



EDICTE

Per Decret de l'Alcaldia número 2026DCER000290 de data 27 de gener de 2026, s'ha declarat l'efectivitat de l'acord d'aprovació de la modificació de l'Ordenança de circulació de vehicles, vianants i VMP de Torelló, ja que ha transcorregut el termini d'exposició pública sense que s'hagin formulat reclamacions ni suggeriments.

D'acord a les previsions de l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local en concordança amb l'article 178 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i l'article 63 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals es publica íntegrament al BOPB. El text de l'Ordenança esmentada, és el que es transcriu a continuació:

“

ORDENANÇA GENERAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES, VIANANTS I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) DE TORELLÓ

PRÈAMBUL

TÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte de l'Ordenança

Article 2. Àmbit d'Aplicació

TÍTOL II. SENYALITZACIÓ I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 3. Senyalització a la via pública.

Article 4. Obstacles a la via pública.

Article 5. Contenidors i altres elements urbans.

Article 6. Retirada d'obstacles de la via pública.

Article 7. Actuacions Especials de la Policia Local.

TÍTOL III. CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES

Capítol 1r. VIANANTS

Article 8. Vianants.

Article 9. Illes de Vianants.

Article 10. Zones de Prioritat invertida

Article 11. Zones d'ensenyament



Capítol 2n. CIRCULACIÓ DE VEHICLES

Article 12. Conductors

Article 13. Velocitat

Article 14. Carrils Reservats

Article 15. Ordenació Especial del trànsit

Article 16. Marxa enrere

Capítol 3r. SOROLLS I FUMS

Article 17. Normes generals.

Article 18. Emissió de gasos

Capítol 4t. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 19. Motocicletes i ciclomotors

Capítol 5è. CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

Article 20. Normes generals.

Article 21. Condicions per circular.

Capítol 6è. CIRCULACIÓ DE BICICLETES I ALTRES MITJANS SENSE MOTOR

Article 22. Bicicletes

Article 23. Bicicletes amb pedaleig assistit.

Capítol 7è. OBLIGACIONS DE LES PERSONES CONDUCTORES DE VEHICLES A MOTOR

Article 24. Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor.

Capítol 8è. RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ

Article 25. Restriccions a la circulació

Capítol 9è. TRANSPORTS.

Article 26. Transport escolar i de menors

Article 27. Transport de mercaderies.

Article 28. Càrrega i descàrrega

TÍTOL IV. PARADA I ESTACIONAMENT

Article 29. Normes generals

Article 30. Prohibició de parada.

Article 31. Estacionament de vehicles.

Article 32. Parades de Transport públic.

Article 33. Prohibició d'estacionament.

Article 34. Estacionament en períodes alterns.

Article 35. Zones reservades amb mobilitat reduïda.

Article 36. Estacionament de motocicletes, ciclomotors i bicicletes.

TÍTOL V. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 37. Immobilització de vehicles



**AJUNTAMENT
DE TORELLÓ**

Article 38. Retirada de vehicles de la via pública

Article 39. Retirada en estacionament prohibit.

Article 40. Retirada per actuacions a la via.

Article 41. Càrrec de les despeses.

Article 42. Suspensió de la retirada

Article 43. Vehicles abandonats.

Article 44. Responsabilitats.

TÍTOL VI. INFRACCIONS, SANCIONS I PROCEDIMENT SANCIONADOR.

Article 45. Disposicions generals

Article 46. Tipus d'infraccions.

Article 47. Sancions.

Article 48. Responsabilitat per danys materials a la via pública.

Article 49. Competència sancionadora.

Article 50. Procediment Sancionador

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

DISPOSICIO FINAL



PREÀMBUL

L'Ajuntament de Torelló disposa d'una ordenança reguladora de la circulació de vehicles i vianants aprovada el 2012 i modificada posteriorment, així com una ordenança reguladora de la circulació de ciclomotors. La finalitat d'ambdues normatives municipals és regular els usos a les vies públiques alhora que garantir la seguretat dels conductors així com dels mateixos usuaris- vianants- en les vies públiques.

En els darrers temps però, s'ha detectat un ús creixement de la bicicleta com a mode de transport urbà i una irrupció exponencial, a la via pública, dels anomenats vehicles de mobilitat personal (en endavant VMP) i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit (comunament conegudes com a bicicletes elèctriques). Aquests vehicles que, per la seva mida reduïda, lleugeresa i, fins i tot, per ser plegables, es fan idonis pel seu ús, generen, alhora, situacions de risc al compartir l'espai urbà amb la resta d'usuaris.

La complexitat creixent d'aquesta comptabilitat d'usos per als diferents usuaris de les vies públiques fa necessari adaptar les disposicions contingudes en les vigents ordenances de Vehicles i vianants i la de Ciclomotors, en una nova refosa que incorpori les noves determinacions reguladores per als VMP que redundi en una millora de la circulació i de la seguretat de tots els usuaris.

És per això que els objectius d'aquesta ordenança són: en primer lloc, contribuir a la millora de les condicions de **seguretat viària** tenint en consideració diferents aspectes com el risc potencial per les persones i els vehicles que pot comportar un estacionament indegut, l'ús dels VMP a la via pública, la regulació d'estacionaments per persones amb mobilitat reduïda, les ocupacions dels espais públics per vehicles abandonats, i les limitacions de sorolls i fums produïts per vehicles; en segon lloc, millorar la **convivència i el civisme** a través d'una **regulació clara i eficaç** per a determinades activitats i situacions que tenen lloc a la xarxa de vies urbanes de la població i que requereixen un control que faci compatibles les necessitats de tots els usuaris d'aquelles vies i que doni a la seva utilització tota la comoditat que sigui possible i, sobretot, la màxima seguretat; i, en tercer lloc, fomentar la **sostenibilitat ambiental** regulant els VMP com a mitjans d'impuls a la mobilitat sostenible en l'àmbit urbà.

Finalment, i des del punt de vista legal, aquesta ordenança s'emmarca en les competències atribuïdes per l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, en l'article 7 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de vehicles de motor i Seguretat Viària, llur normativa de desenvolupament com són el Reglament General de Circulació i el Reglament General de Conductors, així com les darreres Instruccions de la DGT pel que fa als VMP, que confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de la via pública i la circulació de vehicles i vianants, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

Així doncs, aquesta ordenança desenvolupa les competències que té atribuït l'Ajuntament de Torelló en matèria de trànsit, circulació, mobilitat, estacionament i



seguretat viària sobre les vies urbanes i qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones, animals i vehicles.

TÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte de l'ordenança

1. Les normes contingudes en aquesta Ordenança tenen com a objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública i altres espais de titularitat municipal o oberts a l'ús públic, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants i vehicles per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i disposicions complementàries. En particular la regulació té per objecte:
 - a) L'ordenació, el control i vigilància del trànsit en les vies públiques i altres espais de titularitat municipal o oberts a l'ús públic per la Policia Municipal, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la seva sanció quan no estiguin atribuïdes a altra Administració.
 - b) Els usos de les vies públiques, fent compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants així com la utilització de les vies públiques per als VMP i de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit i altres elements de mobilitat amb característiques similars.
 - c) El règim de parada i estacionament en via urbana.
 - d) La immobilització i la retirada dels vehicles de les vies públiques.
 - e) Establir un quadre d'infraccions i sancions derivat de l'incompliment de les normes d'aquesta ordenança i de la legislació sobre el trànsit.
3. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança i de la normativa vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles, i a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.
4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides per determinades vies o la reordenació de l'estacionament, fent compatible la seva equitativa distribució entre tots els usuaris.
5. Amb caràcter general, els aparells sense motor que no sobrepassin la velocitat de 6 km/h, tenen la consideració de joguines. Els monopatins, patins i patinets sense motor formen part d'aquesta categorització.



6. Els cicles de motor, ciclomotors i similars tipus L1e i L3e, no es regulen en aquesta ordenança, per tant, quant a les seves característiques tècniques, circulació per les vies públiques, permisos de conducció, assegurança de responsabilitat civil, etc, a aquest tipus de vehicles els hi és d'aplicació la legislació vigent sobre circulació de vehicles a motor.

Article 2.- Àmbit d'aplicació

1. Aquesta ordenança s'aplica en tot el terme municipal de Torelló.
2. L'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança abasta totes les vies i els terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme municipal; les vies i els terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i en defecte d'altres normes, les vies i els terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.
3. En tot allò que no estigui regulat a la present ordenança, serà d'aplicació subsidiària les disposicions sobre les bicicletes contingudes a la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, especialment tot allò relacionat amb normes de circulació, posició a la via i prioritats de pas respecte a altres persones o vehicles usuaris de les vies públiques, tant pels VMP com per les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit.

TÍTOL II - SENYALITZACIÓ I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 3. Senyalització de la via pública

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer o via urbana.
2. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització.
3. Per causes justificades, es podrà autoritzar per part dels serveis municipals corresponents, ocupacions temporals de la via pública en llocs que no generin perill ni representin un destorb per al trànsit.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària fent que es pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia.

Article 4. Obstacles a la via pública



1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporals o permanents, que puguin entorpir la circulació de vianants o vehicles, llevat de casos urgents de força major i amb l'objecte d'assenyalar un perill imminent, sempre sota la responsabilitat de qui el col·loqui i amb l'avís immediat a la Policia Municipal.
2. Tot obstacle col·locat a la via pública, que destorbi la lliure circulació de vianants o vehicles haurà d'estar degudament senyalitzat, tant de dia com de nit, i il·luminat amb llum vermella en hores nocturnes o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixin a càrrec del qui hagi obtingut l'autorització pertinent, per garantir la seguretat dels usuaris.
3. Qualsevol persona o entitat que vulgui organitzar curses, concursos o qualsevol altre manifestació esportiva o d'una altra índole, que afecti les vies públiques, sense perjudici de les facultats que són competència d'altres organismes, hauran d'obtenir autorització municipal per determinar els horaris, els itineraris i les normes als quals s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.

Article 5. Contenedors i altres elements urbans

1. La instal·lació d'elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que aquells no destorbin la lliure circulació dels vianants; amb aquest fi es determinaran els llocs on podran situar-se amb subordinació a l'amplada dels espais esmentats.
2. Els contenidors de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els de deixalles domiciliàries hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública determinats pel Municipi, sempre en llocs on menys destorbi la circulació.
3. Els indrets a la calçada destinats a la col·locació de contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.
4. En cas de destorb hauran d'estar senyalitzats, segons article anterior.

Article 6. Retirada obstacles de la via pública

1. Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada dels obstacles, a més de la corresponent sanció, quan:
 - a) Comporti un perill per als usuaris de la via pública.
 - b) No s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.
 - c) S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte.



d) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

e) La col·locació hagi esdevingut injustificada.

2. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec de l'interessat.

Article 7. Actuacions especials de la Policia Local

1. La Policia Local, per raons de seguretat, d'ordre públic o per garantir la fluïdesa de la circulació, pot modificar temporalment l'ordenació d'aquells indrets on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles pel desenvolupament de proves esportives, concerts, fires, festes o altres esdeveniments culturals que afectin les vies públiques de la població, per garantir la realització de treballs relacionats amb la prestació de determinats serveis públics, o per qualsevol situació d'emergència. Amb aquesta finalitat es podran retirar o anul·lar provisionalment els senyals que facin falta, i adoptar les mesures preventives necessàries, ateses les circumstàncies.

TIÍTOL III – CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES

CAPÍTOL 1r. Vianants

Article 8. Vianants.

1. Els vianants han de circular per les voreres, preferentment per la seva dreta; si la via pública no disposa de voreres, els vianants han de transitar per l'esquerra de la calçada excepte en els casos següents:

- a) Empenyen o arrossegant una bicicleta, ciclomotor o carros de mà o aparells similars.
- b) Tot grup de persones dirigides per una altra o que formin una comitiva.
- c) Les persones amb mobilitat reduïda que es desplacin en cadira de rodes.

En aquests supòsits, obeiran els senyals dirigits als conductors de vehicles i altres, que els siguin aplicables.

2. En les vies públiques amb vorera que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho.

3. Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorera i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles.



4. No podran creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, hauran de voltar-les.

5. Excepte en casos excepcionals, els vianants tenen preferència sobre els vehicles en les circumstàncies següents:

- a) A les zones de mercats i fires.
- b) Als carrers sense voreres o amb voreres estretes.
- c) Als carrers senyalitzats com a residencials.
- d) A les zones de prioritat invertida, especialment establertes.

6. Els pares i les mares o les persones responsables dels infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o altres persones.

Article 9. Illes de vianants

1. L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la vila ho justifiquin, a judici seu, establir illes o zones de vianants en què, com a norma general, es prioritza la circulació dels vianants i es restringeix o prohibeix total o parcialment la circulació i/o estacionament de vehicles, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

2. La prohibició de circular vehicles, sense perjudici de la senyalització corresponent, no afectarà la circulació, parada i estacionament dels vehicles següents:

- a) Els de servei de policia, d'extinció d'incendis i salvament, de protecció civil i d'assistència sanitària, pública o privada, i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics, quan estiguin en servei.
- b) Els que treguin malalts d'un immoble de la zona o els hi portin.
- c) Els que surtin o accedeixin a garatges situats a la zona (quals degudament autoritzats) i els que surtin d'un estacionament autoritzat.
- d) Els vehicles dels comerços i establiments existents a la zona per a operacions de càrrega i descàrrega amb autorització expressa i senyalitzada.
- e) Els VMP, les bicicletes, patins i patinets; els quals hauran de facilitar sempre la preferència de pas i circulació al vianant. Les VMP, bicicletes, patins i patinets tindran preferència de circulació sobre la resta de vehicles.



