZATS, A MÉS DE 10 KM/H	4.2.1.c 4.2.2.d 4.2.3.d 4.2.4.d	GREU	200	100
CIRCULAR AMB JOGUINES, BICICLETES, VMP, VEHICLES TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES PER CARRERS DE CONVIVÈNCIA, A MÉS DE 20 KM/H O A UNA VELOCITAT INFERIOR SI ESTÀ SENYALITZADA	4.3.1.c 4.3.2.c 4.3.3.c 4.3.4.c	GREU	200	100
CIRCULAR AMB JOGUINES, BICICLETES, VMP, VEHICLES TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES SENSE RESPECTAR EL SENTIT O SENTITS DE CIRCULACIÓ PERMESOS SENYALITZATS.	3.1.e 3.2.g 3.3.g 3.4.h	LLEU	80	40
CIRCULAR AMB JOGUINES, BICICLETES, VMP, VEHICLES TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS	3.1.b 3.2.a 3.3.a 3.4.a	LLEU	60	30
CIRCULAR AMB JOGUINES, BICICLETES, VMP, VEHICLES TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES, SENSE RESPECTAR LA DISTÀNCIA DE SEGURETAT D'UN METRE I MIG DE FAÇANES D'IMMOBLES	4.1.1.f 4.1.2.h 4.1.3.h 4.1.4.h	LLEU	60	30
REALITZAR AMB JOGUINES, BICICLETES, VMP, VEHICLES TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES, MANIOBRES QUE AFECTIN LA SEGURETAT DELS VIANANTS	4.1.1.h 4.1.2.j 4.1.3.j 4.1.4.j	LLEU	60	30
CIRCULAR AMB JOGUINES, BICICLETES, VMP, VEHICLES TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES, SENSE REDUIR LA VELOCITAT EN APROXIMAR-SE A UN PAS DE VIANANTS, SENSE PRENDRE LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES I SENSE RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DELS VIANANTS	4.1.1.i 4.1.2.k 4.1.3.k 4.1.4.k	LLEU	80	40
CIRCULAR AMB JOGUINES, BICICLETES, VMP, VEHICLES TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES, SENSE ADEQUAR LA VELOCITAT AL PAS DELS VIANANTS EN ESPAIS RESERVATS PELS VIANANTS	4.1.1.c 4.1.2.e 4.1.3.e 4.1.4.e	LLEU	80	40

Concepte infracció	Art.	Tipificació	Import (€)	Dte. (50%)
CIRCULAR AMB JOGUINES, BICICLETES, VMP, VEHICLES TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES, SENSE ADEQUAR LA VELOCITAT AL PAS DELS VIANANTS EN ESPAIS NO MOTORITZATS	4.2.1.c 4.2.2.d 4.2.3.d 4.2.4.d	LLEU	80	40
CONDUIR QUALESVOL TIPUS DE JOGUINA O VEHICLE DE MANERA NEGLIGENT	10.c	GREU	200	100
CIRCULAR AMB JOGUINES, BICICLETES, VMP, VEHICLES TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES SENSE RESPECTAR LA DISTANCIA DE SEGURETAT D'1,5 M RESPECTE DELS VIANANTS	4.1.1.e 4.1.2.g 4.1.3.g 4.1.4.g	LLEU	60	30
NO SUSPENDRE LA CIRCULACIÓ I ABAIXAR-SE D'UNA JOGUINA, BICICLETA, VMP, VEHICLE TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES QUAN HI HA AGLOMERACIÓ DE VIANANTS O NO ES PUGUI MANTENIR 1,5 M DE DISTÀNCIA RESPECTE DELS VIANANTS	4.1.1.d 4.1.2.f 4.1.3.f 4.1.4.f	LLEU	60	30
CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UNA JOGUINA	3.1.c	GREU	200	100
CIRCULAR PER ESPAIS RESERVATS PELS VIANANTS AMB CICLES DE MÉS DE DUES RODES C1 I C2 TRET DE QUE SIGUI PER CARREGAR O DESCARREGAR	3.4.e 4.1.4.c	LLEU	60	30
CIRCULAR AMB JOGUINES, BICICLETES, VMP, VEHICLES TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES SENSE RESPECTAR EL PATRIMONI NATURAL I EL MOBILIARI URBÀ	4.1.1.j 4.1.2.l 4.1.3.l 4.1.4.l	LLEU	80	40
CIRCULAR AMB JOGUINES, BICICLETES, VMP, VEHICLES TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES SOTA ELS EFECTES DE L'ALCOHOL O SOTA LA INFLUÈNCIA DE SUBSTÀNCIES ESTUPEFAENTS	3.1.l 3.2.p 3.3.n 3.4.o	MOLT GREU	RGC	RGC
CIRCULAR AMB JOGUINES, BICICLETES, VMP, VEHICLES TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES SUPERANT LA VELOCITAT MÀXIMA ESTABLERTA	4.1 4.2 4.3 4.4 4.5 4.6	GREU	200	100

CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques DELS CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)				
Concepte infracció	Art.	Tipificació	Import (€)	Dte. (50%)
NO DUR UN SISTEMA DE FRENADA QUE PERMETI MODERAR LA VELOCITAT I ATURAR EL VEHICLE, LES BICICLETES, ELS VMP, ELS VEHICLES TIPUS B I QUALESVOL CICLE DE MÉS DE DUES RODES	5.2.a	GREU	200	100

NO PORTAR TIMBRE, LES BICICLETES, VEHICLES TIPUS B I QUALSEVOL CICLE DE MÉS DE DUES RODES (O PORTAR UN SISTEMA ACÚSTIC DIFERENT A AQUEST)	5.2.b	LLEU	60	30
---	-------	------	----	----

Concepte infracció	Art.	Tipificació	Import (€)	Dte. (50%)
NO PORTAR LES BICICLETES, VMP, VEHICLES TIPUS B I QUALSEVOL CICLE DE MÉS DE DUES RODES, ENLLUMENAT BLANC AL DAVANT I VERMELL AL DARRERA EN HORES NOCTURNES, AIXÍ COM CATADIÒPTIC REFLECTANT VERMELL AL DARRERA	5.2.c	GREU	200	100

TRANSPORT DE PERSONES ALS CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)				
Concepte infracció	Art.	Tipificació	Import (€)	Dte. (50%)
NO DUR EL CONDUCTOR I PASSATGER DE BICICLETES MENOR DE 16 ANYS, CASC HOMOLOGAT	5.2.d	GREU	200	100
NO DUR ELS CONDUCTORS DE VEHICLES TIPUS B, CASC HOMOLOGAT	5.2.d	GREU	200	100
NO DUR ELS CONDUCTORS DE VMP, CAS HOMOLOGAT, EN CAS D'ACTIVITAT D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA	5.2.d	GREU	200	100
CONDUIR UN VMP, UN MENOR DE 15 ANYS	3.3.c	GREU	200	100
CONDUIR UN VEHICLES TIPUS B, UN MENOR DE 16 ANYS	3.4.b	GREU	200	100
CONDUIR UN CICLE DE MÉS DE DUES RODES C1 TRANSPORTANT PERSONES, MENORS DE 18 ANYS	3.4.b	LLEU	100	50
CONDUIR UN VMP TRANSPORTANT A ALGUNA PERSONA	3.3.b	LLEU	100	50
CONDUIR UNA BICICLETA TRANSPORTANT A UN NÚMERO SUPERIOR AL QUE PER CONSTRUCCIÓ LI PERTOCA	3.2.o	LLEU	100	50
CONDUIR UNA BICICLETA TRANSPORTANT UN MENOR DE 7 ANYS, SENSE SER MAJOR D'EDAT	3.2.o	LLEU	100	50
CONDUIR UNA BICICLETA TRANSPORTANT UN MENOR DE 7 ANYS, SENSE EL DISPOSITIU HOMOLOGAT D'ACORD AMB LES LIMITACIONS D'US	3.2.o	LLEU	100	50
TRANSPORTAR EN BICICLETA UN REMOLC, SEMIREMOLC O D'ALTRES APARELLS HOMOLOGATS SENSE SER MAJOR D'EDAT	5.3	LLEU	100	50
CIRCULAR MENORS DE 12 ANYS AMB BICICLETA EN ESPAIS RESERVATS PER A VIANANTS, ESPAIS NO MOTORITZATS, CARRERS DE CONVIVÈNCIA, VIES CICLABLES O CARRERS 30, SENSE ANAR ACOMPANYAT D'UN ADULT	3.2.b	LLEU	60	30

