

ANUNCI

Fundació Institute of Technology for the Habitat (BIT Habitat)

Resolució Provisional relativa a la selecció de propostes guanyadores de la convocatòria al repte urbà "La secció del carrer del s.XXI".

1. El Director General de la Fundació Institute of Technology for the Habitat ("BIT HABITAT"), Sr. Michael Donaldson Carbón, d'acord amb les funcions delegades pel Patronat d'aquesta entitat, en data 4 de juliol de 2025 va acordar aprovar la *"CONVOCATÒRIA D'AJUTS A LA INNOVACIÓ URBANA PROGRAMA REPTES URBANS "LA SECCIÓ DEL CARRER DEL SEGLE XXI" DE LA FUNDACIÓ BARCELONA INSTITUTE OF TECHNOLOGY FOR THE HABITAT (BIT HABITAT)" d'acord amb les "Bases reguladores de subvencions o premis per a projectes d'innovació urbana que responguin a reptes urbans de l'Ajuntament de Barcelona i els seus organismes dependents" aprovades per la Comissió de Govern en data 16 de juny de 2022 i publicades al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 2 d'agost de 2022.*
2. La convocatòria va ser publicada al BOPB el dia 4 de juliol de 2025, establint el termini de fins el 30 de setembre del 2025 fins a les 15 h (CET) per a la presentació de les propostes des de l'endemà de la seva publicació al BOPP.
3. Analitzades les sol·licituds rebudes en el termini indicat en el punt anterior, el Comitè de Selecció del repte "La secció del carrer del s.XXI", conformat segons al que es disposa a la clàusula 16.1 de la Convocatòria i publicada la composició nominal a la pàgina web de BIT Habitat, emet el corresponent informe de resolució provisional dels projectes seleccionats i no seleccionats com a resultat de l'avaluació de les propostes de la Convocatòria. S'adjunta l'informe de resolució provisional de propostes seleccionades i els seus annexos.
4. D'acord amb la clàusula 23.1 de la Convocatòria, contra les resolucions de selecció o d'exclusió, així com contra la resolució de selecció de projectes la resolució relativa a la selecció de projectes, s'hi podran formular al·legacions davant de BIT Habitat en el termini de deu (10) dies hàbils a comptar des de l'endemà de la seva publicació al BOPB. Si el llistat provisional no pateix cap canvi atès el tràmit d'al·legacions, esdevindrà definitiu sense necessitat de fer una nova publicació.

Barcelona a data de signatura electrònica.

Michael
Donaldson
Carbón - DNI
46240031A
(TCAT)
Michael Donaldson
Director General de la Fundació BIT Habitat

Signat digitalment
per Michael
Donaldson Carbón -
DNI 46240031A
(TCAT)
Data: 2025.11.05
09:16:38 +01'00'

INFORME DE RESOLUCIÓ PROVISIONAL DE SELECCIÓ DE PROJECTES DE LA CONVOCATÒRIA D'AJUTS AL REpte URBÀ "LA SECCIÓ DE CARRER DEL SEGLE XXI"

En data 04 de juliol de 2025 es va publicar al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona la convocatòria d'ajuts al repte urbà "La secció de carrer del segle XXI" de la Fundació Barcelona Institute of Technology for the Habitat (BIT Habitat) (d'ara en endavant, la convocatòria), d'acord amb les "Bases reguladores de subvencions o premis per a projectes d'innovació urbana que responguin a reptes urbans de l'Ajuntament de Barcelona i els seus organismes dependents" aprovades per la Comissió de Govern en data 16 de juny de 2022 i publicades al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 2 d'agost de 2022.

La convocatòria s'ha estructurat en una única fase de presentació de propostes que va començar el dia 5 de juliol de 2025 i va finalitzar el 30 de setembre de 2025 a les 15.00 hores CET; havent rebut documentació sis (6) propostes presentades.

