

Anunci

Aprovació definitiva de l' ORDENANÇA REGULADORA DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) al municipi de Castellbell i el Vilar.

Per Decret d'Alcaldia 111/2026, de 10 de març, s'eleva a definitiu l'acord del Ple de la Corporació, adoptat en sessió de data 25 de novembre de 2025, d'aprovació inicial de ORDENANÇA REGULADORA DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) al municipi de Castellbell i el Vilar, en no haver-se presentat al·legacions ni suggeriments en el termini d'exposició al públic. La qual cosa es publica a l'efecte dels articles 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, 178 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i 66.1 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis de les Entitats Locals aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny.

ORDENANÇA REGULADORA DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) EN EL TERME MUNICIPAL DE CASTELLBELL I EL VILAR

ÍNDEX

Preàmbul

Capítol I. Definicions i conceptes bàsics d'aplicació

Article 1. Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) Article 2. Assegurança de responsabilitat Civil

Capítol II. Consideracions d'aplicació general

Article 3. Obligacions de les persones conductores de VMP

Capítol III. Circulació general en el municipi

Article 4. Obligacions de les persones conductores segons els espais de circulació

Article 5. Estacionament dels VMP

Article 6. Retirada i dipòsit dels VMP

Capítol IV. Edats per conduir VMP

Article 7. Edats per conduir VMP

Capítol V. Utilització dels elements de protecció i accessoris dels VMP

Article 8. Utilització del casc de protecció

Article 9. Accessoris de seguretat

Capítol VI. Règim sancionador

Article 10. Competència sancionadora

Article 11. Consideracions referents a les infraccions

Article 12. Consideracions referents a les sancions

Disposició Transitòria. Correspondències amb l'Ordenança de





Circulació.
Disposició Addicional. Difusió d'aquesta ordenança
Disposició Final. Entrada en vigor Annex
- Relació d'infraccions i sancions

Preàmbul

L'augment constant de la demanda social per promoure la mobilitat activa i sostenible, juntament amb els avenços en tecnologies de bateries, ha provocat un creixement significatiu en l'ús dels VMP (Vehicles de Mobilitat Personal). Aquesta tendència també ha arribat al municipi de Castellbell i el Vilar.

Davant d'aquesta nova realitat, es fa imprescindible regular i organitzar aquestes formes de mobilitat per garantir una circulació segura i facilitar la convivència amb altres modes de transport i amb els vianants.

L'objectiu d'aquesta Ordenança és proporcionar als habitants de Castellbell i el Vilar un marc legal complet i propi que reguli l'ús dels VMP, alhora que mantingui una coherència amb les normatives dels municipis veïns.

Aquesta nova Ordenança neix amb la intenció de complementar l'Ordenança Municipal de Circulació de Castellbell i el Vilar. S'ha considerat oportú que la regulació dels vehicles de mobilitat personal es faci a través d'una ordenança específica mentre es prepara la modificació de l'actual l'Ordenança Municipal de Circulació de Castellbell i el Vilar.

Aquesta mesura permetrà disposar d'un document més clar i accessible per a la població, i alhora garantirà que aquesta normativa entri en vigor abans de l'aprovació de les modificacions a l'ordenança existent.

Cal tenir present que l'increment en l'ús d'aquests vehicles comporta un risc més gran d'accidents, fet que justifica l'aplicació ràpida d'una normativa adaptada a les necessitats del nostre municipi.

Aquesta postura segueix la línia adoptada per molts altres municipis tant de Catalunya com de la resta de l'Estat.

Capítol I. Definicions i conceptes bàsics d'aplicació. Article

Article 1. Vehicles de mobilitat personal (VMP)

1. L'objecte d'aquest capítol és regular les normes relatives a les condicions de circulació i d'estacionament dels vehicles de mobilitat personal (en endavant, VMP) en les vies i espais públics urbans.

2. Es defineix el VMP com el vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que puguin proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Únicament pot estar equipat amb un seient si està dotat de sistema d'auto equilibrat.

S'exclouen d'aquesta definició:

- a) Vehicles sense sistema d'auto equilibrat i amb seient.
- b) Vehicles concebuts per a competició.
- c) Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.





- d) Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o a 240VAC.
- e) Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

3. Els VMP tenen la consideració de vehicles i la persona que els fa servir la consideració de conductor o conductora.

Article 2. Assegurança de responsabilitat Civil.

Quan el vehicle de mobilitat personal sigui utilitzat per al desenvolupament d'una activitat econòmica, la persona física o jurídica titular, ja sigui a títol de propietat o per qualsevol altre títol legítim, haurà de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil en vigor que cobreixi els danys a tercers que es puguin derivar de l'ús del vehicle. Aquesta assegurança haurà de ser exigible a requeriment dels CFS, i la manca d'acreditació podrà donar lloc a les mesures sancionadores previstes.

