

EXPEDIENT 123719H

Aprovació definitiva del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mollet del Vallès

ANUNCI

Per a coneixement general es fa saber que l'Ajuntament Mollet del Vallès, en la sessió ordinària del ple duta a terme en data 14 de juliol de 2025, es va acordar aprovar definitivament el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mollet del Vallès. El pla compta amb les recomanacions, suggeriments i condicions que figuren a l'informe emès per l'ATM sobre l'adequació del PMUS als criteris i a les orientacions establertes en el Pla Director de Mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona 2020-2025 i, en la declaració ambiental estratègica emesa per la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural.

Alhora, es fa saber que el Pla de mobilitat urbana sostenible, juntament amb els documents assenyalats als articles 26 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental i 28 de la Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes, poden consultar-se en el Portal de Govern Obert i Transparència de l'Ajuntament de Mollet del Vallès a la següent adreça electrònica:

<https://transparencia.molletvalles.cat/ca/informacio-publica/accio-de-govern-i-normativa/normativa-plans-i-programes/pla-de-mobilitat-urbana-sostenible>

Contra l'esmentat acord, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des del dia hàbil següent al de la seva publicació, d'acord amb l'article 112.3 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i l'article 10.1 b) de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Mollet del Vallès, 8 d'octubre de 2025

L'alcaldeessa, Mireia Dionisio Calé

PREÀMBUL	5
TÍTOL PRELIMINAR	6
ARTICLE 1. OBJECTE I FONAMENT LEGAL	6
ARTICLE 2. ÀMBIT D'APLICACIÓ	6
TÍTOL I. COMPORTAMENT A LA VIA PÚBLICA	7
ARTICLE 3. ELS VIANANTS.....	7
ARTICLE 4. CONTENIDORS, OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA I OCUPACIÓ ...	7
ARTICLE 5. ZONES D'ACCÉS REGULAT.....	9
ARTICLE 6. ZONES DE VIANANTS.....	9
TÍTOL II. CIRCULACIÓ.....	12
CAPÍTOL I. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ.....	12
ARTICLE 7 . NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ I PRIORITAT.....	12
ARTICLE 8 . LÍMITS DE VELOCITAT	13
CAPÍTOL II. CICLOMOTORS I MOTICICLETES.....	14
ARTICLE 9 . NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT.....	14
CAPÍTOL III. PATINS, PATINETS I MONOPATINS	14
ARTICLE 10 . CIRCULACIÓ DE PATINS, PATINETS I MONOPATINS	14
CAPÍTOL IV. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL.....	14
ARTICLE 11 . CIRCULACIÓ AMB VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL	15
CAPÍTOL V. CICLES I BICICLETES.....	16
ARTICLE 12 . NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ.....	16
CAPÍTOL VI. VEHICLES PESANTS	17
ARTICLE 13	17
CAPÍTOL VII. VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIES	18
ARTICLE 14	18
CAPÍTOL VIII. VEHICLES BLINDATS DE TRANSPORT DE CABALS	18
ARTICLE 15	18
TÍTOL III. SENYALITZACIÓ.....	18
CAPÍTOL I. SENYALITZACIÓ	18
ARTICLE 16	18
CAPÍTOL II. SENYALITZACIÓ EXCEPCIONAL	19
ARTICLE 17	19

CAPÍTOL III. GUIES ESCOLARS	20
ARTICLE 18	20
CAPÍTOL IV. ZONES D'ENSENYAMENT	20
ARTICLE 19	20
TÍTOL IV. PARADA I ESTACIONAMENT	20
CAPÍTOL I. PARADA	20
ARTICLE 20	20
CAPÍTOL II. PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC	21
ARTICLE 21	21
CAPÍTOL III. ESTACIONAMENT DE VEHICLES.....	22
ARTICLE 22	22
CAPÍTOL IV. ESTACIONAMENT CONTINUAT I ALTRES PROHIBICIONS	23
ARTICLE 23	23
CAPÍTOL V. ESTACIONAMENT LIMITAT	24
ARTICLE 24	24
CAPÍTOL VI. RESERVA D'ESTACIONAMENT.....	25
ARTICLE 25	25
ARTICLE 26. PROVES ESPORTIVES	26
CAPÍTOL VII. CÀRREGA I DESCÀRREGA.....	26
ARTICLE 27	26
CAPÍTOL VIII. CARAVANES	29
ARTICLE 28	29
TÍTOL V. TRANSPORT	29
CAPÍTOL I. TRANSPORT DE PERSONES	29
ARTICLE 29	29
CAPÍTOL II. TRANSPORT DE MERCADERIES.....	30
ARTICLE 30	30
CAPÍTOL III. TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS	31
ARTICLE 31	31
TÍTOL VI. MESURES PROVISIONALS	31
CAPÍTOL I. MESURES PROVISIONALS.....	31
ARTICLE 32	31
CAPÍTOL II. IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES	32

ARTICLE 33	32
CAPÍTOL III. RETIRADA I DIPÒSIT DE VEHICLES.....	33
ARTICLE 34	33
CAPÍTOL IV. TRACTAMENT RESIDUAL DE VEHICLES/ VEHICLES ABANDONATS.....	34
ARTICLE 35	34
TÍTOL VII. CESSIÓ DE VEHICLES.....	35
ARTICLE 36	35
TÍTOL VIII. PROCEDIMENT SANCIONADOR	35
CAPÍTOL I. NORMES GENERALS	36
ARTICLE 37	36
CAPÍTOL II. INFRACCIONS	36
ARTICLE 38	36
CAPÍTOL III. SANCIONS	37
ARTICLE 39	37
ARTICLE 40 QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS	37
CAPÍTOL IV. MESURES ALTERNATIVES A LA SANCIÓ ECONÒMICA	37
ARTICLE 41	37
DISPOSICIÓ ADDICIONAL	39
DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA.....	39
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA	39
DISPOSICIÓ FINAL	39
ANNEX I. LLISTAT DE ZONES DE VIANANTS.....	40
ANNEX II. QUADRE DE SANCIONS.....	40

PREÀMBUL

L'article 25.2.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local i l'article 7 del Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, habiliten els Ajuntaments per desenvolupar les seves prescripcions en aspectes de tanta transcendència per a la regulació del trànsit urbà com la circulació de vianants i vehicles, els estacionaments, el tancament de les vies públiques quan fos necessari, així com per denunciar i sancionar les infraccions comeses en aquesta matèria.

En data 6 de març de 2017 l'Ajuntament de Mollet del Vallès es va adherir a l'Acord per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona i es va aprovar pel Ple municipal el dia 27 de març de 2017. Aquest document és el marc d'actuació establert per les diferents administracions implicades (Estat, Generalitat de Catalunya, Diputació de Barcelona, Àrea Metropolitana de Barcelona, Autoritat Portuària de Barcelona i els diferents ajuntaments afectats). L'Acord es va adoptar en la primera Cimera per a la millora de la qualitat de l'aire i pretén definir un nou model de mobilitat sostenible, desenvolupant les accions i mesures del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire. Aquestes mesures en l'àmbit de la mobilitat tenen diferents estratègies entre les que figura la restricció de circulació amb alternatives.

En aquesta línia, l'1 de gener de 2020 Mollet del Vallès va declarar l'Emergència Climàtica i va definir tot un paquet de mesures urgents per donar resposta a l'emergència Climàtica. Una d'aquestes mesures a implementar consistia en ampliar el nombre de zones 30 i de vianants amb l'objectiu de crear més àrees de baixes emissions.

La modificació de l'Ordenança de circulació, que va entrar en vigor a l'octubre de 2020, esdevé necessària per la posterior entrada en vigor de la resolució de 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Trànsit, per la qual s'aprova el Manual de característiques dels VMP i del Reial decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifica la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i el Reglament General de Circulació i el Reglament General de Vehicles i per la entrada en vigor de la Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la qual es modifica el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, en matèria del permís i llicència de conducció per punts.

Aquesta Ordenança dona resposta als mandats del Pla d'Actuació del mandat 2023-2027, que està alineat amb l'Agenda Urbana Espanyola 2030.

D'altra banda, amb aquesta modificació de l'ordenança es fomenta i promou la utilització de mitjans de desplaçament més sostenibles, com és la mobilitat activa a peu i amb bicicleta i la mobilitat responsable realitzada amb enginyers elèctrics anomenats vehicles de mobilitat personal (VMP), compatibilitzant el seu ús amb la seguretat dels vianants, a qui s'ha de donar prioritat, garantint d'aquesta manera una convivència respectuosa al municipi.

D'acord amb l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment

administratiu comú de les administracions públiques, aquesta modificació de l'Ordenança s'adequa als principis de bona regulació.

Respecte a la seva necessitat i eficàcia, permet assolir els objectius que la fonamenten, descrits en el Pla d'Actuació Municipal 2023-2027, en el qual s'inclouen tots els projectes sobre mobilitat sostenible, i dona compliment al principi de proporcionalitat, en la mesura que només recull aquelles càrregues o restriccions necessàries per complir les raons d'interès general que la motiven.

Pel que fa al principi de seguretat jurídica, l'Ordenança s'ajusta a la normativa europea i desenvolupa, en l'àmbit de les competències municipals, la normativa estatal i autonòmica, oferint un marc normatiu precís, ampli i estable en matèria de mobilitat.

En aplicació del principi de transparència, aquesta norma s'ha sotmès als tràmits de consulta pública prèvia, d'audiència i d'informació pública per assegurar la participació de la ciutadania en general i dels col·lectius especialment afectats.

Respecte al principi d'eficiència, racionalitza la gestió administrativa i la dels recursos públics emprats.

TÍTOL PRELIMINAR

ARTICLE 1. OBJECTE I FONAMENT LEGAL

1. Aquesta Ordenança té per objecte regular la circulació de tots els vehicles, el trànsit de vianants i la seguretat a les vies i als espais públics urbans.
2. També és objecte d'aquesta Ordenança, directament o per remissió a la regulació específica, fer compatibles els usos de les vies i espais públics, de manera equilibrada, amb la finalitat de garantir la seguretat i la salut de les persones, la seguretat viària, la convivència cívica, la necessària fluïdesa del trànsit, l'ús eficient dels estacionaments, l'accessibilitat i els drets de les persones amb mobilitat reduïda, afavorir la mobilitat sostenible i l'establiment d'un quadre d'infraccions i sancions per l'incompliment de les normes tipificades en la present Ordenança.
3. Aquesta Ordenança s'aprova en virtut de les competències reconegudes als municipis en l'article 25.2.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local i en l'article 7 del Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

ARTICLE 2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

1. Les disposicions de la present Ordenança són d'aplicació a totes les vies i terrenys públics urbans de la ciutat de Mollet del Vallès i obligaran a les persones usuàries, en concepte de titulars, conductores i ocupants de vehicles o vianants que hi transitin. Així mateix, en defecte d'altres normes, serà d'aplicació a les vies i terrenys que, sense tenir aquesta

condició, siguin d'ús comú i a les vies interurbanes la competència de les quals hagi estat cedida a l'Ajuntament de Mollet del Vallès i, quan no hi hagi altres normes específiques, també s'aplicaran a les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada.

2. En tot allò que no estigui previst en aquesta Ordenança s'aplicarà el RDL 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Seguretat Viària i els reglaments RD 1428/2003, de 21 de novembre, Reglament General de Circulació; RD 320/1994, de 24 de gener, Reglament General de Procediment Sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; RD1398/1993, de 4 d'agost, Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora i tota la normativa estatal o autonòmica, així com les diverses instruccions de la Direcció General de Trànsit.
3. En cas que la Llei o els Reglaments indicats siguin modificats o derogats per normativa posterior a l'entrada en vigor de la present Ordenança, o es dicti altra legislació que l'afecti, la nova normativa serà d'aplicació en tot allò no previst en aquesta Ordenança i, en cas de discrepància en allò previst, s'aplicarà la normativa estatal i, en el seu cas, autonòmica, vigent en el moment dels fets.

