

EDICTE

El Ple de l'Ajuntament de Granollers, en sessió celebrada el 25 de febrer de 2020, va aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles de Granollers.

No s'han presentat al·legacions en el termini d'informació pública endegat mitjançant anuncis publicats en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* de data 12 de març de 2020, en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, número 8094 de 24 de març de 2020, en el Punt d'Avui el 16 de març de 2020 i en tauler d'edictes electrònic d'aquesta corporació, des del dia 17 de març fins al 14 de juliol de 2020, ambdós inclosos, i en virtut de l'acord plenari anterior, es considera aprovat DEFINITIVAMENT la modificació de l'ordenança esmentada.

El que es fa públic per a general coneixement als efectes de la seva entrada en vigor a partir de la data de la seva publicació en el *Butlletí Oficial de la Província*, i als efectes previstos en l'article 66.1 del Decret 179/1995, de 15 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, per la qual cosa es publica tot seguit el contingut de la modificació de l'ordenança municipal.

«Modificació de l'Ordenança municipal de Circulació de vianants i vehicles de Granollers,

pel que fa referència a l'actualització en quan a la Instrucció 2019/S-149 TV-108 publicada per la Direcció General de Trànsit en data 4 de desembre de 2019

ÍNDEX	Motiu	Proposta
18		Circulació de vehicles de mobilitat personal (VMP).
Article	Motiu	Proposta
11.9	S'incorpora	9- Els conductors de vehicles motoritzats que hagin d'avançar a una persona circulant amb bicicleta o VMP ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, si escau o deixant un espai lateral mínim d' 1,5 metres entre la bicicleta i el vehicle. Els conductors de vehicles motoritzats, quan estiguin circulant darrera d'una bicicleta, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional que mai podrà ser inferior a 3 metres.
11.10	S'incorpora	10- Les persones que circulin amb bicicletes, VMP i ginys mecànics sense motor són responsables dels seus actes i/o omissions, ateses les normes previstes als article 17, 18 i 19 de la present Ordenança. Així mateix, les actuacions i/o omissions dels menors d'edat que circulin amb bicicletes, VMP i ginys mecànics sense motor serà sota la

ÍNDEX	Motiu	Proposta
		responsabilitat civil subsidiària dels pares, mares, persones tutores o guardadores.
17.3	Es modifica articulat i la distància amb el vianant	<p>3. Les bicicletes també podran circular, excepte en moments d'aglomeració de vianants per:</p> <p>a) Les voreres i passeigs de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure.</p> <p>b) Parcs públics i àrees de vianants.</p> <p>c) Zones de prioritat invertida en els dos sentits de circulació.</p> <p>d) Les vies compartides, preexistents, específicament senyalitzades com ara Camp de les Moreres, Passeig de la Ribera i Conca del Besòs.</p> <p>Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 metres de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada i preferentment pel centre de la via.</p> <p>En passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades en vorera, que no comptin amb passos específics per a bicicletes, es reduirà la velocitat a un màxim de 5 km/h, sense necessitat de desmuntar, i respectant sempre la preferència dels i de les vianants.</p>
17.5	S'elimina per incorporar-ho al 11.9 i el nou apartat diu el següent.	5. Els vehicles a motor i ciclomotors no podran circular ni aturar-se en els carrils reservats per a bicicletes, amb l'excepció del supòsits previstos al decret 97/2002 de regulació de la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
17.6	Es modifica numeració d'apartat	6. Quan el carril bici estigui situat a la calçada, els vianants el podran creuar, però no el podran ocupar ni caminar-hi. Fora dels passos de vianants convenientment senyalitzats, la preferència de pas és de les bicicletes.
17.7	Es modifica numeració d'apartat. Es modifica la velocitat enlloc de ser 20km/h és 10km/h	7. Quan el carril bici estigui situat en una vorera, els vianants el podran creuar, però no hi podran romandre ni caminar-hi per l'interior. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin i no podran superar la velocitat de 10 km/h.
17.8	Es modifica numeració d'apartat	8. Com a norma general es considerarà prohibit: <p>a) circular amb el vehicle recolzat només en una roda.</p> <p>b) transportar a una altre persona, excepte els menors transportats en cadiretes per un adult.</p>

