



EDICTE

Anunci del Servei de Mobilitat i Accessibilitat de l'Àrea de Planificació Urbana de l'Ajuntament de Rubí (Barcelona).

La Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Rubí, en sessió del dia 19 de desembre de 2022, va acordar l'aprovació de la modificació del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) del municipi de Rubí, amb la finalitat de donar compliment a l'obligació establerta per la Llei de l'Estat 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica d'establir una zona de baixes emissions abans de 2023 a totes les ciutats de l'Estat espanyol amb una població superior a 50.000 habitants. El contingut de l'acord es el que es transcriu literalment, a continuació:

"ANTECEDENTS

I.- En data 16 de juliol de 2010, per acord de la Junta de Govern Local, es va aprovar un conveni amb la Diputació de Barcelona per l'elaboració del Pla de Mobilitat urbana de Rubí, i entre els anys 2013 i 2016 es van realitzar els treballs d'anàlisi i diagnosi, de confecció de propostes, d'incorporació de documentació ambiental i de participació ciutadana, si bé no es va aprovar inicialment per l'Ajuntament.

II.- La Junta de Govern Local va acordar en sessió de data 22 de febrer de 2016, sol·licitar suport tècnic de la Diputació de Barcelona per a reprendre l'elaboració del Pla de Mobilitat en el marc del "Pla de Xarxa de Govern Local 2016-2019 i revisar el pla de mobilitat urbana de Rubí.

III.- En data 20 d'abril de 2018 es va presentar a l'equip de Govern el Pla de Mobilitat Urbana, al maig l'empresa AIM va incorporar modificacions proposades per aquest, en data 18 de setembre de 2018 es va presentar nova versió del Pla amb les modificacions incorporades, l'equip de Govern va fer noves propostes i finalment, al mes de desembre de 2018, es va lliurar la versió preliminar del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) junt amb l'Estudi Ambiental Estratègic (EAE).

IV.- La Junta de Govern Local, en sessió del dia 22 de maig de 2019, va aprovar inicialment el Pla de mobilitat urbana sostenible de Rubí, així com l'Estudi ambiental estratègic. I el document es va sotmetre a informació pública i en data 25 de juny del 2020 la Junta de Govern Local va acordar l'aprovació definitiva del Pla de Mobilitat Urbana de Rubí 2018-2023.

V.- El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí 2018-2023 (PMUS en endavant) consta dels següents documents:

- Memòria Anàlisi i Diagnosi de l'oferta i demanda de la mobilitat a peu, bicicleta, transport
- públic, vehicle privat, aparcament i transport de mercaderies
- 49 actuacions descrites més fitxa resum agrupades per mode de transport
- Calendarització per triennis i pressupost aproximat de les actuacions
- Informació gràfica del Pla en 40 plànols
- Estudi Ambiental Estratègic
- Annexes:
 - Plànols
 - Comptatges de vianants

- C.1. Comptatges direccionals de vehicles
- C.2. Aforament automàtics de vehicles
- Participació ciutadana
- E.1. Models d'enquestes
- E.2. Respostes de les enquestes
- E.3. Enquesta de mobilitat quotidiana
- F. Mapes de superacions dels nivells sonors

VI.- L'establiment de l'obligació de que tots els municipis de l'Estat Espanyol que tinguin una població superior a 50.000 habitants estableixin una Zona de Baixes Emissions (ZBE) en la que hi hagi prohibició de trànsit per a determinats vehicles automòbils i restriccions al trànsit rodat fa necessària una modificació del PMUS.

VII.- El Pla Normatiu Municipal 2022, aprovat pel Decret d'Alcaldia núm. 7193/2021, de data 21 de desembre de 2021, estableix, en el seu apartat corresponent a l'Àrea de Planificació Urbana, l'ordenança reguladora de la zona de baixes emissions.

VIII.- El Cap de Mobilitat i Accessibilitat de l'Ajuntament de Rubí, en data 26 d'octubre de 2022, ha emès informe favorable a la modificació del PMUS per donar compliment al que estableix la Llei 7/2021 de canvi climàtic.

