

ANUNCI

Per Resolució d'Alcaldia número E-2214/2020, de 2 d'abril, s'ha resolt aprovar la gratuïtat temporal de les tarifes d'aplicació en l'exercici 2020 corresponents als títols de transport propis i/o socials del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers per carretera del municipi de Granollers, exclusivament durant el període de vigència del Reial Decret-Llei 10/2020, que es transcriu a continuació

Fets

Des del 13 de febrer de 2013 es va formalitzar un conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Granollers, l'Ajuntament de Canovelles, l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès, l'Ajuntament de la Roca del Vallès i la societat Empresa Sagalés, SA, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès.

En l'acord Tercer de dit conveni es fa referència a les tarifes del servei: «En els serveis de transport objecte d'aquest Conveni, a excepció de la línia LXQ, seran aplicables els títols de transport del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona i el sistema de tarifació social en els termes que es detallen a l'annex 5.»

El Reial Decret 463/2020, de 14 de març i les successives modificacions portades a terme mitjançant el Reial Decret 465/2020, de 17 de març i el Reial Decret 476/2020, de 27 de març, declaren i prorroguen l'estat d'alarma instaurat a conseqüència de la crisi sanitària del COVID-19.

El Reial decret-Llei 10/2020, de 29 de març (en endavant, "RD-Llei 10/2020"), regula un permís retribuït recuperable per al personal laboral per compte aliè que presti serveis en empreses o entitats del sector públic o privat que desenvolupen activitats no essencials, tenint en compte la qualificació que s'inclou en l'annex del citat RD-Llei 10/2020. En aquest sentit, les persones que treballen en els sectors d'activitat essencials previstos en aquest annex, s'exclouen del gaudi obligatori del permís per estrictes raons de necessitat.

El RD-Llei 10/2020, respon a la necessitat de minimitzar el risc d'un impacte incontrolat i irreversible de la situació d'emergència extraordinària derivada de l'estat d'alerta sanitària provocada pel COVID-19 i que aquests efectes, persegueix l'adopció de mesures que aprofundeixin en el control de la propagació del virus, essent la prioritat d'aquesta regulació la limitació al màxim de la mobilitat.

L'Ordre TMA/306/2020, de 30 de març, per la qual es dicten instruccions sobre reducció de serveis de transport de viatgers durant la vigència del RD-Llei 10/2020, aprovada pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana de l'Administració General de l'Estat, mitjançant la qual es preveu una reducció de l'oferta dels serveis de transport de viatgers que afecten a l'àmbit urbà i periurbà, respecte a l'establert a l'article 14 del Reial decret 463/2020, de 14 de març, i a l'Ordre TMA/273/2020, de 23 de març, per la qual es dicten instruccions sobre la reducció dels serveis de transport de viatgers.

L'article 1 l'Ordre TMA/306/2020, de 30 de març, estableix una reducció de l'oferta de serveis i freqüències dels serveis de transport públic de viatgers per carretera fins a aconseguir nivells de prestació similars als de cap de setmana, considerant la necessitat d'accés al lloc de treball del personal ocupat en els serveis essencials i l'accés dels ciutadans als serveis bàsics.

Aquesta reducció de serveis serà aplicable per al període d'aplicació del RD-Llei 10/2020.

En l'àmbit del sistema de transport públic col·lectiu del sistema tarifari integrat, el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona de 31 de març de

2020, ha acordat la gratuïtat temporal de les tarifes d'aplicació en l'exercici 2020 i exclusivament durant el període de vigència del RD-Llei 10/2020.

Donada la situació d'excepcionalitat i emergència provocada pel COVID-19, és responsabilitat de l'Ajuntament de Granollers, implantar totes aquelles mesures necessàries per protegir la salut i la seguretat de la seva ciutadania, així com garantir simultàniament l'adequada prestació dels serveis sanitaris i socials essencials.

Tenint en compte l'anterior, es considera necessari implantar un període temporal de gratuïtat de les tarifes dels títols de transport propis i/o socials del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers per carretera del municipi de Granollers d'aplicació en l'exercici 2020. Aquest període de gratuïtat s'implanta amb l'objectiu de facilitar la mobilitat del personal ocupat en els serveis essencials i l'accés dels ciutadans als serveis bàsics i s'aplicarà exclusivament durant el període de vigència del RD-Llei 10/2020.

