



Ajuntament de  
Sant Joan de Vilatorrada

## **ANUNCI**

Es fa públic que el Ple de la Corporació de 27 de novembre de 2025 va aprovar inicialment l'Ordenança municipal de circulació de Sant Joan de Vilatorrada.

El text definitiu de l'esmentada Ordenança és el que es transcriu a continuació:

### **“ORDENANÇA REGULADORA DE L'ÚS DELS CARREGADORS MUNICIPALS PER A VEHICLES ELÈCTRICS AL MUNICIPI DE SANT JOAN DE VILATORRADA**

#### **PREÀMBUL**

La Directiva 2009/33/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009, relativa a la promoció de vehicles de transport per carretera nets i energèticament eficients ordena als poders adjudicadors, a les entitats adjudicatàries i a determinats operadors que tinguin en compte els impactes energètic i mediambiental durant la seva vida útil, inclosos el consum d'energia i les emissions de CO2 i de determinats contaminants, a l'hora de comprar vehicles de transport per carretera amb la finalitat de promoure i estimular el mercat de vehicles nets i energèticament eficients i augmentar la contribució del sector del transport a les polítiques en matèria de medi ambient, clima i energia de la Comunitat.

Per tot plegat, els municipis han de promoure la mobilitat sostenible, menys contaminant i més respectuosa amb el medi ambient, permetent així que els seus veïns puguin gaudir d'una qualitat de l'aire més net i unes ciutats més silencioses. La necessitat de la reducció de gasos contaminants emesos a l'atmosfera i el consum de fòssils ha promogut la creació d'aquesta ordenança perquè així es pugui complir amb el repte de la mobilitat sostenible cada vegada més present en el dia a dia.

Tot això ve a justificar l'adequació de la norma als principis de bona regulació previstos en l'article 129.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, complint amb això l'obligació de les Administracions Públiques d'actuar d'acord amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència, i eficiència.

#### **Article 1.- Objecte i àmbit d'aplicació.**

L'objecte d'aquesta ordenança és regular el servei de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables en l'àmbit del terme municipal de Sant Joan de Vilatorrada.

El servei consistirà en el subministrament elèctric per a la recàrrega del vehicle elèctric, i/o híbrid endollable que sigui compatible amb els sistemes de recàrrega habilitats, mitjançant la connexió a un punt de recàrrega municipal situat a l'espai públic o a equipaments municipals.

#### **Article 2.- Naturalesa del servei.**

El servei de recàrrega del vehicle elèctric o híbrid endollable és de titularitat municipal.



Ajuntament de  
Sant Joan de Vilatorrada

Els punts de càrrega i l'escomesa corresponent seran propietat de l'Ajuntament, que serà qui proporcionarà l'electricitat a les persones usuàries. La prestació del servei la realitzarà l'Ajuntament mitjançant gestió directa, amb la contractació de les obres i dels subministraments i serveis necessaris per a poder portar a terme el servei de recàrrega.

Aquest servei té un cost per a les persones usuàries. El cost s'estableix segons la durada del servei i el temps de recàrrega tal com s'estipula en ordenança fiscal.

### **Article 3.- Elements materials.**

#### **3.1.- Punt de recàrrega:**

El servei es conforma de punts on efectuar la recàrrega elèctrica dels vehicles, que disposen de la corresponent escomesa a xarxa.

Els punts de recàrrega han de complir la normativa vigent de seguretat elèctrica i accessibilitat.

Actualment, els punts de recàrrega del municipi es troben a l'aparcament del carrer Vilaseca. Si en un futur l'Ajuntament instal·la més punts de recàrrega per a ús públic, tant a la via pública com a equipaments municipals, aquests seran integrants en aquest servei.

Els vehicles hauran d'endollar-se al punt de recàrrega mitjançant els corresponents cables de connexió que ha d'aportar cada vehicle segons les seves característiques, i assumir el cost del servei.

#### **3.2.- Places d'estacionament exclusiu:**

Per a permetre la recàrrega caldrà que el vehicle estacioni en alguna de les places exclusives a tal efecte, situades a la via pública o en algun equipament municipal, si escau, i senyalitzades de forma expressa.

### **Article 4.- Alta al servei**

Podran donar-se d'alta com a persones usuàries del servei de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables les persones físiques o jurídiques titulars i/o usuàries de vehicles elèctrics i híbrids endollables.