El Comitè de Selecció, d'acord amb allò establert a les bases abans referenciades, està integrat per expertes i experts de l'ecosistema sectorial de l'enginyeria, arquitectura i de la innovació:

- **Dani Alsina**, Director d'Estratègia i Innovació de Barcelona d'Infraestructures Municipals (BIMSA)
- **Oriol Altisench**, Enginyer en cap de l'Ajuntament de Barcelona
- **Michael Donaldson**, Director de la Fundació BIT Habitat
- **Beatriz Huarte**, Directora de Serveis de l'Espai Urbà de l'Ajuntament de Barcelona
- **Eloi Juvillà**, Director de Serveis d'Edificació i Logística de la Diputació de Barcelona
- **Lluís Lamich**, Director de Serveis de Projectes i Obres de l'Institut Municipal d'Urbanisme de l'Ajuntament de Barcelona per delegació de Maria Buhigas, Arquitecta en cap de l'Ajuntament de Barcelona
- **Anna París**, Directora de Parma Ingenieria
- **Martí Vidiella**, assessor jurídic extern (amb veu, però sense vot).

D'acord amb el que estableix la convocatòria, aquest Comitè de Selecció té la competència per la selecció de propostes, en les tasques següents:

- Avaluació de propostes i decisió sobre l'admissió d'aquestes.
- Emissió del veredicta respecte a les propostes classificades per participar a la segona fase.
- Resolució de dubtes o incidències que hagin pogut sorgir en relació amb el procés d'avaluació.

El procés d'avaluació, s'ha ajustat a l'establert en la convocatòria i les bases referenciades i segueix els criteris de valoració establerts en "Annex 1.Criteris de valoració de les propostes". El present informe s'acompanya de "l'Annex 1 de l'informe de Resolució Provisional de propostes seleccionades" on s'aporta el detall de les puntuacions individuals justificades.

El Comitè de Selecció del repte urbà "La secció del carrer del segle XXI" emet el següent informe de resolució provisional dels projectes seleccionats com a resultat de l'avaluació:

ID proj.	Projecte	Puntuació	Import subvenció	Resolució
ID1215	RePavimenta - Seccions de carrer adaptades a les necessitats dels ciutadans del s. XXI	80	90.000,00 €	Seleccionat
ID1212	Descarbonització de mescles bituminoses mitjançant l'ús de Biochar	74	90.000,00 €	Seleccionat
ID1213	La secció modular del s.XXI	70	-	No seleccionat
ID1214	FERM+	68	-	No seleccionat
ID840	ECO-SUDs: Secciones de calle con pavimento ultra-drenante de baja huella de carbono para trafico rodado	60	-	No Seleccionat
ID841	Repara en verd	53	-	No Seleccionat

Annex 1 a l'informe de resolució provisional de propostes seleccionades

ID1215. RePavimenta - Seccions de carrer adaptades a les necessitats dels ciutadans del s. XXI

Puntuació desglossada

1. Marc conceptual": Descripció de la proposta i la solució aportada	- Claredat i rellevància de la proposta. - Potencial de la proposta per respondre al repte plantejat.	10	Es tracta d'una proposta clara i rellevant. S'inclou una modificació de seccions a base de la utilització de nous materials, o barreges de materials reciclats, amb una estratègia de reducció de les emissions i disminució de consum de recursos naturals i energètic. Respon al repte plantejat ja que proposa l'ús de mescles asfàltiques a baixa temperatura, àrids reciclats, àrids siderúrgics, conglomerats hidràulics i formigó amb additius sostenibles. Totes elles són pràctiques que han demostrat una reducció significativa de les emissions de CO₂eq i de la generació de residus.
2. Desenvolupament constructiu	- Viabilitat en la implementació de la secció. - Materials i equips constructius.	20	És una solució viable ja que fa una proposta constructivament igual a les seccions actuals, amb canvis en els materials i en els gruixos de les capes. Els materials finals són similars als actuals canviant la composició per materials més sostenibles. Defineix totes les fases del desenvolupament: la fabricació, la posada en obra i la demolició. També detalla els materials, la qualitat que han de tenir i el procés de tractament.
3. Innovació de la proposta aportada, tant del procés de recerca i fabricació	- Rellevància de la innovació en la	15	És rellevant per tractar tota la secció i haver realitzats càlculs analítics de les noves seccions.

