

ANUNCI

Aprovat inicialment per acord del Ple de l'Ajuntament en sessió ordinària del dia 19 de setembre de 2018, l'Ordenança reguladora de la circulació de bicicletes a l'àmbit del Parc Natural de la Serra de Collserola situat al terme municipal d'Esplugues de Llobregat, i no havent-se formulat cap reclamació i/o suggeriment durant el corresponent període d'informació pública i audiència de les persones interessades, l'esmentat acord esdevé a definitiu, raó per la qual es procedeix a la inserció íntegra del seu text, que es transcriu a continuació:

“ ORDENANÇA REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ DE BICICLETES A L'ÀMBIT DEL PARC NATURAL DE LA SERRA DE COLLSEROLA SITUAT AL TERME MUNICIPAL D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT

Preàmbul

El vigent Text articulat de les Ordenances del Parc Natural de la Serra de Collserola estableix al seu article 12 que:

- “1. Només es podrà circular en bicicleta pel itineraris i pistes senyalitzats a tal efecte: vies principals, pistes forestals i camins de passejada amb una amplada de més de tres metres.*
- 2. Queda expressament prohibit circular en bicicleta per corriols, rieres, camps a través, camins d'amplada inferior a tres metres i vies especialitzades per a altres usos.*
- 3. En cap cas es podrà circular a una velocitat superior a 20 km/h ni organitzar o dur a terme curses ciclistes.*
- 4. Els ciclistes que circulin per les vies del Parc tenen l'obligació de respectar els vianants, sense ocasionar-los molèsties i respectant la seva preferència.*
- 5. Si l'accés en bicicleta s'organitza en grups de més de 5 persones, la circulació es farà en renglera. Si es tracta d'un grup de 30 ciclistes o més, seran d'aplicació les disposicions relatives a les activitats col·lectives, de l'article 19 d'aquestes Ordenances.”*

Afegeix l'article 14 de la mateixa Ordenança que:

- “1. Amb caràcter general, resta prohibit l'accés i circulació de vehicles motoritzats fora de les vies rodades (vialitat urbana i estructuradora del Parc) i de les vies alternatives que hagin estat habilitades per a la circulació de vehicles motoritzats (...).”*

No obstant, des de fa un cert temps s'està produint un fort increment del nombre de persones ciclistes que utilitzen els diferents itineraris i pistes del Parc. La limitació física d'aquests espais, les seves característiques pròpies, la seva situació en un entorn que cal protegir, i la concurrència d'aquestes persones usuàries de la bicicleta, amb altres persones usuàries a peu i sense cap altre enginy de mobilitat, fa necessari abordar l'ordenació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina de l'ús de la bicicleta en l'àmbit específic del Parc Natural de la Serra de Collserola.

Davant aquesta necessitat, el Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola ha formulat als diferents municipis que tenen porcions territorials en l'àmbit del Parc Natural, una proposta de text articulat d'una ordenança reguladora de l'ús de la bicicleta en l'àmbit del Parc Natural, en el marc de la protecció ambiental derivada del Text articulat de les Ordenances del Parc Natural i en l'àmbit de les competències que tenen atribuïdes els municipis en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial.

A la vista de la proposta formulada pel Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola, i la vista de les determinacions contingudes als articles 2 i 7 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit i Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, ha estat elaborat el següent text normatiu.

Article 1.- Objecte i àmbit d'aplicació

1. La regulació recollida en aquesta ordenança té per objecte ordenar la circulació amb bicicletes en l'àmbit del Parc Natural de la Serra de Collserola situant en l'àmbit territorial del municipi d'Esplugues de Llobregat, amb l'objectiu principal de protegir el patrimoni natural i permetre l'accés i gaudi sostenible per part de les persones usuàries de diferents formes de mobilitat.

Es consideraran també com a bicicletes aptes per a la seva utilització en l'àmbit del Parc les de pedaleig assistit, amb una potencia màxima de 250W i amb una assistència com a màxim fins als 25 KM/h.

2. Aquesta ordenança no té per objecte la regulació de la circulació de bicicletes, cicles o d'altres enginyers dotats de motorització de qualsevol mena o de mecanismes d'ajuda o impuls, diferents de les indicades a l'apartat anterior, ni de cap altre vehicle motoritzat o no, atès que la utilització d'aquests altres elements mecànics de mobilitat són objecte de regulació específica o de prohibició de circulació en l'àmbit del Parc Natural, pel Text Articulat de les Ordenances del Parc Natural de la Serra de Collserola.

