

ANUNCI

Es fa públic, per a coneixement general, que mitjançant Decret de l'Alcalde de l'Ajuntament de Terrassa, número 5798/2026, s'ha adoptat els acords següents:

Primer. Deixar sense efecte les resolucions de la Tinença d'Alcaldia de Territori i Sostenibilitat de l'Ajuntament de Terrassa, per les quals es van aprovar les àrees de vianants següents:

- Plaça Vella (ARES 20052/2022)
- Vapor Ventalló (ARES 20080/2022)
- Passeig (25617/2024)
- Seu d'Ègara-2 (ARES 20071/2022)
- Vapor Gran (ARES 20075/2022)
- Carrer de Sant Marià entre Topete i Baldrich (ARES 05773/2021)
- Rambla d'Ègara i carrers adjacents (expedient 4246/2009)
- Carrer Mas de Canet (expedient 9330/2016)
- Plaça de la Quadra (expedient 2204/2019)
- Carrer del Castell (ADNM 11906/2020)

Segon. Aprovar inicialment la regulació de les condicions d'accés, circulació i estacionament, que s'adjunta com Annex I, i les condicions específiques, que s'adjunten com Annex II, de les següents àrees de vianants i carrers de circulació restringida:

- Àrea de vianants de Plaça Vella
- Àrea de vianants Centre
- Àrea de vianants de Seu d'Ègara
- Rambla d'Ègara i carrers adjacents
- Carrer del Castell
- Plaça de la Quadra
- Carrer Mas de Canet
- Carrer de Prim

Tercer. Sotmetre l'expedient a exposició pública, pel termini de vint dies hàbils, mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de la Província (BOPB) i al taulell d'anuncis de l'Ajuntament de Terrassa (e-taulell) perquè es puguin presentar al·legacions i/o suggeriments, amb el benentès que, de no presentar-se'n, l'aprovació esdevindrà definitiva.

Terrassa, a data de la signatura electrònica
El Secretari General

Data:
2026.03.04
11:35:48
+01'00'

Pau Hosta

Pau Hosta González
Per delegació de signatura
de data 8 de maig de 2025

Decret

La ciutat de Terrassa ha avançat de manera continuada cap a un model urbà que prioritza la mobilitat sostenible, la seguretat viària, la salut pública i la qualitat de vida. Aquest objectiu s'emmarca en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) 2016-2021, aprovat pel Ple de l'Ajuntament el mes de juny de 2016, que estableix les línies estratègiques per reduir l'accidentalitat, el soroll i el consum energètic, millorar la qualitat ambiental i afavorir l'autonomia dels infants, de les persones grans i de les persones amb capacitats diverses.

Per avançar cap a aquest model, el PMUS defineix dues línies d'actuació principals:

- La identificació d'una Zona de Baixes Emissions (ZBE) a l'àmbit central de la ciutat.
- La transformació progressiva de carrers dels barris, adaptant-los per prioritzar-hi els desplaçaments a peu. Aquesta reconfiguració permet que aquests espais puguin acollir funcions de la vida ciutadana com l'estada, el joc i l'autonomia dels infants, l'oci i la relació social entre veïns i veïnes.

Totes dues actuacions comporten un reequilibri de l'espai públic, reassignant més espai al vianant, a la bicicleta i al transport públic. Actualment, el 66% de l'espai dels carrers està destinat a la circulació de vehicles privats i a l'estacionament de vehicles, mentre que només un 34% es dedica als vianants, tot i que aquests representen un 60% de la mobilitat interna. L'adaptació de carrers i la creació d'àrees de vianants responen, doncs, a la necessitat de revertir aquesta situació i millorar la qualitat urbana.

Mitjançant diverses resolucions de la Tinença d'Alcaldia de Territori i Sostenibilitat de l'Ajuntament de Terrassa, es van aprovar diferents àrees de vianants i regulacions específiques de circulació, entre les quals s'inclouen: Vapor Ventalló, Passeig, Seu d'Ègara-2, Vapor Gran, la modificació de l'illa de vianants de Terrassa Centre, que passà a anomenar-se Plaça Vella, la regulació del carrer de Sant Marià entre Topete i Baldrich, la Rambla d'Ègara i els seus carrers adjacents, el carrer Mas de Canet, i el carrer del Castell. Aquestes regulacions responien a la voluntat municipal d'avançar cap a un model de mobilitat més segur, sostenible i saludable, amb objectius destacats com la millora de la seguretat viària i la convivència entre els diferents modes de transport, la protecció de la salut, desenvolupant mesures previstes al PMUS i al Pla de Qualitat de l'Aire, i el foment de desplaçaments actius i menys contaminants.

Consta a l'expedient l'informe tècnic emès en data 19 de febrer del 2026, en el qual es proposa l'adaptació i millora de les àrees de vianants i carrers de circulació restringida. Aquesta proposta es fonamenta en els motius següents:

«El model urbà que defensa l'actual Govern municipal aposta per un espai públic digne i de qualitat, que avanci cap a una Terrassa verda, sostenible, cívica, cohesionada, resilient i accessible, posant les persones al centre de totes les actuacions, i sense retrocedir respecte als objectius de reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle, energies renovables i eficiència energètica.

En conseqüència, per assolir els objectius plantejats, es proposen els següents canvis en la regulació de les àrees de vianants i carrers de circulació restringida:

- *Unificació normativa: Establir una única regulació de les condicions d'accés, circulació i estacionaments autoritzats a les àrees de vianants i carrers de circulació restringida, sense perjudici de les excepcions que es puguin establir per a cada àmbit.*

