



Ajuntament del

Bruc

ANUNCI aprovació de l'avantprojecte de l'Ordenança municipal reguladora de vehicles de mobilitat personal (VMP)

Expedient núm. 1217-0001/2025

Que el Ple de la Corporació, en sessió ordinària celebrada en data 21 de maig de 2025, d'entre d'altres, **VA APROVAR per MAJORIA ABSOLUTA I UNANIMITAT dels 10 regidors i regidores assistents al Ple municipal, amb els 10 VOTS A FAVOR de (3) de UB-CP, (4) JUNTS-CM i (3) de IEB-ERC-AM**, l'acord que es transcriu a continuació:

"APROVACIÓ DE L'AVANTPROJECTE DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)"

Vist l'avantprojecte d'Ordenança municipal reguladora de vehicles de mobilitat personal (VMP), de conformitat amb la documentació del Servei Català del Trànsit del Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya.

Atès que l'aprovació de les ordenances municipals és una competència atribuïda al Ple de la corporació amb caràcter indelegable, a tenor dels articles 22.2.d) i 22.4 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Atès que el procediment d'aprovació de les ordenances locals n'exigeix la consulta pública prèvia i l'audiència pública prèvia, segons l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, l'aprovació inicial, la submissió a informació pública, la concessió d'audiència als interessats i l'aprovació definitiva amb la publicació posterior del text íntegre.

"Article 133. Participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes amb rang de llei i reglaments.

1. Amb caràcter previ a l'elaboració del projecte o avantprojecte de llei o de reglament, s'ha de substanciar una consulta pública, a través del portal web de l'Administració competent en la qual s'ha de demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.*
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.*

Signat electrònicament per Rafael Galván Rodríguez. Data: 05/06/2025 18:24:40 CEST

CSV: eec2222a-6eb7-4274-8551-5a3b7e0b005
Aquest document és document electrònic segons l'article 27 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre. La seva autenticitat pot ser comprovada a l'adreça <https://www.sede-e-catalu.net/portal/portal-govern-obern-transparencia-servels-tramite-servels-validacio-de>



c) Els objectius de la norma.

d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

2. Sense perjudici de la consulta prèvia a la redacció del text de la iniciativa, quan la norma afecti els drets i interessos legítims de les persones, el centre directiu competent ha de publicar el text al portal web corresponent, per tal de donar audiència als ciutadans afectats i sol·licitar totes les aportacions addicionals que puguin fer altres persones o entitats. Així mateix, també es pot demanar directament l'opinió de les organitzacions o associacions reconegudes per llei que agrupin o representin les persones que tinguin drets o interessos legítims que es vegin afectats per la norma i els fins de les quals guardin relació directa amb el seu objecte.

3. La consulta, audiència i informació públiques que regula aquest article s'han de dur a terme de tal manera que els destinataris potencials de la norma i els qui facin aportacions sobre aquesta tinguin la possibilitat d'emetre la seva opinió, per a la qual cosa s'han de posar a la seva disposició els documents necessaris, que han de ser clars i concisos i han de reunir tota la informació necessària per poder pronunciar-se sobre la matèria."

Vist tot el que ha estat exposat, el Ple municipal acorda l'adopció del següent acord:

Primer.- Aprovar l'avantprojecte d'Ordenança municipal reguladora de vehicles de mobilitat personal (VMP), expedient núm. 1217-0001/2025.

Segon.- Publicar el text de l'avantprojecte d'Ordenança municipal reguladora de vehicles de mobilitat personal (VMP) a la pàgina web i al taulell d'edictes.

Tercer.- Atorgar un termini de 15 dies hàbils d'audiència pública i consulta ciutadana, de tal manera que els destinataris potencials de la norma i els qui facin aportacions sobre aquesta tinguin la possibilitat d'emetre la seva opinió.

Al municipi del Bruc, a la data de la signatura digital.

Rafel Galván Rodríguez
L'alcalde



ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

PREÀMBUL

La present ordenança té per objecte harmonitzar els diferents usos de les vies i dels espais urbans, inclosos els vianants, la circulació de tota classe de vehicles amb seguretat, l'aparcament, el transport de persones, la distribució de mercaderies i les diverses necessitats d'ús de l'espai públic relacionades amb la mobilitat, configurant els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb motor o sense i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

Té com a objectiu fer compatible les diverses necessitats d'usos de forma equilibrada i equitativa entre les diferents usuaris de la via, millorant la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic, la mobilitat a peu i l'ús de la bicicleta, patinets i altres vehicles de mobilitat personal, per garantir una ordenada i respectuosa convivència entre els diferents mitjans de transport, garantint la salut de les persones, la seguretat viària, l'accessibilitat universal, millorant la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient. Les seves disposicions volen promoure una mobilitat activa i no motoritzada.

