

ANUNCI DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Exp. 900329/25

El Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en sessió ordinària celebrada el 25 de març de 2025, va adoptar, entre d'altres, l'acord següent:

“APROVAR INICIALMENT la modificació dels articles 2, 3 i 5 de l'Ordenança metropolitana reguladora de les prestacions patrimonials públiques no tributàries aplicables a la prestació del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans (servei AMBici), la derogació dels articles 6 i 7 i de la disposició addicional de l'Ordenança esmentada, l'adequació de la numeració dels seus articles, la redacció d'un nou article 6, la introducció de la disposició transitòria, la disposició derogatòria i la disposició final en el text de l'Ordenança metropolitana, i la correcció d'errors gramaticals i ortogràfics en el text de l'Ordenança, d'acord amb el text que consta a l'expedient i s'incorpora a aquest acord en la seva versió refosa.

SOTMETRE a informació pública i audiència als interessats el present acord, juntament amb el text de l'ordenança en la seva versió refosa, per un termini de trenta dies hàbils perquè es puguin presentar reclamacions i suggeriments, mitjançant la publicació d'anuncis al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al tauler d'anuncis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i en un mitjà de comunicació escrita diària.

SOL·LICITAR informe preceptiu a la Comissió de Preus de Catalunya d'acord amb el que disposa l'article 20.6 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

ENTENDRE APROVADA DEFINITIVAMENT la modificació de l'Ordenança metropolitana reguladora de les prestacions patrimonials públiques no tributàries aplicables a la prestació del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans (servei AMBici) si en el termini d'informació pública i audiència no s'hi formulen reclamacions, suggeriments ni informes negatius, i, en aquest cas:

- **TRAMETRE** a l'Administració de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya l'acord d'aprovació definitiva i una còpia íntegra i fefaent de l'Ordenança metropolitana reguladora de les prestacions patrimonials públiques no tributàries aplicables a la prestació del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans (servei AMBici), d'acord amb el que disposa l'article 65.3 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.
- **PUBLICAR** aquest acord i el text de l'ordenança aprovada definitivament al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, inserir-lo en el tauler d'anuncis de la corporació, i anunciar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en què es publiqui íntegrament el text, un cop transcorregut el termini de 15 dies hàbils establert a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, sense que es presentin requeriments de l'Administració de l'Estat ni de la Generalitat de Catalunya, anunciant la seva entrada en vigor el mateix dia de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

NOTIFICAR el present acord, així com el text de l'ordenança en la seva versió refosa, al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, als ajuntaments de L'Hospitalet de Llobregat, Badalona, Barcelona, Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, El Prat

APROVAT

Diputació
de Barcelona

<https://bop.diba.cat>

Pàg. 1-7

CVE 202510117376

Data 20-6-2025

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

BOPB

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA - ANUNCI

Codi per a validació: ECTZL-JB3W-4FXBJ
Verificació: <https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home>
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat: 1/7.



de Llobregat, Gavà, Molins de Rei, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besos, Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern i Viladecans, a la Comissió de Preus de Catalunya, a Projectes i Serveis de Mobilitat, SA, a Barcelona de Serveis Municipals, SA i a la UTE Movus - Movement Nextbike (UTE CONNECTAMBIKE).”

Durant el tràmit d'informació pública i d'audiència als interessats no s'han presentat al·legacions, de manera que l'acord inicial esdevé definitiu, d'acord amb el que preveu l'article 65.1 Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals de Catalunya.

D'acord amb allò establert a l'article 66.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS), un cop transcorregut el termini de quinze (15) dies establert a l'article 65 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, d'acord amb allò que disposa l'article 65.3 del ROAS, es publica íntegrament el text de la modificació esmentada, en annex a aquest anunci, i s'anuncia la seva entrada en vigor en el mateix dia d'aquesta publicació.