com de les característiques de la nova secció	proposta plantejada. - Innovació en els materials proposats. - Incorporació de diferents TRL en la solució.		Respecte a la innovació en els materials, proposa: mescles semicalentes, reutilització de residus àrids reciclats, conglomerants hidràulics, reciclats de l'asfalt (RA) No presenten diferents TRL en la solució plantejada.
4. Resultats esperats de la solució	- Primera aproximació a la reducció d'emissions de CO ₂ equivalent esperat. - Previsió del consum d'energia. - Quantitat de recursos emprats. - Quantitat de material reciclat - Etcètera.	18	Presenta una primera aproximació de la reducció d'emissions, de consums d'energia i d'aigua, de contaminació acústica, de disminució de recursos emprats per l'augment del material reciclat i de la disminució dels materials verges. També valoren la reducció de la temperatura per esmoreir l'efecte illa de calor.
5. Estudi de costos/m ² de subministrament de la secció proposada	- Cost d'execució de la secció constructiva proposada respecte de la secció actual.	5	Valoren l'augment del cost en un increment general d'un 4%.
6. Capacitat de rèplica i escalabilitat	- Viabilitat tècnica i econòmica de la proposta a futur. - Valoració dels riscos per a l'escalabilitat de la solució.	10	Al tractar-se de tecnologies parcialment emprades són escalables. Les solucions inclouen un anàlisi de riscos.
7. Descripció general del pla de treball proposat en funció dels objectius i els resultats finals, inclòs el detall de les activitats del projecte	- Qualitat i validesa del pla de treball proposat, en funció dels objectius i els resultats finals. - Tasques i dedicacions de personal associades a cadascuna de les fases del projecte.	0	No valorable per excedir 15 pàgines.
8. Equip de treball, multidisciplinarietat i	- Equip de treball, multidisciplinarietat i enfocament	0	No valorable per excedir 15 pàgines.

enfocament transversal de la proposta	transversal de la proposta - Composició multidisciplinària de l'equip. - Transversalitat en l'enfocament de la proposta. - Experiència i qualificació professional de l'equip sol·licitant.		
9. Esquema visual del projecte	- Dibuixos, visualitzacions, esquemes i definicions escrites de la secció. - Mostrar gràficament la concepció del sistema, el procés de producció material...	2	Esquema amb molt text i poc visual.

TOTAL PUNTUACIÓ: 80 PUNTS

ID1212. Descarbonització de mescles bituminoses mitjançant l'ús de Biochar.

Puntuació desglossada

1. Marc conceptual": Descripció de la proposta i la solució aportada	- Claredat i rellevància de la proposta. - Potencial de la proposta per respondre al repte plantejat.	10	És una solució rellevant presentada amb claredat. Descriu extensament l'efecte del biochar en la descarbonització de les mescles i en la seva addició en les mescles (en quant a quantitat, metodologia, comportament, etc.) Respon al repte de descarbonització proposat.
2. Desenvolupament constructiu	- Viabilitat en la implementació de la secció. - Materials i equips constructius.	10	La proposta desenvolupa la introducció del biochar en les mescles bituminoses, tot i que s'ha testejant únicament a escala de laboratori. Detalla la seva viabilitat i els assajos de disseny i de control que tracten els punts més crítics de les mescles com són la sensibilitat a l'aigua i la durabilitat. No s'han fet proves a nivell industrial.
3. Innovació de la proposta aportada, tant del procés de recerca i fabricació com de les característiques de la nova secció	- Rellevància de la innovació en la proposta plantejada. - Innovació en els materials proposats. - Incorporació de diferents TRL en la solució.	20	El material proposat presenta un elevat grau d'innovació i un TRL de 5-6 de la proposta. En la presentació incorporen altres tècniques que junt amb la del Biochar, donarà diferents TRL
4. Resultats esperats de la solució	- Primera aproximació a la reducció d'emissions de CO₂ equivalent esperat. - Previsió del consum d'energia. - Quantitat de recursos emprats. - Quantitat de material reciclat - Etcètera.	15	Es fa una primera aproximació de la reducció d'emissions de CO₂ eq del 76 % al 100 %. Aquestes reduccions s'incrementarien amb la barreja amb altres tecnologies com els àrids reciclats, RA, etc.
5. Estudi de costos/m² de subministrament de la	- Cost d'execució de la secció	3	Increment del cost en 2,17 €/m ²