Article 2.- Circulació en bicicleta pel Parc

1. Només es podrà circular en bicicleta pels itineraris i pistes del mapa d'ús ciclista elaborat pels Serveis Tècnics del Parc que inclouen: vies principals, pistes forestals i camins de passejada, en general, amb una amplada de més de tres metres. Per tant, queda expressament prohibit circular en bicicleta per corriols, rieres, camps a través, i vies especialitzades per a altres usos o vies amb senyalització específica que ho prohibeixi.
2. En cap cas es podrà circular per les vies autoritzades del Parc a una velocitat superior a 20 km/h. En vies compartides i amb presència de vianants, les bicicletes hauran:
 - a) Hauran de respectar sempre la preferència de les persones vianants.
 - b) Adequaran la velocitat de la bicicleta a la normal de les persones vianants, sense superar en cap cas els 10 km/h.
 - c) S'abstindran de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat de les persones vianants i d'altres ciclistes, respectant la distància de 1 metre de separació.

No respectar els límits de velocitat serà sancionat d'acord a les normes reguladores del trànsit, la circulació de vehicles a motors i seguretat vial i els seus annexos.

- d) Està prohibida la realització de curses en bicicleta o practicar el ciclisme de competició dins del Parc, a excepció de donar-se circumstàncies extraordinàries i d'interès públic que disposin de prèvia i preceptiva autorització per part de l'òrgan competent del Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola
- e) Les persones ciclistes que circulin per les vies del Parc tenen l'obligació de respectar les persones vianants, sense ocasionar-les molèsties i respectant la seva preferència.
- f) A les reserves naturals parcials del Parc no s'admet la circulació de bicicletes, llevat que se circuli per les vies de la xarxa bàsica assenyalades en els mapes adjunts. No es poden causar molèsties a la fauna i als altres usuaris i s'ha de respectar, en tot cas, la preferència dels vianants. El pas per les reserves naturals parcials (RNP) serà sotmès a un ús més restrictiu determinat per les normes de protecció del parc natural.
- g) A les àrees qualificades pel Pla especial d'ordenació i de preservació del medi natural del Parc de Collserola (PEPCo) com a zones seminaturals s'admetrà la passejada de bicicletes a la velocitat màxima de 20Km/h., pels camins existents, però garantint el respecte a l'activitat rural.
- h) Les persones ciclistes passaran a una distància prudent de les vianants quan se'ls trobin, evitant els enxurs i hauran de frenar o aturar-se si és necessari.
- i) Les ciclistes han d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i sense distracció, necessàries per a evitar qualsevol dany, propi o aliè, tenint cura de no posar en perill, tant a ells mateixos com als altres ocupants del vehicle i la resta de persones usuàries de la via.
- j) Les bicicletes hauran de portar timbre i els elements reflectants que marqui la normativa general, degudament homologats. Per circular al capvespre o a hores de poca llum i per la nit s'hauran de portar llums, i elements reflectants degudament homologats que permetin la correcta visualització de la seva presència per part de vianants i ciclistes.
- k) La bicicleta estarà ocupada pel nombre de persones que per les característiques tècniques de construcció i homologació pugui transportar. En el cas de bicicletes que, per la seva construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona podran transportar, tanmateix, una persona menor de 7 anys en un seient addicional i amb casc homologat, quan el conductor sigui major d'edat.
- l) Les persones ciclistes hauran de portar el document d'identificació personal (DNI, NIE, Passaport...) per poder circular en bicicleta pel Parc.
- m) Les bicicletes hauran de portar matrícula, en cas i en la forma en que les normes reguladores corresponents ho estableixin.
- n) Així mateix, les persones conductores de bicicletes no podran:
 - Circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles o animals en marxa.
 - Deixar el manillar, excepte per fer els senyals de maniobra.
 - Circular fent ziga-zagues a velocitats elevades entre les altres persones usuàries del Parc que caminin agrupades o pròximes.
 - Circular utilitzant els dos auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de só.
 - Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.

- Fer cridòria i soroll que sigui perjudicial tant pel bé de la fauna del Parc com de la resta de persones usuàries.
- o) Les persones ciclistes estan obligades a respectar la fauna que creua els camins i pistes del Parc i han d'evitar els atropellaments i les col·lisions. En particular, respectaran el pas de ramats que pasturen pel Parc, que tindran prioritat.