FONAMENTS JURÍDICS

I.-L'article 48.1 de l'Estatut estableix que: "Els poders públics han de promoure polítiques de transport i de comunicació, basades en criteris de sostenibilitat, que fomentin la utilització del transport públic i la millora de la mobilitat i garanteixin l'accessibilitat per a les persones amb mobilitat reduïda. i 2. Els poder públics han d'impulsar, d'una manera prioritària, les mesures destinades a l'increment de la seguretat viària i la disminució dels accidents de trànsit..."

II.- L'article 25.2 de la Llei reguladora de les bases de règim local estableix que el Municipi exercirà en tot cas com a competències pròpies, en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, en les matèries següents: a) urbanisme, planejament...; b) medi ambient urbà...; d) infraestructura viària...; i g) trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, i transport col·lectiu urbà.

III.- L'article 66.3 de la Llei municipal de règim local de Catalunya estableix que: "El municipi té competències pròpies en les matèries següents: b) l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes; d) l'ordenació, la gestió, l'execució i la disciplina urbanístiques.... els parcs i els jardins, la pavimentació de vies públiques urbanes....; f) la protecció del medi; i m) el transport públic de viatgers.

IV.- L'article 26.1.d) de la Llei reguladora de les bases de règim local estableix que els municipis amb població superior a 50.000 habitants han de prestar servei de transport col·lectiu urbà de viatgers i medi ambient urbà.

V.- L'article 67.e) de la Llei municipal de règim local de Catalunya estableix que els municipis amb població superior a 50.000 habitants han de prestar servei de transport col·lectiu urbà de viatgers, protecció del medi, i servei de transport adaptat que cobreixi les necessitats de desplaçament de persones amb mobilitat reduïda.

VI.- L'article 1.1 de la Llei 9/2003 de la Mobilitat estableix que té per objecte establir els principis i objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i determinar els instruments necessaris per assolir aquests objectius i per garantir a tots els ciutadans

una accessibilitat amb mitjans sostenibles

VII.- L'article 5 de la Llei 9/2003 de la Mobilitat estableix que els instruments de planificació han de concretar, per a l'àmbit territorial que en cada cas correspongui, l'aplicació dels objectius de mobilitat mitjançant l'establiment de directrius, objectius temporals, propostes operatives i indicadors de control, sent els instruments de planificació: les directrius nacionals de mobilitat, els plans directors de mobilitat, els plans específics i els plans de mobilitat urbana.

VIII.-L'article 9 de la Llei 9/2003 de la Mobilitat estableix que: "1. Els plans de mobilitat urbana són el document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya. 2. L'àmbit territorial dels plans de mobilitat urbana és el del municipi o, amb l'acord corresponents dels ajuntaments afectats, el de diversos municipis amb un esquema de mobilitat interdependents, tant si integren un àrea urbana contínua com si no n'integren cap. 3. El contingut dels plans de mobilitat urbana s'ha d'adequar als criteris i les orientacions establerts pels plans directors de mobilitat de llur àmbit i, si escau, als plans específics... 4. La iniciativa per a elaborar i aprovar els plans de mobilitat urbana correspon als ajuntaments. 6. L'elaboració i l'aprovació dels plans de mobilitat urbana són obligatòries per als municipis que, d'acord amb la normativa de règim local o el corresponent pla director de mobilitat, hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers. "

IX.-L'article 15.1 de la Llei 9/2003 de la Mobilitat estableix que: "Els instruments de planificació han d'establir els indicadors de mobilitat, els quals han de cobrir les categories següents: a) accessibilitat, b) impacte ambiental i territorial, c) emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, d) impacte sonor, e) seguretat, f) costos socials i eficiència dels sistemes, g) capacitat, oferta i demanda, h) qualitat del servei, i) consum energètic, i j) intermodalitat".

X.- L'article 3 de la Llei de l'Estat 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica estableix els objectius mínims nacionals de reducció de gasos d'efecte hivernacle, energies renovables i eficiència energètica per l'any 2030 per al compliment dels compromisos internacionalment assumits, i assolir abans de 2050 la neutralitat climàtica.