- *Creació de l'Àrea Centre: Unificar les àrees de vianants de Passeig, Vapor Gran, Vapor Ventalló i Seu d'Ègara-2, ampliant al seu àmbit restringit afegint el tram del carrer de Sant Marià entre els carrers de Topete i Col·legi, el carrer del Doctor Ventalló, el tram del carrer Sant Francesc, entre el carrer del Viveret i el carrer del Doctor Ventalló, i el tram del carrer de Vinyals, entre el Portal de Sant Roc i el carrer del Dr. Cabanes, creant una nova àrea conjunta anomenada Àrea Centre.*
- *Ampliació de carrers fronterers: Estendre els trams de carrers considerats com a fronterers de l'Àrea Centre, atès que per accedir-hi és necessari travessar-la.*
- *Canvi de denominació: Modificar el nom de l'actual illa de vianants de l'Antic Poble de Sant Pere, que passarà a anomenar-se Àrea de vianants de Seu d'Ègara, habilitant un nou distintiu.*
- *Dret a distintiu: Els distintius actuals corresponents a les àrees de Vapor Ventalló, Vapor Gran, Passeig, Seu d'Ègara-2, la Rambla, i altres acreditacions vinculades a carrers amb circulació restringida quedaran sense efecte, i només existirà distintiu per a l'àrea de Plaça Vella i Seu d'Ègara a partir de la data d'entrada en vigor del present Decret. En el cas específic de la Seu d'Ègara, els titulars que actualment disposen de distintiu de l'Antic Poble de Sant Pere podran continuar utilitzant-lo per accedir a la totalitat de l'Àrea fins al moment que l'Ajuntament els faciliti el nou distintiu, i en tot cas com a màxim fins al 31/12/26.*
- *Autoritzacions puntuals: Habilitar una nova fórmula d'autorització d'accés per aquelles àrees o carrers que es determini, per a vehicles de no residents que vulguin accedir-hi de forma esporàdica, d'acord amb les excepcions establertes.*
- *Consolidació de les autoritzacions «Donar Pas»: consolidar el sistema d'autoritzacions d'accés «Donar Pas», vinculades a una autorització permanent.*
- *Unificació horària de la distribució urbana de mercaderies (DUM): Establir un horari únic per a les operacions de càrrega i descàrrega vinculades a la distribució urbana de mercaderies, aplicable a totes les àrees de vianants i carrers restringits: de dilluns a dijous, de 7:00 a 11:30 h, de 13:30 a 16:30 h i de 20:30 a 22:00 h, i divendres, dissabtes i vigílies de festius, de 7:00 a 11:30 h i de 13:30 a 16:30 h.*
- *Unificació horària del repartiment a domicili: Establir un horari únic per al repartiment de comandes de menjar preparat a domicili, aplicable a totes les àrees de vianants i carrers restringits: de dilluns a diumenge, de 7:00 a 11:30 h, de 13:00 a 16:30 h i de 19:00 a 23:00 h (tots els dies de l'any).*
- *Regulació de bicicletes i VMP: En aquells carrers on la senyalització ho prohibeixi, només es permetrà l'accés amb autorització o per activitats professionals o socials autoritzades.*

Per tal de donar forma jurídica i tècnica a la proposta de regulació descrita en els apartats anteriors, s'han elaborat dos documents annexos que en constitueixen el desenvolupament normatiu:

- *Annex I: Regulació relativa a les condicions genèriques d'accés, circulació i estacionament de les àrees de vianants i carrers de circulació restringida. Aquest document recull el marc normatiu general aplicable a totes les àrees afectades, establint els criteris comuns de gestió, control i excepcions.*

- *Annex II: Condicions específiques d'accés i circulació de les Àrees de Vianants i carrers de circulació restringida. Aquest annex detalla les característiques tècniques i operatives concretes de cada àrea, incloent-hi la delimitació territorial, els horaris d'accés, les modalitats d'autorització i les particularitats de cada zona.*

Ambdós annexos formen part integrant de la present proposta i en constitueixen el fonament regulador, tant en l'àmbit general com en el particular, per tal de garantir una aplicació coherent, equitativa i adaptada a les necessitats de cada espai urbà».

La regulació de les àrees de vianants i carrers de circulació restringida s'emmarca dins l'Ordenança municipal reguladora de la mobilitat, publicada al Butlletí Oficial de la Província, el 15 de desembre de 2020, amb entrada en vigor l'11 de gener de 2021. Aquesta ordenança constitueix el marc normatiu principal en matèria de mobilitat urbana a Terrassa. Estableix els criteris generals per a la gestió de l'espai públic, la circulació de vehicles, i la promoció de formes de desplaçament més

sostenibles, com la mobilitat a peu, en bicicleta, en transport públic i en sistemes compartits. La norma s'alineja amb els objectius del Pla de Mobilitat Urbana 2016–2021 i amb les directrius europees en matèria de qualitat de l'aire, seguretat viària i reducció d'emissions.

Concretament, l'article 26 regula les condicions d'accés, circulació i estacionament en les àrees de vianants, definides com a espais no motoritzats destinats preferentment a la mobilitat a peu i a la circulació de vehicles sense propulsió motoritzada o amb capacitat de desplaçar-se amb el motor apagat. L'article contempla també les excepcions aplicables, els mecanismes de control, les autoritzacions puntuals i permanents, així com les condicions específiques per a la distribució urbana de mercaderies, la circulació de bicicletes i VMP, i l'estacionament. L'establiment o modificació d'una àrea de vianants es realitza mitjançant resolució de l'òrgan competent en matèria de mobilitat, tal com disposa l'apartat segon de l'esmentat article.

Vistes les atribucions de l'Alcaldia-Presidència, establertes a l'article 53 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril i les concordants de l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

En l'ús de les competències que tinc assignades, **RESOLC:**

Primer.- Deixar sense efecte les resolucions de la Tinença d'Alcaldia de Territori i Sostenibilitat de l'Ajuntament de Terrassa, per les quals es van aprovar les àrees de vianants següents:

- Plaça Vella (ARES 20052/2022)
- Vapor Ventalló (ARES 20080/2022)
- Passeig (25617/2024)
- Seu d'Ègara-2 (ARES 20071/2022)
- Vapor Gran (ARES 20075/2022)
- Carrer de Sant Marià entre Topete i Baldrich (ARES 05773/2021)
- Rambla d'Ègara i carrers adjacents (expedient 4246/2009)
- Carrer Mas de Canet (expedient 9330/2016)
- Plaça de la Quadra (expedient 2204/2019)
- Carrer del Castell (ADNM 11906/2020)

Segon.- Aprovar inicialment la regulació de les condicions d'accés, circulació i estacionament, que s'adjunta com Annex I, i les condicions específiques, que s'adjunten com Annex II, de les següents àrees de vianants i carrers de circulació restringida:

- Àrea de vianants de Plaça Vella
- Àrea de vianants Centre
- Àrea de vianants de Seu d'Ègara
- Rambla d'Ègara i carrers adjacents
- Carrer del Castell
- Plaça de la Quadra
- Carrer Mas de Canet
- Carrer de Prim

Tercer.- Sotmetre l'expedient a exposició pública, pel termini de vint dies hàbils, mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de la Província (BOPB) i al taulell d'anuncis de l'Ajuntament de Terrassa (e-taulell) perquè es puguin presentar al·legacions i/o suggeriments, amb el benentès que, de no presentar-se'n, l'aprovació esdevindrà definitiva.