secció proposada	constructiva proposada respecte de la secció actual.		
6. Capacitat de rèplica i escalabilitat	- Viabilitat tècnica i econòmica de la proposta a futur. - Valoració dels riscos per a l'escalabilitat de la solució.	5	Es preveu escalable, però tot el presentat són proves a escala de laboratori. La proposta fa un anàlisi de riscos. Presenten fins a 4 subministradors de biochar en el mercat
7. Descripció general del pla de treball proposat en funció dels objectius i els resultats finals, inclòs el detall de les activitats del projecte	- Qualitat i validesa del pla de treball proposat, en funció dels objectius i els resultats finals. - Tasques i dedicacions de personal associades a cadascuna de les fases del projecte.	5	El pla de treball és clar i compleix els objectius del repte.
8. Equip de treball, multidisciplinarietat i enfocament transversal de la proposta	- Equip de treball, multidisciplinarietat i enfocament transversal de la proposta - Composició multidisciplinària de l'equip. - Transversalitat en l'enfocament de la proposta. - Experiència i qualificació professional de l'equip sol·licitant.	3	És un equip multidisciplinar participat per dues empreses industrials, amb perfils complementaris. La universitat consta com a col·laboradora, però no forma part del consorci.
9. Esquema visual del projecte	- Dibuixos, visualitzacions, esquemes i definicions escrites de la secció. - Mostrar gràficament la concepció del sistema, el procés de producció material...	3	Presenta esquema de la proposta amb paràmetres de caracterització i unes primeres xifres del balanç de CO ₂ .

TOTAL PUNTUACIÓ: 74 PUNTS

ID1213. La secció modular del s.XXI.

Puntuació desglossada

1. Marc conceptual": Descripció de la proposta i la solució aportada	- Claredat i rellevància de la proposta. - Potencial de la proposta per respondre al repte plantejat.	10	És una proposta clara i ben treballada. En calçada es tracta d'una proposta innovadora sobre la secció actual.
2. Desenvolupament constructiu	- Viabilitat en la implementació de la secció. - Materials i equips constructius.	13	En la base modular de la secció de calçada desenvolupa un procediment constructiu no provat. El fet de proposar peces de gran volum fan dubtar de la rapidesa del mètode.
3. Innovació de la proposta aportada, tant del procés de recerca i fabricació com de les característiques de la nova secció	- Rellevància de la innovació en la proposta plantejada. - Innovació en els materials proposats. - Incorporació de diferents TRL en la solució.	15	No qualifica l'estat de maduresa de les propostes tot i que ho explica transversalment. Es valora molt positivament el canvi de paradigma en la secció per la utilització de peces hexagonals a la base i el reciclatge d'aquestes peces i de les superficials. Planteja l'ús d'escòries siderúrgiques i biochar. Secció pensada des de l'origen per ser reciclada en 5 ocasions, criteri que es considera poc factible.
4. Resultats esperats de la solució	- Primera aproximació a la reducció d'emissions de CO₂ equivalent esperat. - Previsió del consum d'energia. - Quantitat de recursos emprats. - Quantitat de material reciclat - Etcètera.	15	Es detalla clarament la reducció d'emissions de CO₂eq, els recursos i material emprat per cada capa i procés així com els diferents percentatges de material reciclat que es vol analitzar. S'enumeren altres avantatges que es poden assolir: menys soroll, recuperació material (diferents posades en obra), reutilització, fotocatalítiques, escorrentia, evapotranspiració, etc. Es qüestiona la reutilització de 5 vegades