Les disposicions d'aquesta ordenança conformen els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb motor o sense i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

L'actualització de la Llei de trànsit, el Reglament general de circulació i el Reglament general de vehicles introdueixen a la normativa bàsica els vehicles de mobilitat personal. Aquest nou marc normatiu dels VMP obliga a aquells municipis que ja havien incorporat a la seva ordenança els VMP a revisar-la i, al mateix temps, atorga una major seguretat per aquells municipis que vulguin actualitzar la seva ordenança i incorporar així els VMP.

TÍTOL PRIMER.- Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1.- Objecte de l'ordenança

La present ordenança té per objecte la regulació, ordenació i vigilància de la mobilitat urbana per les vies urbanes i altres espais lliures de titularitat municipal o oberts a l'ús públic dels vehicles de mobilitat

personal (d'ara endavant, VMP); per fer compatible la 70 distribució equitativa de l'espai públic disponible entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit d'aquests elements de mobilitat amb l'ús de vianants i de la resta de vehicles motoritzats dels carrers i espais públics. Alhora incorpora aquelles mesures de caràcter sancionador per assegurar un ús correcte de les vies urbanes.





Ajuntament del

Bruc

Article 2.- Àmbit d'aplicació

Sens perjudici del que s'estableix en aquesta ordenança, s'aplicarà el que s'estableix en la normativa específica sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i les altres normes d'igual o superior rang que legalment corresponguin, mantenint els seus articulats.

L'àmbit d'aplicació de l'ordenança són totes les vies públiques i espais públics aptes per a la circulació de persones i mercaderies del municipi.

TÍTOL SEGON.- Definicions

Article 3.- Definició i tipologia de VMP

S'entén per vehicle de mobilitat personal (VMP) aquell vehicle d'una o més rodes dotat amb una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctric que pugui proporcionar al vehicle una velocitat màxima de disseny compresa entre els 6 i els 25 km/h. Els VMP només poden disposar de seient si estan dotats d'un sistema d'autoequilibrat. Els VMP hauran d'ajustar-se a les característiques tècniques desenvolupades a la normativa estatal de referència.

S'exclouen de la definició els vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb seient, els vehicles concebuts per a competicions, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, els vehicles equipats amb qualsevol plaça de seient per al conductor/a en els quals el punt R se situï a una alçada inferior o igual a 540 mm, els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VAC i els vehicles identificats com a vehicles de motor per la normativa sectorial.

Tindran consideració de joguina aquells vehicles amb motor elèctric que no tinguin una velocitat màxima de disseny superior a 6 km/h. Es diferencien dues categories de VMP:

- a) els VMP per a transport personal*
- b) i els VMP per a transport de mercaderies i altres serveis que han de disposar de mínim de tres rodes, dues d'elles situades a l'eix més proper a la càrrega, i d'una plataforma o calaix habilitat per a aquest ús.*

Article 4.- Definicions dels espais de circulació

Amb l'objectiu d'unificar conceptes i classificar els diferents espais de circulació que es poden trobar en l'àmbit urbà municipal es defineixen els espais següents:

- 1. Espais reservats a vianants: part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada exclusivament a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició les voreres, rambles o passejos. No es permet la circulació en VMP exceptuant en aquells trams en els quals es disposi d'infraestructura ciclista al mateix nivell.*





Ajuntament del

Bruc

2. *Carrer de prioritat invertida (o prioritat per vianants): carrers on la prioritat és dels vianants i la circulació de vehicles es permet de manera excepcional o amb restriccions. Els vianants poden circular i fer ús de tota la secció de carrer, sempre amb prioritat de pas.*
3. *Carrer de plataforma única: via compartida per vianants, cicles, bicicletes, VMP, cicles de motor i trànsit motoritzat, en les quals la zona destinada a la circulació de vehicles es troba al mateix nivell de la vorera, conformant un espai uniforme en el pla. La limitació de velocitat s'estableix en 20 km/h.*
4. *Via ciclable: via específicament condicionada per al trànsit de cicles i VMP, amb la senyalització vertical i horitzontal corresponent i amb una amplada que permet el pas segur d'aquests vehicles. Les tipologies de vies ciclables són:*
 - a. *Carril bici: via ciclable que discorre a nivell de calçada, en un sol sentit o en doble sentit. Pot contenir elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada, així com de la vorera.*
 - b. *Vorera bici: via ciclable senyalitzada sobre la vorera.*
 - c. *Pista bici: via ciclable, segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.*
 - d. *Camí verd o senda ciclable: via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscs.*
5. *Carrer 30 (o calçada zona 30): via no segregada del trànsit, amb limitació de velocitat de 30 km/h.*
6. *Carrer 50 (o carrer no pacificat): carrer urbà no pacificat obert al trànsit, amb limitació de velocitat compresa entre 30 km/h i 50 km/h.*