L'Alcaldia-Presidència,

JORDI BALLART PASTOR

Terrassa, 02/03/2026

En dona fe el Secretari General

ANNEX I. Document regulador de les Àrees de Vianants i carrers de circulació restringida

Índex

1. Règim d'autoritzacions d'accés.....	2
2. Condicions generals d'accés.....	5
3. Condicions generals d'estacionament.....	7
4. Condicions relatives a la distribució urbana de mercaderies (DUM).....	7
5. Condicions relatives al repartiment de comandes de menjar preparat a domicili	9
6. Sistema de control d'accessos.....	9

ANNEX I. Regulació relativa a les condicions genèriques d'accés, circulació i estacionament de les Àrees de Vianants i carrers de circulació restringida

Aquest annex normatiu recull el marc regulador general aplicable a les àrees de vianants i carrers de circulació restringida del municipi de Terrassa. S'hi estableixen les condicions genèriques d'accés, circulació i estacionament, així com els criteris comuns de gestió, control i excepcions que regeixen aquests àmbits.

Aquest marc normatiu estableix, en primer lloc, el règim d'autoritzacions d'accés a les àrees de vianants i carrers de circulació restringida, que constitueix la base per a la gestió ordenada de la mobilitat en aquests espais.

1. Règim d'autoritzacions d'accés

L'accés de vehicles a les àrees de vianants i carrers de circulació restringida queda subjecte a autorització. Sense perjudici del règim general d'autoritzacions previst en aquest apartat, les particularitats pròpies de cada àrea queden definides a l'Annex 2, que en determina les condicions específiques.

S'estableixen quatre tipus d'autoritzacions:

a. Autoritzacions permanents

Per a vehicles de:

- Persones residents o propietàries d'habitatges o finques amb accés per a vianants dins l'àmbit.
- Persones propietàries o usuàries de places d'aparcament situades dins l'àmbit.
- Persones titulars de locals comercials o activitats comercials ubicades en aquest àmbit.

Per cada habitatge, finca, plaça d'aparcament, local comercial o titular d'activitat es podran tramitar fins a quatre distintius o autoritzacions vinculades a quatre matrícules autoritzades de forma permanent.

b. Autoritzacions temporals

Prèvia sol·licitud justificada, es podrà tramitar una autorització temporal d'accés, circulació, parada i estacionament de vehicles en casos com:

- Vehicles ocupats per persones amb mobilitat reduïda o titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat que requereixin l'accés a l'àrea. També es permet aturar-se durant el temps imprescindible per encotxar o desencotxar a la persona amb mobilitat reduïda.
- Esdeveniments socials, culturals o esportius.
- Sempre que es justifiqui degudament la impossibilitat de dur a terme el transport mitjançant vehicles de menor tonatge i fora dels horaris establerts per la senyalització corresponent, i que aquesta operació no comporti una afectació significativa a la mobilitat general o particular de la zona.
- Mudances.
- Trasllet d'hostes de residències o llars de gent gran.
- Altres necessitats imprescindibles.

c. Autoritzacions puntuals

S'estableix un règim d'autoritzacions per permetre l'accés, la circulació i l'estacionament de vehicles a les àrees de vianants o carrers de circulació restringida que es determinin per part de l'Ajuntament, de manera temporal i excepcional.

Aquestes autoritzacions tindran les següents característiques:

- Vigència: l'autorització serà vàlida únicament pel dia sol·licitat.
- Tramitació: es podran tramitar amb una antelació màxima de 72 hores i fins a 72 hores posteriors a l'accés.
- Límit anual: es podran concedir fins a un màxim de 52 dies per any natural.
- Procediment: la tramitació es realitzarà mitjançant un sistema de comunicació informàtica habilitat per l'Ajuntament, que permeti la gestió àgil i segura de les sol·licituds.

Aquestes autoritzacions es podran concedir en els següents supòsits:

a) Accés per motius de mobilitat reduïda o assistència personal

Per a persones amb mobilitat reduïda o titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat que no disposin d'autorització municipal, i que necessitin aturar-se per encotxar o desencotxar. També s'inclou l'acompanyament o visita a residències, centres de dia, centres mèdics o visites mèdiques a domicili.

b) Accés a habitatges i activitats dins l'àrea

Per a l'accés a habitatges de residents, locals comercials, oficines, establiments de restauració, activitats esportives, recreatives, culturals o socials, establiments hotelers i allotjaments turístics. També inclou l'accés a àrees exprés, zones de càrrega i descàrrega i estacionaments habilitats per a vehicles, motocicletes, ciclomotors i aparcaments de rotació pels itineraris no senyalitzats.

c) Accés a centres educatius i serveis públics

Per a l'accés a centres educatius i extraescolars, centres de culte i organismes públics.

d) Accés per serveis professionals i tècnics

Per a professionals de serveis mèdics i de salut, així com per a actuacions de manteniment, reparació d'instal·lacions i serveis en habitatges, locals o altres immobles. També per realitzar serveis urgents de reparació de vehicles estacionats a la via pública, així com l'accés de vehicles de substitució utilitzats per residents o usuaris d'aparcaments mentre el seu vehicle habitual es troba en reparació.

e) Altres supòsits

Qualsevol altra necessitat que es consideri imprescindible i degudament justificada, d'acord amb els criteris tècnics i administratius establerts per l'Ajuntament.

d. Autoritzacions «Donar Pas»

S'estableix un règim específic d'autoritzacions vinculades a una autorització permanent per permetre l'accés i la circulació de vehicles a les àrees de vianants o carrers de circulació restringida que es determinin per part de l'Ajuntament, de manera temporal i justificada.

Aquestes autoritzacions tenen com a objectiu facilitar l'accés puntual de terceres persones o vehicles que, tot i no disposar d'una autorització pròpia, actuen en nom o per compte d'un titular d'autorització permanent.