- f) Els vehicles que portin persones titulars de la targeta de persones amb mobilitat reduïda, sempre que no disposin de zones reservades en el perímetre o interior de l'illa de vianants.
- 3. Els vehicles de les lletres c) i d) disposaran d'un distintiu al parabrisa, visible des de l'exterior, atorgat per l'Autoritat municipal, anual i gratuït.
- 4. Els vehicles de les lletres b), c), d), e) i f) sempre hauran de respectar la prioritat de pas dels vianants. Els vehicles de la lletra a), no vulneraran la prioritat de pas sense abans adoptar extremades precaucions fins a comprovar que no hi ha perill d'atropellar a vianants.
- 5. La circulació de qualsevol vehicle motoritzat es farà prenent totes les precaucions necessàries i no haurà de sobrepassar la velocitat d'una persona al pas.
- 6. Els vehicles de mobilitat personal VMP, les bicicletes i els cicles podran circular per aquestes àrees complint amb les següents obligacions:
 - a) Atorgaran sempre la prioritat als vianants.
 - b) Adequaran la velocitat a la dels vianants presents, sense superar en cap cas els 10 km/h.
 - c) Respectaran sempre una distància mínima d'1 metre de separació amb els vianants. Si en cas d'aglomeració de vianants aquesta mesura no és possible, hauran de baixar de la bicicleta o cicle i continuar caminant amb el vehicle al costat.
 - d) Hauran de circular a més d'1 metre de les façanes, amb especial cura respecte les entrades i sortides dels immobles.

Article 10. Zones de prioritat invertida

- 1. L'Ajuntament pot establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació i l'ús de la calçada dels vianants.
- 2. En aquestes zones s'estableixen les mateixes limitacions i prioritats de pas que les recollides en l'apartat 2 de l'article anterior.

Article 11. Zones d'ensenyament

- 1. L'Administració municipal senyalitzarà els llocs de la via pública adequats per a poder efectuar les pràctiques de conducció i maniobres pels vehicles d'autoescola.
- 2. Es podrà regular la circulació de vehicles autoescola per les vies públiques de la ciutat, establint la prohibició de circular en determinades zones i horaris.

CAPÍTOL 2n. Circulació de vehicles.



Article 12. Conductors

1. S'ha de conduir amb tota la diligència i precaució necessàries per evitar prendre qualsevol mal, propi o aliè. El conductor ha de vigilar de no posar-se en perill a si mateix com tampoc als altres ocupants del vehicle ni a la resta d'usuaris de la via. Ha de respectar els senyals de trànsit, les prioritats de pas i mantenir les distàncies de seguretat amb els vehicles que els precedeixen.
2. No es permès llençar o dipositar des d'un vehicle objectes o deixalles a la via pública, així com escopir des de l'interior d'un vehicle o treure les extremitats o parts del cos fora.
3. Els usuaris de la via pública estan obligats a respectar-se mútuament i no ser desconsiderats entre ells, així com a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions, als quals no els podran faltar al respecte ni la consideració.
4. Són actuacions prohibides per al conductors de vehicles les següents:
 - a) Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conduir en les condicions que es determinen reglamentàriament.
 - b) La utilització, durant la conducció, de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars. Queden exempts de dita prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.
 - c) Circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb o sense sidecar, per qualsevol classe de via. Excepcionalment es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguin els pares o mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.
 - d) Es prohibeix que, per eludir la vigilància dels agents de l'autoritat, als vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes, es portin o es condicionin i s'emetin o es facin senyals amb dita finalitat.

Article 13. Velocitat.

1. La velocitat de tota classe de vehicles dins del nucli urbà de Torelló no podrà ultrapassar els 30 quilòmetres per hora, sens perjudici de les limitacions que s'estableixen en els apartats següents.



2. La limitació de velocitat no serà aplicable als vehicles d'urgència , sempre que estiguin de servei i facin notar la seva presència amb els senyals reglamentaris reservats per a ells, sense perjudici de la responsabilitat en que poden incórrer els seus conductors en cas d'accident.

3. En qualsevol cas, els conductors hauran d'extremar l'atenció en tot moment i seguir les indicacions dels agents de l'autoritat.

4. En els carrers on es circuli només per un carril, en els carrers sense voreres i en els de gran afluència de vianants, en zones de proximitat de centres escolars o zones de precaució, els vehicles prendran les precaucions necessàries i reduiran la velocitat, així com en apropar-se als passos de vianants no regulats mitjançant semàfors, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.

5. Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.

Article 14 . Carrils reservats.

1. L'Ajuntament podrà establir carrils reservats per on només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

2. Els autocars, autobusos de servei regular i els vehicles de transport escolar i de menors juntament amb policia, bombers i les ambulàncies quan prestin servei d'urgència o vagin ocupades per un malalt, poden circular pels carrils reservats a autobusos i taxis.

Article 15. Ordenació especial del trànsit.

Per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació, es podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, canviant el sentit de la circulació, prohibint o restringint la circulació de vehicles a partir de les vies, canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com la reordenació de l'estacionament.

Article 16. Marxa enrere.

1. Es prohibeix circular marxa enrere, llevat dels casos on no es pugui circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i en els casos de maniobres complementàries d'una altra que ho exigeixi.

2. El recorregut cap enrere haurà de contemplar les següents prevencions:

- a) El conductor ha d'estar segur que pot dur a terme la maniobra sense perill.
- b) S'ha d'efectuar lentament amb els senyals preceptius, inclòs amb l'assistència d'un observador.



- c) El recorregut no podrà ser superior a 15 metres.
- d) No es podrà envair una cruïlla amb la maniobra.

CAPÍTOL 3r: Sorolls i Fums

Article 17. Normes generals.

1. Es prohibeix els vehicles circular emetent sorolls superiors als establerts per les normes específicament reguladores de la matèria.
2. Es prohibeix els vehicles circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats.
3. S'entendrà, a efectes d'aquest article com horari nocturn, el tram horari comprés entre las 20:00 i les 08:00.
L'Ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs o immobilitzar el vehicle infractor.
4. Queda prohibida la circulació de vehicles de motor i ciclomotor en les següents circumstàncies:
 - a) Quan circulin sense el dispositiu silenciador d'explosions.
 - b) Quan emetin combustible sense cremar per manca del dispositiu preceptiu.
 - c) Quan treguin fums que pugui dificultar la visibilitat dels conductors dels altres vehicles o que resultin nocius o molests per a la salut.
 - d) Queda prohibida l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants produïda per vehicles a motor, i ciclomotors per sobre de les limitacions que estableix la legislació vigent.
 - e) Quan portin la música interior amb un volum suficient per transgredir la intimitat del vehicle i molesti a la resta d'usuaris de la via, confondre a la resta de conductors o el descans del veïnat.
 - f) Utilitzant altaveus amb finalitat publicitària sense autorització de l'Ajuntament.
5. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega hauran d'efectuar-les de manera que no provoquin molèsties ni soroll excessiu, especialment les que es realitzin a primeres hores del matí. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.



6. La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls o a la prova de control d'emissions contaminants del vehicle es considerarà com a infracció greu.

Article 18. Emissió de gasos.

1. Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.
2. L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà dels aparells homologats adients.