ESTACIONAMENT DE VEHICLES				
Concepte infracció	Art.	Tipificació	Import (€)	Dte. (50%)
ESTACIONAR LA BICICLETA, VMP, VEHICLES TIPUS B I QUALSEVOL CICLE DE MÉS DE DUES RODES, LLIGATS ALS ARBRES, SEMÀFORS, BANCS, CONTENIDORS, PAPERERES, MARQUESINES DE TRANSPORT I A QUALSEVOL ELEMENT DE MOBILIARI URBÀ, QUAN ES DIFICULTI EL PAS, LA FUNCIONALITAT DE L'ELEMENT O QUAN ES PUGUI MALMETRE	5.4.c.i 5.4.c.ii 5.4.c.iii	LLEU	100	50

Concepte infracció	Art.	Tipificació	Import (€)	Dte. (50%)
ESTACIONAR LA BICICLETA, VMP, VEHICLES TIPUS B I QUALSEVOL CICLE DE MÉS DE DUES RODES EN ZONES ON HI HAGI RESERVES PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA	5.4.c.iv	LLEU	100	50
ESTACIONAR LA BICICLETA, VMP, VEHICLES TIPUS B I CICLES DE MÉS DE DUES RODES TIPUS C0 I C1 EN ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O DE SERVEI PÚBLIC	5.4.c.iv	LLEU	100	50
ESTACIONAR LA BICICLETA, VMP, VEHICLES TIPUS B I QUALSEVOL CICLE DE MÉS DE DUES RODES EN LLOCS RESERVATS A ALTRES PERSONES USUARIES O SERVEIS	5.4.c.iii 5.4.c.iv	LLEU	100	50
ESTACIONAR LA BICICLETA, VMP, VEHICLES TIPUS B I QUALSEVOL CICLE DE MÉS DE DUES RODES A LES VORERES, DIFICULTANT EL PAS DELS VIANANTS O DAVANT DE PASSOS DE VIANANTS I PASSOS ESCOLARS	5.4.c.iii	LLEU	100	50
ESTACIONAR LA BICICLETA, VMP, VEHICLES TIPUS B I QUALSEVOL CICLE DE MÉS DE DUES RODES EN LES DEMÉS ZONES RESTRINGIDES DEFINIDES EN L'ORDENANÇA MUNICIPAL	5.4	LLEU	100	50

RETIRADA DE VEHICLES

Mesures cautelars

TOTES LES DISPOSICIONS RELATIVES A LA RETIRADA QUE VENEN RECOLLIDES EN L'ARTICLE 105 DEL RDL 6/2015, DEL 30 D'OCTUBRE

QUAN EL VEHICLE ROMANGUI ESTACIONAT MES D'UN MES EN EL MATEIX LLOC I PRESENTI DESPERFECTES QUE FACIN IMPOSSIBLE EL SEU DESPLAÇAMENT I ES PRESUMEIXI EL SEU ABANDONAMENT

QUAN EL VEHICLE ESTIGUI ESTACIONAT EN ELS SUPÒSITS D'ESTACIONAMENT PROHIBIT TIPIFICATS EN L'ARTICLE 5.4.c DE L'ORDENANÇA

Recurs Contenciós Administratiu. Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la seva publicació.

Sant Joan Despí, a data de signatura electrònica

Presidenta de l'Àrea de Territori, Espai Públic i Medi Ambient

MARIA BELEN GARCIA
CRIADO - DNI
38072606Q (TCAT)

Firmado digitalmente por
MARIA BELEN GARCIA CRIADO
- DNI 38072606Q (TCAT)
Fecha: 2020.08.21 13:07:57
+02'00'

30