			o més, s'hauria d'haver definit més clarament si la reutilització de 5 cops està prevista per tot el paviment, o només per la part de reparacions per operacions de manteniment.
5. Estudi de costos/m ² de subministrament de la secció proposada	- Cost d'execució de la secció constructiva proposada respecte de la secció actual.	3	L'estudi de costos no preveu grans desviacions respecte de la situació actual, encara que es basa en 5 reutilitzacions de la solució.
6. Capacitat de rèplica i escalabilitat	- Viabilitat tècnica i econòmica de la proposta a futur. - Valoració dels riscos per a l'escalabilitat de la solució.	3	La solució és escalable només en carrers amb molt poc trànsit. No s'inclou un anàlisi de riscos adequat.
7. Descripció general del pla de treball proposat en funció dels objectius i els resultats finals, inclòs el detall de les activitats del projecte	- Qualitat i validesa del pla de treball proposat, en funció dels objectius i els resultats finals. - Tasques i dedicacions de personal associades a cadascuna de les fases del projecte.	3	Pla de treball correcte tot i que poc detallat
8. Equip de treball, multidisciplinarietat i enfocament transversal de la proposta	- Equip de treball, multidisciplinarietat i enfocament transversal de la proposta - Composició multidisciplinària de l'equip. - Transversalitat en l'enfocament de la proposta. - Experiència i qualificació professional de l'equip sol·licitant.	3	Equip de treball multidisciplinar. No presenten acord d'agrupació.
9. Esquema visual del projecte	- Dibuixos, visualitzacions, esquemes i definicions escrites de la secció.	5	Presenta dibuixos esquemàtics de la solució actual i la proposta. S'explica conceptualment

	- Mostrar gràficament la concepció del sistema, el procés de producció material...		l'esquema amb una breu descripció. Es representen les innovacions del projecte presentat. No es parla del procés de producció dels materials, però sí de la seva composició.
--	--	--	--

TOTAL PUNTUACIÓ: 70 PUNTS

ID1214. FERM+

Puntuació desglossada

1. Marc conceptual”: Descripció de la proposta i la solució aportada	- Claredat i rellevància de la proposta. - Potencial de la proposta per respondre al repte plantejat.	5	És una proposta clara i amb potencial d'aplicació. Els materials i mètodes constructius són similars als actuals. Proposa canvis en alguns gruixos de les seccions actuals així com en els materials a emprar.
2. Desenvolupament constructiu	- Viabilitat en la implementació de la secció. - Materials i equips constructius.	20	Es tracta d'una proposta que constructivament és igual a les actuals amb canvis en el material i posterior reducció de gruixos. Els materials emprats són similars als actuals canviant la composició i el gruix final de la mescla. La fabricació es fonamenta en tecnologies de mescles semicalentes.
3. Innovació de la proposta aportada, tant del procés de recerca i fabricació com de les característiques de la nova secció	- Rellevància de la innovació en la proposta plantejada. - Innovació en els materials proposats. - Incorporació de diferents TRL en la solució.	12	S'incorporen diferents TRL en la solució. Es detallen nous materials, encara que molts d'ells són desenvolupaments propis amb productes comercials; es desconeix si existeixen altres proveïdors en el mercat. No hi ha un estudi estructural de la nova secció.
4. Resultats esperats de la solució	- Primera aproximació a la reducció d'emissions de CO₂ equivalent esperat. - Previsió del consum d'energia. - Quantitat de recursos emprats. - Quantitat de material reciclat - Etcètera.	10	Hi ha materials que formen part de la solució innovadora i que, tot i ser molt interessants, es desconeix el percentatge a addicionar, l'origen o la composició, això fa molt difícil valorar adequadament la reducció d'emissions de CO₂eq esperades, el consum d'energia o

			la quantitat de recursos emprats.
5. Estudi de costos/m ² de subministrament de la secció proposada	- Cost d'execució de la secció constructiva proposada respecte de la secció actual.	3	Es posa un detall de costos que dona un increment general del 9,5%, amb menys gruix de secció
6. Capacitat de rèplica i escalabilitat	- Viabilitat tècnica i econòmica de la proposta a futur. - Valoració dels riscos per a l'escalabilitat de la solució.	5	En ser tecnologies parcialment emprades i que només afecten a la composició, es considera escalable. Es presenta l'anàlisi de riscos
7. Descripció general del pla de treball proposat en funció dels objectius i els resultats finals, inclòs el detall de les activitats del projecte	- Qualitat i validesa del pla de treball proposat, en funció dels objectius i els resultats finals. - Tasques i dedicacions de personal associades a cadascuna de les fases del projecte.	5	El pla de treball compleix amb els objectius i els resultats finals determinats en el repte.
8. Equip de treball, multidisciplinarietat i enfocament transversal de la proposta	- Equip de treball, multidisciplinarietat i enfocament transversal de la proposta - Composició multidisciplinària de l'equip. - Transversalitat en l'enfocament de la proposta. - Experiència i qualificació professional de l'equip sol·licitant.	3	Presenten un equip de treball multidisciplinar, tot i que no presenten consorci amb universitats o centres de recerca.
9. Esquema visual del projecte	- Dibuixos, visualitzacions, esquemes i definicions escrites de la secció. - Mostrar gràficament la concepció del sistema, el procés de producció material...	5	L'esquema presentat és clar i visualment atractiu.