CAPÍTOL 4t: Circulació de motocicletes i ciclomotors

Article 19. Motocicletes i ciclomotors

Els ciclomotors i motocicletes, a més de les normes de circulació dels vehicles, hauran d'observar les següents:

- a) Els ciclomotors i motocicletes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera.
 - b) Tampoc podran produir molèsties ocasionades per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.
 - c) Aquests vehicles no podran circular per voreres, andanes, illes de vianants, carrils bici, parcs, jardins, places i qualsevol altre espai restringit a la circulació dels vehicles.
 - d) El conductor i passatger de motocicletes i ciclomotors hauran d'utilitzar de forma adequada el casc homologat.
2. Sempre que existeixin i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques. En aquests casos hauran d'adequar la velocitat segons les característiques de la via i del trànsit en cada moment, i en cap cas podran superar els 45 km. per hora.

CAPÍTOL 5è. Circulació de vehicles de mobilitat personal VMP

Article 20. Normes generals.

1. Definició: són vehicles de mobilitat personal (d'ara endavant VMP) els vehicles d'una o més rodes dotats d'una sola plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima de disseny compresa entre els 6 i els 25 km/h.



2. No es consideren VMP, a efectes d'aquesta ordenança, els següents:

- a) Vehicles sense sistema d'auto equilibrat i amb seient.
- b) Vehicles concebuts per a competició.
- c) Aparells per a persones amb mobilitat reduïda (PMR), cadires de rodes amb o sense motors elèctrics, scooters elèctrics i similars.
- d) Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.
- e) Vehicles inclosos a l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013.

3. Només poden estar equipats de seient si estan dotats de sistema d'autoequilibrat. Aquests vehicles hauran de complir les característiques tècniques que estableixi la normativa estatal vigent en cada moment. Els VMP s'hauran d'atenir en el seu disseny, fabricació, i comercialització als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes, i als processos de certificació que estableixi la legislació vigent en cada moment.

4. Als efectes de la legislació de trànsit, i d'aquesta ordenança les bicicletes i els VMP tindran la consideració de "vehicles" i les persones que les utilitzen seran persones "conductores".

5. Es consideraran joguines (i per tant, no seran VMP), aquells aparells sense motor (com patins, patinets i monopatins) o amb motor que no poden proporcionar una velocitat per superior als 6 km/h.

Article 21. Condicions per circular.

1. Els VMP hauran de circular per la calçada, amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat de les altres persones, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no han de suposar perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats, no superant mai la velocitat de 25 km/h.
2. Hauran de circular respectant les normes de circulació i els senyals de trànsit.
3. Els conductors de VMP hauran d'anar equipats en tot moment amb una armilla reflectant, vetllant per a la pròpia seguretat i la de vianants i altres vehicles circulants a la via pública.
4. Els conductors de VMP no podran circular per les travessies, per les voreres, però sí podran circular pels carrils reservats a les bicicletes. En cas de circular un VMP per un carril reservat a bicicletes situat dins una vorera, els vianants continuaran gaudint de la preferència de pas.
5. Els VMP són vehicles autoritzats a ser conduïts a partir dels 15 anys.



6. Els VMP hauran de disposar, per a la seva circulació, d'una Assegurança de Responsabilitat civil.
7. Els VMP són vehicles unipersonals, en els quals no està permès portar un acompanyant.
8. Els usuaris de VMP hauran de portar casc sempre.
9. Els VMP hauran de tenir un sistema adequat de frenada.
10. Els VMP entre la posta i la sortida del sol hauran de portar llum al davant i al darrere i catadiòptrics que es facin visibles en la foscor.
11. Durant la conducció, els usuaris dels VMP hauran d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
12. En cap cas es permetrà que els VMP siguin arrossegats per altres vehicles.
13. No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat amb els VMP fora de les àrees destinades a tal efecte o en cas de talls temporal de la via per el desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
14. Els conductors de VMP no podran circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
15. Els conductors de VMP no podran circular manipulant aparells de telefonia, missatgeria mòbil ni aparells navegadors
16. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
17. Els conductors de VMP no podran circular sota els efectes de l'alcohol i/o les substàncies prohibides, i serà obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
18. Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol que vulguin establir un servei de préstec o lloguer d'ús compartit de VMP només ho podran fer prèvia autorització municipal.

CAPÍTOL 6è: Circulació de bicicletes i altres mitjans sense motor

Article 22. Bicycletes.

1. Les bicicletes podran circular per les voreres, andanes i passeigs si tenen un carril especialment reservat a aquesta finalitat, però els vianants hi gaudiran de preferència de pas. Els menors de 12 anys hi circularan sempre i hauran d'anar acompanyats d'un adult.



2. Si circulessin per la calçada, ho faran tant a prop com puguin de la vorera, excepte quan hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat.

3. En els parcs públics, zones de vianants i de prioritat invertida ho faran pels camins indicats. Si no n'hi ha, no excediran la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència de pas.

4. Per circular de nit han de disposar, al davant, de llum blanc de posició, i al darrere, de llum vermell de posició i d'un catadiòptric vermell, no triangular.

5. Els ciclistes gaudiran de prioritat de pas respecte als conductors de vehicles a motor en els termes establerts a l'article 64 del RD 1428/2003.

Article 23. Bicycletes amb pedaleig assistit.

Definició: Són bicicletes de pedals amb pedaleig assistit els cicles de dues rodes equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, quan aquesta potència disminueixi progressivament i finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o el ciclista deixi de pedalar.

Els conductors de bicicletes amb pedaleig assistit queden obligats a circular en les condicions següents:

- a) Els menors de 15 anys podran circular pels espais reservats per a vianants, espais no motoritzats, carrers de convivència, vies ciclables o carrers 30, sempre que vagin acompanyats d'un adult.
- b) No es podrà circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- c) No es podrà circular utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, durant la conducció.
- d) Només els adults poden transportar a una persona en una bicicleta de pedaleig assistit, sempre i quan siguin menors de 7 anys i en un seient addicional homologat instal·lat a la bicicleta.
- e) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides. Els conductors han de sotmetre's obligatòriament als test d'alcoholèmia i/o estupefaents quan així els sigui requerit pels agents de l'autoritat, de conformitat amb la normativa vigent.



- f) Es recomana l'ús del casc dins de les vies urbanes a majors de 16 anys, essent obligatori el seu ús, a les vies interurbanes. Pels menors de 16 anys és obligatori l'ús del casc tant en vies urbanes com interurbanes.
- g) Les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit han de disposar de llums i d'elements reflectants degudament homologats per a poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat, així com d'un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davantera i posterior, i d'un timbre.

CAPÍTOL 7è. Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor

Article 24. Obligacions de les persones conductores de vehicles de motor.

1. Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb d'altres persones més vulnerables com són ciclistes i conductores dels VMP, han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.
2. Per tal d'augmentar la seva protecció, les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:
 - a) Quan estiguin circulant darrere d'un cicle, bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, de com a mínim 5 metres.
 - b) Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 metres entre el cicle, bicicleta o VMP i el vehicle.
 - c) No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones usuàries de cicles, bicicletes o de VMP.
 - d) No podran realitzar maniobres d'assetjament com no respectar les distàncies de seguretat, fer llums o ús del clàxon o altres, que constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de les persones. També seran considerades maniobres d'assetjament el comportament verbal i no verbal que, per part de les persones usuàries de vehicles motoritzats, tingui com a objectiu o produeixi l'efecte d'intimidat la persona ciclista o usuaris de VMP, per a que modifiqui la trajectòria o marxa dins del carril de circulació.