Capítol II. Consideracions d'aplicació general

Article 3. Obligacions de les persones conductores de VMP

1. Les persones conductores dels vehicles de mobilitat personal han de circular amb diligència i precaució per evitar danys propis o aliens. No es poden posar en perill ni poden posar en perill la resta de persones usuàries de la via.
2. En aquells espais de circulació compartits amb vianants, hauran de prendre les precaucions necessàries i adequar la seva velocitat a la de les persones que transiten a peu, tot respectant la seva preferència de pas.
3. Estan obligades a respectar les normes de circulació, la senyalització viària, els semàfors i els passos de vianants.
4. No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda (a excepció dels vehicles que per construcció, només en disposin d'una).
5. Han de circular amb les mans convenientment ubicades al manillar (aquells vehicles que en disposin).
6. No poden circular fent ziga-zaga entre vehicles en marxa.
7. No poden agafar-se a altres vehicles en marxa.
8. Han d'indicar les aturades i canvis de trajectòria d'acord amb la normativa aplicable als cicles i bicicletes.
9. No poden carregar el vehicle amb objectes, que dificultin les maniobres, redueixin la visió o puguin caure del vehicle.
10. No poden transportar animals.
11. No poden transportar un número de persones superior al de les places del vehicle.
12. No poden circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
13. No poden circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
14. No poden circular sota la influència de begudes alcohòliques o drogues i estan obligats a sotmetre's a les proves de detecció, de conformitat amb la normativa vigent

CAPÍTOL III. Circulació general en el municipi

Article 4. Obligacions de les persones conductores segons els



espais de circulació

1. En vies urbanes, els conductors de VMP només poden circular pels següents espais, sempre que el paviment sigui apte per a la seva circulació:

A. Circulació en vies ciclistes:

1. La prioritat en vies ciclistes és de les bicicletes i dels VMP que la utilitzen.
2. S'haurà de respectar sempre el sentit de circulació establert i definit per a la circulació.
3. El VMP no podrà excedir l'espai delimitat dels carrils senyalitzats o la meitat de l'amplada de la via, en cas que aquesta sigui bidireccional.
4. Es podrà circular a la velocitat indicada a la via sense superar, en cap cas, els 25 km/h (10 km/h en vies ciclistes que transcorrin per la vorera).
5. S'haurà de reduir la velocitat en acostar-se a un pas de vianants i cedir-los el pas.
6. L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer amb la deguda precaució, mantenint una distància de seguretat prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades.

B. Circulació en àrees ambientals de prioritat residencial o carrers de plataforma única.

1. S'haurà de respectar sempre el sentit de circulació establert i definit per a la circulació.
2. Es podrà circular a una velocitat màxima de 20 km/h, sempre que no hagi indicada una velocitat més restrictiva.
3. En carrers de plataforma única s'haurà de mantenir una distància mínima d'un metre i mig respecte la línia de façanes.
4. Gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.
5. S'haurà de mantenir una distància mínima d'un metre respecte dels vianants. En moments d'alta intensitat o aglomeració de persones s'haurà de suspendre la circulació

C. Circulació en vies verdes o pedalables.

1. S'haurà de circular per la dreta segons el sentit de la marxa i observant les degudes precaucions respecte de la resta d'usuaris.
2. Es podrà circular a una velocitat de fins 20 km/h, sempre que no hagi indicada una velocitat més restrictiva.
3. Quan s'hagi d'avançar persones que circulen a peu la velocitat s'haurà de reduir fins els 10 km/h.

D. Circulació per parcs i zones verdes

1. Només es podrà circular pels parcs i zones verdes urbanes on estigui autoritzada, de forma expressa, la circulació de bicicletes o VMP. En qualsevol cas, s'haurà de tenir cura de l'entorn i respectar la preferència de pas dels vianants a tot el recinte.
2. En cas d'existir, s'haurà de seguir les indicacions dels itineraris recomanats per a bicicletes o VMP. En absència d'aquests, la circulació s'haurà de realitzar preferentment per vials pavimentats o camins de terra habilitats.
3. No es pot circular sobre parterres, zones de vegetació, àrees d'esbarjo o de joc infantils, zones dedicades al gaudi exclusiu de les persones caminants, així com en aquells altres espais on es prohibeixi de manera expressa.
4. La velocitat en parcs i zones verdes no podrà sobrepassar els 10 km/h.

E. Circulació per la calçada

1. Els VMP només podran circular en aquells carrers o vies que tinguin regulada una velocitat igual o inferior als 30 km/h.
2. Circularan preferentment pel carril més proper a la vorera, ocupant preferentment la part central del carril.
3. No podran circular per carrils reservats a altres vehicles llevat que estigui permès i senyalitzat específicament.