En la proposta de conveni de 2020 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Granollers, l'Ajuntament de Canovelles, l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès, l'Ajuntament de la Roca del Vallès i la societat Empresa Sagalés, SA, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès s'inclou una proposta de passatgers anuals en la qual no es preveia la reducció experimentada en el marc de l'estat d'alarma instaurat a conseqüència de la crisi sanitària del COVID-19. Concretament, durant el període d'estat d'alarma s'ha reduït el nombre d'usuaris de forma progressiva i variable. Les darreres dades disponibles corresponents als dies 30 i 31 de març mostren una reducció del 92-93% dels passatgers. El cap de setmana (28 i 29 de març), la reducció va ser 89% en dissabte i del 95% en diumenge.

En la mateixa proposta de conveni de 2020 per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès es preveu una tarifa mitjana de 0,7817€ a percebre per passatger.

L'actual situació d'incertesa i variació de la mobilitat segons les determinacions que fixa el Govern de l'Estat fan difícil calcular el comportament previst dels passatgers. De totes maneres, s'estima que la situació dels propers dies serà similar a la registrada els dies 28, 29, 30 i 31 de març. Es calcula que de mitjana els dies feiners (5) es transportarà 375 passatgers, 234 els dissabtes i 80 els diumenges. En aplicar la tarifa mitjana de recaptació per validació passatger a aquests valors s'obté una estimació de 1.711€ d'ingrés setmanal que no s'obtindrà en aplicar la gratuïtat. Aplicant el percentatge d'aportació al dèficit del servei que corresponen al municipi de Granollers (67,63%), la xifra resultant seria de 1.157€/setmana.

Comparant aquesta estimació amb les previsions de la proposta de conveni 2020, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès, resultaria que setmanalment es produeix una pèrdua que pot quantificar-se en aproximadament 19.670 euros per a les línies centrals de Transgran, és a dir, línies L1, L20, L21, L22, L3 i L6. Aplicant el percentatge d'aportació al dèficit del servei que corresponen al municipi de Granollers (67,63%), la xifra resultant seria de 13,303€/setmana.

L'import total d'ingressos que es deixarien de produir serà proporcional i equivalent a aquesta xifra, depenen de la durada de l'aplicació de la gratuïtat temporal.

No obstant això, cal tenir en compte que aquests valors parteixen d'estimacions fetes en el moment de redacció de la proposta de conveni de 2020, amb la incertesa sobre els ingressos que es podien preveure amb la nova estructura tarifària recent aprovada per l'ATM i on es desconeixia la situació de crisi actual, que pot afectar el nombre de viatgers anual més enllà del període concret decretat com a estat d'alarma, o alguns possibles menors costos derivats de la reducció de la prestació del servei. Tots aquests elements poden suposar una variació important de les xifres de la liquidació del servei, més enllà de l'impacte de la gratuïtat temporal prevista.

L'òrgan competent per a l'aprovació de les tarifes dels serveis públics és el Ple municipal, de conformitat amb l'article 47.1 del text refós de Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març.

L'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases de règim local, estableix com a competència de l'alcalde, per motius d'urgència, en matèries de competència del Ple, donant-li compte en la propera sessió per a la seva ratificació.

Pert al de paliar l'impacte econòmic de l'adopció de les mesures previstes en aquesta Resolució en el pressupost municipal, es buscaran ajuts d'altres administracions per sufragar aquesta despesa, d'acord amb la RESOLUCIÓ SLT/747/2020, de 17 de març, per la qual s'adopten mesures complementàries en l'àmbit del transport públic de viatgers pel SARS-CoV-2

Fonaments de dret

Real Decret-Llei 10/2020, de 29 de març, pel qual es regula un permís retribuït recuperable per a les persones treballadores per compte alínea que no prestin serveis essencials, amb el fi de reduir la mobilitat de la població en el context de la lluita contra el COVID_19.

Ordre TMA/306/2020, de 30 de març, pel qual es dicten instruccions sobre reducció de serveis de transport de viatgers durant la vigència de l RDL 10/2020.

Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases de règim local

RESOLC:

PRIMER.- APROVAR la gratuïtat temporal de les tarifes d'aplicació en l'exercici 2020 corresponents als títols de transport propis i/o socials del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers per carretera del municipi de Granollers, exclusivament durant el període de vigència del Reial Decret-Llei 10/2020, de 29 de març, que regula un permís retribuït recuperable per a les persones treballadores per compte aliè que no prestin serveis essencials, per tal de reduir la mobilitat de la població en el context de la lluita contra el COVID-19.

SEGON.- PUBLICAR aquest Acord als diaris oficials i al web municipal, per al general coneixement de les persones interessades.

TERCER. SOTMETRE aquest Acord a ratificació del Ple, en la propera sessió que se celebri.

Granollers, 3 d'abril de 2020

La tècnica lletrada, Per delegació, GISELA BOU