TÍTOL I. COMPORTAMENT A LA VIA PÚBLICA

ARTICLE 3. ELS VIANANTS

1. Si hi ha voreres, passejos i zones per als vianants, aquests tenen prohibit transitar per la calçada.
2. A les vies públiques amb vorera que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per a fer-ho.
3. Els vianants travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries.
4. En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions dirigides a ells.
5. És prohibit que els vianants transitin pels carrils bici.

ARTICLE 4. CONTENIDORS, OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA I OCUPACIÓ

1. Tots els contenidors de recollida d'escombraries, de recollida selectiva, de runes i d'altres hauran d'estar col·locats en aquells punts de la via determinats pels serveis municipals, en els llocs que afectin menys la circulació o la visibilitat de les cruïlles.

Els indrets de la calçada destinats a la col·locació dels contenidors tindran la condició de reserva d'estacionament.

2. En cas que els contenidors obstaculitzin la visibilitat o afectin la circulació hauran d'estar degudament senyalitzats.
3. Es prohibeix la col·locació i/o el desplaçament de contenidors del lloc en el qual es troben col·locats.
4. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material, ja sigui temporal o permanent, que pugui destorbar o dificultar la circulació de vehicles i/o la seva parada o estacionament, o el trànsit de vianants, llevat d'autorització expressa municipal.
5. Es prohibeix l'estacionament de vehicles en zona destinada a la col·locació d'un contenidor.
6. L'Autoritat municipal podrà ordenar la retirada de la via pública dels obstacles que s'hi trobin dipositats o instal·lats sense l'autorització corresponent o fora del temps autoritzat, o sense complir les condicions de l'autorització, repercutint els corresponents costos de la intervenció a qui en sigui la persona causant, sense perjudici d'imposar la sanció corresponent, quan comporti un perill per a les persones usuàries de la via i/o quan estigui lligat a un element estructural, o del mobiliari urbà o a un element d'una façana.
7. La col·locació de qualsevol objecte, material o obstacle a la via pública que pugui dificultar la circulació de vehicles i/o vianants, així com qualsevol ocupació de la via pública, es regirà pel que disposa l'Ordenança de Convivència Ciutadana. La imposició de sancions i els procediments de retirada seran els previstos en aquesta ordenança.
8. Qualsevol persona o entitat que vulgui organitzar curses, concursos o qualsevol altre manifestació esportiva o d'una altra índole que afecti a les vies públiques, haurà d'obtenir autorització municipal prèvia per determinar horaris, itineraris i les normes a les quals s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.
9. En casos d'urgència o de força major i tan sols amb objecte d'assenyalar un perill imminent, es podrà col·locar qualsevol tipus d'obstacle o objecte, sempre sota la responsabilitat de la persona que ho realitzi, fent-ho avinent immediatament a la Policia Municipal i seguint les indicacions d'aquesta.
10. Tot obstacle col·locat a la calçada que afecti la lliure circulació de vehicles o vianants, haurà d'estar degudament senyalitzat, tant de dia com de nit, amb elements reflectants suficients o il·luminat amb llum vermella o taronja en hores nocturnes o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixin i protegit per a garantir la seguretat de les persones usuàries, a càrrec de qui hagi obtingut l'autorització oportuna.
11. L'ocupació temporal de la via pública per obres, mudances, activitats esportives o culturals requerirà l'obtenció de la corresponent llicència o autorització municipal i es regirà pel que disposi l'Ordenança reguladora corresponent.

ARTICLE 5. ZONES D'ACCÉS REGULAT

1. El municipi podrà establir zones d'accés regulat mitjançant resolució d'Alcaldia o, en el seu cas, Regidoria delegada.
2. Les zones ZAR són àrees delimitades on es regula l'accés de vehicles per motius diversos com la seguretat, la convivència veïnal, la preservació del patrimoni o la mobilitat urbana. Només poden accedir-hi determinats vehicles autoritzats. Les zones ZAR, estaran degudament senyalitzats. A les entrades es podran instal·lar elements de control d'accés que permetin impedir o restringir els accessos de vehicles i controlar físicament o telemàticament els vehicles que no estiguin autoritzats.
3. L'autorització accés, de circular, de parada i estacionament es podrà establir amb caràcter permanent o temporal, d'unes hores del dia o bé determinats dies. També es podran establir limitacions d'accés a determinats vehicles per condicions mediambientals, dimensions, pes, categoria o tipus de càrrega transportada, o per activitat a realitzar dins de cada zona.
4. Les autoritzacions i registres dels vehicles per fer ús d'aquestes zones, seran gestionades i aprovades des de l'Ajuntament.
5. La delimitació física i l'establiment de les Zones d'Accés Regulat (ZAR) es realitzarà mitjançant resolució d'Alcaldia o, si escau, Regidoria delegada, prèvia tramitació dels informes tècnics i jurídics necessaris.
6. El procediment i els criteris per a l'obtenció d'autoritzacions d'accés, així com les excepcions, s'establiran mitjançant resolució d'Alcaldia o regidoria en qui delegui, garantint la publicitat i accés a la informació per part de la ciutadania.

ARTICLE 6. ZONES DE VIANANTS

1. Les zones de vianants son una tipologia de ZAR regulades en l'article anterior.
2. El municipi té establertes determinades zones de vianants a la ciutat. S'adjunta com a Annex I, a títol informatiu, llistat de les zones de vianants actualment existents. Sense perjudici de les zones de vianants existents, Alcaldia o, en el seu cas, la regidoria delegada, podrà mitjançant resolució crear noves zones de vianants o modificar les ja existents.
3. Les zones de vianants són espais destinats a l'estada i el transit de vianants, degudament senyalitzats, en els quals els vianants gaudeixen de prioritat. En les entrades es podrà instal·lar elements de control d'accés que permetin impedir o restringir els accessos de vehicles i controlar telemàticament als vehicles que no respectin la prohibició.
4. Està prohibida la circulació de vehicles per les zones de vianants, a excepció dels vehicles d'emergències, serveis de l'Ajuntament i vehicles autoritzats.

5. És prohibit l'estacionament dins les zones de vianants, excepte senyalització que permeti l'estacionament.
6. És prohibida la càrrega i descàrrega de mercaderies a les zones de vianants, excepte senyalització que ho permeti.
7. L'Ajuntament serà competent per determinar el règim d'autoritzacions per accedir a les zones de vianants. Per a obtenir l'autorització per entrar amb un vehicle, les persones usuàries hauran de complir una de les següents condicions i acreditar-ho documentalment:
 - a) Disposar d'estacionament privat ubicat dins de la zona de vianants, ja sigui com a propietari o com a arrendatari.
 - b) Ser resident o tenir un comerç dins de la zona de vianants.
 - c) Serveis de taxi.
 - d) Disposar de targeta de mobilitat reduïda, sempre que la persona titular de la targeta, sigui no conductora, estigui present.
 - e) La càrrega i descàrrega quan estigui permesa, estarà autoritzada quan el punt de descàrrega estigui emplaçat dins la zona de vianants, mentre realitzin aquelles tasques i amb respecte a l'horari i la Massa Màxima Autoritzada determinada en cada zona de vianants.
 - f) Els vehicles autoritzats expressa i puntualment per l'Ajuntament per actuacions especials (mudances, obres, etc), prèvia reserva d'estacionament o sol·licitud de ocupació de via pública.
 - g) Vehicles dels serveis de l'Ajuntament.
 - h) Vehicles d'emergència, cossos de seguretat i vehicles sanitaris.
8. Es permet la circulació de patinets de joguina o similars únicament a menors de 12 anys.

En el cas de bicicletes, només es permet la circulació d'aquelles conduïdes per menors de 12 anys, sempre que vagin acompanyats d'una persona major d'edat que sigui familiar, tutor o responsable legal.

Així mateix, es permet la circulació de bicicletes conduïdes per una persona adulta quan portin un infant a la cadireta homologada instal·lada a l'efecte.
9. Per obtenir accés a aquestes zones amb control d'accés físic, s'haurà de sol·licitar a l'Ajuntament la targeta o comandament que permeti baixar la piona o barrera, havent de concorre algun de les següents condicions per a obtenir la targeta o comandament, acreditant-ho davant l'Ajuntament:
 - a) Ser propietari/a d'una finca o estar empadronat a un habitatge que es trobi dins de la zona de vianants.
 - b) Ser propietari o arrendatari d'una plaça d'estacionament ubicada dins la zona de vianants.
 - c) Només s'autoritzarà un màxim d'una targeta o comandament per cada plaça d'estacionament, sigui al propietari o al arrendatari.

- d) Residents no empadronats però que puguin acreditar la seva residència amb el contracte de lloguer o rebuts de consums de subministres bàsics al seu nom (aigua, llum o gas).
 - e) Comerciants que ostentin un comerç dins la zona de vianants i requereixen realitzar operacions de càrrega i descàrrega en els horaris permesos.
 - f) Les persones propietàries d'habitatge i persones empadronades en habitatges ubicats dins la zona de vianants, tindran dret a una targeta o comandament gratuït per cada habitatge, havent d'abonar el cost de les restants, en cas de precisar-ne.
 - g) Les persones en qui concorrin la resta de condicions (propietari o arrendatari de plaça d'estacionament i comerciants) hauran d'abonar el cost de la targeta o comandament, que està regulat a l'Ordenança fiscal 2.1, taxa per expedició de documents administratius i altres suports, com targetes o comandaments a distància.
10. Per obtenir l'accés a zones de vianants amb control d'accés per càmera lectora de matrícula, caldrà realitzar el tràmit per donar d'alta la matrícula del vehicle a la plataforma digital que facilitarà l'Ajuntament, sempre que concorrin i s'acrediti la concurrència d'alguna de les següents condicions:
- a) Ser propietari/a d'una finca o estar empadronat a un habitatge que es trobi dins de la zona de vianants. Només es podrà autoritzar un màxim de quatre matrícules per habitatge, sempre que els titulars dels vehicles estiguin empadronats en aquell.
 - b) Ser propietari o arrendatari d'una plaça d'estacionament ubicada dins la zona de vianants.
 - c) Es podrà autoritzar un màxim de tres matrícules per plaça d'aparcament.
 - d) Comerciants que ostentin un comerç dins la zona de vianants i requereixen realitzar operacions de càrrega i descàrrega en els horaris permesos, amb un màxim de dues matrícules autoritzades per cada comerç.
 - e) Vehicles de transport de mercaderies, acreditant la empresa o empresari autònom a la que pertany, que és un vehicle que compleix amb allò disposat a la present Ordenança.
11. Les bicicletes autoritzades per a circular en una zona de vianants hauran de respectar la prioritat dels vianants i circular a una distància no inferior a 1,5 m de les façanes, fanals, senyalització vertical i horitzontal, pilones, tanques i arbrats, així com dels vianants i si això no resulta possible, s'haurà de suspendre la circulació de bicicletes i hauran de baixar de la bicicleta, aigual que quan estigui senyalitzat específicament i en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones.
12. L'accés de vehicles a les zones de vianants està restringit i només es podrà autoritzar per resolució de forma excepcional la circulació i/o parada d'aquests, amb limitacions horàries. La velocitat màxima és de 10 Km/h, amb l'obligació d'adaptar-la a la de les persones vianants.
13. Amb caràcter general la Massa Màxima Autoritzada (MMA) per circular dins de les zones de vianants que permeten la circulació de vehicles serà de 5,5 tones a les zones de plataforma única i paviments no asfàltics i de 13,5 tones a les zones amb paviments asfàltics, excepte autorització prèvia i expressa de l'autoritat municipal.