Per donar-se d'alta com a persona usuària, caldrà registrar-se, seguint les indicacions especificades al punt de recàrrega.

L'alta del servei comporta l'alta en la plataforma que identificarà a les persones usuàries del servei i que té associada una aplicació mòbil.

L'alta a la plataforma de recàrrega de vehicle elèctric permet a la persona usuària fer les recàrregues a la xarxa de punts de recàrrega del municipi, així com a la resta de xarxes integrades en cada moment, d'acord amb les tarifes establertes, si s'escau.



La tramitació de l'alta al sistema i la creació d'un compte de persona usuària es formalitzaran mitjançant l'acceptació, de forma explícita, de les normes generals i les condicions del servei.

### **Article 5. Baixa del servei**

La baixa en el servei es produirà en els següents casos:

- Baixa a voluntat de la persona usuària: es farà seguint els mateixos procediments que per donar-se d'alta.
- Baixa per incompliment d'obligacions de la persona usuària: l'Ajuntament podrà donar de baixa temporal o definitiva a una persona usuària en els casos previstos en aquesta reglament, davant l'incompliment de les seves obligacions.

### **Article 6.- Condicions d'ús**

Les persones usuàries queden subjectes a les següents condicions:

1. La persona usuària situarà el seu vehicle ocupant una sola plaça.
2. El temps màxim de permanència serà el que aparegui a la senyalització específica. També pot ser susceptible a canvi mitjançant un Decret d'Alcaldia.
3. No es permet l'estacionament si no s'està realitzant una recàrrega.
4. La persona usuària realitzarà l'acció de la recàrrega del vehicle seguint les instruccions informades en el punt de recàrrega i en l'aplicació mòbil.
5. La persona usuària es compromet a fer un ús correcte de les instal·lacions dels punts de recàrrega. En el cas que no en faci un ús correcte, l'Ajuntament es reserva el dret a emprendre les mesures que consideri adients contra la persona usuària per aquest ús indegut de la instal·lació, com ara la reclamació del cost de reparació de la instal·lació i dels danys i perjudicis que hagi ocasionat aquest ús indegut, i donar de baixa, de manera definitiva i permanent, a la persona usuària en el servei de recàrrega.
6. Les places disponibles per a la realització de les recàrregues dels vehicles seran utilitzades única i exclusivament per a aquest ús i pel termini màxim establert en la senyalització vertical del punt de recàrrega.
7. En cas d'utilització de la plaça sense fer recàrrega de vehicle, l'Ajuntament es reserva el dret a exercir les accions necessàries per tal de garantir l'ús a altres persones usuàries.
8. L'Ajuntament no es farà responsable dels danys i perjudicis (a béns o persones, impossibilitat de recàrrega del vehicle, etc.) produïts per causes alienes al propi ajuntament en el servei (motius tècnics, actes vandàlics/incívics, etc.).
9. El servei pot requerir l'ús de telèfons intel·ligents compatibles, la instal·lació de l'aplicació mòbil i l'accés a Internet (subjecte a les tarifes de connexió que pugui



Ajuntament de  
Sant Joan de Vilatorrada

aplicar el proveïdor, de les quals l'Ajuntament no se'n responsabilitza). L'ús adequat d'aquest servei de suport mòbil pot requerir l'obtenció d'actualitzacions de software, per la qual cosa l'Ajuntament pot requerir instal·lar i utilitzar sempre l'última versió de l'aplicació mòbil.

10. Cada persona usuària només podrà realitzar una recàrrega diària dins de la xarxa de punts de recàrrega municipals.
11. L'horari de funcionament de l'aparcament és continu durant les 24 hores del dia i tots els dies de l'any. L'Ajuntament de Sant Joan de Vilatorrada podrà modificar aquest horari per causes justificades, tot comunicant a les persones usuàries qualsevol modificació de l'horari.
12. El sistema tarifari d'aquest servei quedarà estipulat a l'ordenança fiscal corresponent.

En l'establiment d'aquest sistema tarifari, es tractarà de fomentar un ús eficient dels punts, evitar-ne l'ocupació prolongada innecessària i afavorint la rotació dels vehicles, garantint així una millor accessibilitat per a totes les persones usuàries.