Les condicions d'aquest règim són les següents:

- Vigència: l'autorització serà vàlida únicament pel dia sol·licitat.
- Tramitació: es podran tramitar amb una antelació màxima de 72 hores i fins a 72 hores posteriors a l'accés.

- Procediment: la tramitació es realitzarà mitjançant un sistema de comunicació informàtica habilitat per l'Ajuntament, que permeti la gestió àgil i segura de les sol·licituds.

Aquest tipus d'autorització és especialment útil per a situacions com:

- Accés de familiar, serveis o professionals que actuen per encàrrec d'un resident o titular d'activitat.
- Entrades puntuals de vehicles de repartiment, manteniment o assistència vinculats a un domicili o establiment amb autorització permanent.
- Casos en què el titular de l'autorització permanent no pot fer ús del seu vehicle habitual i autoritza un tercer.

2. Condicions generals d'accés

La circulació de vehicles a l'interior de les àrees de vianants i carrers de circulació restringida queda prohibida de manera general, excepte en els supòsits que es detallen a continuació:

a) Vehicles amb autorització

Aquells que disposin d'una autorització prevista en els apartats anteriors: permanent, temporal, puntual o «donar pas».

b) Accés a aparcaments d'ús públic

Vehicles que accedeixin o surtin d'aparcaments de rotació, pels itineraris senyalitzats específicament.

c) Operacions de càrrega i descàrrega

Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, sempre que ho indiqui la senyalització corresponent i dins dels horaris establerts.

d) Servei de taxi i vehicles amb conductors

Vehicles d'autotaxi o de lloguer amb conductor (fins a 9 places), degudament identificats, quan siguin requerits per prestar servei dins l'àrea.

e) Accés de motocicletes i ciclomotors

Es permetrà l'accés de motocicletes i ciclomotors en aquells àmbits on la senyalització vertical ho indiqui expressament, sense necessitat d'autorització prèvia, i sempre que es respectin les condicions específiques d'estacionament establertes.

f) Vehicles de serveis essencials i d'emergència

Inclou: bombers i serveis d'extinció d'incendis i salvament, forces i cossos de seguretat, policia local, protecció civil i agents de mobilitat, ambulàncies i serveis sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, serveis de neteja i recollida de residus, serveis d'assistència domiciliària, serveis tècnics municipals (control d'edificació, manteniment, etc), vehicles del servei públic de préstec de bicicletes i patinets elèctrics, i altres serveis autoritzats, incloent-hi els serveis postals prestats per Correus, per resolució justificada de l'autoritat municipal.

g) Bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP)

La circulació de bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP) a les àrees de vianants estarà subjecta a les condicions establertes a l'Ordenança de Mobilitat.

En aquells carrers on la senyalització específica prohibeixi la circulació d'aquests vehicles, només es permetrà l'accés als següents supòsits:

- i. Vehicles amb autorització permanent.
- ii. Vehicles utilitzats per a tasques professionals de distribució urbana de mercaderies o de repartiment de comandes de menjar preparat a domicili.
- iii. Vehicles vinculats a activitats socials o educatives que necessàriament es desenvolupin dins l'àrea, com ara les iniciatives «En bici sense edat», «Bicibús» o similars.

h) Joguines

Podran circular respectant les condicions establertes a l'article 34 de l'Ordenança de Mobilitat.

i) Exempcions per causes justificades

L'autoritat municipal podrà eximir determinats vehicles de totes o algunes de les limitacions establertes, per causes degudament justificades.

3. Condicions generals d'estacionament

- a) L'estacionament de vehicles dins les àrees de vianants i carrers de circulació restringida queda prohibit de manera general, amb les excepcions que es detallen a continuació:

- Àrees exprés degudament senyalitzades.
- PMR, amb autorització i targeta acreditativa.
- Zones de càrrega i descàrrega, dins dels horaris establerts.
- Reserves específiques per a motocicletes i ciclomotors, en els espais habilitats.
- Altres espais de reserva habilitats per l'Ajuntament, degudament senyalitzats i regulats.
- Els residents poden efectuar operacions de càrrega i descàrrega amb els seus vehicles particulars durant un temps màxim de 15 minuts.

En tots els casos, l'estacionament haurà de respectar les condicions específiques de temps, ús i senyalització establertes per a cada tipus d'espai.

b) Qualsevol vehicle estacionat dins l'àrea de vianants o al carrer de circulació restringida sense l'autorització pertinent podrà ser retirat per la grua municipal i se li imposarà la sanció corresponent, d'acord amb el que estableix la Llei de seguretat viària i l'Ordenança municipal de mobilitat.

4. Condicions relatives a la distribució urbana de mercaderies (DUM)

La distribució urbana de mercaderies a les àrees de vianants i carrers de circulació restringida queda regulada per les condicions generals següents, amb l'objectiu de compatibilitzar l'activitat logística amb la preservació de l'espai públic per a l'ús vianant.

a) Senyalització i regulació específica

La senyalització vertical d'accés a les àrees de vianants o carrers de circulació restringida establirà, en cada cas, les condicions específiques relatives a la distribució urbana de mercaderies (DUM) dins d'aquests àmbits.

b) Horari general d'accés

L'horari general per a la distribució urbana de mercaderies serà el següent:

- De dilluns a dijous: de 7:00 a 11:30 h, de 13:30 a 16:30 h i de 20:30 a 22:00 h.
- Divendres, dissabtes i vigílies de festius: de 7:00 a 11:30 h i de 13:30 a 16:30 h.

Aquest horari podrà ser modificat en funció de les característiques específiques de cada àrea, segons indiqui la senyalització vertical corresponent.

La distribució urbana de mercaderies en bicicleta o VMP es podrà realitzar tots els dies de l'any, les 24 h.

c) Distribució nocturna

Els vehicles d'activitats comercials que necessitin fer distribució en horari nocturn hauran de:

- Complir les limitacions i condicionants establerts per la normativa específica en matèria de soroll.
- Disposar de l'autorització prèvia dels serveis tècnics municipals competents.
- Presentar, si s'escau, un protocol de silenci per minimitzar les molèsties al veïnat.

d) Temps màxim d'operació

Les operacions de càrrega i descàrrega es podran realitzar durant un temps màxim de 30 minuts.

e) Autoritzacions excepcionals

En els casos en què els vehicles superin el límit de tonatge establert o hagin de dur a terme operacions de càrrega i descàrrega fora de l'horari permès, es podrà sol·licitar una autorització excepcional.