14. La prohibició de circular, la parada i estacionament es podrà establir amb caràcter permanent o referit a unes hores del dia o bé determinats dies. També es podran establir limitacions d'accés a determinats vehicles per condicions mediambientals, dimensions, categoria o tipus de càrrega transportada.
15. Les autoritzacions i registres dels vehicles per poder circular dins de les zones de vianants, seran gestionades i aprovades des de l'Ajuntament.
16. En cap cas les limitacions establertes afectaran a la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació i d'altres serveis municipals que hagin d'atendre necessitats a la via pública o de les persones i en general tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'Autoritat Municipal.

TÍTOL II. CIRCULACIÓ

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ

ARTICLE 7 . NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ I PRIORITAT

1. En les vies públiques amb calçada de doble sentit de circulació i un carril per sentit, separats o no per marques viàries, es circularà per la dreta.
2. En les vies públiques amb calçada d'únic sentit de circulació i de diversos carrils, delimitats per marques longitudinals, el conductor d'automòbil podrà utilitzar, per circular, el que millor convingui al seu destí.
3. Quan circulin bicicletes i/o VMP per la mateixa via, la resta de vehicles motoritzats hauran d'adaptar la seva velocitat a la d'aquells.
4. Els que condueixin vehicles motoritzats que vulguin avançar a cicles, bicicletes o VMP, han d'extremar les precaucions canviant de carril de circulació, deixant un espai lateral mínim de 1,5 metres que garanteixi la seguretat entre la bicicleta i el vehicle motoritzat que pretén avançar-la.
5. Els que condueixin vehicles motoritzats circulant per darrera d'un cicle, bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a les circumstàncies del trànsit i ambiental que en cap cas podrà ser inferior a 5 metres.
6. Per sortir o entrar dels immobles les persones conductores utilitzaran els guals, tenint sempre prioritat de pas els vianants.

7. Les persones conductores no podran realitzar maniobres d'assetjament com no respectar les distàncies de seguretat, fer llums o ús del clàxon o altres, que constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora. També seran considerades maniobres d'assetjament el comportament verbal i no verbal que, per part de les persones conductores de vehicles motoritzats, tingui com a objectiu o produeixi l'efecte d'intimidar la persona ciclista o persones usuàries de VMP, per a que modifiqui la trajectòria o marxa dins del carril de circulació.
8. Qualsevol conductor que amb el seu vehicle produeixi sorolls o fums excessius podrà ser requerit per l'Autoritat local perquè repari els desperfectes, podent l'Autoritat, formulant la corresponent denúncia, immobilitzar el vehicle si aquesta reparació no es produeix.
9. Es prohibeix circular amb el motor excessivament revolucionat, fent accelerades o produint sorolls excessius, especialment en horari nocturn.
10. Es prohibeix als ciclomotors i motocicletes circular emetent sorolls molestos a causa del tub d'escapament i circular sense tub d'escapament, o sense tub d'escapament eficaç.
11. Es prohibeix utilitzar els senyals acústics en el casc urbà, excepte perill evident o urgent necessitat.
12. L'enllumenat entre l'ocàs i la sortida del sol i en condicions de visibilitat adverses, serà el de curt abast o encreuament; en cap cas es podrà utilitzar enllumenat de carretera en el casc urbà. Es procedirà a la immobilització dels vehicles que no posseeixin l'enllumenat corresponent i que suposin un perill pels altres persones usuàries de la via.
13. Les motocicletes que circulin per la via urbana estan obligades a utilitzar durant tot el dia l'enllumenat de curt abast o encreuament.
14. L'enllumenat en VMP i bicicletes per circular de nit és obligatori.
15. Qualsevol incompliment de les normes previstes en la present Ordenança, que no es qualifiquin expressament com a infraccions greus o molt greus per la normativa de trànsit i circulació, serà denunciable com a infracció lleu.
16. Les conductes que suposin emissions acústiques excessives (motors, tubs d'escapament, clàxon, etc.) durant la circulació seran sancionades d'acord amb el que disposa l'Ordenança municipal reguladora del soroll i les vibracions i, si escau, l'Ordenança de Convivència Ciutadana.

ARTICLE 8 . LÍMITS DE VELOCITAT

1. La velocitat màxima autoritzada en les vies urbanes de la ciutat de Mollet del Vallès és de 30 km/h, amb l'excepció de les vies urbanes que estiguin expressament senyalitzades amb una altra limitació de velocitat.

2. En les zones de vianants la velocitat màxima autoritzada és de 10 km/h.
3. Tota persona conductora ha de respectar els límits de velocitat establerts al municipi i tenir en compte, d'altra banda, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, qualsevol circumstància que concorri en cada moment, a fi d'adequar la velocitat a aquelles, de manera que pugui detenir-lo dins dels límits dels seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que es pugui presentar.
4. S'haurà de moderar la velocitat i, si fos necessari, detenir el vehicle sempre que les circumstàncies ho exigeixin, especialment en els casos previstos legalment, com quan hi hagi presència de vianants a la via.

CAPÍTOL II. CICLOMOTORS I MOTOCICLETES

ARTICLE 9 . NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT

1. Dins del casc urbà, les motocicletes i ciclomotors no poden circular en paral·lel ni avançar o circular entre vehicles de categoria superior, com ara turismes, furgonetes, camions o autobusos.
2. Estan obligades tant la persona conductora com l'acompanyant a utilitzar el casc protector degudament homologat per circular per tot el casc urbà.
3. No poden circular per les voreres, zones de vianants, andanes i passejos.
4. Les persones conductores del ciclomotors i motocicletes queden obligades a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol i altres substàncies.
5. Resta prohibit l'estacionament de motocicletes i ciclomotors a la vorera, passejos, parcs i zones de vianants, excepte en els casos expressament autoritzats.

CAPÍTOL III. PATINS, PATINETS I MONOPATINS

ARTICLE 10 . CIRCULACIÓ DE PATINS, PATINETS I MONOPATINS

1. Les persones que utilitzin patins, patinets i monopatins no motoritzats o propulsats amb motor elèctric que no puguin superar els 6 km/h de velocitat, circularan per la vorera, seguint les mateixes normes que les establertes pels vianants.
2. Hauran de circular a una velocitat adequada a la dels vianants, sense que en cap cas puguin circular per la calçada.

CAPÍTOL IV. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

ARTICLE 11 . CIRCULACIÓ AMB VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

1. Els VMP són vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre els 6 i els 25 km/h., d'acord amb la normativa que els regula.
2. Es prohibeix la circulació de VMP per les zones de vianants, incloses voreres, andanes, parcs i passejos. En cas que la persona conductora necessiti accedir-hi, haurà de baixar del vehicle i transitar a peu fins a la seva destinació.
3. Els VMP no poden circular a una velocitat superior a 25 km/h.
4. Les persones que utilitzin un VMP han de complir les normes de circulació i adoptar les mesures necessàries per garantir la convivència amb la resta de vehicles i persones que es desplacen a peu en condicions de seguretat viària.
5. En les vies urbanes, els VMP han de circular per la calçada, per les vies pedalables i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades aquelles que la senyalització ho permeti i aquelles per a les quals hi hagi una autorització expressa.
6. L'edat mínima permesa per conduir un VMP és de 16 anys.
7. El vehicle circularà amb llums degudament homologats de nit o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat de la via.
8. El conductor del VMP ha de dur roba reflectant durant la nit o en cas de visibilitat reduïda.
9. És obligatori l'ús del casc de protecció homologat per circular amb un VMP.
10. És prohibit circular més d'una persona en VMP.
11. Els VMP han de circular per la calçada de les vies que tenen limitada la velocitat a 30 km/h sense superar els 25 km/h i en el sentit de la circulació establert. En el cas de vies amb carrils reservats a altres vehicles, els VMP hi circularan pel carril contigu al reservat, llevat que la senyalització els permeti expressament circular-hi.
12. Els VMP podran circular pels carrils bici sense superar la velocitat de 25 km/h quan l'amplada del vehicle ho permeti i en el sentit senyalitzat en el carril.
13. En aquelles situacions en les quals el trànsit de vehicles estigui aturat formant una cua, els VMP podran, adoptant les mesures de seguretat que siguin necessàries, avançar la seva posició entre els vehicles fins a arribar a la capçalera de la cua, però dins del límit del seu carril de circulació i sense envair el carril de sentit contrari.
14. L'Ajuntament de Mollet del Vallès podrà habilitar un registre municipal de VMP i regular-ne el règim de funcionament. La inscripció en el registre és voluntària excepte per als destinats al desenvolupament d'una activitat econòmica.

15. Els VMP estacionaran a la via pública de conformitat amb el que estableix l'article 12.7.

CAPÍTOL V. CICLES I BICICLETES

ARTICLE 12 . NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ

1. És prohibit circular més d'una persona en bicicleta o altre cicle.
2. No obstant, els cicles o les bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona podran transportar, quan el conductor sigui major d'edat, un menor de fins a set anys en un seient addicional, el qual haurà de ser homologat.
3. Les bicicletes circularan per la calçada, preferiblement pel carril de la dreta. Quan existeixi algun tipus de via ciclista, circularan preferiblement per ella, podent utilitzar la calçada sempre que no circulin a una velocitat anormalment reduïda.
4. Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectors que, degudament homologats, es determinen en el Reglament General de Vehicles, sent necessari per circular de nit que portin connectada il·luminació tant davantera com posterior, així com una peça reflectora que permeti a les persones conductores i altres usuàries distingir-les a una distància d'almenys 150 m.
5. La circulació de bicicletes i altres cicles ha de fer-se per les calçades o pels carrils bici, sent prohibit circular en bicicleta o cicle per les voreres, passejos i zones de vianants.
6. És obligatori pels menors de 16 anys la utilització de casc de protecció.
7. Les bicicletes s'estacionaran als espais específicament condicionats per a tal fi. Aquests aparcaments dissenyats específicament per a bicicletes seran d'ús exclusiu per a aquestes i per als vehicles de mobilitat personal.
8. Prohibicions específiques per a les persones usuàries de bicicletes:
 - No podrà circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
 - No podrà agafar-se a altres vehicles en marxa.
 - No podrà deixar el manillar sense agafar.
 - No podrà circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
 - No podrà carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
 - No podrà circular sota els efectes del alcohol i/o les substàncies prohibides.
9. Les persones conductores dels cicles i bicicletes queden obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions per alcohol i altres substàncies.
10. Es permetrà la circulació de dos ciclistes com a màxim en paral·lel dins el mateix carril de circulació.

11. Les bicicletes només podran avançar altres vehicles ocupant completament el seu propi carril i sense envair el carril de sentit contrari. L'avançament per la dreta només serà permès en els supòsits previstos per la normativa de trànsit. No es podrà avançar o circular entre vehicles utilitzant l'espai entre carrils.
12. Circulació de les bicicletes als carrils bici: els carrils bici són vies específicament condicionades per al trànsit de bicicletes; podran ser usats també per Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) i cicles de més de dues rodes.
13. Les persones usuàries hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització i hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació. En vies ciclistes situades en vorera, la velocitat màxima serà de 10 km/h. En carrils bici situats a la calçada, la velocitat màxima serà aquella establerta per les característiques de construcció de la bicicleta, que en cap cas podrà ser superior a 30 km/h.

L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància de seguretat prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades.

