



**Àrea  
d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.**

**ÒRGAN GESTOR  
DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT**

La regidora de Mobilitat, per delegació d'Alcaldia, ha adoptat el 22/11/2018 la següent resolució:

**AUTORITZAR:**

- I. A circular per la Ronda Litoral (B-10) en ambdós sentits, incloent la seva tornada en buit, i en el terme municipal de Barcelona, sempre que ho justifiqui amb la documentació que s'estableix a la vigent normativa de Transports, als vehicles amb MMA igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres i sense limitació horària, i que tinguin origen i destinació entre les poblacions següents:
  - 1 Barcelona (inclosa la Zona Franca), Sant Adrià del Besòs, Badalona, Santa Coloma de Gramanet, Montcada i Reixac, Sant Fost de Campsentelles, Cerdanyola, Ripollet, Montgat, Tiana, Alella, Teia, el Masnou, Premià de Dalt, Premià de Mar, Vilassar de Dalt, Vilassar de Mar, Cambrils, Cabrera de Mar i Mataró, pel costat Besòs.
  - 2 L'Hospitalet de Llobregat, El Prat de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí, Sant Feliu de Llobregat, Sant Climent de Llobregat, Torrelles de Llobregat, Begues, Olesa de Bonesvalls, Sant Vicenç dels Horts, Gavà, Viladecans, Santa Coloma de Cervelló, Castelldefels, i els nuclis del municipi de Sitges de Les Botigues de Sitges i el Poble del Garraf, pel costat Llobregat.

Amb els següents requeriments:

  - a) Límit màxim de velocitat de circulació de 60 km/h.
  - b) Utilització obligatòria de llums de creuament als vehicles.
  - c) Circulació obligatòria de circulació dels vehicles només pel carril dret.
- II. A circular als vehicles amb MMA igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres i que tinguin origen o destinació al Port de Barcelona, per la Ronda Litoral (B-10) sense limitació horària, amb els següents requeriments:
  - a) Límit màxim de velocitat de circulació de 60 km/h.
  - b) Utilització obligatòria de llums de creuament als vehicles.
  - c) Circulació obligatòria de circulació dels vehicles només pel carril dret.

Aquesta mesura tindrà una vigència fins al 31 de desembre de 2018.

- III. A circular per les vies de dos o més carrils i les Rondes als vehicles de transport de viatgers, sempre i quan compleixen els següents requeriments:
  - 1 Existència i utilització del sistema homologat de seguretat d'alerta al conductor de l'existència d'elements en angles morts de visió.
  - 2 Límit de velocitat de circulació a les Rondes de 60 km/h.
  - 3 Utilització obligatòria de llums de creuament als vehicles a les Rondes.
  - 4 Circulació obligatòria de circulació dels vehicles només pel carril dret a les Rondes.

Establir un període transitori fins el 31/12/2020 pel que fa a les obligacions descrites al punt III.1, a fi de que es portin a terme les actuacions necessàries per adaptar els vehicles.

**DEIXAR sense efecte** el Decrets de 16 de novembre de 2018, referent als vehicles de transport de viatgers i al trànsit de vehicles pesants, de 19 de gener de 2018, referent als vehicles de transport de viatgers de més de 12 metres de longitud, i de 10 d'octubre de 2017, referent al trànsit de vehicles pesants de més de 18 tones de MMA i més de 12 metres de longitud per la Ronda Litoral (B-10).

Aquest Decret tindrà vigència des de l'endemà de la seva publicació al BOPB, fins al 31 de desembre de 2021.”

Barcelona, 23 de novembre de 2018

Natàlia Amorós i Bosch

La Secretaria Delegada (P.D.16.10.2015)