



EDICTE SANT ADRIÀ DE BESÒS

Informació pública relativa a l'aprovació de la modificació puntual de l'Ordenança sobre la mobilitat dels cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal.

El Ple de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, en sessió de data 27 d'octubre de 2025, va aprovar inicialment la modificació puntual de l'Ordenança sobre la mobilitat dels cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal.

La modificació puntual inclou els canvis següents:

Incorporació de l'article 20 bis integrat al capítol IV que versa sobre consideracions d'aplicació general a bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP.

«Article 20 bis. Assegurança

Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de les bicicletes, VMP o de cicles de més de dues rodes, han de contractar una assegurança de responsabilitat civil en els casos següents:

a) Tot vehicle automòbil accionat exclusivament mitjançant una força mecànica que circula per terra i que no utilitza una via fèrria, amb: i. una velocitat màxima de fabricació superior a 25 km/h, o ii. un pes net màxim superior a 25 kg i una velocitat màxima de fabricació superior a 14 km/h.

b) Els vehicles que circulen per terra mitjançant una o més rodes, dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima de fabricació entre 6 i 25 km/h, si el seu pes és inferior a 25 kg, o una velocitat màxima de fabricació entre 6 i 14 km/h, si el seu pes és superior a 25 kg.»

Modificació de l'apartat primer de l'article 24 que versa sobre la retirada.

«1. La retirada de bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes es donarà en els mateixos supòsits que la resta de vehicles, segons estipula la normativa aplicable:

a) Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació de vehicles o persones, o al funcionament d'algun servei públic, i quan no disposi d'assegurança que sigui obligatòria d'acord amb la normativa aplicable.

b) En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.

c) Quan estigui estacionat en els supòsits d'estacionament prohibit de l'article anterior.

d) *Quan causi deteriorament del patrimoni públic.*

e) *Quan es presumeixi el seu abandonament.*

f) *Quan es tracti de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica, facin un ús privatiu del domini públic i no disposin d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent.»*

Modificació del punt h) de l'apartat segon de l'article 28 que versa sobre les infraccions molt greus. El nou redactat serà el següent:

«h) No disposar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a terceres persones, quan aquesta assegurança sigui obligatòria d'acord amb la normativa aplicable.»

Es sotmet l'acord d'aprovació, juntament amb el projecte de la norma, a informació pública, per a la formulació de reclamacions i al·legacions, mitjançant un anunci que es publicarà al Butlletí Oficial de la Província (amb el text íntegre), al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària, en el tauler d'anuncis de la corporació i en la web municipal pel termini de cinquanta dies a comptar des de la darrera publicació.

En cas de no produir-se al·legacions, l'Ordenança es considerarà aprovada definitivament un cop transcorregut l'esmentat termini.

Per a la seva consulta, l'expedient número 6.622/2025 de l'aprovació de la modificació puntual de l'Ordenança sobre la mobilitat dels cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal es troba a disposició de qualsevol persona interessada al Servei de Territori (planta quarta de l'edifici consistorial) de dilluns a divendres de les 9 del matí fins a la 1 del migdia.

Sant Adrià de Besòs, 31 d'octubre de 2025

El regidor de Territori Sostenible
José Antonio Gras Iñigo