CAPÍTOL VI. VEHICLES PESANTS

ARTICLE 13

1. S'entén per vehicle pesant el vehicle automòbil especialment condicionat per al transport de mercaderies, amb un massa màxima autoritzada (MMA) superior 3,5 tones. Els camions tractors tenen la consideració de vehicles pesants quan tinguin una capacitat d'arrossegament de més de 3,5 tones de càrrega.
2. Condicions particulars de circulació pel nucli urbà (s'exclouen expressament els polígons industrials):
 - a) No poden circular ni, per tant, estacionar, els vehicles amb una MMA superior a 13,5 tones
 - b) La circulació de vehicles pesants pel nucli urbà de Mollet del Vallès se subjecta a les ordenacions permanents relatives a massa o dimensió que regula l'article 33, tret que disposin d'autorització municipal.
3. En els polígons industrials que tenen zones d'aparcament amb horari limitat, els vehicles pesants no podran estacionar fora de l'horari expressament regulat.
4. Les persones interessades a obtenir l'autorització municipal per accedir al nucli urbà amb un vehicle amb MMA superior a 13,5 tones hauran de presentar una sol·licitud degudament complimentada i aportar els documents següents:
 - a) Justificació de la necessitat d'emprar un vehicle de MMA superior a 13,5 tones

- b) Proposta d'itineraris i horaris
 - c) Declaració responsable en model normalitzat.
5. L'autorització municipal se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen les Ordenances Fiscals i, en el cas d'haver d'intervenir la Policia Municipal, es liquidaran les taxes que corresponguin.

CAPÍTOL VII. VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIES

ARTICLE 14

1. Tindran prioritat de pas sobre els altres vehicles i altres persones usuàries de la via els vehicles de servei d'urgència sempre que es trobin en servei de tal caràcter, com estableix la normativa corresponent.
2. Podran circular per sobre dels límits de velocitat establerts en aquesta Ordenança i estaran exempts de complir altres normes o els senyals, sempre que sigui amb causa justificada i complint la normativa vigent en aquest tipus de serveis.

CAPÍTOL VIII. VEHICLES BLINDATS DE TRANSPORT DE CABALS

ARTICLE 15

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i per temps superior al permès, si no es pot efectuar en altre lloc de forma correcte, sempre que no causi dificultat o obstacle greu a la circulació a vehicles i vianants.

TÍTOL III. SENYALITZACIÓ

CAPÍTOL I. SENYALITZACIÓ

ARTICLE 16

1. La instal·lació i conservació dels senyals de trànsit a les vies urbanes de titularitat municipal, incloent els informatius i lluminosos, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament i s'empraran senyals homologades. No obstant això, previ informe tècnic que ho avaluï es podran posar senyals de mida reduïda ampliada (40 cm en carrer estrets o en altres indrets d'espai reduït), senyals no estandarditzats acompanyats de text explicatiu (per exemple, prohibit gossos, aparcament en semi bateria inversa, o altres).

2. Els senyals de reglamentació col·locats al costat o en la vertical del senyal d'entrada al municipi s'aplica a tot el municipi, excepte senyalització diferent.
3. No es podran instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar els senyals col·locats en la via urbana sense prèvia autorització de l'Ajuntament.
4. A més, es prohibeix modificar el seu contingut o col·locar sobre ells o als seus voltants plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, enlluernar a les persones usuàries de la via o distreure la seva atenció.
5. Els danys causats a les instal·lacions i als senyals seran indemnitzats per qui els hagi causat, sense perjudici de la sanció corresponent i de la responsabilitat penal que se'n pugués derivar.
6. Quan raons de seguretat o fluïdesa de la circulació ho aconsellin, podrà ordenar-se per l'Autoritat competent un altre sentit de circulació, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via bé amb caràcter general, bé per determinats vehicles o persones usuàries, el tancament de determinades vies, el seguiment obligatori d'itineraris concrets o la utilització de vorals o carrils en sentit oposat al normalment previst.
7. Per evitar l'entorpiment a la circulació i garantir la seva fluïdesa, es podran imposar restriccions o limitacions a determinats vehicles i a vies concretes, que seran obligatòries per a les persones usuàries afectades.
8. Els titulars de terrenys i vies privades però obertes a la circulació i d'ús públic i utilitzades per una col·lectivitat o espais de titularitat d'altres administracions hauran de seguir les indicacions dels serveis municipals per a la instal·lació dels senyals i son responsables del seu manteniment i podran signar acords per tal que la potestat sancionadora la pugui exercir l'Alcaldia. (terrenys i aparcaments privats d'ús públic).
9. L'Ajuntament ordenarà la retirada immediata de tota aquella senyalització no autoritzada, o si convé la substitució de tota la senyalització no autoritzada o que incompleixi la normativa vigent, hagi perdut el seu objecte o no el compleixi per motius de deteriorament. Les despeses generades per la retirada de senyals antireglamentaris aniran a càrrec dels responsables de la seva col·locació.
10. Els senyals i les ordres dels Agents de circulació prevaldran sobre els altres senyals.

CAPÍTOL II. SENYALITZACIÓ EXCEPCIONAL

ARTICLE 17

1. Les persones funcionàries de l'Ajuntament de Mollet del Vallès designades a tal efecte, seran responsables de la senyalització de caràcter excepcional per raó de contingències de la circulació, casos d'emergència, actes públics, etc. En aquests casos es podrà col·locar, retirar o anul·lar els senyals que calgui, com també prendre les mesures preceptives oportunes.

En cas de senyalització excepcional a sol·licitud de les persones o empreses interessades, per obres, mudances, actes privats, etc. seran aquelles les responsables de la col·locació de la senyalització i, només si la persona interessada ho sol·licita, serà la persona funcionaria designada qui procedeixi a la col·locació de la senyalització excepcional.

2. Tant si senyalitza l'Ajuntament com si senyalitza una empresa o la ciutadania, la persona funcionària designada per l'Ajuntament aixecarà acta dels vehicles estacionats a la zona senyalitzada una vegada col·locada la senyalització excepcional, per tal de no denunciar els vehicles que ja eren estacionats en el mateix lloc abans de la senyalització excepcional.
3. És aplicable a la senyalització excepcional tot allò previst en l'article 16.

CAPÍTOL III. GUIES ESCOLARS

ARTICLE 18

L'Alcaldia o, en el seu cas, la Regidoria delegada, podrà autoritzar l'ordenació de la circulació a l'entrada i sortida dels centres docents, mitjançant guies escolars degudament instruïts per la Policia Municipal.

Les persones conductores i els vianants hauran d'obeir les indicacions d'aquests guies escolars com si fossin agents de la circulació, així com els senyals de trànsit instal·lats per a tal fi.

CAPÍTOL IV. ZONES D'ENSENYAMENT

ARTICLE 19

L'Administració municipal senyalitzarà, en cas que ho consideri necessari, els llocs de la via pública adequats per a poder efectuar les pràctiques de conducció i maniobres pels vehicles d'autoescola.

Es podrà regular la circulació de vehicles autoescola per les vies públiques de la ciutat, establint la prohibició de circular en determinades zones i horaris.

TÍTOL IV. PARADA I ESTACIONAMENT

CAPÍTOL I. PARADA

ARTICLE 20

1. Es considera parada la immobilització del vehicle per un temps que no excedeixi els dos minuts i sempre que el conductor no abandoni el vehicle. Si excepcionalment l'abandona, haurà d'estar suficientment a prop per a retirar-lo immediatament en cas que les circumstàncies ho exigeixin o a requeriment policial.

2. Per aturar el vehicle, s'haurà de col·locar tant a prop de la vorada dreta segons sentit de la marxa com sigui possible, menys en les vies d'únic sentit en les que es podran situar també en el costat esquerre, sempre i quan no s'obstrueixi o dificulti la circulació i que la senyalització habiliti l'aparcament.
3. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera.
4. El conductor, sense abandonar el vehicle, si ha de baixar, podrà fer-ho, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.
5. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació sense sobresortir del límit de les vorades. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers sigui malalts o persones amb mobilitat reduïda o es tracti de serveis d'urgència o de camions de neteja o recollida d'escombraries.
6. Queda totalment prohibida la parada en llocs perillosos, quan el vehicle obstaculitzi la circulació i/o constitueixi un risc per a la resta de persones usuàries de la via, sent constitutiu aquest fet d'una infracció de caràcter greu.
7. És prohibida la parada en els passos i zones de vianants i en el vèrtex d'una intersecció dificultant la visibilitat o trànsit de vehicles o dificultant el pas dels vianants per a travessar la calçada pels extrems de les illes.

CAPÍTOL II. PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC

ARTICLE 21

1. L'Administració municipal establirà i senyalitzarà les parades de transport públic. En determinades circumstàncies i per donar compliment a determinats protocols contra les agressions sexuals, podrà establir-se la parada a demanda en moments puntuals com Festa Major, actes culturals o activitats nocturnes d'oci.
2. Els mitjans de transport públic col·lectiu no podran efectuar parades fora de les zones habilitades o autoritzades i només hi podran romandre pel temps indispensable per deixar o recollir viatgers, tret que estigui senyalitzada com a principi, fi de línia o espais habilitats.
3. En el cas dels autobusos de transport escolar o de menors només podran parar i estacionar, per prendre o deixar viatgers, en els llocs que expressament constin en l'autorització corresponent.
4. Els autotaxis esperaran viatgers exclusivament als espais reservats degudament senyalitzats i, en defecte d'això, amb estricta subjecció a les normes que amb caràcter general s'estableixen per regular les parades i els estacionaments, havent de recollir o deixar els viatgers en el lloc en què es causin menys trastorns al trànsit.

CAPÍTOL III. ESTACIONAMENT DE VEHICLES

ARTICLE 22

1. S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle sense conductor o amb ell, la durada del qual excedeixi de dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatiu de la circulació, hagi estat ordenada per agents de l'autoritat o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari. En tot cas, quan la persona conductora abandona el vehicle, inclús si és per un temps no superior als dos minuts, es considera estacionament i no parada.
2. L'estacionament es farà a la calçada, a les zones degudament habilitades per a aquest tipus de vehicles.
3. És prohibit estacionar en els espais especialment destinats a vianants (zones de vianants, damunt de les voreres, andanes, passejos i passos de vianants senyalitzats).
4. És prohibit estacionar a les zones d'accés restringit i similars.
5. No es podrà estacionar motocicletes, ciclomotors, VMP o bicicletes lligats al mobiliari urbà o elements estructurals.
6. Els vehicles podran estacionar en fila o cordó, paral·lelament a la vorera, en bateria, perpendicularment a la vorera o semi bateria, és a dir, obliquament, tot això conforme indiquin els senyals de trànsit, tant verticals com a horitzontals, sempre aprofitant un únic espai disponible o delimitat.
7. Si no hi ha cap senyal, vertical o horitzontal, que determini la forma d'estacionament, aquest es farà en fila.
8. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
9. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tant a prop com sigui possible de la vorada dreta segons el sentit de la marxa. No obstant, en les vies de sentit únic es podran col·locar també al costat esquerra, però caldrà deixar un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera i el conductor podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.
10. En tot cas, les persones conductores hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni puguin engegar-se espontàniament ni el puguin moure altres persones o desfrenar-se.
11. No es podran estacionar remolcs desenganxats del vehicle motor ni vehicles amb remolc enganxat, ocupant més d'un espai d'estacionament o fora de zona especialment habilitada.