Contra aquest acord d'aprovació definitiva es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Contenciós-Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

ANNEX

ORDENANÇA METROPOLITANA REGULADORA DE LES PRESTACIONS PATRIMONIALS PÚBLIQUES NO TRIBUTÀRIES APLICABLES A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE BICICLETA PÚBLICA COMPLEMENTARI ALS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC METROPOLITANS (SERVEI AMBICI)

Preàmbul

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) té competències en matèria de bicicleta pública metropolitana dins el marc competencial de l'AMB detallat pels articles 13 i 14 del títol II de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona:

- L'article 13.2 de la llei esmentada sobre les competències metropolitanes de l'AMB l'autoritza a prestar els serveis i promoure les activitats que contribueixin a satisfer les necessitats i les aspiracions dels municipis que la integren.
- L'article 14.B.e sobre transport i mobilitat disposa la competència de la coordinació i gestió, per delegació dels ajuntaments, dels serveis complementaris de la mobilitat que comportin l'ús especial o privatiu de la via pública.
- L'article 14.B.f sobre transport i mobilitat atorga a l'AMB competències en promoció del transport sostenible.

Tanmateix, de vegades la regulació de la contraprestació per la prestació d'aquests serveis ha d'adaptar-se a les disposicions sobre la matèria dictades recentment, a través de la Llei 9/2017, del 8 de novembre, de contractes del sector públic, publicada en el BOE del 9 de novembre del 2017, que modifica diverses normes, entre les quals, el Reial decret legislatiu 2/2004, del 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLRHL).



Aquesta llei conté diverses novetats d'índole tributària que afecten diverses matèries. Així, en les disposicions finals novena, onzena i dotzena, s'hi introdueixen modificacions, respectivament en la Llei 8/1989, del 13 d'abril, de taxes i preus públics (article 2.c); en la Llei 58/2003, del 17 de desembre, general tributària (disposició addicional primera), i en el Reial decret legislatiu 2/2004, del 5 de març, pel qual es regula el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (article 20.6). La disposició final dotzena incorpora un apartat dins de la regulació del fet imposable de les taxes (article 20.6 del TRLRHL), per matisar que tenen la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari les contraprestacions econòmiques establertes coactivament que es percebin per la prestació dels serveis públics que les entitats locals presten als ciutadans i que són els enumerats a l'apartat 4 de l'article 20, encara que la llista no es considera exhaustiva.

En concret, diu la llei, les contraprestacions econòmiques establertes coactivament que es percebin per la prestació dels serveis a què es refereix l'apartat 4 de l'article 20 del TRLRHL, efectuada de manera directa, mitjançant personificació privada o mitjançant gestió indirecta, tenen la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari conforme al que preveu l'article 31.3 de la Constitució.

Conforme al que preveu l'article 20.6 *in fine* del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, en la seva nova redacció donada per la Disposició final dotzena de la Llei 9/2017, del 8 de novembre, les prestacions patrimonials es regularan mitjançant ordenança.

En sessió celebrada el 28 de setembre del 2021, el Consell Metropolità va aprovar definitivament l'establiment del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans, així com la Memòria justificativa de l'establiment del servei esmentat, la Memòria justificativa sobre la sostenibilitat financera i l'eficiència, el Projecte d'establiment i prestació del servei i el seu Reglament (publicat en el BOPB de 8 febrer del 2022).

En l'apartat 1.5 del Projecte d'establiment i prestació del servei es proposa que la forma de gestió del nou servei sigui la gestió directa, mitjançant la societat Projectes i Serveis de Mobilitat, SA (PSM), societat mercantil local amb capital social de titularitat pública, repartit al 50 % entre Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, ambdues societats participades al 100 % per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), d'acord amb el que estableix l'article 85.2 de la Llei 7/1985, del 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LBRL).

PSM, segons els seus estatuts, és una societat creada per gestionar serveis i modes de transport públic que siguin complementaris, accessoris o connexos amb els transports públics de caràcter essencial o de prestació obligatòria: aquest seria el cas del nou servei de bicicleta pública que es pretén que sigui complementari dels serveis de transport públic metropolitans (metro, tramvia, bus). D'acord amb tot això anterior, es redacta la present ordenança de referència contínua per regular les tarifes del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans (en endavant, servei AMBici).