TOTAL PUNTUACIÓ: 68 PUNTS

ID840. ECO-SUDs: Secciones de calle con pavimento ultra-drenante de baja huella de carbono para trafico rodado

Puntuació desglossada

1. Marc conceptual": Descripció de la proposta i la solució aportada	- Claredat i rellevància de la proposta. - Potencial de la proposta per respondre al repte plantejat.	2	No s'ajusta adequadament al repte plantejat ja que presenta una secció amb l'objectiu d'implantar una secció modular amb ECO-SUDs amb ArborFlow i de una secció de carrer dividida en dues parts, una similar a l'actual i una altra a la zona d'aparcament i carril bici drenant amb una caixa més profunda.
2. Desenvolupament constructiu	- Viabilitat en la implementació de la secció. - Materials i equips constructius.	10	La proposta és similar a les actuals constructivament, el que permetria implementar-se amb maquinaria actual. L'esquema de secció presentat no és adequat. Els materials són viables ja que es tracta de reciclats o substituïts, escòries, aramida, etc.
3. Innovació de la proposta aportada, tant del procés de recerca i fabricació com de les característiques de la nova secció	- Rellevància de la innovació en la proposta plantejada. - Innovació en els materials proposats. - Incorporació de diferents TRL en la solució.	15	Es preveu l'ús de materials i procediments amb un TRL alt 6-9 que permetin una implantació ràpida i/o validacions en fase pilot. Els materials proposats presenten un grau d'innovació com serien: l'ús d'escòries siderúrgiques, asfalt i ceràmiques reciclats. Incorporen regs per reduir la temperatura de calor. Secció pensada des de l'origen per ser reciclada
4. Resultats esperats de la solució	- Primera aproximació a la reducció d'emissions de CO₂ equivalent esperat. - Previsió del consum d'energia. - Quantitat de recursos emprats.	15	Càlcul detallat de la reducció d'emissions de CO₂eq, el consum d'energia, ús de recursos naturals, material reciclat, gestió de l'aigua, durabilitat, impacte ambiental que es pretén assolir

	- Quantitat de material reciclat - Etcètera.		
5. Estudi de costos/m ² de subministrament de la secció proposada	- Cost d'execució de la secció constructiva proposada respecte de la secció actual.	4	L'estudi de costos no preveu grans desviacions respecte de la situació actual.
6. Capacitat de rèplica i escalabilitat	- Viabilitat tècnica i econòmica de la proposta a futur. - Valoració dels riscos per a l'escalabilitat de la solució.	5	Es qüestiona la capacitat de rèplica sobretot en la secció d'aparcament i carril bici, ja que no estudia les zones de càrrega i descàrrega i les parades de bus. S'analitza els costos i el grau de maduresa de les diferents propostes. Es fa un anàlisi de riscos per a cada una de les seccions proposades.
7. Descripció general del pla de treball proposat en funció dels objectius i els resultats finals, inclòs el detall de les activitats del projecte	- Qualitat i validesa del pla de treball proposat, en funció dels objectius i els resultats finals. - Tasques i dedicacions de personal associades a cadascuna de les fases del projecte.	3	El pla de treball és correcte i detallat. La fase 2 no es considera apropiada, però es podria solapar amb la primera per no allargar terminis.
8. Equip de treball, multidisciplinarietat i enfocament transversal de la proposta	- Equip de treball, multidisciplinarietat i enfocament transversal de la proposta - Composició multidisciplinària de l'equip. - Transversalitat en l'enfocament de la proposta. - Experiència i qualificació professional de l'equip sol·licitant.	3	Presenten un equip de treball multidisciplinar encara que no hi presenten cap consorci amb universitats o centres de recerca.