5. Condicions relatives al repartiment de comandes de menjar preparat a domicili

El repartiment de comandes de menjar preparat a domicili a les àrees de vianants i carrers de circulació restringida queda regulat per les condicions següents:

- a) L'horari per efectuar el repartiment de comandes de menjar preparat a domicili en motocicleta serà tots els dies de l'any, de 7:00 a 11:30 h, de 13:00 a 16:30 h, i de 19:00 a 23:00 h. En el cas que es justifiqui un horari diferent per efectuar aquestes operacions, quedarà subjecte a la prèvia comunicació i autorització municipal.
- b) El repartiment de comandes de menjar preparat a domicili en bicicleta o VMP es podrà realitzar tots els dies de l'any, les 24 h.

6. Sistema de control d'accessos

El control d'accessos a les àrees de vianants i carrers de circulació restringida es podrà efectuar mitjançant diversos mecanismes, amb l'objectiu de garantir el compliment de les condicions reguladores i facilitar la gestió automatitzada de les autoritzacions.

a) Mecanismes de control

El control d'accessos a les àrees de vianants i carrers de circulació restringida es podrà efectuar mitjançant:

- Agents de l'autoritat.
- Piloncs automàtics o manuals.
- Captació d'imatges mitjançant càmeres instal·lades al perímetre o a l'interior de l'àrea.

Aquestes càmeres podran estar connectades a sistemes de reconeixement de matrícules per a la generació automatitzada de denúncies en cas d'infracció.

b) Elements físics de protecció

En els accessos a les àrees de vianants es podran col·locar elements de protecció o barreres físiques com pilones, jardineres o altres dispositius, sempre que:

- Es respectin les condicions d'accessibilitat per a les persones vianants.
- Es garanteixi l'accés a la propietat privada.
- Es permeti el pas de vehicles d'emergència i serveis essencials.

c) Integració amb el sistema d'autoritzacions

Els sistemes de control hauran d'estar coordinats amb el registre municipal d'autoritzacions, per tal de validar automàticament les matrícules autoritzades i facilitar la gestió de les excepcions.

ANNEX II. Document regulador de les condicions específiques d'accés i circulació de les Àrees de Vianants i carrers de circulació restringida

Índex

1. Àrea de vianants de Plaça Vella.....	3
2. Àrea de vianants Centre.....	5
3. Àrea de vianants Seu d'Ègara.....	7
4. Rambla d'Ègara i carrers adjacents.....	9
5. Carrer del Castell.....	11
6. Plaça de la Quadra.....	12
7. Carrer del Mas de Canet.....	13
8. Carrer de Prim.....	14

ANNEX II. Condicions específiques d'accés i circulació de les Àrees de Vianants i carrers de circulació restringida.

Aquest annex recull les condicions específiques d'accés, circulació i estacionament aplicables a cadascuna de les àrees de vianants i carrers de circulació restringida del municipi de Terrassa. A diferència de les condicions generals definides a l'Annex I, aquest apartat detalla les particularitats que afecten cada àmbit, incloent-hi:

- La delimitació geogràfica concreta de cada zona.
- Els carrers fronterers amb dret a autorització o distintiu.
- El règim d'autoritzacions aplicable (permanent, temporal, puntual o «donar pas»).
- Les condicions especials d'accés, com ara horaris diferenciats, excepcions transitòries o requisits específics.

Les àrees de vianants o carrers de circulació restringida hauran de disposar de la senyalització corresponent a l'entrada, indicant les limitacions i horaris, si escau, i podran incorporar elements mòbils que impedeixin l'accés de vehicles.

La delimitació geogràfica de cada àmbit es representa en els plànols adjunts, que formen part integrant d'aquest annex.

1. Àrea de vianants de Plaça Vella

Delimitació geogràfica

La delimitació de l'àrea de vianants de Plaça Vella inclou els carrers Cremat, Baix, Gaudí, Jaume Cantarar, Joan Coromines, Cisterna (de l'1 al 12), Font Vella (de l'1 al 63 senars i del 2 al 54 parells), Goleta, Palla, Unió, Vila Nova, Parres, Església, Mosterol, Sant Pere, Cardaire, Forn, Gavatxons, Iscle Soler, Major, passatge de Bastard, Plaça Salvador Espriu, Plaça Vella, Plaça Torre del Palau, Portal de Sant Roc, Raval de Montserrat, Plaça Dr. Cadevall, la Plaça Clavé (del 5 al 9) i passatge de Tete Montoliu.

Carrers fronterers amb dret a distintiu

Rambla d'Ègara (del 138 al 194 parells).