ÍNDEX	Motiu	Proposta
		<p>c) deixar anar el manillar, excepte quan sigui necessari per fer un senyal de maniobra.</p> <p>d) agafar-se a altres vehicles per ser remolcats.</p> <p>e) circular zigzaguejant entre vehicles o vianants.</p> <p>f) circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.</p> <p>g) carregar la bicicleta amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.</p>
17.9	Es modifica numeració d'apartat	9. Les bicicletes hauran de dur un timbre, i quan circulin de nit o en situacions de baixa lluminositat és obligatori l'ús de l'enllumenat al davant (llum blanca) i al darrera (llum vermella) i elements reflectants, degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors.
17.10	Es modifica numeració d'apartat	10. Les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.
17.11	Es modifica numeració d'apartat	11. Les bicicletes podran transportar, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a set anys en seients addicionals acoblats a les bicicletes degudament certificats i homologats, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulin.
17.12	Es modifica numeració d'apartat	12. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de tres metres.
17.13	Es modifica numeració d'apartat	<p>13. Resta específicament prohibit estacionar les bicicletes:</p> <p>a) al mobiliari urbà com ara arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars,</p> <p>b) davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat.</p> <p>c) en zones d'estacionament per a persones amb discapacitat.</p> <p>d) zones d'estacionament expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, centres o instal·lacions públiques.</p> <p>e) davant de les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència, durant les hores d'activitat.</p> <p>f) parades de transport públic.</p> <p>g) passos per a vianants.</p> <p>h) en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec.</p> <p>i) els elements adossats a les façanes.</p>

ÍNDEX	Motiu	Proposta
17.14	Es modifica numeració d'apartat	14. A les bicicletes els serà d'aplicació allò disposat als articles 51, 52 i 55 de la present Ordenança en quant a l'abandonament i la retirada de vehicles, especialment quan causin deteriorament del patrimoni públic per trobar-se lligades a llocs on està específicament prohibit de fer-ho. Es considera una bicicleta abandonada, aquella a la que li falten dos o més elements indispensables per al seu funcionament.
17.15	Es modifica numeració d'apartat S'afegeix " i els seus acompanyants"	15. Els menors de 12 anys, i els seus acompanyants, podran circular per les voreres amb bicicletes adequant la seva velocitat a la dels vianants, i d'acord amb el que disposa l'article setè.
17,16	S'incorpora	Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol que vulguin establir un servei de préstec o lloguer d'ús compartit de bicicletes només ho podran fer prèvia autorització municipal.
18	Modificació títol	Circulació de vehicles de mobilitat personal (VMP).
18.1	S'actualitza l'article	1. Són requisits obligatoris per als vehicles de mobilitat personal (VMP) amb motor: <ul style="list-style-type: none"> a. l'ús unipersonal. b. l'edat mínima permesa per circular és de 14 anys. c. dur un timbre, i quan circulin de nit o en situacions de baixa lluminositat és obligatori l'ús de l'enllumenat al davant (llum blanca) i al darrera (llum vermella) i elements reflectants, degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors. d. l'ús del casc. e. es propulsa exclusivament per motor elèctric a una velocitat entre 6 i 25 km/h com a màxim.
18.2	S'actualitza l'article	2- Com a norma general <ul style="list-style-type: none"> • Es permet circular als VMP amb motor, sempre i quan es respecti el sentit de circulació establert en les vies següents: <ul style="list-style-type: none"> a. per la calçada de: <ul style="list-style-type: none"> - carrer limitat a 30km/h o zona 30, - carrers amb un únic carril de circulació, - carrers amb doble sentit de circulació amb únic carril per

ÍNDEX	Motiu	Proposta
		<p>sentit.</p> <p>La velocitat màxima permesa ha d'adequar-se a la velocitat de la via per la qual es circula.</p> <p>b. Per les vies ciclistes S'ha de respectar el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització, així com la preferència de pas de vianants. En el cas que hi hagi carrils bici senyalitzats específicament, es circularà preferentment per aquests, respectant la senyalització, l'ordenació del trànsit i les normes de prioritat de pas previstes per la resta de vehicles. La velocitat màxima permesa en el carril bici situat a vorera és de 10km/h i, en el carril bici a la calçada de 30km/h.</p> <p>c. En carrers de convivència o residencials (senyalitzats amb la placa S-28) Podran circular en ambdós sentits de la marxa sempre que es senyalitzi. Es manté la prioritat de circulació davant d'altres vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via respectant la distància de separació almenys d'1,5m amb les façanes i vianants. La velocitat màxima permesa és de 20 km/h i respectant la preferència de pas dels vianants.</p> <p>d. A les àrees de vianants (espais no motoritzats) Podran circular en tots dos sentits de la marxa, respectant la distància de separació almenys d'1,5m amb les façanes i vianants.</p> <p>L'horari establert per circular amb VMP és el següent:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Laborables: excepte dijous de mercat setmanal <ul style="list-style-type: none"> ◦ de 00h a 11h, ◦ de 13:30h a 16h i ◦ de 20:45h a 24h. • Diumenges i Festius: És permesa la circulació excepte en moments d'aglomeració de persones

