

Dimarts, 17 de març de 2015

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament de Vilassar de Mar

EDICTE per fer saber que la modificació de l'Ordenança municipal reguladora de la circulació de vehicles i vianants de Vilassar de Mar aprovada pel Ple en sessió de data 18 de desembre de 2014, ha quedat aprovada definitivament en no haver-se presentat al·legacions

El text íntegre de la modificació del reglament es publica tot seguit als efectes de la seva entrada en vigor.

Els articles modificats s'expressen a continuació i queden redactats del següent tenor literal:

Art. 34.- Estacionament amb control horari

1.- L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat i amb horari limitat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana amb aquesta finalitat, amb el pagament previ de la tarifa aprovada per l'Ajuntament en funció de la classificació de la zona.

2.- Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització i les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies, i l'horari general de funcionament del sistema s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin.

3.- Seran senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal de color blau i color verd. Es denominaran zones blaves i zones verdes.

4.- El temps màxim d'estacionament permès per vehicle es determinarà en funció de la classificació de la zona. En el cas de la zona blava el temps màxim d'estacionament serà de 2 hores i en la zona verda d'una setmana.

5.- Com a norma general podran utilitzar les zones blaves i verdes únicament els turismes o vehicles mixts destinats al transport de persones, sempre que no excedeixin dels límits de la plaça i els quadricicles lleugers.

6.- Les zones d'estacionament regulades en aquest article tenen als efectes d'aquesta ordenança de circulació la consideració d'ús públic, a l'igual que les reserves d'estacionament per altres serveis com taxis, autobusos o càrregues i descàrregues.

Art. 35.- Sistema de control i pagament

1.- El control s'ha de fer mitjançant tiquet, targeta cancel·ladora o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia, i l'hora a la qual el vehicle pot romandre estacionat, com també l'import satisfet, d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal.

2.- El document de control horari limitat s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa de manera que resulti llegible des de l'exterior.

3.- Les tarifes seran aprovades en cada moment per l'Ajuntament, i podran contemplar bonificacions per als veïns de la zona i per als comerços que vulguin reemborsar el cost de l'adquisició a la seva clientela.

4.- Existirà estacionament amb horari limitat i amb pagament a les següents vies i espais públics: carrer Montserrat, carrer Sant Josep, carrer Narcís Monturiol, Av. Montevideo, carrer Picasso, Plaça Escultor Monjo, carrer Escultor Monjo i el solar del Patronat Parroquial. Aquestes zones podran ser objecte d'ampliació o de reducció, afectant en el seu cas altres vies públiques, mitjançant decret o acord de la Junta de Govern Local.

5.- La gestió de les zones d'estacionament limitat i amb pagament es podrà portar a terme de forma indirecta, mitjançant concessió administrativa.

6.- Els horaris de funcionament d'aquest sistema d'estacionament seran: (de dilluns a dissabtes, de 9 a 14h i de 17 a 20h). Aquests horaris podran ésser modificats per decret o acord de la Junta de Govern Local.

Art. 36.- Infraccions i anul·lacions de denúncia

1.- les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat per control horari, es consideren d'estacionament prohibit i constitueixen especialment infracció:

a) No obtenir document de control horari (pagament de tarifa) dins l'horari preceptiu.

Dimarts, 17 de març de 2015

- b) Excedir el límit horari fixat pel document.
- c) col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.
- d) Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quadricicles lleugers.
- e) ocupar un vehicle més d'una plaça d'estacionament.
- f) Sobrepassar el límit màxim de dues hores, en cas de zona blava i d'una setmana, en cas de zona verda, encara que s'adquireixi un nou tiquet.

2.- Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una zona d'horari controlat amb pagament, no sobrepassin en més d'una hora l'horari màxim autoritzat en el corresponent tiquet i hagin estat denunciats per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, podran treure un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta juntament amb l'esmentat comprovant. Els tiquets d'excés de temps, de l'import establert per l'Ajuntament mitjançant l'Ordenança fiscal corresponent, es lliuraran a les persones vigilants o es dipositaran en una bústia específica.

Art. 55.- Causes de retirada per infracció

L'Ajuntament podrà retirar de la via pública i traslladar al dipòsit municipal, el vehicle que es trobi estacionat en alguna de les circumstàncies següents:

- a) En els llocs on és prohibida la parada
- b) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, a les hores d'utilització, llevat dels vehicles expressament autoritzats per a utilitzar-les.
- c) A les zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de disminuïts físics.
- d) Ocupant totalment o parcialment els guals senyalitzats correctament en l'horari autoritzat per la llicència.
- e) En espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
- f) En espais prohibits en la via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
- g) Al mig de la calçada, o a una distància superior a 20 cm de la vorada i que destorbi la circulació o suposi un perill per als usuaris.
- h) A una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
- i) Impedint o dificultant el pas de vianants en els carrers sense voreres.
- j) Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.
- k) A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats o treballs autoritzats o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
- l) A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.
- m) Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.
- n) Amb posterioritat a la col·laboració de senyals provisionals o d'abalisament que adverteixin de la prohibició o reserva d'estacionament.
- o) Quan impedeixi o dificulti el funcionament o realització d'algun servei públic.
- p) Quan hagin transcorregut 24 hores des de que es formulés la denúncia per estacionament continuat en un mateix lloc, sense que el vehicle hagi canviat la seva ubicació.
- q) Quan romangui en una zona d'estacionament regulat per control horari sense col·locar en un lloc visible el document de control horari o el distintiu que autoritzi la seva utilització o quan excedeixi del doble del temps abonat o autoritzat.

Dimarts, 17 de març de 2015

r) Quan utilitzi les places d'estacionament de la zona blava o verda sense estar autoritzat a fer-ho.

s) Sempre que constitueixi perill o causi destorb greu de circulació de vianants i/o de vehicles o al funcionament d'un servei públic o deteriori el patrimoni públic. En aquest últim cas la Policia local actuarà d'acord amb allò previst a l'article 18 per tal de reclamar els danys patrimonials públics.

ANNEX III – CATÀLEG D'INFRACCIONS I SANCIONS ORDENANÇA DE VEHICLES I VIANANTS.

Estacionament amb control horari

Art	Ap	Op.	Inf.	EUR	Fet denunciat
36	a)	L		30	Estacionar el vehicle en una zona blava o verda, sense obtenir el document de control horari dins de l'horari preceptiu.
36	b)	L		30	Estacionar el vehicle en una zona blava o verda, excedint el límit horari fixat pel document.
36	c)	L		30	Estacionar el vehicle en una zona blava o verda, col·locant defectuosament el document de control horari, de manera que no permet la lectura des de l'exterior.
36	d)	L		30	Estacionar un vehicle en una zona blava o verda, que per les seves característiques o dimensions no està autoritzat.
36	e)	L		30	Estacionar el vehicle en una zona blava o verda, ocupant més d'una plaça d'estacionament.

Aquesta modificació del reglament entrarà en vigor quinze dies després de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província.

Vilassar de Mar, 5 de març de 2015
L'alcalde, Joaquim Ferrer Tamayo