12. Els vehicles amb una alçada superior a 2.5 metres no podran estacionar davant d'edificis on sigui possible accedir a les balconades des de la part superior del camió o furgoneta.
13. Queda totalment prohibit l'estacionament en llocs perillosos, quan el vehicle obstaculitzi la circulació i/o constitueixi un risc per a la resta de persones usuàries de la via, sent constitutiu aquest fet d'una infracció de caràcter greu.
14. Queda prohibit estacionar, d'altra banda i a més dels llocs prohibits legalment o reglamentàriament, en els següents:
 - a) Al mig de la calçada.
 - b) A les zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega.
 - c) A les zones correctament senyalitzades com a guals.
 - d) A les voreres, passejos, parcs i altres zones destinades al pas de vianants.
 - e) Als llocs que, eventualment, s'indiquin per a la realització d'obres, mudances o actes públics, sempre que així s'indiqui amb una antelació de, almenys, tres dies.
 - f) Als llocs que tinguin rebaixat la vorada per permetre el trànsit de persones amb discapacitat.
 - g) Als llocs que, si s'escau, haguessin estat habilitats per a l'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan, col·locat, es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim establert en aquesta Ordenança.
 - h) A una distància inferior a 1 metre d'un contenidor, davant o darrera d'aquest.
 - i) En el vèrtex d'una intersecció dificultant la visibilitat o trànsit de vehicles.
 - j) A les zones d'estacionament limitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan col·locat el distintiu es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim autoritzat, d'acord amb la regulació de les zones d'estacionament limitat d'aquesta Ordenança.
 - k) Vehicle de pes màxim entre 3,500 Kg fins a 13,5 tones a tota la ciutat de 22 a 8 hores, llevat dels llocs expressament habilitats.
 - l) Vehicle de 13,5 tones de pes o superior a tota la ciutat, llevat d'autorització expressa.
 - m) A les zones reservades per a determinades persones usuàries o vehicles.
 - n) En el cas de tallers mecànics, estacionar els vehicles a reparar a la via pública, enlloc de fer-ho al taller.

CAPÍTOL IV. ESTACIONAMENT CONTINUAT I ALTRES PROHIBICIONS

ARTICLE 23

1. Es prohibeix deixar estacionat de manera continua durant més de 15 dies consecutius, qualsevol tipus de vehicle a la via pública.
2. Les persones conductores que deixin estacionat el seu vehicle a la via pública han de tenir cura de comprovar-ne diàriament l'estat i les condicions i assegurar-se que les condicions d'estacionament no han canviat arran d'una senyalització provisional o una altra causa.
3. Es prohibeix permutar sistemàticament un vehicle per un altre de manera continuada a fi de disposar, a la pràctica, d'una reserva d'estacionament.

CAPÍTOL V. ESTACIONAMENT LIMITAT

ARTICLE 24

1. Per tal de fer compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre totes les persones usuàries, l'Ajuntament té habilitades i podrà habilitar zones d'estacionament regulat de vehicles a la via pública, amb l'objectiu d'ordenar i millorar el trànsit i obtenir una major rotació dels vehicles estacionats, augmentant la fluïdesa del trànsit. També podrà habilitar zones d'estacionament limitat de vehicles a la via pública exclusives o amb prioritat per als residents.

L'Ajuntament podrà modificar, ampliar o reduir aquestes zones d'estacionament limitat en funció de les circumstàncies i necessitats del moment, mitjançant resolució i senyalitzant-ho adequadament pel coneixement del veïnat.

2. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública, previ pagament, si procedeix, del preu públic aprovat a l'ordenança fiscal respectiva.
3. A les zones d'estacionament limitat és obligatori obtenir prèviament el corresponent títol habilitant, consistent en un comprovant horari adquirit a les màquines expenedores o en una aplicació per a mòbil, o altres mitjans tecnològics, d'acord amb el Reglament regulador del servei d'estacionament limitat de vehicles a la via pública.
4. En cas d'obtenir tiquet físic, aquest s'ha de col·locar obligatòriament en lloc visible a l'interior del parabrisa del vehicle, per poder ser visualitzat per les persones encarregades de la vigilància i denúncia de les infraccions.
5. El període màxim de permanència d'un vehicle en el mateix lloc de la zona d'estacionament limitat serà de 90 minuts, mitjançant l'obtenció d'un o diversos tiquets. Al final d'aquest període els vehicles hauran d'abandonar forçosament la plaça que ocupen i és prohibit obtenir un nou tiquet per allargar el temps màxim de 90 minuts.
6. L'estacionament es farà dins del perímetre senyalitzat al paviment. En conseqüència les caravanes i autocaravanes que ocupin més perímetre del assenyalat per una plaça d'estacionament, tenen prohibit estacionar.
7. Els vehicles de dues rodes només podran estacionar en zona d'estacionament limitat quan es trobi senyalitzat l'espai especialment destinat a aquesta funció i caldrà que obtinguin el títol habilitant. En cap cas podran estacionar en els espais destinats a vehicles tipus turisme o furgoneta.
8. Podran estacionar sense necessitat d'obtenir el corresponent títol que autoritza a estacionar en les zones limitades els següents vehicles:
 - a) Els vehicles auto taxis quan el conductor estigui present.

- b) Els vehicles propietat d'organismes de l'Estat, les Comunitats Autònomes o d'Entitats locals, degudament identificats, que es destinin a la realització de serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis.
 - c) Els vehicles de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, identificats externament amb plaques de matrícula diplomàtica, a condició de reciprocitat.
 - d) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària, públics o privats, quan estiguin realitzant algun servei de la seva competència, sempre que exhibeixin l'autorització en lloc visible.
 - e) Els vehicles que portin o siguin conduïts per persones amb mobilitat reduïda, sempre que disposin i exhibeixin al parabrisa del vehicle la targeta per a persones amb mobilitat reduïda.
 - f) Vehicles que disposin d'autorització municipal situada en un lloc visible.
9. Anul·lació de la denúncia:
- a) Les persones conductores que hagin estat denunciats per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant podran anular la denúncia sempre que sobrepassin en menys d'una hora el temps autoritzat en el tiquet habilitant, pagant l'import que es determina en la màquina expenedora.
 - b) No seran anul·lables les denúncies per no tenir el tiquet habilitant en lloc visible.

CAPÍTOL VI. RESERVA D'ESTACIONAMENT

ARTICLE 25

1. La reserva d'estacionament constitueix un ús comú especial de béns de domini públic i, en conseqüència, està subjecte a llicència municipal.
2. Les zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda es regiran per allò contemplat en la Llei 13/2014, de 30 d'octubre, d'accessibilitat i decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya o, cas de normativa posterior modificativa de la esmentada, per la futura normativa.
3. L'Ajuntament podrà establir zones d'estacionament reservat per a persones amb mobilitat reduïda en diferents trams de la via pública per als vehicles que portin aquestes persones. Aquestes reserves podran ser personalitzades per a un titular determinat, o bé de caràcter general, les quals podran ser utilitzades per qualsevol titular amb targeta acreditativa. Serà requisit per a poder estacionar disposar de la targeta per a persones amb mobilitat reduïda, col·locada al parabrisa del vehicle, visible des de l'exterior i col·locada de tal manera que sigui possible llegir el número de targeta, la modalitat i el període de validesa. Per a les zones reservades personalitzades només podran fer ús de la mateixa els vehicles autoritzats per la senyalització vertical.
4. Els vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda, sempre que disposin de la targeta original corresponent acreditativa i en vigor i l'exhibeixin en lloc visible del vehicle, podran aturar-se, pel temps imprescindible per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes a qualsevol lloc de la calçada de circulació, però mai en indrets on

l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle d'aquesta ordenança.

5. Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant només en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega (excepte en les referents a obres). En la resta de casos, els afecten les mateixes prohibicions i limitacions que a les persones sense mobilitat reduïda.
6. Per gaudir de les prestacions abans esmentades serà requisit indispensable la utilització de l'original de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda i que aquesta s'exhibeixi a la part frontal del parabrisa. Així mateix s'indica que la targeta és personal i intransferible, de manera que els familiars i altres persones només la podran utilitzar per acompanyar i recollir a la persona titular.

ARTICLE 26. PROVES ESPORTIVES

1. L'Ajuntament ha d'autoritzar la realització de proves esportives quan discorrin íntegrament i exclusivament pel casc urbà, exceptuades les travessies, restant totalment prohibida la realització de competicions de velocitat a la via pública en casos no autoritzats per l'autoritat municipal.
2. Les proves esportives es disputaran amb el trànsit completament tancat a persones usuàries alienes a la prova esportiva autoritzada i aquestes persones gaudiran de l'ús exclusiu de les vies a l'espai comprès entre el vehicle d'obertura amb bandera vermella i el de tancament amb bandera verda.

CAPÍTOL VII. CÀRREGA I DESCÀRREGA

ARTICLE 27

1. Les zones de distribució urbana de mercaderies (DUM), o places de càrrega i descàrrega, són llocs a la via pública habilitats per l'ajuntament per realitzar les operacions de càrrega, descàrrega i entrega/recollida de mercaderies de forma propera al punt de destinació. Les places reservades per ordenar les activitats relatives a la distribució urbana de mercaderies estaran senyalitzades, pintades de groc i tindran indicat l'horari d'ús.
2. El comprovant horari és el títol que habilita l'estacionament del vehicle pel temps d'operació de càrrega i descàrrega. El comprovant podrà ser expedit mitjançant una aplicació mòbil en format digital o mitjançant parquímetre o, si aquests mitjans no estan disponibles, el conductor haurà de deixar constància de l'hora d'estacionament, mitjançant paper o disc horari en un lloc visible.
3. La DUM i la càrrega i descàrrega es realitzarà en vehicles tipus camions, furgonetes, derivats de turismes (amb només dos seients), vehicles mixts adaptables i cicles amb remolc de càrrega.

4. Només els vehicles autoritzats que siguin conduïts per conductor professional vinculat a una empresa o empresari autònom podran fer ús de les zones DUM.
5. Altres vehicles hauran de sol·licitar una autorització especial. Degudament habilitats i autoritzats, podran actuar dins de les zones reservades a l'efecte i durant l'horari permès.
6. Tenen la consideració de vehicles autoritzats a l'efecte d'efectuar càrrega i descàrrega a les zones o espais senyalitzats per a aquestes tasques, els vehicles que en la seva targeta d'inspecció tècnica figuri alguna de les classificacions per criteris de construcció (primer grup de xifres) següent:
 - 20 camió MMA < 3.500 kg.
 - 21 camió $3.500 \text{ kg} \leq \text{MMA} \leq 12.000 \text{ kg}$.
 - 22 camió MMA > 12.000 kg.
 - 23 tractor-camió.
 - 24 furgó/furgoneta MMA < 3.500 kg.
 - 25 furgó $3.500 \text{ kg} \leq \text{MMA} \leq 12.000 \text{ kg}$.
 - 26 furgó MMA > 12.000 kg.
 - 30 Derivat de turisme
 - 31 Vehicle mixt adaptable
 - Cicles i altres cicles lleugers destinats a activitat econòmica (sense targeta d'inspecció tècnica).

També tenen la consideració de vehicles autoritzats per a aquestes tasques els vehicles que no sent turismes estiguin autoritzats per al transport de mercaderies i amb aquesta definició estiguin classificats en el permís de circulació o posseeixin la Targeta de Transports.

7. L'ajuntament podrà limitar el pes i dimensions dels vehicles de transport en funció de la capacitat i característiques de determinades vies de la ciutat.
8. Els vehicles de transport amb una MMA superior a 13.500 kg podran descarregar exclusivament en:
 - Els polígons industrials.
 - Intercanviadors de mercaderies.
 - Llocs expressament delimitats o autoritzats per l'Ajuntament.
 - A l'interior de locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades i utilitzant trajectes i horaris prèviament autoritzats.

L'ajuntament podrà autoritzar expressament l'entrada vehicles amb una MMA superior a 13.500 kg prèvia petició de l'interessat i amb l'aprovació dels serveis tècnics.