9. Esquema visual del projecte	- Dibuixos, visualitzacions, esquemes i definicions escrites de la secció. - Mostrar gràficament la concepció del sistema, el procés de producció material...	3	Presenta uns dibuixos esquemàtics de la proposta. Apareixen dubtes sobre l'esquema d'escorrentia en quant als pendents.
--	--	----------	--

TOTAL PUNTUACIÓ: 60 PUNTS

ID841. Repara en verd

Puntuació desglossada

1. Marc conceptual”: Descripció de la proposta i la solució aportada	- Claredat i rellevància de la proposta. - Potencial de la proposta per respondre al repte plantejat.	4	La proposta es centra en el manteniment i rehabilitació de carrers i carreteres, i no en la construcció de noves seccions. Només contempla la capa de trànsit i hi calcula una durabilitat de 14 anys. No respon exactament al repte ja que no tracta el conjunt de la secció, tan sols la capa de trànsit.
2. Desenvolupament constructiu	- Viabilitat en la implementació de la secció. - Materials i equips constructius.	10	La proposta és viable constructivament ja que es correspon a una secció igual a les actuals, amb reducció del gruix de la capa de trànsit. Els materials emprats són similars als actuals canviant la mescla tipus i la seva composició.
3. Innovació de la proposta aportada, tant del procés de recerca i fabricació com de les característiques de la nova secció	- Rellevància de la innovació en la proposta plantejada. - Innovació en els materials proposats. - Incorporació de diferents TRL en la solució.	12	Només s'innova en la capa de trànsit. Els diferents materials estan provats, però per separat tenen un alt TRL. Es tracta d'unificar els materials en una mescla que sumi les diferents tecnologies.
4. Resultats esperats de la solució	- Primera aproximació a la reducció d'emissions de CO₂ equivalent esperat. - Previsió del consum d'energia. - Quantitat de recursos emprats. - Quantitat de material reciclat - Etcètera.	10	S'espera una reducció d'emissions de CO ₂ eq del 20 %.
5. Estudi de costos/m² de subministrament de la secció proposada	- Cost d'execució de la secció constructiva	3	L'estudi de costos no preveu grans desviacions respecte de la situació actual, l'abaratiment del (24%)

	proposada respecte de la secció actual.		s'aconsegueix en base a un menor gruix de 5 cm de la capa de trànsit es passa a una capa de 3 cm.
6. Capacitat de rèplica i escalabilitat	- Viabilitat tècnica i econòmica de la proposta a futur. - Valoració dels riscos per a l'escalabilitat de la solució.	5	En ser tecnologies parcialment emprades i que només afecten a la composició, és escalable. No es fa l'anàlisi de riscos.
7. Descripció general del pla de treball proposat en funció dels objectius i els resultats finals, inclòs el detall de les activitats del projecte	- Qualitat i validesa del pla de treball proposat, en funció dels objectius i els resultats finals. - Tasques i dedicacions de personal associades a cadascuna de les fases del projecte.	3	El pla de treball és poc detallat
8. Equip de treball, multidisciplinarietat i enfocament transversal de la proposta	- Equip de treball, multidisciplinarietat i enfocament transversal de la proposta - Composició multidisciplinària de l'equip. - Transversalitat en l'enfocament de la proposta. - Experiència i qualificació professional de l'equip sol·licitant.	3	Presenten un equip de treball multidisciplinar encara que no hi presenten cap consorci amb universitats o centres de recerca.
9. Esquema visual del projecte	- Dibuixos, visualitzacions, esquemes i definicions escrites de la secció. - Mostrar gràficament la concepció del sistema, el procés de producció material...	3	Presenta uns dibuixos esquemàtics de la proposta i la situació actual, però visualment no difereixen. Hi ha moltes dades però és difícil d'entendre.

TOTAL PUNTUACIÓ: 53 PUNTS