

Dilluns, 1 de juliol de 2013

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament de Granollers

EDICTE

L'Ajuntament de Granollers, en sessió plenària del dia 26 de març de 2013, va aprovar inicialment la modificació dels articles 34 i 36 de l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles.

No s'han presentat al·legacions en el termini d'informació pública endegat mitjançant anuncis publicats en el BOP del dia 11 d'abril de 2013, en el DOGC número 6349 de 5 d'abril de 2013, en el diari de La Vanguardia del dia 16 d'abril de 2013, així com en el tauler d'edictes d'aquest Ajuntament durant els dies 12 d'abril a 18 de maig de 2013, ambdós inclosos, i en virtut de l'acord plenari anterior, es considera aprovat DEFINITIVAMENT la modificació de l'ordenança esmentada.

El que es fa públic per a general coneixement als efectes de la seva entrada en vigor a partir de la data de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província, i als efectes previstos en els arts. 60.2 de la Llei 4/1999, de 13 de gener, de modificació de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú; 162.3 de la Llei 8/87, de 15 d'abril, municipal i de Règim Local de Catalunya; 70.2 en relació amb l'art. 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i 66.1 del Decret 179/1995, de 15 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, per la qual cosa es publica tot seguit el contingut de la modificació dels articles 34 i 36 de l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles.

"Article 34. Estacionament amb control horari.

1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat, i amb horari limitat, per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana amb aquesta finalitat, amb el pagament previ del preu públic acordat en funció de la classificació de la zona.
2. Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització i les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies, i l'horari general del seu ús s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin.
3. Es denominaran zones blaves o verdes i, seran senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal de color blau o color verd.
4. El temps màxim d'estacionament permès pels vehicles que hagin d'obtenir tiquet, es determinarà en funció de la classificació de la zona i en tot cas no podrà superar les dos hores.
5. Com a norma general podran utilitzar les zones blaves i verdes únicament els turismes o vehicles mixts destinats al transport de persones, sempre que no excedeixin dels límits de la plaça i els quadricicles lleugers.
6. Igualment l'Ajuntament podrà crear altres zones d'estacionament regulat amb control horari per a usos diferents de l'abans esmentat.

Article 36. Infraccions.

1. Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat per control horari, es consideren d'estacionament prohibit, i constitueixen especialment infracció:
 - a) No obtenir document de control horari dins l'horari preceptiu.
 - b) Excedir el límit horari fixat pel document.
 - c) Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.
 - d) Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quadricicles lleugers.
 - e) Ocupar un vehicle més d'una plaça d'estacionament.

Dilluns, 1 de juliol de 2013

- f) Sobrepassar el límit màxim autoritzat, encara que s'adquireixi un nou tiquet.
- g) Obtenir un tiquet de control horari amb dades de matrícula que no coincideixen amb les del vehicle estacionat, sempre i quan aquestes es requereixin.
- h) Que, un vehicle resident estacioni en una àrea verda del seu àmbit amb l'identificatiu no vàlid.
- i) Que, un vehicle resident estacioni en una àrea verda del seu àmbit col·locant defectuosament l'identificatiu de resident, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.
- j) Estacionar un vehicle resident amb identificatiu, en una àrea verda diferent de la que tingui autoritzada, sense obtenir el tiquet preceptiu.
- k) Utilitzar les màquines expenedores sense la deguda correcció."

2. Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una zona d'horari controlat amb pagament, no sobrepassin en més d'una hora l'horari màxim autoritzat en el corresponent tiquet i hagin estat denunciats per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, podran treure un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta juntament amb el citat comprovant. Els tiquets "d'excés de temps", de l'import establert per l'Ajuntament mitjançant ordenança fiscal corresponent, es lliuraran a les persones vigilants o es dipositaran en una bústia específica."

Contra l'acord anterior, que és definitiu en la via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la publicació de l'acord anterior, o qualsevol altre que es consideri convenient.

Granollers, 17 de juny de 2013

La secretària general accidental, M. Àngels Badia i Busquets