9. Per operació de càrrega i descàrrega a la via pública s'entendrà l'acció de traslladar mercaderies des d'un immoble o local comercial a un vehicle estacionat o viceversa i, entre vehicles, sempre que aquests es considerin autoritzats per a aquesta operació. Són requisits per realitzar aquestes operacions:

- Les tasques de càrrega i descàrrega s'hauran d'efectuar fora de la via, preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que disposin de les condicions adequades.
- En tot moment hi haurà personal fàcilment localitzable a prop del vehicle i a requeriment dels agents de trànsit.
- Les operacions de càrrega i descàrrega es portaran a terme, en la mesura del possible, pel costat del vehicle més pròxim a la vorera de la calçada o punt de descàrrega i per la seva part posterior, evitant obstaculitzar l'accés a finques, locals comercials i vianants.
- S'utilitzaran els mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat, evitar sorolls i molèsties innecessàries, especialment en els horaris nocturns.
- Està prohibit dipositar la mercaderia a zona de trànsit, calçada, vorera o zona de vianants.
- En cas d'existir algun perill per als vianants o vehicle durant la realització de la càrrega o descàrrega, s'haurà de protegir i senyalitzar la zona, d'acord amb la normativa vigent.

10. Els horaris per realitzar les operacions de distribució urbana de mercaderies seran els que han estat determinats en la present ordenança i en els senyals corresponents.

La càrrega i descàrrega nocturna es permetrà a les zones senyalitzades en els dies i horaris indicats.

La limitació de temps en les zones DUM d'estacionament serà de 30 minuts. En cas que el vehicle tingui distintiu ambiental "zero" o "eco" de la DGT el temps màxim serà de 45 minuts.

És prohibit realitzar tasques de càrrega i descàrrega entre les 22 hores i les 08:00 hores, llevat d'autorització expressa municipal.

11. Constituïran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

- a) La parada per a càrrega i descàrrega de mercaderies sense respectar les condicions que s'estableixen en aquesta ordenança.
- b) Realitzar tasques de càrrega i descàrrega entre les 22 hores i les 08:00 hores, llevat d'autorització expressa municipal.
- c) La manca de comprovant o la seva alteració per qualsevol sistema.
- d) No col·locar el comprovant horari en un lloc visible del vehicle. En cas d'implantar-se una app en el municipi, el control es realitzarà a través de la matrícula del vehicle, sense necessitat de comprovant físic.
- e) Sobrepassar el límit horari.
- f) Estacionar totalment o parcial fora de l'espai senyalitzat.
- g) Sobrepassar el límit horari del comprovant en un estacionament senyalitzat com a zona DUM.
- h) La senyalització mitjançant qualsevol procediment, d'una reserva d'estacionament prohibit sense haver obtingut la preceptiva llicència.

12. En zones de vianants o espais no motoritzats ubicats en sectors comercials, es permetran les activitats DUM a la via pública en un horari determinat mitjançant senyalització específica.
13. L'Ajuntament tindrà la possibilitat d'habilitar i/o cedir espais per actuar com a microhubs per la distribució urbana a peu i en ciclologística.

CAPÍTOL VIII. CARAVANES

ARTICLE 28

L'estacionament de caravanes a la via pública es prohibeix d'acord amb el que preveu l'Ordenança de Convivència Ciutadana, aplicant-se el règim sancionador establert en aquesta ordenança.

TÍTOL V. TRANSPORT

CAPÍTOL I. TRANSPORT DE PERSONES

ARTICLE 29

1. Qualsevol tipus de vehicle podrà transportar únicament un màxim de passatgers segons les places per les quals va ser construït.

Els passatgers, quan el vehicle estigui en marxa, romandran asseguts, llevat del cas del transport públic de viatgers.

En cap cas els passatgers podran distreure al conductor.

2. En els ciclomotors i les motocicletes, a més del conductor, podrà viatjar, sempre que així consti en el permís de circulació, un passatger major de 12 anys, amb casc de protecció, sempre que es compleixin les condicions següents:
 - Que així consti en el seu permís de circulació o certificat de característiques tècniques.
 - Que el conductor tingui mínim 15 anys i ser titular d'una llicència de conducció, en el cas dels cicles i ciclomotors o ser titular d'un permís de conducció de les classes A-1, per a les motocicletes.
 - Que el viatger vagi encalcat i amb els peus recolzats en els reposapeus laterals.

- En cap cas podrà situar-se el viatger en una posició que dificulti el domini i l'equilibri del vehicle, com entre el conductor i el manillar.
3. En els ciclomotors i motocicletes és prohibit transportar persones entre el manillar i el seient o al manillar.
 4. És prohibit portar una persona en bicicleta o VMP entre el manillar i el seient o al manillar.

CAPÍTOL II. TRANSPORT DE MERCADERIES

ARTICLE 30

1. La càrrega transportada en un vehicle, així com els accessoris pel seu condicionament o protecció, hauran d'estar dipositats de tal forma que:
 - a) No puguin arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
 - b) No ocultin els dispositius d'enllumenat, les plaques o distintius obligatoris.
 - c) No produeixin soroll, pols o altres molèsties que puguin ser evitables.
2. Els vehicles que transportin materials polsosos o puguin caure hauran d'anar proveïts d'una protecció que cobreixi total i eficaçment els materials amb lones adequades.
3. Els vehicles destinats al transport de mercaderies peribles, aptes per al consum, hauran d'estar tancats hermèticament, preservant el seu contingut de la vista del públic i dels factors meteorològics i ambientals.
4. No és permesa la circulació de vehicles de transport de mercaderies o comercials amb les portes obertes.
5. En els cicles, bicicletes, ciclomotors, motocicletes i VMP, és prohibit transportar paquets, objectes o mercaderies que no permetin al conductor mantenir les dues mans al manillar.
6. També és prohibit transportar en els cicles, bicicletes, ciclomotors, motocicletes i VMP, paquets, objectes o mercaderies quan la càrrega sobresurti del vehicle o estigui solta entre el conductor i el manillar.
7. És prohibit transportar en els cicles, bicicletes, ciclomotors, motocicletes i VMP, paquets, objectes o mercaderies al manillar, entre el seient i el manillar o entre el seient i la part posterior.
8. Càrrega i descàrrega: s'aplicarà allò previst a l'article 27 de la present ordenança.
9. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal. Queden exclosos del compliment de les prescripcions d'aquest article els vehicles destinats al transport públic i la resta de serveis públics urbans.

Les autoritzacions indicades a l'apartat anterior podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període.

10. Els vehicles amb una alçada superior a 2.5 metres, no podran estacionar davant d'edificis on sigui possible accedir a les balconades des de la part superior del camió o furgoneta.
11. Els vehicles que transporten mercaderies perilloses i que tinguin el seu origen o destí en Mollet del Vallès no podran circular per vies urbanes i ho hauran de fer per les vies autoritzades per l'Ajuntament, prèvia autorització municipal.

CAPÍTOL III. TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS

ARTICLE 31

1. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors quan l'itinerari es realitzi exclusivament dins del terme municipal de Mollet del Vallès requereix d'autorització municipal.

Hauran de sol·licitar l'autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, que adjuntaran la documentació requerida, l'itinerari proposat i les parades que pretenguin efectuar.

La pujada i baixada de passatgers únicament es podrà realitzar en els llocs determinats per l'Ajuntament.

L'autorització només serà vigent per al curs escolar corresponent. S'haurà de sol·licitar nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

2. S'entendrà per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de qualsevol particular complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest, quan l'edat d'un terç, almenys, dels alumnes transportats referida al començament dels curs escolars, sigui inferior a setze anys i el vehicle circuli dins del terme municipal.
3. Es considerarà transport urbà de menors, el transport no inclòs en l'article anterior, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o de servei particular complementari, quan almenys els tres quarts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

TÍTOL VI. MESURES PROVISIONALS

CAPÍTOL I. MESURES PROVISIONALS

ARTICLE 32

L'òrgan competent que hagi ordenat la incoació del procediment sancionador podrà optar mitjançant resolució motivada, en qualsevol moment de la instrucció, mesures

provisionals que assegurin l'eficàcia de la resolució final que pugués recaure en el procediment sancionador.

Els agents de la Policia Municipal encarregats de la vigilància del trànsit o qui l'Ajuntament dictamini podrà immobilitzar i retirar vehicles de la via pública en els supòsits i en la forma que legalment s'estableixi.

CAPÍTOL II. IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

ARTICLE 33

1. Els Agents de Policia d'aquest Ajuntament podran procedir a la immobilització de vehicles quan:
 - a) El vehicle manqui d'autorització administrativa per circular, bé per no haver-la obtingut, perquè hagi estat objecte d'anul·lació o declarada la seva pèrdua de vigència, o s'incompleixin les condicions de l'autorització que habilita la seva circulació.
 - b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat vial.
 - c) El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos que fos obligatori. Aquesta mesura no s'aplicarà als ciclistes.
 - d) Tingui lloc la negativa a efectuar les proves d'alcoholèmia, etc., o aquestes llancin un resultat positiu.
 - e) El vehicle manqui d'assegurança obligatòria.
 - f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts, tret que el conductor sigui substituït per altre.
 - g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
 - h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos segons el tipus de vehicle.
 - i) Existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
 - j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
 - k) Es condueixi un vehicle pel qual s'exigeix permís de la classe C o D, mancant de l'autorització administrativa corresponent.
 - l) Quan s'efectuï l'estacionament a les zones limitades sense disposar del títol que ho autoritzi o s'excedeixi del temps autoritzat, conforme al previst en l'article 39.4 del Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.
4. La immobilització del vehicle es practicarà al carrer, al lloc assenyalat pels agents de l'autoritat o al garatge o aparcament públic o privat que destini el conductor o titular, el qual correrà amb les despeses que es derivin del seu trasllat i estada.

5. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o a un garatge, es practicarà al dipòsit municipal de vehicles, essent a càrrec del conductor o titular del vehicle les despeses de trasllat i pupil·latge. A aquets efectes els agents podran indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat, amb acompanyament policial.
6. La immobilització serà aixecada un cop cessi la causa que la va motivar o amb un altra persona amb la aptitud precisa que es faci càrrec de la conducció del vehicle. Per als supòsits de la lletra d) només es podrà substituir el conductor per un altre si es sotmet a les proves corresponents.

Si la immobilització s'ha decretat per les deficiències del vehicle o la seva càrrega s'autoritzarà el trasllat d'aquest fins el lloc on el conductor pugui esmenar les deficiències tècniques del vehicle.

Si les deficiències tècniques són en matèria de pertorbacions electromagnètiques i contaminants de gasos i fums es procedirà a aixecar la immobilització un cop el titular hagi obtingut dia i hora per escrit per a passar la ITV corresponent i al taller on es reparin les deficiències.

7. Les taxes que s'originin com a conseqüència de la immobilització de qualsevol tipus de vehicle, contemplades a l'Ordenança Fiscal 2.4, seran per compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas.

CAPÍTOL III. RETIRADA I DIPÒSIT DE VEHICLES

ARTICLE 34

1. L'Administració podrà procedir a la retirada de tot tipus de vehicle de la via i el seu dipòsit en el lloc destinat a dipòsit municipal en els següents casos:
 - a) Sempre que constitueixi perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o el patrimoni públic.
 - b) En cas d'accident que impedeixi continuar la seva marxa.
 - c) Quan, procedint legalment a la immobilització del vehicle, no hi hagi lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
 - d) Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que es disposa en l'article 104 del Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, hagin transcorregut més de dos dies des de la seva immobilització sense que hagin cessat les causes que van motivar la immobilització.
 - e) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.
 - f) Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o pel servei de determinades persones usuàries i a les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
 - g) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o

quan es depassi el triple del temps abonat conforme a allò que s'ha fixat en l'Ordenança Municipal.

h) Quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació.

2. Els agents de la Policia Municipal podran retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin cometent infracció, en els següents casos:
 - Quan estiguin estacionats en llocs que s'hagin d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.
 - Quan sigui necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
 - En casos d'emergència o per motius de seguretat.

Les dues primeres circumstàncies s'advertiran amb tres dies naturals d'antelació amb plafons de senyalització excepcional i els vehicles seran retirats per la grua.

3. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal seran a compte del titular, l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, el qual haurà de pagar-les o garantir aquest pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret a formular al·legacions i/o recurs contra la declaració d'abandonament o en el procediment sancionador que es tramiti per la comissió de la presumpta infracció.
4. L'operació de retirada del vehicle se suspendrà si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i si aquell pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es troba el vehicle, sense perjudici però que, abans del lliurament del vehicle ha d'abonar la taxa d'enganxament com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.
5. L'abonament de la taxa d'enganxament o de retirada és independent de la denúncia per les presumptes infraccions comeses i, en el seu cas, de les sancions imposades.
6. L'Administració haurà de comunicar la retirada i el dipòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà a través de l'Adreça Electrònica Vial, si el titular en disposa.
7. Quan la notificació es practiqui en el domicili de la persona interessada i no fos possible l'entrega en els dos intents practicats, es publicarà en el Butlletí Oficial de l'Estat i s'entendrà notificat transcorregut el període de 20 dies naturals des de que la notificació s'hagués publicat al BOE, d'acord amb l'article 91 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

CAPÍTOL IV. TRACTAMENT RESIDUAL DE VEHICLES/ VEHICLES ABANDONATS

ARTICLE 35

1. Resta prohibit abandonar un vehicle a la via pública.
2. L'Ajuntament podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació en els següents supòsits:
 - a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fos immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i, notificat al seu titular, aquest no hagués formulat al·legacions.
 - b) Quan romanguí estacionat per un període superior a 15 dies en el mateix lloc i/o presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.
3. Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Ajuntament requerirà al titular d'aquest advertint-lo que, de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament i es donarà de baixa d'ofici al Registre de Vehicles de la Prefectura Central de Trànsit.
4. L'Alcaldia o Regidoria delegada podrà acordar la substitució del tractament residual del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància del trànsit, d'acord amb l'Article 106.3 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

TÍTOL VII. CESSIÓ DE VEHICLES

ARTICLE 36

1. Les persones empadronades a Mollet del Vallès que siguin titulars d'un vehicle podran cedir-lo a l'Ajuntament mitjançant instància degudament complimentada i signada, mitjançant la qual es recollirà de forma expressa que el titular o persona autoritzada per ell, renuncia al vehicle i el cedeix de forma gratuïta a l'Ajuntament, sense abonar les despeses posteriors a la data de la cessió, però en cas que hi hagi hagut prèvia retirada del vehicle de la via pública, seran a càrrec del cedent les despeses i taxes generades per la retirada del vehicle i l'estada en el dipòsit municipal fins al dia en que tingui lloc la cessió.
2. Si no hi ha hagut prèvia retirada del vehicle de la via pública, les autoritats municipals procediran a la seva retirada, sense que això suposi un cost per al seu titular.
3. L'Ajuntament podrà fer ús dels vehicles cedits per als serveis municipals, cedir-los per a fins humanitaris sense ànim de lucre o tramitar el seu tractament residual en cas de no ser aptes per a la circulació.
4. L'Alcaldia o Regidoria delegada podrà acordar la substitució del tractament residual del vehicle cedit per la seva adjudicació als serveis de vigilància del trànsit.

TÍTOL VIII. PROCEDIMENT SANCIONADOR

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS

ARTICLE 37

1. No es podrà imposar sanció per les infraccions tipificades en aquesta Ordenança sinó en virtut de procediment instruït conforme als articles 74 i següents del Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i en el Reglament de Procediment Sancionador en Matèria de trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, així com, supletòriament pel que es disposa en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, o en el. Seu cas, posterior legislació que modifiqui la esmentada.
2. Els instruments, aparells o mitjans i sistemes que siguin utilitzats per a la formulació de denúncies per infraccions a la normativa de trànsit estaran sotmesos a control metrològic en els termes establerts per la Llei 32/2014, de 22 de desembre, de Metrologia i la seva normativa de desenvolupament.
3. Notificada la denúncia, la persona denunciada disposa d'un termini de vint dies naturals per fer el pagament voluntari amb la reducció de la sanció de multa en un 50 per cent, o formular al·legacions i proposar i aportar les proves oportunes. Si efectua el pagament de la multa en les condicions indicades, se seguirà el procediment sancionador abreuja i, cas de no fer-ho, el procediment sancionador ordinari, ambdós previstos en el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles i Seguretat Vial, aprovat pel RDL 6/2015, de 30 d'octubre.
4. El procediment sancionador abreuja no serà d'aplicació a les infraccions que expressament ho prevegi la normativa vigent.
5. La sanció per infracció a normes de circulació comeses en vies urbanes correspondrà a l'Alcaldia o Regidoria delegada competent.

CAPÍTOL II. INFRACCIONS

ARTICLE 38

1. Les accions o les omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran denunciades i, en el seu cas, sancionades, després de tramitar-se el corresponent expedient sancionador.
2. Les infraccions a què fa referència l'apartat anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
3. Quan les accions o les omissions puguin ser constitutives de delictes tipificats al Codi Penal, s'iniciarà el procediment sancionador i es suspendrà fins a obtenir interlocutòria de sobreseïment o sentència, quan es podrà aixecar la suspensió i, en cas de no haver estat

condemnat penalment, tramitar-se el procediment sancionador i imposar, en el seu cas, la corresponent sanció administrativa.

4. Com a Annex II, consta el quadre d'infraccions i sancions previstes a la present Ordenança municipal.

CAPÍTOL III. SANCIONS

ARTICLE 39

1. Les infraccions previstes a la normativa estatal, es sancionaran d'acord amb allò establert al Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre i al Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, així com en la futura normativa que es dicti, tenint en compte, d'altra banda, les instruccions de la Direcció General de Trànsit.
2. En el supòsit d'infraccions que impliquin detracció de punts, l'Agent denunciante prendrà nota de les dades del permís o de la llicència de conducció i els remetrà a l'òrgan sancionador competent i quan la sanció sigui ferma, els comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponent al Registre de Conductors i Infractors de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.
3. Les infraccions previstes en la present Ordenança seran sancionables amb les següents multes: les lleus amb multa de fins a 100 euros; les greus amb multa de 200 euros; i les molt greus amb multa de 500 euros.
4. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, l'Agent denunciante fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no disposar-se el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'Agent denunciante. El dipòsit podrà efectuar-se mitjançant targeta de crèdit o en metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte el previst en l'article 94 respecte a la possibilitat de reducció del 50 per cent de la multa inicialment fixada.

ARTICLE 40 QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

Consta a l'Annex I de la present Ordenança.

CAPÍTOL IV. MESURES ALTERNATIVES A LA SANCIÓ ECONÒMICA

ARTICLE 41

1. Les persones que siguin denunciades per primera vegada per una de les infraccions que es detallaran a continuació, les quals fan referència a bicicletes, VMP i vianants, podran sol·licitar la substitució de la imposició de sanció pecuniària per la participació en actuacions formatives o cíviques substitutòries:

- Article 3.1: Transitar els vianants per la calçada contravenint les normes
 - Article 3.5: Transitar un vianant pel carril bici
 - Article 6.3: Circulació en bicicleta per les voreres o passejos o zones de vianants.
 - Article 6.6: Circular una bicicleta sense respectar la prioritat dels vianants.
 - Article 7.14: Circular de nit en bicicleta sense l'enllumenat
 - Article 11.2: Circulació de VMP per voreres, passejos o zones de vianants
 - Article 11.6. circular en VMP sent menor de 16 anys
 - Article 11.7: Circular VMP sense llums degudament homologats de nit
 - Article 11.8: Circular en VMP de nit sense roba reflectant
 - Article 11.9: Circular en VMP sense casc de protecció
 - Article 11.10: Circular més d'una persona en VMP
 - Article 12.1: Circular més d'una persona en bicicleta
 - Article 12.6: Circular en bicicleta un menor de 16 anys sense el casc de protecció
 - Article 12.7 Estacionar una bicicleta fora dels espais habilitats per bicis i VMP
2. També podran sol·licitar la substitució de la imposició de sanció pecuniària per mesures alternatives les persones que ja hagin estat sancionades en una ocasió per la comissió d'una de les infraccions detallades en el paràgraf anterior, però no haguessin demanat la substitució d'aquella primera sanció pecuniària.
 3. En cap cas es podrà acollir la persona denunciada a la substitució de la multa per mesures alternatives si ja ha estat sancionada amb anterioritat en més de dues ocasions per la comissió d'alguna/es de les infraccions regulades en el paràgraf primer d'aquest article.
 4. En cas que una persona sigui denunciada en el mateix moment per la comissió de més d'una infracció, només podrà demanar la substitució de mesures alternatives en relació a una de les infraccions denunciades.
 5. Els requisits per acollir-se a la mesura alternativa són els següents:
 - Que la persona que demana la substitució no hagi estat sancionada amb anterioritat per la comissió d'una altra infracció de les indicades en el paràgraf anterior, llevat de l'excepció contemplada en el paràgraf segon.
 - Que la persona denunciada sol·liciti la mesura alternativa i un cop sigui proposada aquesta, l'accepti.
 6. Un cop iniciat el procediment sancionador, la persona denunciada pot demanar per escrit, en el termini de deu dies, l'aplicació de la mesura alternativa.
 7. La mesura alternativa a la sanció econòmica consisteix en la realització d'una acció formativa en matèria de Mobilitat Segura i Sostenible, impartida pels formadors de la Policia Municipal. En cada cas s'haurà d'analitzar si procedeix la mesura alternativa, motivar la proposta de mesura alternativa i comunicar-la.
 8. En cas d'acceptar-se la mesura alternativa per part de la persona infractora caldrà procedir a la seva execució en els termes que es determinin.

9. La no acceptació de la mesura alternativa o la no realització de l'acció formativa en la data i hora establerta comportarà l'aixecament de la suspensió del procediment sancionador i la imposició de la corresponent sanció.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

En allò no contingut en aquesta Ordenança, s'aplicarà el Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre; en el Reglament General de Circulació; en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i en la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

Les quanties de les infraccions tipificades en aquesta ordenança, podran ser modificades per resolució d'Alcaldia sense necessitat de modificar aquesta Ordenança.

En el cas que una conducta tipificada com a infracció en la present ordenança estigui regulada també en una altra ordenança municipal de Mollet del Vallès, s'aplicarà el règim sancionador de l'ordenança sectorial específica, sense que es pugui sancionar doblement pel mateix fet.

En les proves efectuades per control d'alcoholèmia i drogues, quan el conductor implicat doni uns resultats constitutius d'infracció administrativa o penal i aquest sol·liciti prova de contrast dels resultats obtinguts mitjançant anàlisi de sang, orina o d'altres anàlegs, haurà de constituir prèviament un dipòsit de la quantia establerta als acords signats amb els organismes facultatius corresponents, a l'empara del que diu l'article 23.4 del Reglament General de Circulació, aprovat pel RD 1428/2003, de 21 de novembre. El pagament d'aquest dipòsit es realitzarà de forma prèvia a l'extracció.

L'import d'aquest dipòsit el fixa l'organisme facultatiu i tècnic acordat per a totes les proves de contrast realitzades pels diferents cossos de seguretat implantats al territori i podrà ser actualitzat per resolució de la direcció.

L'import del dipòsit només serà retornat en cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Els expedients sancionadors incoats amb anterioritat a l'entrada en vigor de la present Ordenança es regiran per la normativa vigent al moment dels fets.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queda derogada l'Ordenança de circulació de vehicles i vianants aprovada en sessió del Ple de l'Ajuntament de Mollet del Vallès en data 24 de febrer de 2020.