Article 1. Objecte, àmbit d'aplicació i naturalesa jurídica de l'ordenança

Les tarifes que són objecte de la present ordenança són les corresponents als abonaments que donen dret a utilitzar el servei AMBici, el qual és de titularitat de l'AMB, d'acord amb el que preveu la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de



Barcelona, en la mesura que aquestes tarifes tinguin la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari segons el que disposa l'article 20.6 del Reial decret legislatiu 2/2004, del 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, en la redacció donada per la Llei 9/2017, del 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Article 2. Abonaments

La compra o adquisició d'un dels abonaments que donen dret a fer ús del servei AMBici constitueix el fet generador de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari, amb independència de si se'n fa un ús efectiu.

D'acord amb el que estableixen els articles 7 i 8 del Reglament del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans (servei AMBici) (BOPB, 8 de febrer del 2022), aquesta ordenança regula les dues modalitats d'abonament que s'indiquen a continuació:

a) Abonament anual:

- Drets de l'usuari: disposar temporalment d'una bicicleta elèctrica (amb la bateria suficientment carregada) per efectuar un desplaçament entre estacions tantes vegades com es vulgui durant un any.
- Període de vigència: 1 any des de l'adquisició, amb renovació automàtica.
- Tarifes: s'aplicaran tarifes per la tinença de l'abonament i tarifes per l'ús de l'abonament (en funció del temps d'ús de la bicicleta).

b) Abonament per ús:

- Drets de l'usuari: disposar temporalment d'una bicicleta elèctrica (amb la bateria suficientment carregada) per efectuar un desplaçament o més d'un entre estacions durant un període d'1, 2 o 3 dies.
- Període de vigència: 1, 2 o 3 dies des de l'adquisició.
- Tarifes: s'aplicaran tarifes per la tinença de l'abonament i per ús de l'abonament (en funció del temps d'ús de la bicicleta).

Per tal de facilitar l'ús conjunt del servei AMBici i el servei Bicing de l'Ajuntament de Barcelona, s'estableix una tarifa preferent per la tinença de l'abonament anual del servei AMBici adreçada als ciutadans que decideixin, en el mateix moment, donar-se d'alta d'ambdós serveis i adquirir l'abonament anual per a cadascun.

Article 3. Targeta AMBici

L'accés dels usuaris al servei AMBici es fa a través de l'aplicació mòbil sigui quin sigui l'abonament utilitzat. No obstant això, es permet als usuaris de l'abonament anual accedir al servei, de manera opcional, a través d'una targeta intel·ligent sense contacte, anomenada targeta AMBici.

D'acord amb l'article 8 del Reglament del servei, s'estableix una tarifa per l'emissió d'una targeta AMBici, sigui quina sigui la circumstància que motivi la sol·licitud: primera emissió, pèrdua, furt, robatori, deteriorament.



Els usuaris que ho sol·licitin, rebran la targeta AMBici al seu domicili.

Article 4. Subjectes passius

Estan obligats a pagar la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari regulada en aquesta ordenança les persones físiques i jurídiques i les entitats que comprin o adquireixin un dels abonaments que donen dret a fer ús del servei AMBici.

Article 5. Tarifes

Les tarifes corresponents als abonaments del servei AMBici són les que es descriuen a continuació:

a) Abonament anual

TARIFA	DESCRIPCIÓ	IMPORT
Tarifes per la tinença de l'abonament anual		
A.1	Tarifa per la tinença de l'abonament anual	40 €/any
A.2	Tarifa per la tinença de l'abonament anual adquirit conjuntament amb l'abonament anual del servei Bicing (segons la tarifa vigent que li correspongui)	25 €/any
Tarifes per l'ús de l'abonament anual		
A.3	Primers 30 minuts d'ús	0,15 €
A.4	Per cada 30 minuts d'ús o fracció (a partir de 30 minuts i fins a 120 minuts)	0,50 €
A.5	Per cada hora d'ús o fracció (a partir de 120 minuts)	5,00 €
Tarifa per l'emissió de la targeta AMBici		
A.6	Tarifa per l'emissió de la targeta intel·ligent sense contacte associada a un abonament anual	6,00 €

La renovació de l'abonament anual, adquirit conjuntament amb l'abonament anual del servei Bicing, serà automàtica sempre que ambdues renovacions siguin conjuntes i simultànies.