CAPÍTOL 8è: Restriccions a la circulació

Article 25. Restriccions a la circulació.



A) Per les característiques del vehicle

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no poden circular per les vies públiques de la població sense la corresponent autorització municipal, que podrà ser per a un sol viatge o per a un determinat període de temps.
2. No es permetrà la circulació per les vies públiques de la població dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o varis remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on constarà el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per a garantir la seguretat.
3. Els vehicles de companyies privades de transports de cabals poden, per raons de seguretat, parar en llocs prohibits per fer operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i sense obstruir en cap cas els passos de vianants o dificultar la visibilitat de les cruïlles, dels senyals o dels semàfors. També han de seguir en tot moment les indicacions i ordres que els donin els agents de la Policia Local.

B) Transport de mercaderies perilloses

1. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar placa de color taronja, només poden circular a les vies i hores que s'autoritzi i no poden parar o estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat. No obstant això, quan el punt d'origen o destí de la matèria transportada no estigui dins del municipi, no podran circular per les vies urbanes.
2. Els vehicles que transportin matèries perilloses han de limitar la seva velocitat màxima a 40 km/h, llevat d'un altre límit inferior expressament senyalitzat.
3. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquats d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.

C) Autoescoles

1. Amb la intenció de garantir al màxim la fluïdesa del trànsit dintre del nucli urbà es podrà restringir la circulació als vehicles d'autoescoles que estiguin fent pràctiques de circulació.
2. Els canvis de conductor s'han de fer en llocs on no destorbin la circulació i mai en doble filera



CAPÍTOL 9è: Transports

Article 26. Transport escolar i de menors

1. S'entendrà per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de qualsevol particular complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest, quan l'edat d'un terç, almenys, dels alumnes transportats referida al començament dels cursos escolars, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.
2. Es considerarà transport urbà de menors el transport no inclòs en l'article anterior, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o de servei particular complementari, quan almenys els tres quarts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.
3. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la ciutat està subjecta a autorització municipal.
4. Hauran de sol·licitar l'autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, que adjuntaran la documentació requerida, l'itinerari proposat i les parades que pretenguin efectuar.
5. La pujada i baixada únicament es podrà realitzar en els llocs determinats per l'Ajuntament.

Article 27. Transport de mercaderies.

1. La càrrega transportada en un vehicle, així com els accessoris per al seu condicionament o protecció, hauran d'estar dipositats de tal forma que no puguin:
 - a) Arrossegar, caure total o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
 - b) Ocultar els dispositius d'enllumenat, les plaques o distintius obligatoris.
 - c) Produir soroll, pols o altres molèsties que puguin ser evitables.
2. Els vehicles que transportin materials polsosos o puguin caure hauran d'anar proveïts d'una protecció que cobreixi total i eficaçment els materials amb lones adequades.
3. Els vehicles destinats al transport de mercaderies peribles, aptes pel consum, hauran d'estar tancats hermèticament, preservant el seu contingut de la vista del públic i dels factors meteorològics i ambientals.
4. No és permesa la circulació de vehicles de transport de mercaderies o comercials amb les portes obertes.



Article 28. Càrrega i descàrrega.

1. Les operacions de càrrega i descàrrega dels vehicles comercials i transport hauran de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

2. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquesta finalitat.

En aquestes zones només podran estacionar els vehicles comercials, de transport i particulars en activitat comercial, sens perjudici de la legislació vigent en matèria de transport, mentre efectuïn aquestes operacions. Fora de l'horari establert en la zona reservada, d'acord amb l'apartat vuitè, l'estacionament es regirà pel règim general d'estacionament.

S'exceptua la prohibició d'estacionar als vehicles particulars o col·lectius que portin a persones amb mobilitat reduïda.

3. El vehicle s'haurà d'estacionar de la forma més idònia i utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar, ni obstruir la circulació, ni constitueixi un perill.

4. En cas d'obstaculitzar la circulació d'altres usuaris de la via pública s'haurà d'informar a la Policia Municipal.

5. Els vehicles que realitzin les operacions de càrrega i descàrrega no podran, en cap circumstància, fer-ho en els llocs on estigui prohibit efectuar parada o estacionament.

6. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o a l'inrevés.

7. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i l'obligació de netejar la vorera.

8. Es podran establir horaris en les zones de càrrega i descàrrega per a la realització d'aquestes operacions.

TÍTOL IV. PARADA I ESTACIONAMENT

Article 29. Normes generals.

1. Als efectes d'aquesta Ordenança s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle per a recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.



2. La parada del vehicle s'efectuarà a la calçada, paral·lelament a la vorada, excepte en els punts senyalitzats expressament en què es podrà fer en bateria o semibateria.
3. La parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorada de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatges hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat sempre que, prèviament, s'asseguri que pot fer-ho sense cap mena de perill.
4. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de servei públic, de neteja o recollida d'escombriaires.
5. Ens els carrers urbanitzats sense vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

Article 30. Prohibició de parada.

Queda prohibida la parada:

1. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
2. En doble filera, tant si el que hi ha a la primera filera és un vehicle o un contenidor i en aquells casos en els quals la parada obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixin a un vehicle correctament parat o estacionat, la incorporació a la circulació.
3. Als llocs on s'impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin, o s'obligui els vehicles a fer maniobres.
4. A les zones de vianants; sortides d'emergència; als carrils bici, bus, bus-taxi o taxi; a les parades de transport públic i a la resta de carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
5. Quan es destorbi la circulació, encara que sigui per un temps mínim.
6. Quan impedeixi o destorbi l'accés o sortida dels immobles de persones o animals.
7. En els guals o contra-guals, totalment o parcial.
8. A les cruïlles, rotondes i interseccions.
9. Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als túnels.
10. Als passos senyalitzats per als vianants.
11. Als estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda.



12. Als carrils o espais reservats per a ciclistes.
13. Si es destorba el pas de vianants, encara que sigui per un temps mínim.
14. A les voreres, totalment o parcial.
15. Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
16. Als rebaixos de la vorera per a pas de persones amb discapacitat o mobilitat reduïda

Article 31. Estacionament de vehicles.

L'estacionament es regirà per les següents normes:

1. Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada i, quan així estigui senyalitzada, ho faran en bateria, o sigui, de forma perpendicular a la mateixa o semibateria, obliquament a aquella.
2. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.
3. La norma general és que l'estacionament es farà en filera. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
4. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorera com sigui possible.
5. Els conductors hauran de prendre les mesures adequades i suficients per assegurar-se, en estacionar el seu vehicle, que aquest no es pugui moure de forma espontània. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle que es pugui produir llevat que el desplaçament es produeixi per l'acció de tercers amb la utilització de violència manifesta.
6. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor, ni tampoc les caixes, tipus contenidor, sense l'oportuna autorització.
7. Els vehicles estacionats que es trobin tapats íntegrament amb fundes protectores hauran de permetre la visió directa de les plaques de matrícula.
8. Quan un vehicle romangui estacionat més de 24 hores en un lloc prohibit, causarà una infracció independent.