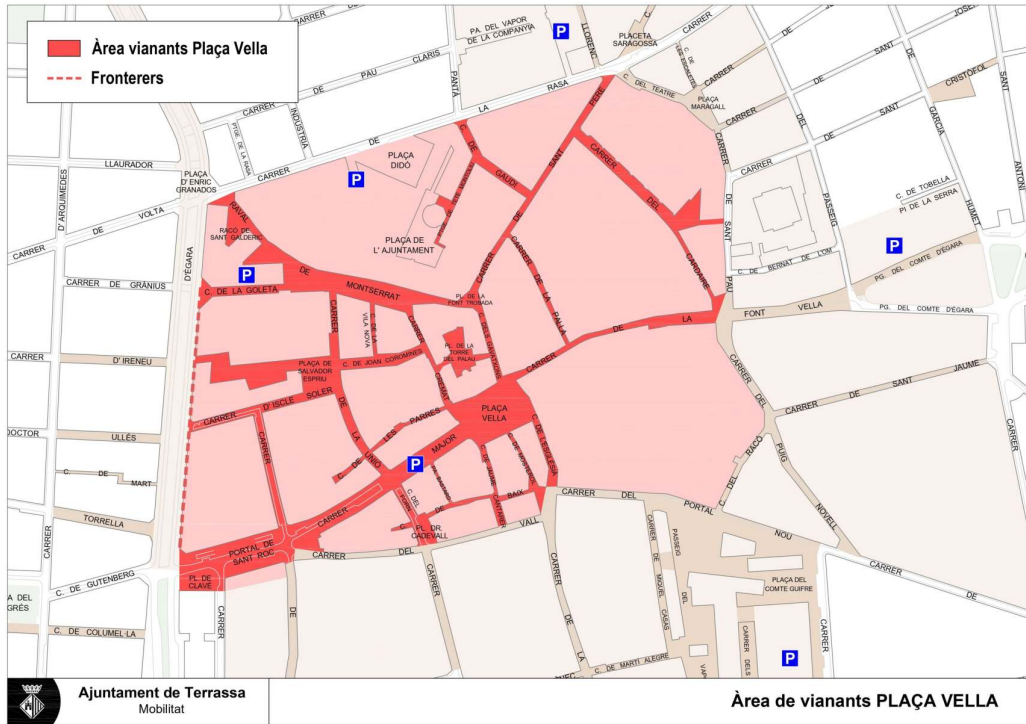
Dret a distintiu

Tenen dret a distintiu els vehicles de les persones a què fa referència el punt 1.a de l'annex I.

Règim d'autoritzacions i condicions especials d'accés i circulació

- a) Tipus d'autoritzacions disponibles
Es permeten autoritzacions permanents, temporals i «Donar Pas».
- b) Horari de distribució urbana de mercaderies (DUM)
S'aplica l'horari genèric, amb l'excepció:
 - Al Mercat de la Independència es permet la càrrega i descàrrega a partir de les 4:00 h.
 - Al carrer Cardaire, s'estableix un règim especial vinculat a l'escola, segons indica la senyalització.

Plànol de delimitació Àrea de Vianants de Plaça Vella



Distintiu Àrea de Vianants Plaça Vella



2. Àrea de vianants Centre

Delimitació geogràfica

La delimitació de l'àrea de vianants Centre inclou els carrers Sant Francesc (entre el carrer de l'Era i Viveret), Rutlla, Passeig del Vapor Gran, Plaça Nova, Portal Nou, Miquel Casas, Telers, Racó, Martí Alegre, Dr. Ventalló, Sant Genís (de l'1 al 17 senars i del 2 al 28 parells), Vall, Sant Domènec, Era (de l'1 al 25 senars i del 2 al 36 parells), Col·legi (de l'1 al 9 senars i del 4 al 8 parells), Cisterna (del 21 al 39 senars i del 16 al 46 parells), carrer de Sant Marià (tram comprès entre els carrers de Topete i Col·legi), plaça del Comte Guifré, Teatre, de les escaletes, Sant Pau (del 27 al 39 senars i els números 2, 18 i 20), Puig Novell, Sant Jaume, Plaça Maragall, Font Vella (del 65 al 103 imparells i del 56 al 98 parells), Passeig Comte d'Ègara (núm. de l'1 al 29 imparells i número 2), Sant Josep, Joaquim de Paz, Tobella Pi de la Serra i Sant Cristòfol (a partir del número 52, parells, i a partir del 67, imparells), Sant Llorenç (del 6 al 56 parells i del 13 al 31 imparells), Camí Fondo, Placeta Saragossa i Plaça de Mossèn Jacint Verdaguer (números 1, 18 i 21), carrer de Joan Baptista Galí, passatge del Vapor de la Companyia, Plaça del Vapor Ventalló, Creu Gran (del 28 al 68 parells i del 63 al 79 imparells) i el carrer de Vinyals (tram entre Dr. Cabanes i Portal de Sant Roc).

Carrers fronterers amb dret a autorització

Baldrich (de l'1 al 69 senars i del 2 al 84 parells), Sant Genís (del 51 al 129 senars i del 74 al 156 parells), Col·legi (de l'11 al 91 senars i del 14 al 88 parells), Sant Cristòfol (números no inclosos a l'apartat anterior), Bernat de l'Om, Passeig Comte d'Ègara (números no inclosos a l'apartat anterior), Sant Pau (del 3 al 27 senars i els números 4 i 6), Passeig (de l'1 al 41 senars i del 2 al 58 parells), Garcia Humet, Sant Antoni i de la Riba, Sant Joan, Nou de Sant Pere (del 47 al 65 senars i del 42 al 62 parells), Creu Gran (de l'1 al 55 senars i del 2 al 26 parells), Societat (de l'1 al 9 senars i del 4 al 18 parells), Mas Adei i Passatge de Sant Joan i Sant Marià (entre Col·legi i carretera Montcada).