#### **Article 7.- Drets de les persones usuàries**

Es reconeixen expressament els drets de les persones usuàries que es detallen a continuació, amb independència de qualsevol altre que els pugui correspondre, d'acord amb la normativa vigent:

1. La persona usuària que hagi complert tot el procés de donar-se d'alta, inclosa l'acceptació de les condicions generals del servei, tindrà dret a fer ús dels diferents punts de recàrrega disponibles per a vehicles elèctrics que conformen la xarxa pública dels punts de recàrrega del municipi de Sant Joan de Vilatorrada.
2. La persona usuària té dret a que l'Ajuntament vetlli pel correcte manteniment i reparació dels punts en el termini més breu possible.
3. Sol·licitar i rebre informació del servei.
4. Formular suggeriments, reclamacions i queixes a través d'una instància genèrica al portal corresponent de l'Ajuntament de Sant Joan de Vilatorrada.
5. Rebre resposta en relació amb els suggeriments, reclamacions i queixes plantejades.
6. Ser informada, a través del web, per mitjà de correu electrònic o per qualsevol altre mitjà disponible, de les incidències del servei, així com de qualsevol altra informació relativa al seu funcionament.
7. La persona usuària en qualsevol moment pot donar-se de baixa del servei de recàrrega de vehicle elèctric.



### **Article 8.- Obligacions específiques de les persones usuàries**

1. Donar-se d'alta al servei. Aquesta alta serà personal.
2. Fer ús del servei i, en especial, del punt de recàrrega, amb la màxima diligència.
3. Mantenir el vehicle assegurat i amb la ITV en vigor.
4. En el cas de detecció d'avaría i/o funcionament erroni de la instal·lació dels punts de recàrrega, la persona usuària notificarà la incidència a través dels mitjans indicats en la senyalització del punt de recàrrega.
5. Comunicar les modificacions de dades que es puguin produir.
6. Abonar les tarifes que, en el seu cas, siguin d'aplicació d'acord amb el que puguin preveure les condicions d'ús del servei, així com facilitar a l'Ajuntament, o empresa encarregada, les dades bancàries per tal de fer efectiu el cobrament de les tarifes aplicables.
7. Respectar la limitació d'una única recàrrega diària per persona usuària, sense perjudici que pugui utilitzar punts d'altres xarxes externes no gestionades per l'Ajuntament.

### **Article 9.- Obligacions de l'Ajuntament**

Són obligacions de l'Ajuntament o gestor del servei:

1. Prestar el servei en funcionament.
2. Mantenir els elements necessaris en bones condicions d'ús, conservació i manteniment, i fent les reparacions i adaptacions que escaigui.
3. Disposar en tot moment de tots els serveis i subministres necessaris.
4. Mantenir uns nivells adients de seguretat i vigilància del servei.
5. Atendre i donar resposta als suggeriments, queixes i reclamacions que formulin les persones usuàries en relació amb el servei, tramitant-los mitjançant el procediment municipal de «queixes, suggeriments i respostes» i, en tot cas, resolent-los en el termini màxim de tres mesos, d'acord amb la legislació de procediment administratiu aplicable i amb la normativa municipal vigent.

### **Article 10. Retirada del vehicle**

Per tal de garantir la disponibilitat de places lliures, l'Ajuntament pot procedir a la retirada del vehicle que estigui estacionat al punt de recàrrega sense fer-ne ús o excedint el temps màxim de càrrega que s'hagi informat.



Ajuntament de  
Sant Joan de Vilatorrada

Les condicions generals per a la retirada de vehicles i les despeses que es derivin seran a càrrec de la persona titular o conductora del vehicle segons les previsions legals establertes a les ordenances municipals corresponents.

En situacions excepcionals degudament justificades (p. ex., emergències tècniques, talls de subministrament, avaries o tasques de manteniment urgents), l'Ajuntament podrà restringir o suspendre temporalment l'ús de les instal·lacions, garantint, quan sigui possible, que els usuaris afectats puguin reprendre la recàrrega pel temps restant un cop restablert el servei

### **Article 11.- Facultats de l'Ajuntament o del gestor**

Són facultats de l'Ajuntament o del gestor:

1. Prohibir l'ús d'aquest servei públic als infractors reincidents de les normes establertes.
2. Retirar, mitjançant el servei de grua municipal, els vehicles estacionats indegudament o abandonats.
3. Aplicar les mesures i règim sancionador previst a la normativa que reguli la parada i estacionament de vehicles.

### **Article 12.- Facultats exclusives de l'Ajuntament**

Són facultats exclusives de l'Ajuntament:

1. Modificar les condicions del servei públic, el contingut, l'abast i tarifes, ordenant discrecionalment les modificacions que aconselli l'interès públic.
2. Fiscalitzar la prestació del servei, les accions de les persones usuàries i del gestor del servei.