Article 32. Parades de Transport Públic.



1. L'Administració municipal determinarà els llocs on han de situar-se les parades de transport públic, escolar o de taxis.
2. No es pot romandre a les parades esmentades més temps del necessari per a la pujada o baixada de passatgers, excepte quan sigui parada d'origen o final de línia.
3. A les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi poden estar únicament mentre esperen passatgers.
4. En cap moment el nombre de vehicles pot ser superior a la capacitat de la parada.

Article 33. Prohibició d'estacionament.

Queda prohibit l'estacionament en els llocs següents:

1. En els llocs on ho prohibeixen els senyals corresponents.
2. On sigui prohibida la parada.
3. A menys de cinc metres de les cantonades, quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o es destorbi la maniobra de girar de qualsevol tipus de vehicle o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.
4. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.
5. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció o qualsevol altre objecte.
6. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorera de la manera reglamentària que determina l'article 27.4 d'aquesta Ordenança.
7. A les zones de vianants; sortides d'emergència; als carrils bici, bus, bus-taxi o taxi; a les parades de transport públic; zones ajardinades i a la resta de carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
8. De forma que dificulti o obstaculitzi la circulació.
9. On s'impedeixi el pas de vianants.
10. A les voreres, totalment o parcial.



11. Al damunt o al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment.
12. En carril bici o passos de ciclistes.
13. En sentit contrari al de la marxa, ja sigui en vials d'únic o doble sentit.
14. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies sense efectuar-la .
15. En els guals o contra-guals, totalment o parcial.
16. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
17. En els carrers urbanitzats sense voreres salvat de llocs degudament autoritzats i senyalitzats a l'efecte.
18. Dificultant la maniobra de recollida de contenidors o al damunt de les marques viàries indicadores de la seva ubicació.
19. Al davant d'elements de balisament (tanques, cintes, cons o similars), quan la posició dels vehicles pugui impedir la visió o la circulació quan finalitzi el seu objecte.
20. En un mateix lloc de la via durant un període superior a 30 dies.
21. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, reordenació o neteja. Els avisos o senyalització provisional prèvia es farà amb la màxima antelació possible no sent aquest temps inferior a les 72 hores salvat dels casos d'urgent i necessària intervenció.
22. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com a estacionament amb limitació horària, de prepagament o gratuït, quan s'ultrapassi del temps màxim establert.
23. En zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de vehicles conduïts o ocupats per persones titulars d'una targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat.
24. En carrils reservats per a la circulació del transport públic, tant de serveis regulars com discrecionals.
25. Sobre passos de vianants o passos rebaixats de la vorera pel pas de persones amb mobilitat reduïda.



26. En una cruïlla, intersecció o rotonda.
27. De manera que impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
28. A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.
29. Creant un risc per a la resta d'usuaris.
30. Amb la finalitat de reparar o efectuar manteniment d'un vehicle quan no sigui per motius d'urgència.
31. En els carrers per la seva venda o lloguer o amb finalitats fonamentalment publicitàries, sempre que es dugui a terme per empreses o representi un ús intensiu de l'espai públic. Els particulars ho podran fer sempre que demanin prèviament permís a l'Ajuntament.
32. En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.
33. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dos vehicles en paral·lel.

Article 34. Estacionament en períodes alterns

1. En aquells casos en que s'estableixi estacionament en períodes alterns, els canvis de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit hores del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.
2. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.
3. La senyalització establerta en cada cas preval sobre les normes generals d'aquest article.

Article 35. Zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda

1. L'Ajuntament podrà establir zones d'estacionament reservat per a persones amb mobilitat reduïda en diferents trams de la via pública per als vehicles que portin aquestes persones. Aquestes reserves podran ser personalitzades per a un titular determinat, o bé de caràcter general, les quals podran ser utilitzades per qualsevol titular amb targeta acreditativa.

Serà requisit per a poder estacionar disposar de la targeta per a persones amb mobilitat reduïda, col·locada al parabrisa del vehicle, visible des de l'exterior. Per a les



zones reservades personalitzades només podran fer ús els titulars de la targeta indicada a la senyalització vertical.

2. Els vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda podran aturar-se, pel temps imprescindible per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes a qualsevol lloc de la via pública, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle d'aquesta ordenança.

3. Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda podran estacionar els seus vehicles, i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega, d'acord amb els articles 35 i 16 d'aquesta ordenança.

4. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les illes de vianants no afectaran els vehicles que portin persones titulars d'una targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, llevat de les limitacions de l'article 51.f) d'aquesta ordenança.

5. Totes aquestes mesures són d'aplicació a les dues submodalitats de targeta, per a titulars conductors o titulars no conductors, sigui de transport individual o col·lectiu, llevat de les zones reservades de l'apartat 1 per a la submodalitat titular no conductor, que només podran utilitzar-les si el titular és menor de 18 anys o, si és més gran, tenir un grau igual o superior al 65 %.

6. L'ús inadequat de les targetes comportarà la denúncia per la infracció de trànsit corresponent i informar als serveis socials municipals i de la Generalitat de Catalunya.

Article 36. Estacionament de motocicletes, ciclomotors i bicicletes.

1. L'estacionament a la calçada, en aquells casos en que no estigui senyalitzat de forma expressa, es realitzarà en bateria o semibateria, i ocuparà una amplada màxima d'un metre i mig, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte als altres vehicles serà com a mínim de cinquanta centímetres.

2. Les motocicletes i els ciclomotors es podran estacionar damunt de les voreres de més de tres metres d'amplada útils per a vianants, si no hi ha en la zona o carrer espais destinats especialment a aquesta finalitat.

3. L'estacionament a la vorera, si no hi ha senyalització expressa, es farà en una fila única, paral·lelament a la vorada i separats els vehicles d'aquesta vorada fins a cinquanta centímetres. Si hi han escocells, s'haurà d'estacionar dintre de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació. En qualsevol cas sempre es deixarà, amb caràcter general, un espai mínim de pas de 1,50 metres. Està prohibit l'estacionament davant dels passos de vianants, o punts d'accés a serveis (per exemple parades d'autobús).



4. L'estacionament sobre voreres es farà circulant amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

5. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

TÍTOL V. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 37: Immobilització de vehicles

1. A més a més de la circumstància prevista a l'article 17.4 de la present ordenança, els agents de la Policia Local podran ordenar o procedir a la immobilització immediata d'un vehicle en el lloc més adequat de la via pública, quan de la seva utilització se'n pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

S'entendrà que s'incorre en les causes esmentades al paràgraf anterior, en els casos següents:

- a) Quan el conductor no porti el permís de conduir o el que porti no sigui vàlid. En aquests casos, si el conductor manifesta tenir permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no s'efectuarà la immobilització del vehicle, fora que el seu comportament indueixi a apreciar de manera racional i fonamentada, que no disposa dels coneixements i aptituds que calen per a la conducció.
- b) Quan el conductor no porti el permís de circulació o autorització que el substitueixi i hagin dubtes de la seva personalitat i domicili.
- c) Quan, per deficiències del vehicle, aquest constitueixi un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
- d) Quan el vehicle circuli amb l'alçada o amplada superior a l'assenyalada en les disposicions vigents o a la permesa en el seu cas, per l'autorització especial de què estarà proveït.
- e) Quan el vehicle circuli amb una càrrega de pes o longitud total que superi en més d'un 10 per 100 dels que tingui autoritzats.
- f) Quan el vehicle circuli desproveït de cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en què el seu ús sigui obligatori.
- g) Quan les possibilitats del vehicle o camp de visió del conductor resultin reduïdes de forma sensible i perillosa, pel nombre o posició de viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.