Article 3.- Règim sancionador

1. Les conductes o fets contraris a les determinacions de la present ordenança podran ser constitutives d'infraccions administratives que seran susceptibles de la imposició de la corresponent sanció.
2. El procediment sancionador serà el que amb caràcter general tingui establert la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. Supletòriament, serà d'aplicació el procediment sancionador establert per la normativa estatal.

Article 4.- Classificació d'infraccions

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. Són infraccions lleus:

- No portar timbre.
- No portar els llums i/o els elements reflectants, que permetin veure la presència del ciclista quan circuli al capvespre o a hores de poca llum i per la nit.
- Portar més persones de les que les característiques tècniques de construcció de la bicicleta pugui transportar.
- Transportar més persones que les que correspongui a les característiques tècniques de la bicicleta.
- Transportar una persona major de 7 anys en un seient addicional.
- Transportar una persona menor de 7 anys en un seient addicional, sense casc homologat.
- No portar cap tipus de document d'identificació personal.
- No portar matrícula, en cas que la normativa sectorial d'aplicació així ho estableixi.
- En presència de vianants, no adequar la velocitat a la pròpia d'aquestes persones.
- Les comeses contra la regulació de la circulació del Parc Natural de la Serra de Collserola i que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus.

2. Són infraccions greus:

- Circular en bicicleta fora dels itineraris i pistes del mapa d'ús ciclista elaborat pels Serveis Tècnics del Parc que inclouen: vies principals, pistes forestals i camins de passejada, en general, amb una amplada inferior a tres metres.
- Circular en bicicleta per corriols, rieres, camps a través, i per vies especialitzades per a altres usos o vies amb senyalització específica que ho prohibeixi.
- Circular per les vies autoritzades del Parc a una velocitat superior a 20km/h.
- No respectar la preferència de les persones vianants.

- En presencia de vianants, no adequar la velocitat a la pròpia d'aquestes persones superant la velocitat de 10 km/h.
- Circular per vies compartides i amb presència de vianants sense adequar la velocitat de la bicicleta a la normal d'una persona vianant.
- No respectar els límits de velocitat d'acord a les normes de la Llei de trànsit i els seus annexos.
- La reiteració en la comissió de comissió d'una infracció qualificada com a lleu.

També constituirà infracció greu tota conducció tipificada com a negligent pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i en particular:

- Conduir la bicicleta sense diligència, precaució i distraccions que puguin provocar qualsevol dany, propi o aliè i que posin en perill, tant a ells mateixos, com als altres ocupants del vehicle i a la resta de persones d'usuàries de la via.
- No passar a una distància prudent de les persones vianants per evitar ensurts. No frenar, ni aturar-se si és necessari.
- Circular amb el vehicle recolzat només en una roda, o agafar-se a vehicles o animals en marxa.
- Deixar el manillar, excepte per fer els senyals de maniobra.
- Circular fent ziga-zagues a velocitats elevades entre les altres persones usuàries del Parc que caminin en grup o agrupades.
- Circular utilitzant els dos auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
- Fer cridòria i soroll que sigui perjudicial tant pel bé de la fauna del Parc com de la resta de persones usuàries.
- No respectar la fauna que creua els camins i pistes del Parc evitant els atropellaments i les col·lisions. En particular, no respectar el pas de ramats que pasturen pel Parc, que tindran prioritat.
- Circular per les zones naturals, llevat que se circuli en trànsit entre recorreguts senyalitzats o entre aquests i les vies de la xarxa de lliure circulació. Causar molèsties a la fauna i als altres usuaris sense respectar, en tot cas, la preferència de les persones vianants.

3. *Són infraccions molt greus:*

- Realitzar curses en bicicleta o practicar el ciclisme de competició dins del Parc, a excepció de donar-se circumstàncies extraordinàries i d'interès públic.
- Circular en bicicletes per les reserves naturals parcials, llevat que se circuli en trànsit entre recorreguts senyalitzats o entre aquests i les vies de la xarxa de lliure circulació. Causar molèsties a la fauna i als altres usuaris sense respectar, en tot cas, la preferència dels vianants. El pas per les reserves naturals parcials (RNP) serà sotmès a un ús més restrictiu determinat per les normes de protecció del parc natural.
- Circular per les vies autoritzades del Parc a una velocitat superior a 40km/h.
- La reiteració en la comissió de comissió d'una infracció qualificada com a greu.