ÍNDEX	Motiu	Proposta
		<ul style="list-style-type: none"> • Dijous de mercat setmanal; Es prohibeix la circulació de VMP en l'àmbit del mercat La velocitat màxima permesa és de 10 km/h i respectant la preferència dels vianants. e. Per voreres, andanes i passeigs de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure Podran circular en tots dos sentits de la marxa quan la via o itinerari ciclista habilitat estigui situat en vorera, respectant la distància de separació almenys d'1,5m amb les façanes i vianants. En passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades en vorera, que no comptin amb passos específics per a bicicletes, es reduirà la velocitat a un màxim de 5 km/h, sense necessitat de desmuntar, i respectant sempre la preferència dels i de les vianants. La velocitat màxima permesa és de 10 km/h. f. En parcs urbans públics Podran circular en tots dos sentits de la marxa. Es respectarà la senyalització i es circularà per les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes, en cas d'existir-hi. La velocitat màxima permesa és de 10 km/h i respectant la preferència dels vianants. • Es permet estacionar en els aparcaments de bicicletes, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de tres metres. Sense perjudici de les limitacions que es puguin determinar per normativa. • Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 metres de distància entre el VMP i els vianants que hi circulïn, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada. • L'òrgan municipal competent mitjançant

ÍNDEX	Motiu	Proposta
		<p>resolució podrà establir condicions especials d'estacionament i de circulació als espais no motoritzats (àrea de vianants), als espais reservats per a vianants i als parcs públics urbans.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Es considera abandonament i retirada de VMP quan es causi deteriorament del patrimoni públic per estar lligats a llocs específicament prohibits i, serà d'aplicació allò disposat als articles 51, 52 i 55 de la present Ordenança.
18.3	S'actualitza l'article	<p>3- Es prohibeix</p> <p>a. Circular amb VMP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Per àrees de vianants (espais no motoritzats) quan ho indiqui una senyalització específica. 2. Per voreres, andanes i passeigs de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure i per parcs urbans públics fent maniobres que puguin afectar la seguretat vianant. 3. Per àrees de vianants (espais no motoritzats), per voreres, andanes i passeigs de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure i, per parcs urbans públics en moments d'aglomeració de vianants. 4. Per espais dels parcs urbans públics com parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus, zones expressament senyalitzades a tal efecte i zones de patrimoni natural i del mobiliari urbà. <p>b. Estacionar els VMP a:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. al mobiliari urbà com ara arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars. 2. davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat. 3. en zones d'estacionament per a persones amb discapacitat. 4. zones d'estacionament expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, centres o instal·lacions públiques. 5. davant de les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència, durant les hores d'activitat. 6. parades de transport públic. 7. passos per a vianants.

ÍNDEX	Motiu	Proposta
		8. els elements adossats a les façanes
18.4	S'incorpora	Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol que vulguin establir un servei de préstec o lloguer d'ús compartit de VMP només ho podran fer prèvia autorització municipal.
19.2	Es modifica l'apartat modificant la distància amb el vianant i s'elimina la limitació de circular per la vorera.	2. Els ginys mecànics sense motor podran circular excepte en moments d'aglomeració de vianants, d'acord amb el que disposa l'article setè, per: <ol style="list-style-type: none"> Les voreres adequant la seva velocitat a la dels vianants. Parcs públics i àrees de vianants. Zones de prioritat invertida en els dos sentits de circulació. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 metres de distància entre el giny mecànic sense motor i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.
19.3	S'incorpora l'apartat	3) Es permet circular per les vies ciclistes senyalitzades en vorera a una velocitat màxima de 10km/h.
19.4	Es modifica l'enumeració (antic 19.3) i l'antic 19.4 s'elimina la restricció de circular en voreres fins els 12 anys	4. Resta prohibit utilitzar el mobiliari urbà com ara bancs, baranes o similars.
59.1f)	S'incorpora text a l'apartat	Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus. <ol style="list-style-type: none"> Són infraccions lleus: <ol style="list-style-type: none"> No observar les normes pel que fa a la circulació i estacionament de cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP) establertes als articles 17 i 18 de l'Ordenança.
59.1h)	S'incorpora apartat	h) Utilitzar el mobiliari urbà per desplaçar-se amb els ginys mecànics sense motor: patins, patinets, monopatins i similars establertes a l'article 19.4
59.2v)	S'incorpora apartat	2. Són infraccions greus: <ol style="list-style-type: none"> No dur el casc quan es circuli amb VMP.
59.2w)	S'incorpora apartat	w) No dur timbre els vehicles de VMP.

ÍNDEX	Motiu	Proposta
59.2x)	S'incorpora apartat	x) No disposar de l'edat mínima permesa per circular amb VMP (art 18,1b)
59,3	S'incorpora	<i>Infraccions molt greus:</i> Es consideren infraccions molt greus quan les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol no disposin d'autorització municipal per establir un servei de préstec o lloguer d'ús compartit de bicicletes i/o VMP

Contra l'acord anterior, que es definitiu en la via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la publicació de l'acord anterior, o qualsevol altre que es consideri convenient.

Granollers, 18 d'agost de 2020

La secretària accidental

Núria Blanchar Cazorla