### **Article 13. - Cost del servei per les persones usuàries**

Les tarifes del servei de recàrrega del vehicle elèctric o híbrid endollable seran les indicades en la corresponent ordenança fiscal.

### **Article 14. - Règim sancionador, procediment i competència**

Els agents de la Policia local de Sant Joan de Vilatorrada són competents en la regulació de la circulació, l'estacionament en vies urbanes i també en la formulació de les denúncies que procedeixin de les infraccions que es cometin contra allò que disposa la present Ordenança i la resta de disposicions aplicables en les ordenances municipals de Sant Joan de Vilatorrada.



El procediment sancionador s'ajustarà conforme al que es preveu en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú i les altres normes que li siguin d'aplicació.

La competència per sancionar les infraccions de normes de circulació en vies urbanes correspon a l'Alcaldia, sens perjudici de la seva delegació d'acord amb la legislació aplicable.

### Article 15. - Infraccions i responsabilitat

Seràn infraccions de la present Ordenança qualsevol incompliment o vulneració de les prescripcions establertes que cometi la persona usuària del servei o qualsevol altra persona. En tot cas, a efectes sancionadors, aquestes infraccions seràn considerades infraccions lleus, greus i molt greus.

Les resolucions dictades en els procediments sancionadors posaran fi a la via administrativa, i podran ser objecte d'impugnació d'acord amb el règim jurídic establert legalment.

Constituiràn infraccions específiques d'aquest servei, les següents:

Classificació	Infracció	Import
Molt Greu	Manipulació il·legal del punt de recàrrega	500,00 €
Molt Greu	Connexió fraudulenta	500,00 €
Molt Greu	Actes vandàlics en torn del punt de recàrrega	500,00 €
Greus	Estacionar un vehicle no endollable en una plaça reservada per a la recàrrega de vehicles elèctrics.	200,00 €
Greus	Estacionar qualsevol vehicle elèctric en una plaça reservada a vehicles elèctrics amb punt de recàrrega, sense connectar el vehicle a l'equip de càrrega	200,00 €
Lleus	Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament de manera que impedeix que un altre usuari pugui fer ús del punt de recàrrega.	100,00 €

### Article 16. – Pagament

Les persones denunciades poden assumir la seva responsabilitat i manifestar la seva conformitat mitjançant el pagament dins dels 20 dies naturals posteriors a la imposició de la denúncia amb una reducció de la sanció del 50% del seu import mínim. Aquest pagament comportarà la finalització del procediment a tots els efectes, amb renúncia a al·legacions o recursos posteriors en via administrativa.

### DISPOSICIÓ ADDICIONAL

L'Ordenança reguladora de l'estacionament controlat de vehicles a la via pública actuarà de forma supletòria a aquesta Ordenança quan es tractin casuístiques no contemplades de forma explícita en el seu articulat.



Ajuntament de  
Sant Joan de Vilatorrada

Els preceptes d'aquesta ordenança que reproduïxen aspectes de la normativa de rang superior, s'entendran automàticament inaplicables en el moment en què fos modificada l'esmentada normativa. En aquest cas, la norma general seria d'aplicació directa en substitució de les previsions de l'Ordenança que haguessin esdevingut incompatibles amb la regulació normativa de caràcter preceptiu.

Les disposicions d'aquesta Ordenança prevaldran en cas de conflicte directe amb ordenances municipals anteriors, per raó de ser una norma posterior del mateix rang.

### **DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA**

Mentre no entrin en vigor les tarifes corresponents previstes a l'ordenança fiscal reguladora del servei de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables, l'ús dels punts de recàrrega municipals serà gratuït. Tanmateix es mantindrà l'obligació de respectar els temps màxims de permanència. A aquests efectes, mentre no siguin d'aplicació les tarifes econòmiques establertes a l'ordenança fiscal, el control de l'ocupació temporal dels punts de recàrrega es durà a terme exclusivament mitjançant les mesures de vigilància i sancionadores previstes als articles 15 i 16 de la present ordenança.

### **DISPOSICIÓ FINAL**

Aquesta ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, d'acord amb el que estableix l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases del règim local i d'acord amb el que estableix l'article 178.2 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya."

*L'alcalde, Jordi Solernou Vilalta*

*Sant Joan de Vilatorrada, 23 de febrer de 2026*