DISPOSICIÓ FINAL

PRIMERA.- La present Ordenança entrarà en vigor als quinze dies de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província, de conformitat amb l'article 66.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals i article 70.2 en relació a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

SEGONA.- Les referències a la normativa d'aplicació concreta s'entendran efectuades, per remissió, a la normativa que la pugui substituir.

ANNEX I. LLISTAT DE ZONES DE VIANANTS

A) Zones de vianants permanents:

- Centre: Rambla Fiveller, carrer de Barcelona, carrer La Pau, plaça de Catalunya, plaça de Prat de la Riba, carrer de Sant Vicenç, carrer Pere Ramon, carrer de Sant Oleguer, carrer d'Espanya, carrer Gaietà Ventalló, carrer Ramon Casas entre Anselm Clavé i Gaietà Ventalló, carrer de Can Pacià, carrer Tajo, carrer Madrid entre carrer Anselm Clavé i carrer Gaietà Ventalló i passatge Marineta.
- Francesc Macià.
- La Pau, entre carrer Anselm Clavé i rambla Pompeu Fabra.
- Rambla Balmes, entre carrer Anselm Clavé i carrer Riera i entre carrer Riera i ronda Can Fàbregas.
- Rambla Nova.
- Portugal i Bartomeu Robert.
- Granada i Francesc Cambó.
- Rambla de la Unió
- Plaça de dels Mercaders, plaça dels Ramaders, plaça dels pagesos de Remença, plaça dels Ferrers, plaça dels Marmanyeres, plaça Pellaires, plaça dels Mercaders.
- Carrer Llevadores, entre el carrer Can Flaquer i carrer Enric Morera.
- Passatge Montesori.
- Passatge Bartomeu Robert.
- Carrer Pamplona, entre els carrers Gaietà Vinzia i rambla Nova.
- Carrer Vallès, entre el carrer Sant Llorenç i Gaietà Vinzia.
- Carrer Comte d'Urgell entre el carrer Gietà Vinzia i Rambla Nova.

B) Zones de vianants dissabtes i festius:

- Gaietà Vinzia: dissabtes i festius.
- Anselm Clavé: dissabtes i festius des de Berenguer III fins a Ramon casas.

ANNEX II. QUADRE DE SANCIONS

VIANANTS

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
---------	-----------	------	--------	-------

3.1	Transitar un vianant per la calçada, si hi ha vorera, passeig o altra zona per a vianants	Lleu	100	0
3.4	No fer servir els passos de vianants per travessar el carrer	Lleu	100	0
3.5	Transitar un vianant per carril bici	Lleu	100	0

CONTENIDORS I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA I OCUPACIÓ.

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
4.3	Desplaçar contenidor/s del lloc on es troben col·locats.	Greu	200	0
4.4	Col·locar a la via pública qualsevol obstacle, objecte o material, ja sigui temporal o permanent, que pugui destorbar o dificultar la circulació de vehicles i/o la seva parada o estacionament, o el trànsit de vianants, llevat autorització expressa municipal	Lleu	100	0
4.5	Estacionar un vehicle en zona reservada a la col·locació d'un contenidor	Lleu	100	0

ZONES D'ACCÉS REGULAT

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
5.2	Accedir un vehicle a una zona d'accés regulat sense estar autoritzat	Lleu	100	0

ZONES DE VIANANTS

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
6.2	Circular amb un vehicle per una zona de vianants sense adaptar la seva velocitat a les persones que hi transiten.	Lleu	100	0
6.6	Circular amb una bicicleta sense deixar una distància mínima d'1,5 metres respecte de les façanes i/o dels vianants.	Lleu	100	0
6.7	Circular per una zona de vianants a més de 10 km/h	Lleu	100	0
6.8	Accedir un vehicle de més de 5,5 tones a zona de vianants, sense autorització prèvia i expressa de l'Ajuntament	Greu	200	0

NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I PRIORITAT

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
7.3	Circular un vehicle motoritzat sense adaptar la seva velocitat a la presència de bicicletes i/o VMP a la via.	Lleu	100	0
7.5	Circular darrera d'un cicle, bicicleta o VMP sense deixar una distància mínima de 5 metres entre el cicle o VMP i el vehicle	Lleu	100	0
7.6	Sortir o entrar pel gual d'un garatge sense respectar la prioritat dels vianants	Lleu	100	0
7.9	Circular amb el motor excessivament revolucionat, fent accelerades o produint sorolls excessius	Lleu	100	0
7.10	Circular amb motocicleta o ciclomotor emetent sorolls molestos a causa del tub d'escapament o per no dur-lo.	Lleu	100	0
7.11	Fer servir senyals acústics en el casc urbà, sense l'existència de perill evident i/o urgent necessitat.	Lleu	100	0
7.14	Conduir de nit una bicicleta sense llums	Lleu	100	0
7.15	Qualsevol incompliment de les normes previstes en la present Ordenança, que no es qualifiquin expressament com a infraccions greus o molt greus.	Lleu	100	0

CIRCULACIÓ DE PATINETS, PATINS I SIMILARS

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
10.1	Circular per la calçada amb patinet, patins o monopati	Lleu	100	0
10.2	Circular a una velocitat no adequada a la dels vianants	Lleu	100	0

VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP), amb velocitat màxima d'entre 6 i 25 kms/h

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
11.6	Circular amb un VMP sense haver complert els 16 anys	Lleu	100	0
11.8	Circular amb VMP de nit o amb visibilitat reduïda sense dur roba reflectant	Greu	200	0

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
11.9	Circular amb un VMP sense el casc homologat	Greu	200	0
11.10	Circular més d'una persona en un VMP	Lleu	100	0
11.13	Avançar un VMP a altres vehicles en cas de cua, fora del límit del seu carril i/o envaint el carril de sentit contrari	Lleu	100	0
11.15	Estacionar un VMP fora dels llocs habilitats per a bicicletes i VMP	Lleu	100	0

CICLES I BICICLETES

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
12.2	Circular més d'una persona en bicicleta o altre cicle	Lleu	100	0
12.3	Circular en bicicleta per la vorera, passeig o zona de vianants	Lleu	100	0
12.6	Circular en bicicleta un menor de 16 anys sense casc de protecció	Lleu	100	0
12.7	Estacionar fora dels llocs habilitats per a bicicletes	Lleu	100	0
12.13	Avançar o superar a altres vehicles, envaint el carril de sentit contrari	Lleu	100	0

VEHICLES PESANTS

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
13.3	Estacionar vehicle amb un pes màxim autoritzat de 13,5 tones o superior en els polígons senyalitzats, fora de l'horari establert	Lleu	100	0
13.4	Estacionar vehicle amb un pes màxim autoritzat de 13,5 tones o superior en el nucli urbà	Lleu	100	0

SENYALITZACIÓ

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
16.3	Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar els senyals col·locats en la via urbana, sense prèvia autorització de l'Ajuntament	Greu	200	0

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
16.4	Modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre aquell/s o en els seus voltants plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, enlluernar les persones usuàries de la via o distreure la seva atenció	Greu	200	0

PARADA

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
20.7	Parada en el vèrtex d'una intersecció dificultant la visibilitat o trànsit de vehicles o dificultant el pas dels vianants per a travessar la calçada pels extrems de les illes	Lleu	100	0

ESTACIONAMENT

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
22.3	Estacionar qualsevol vehicle a les zones d'accés regulat i similar	Lleu	100	0
22.5	Estacionar una bicicleta, motocicleta, ciclomotor o VMP lligat al mobiliari urbà o elements estructurals	Lleu	100	0
22.6	Estacionar un vehicle aprofitant més d'un únic espai disponible o delimitat	Lleu	100	0
22.11	Estacionar remolcs desenganxats del vehicle motor o estacionar vehicles amb remolc enganxat, ocupant més d'un espai d'estacionament o fora de zona especialment habilitada.	Lleu	100	0
22.12	Estacionar un vehicle d'una alçada superior a 2.5 metres davant d'edificis amb balconades	Lleu	100	0
22.14 h)	Estacionar vehicle a una distancia inferior a 1 metre d'un contenidor, per davant o per darrera d'aquest	Lleu	100	0
22.14 k)	Estacionar un vehicle de més de 3,5 T fora de l'horari establert de 22 a 8 hores	Lleu	100	0
22.14 l)	Estacionar un vehicle de 13.5 tones o superior al municipi, sense autorització expressa	Lleu	100	0

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
22.14 n)	Estacionar un vehicle a reparar en la via pública, per part del taller mecànic	Lleu	100	0

ESTACIONAMENT CONTINUAT I ALTRES PROHIBICIONS

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
23.1	Estacionar vehicle per més de 15 dies al mateix lloc	Lleu	100	0
23.3	Estacionar un vehicle permutant-lo amb un altre, per a mantenir el mateix lloc d'estacionament	Lleu	100	0

ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
24.3	Estacionar vehicle en zona d'estacionament limitat, sense obtenir el preceptiu tiquet	Lleu	100	0
24.4	Estacionar vehicle en zona d'estacionament limitat, sense col·locar el tiquet en lloc visible del vehicle	Lleu	100	0
24.5	Estacionar vehicle en zona d'estacionament limitat, sobrepassant el període assenyalat en el tiquet o el màxim de 90 minuts seguits.	Lleu	100	0
24.7	Estacionar fora del perímetre assenyalat en el paviment	Lleu	100	0

CÀRREGA I DESCÀRREGA

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
27.6 a)	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades o sense respectar la resta de condicions que s'estableixen en aquesta ordenança	Lleu	100	0
27.6 b)	Realitzar tasques de càrrega i descàrrega entre les 22 hores i les 08:00 hores, llevat d'autorització expressa municipal	Lleu	100	0
27.6 c)	La manca de comprovant o la seva alteració per qualsevol sistema	Lleu	100	0
27.6 d)	No col·locar el comprovant horari en un lloc visible del vehicle. En cas d'implantar-se una app en el municipi, el	Lleu	100	0

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
	control es realitzarà a través de la matrícula del vehicle, sense necessitat de comprovant físic			
27.6 e)	Sobrepasar el límit horari del comprovant en un estacionament senyalitzat com a zona DUM	Lleu	100	0
27.6 f)	Sobrepasar el límit horari del comprovant en un estacionament senyalitzat com a zona DUM			
27.6 g)	Estacionar total o parcialment fora de l'espai senyalitzat.	Lleu	100	0
27.6 h)	La senyalització mitjançant qualsevol procediment, d'una reserva d'estacionament prohibit sense haver obtingut la preceptiva llicència	Lleu	100	0

PROVES ESPORTIVES

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
28.1	Organitzar proves esportives sense la prèvia i expressa autorització municipal	Greu	200	0

TRANSPORT DE PERSONES

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
29.3	Transportar una persona en motocicleta o ciclomotor entre el manillar i el seient o al manillar.	Lleu	100	0
29.4	Transportar una persona en bicicleta o VMP entre el manillar i el seient o al manillar.	Lleu	100	0

TRANSPORT DE MERCADERIES

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
30.2	Transportar en cicle, bicicleta, ciclomotor, motocicleta o VMP algun o alguns paquets, objectes o mercaderies que no permetin al conductor mantenir les dues mans al manillar.	Lleu	100	0
30.3	Transportar en cicle, bicicleta, ciclomotor, motocicleta o VMP algun o	Lleu	100	0



Ajuntament de
Mollet del Vallès

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
	alguns paquets, objectes o mercaderies, quan la càrrega sobresurti del vehicle o estigui solta entre el conductor i el manillar			
30.4	Transportar en cicle, bicicleta, ciclomotor, motocicleta o VMP algun o alguns paquets, objectes o mercaderies al manillar, entre el seient i el manillar o a la part posterior del vehicle	Lleu	100	0

ABANDONAMENT DE VEHICLE A LA VIA PÚBLICA

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
35.1	Abandonar vehicle a la via pública	Lleu	100	0