- h) Quan el conductor d'un vehicle doni mostres d'actuar sota els efectes de begudes alcohòliques, drogues tòxiques o estupefaents.
 - i) En aquests casos, els Agents hauran de requerir els conductors perquè se sotmetin a les proves adequades per tal de determinar el grau de lucidesa en ordre a la conducció. Davant la negativa d'efectuar les proves a què es refereix l'article 14 del RDL 6/2015 o bé aquestes proves donin resultat positiu, els agents podran immobilitzar el vehicle.
 - j) Quan els conductors o ocupants dels vehicles a motor i ciclomotors no adoptin les mesures de seguretat i de protecció obligatòries, segons la reglamentació.
 - k) Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, i l'Agent denunciador hagi fixat provisionalment la quantia de la multa, i aquell no hagi dipositat el seu import o garantit el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
 - l) Cas que no sigui possible la immobilització del vehicle s'efectuarà la seva retirada.
 - m) Quan no es disposi de la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.
 - n) Quan no disposi del títol que habiliti per al estacionament en zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.
2. Els agents de l'autoritat podran immobilitzar el vehicle en els casos de superar els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle, en el cas de que aquest hagi estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada, així com també quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minorització en els temps establerts reglamentàriament o a conseqüència d'indicis que posin de manifest qualsevol possible manipulació en els instruments de control, podent disposar el trasllat del vehicle només als efectes i pel temps imprescindible per a verificar tècnicament dita reforma o manipulació del tacògraf o els limitadors de velocitat, corrent amb les despeses d'aquesta inspecció per compte del denunciador si s'acredita la infracció.
3. Els agents de l'autoritat immobilitzaran el vehicle quan al seu conductor amb causa justificada li sigui requerit fer la prova d'alcoholèmia o de detecció de substàncies prohibides i es negui a realitzar-la i el mantindran immobilitzat fins que subsisteixi la causa de la infracció.
4. La immobilització del vehicle es podrà efectuar mitjançant un mecanisme bloquejador (o procediment mecànic) que l'impedeixi la circulació.



5. La immobilització se suspendrà a l'acte, si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen i adopten les mesures pertinents. Tanmateix, si està efectuada pel sistema establert en el paràgraf anterior, el conductor o persona autoritzada haurà de sol·licitar de l'autoritat competent la posada en circulació, pel qual prèviament haurà de satisfer l'import de les despeses ocasionades amb motiu de la immobilització, fixades a la corresponent ordenança.

6. Les despeses que s'origini com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del titular, que haurà d'abonar-los o garantir el seu pagament com a requisit previ a aixecar tal mesura, sense perjudici del dret de defensa que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-lo sobre la persona responsable que hagi donat lloc a que l'Administració adopti l'esmentada mesura.

Article 38: Retirada de vehicles de la via pública

1. L'Ajuntament podrà procedir, per qualsevol de les formes de gestió directa dels serveis públics admeses en dret, si l'obligat no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública i al seu dipòsit en el lloc que hagi designat, en els casos següents:

- a) En llocs que constitueixi perill.
- b) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
- c) Quan causi greu destorb a la circulació de vianants o vehicles.
- d) Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
- e) Si ocasiona danys, pèrdues o deteriorament en el patrimoni públic.
- f) Quan un vehicle romanguí en la via pública durant el temps suficient i en condicions necessàries per presumir, racionalment i fonamentalment, el seu abandonament.
- g) Quan així ho disposi l'autoritat judicial.
- h) Quan, immobilitzat el vehicle, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
- i) Quan es trobi incorrectament en zona d'estacionament regulat i amb horari limitat.
- j) Quan un vehicle es trobi estacionat a la via pública, i de forma intermitent o permanent, estigui sonant el dispositiu de la seva alarma electrònica, produint molèsties als residents en la zona, un cop s'hagin realitzat les gestions necessàries per la localització del seu conductor o titular, aquestes no hagin



estat positives, i no es pugui desconnectar el dispositiu d'alarma sense produir danys al vehicle.

- k) Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del propi vehicle.
- l) Sempre que constitueixi perill o causi pertorbacions greus a la circulació rodada o a la dels vianants o al funcionament d'algun servei públic.
- m) Per qualsevol de les causes que hagi pogut ocasionar una immobilització segons la present Ordenança.
- n) Quan s'efectuï la retirada d'un vehicle, serà necessari, en tot cas, que es formuli la corresponent denúncia o diligència dels fets que l'hagin motivat, i acreditar l'estat del bé retirat.

2. La retirada del vehicle comportarà el seu trasllat a un dipòsit municipal, i s'adoptaran les mesures necessàries per comunicar-ho al titular, tan aviat com sigui possible. En tot cas, es deixarà un imprès d'avertiment de trasllat a lloc d'aparcament originari.

3. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen abans de la grua iniciï la seva marxa amb el vehicle enganxat, i prenen les mesures pertinents pel cessament de la situació irregular en la que es trobava el vehicle.

Article 39. Retirada en estacionament prohibit.

A títol enunciatiu, es podrà procedir a retirar els vehicles que es trobin en els següents situacions:

- a) Quan estiguin estacionats als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels.
- b) Quan estiguin estacionats en doble fila sense conductor.
- c) Quan es trobin estacionats en una intersecció o a menys de cinc metres d'una cantonada o xamfrà, i obligui als altres conductors a fer maniobres amb risc.
- d) Quan estiguin estacionats en un pas per a vianants senyalitzats, en la zona extrema de les illes destinat a un pas de vianants o en un rebaix de la vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
- e) Quan estiguin estacionats en trams senyalitzats i delimitats com parada de transport públic o escolar, de taxis, zones de càrrega i descàrrega, guals i zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda, per a servei d'urgències i seguretat.



- f) Quan estiguin estacionats en els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic i en els reservats per a les bicicletes.
- g) Quan estiguin estacionats al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
- h) Quan estiguin estacionats total o parcialment en les voreres, passeigs, places, parcs, illes de vianants i altres zones destinades al pas de vianants, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
- i) Quan impedeixin la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
- j) Quan impedeixin el gir o obliguin a fer maniobres per efectuar-lo.
- k) Quan destorbin la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
- l) Quan obstrueixin total o parcialment l'entrada a un immoble.
- m) Quan estiguin estacionats en plena calçada.
- n) Quan estiguin estacionats sobre les vies del ferrocarril.
- o) Quan estiguin estacionats en els refugis, separadors o altres elements canalitzadors del trànsit, sigui parcial o total.
- p) Quan estiguin estacionats en zona d'estacionament regulat sense col·locar el tiquet que l'autoritzi, o quan s'excedeixi el triple del temps abonat de conformitat amb allò establert en aquesta Ordenança.
- q) Quan per avaria l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle.
- r) Davant dels hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva o en les seves proximitats si destorben la seva funció.
- s) Quan hagin transcorregut vint-i-quatre hores des que es va formular la denúncia per estacionament continuat en el mateix lloc sense desplaçar el vehicle.
- t) Sempre que, com en tots els casos anteriors, dificultin, obstaculitzin o suposin un perill per a la circulació de vehicles i vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic.