Article 5.- Sancions

La comissió d'infraccions comportarà la imposició, previ el corresponent procediment, de les següents sancions:

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multes des de 30 € i fins a 100 €.
2. Les infraccions greus seran sancionades amb multes des de 101 € i fins a 200 €.
3. Les infraccions molt greus seran sancionades amb multes des de 201 i fins a 500 €.
4. La infracció dels límits de velocitat serà sancionat d'acord a les normes de la Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Via, i la seva normativa de desplegament.

Article 6.- Graduació de les sancions

1. Les sancions es graduaran en funció dels criteris següents que poden ser valorats separatament o conjunta:
 - a) El risc d'afectació de la salut de les persones o de la seva integritat física.
 - b) L'alteració social a causa del fet infractor.
 - c) La possibilitat de restabliment de la realitat fàctica.
 - d) El benefici derivat de l'activitat infractora.
 - e) El grau de malícia de la persona responsable de la infracció.
 - f) El grau de participació en el fet per títol diferent de l'anterior.
 - g) La capacitat econòmica de la persona infractora.
 - h) La reincidència.
2. S'entén que hi ha reincidència quan s'ha comès en el termini d'un any més d'una infracció d'aquesta ordenança i ha estat declarada per resolució ferma. Hi ha reiteració quan la persona responsable ja ha estat sancionada per infraccions d'aquesta ordenança o quan s'estan instruint altres procediments sancionadors per infraccions d'aquesta ordenança.

Article 7.- Concurrencia de sancions

1. Incoat un procediment sancionador per dues o més infraccions entre les quals hi hagi relació de causa a efecte, s'imposarà només la sanció que resulti més elevada.
2. Quan no es doni la relació de causa a efecte a què es refereix l'aparta anterior, a les persones responsables de dues o més infraccions se'ls imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les infraccions comeses, llevat que s'aprecii identitat de subjectes, fets i fonaments. En aquest darrer supòsit s'aplicarà el règim que sancioni amb major intensitat, gravetat o severitat, la conducta de què es tracti.

Article 8.- Rebaixa de la sanció si es paga de manera immediata

1. Les persones denunciades poden assumir la seva responsabilitat mitjançant el pagament de la sanció, amb una reducció del seu import en un cinquanta per cent del seu import. En aquest cas, el pagament s'ha de fer efectiu abans de l'inici del procediment sancionador.

2. Les persones presumptes infractores poden reconèixer la seva responsabilitat mitjançant el pagament de la sanció amb una reducció del trenta per cent de l'import de la sanció que aparegui en el plec de càrrecs o en la proposta de resolució.
3. Excepte en els supòsits dels apartats 1 i 2 d'aquest article, el pagament de l'import de la sanció comportarà la terminació del procediment, sens perjudici de presentar els recursos procedents.
4. L'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat implantarà un sistema de cobrament anticipat i immediat de multes i mesures provisionals amb les rebaixes pertinents, a través d'un sistema automatitzat o de dispositius específics, sens perjudici que, en tot cas, el pagament pugui fer-se efectiu a través de les entitats financeres prèviament concertades. El pagament no podrà ser satisfet a agent o personal funcionari denunciant.

Article 9.- Reparació de danys

1. La imposició de les sancions que corresponguin per l'incompliment d'aquesta ordenança no exonera la persona infractora de l'obligació de reparar els danys o perjudicis causats.
2. Als efectes de l'establert a l'apartat anterior, quan s'escaigui, l'Administració municipal tramitarà per la via d'execució subsidiària l'obligació de rescabament que procedeixi.

Article 10.- Mesures d'execució forçosa

Per a l'execució forçosa de les resolucions, l'Ajuntament podrà emprar les mesures establertes per la normativa vigent i en particular l'execució subsidiària i les multes coercitives en la forma i amb l'abast establert a les disposicions vigents al moment que correspongui aplicar-les.

Disposició Final.- Vigència

Aquesta ordenança entrarà en vigor als vint dies de la seva publicació integral en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

El que es fa públic per a coneixement general.

Contra l'anterior aprovació, que és definitiva en via administrativa, es pot interposar recurs contenciós-administratiu davant la sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la publicació de l'acord anterior, o qualsevol altre que es consideri convenient.

Esplugues de Llobregat, 31 de gener de 2019

EL SECRETARI

Pedro Carmona Pérez