Règim d'autoritzacions i condicions especials d'accés i circulació

a) Tipus d'autoritzacions disponibles

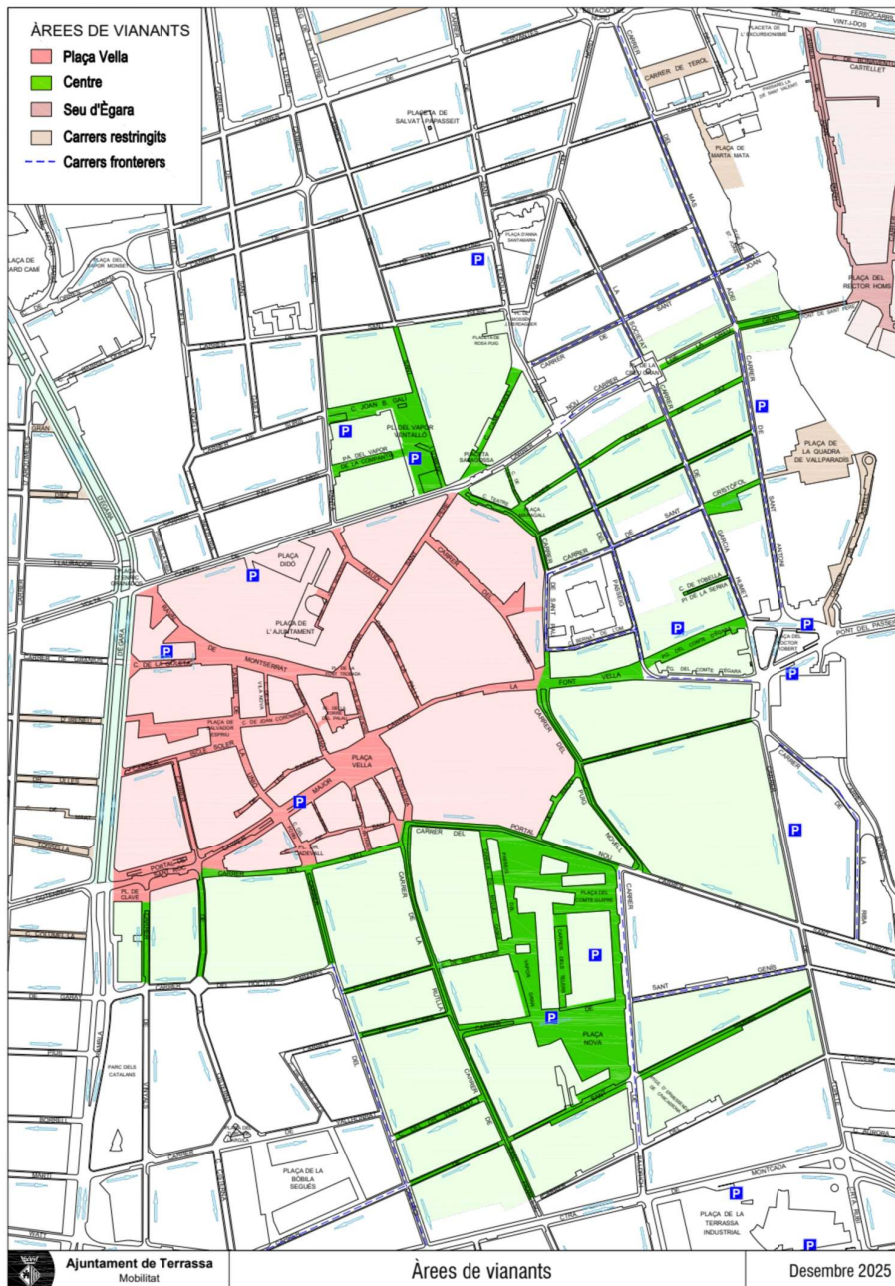
Es permeten autoritzacions permanents, temporals, puntuals i «Donar Pas».

b) Condicions especials d'accés i circulació

- Es permetrà la circulació de vehicles que traslladin alumnat menor de 6 anys a escoles bressol i escoles d'educació primària situades dins l'Àrea de Vianants Centre, exclusivament en dies lectius i en les franges horàries d'entrada i sortida escolar. Aquesta autorització no inclou els desplaçaments vinculats a activitats extraescolars, que requeriran autorització municipal específica.

- Es permetrà la circulació de vehicles particulars i de transport col·lectiu que traslladin pacients al centre Egarsat (carrer de Garcia Humet, núm. 40), pel tram restringit del carrer de Sant Cristòfol, comprès entre els carrers de Garcia Humet i Sant Antoni. Aquesta autorització serà vàlida els dies laborables de dilluns a divendres, entre les 8:00 i les 20:00 hores.
- Els vehicles que disposin del distintiu de l'àrea de Plaça Vella poden accedir a l'àrea Centre.

Plànol de delimitació Àrea de Vianants Centre



3. Àrea de vianants Seu d'Ègara

Delimitació geogràfica

La delimitació de l'àrea de vianants de Seu d'Ègara inclou els carrers Major de Sant Pere, Bonaventura Castellet, J. Rigol i Fornaguera, Alcalde Picañol, Arquitecte Puig i Cadafalch (del 38 al 60 parells), Alcalde Parellada, de la Rectoria, Joan Duch, Plaça del Rector Homs i Plaça de la Font del Comú.

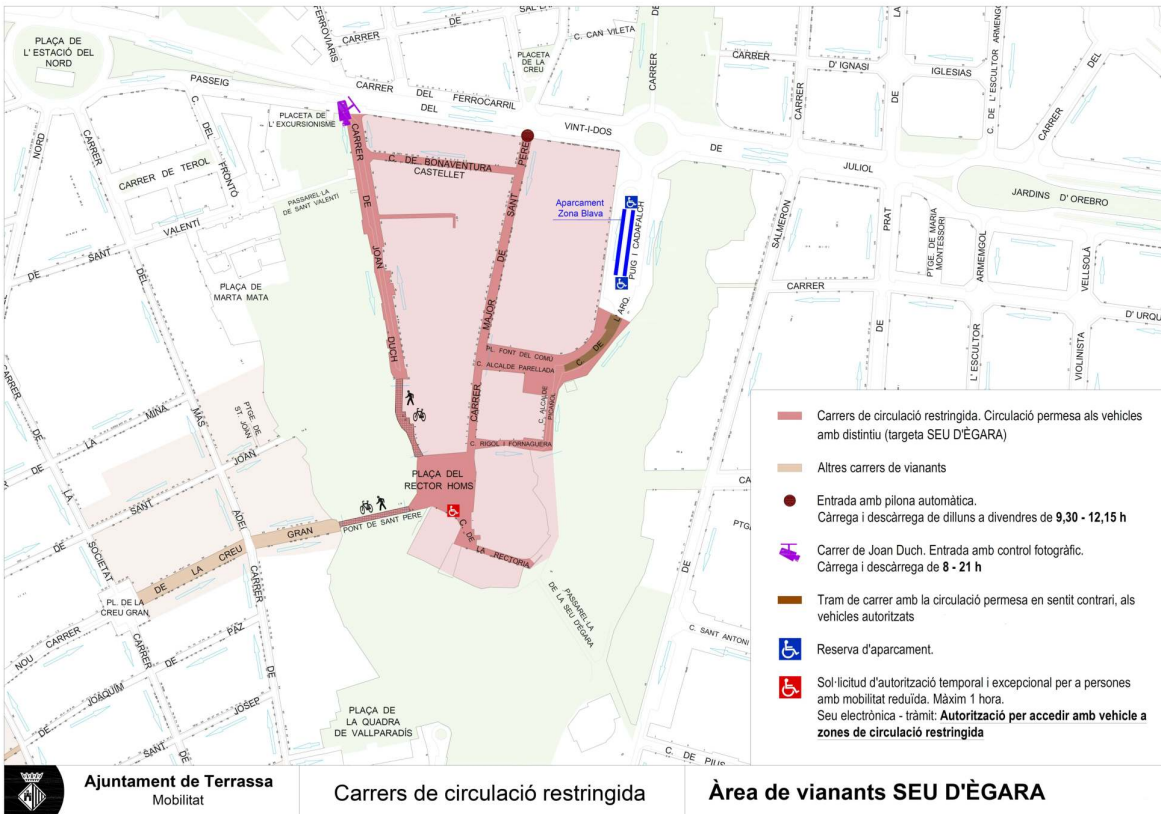
Dret a distintiu

Tenen dret a distintiu els vehicles de les persones a què fa referència el punt 1.a de l'annex I.