4. No es permetrà la circulació dels VMP en paral·lel dins el mateix carril de circulació.
5. En situacions de trànsit dens i retencions podran avançar per la dreta y per la esquerra els vehicles que es trobin aturats, per posicionar-se en una zona d'espera avançada o línia de detenció.
6. Podran circular a la velocitat indicada a la via sense superar, en cap cas, els 25 km/h.
7. Hauran d'estar especialment atents a indicar convenientment i de forma clara les aturades i canvis de trajectòria, tot procurant establir contacte visual amb les persones conductores de vehicles motoritzats.
8. Hauran de deixar una distància prudencial amb la vorera i els cotxes aparcats.

Article 5. Estacionament dels VMP

1. Els VMP han d'estacionar als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En qualsevol cas, podran utilitzar els ancoratges destinats a l'estacionament de bicicletes.
2. Els VMP podran estacionar en els llocs reservats a motocicletes, sense excedir dels espais delimitats.
3. En relació amb l'estacionament d'aquest tipus de vehicles queda específicament prohibit:
 - Lligar-los als arbres.
 - Lligar-los a elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es pugui malmetre.
 - Estacionar en zones que impedeixin el pas de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
 - Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega (exceptuant els VMP destinats al repartiment de mercaderies i serveis) o de servei públic, durant les hores de servei.
 - Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per ordenança.

En cap cas es podrà lligar o encadenar els VMP a elements fixos que siguin accessibles des de la via pública, llevat que estiguin destinats a aquesta finalitat. Si fos el cas, es procedirà a la seva retirada i dipòsit.

Article 6. Retirada i dipòsit dels VMP

1. La retirada de vehicles de mobilitat personal(VMP) es donarà en els mateixos supòsits que la resta de vehicles:
 - a. Quan constitueixi un perill, quan causi un destorb greu a la circulació de vehicles i de persones o al funcionament d'algun servei públic.
 - b. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
 - c. Quan estigui estacionat en els supòsits d'estacionament prohibit.
 - d. Quan causi deteriorament del patrimoni públic.
 - e. Quan es tracti de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica, facin un ús privatiu del domini públic i no disposin d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent i/o, en cas que s'hagi senyalitzat específics a la via pública i estiguin estacionats fora d'aquests.
 - f. Quan es presumeixi el seu abandonament. Es presumirà abandonament del vehicle quan romanguí estacionat més d'un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament en les condicions en què es troba.
 - g. En aquells vehicles que, tenint signes d'abandonament, disposin de qualsevol dispositiu o senyal que permeti la identificació del seu titular, se'l requerirà perquè el





retiri en el termini d'un mes.

2. Després de la seva retirada de la via pública, quan hagin transcorregut més de 2 mesos des que el VMP hagi estat dipositat i no s'hagi reclamat la seva propietat ni s'hagi pogut identificar el seu titular, es considerarà abandonat i es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà o be a la seva recuperació pels usos que es considerin oportuns.

CAPÍTOL IV. Edats per conduir VMP

Article 7. Edats per conduir VMP

1. L'edat permesa per conduir un VMP a Castellbell i el Vilar és de 16 anys.
2. Els menors de 16 anys i majors de 12 poden fer-ne ús fora de les zones de circulació general, exclusivament en espais públics expressament habilitats i senyalitzats per a aquest fi, i sota la responsabilitat de pares, mares, tutors o tutores, sempre que el vehicle resulti adequat a la seva edat, alçària i pes.
3. La capacitat màxima d'un VMP és una persona. No es permet portar cap altre passatger.

CAPÍTOL V. Utilització dels elements de protecció i accessoris dels VMP

Article 8. Utilització del casc de protecció

Les persones conductores d'un vehicle de mobilitat personal estan obligades a fer servir un casc de protecció que compleixi alguna certificació apta per a bicicleta, skate o ciclomotor, o casc homologat per a motocicletes.

Article G. Accessoris de seguretat

Els VMP hauran de disposar:

1. D'un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment amb seguretat.
2. D'un timbre, aquells VMP que disposin de manillar, que permeti alertar a la resta d'usuaris de la seva presència (queda prohibit l'ús de qualsevol altre aparell acústic diferent d'aquest).
3. Dels elements reflectors degudament homologats.
 4. De l'enllumenat necessari quan circulin en condicions nocturnes o de baixa visibilitat, previstes a la normativa de trànsit.
 5. Quan sigui obligatori l'ús de l'enllumenat, els conductors dels VMP portaran, a més, col·locada alguna peça o armilla reflectora que permeti als conductors i resta d'usuaris distingir-los a distància.

(Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, aprovat en la resolució de la DGT, de 12 de gener de 2022)
[https://www.boe.es/eli/es/res/2022/01/12/\(3\)](https://www.boe.es/eli/es/res/2022/01/12/(3))

Capítol VI. Règim sancionador

Article 10. Competència sancionadora

L'alcalde o l'òrgan en qui delegui serà competent per incoar i resoldre els





expedients sancionadors que s'incoïn per vulneració de la present Ordenança.

Article 11. Consideracions referents a les infraccions

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i són sancionades en els termes que s'hi preveu.
2. Les infraccions comeses per les persones conductores dels vehicles de mobilitat personal són sancionades d'acord amb la normativa de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. L'incompliment a les regulacions contingudes en la present ordenança que no estiguin recollides en una norma de rang superior, són sancionades d'acord amb el quadre annex d'aquesta ordenança.
4. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recau directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció. No obstant això, quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, els pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, han de respondre solidàriament de multa imposada.

Article 12. Consideracions referents a les sancions

1. L'incompliment per acció o omisió de les prohibicions i obligacions tipificades en aquesta Ordenança són sancionades a través de la imposició d'una multa, d'acord amb els imports establerts en el quadre annex.
2. Les infraccions lleus són sancionades amb una multa de fins a 100 euros i les greus amb una multa de 200 euros.
3. El procediment sancionador és el previst al Títol V, Capítol IV del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Fins a l'aprovació d'una nova l'Ordenança Municipal de Circulació de Castellbell i el Vilar, en tot allò que fa referència als vehicles de mobilitat personal, serà d'aplicació preferent el que preveu aquesta ordenança.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL. DIFUSIÓ D'AQUESTA ORDENANÇA

Per tal de donar a conèixer la present Ordenança reguladora dels Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) en el terme municipal de Castellbell i el Vilar, i aconseguir el seu efectiu compliment, s'implantaran mesures d'acompanyament per a la seva difusió i sensibilització d'aquesta a través dels mitjans de comunicació de l'Ajuntament i altres medis que es considerin oportuns, en especial amb campanyes de sensibilització a les escoles i centres educatius del municipi.

DISPOSICIÓ FINAL. ENTRADA EN VIGOR

Aquesta Ordenança entrarà en vigor un cop publicat el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en el tauler d'edictes electrònic de l'Ajuntament, i transcorreguts 15 dies hàbils, segons allò previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, des de la seva recepció per l'Administració de l'Estat i la Generalitat de Catalunya, per haver-se dut a terme l'aprovació definitiva pel Ple municipal, i



d'acord amb la tramitació de l'expedient amb el procediment previst a l'art. 178 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i a les previsions contingudes a l'art.70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

ANNEX - Relació d'infraccions i sancions a la present Ordenança i altra normativa específica aplicable

| Norm. | Art. | Ap. | Sub | Descripció | Import | Classif |
|--------|------|-----|-----|--|--------|---------|
| OM VMP | 3 | 5 | | Circular sense mantenir les mans convenientment ubicades al manillar del VMP | 90 | L |
| OM VMP | 3 | | | Transportar animals en un VMP | 90 | L |
| OM VMP | 4 | 1 | A | No respectar les obligacions els conductors de VMP, quan circulen per vies ciclistes | 90 | L |
| OM VMP | a | 1 | B | No respectar les obligacions els conductors de VMP, quan circulen en carrers de plataforma única | 90 | L |
| OM VMP | 4 | 1 | C | No respectar les obligacions els conductors de VMP, quan circulen per vies verdes o pedalables | 90 | L |
| OM VMP | 2 | | | Utilitzar un VMP per a una activitat econòmica sense disposar d'assegurança de responsabilitat civil obligatòria | 200 | G |
| OM VMP | 7 | 1 | | Conduir un VMP sense tenir l'edat permesa | 200 | G |
| OM VMP | 7 | 2 | | Conduir un VMP sense observar les condicions o limitacions establertes per raons de de l'edat | 200 | G |



| | | | | | | |
|-----------|-----|---|--|---|-----|---|
| OM VMP | 9 | 5 | | Conduir un VMP sense peça o armilla reflectora, quan s'hi estigui obligat a fer-ho | 90 | L |
| RGC | 3 | 1 | | Conduir sense la diligència, precaució necessàries per evitar tot dany propi o aliè (cal descriure la conducta) | 200 | G |
| RGC | 18 | 2 | | Conduir un VMP utilitzant dispositius de so de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereixi intervenció manual del conductor | 200 | G |
| RGC | 18 | 2 | | Conduir un VMP utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so | 200 | G |
| RGC | 99 | 1 | | Circular amb el vehicle indicat, sense cap tipus d'enllumenat, en situació de falta o disminució de visibilitat. | 200 | G |
| RGC | 121 | 5 | | Circular amb el vehicle indicat per una vorera o zona de vianants | 200 | G |

Castellbell i el Vilar,

L'Alcalde.

(Document signat electrònicament al marge)