XI.- La Llei de l'Estat 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, al seu article 14.3 estableix que "els municipis de més de 50.000 habitants i territoris insulars adoptaran abans de 2023 plans de mobilitat urbana sostenible que introdueixin mesures de mitigació que permetin reduir les emissions derivades de la mobilitat incloent-hi, al menys:

- a) L'establiment de zones de baixes emissions abans de 2023
- b) Mesures per a facilitar els desplaçaments a peu, en bicicleta o altres mitjans de transport actiu, associant-los amb hàbits de vida saludables, així com corredors verds intraurbans que connectin els espais verds amb les grans àrees verdes periurbanes
- c) Mesures per a la millora i ús de la xarxa de transport públic incloent-hi mesures d'integració multimodal
- d) Mesures per a l'electrificació de la xarxa de transport públic i altres combustibles sense emissions de gasos d'efecte hivernacle, com el biometà
- e) Mesures per a fomentar l'ús de mitjans de transport elèctric privats, incloent-hi punt de recàrrega
- f) Mesures d'impuls de la mobilitat elèctrica compartida
- g) Mesures destinades a fomentar el repartiment de mercaderies i la mobilitat al treball sostenibles
- h) L'establiment de criteris específics per a millorar la qualitat de l'aire al voltant dels

- centres escolars, sanitaris o altres d'especial sensibilitat, quan sigui necessari de conformitat amb la normativa en matèria de qualitat de l'aire
- i) Integrar els plans específics d'electrificació d'última milla amb les zones de baixes emissions municipals.

Tanmateix estableix al mateix article 14 que "s'entén per zona de baixa emissió l'àmbit delimitat per una Administració pública, en exercici de les seves competències, dins els seu territori, de caràcter continu, i en el que s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles per a millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gossos d'efecte hivernacle, conforme a la classificació dels vehicles pel seu nivell d'emissions d'acord amb l'establert al Reglament General de Vehicles vigent".

XII.- L'article 9.4 de la Llei 9/2003 de la Mobilitat estableix que la iniciativa per a elaborar i aprovar els plans de mobilitat urbana correspon als Ajuntaments sense especificar l'òrgan competent, quan es va aprovar el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, que ara es modifica, es va considerar l'aprovació del mateix era una competència residual de l'Alcaldia, de l'article 21.1. apartat s), delegada a la Junta de Govern Local per Decret 4512/2019, sent la seva modificació competència de la Junta.

Vista la proposta de la Directora de l'Àrea de Planificació Urbana i del regidor de l'Àrea de Planificació territorial i serveis a les empreses de data 1 de desembre de 2022, l'informe tècnic de data 26 d'octubre de 2022 i l'informe Jurídic de data 11 de novembre de 2022, que consten a l'expedient.

Per tot l'anterior i en ús de les facultats delegades per mitjà de Decret de l'Alcaldia núm. 4512/2019, de competències a la Junta de Govern Local de data 25 de setembre de 2019, publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el 4 d'octubre de 2019.

S'ACORDA:

Primer.- Aprovar la modificació del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) del municipi de Rubí, per donar compliment a l'obligació establerta per la Llei de l'Estat 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica d'establir una zona de baixes emissions abans de 2023 a totes les ciutats de l'Estat espanyol amb una població superior a 50.000 habitants, atès que s'ajusta a normativa, és d'utilitat pública i no compromet la estabilitat pressupostària ni la sostenibilitat financera.

Segon.- Publicació de l'anunci corresponent al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un dels diaris de major circulació, i un dels diaris d'àmbit local, en el web municipal i en el taulell d'anuncis de l'Ajuntament de Rubí.

Tercer.- Donar trasllat d'aquest acord a l'Autoritat de Transport Metropolità de Barcelona i a la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic."

Es posa a disposició general la documentació de la modificació del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) del municipi de Rubí, a través de la pàgina web municipal www.rubi.cat enllaç <https://www.rubi.cat/ca/temes/mobilitat/pla-de-mobilitat-urbana-sostenible-de-rubi>

Contra l'esmentat acord, que és definitiu en via administrativa, es podran interposar els següents recursos:

- a) Recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, i davant el mateix òrgan que dictà la resolució, dins del termini d'un mes a comptar des del dia següent a la recepció

d'aquesta notificació.

Transcorregut un mes des de la interposició del recurs es considerarà desestimat i podrà interposar recurs contenciós dins el termini de dos mesos des de la desestimació presumpta.

- b) Recurs contenciós administratiu davant la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la recepció d'aquesta notificació, d'acord amb el que disposa la Llei 29/98, de 13 de juliol.

Rubí, 5 de setembre de 2025

El secretari general,

Josep M. Colell Voltas