b) Abonament per ús

TARIFA	DESCRIPCIÓ	IMPORT
Tarifes per la tinença de l'abonament per ús		
B.1	Tarifa per la tinença de l'abonament per ús amb una vigència d'1 dia	5 €
B.2	Tarifa per la tinença de l'abonament per ús amb una vigència d'2 dies	9 €
B.3	Tarifa per la tinença de l'abonament per ús amb una vigència d'3 dies	12 €
Tarifes per l'ús de l'abonament per ús		
B.4	Primers 30 minuts d'ús	0,00 €
B.5	Per cada 30 minuts d'ús o fracció (a partir de 30 minuts i fins a 120 minuts)	0,50 €
B.6	Per cada hora d'ús o fracció (a partir de 120 minuts)	5,00 €



Totes les tarifes d'aquest article corresponen a l'import final que han de pagar els usuaris, amb IVA inclòs.

Article 6. Tarifes promocionals

Amb l'objectiu de fomentar l'ús del servei AMBici, s'estableixen unes tarifes promocionals per a ciutadans individuals i per oferir-les a empreses i entitats dins de campanyes de promoció.

Les tarifes promocionals seran les següents:

TARIFA	DESCRIPCIÓ	IMPORT
Tarifa promocional per la tinença de l'abonament anual		
C.1	Tarifa promocional per la tinença de l'abonament anual adquirit dins una campanya de promoció adreçada a empreses o entitats	20 €/any
C.2	Tarifa promocional per la tinença de l'abonament anual concedida a un ciutadà	0 €/any
Tarifa promocional per l'ús de l'abonament anual		
C.3	Tarifa promocional pels primers 30 minuts d'ús concedida a un ciutadà i per un màxim de 10 desplaçaments entre estacions	0,00 €
Tarifa promocional per la tinença de l'abonament per ús		
C.4	Tarifa promocional per la tinença de l'abonament per ús concedida a un ciutadà	0,00 €

Les tarifes promocionals per a ciutadans es destinaran a col·lectius o usuaris específics: usuaris del transport públic, usuaris freqüents, usuaris d'una estació o d'un municipi, usuaris d'un dia en concret, usuaris que renoven l'abonament o guanyadors de concursos a les xarxes socials, entre d'altres.

Tant les campanyes de promoció adreçades a empreses o entitats com la concessió de tarifes promocionals a ciutadans, caldrà que siguin aprovades per la Presidència de l'AMB o l'òrgan en qui delegui.

Totes les tarifes inclouen l'IVA i corresponen a l'import final que han de pagar els usuaris.

Disposició transitòria

Atesa la publicació del Reial decret llei 1/2025, del 28 de gener, pel qual s'aproven mesures urgents en matèria econòmica, de transport, de Seguretat Social, i per fer front a situacions de vulnerabilitat (publicat en el BOE del 29 de gener de 2025) i d'acord amb el seu capítol VI de mesures per al foment dels serveis públics de préstec de bicicletes, s'estableix un descompte del 50 % sobre la tarifa per la tinença de l'abonament anual en els termes que s'indiquen a continuació:

TARIFA	DESCRIPCIÓ	IMPORT
Tarifes per la tinença de l'abonament anual amb descompte del 50 %		
D.1	Tarifa per la tinença de l'abonament anual	20 €/any

Aquesta tarifa amb descompte del 50 % s'aplicarà als abonaments anuals adquirits entre l'1 de gener del 2025 i el 31 de desembre del 2025, o fins a la vigència dels ajuts que es puguin prorrogar amb condicions equivalents a les previstes al Reial decret llei esmentat.

No s'aplicarà aquest descompte del 50 % a la tarifa per la tinença de l'abonament anual del servei AMBici adquirit conjuntament amb l'abonament anual del servei Bicing.

Totes les tarifes inclouen l'IVA i corresponen a l'import final que han de pagar els usuaris.

Disposició derogatòria

A partir de l'entrada en vigor d'aquesta ordenança, queda derogada l'anterior Ordenança metropolitana reguladora de les prestacions patrimonials públiques no tributàries aplicables a la prestació del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans (servei AMBici), aprovada definitivament el 17 de març del 2023 i publicada en el BOPB el 21 de març del 2023.

Disposició final

Aquesta ordenança metropolitana entra en vigor en el moment en què es publiqui en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*.

APROVAT