Règim d'autoritzacions i condicions especials d'accés i circulació

- a) Tipus d'autoritzacions disponibles:
- Es permeten autoritzacions permanents, temporals i «Donar Pas».
 - Al carrer Joan Duch també es permet l'autorització puntual.
 - En casos excepcionals degudament justificats, com ara negocis amb una flota gran de vehicles o proveïdors recurrents, es podrà ampliar el nombre d'autoritzacions temporals concedides.
- b) Horari de distribució urbana de mercaderies (DUM)
- Laborables de dilluns a dissabte de 9:30 a 12:15 h.
 - Al carrer Joan Duch, l'horari és de 8:00 a 21:00 h.

Plànol de delimitació Àrea de Vianants Seu d'Ègara



4. Rambla d'Ègara i carrers adjacents

Delimitació geogràfica

Rambla d'Ègara

La zona de circulació restringida de la Rambla d'Ègara inclou els següents trams:

- Entre els carrers de Galileu i de Pare Llaurador (sentit sud) dels números 311 al 237 imparells.
- Entre els carrers de Volta i de Gutenberg (sentit sud), dels números 231 al 135 imparells.
- Entre els carrers del Portal de Sant Roc i de la Rasa (sentit nord), dels números 138 al 200 parells.
- Entre els carrers de Pau Claris i de Gabriel Querol (en sentit nord), dels números 254 al 290B parells.

Carrers adjacents

També formen part de la zona de circulació restringida els següents trams de carrers adjacents:

- Carrer de Fra Bonaventura Gran (entre Arquimedes i Rambla d'Ègara)
- Carrer de Columel·la (del número 5 al 27 imparells i del 12 al 30 parells)
- Carrer del Doctor Ullés (del número 1 al 29 imparells i del 2 al 24 parells)
- Carrer d'Ireneu (del número 1 al 27 imparells i del 2 al 22 parells)
- Carrer de Martí Díez (del número 1 al 13 imparells i del 2 al 20 parells)
- Carrer d'Antoni Torrella (del número 1 al 15 imparells i del 2 al 34 parells)
- Plaça del Progrés (vial sud, entre els números 33 i 40)

Règim d'autoritzacions i condicions especials d'accés i circulació

Tipus d'autoritzacions disponibles

- A la Rambla, únicament es permeten autoritzacions permanents a les persones propietàries o usuàries de places d'aparcament situades a l'àmbit, i autoritzacions temporals.
- Als carrers adjacents es permeten autoritzacions permanents, temporals, i «Donar Pas».
- S'autoritzarà a les persones residents a la Rambla d'Ègara l'accés al carrer adjacent que resulti més proper al seu domicili.

5. Carrer del Castell

Delimitació geogràfica

Carrer del Castell, amb accés des de la plaça del Doctor Robert.

Règim d'autoritzacions i condicions especials d'accés i circulació

a) Tipus d'autoritzacions disponibles

Es permeten autoritzacions permanents, temporals, puntuals (dins l'horari de funcionament de la piona, de 7h a 20h) i «Donar Pas».

b) Condicions especials d'accés i circulació

- Es permet l'accés als vehicles que traslladin persones amb mobilitat reduïda que disposin de targeta d'aparcament. Només podran estacionar a les reserves senyalitzades i en els dies laborables de dilluns a dissabte de 7-20 hores subjectes al temps màxim d'estacionament indicat per la senyalització.
- Es permet l'accés a vehicles que facin l'acompanyament de persones amb problemes de mobilitat que no disposin de targeta acreditativa i que hagin d'anar al centre de rehabilitació de Mútua Terrassa. En aquest cas, es podrà estacionar en llocs que no obstaculitzin la mobilitat de vehicles, durant el temps mínim imprescindible per fer l'acompanyament, amb un màxim de 15 minuts.
- Es permet l'accés a vehicles que hagin d'efectuar operacions de càrrega i descàrrega a l'Hospital o a les finques ubicades en aquest carrer.

Plànol de delimitació Carrer del Castell



6. Plaça de la Quadra

Delimitació geogràfica de la zona de circulació restringida

La zona de circulació restringida comprèn exclusivament la Plaça de la Quadra.

Règim d'autoritzacions i condicions especials d'accés i circulació

a) Tipus d'autoritzacions disponibles

Es permeten exclusivament autoritzacions temporals.

b) Condicions especials d'accés i circulació

- Tindran dret a una autorització temporal els vehicles de persones amb mobilitat reduïda treballadores de la Fundació Integralia Vallès, durant l'horari laboral. De la mateixa manera, també podran estacionar a les reserves degudament senyalitzades.
- Es permetrà l'accés i l'estacionament pel temps mínim imprescindible als vehicles que hagin de realitzar operacions de càrrega i descàrrega de residents o pacients al Centre Vallparadís.
- Puntualment, i sempre que es faci la corresponent sol·licitud, també s'autoritzarà als vehicles que per necessitats imprescindibles hagin d'accedir en vehicle a la plaça.

Plànol de delimitació Plaça de la Quadra



7. Carrer del Mas de Canet

Delimitació geogràfica del carrer de circulació restringida

La delimitació geogràfica del tram de circulació restringida comprèn els carrers del Mas de Canet i de les Carbonelles, en el segment situat entre el carrer de la Carena del Mas Bellver i el carrer del Mas de la Morada.

Règim d'autoritzacions i condicions especials d'accés i circulació

- a) Tipus d'autoritzacions disponibles
Es permeten autoritzacions permanents, temporals, puntuals i «Donar Pas».
- b) Condicions especials d'accés i circulació
 - El dret a obtenir l'autorització s'estendrà a les persones residents empadronades a les Martines.
- c) Horari de distribució urbana de mercaderies (DUM)
 - Accés permès 24 h/dia.

Plànol de delimitació carrer del Mas de Canet