Article 40. Retirada per actuacions a la via

La Policia Municipal també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els següents casos:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.
2. Quan sigui necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
3. En cas d'emergència o motius de seguretat.

Aquestes circumstàncies no comportaran cap despesa pel titular del vehicle, excepte pels apartats 1 i 2 en els casos següents:

- a) Que s'hagi pogut senyalitzar i advertir amb una antelació mínima de 2 dies naturals.
- b) Quan s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització o advertiments corresponents.

Article 41. Càrrec de les despeses

Llevat dels casos de sostracció del vehicle o altres casos justificats, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal seran a compte del seu titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, els quals hauran de pagar-les o garantir aquest pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.

L'Administració haurà de comunicar la retirada i dipòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà a través de la Direcció Electrònica Vial, si el titular en disposés.

Article 42. Suspensió de la retirada

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sent a càrrec del responsable del vehicle les despeses per l'enganxament.

Article 43. Vehicles abandonats

1. Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:



a) Quan, transcorreguts més de dos mesos des que el vehicle hagi estat immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no hagués formulat al·legacions.

b) Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de la matrícula o presentin signes d'abandonament malgrat disposat de plaques de matrícula. En aquest cas tindran el tractament de residu sòlid urbà.

c) Quan, recollit un vehicle com a conseqüència d'averia o accident del mateix en un recinte privat el seu titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà al seu titular advertint-lo que, de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.

2.- En el supòsit contemplat a l'apartat a) i en aquells vehicles que encara que tinguin signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, superats els terminis corresponents, per a què en el termini d'un mes retiri el vehicle del dipòsit o renunciï a la seva propietat a favor de l'Ajuntament sempre i quan l'Ajuntament ho estimi pertinent, amb l'advertiment de què, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà i es donarà de baixa d'ofici al registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit. Així mateix, s'instruirà expedient sancionador per infracció de la normativa medi ambiental, de conformitat amb el Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús. En aquells supòsits en què s'estimi convenient, l'Alcalde podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per l'adjudicació als serveis de vigilància i control de tràfic. Els drets corresponents al trasllat i estança seran a càrrec del titular.

3.- En el supòsit previst en l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar a la Prefectura de Tràfic autorització pel tractament residual del vehicle. A aquests efectes, haurà d'aportar la documentació que acrediti haver demanat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

Article 44. Responsabilitats

Si el sistema immobilitzador fos deteriorat o desaparegués amb el vehicle, seran reclamats els danys produïts als béns de propietat municipal i la sanció administrativa corresponent.

TÍTOL VI. INFRACCIONS , SANCIONS I PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 45. Disposicions generals

Les accions o les omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter



d'infraccions administratives i seran denunciades i, en el seu cas, sancionades, després de tramitar-se el corresponent expedient sancionador.

2. Les infraccions a què fa referència l'apartat anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

3. Quan les accions o les omissions puguin se constitutives de delictes tipificats al Codi Penal, s'iniciarà el procediment sancionador i es suspendrà fins a obtenir interlocutòria de sobreseïment o sentència, que es podrà aixecar la suspensió i, cas de no haver estat condemnat penalment, tramitar-se el procediment sancionador i imposar, en el seu cas, la corresponent sanció administrativa.

Article 46. Tipus d'infraccions.

1. Les infraccions previstes a la normativa estatal, se sancionaran d'acord amb allò establert al Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre i al Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, així com en la futura normativa que es dicti, tenint en compte, d'altra banda, les instruccions de la Direcció General de Tràfic.

En el supòsit d'infraccions que impliquin detracció de punts, l'Agent denunciador prendrà nota de les dades del permís o de la llicència de conducció i els remetrà a l'òrgan sancionador competent i quan la sanció sigui ferma, els comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponent al Registre de Conductors i Infractors de l'organisme autònom Prefectura Central de Tràfic.

Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial seran sancionades en funció de la legislació i normativa aplicable en cada cas.

Article 47. Sancions.

1. Les infraccions previstes en la present Ordenança seran sancionables amb les següents multes: les lleus amb multa de fins a 100 euros; les greus amb multa de 200 euros; les molt greus amb multa de 500 euros, **i altres d'acord amb les multes previstes en cada normativa sectorial.**

2. Mitjançant Decret d'Alcaldia s'aprovarà el quadre de sancions d'acord amb allò previst al RDL 339/1990, de 2 de març, Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i per desenvolupar els preceptes d'aquesta Ordenança

3. La quantia de les multes podrà ser incrementada en un 30%, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i a la seva condició de reincidència, el perill potencial creat per ell mateix i per a la resta dels usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat, de conformitat a l'establert en els articles 80 i 81 del RDL 6/2015 del text refós de la Llei de Trànsit.

Article 48. Responsabilitat per danys materials a la via pública



A més de la imposició de la sanció corresponent, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 49. Competència sancionadora

La competència sancionadora per la comissió d'infraccions d'aquesta Ordenança correspon a l'Alcalde, que podrà delegar les seves atribucions.

Article 50. Procediment sancionador

El procediment sancionador, règim de recursos i execució de sancions, serà el que preveu el Títol V del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

PRIMERA. En allò no contingut en aquesta Ordenança l'Ajuntament estarà a allò que s'ha fixat en el Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre; en el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre; en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i en la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

PRIMERA. Els expedients sancionadors incoats amb anterioritat a l'entrada en vigor de la present Ordenança, es regiran per la normativa vigent al moment dels fets.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

1. Un cop hagi entrat en vigor la present ordenança, quedaran derogades quantes disposicions municipals d'igual o inferior rang s'hi oposin, i/o contradiguin i, en particular, les següents:

- Ordenança de Circulació de vehicles i vianants.
- Ordenança reguladora de la circulació de ciclomotors.

DISPOSICIÓ FINAL

PRIMERA. La present Ordenança entrarà en vigor als quinze dies de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, de conformitat



**AJUNTAMENT
DE TORELLÓ**

amb l'article amb l'article 66.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals i article 70.2 en relació a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

SEGONA. Les prescripcions d'aquesta Ordenança que incorporen o reproduïxen aspectes de la legislació de l'Estat o l'autonòmica d'aplicació als ens locals catalans s'entendran automàticament modificades en el moment en què se'n produeixi la revisió."

Contra les resolucions de referència, que són definitives en via administrativa, es podrà interposar, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al d'aquesta publicació, recurs contenciós administratiu davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya. No obstant això, es podrà interposar qualsevol altre que es consideri convenient.

Torelló, 28 de gener de 2026.

Marçal Ortuño Jolis
Alcalde de Torelló