TÍTOL TERCER.- Usos dels VMP i condicions de circulació

Article 5.- Condicions generals d'ús

Les condicions generals per utilitzar un VMP són:

- a) *L'edat mínima recomanable per circular amb VMP és de 16 anys.*
- b) *La capacitat màxima d'un VMP és una persona. No es permet portar cap altre passatger.*
- c) *L'ús del casc serà obligatori en els termes que s'estableixi reglamentàriament.*
- d) *Cal que el vehicle incorpori timbre i llums tal com indica el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, aprovat en la resolució de la DGT, de 12 de gener de 2022.*

e) En el cas dels VMP per al transport de mercaderies i serveis, també caldrà incorporar:





Ajuntament del

Bruc

- a. Catadiòptrics frontal (blanc), lateral (blanc o groc) i del darrere (vermell) en els laterals de la càrrega, tal com s'estableixen al Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal.
- b. Llums intermitents de direcció frontals i posteriors.
- c. Retrovisors.
- d. Avís sonor de marxa enrere.

Article 6.- Condicions generals de circulació

Les condicions generals per circular amb un VMP són:

- a) *Les persones conductores de VMP hauran de respectar les normes de circulació, els límits de velocitat i el sentit de circulació.*
- b) *La velocitat màxima de circulació permesa és de 25km/h.*
- c) *En cas que n'hi hagi, els VMP han de circular obligatòriament pels "carril bici/VMP".*
- d) *No es podrà circular per les voreres i, en aquells espais compartits amb vianants, s'haurà de respectar la prioritat d'aquests.*
- e) *No es podrà circular per travesseres.*
- f) *No es podrà circular pel carril bus o taxi.*
- g) *Es podrà circular per carrers amb un límit de velocitat de 30 km/h i per aquells carrers amb un límit de velocitat de 50 km/h, tot i que en el darrer cas no es recomana.*
- h) *En carrers de plataforma única i en zones de prioritat invertida, la circulació dels VMP haurà d'adequar-se en funció de la mida i de les característiques del municipi.*
- i) *Està prohibit fer ús d'auriculars o del telèfon mòbil mentre s'està circulant.*
- j) *No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o altres drogues.*

Article 7.- Estacionament

Els VMP i vehicles han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En relació amb l'estacionament d'aquest tipus de vehicles queda específicament prohibit:

- a) *Lligar-los als arbres.*
- b) *Lligar-los a elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es pugui malmetre.*





Ajuntament del

Bruc

c) Estacionar en zones que impedeixin el pas de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.

d) Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega (exceptuant els VMP destinats al repartiment de mercaderies i serveis) o de servei públic, durant les hores de servei.

e) Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per ordenança.

Article 8.- Retirada de vehicles

La retirada de vehicles de mobilitat personal (VMP) es donarà en els mateixos supòsits que la resta de vehicles, segons estipula la normativa aplicable:

a) Quan constitueixi un perill, quan causi un destorb greu a la circulació de vehicles i de persones o al funcionament d'algun servei públic.

b) En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.

c) Quan estigui estacionat en els supòsits d'estacionament prohibit.

d) Quan causi deteriorament del patrimoni públic.

e) Quan es tracti de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica, facin un ús privatiu del domini públic i no disposin d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent i/o, en cas que s'hagi senyalitzat específics a la via pública i estiguin estacionats fora d'aquests.

f) Quan es presumeixi el seu abandonament. Es presumirà abandonament del vehicle quan romangui estacionat més d'un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament en les condicions en què es troba.

g) En aquells vehicles que, tenint signes d'abandonament, disposin de qualsevol dispositiu o senyal que permeti la identificació del seu titular, se'l requerirà perquè el retiri en el termini d'un mes.

h) Quan transcorrin més de 3 mesos des que el vehicle hagi estat dipositat, després de la seva retirada de la via pública, no s'hagi pogut identificar el seu titular i no se n'hagi reclamat la propietat, es considerarà abandonat i es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà, o bé a la recuperació per als usos que es considerin pertinents.

TÍTOL QUART.- Usos econòmics dels VMP

Article 9.- Llicència o permís d'activitat econòmica





Ajuntament del

Bruc

Quan els VMP per a ús personal o els VMP per a transport de mercaderies i altres serveis s'utilitzin dins d'una activitat econòmica serà necessària una autorització municipal per permetre'n la circulació.

La persona física o jurídica responsable de l'activitat econòmica haurà de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers derivats de l'ús d'aquests vehicles.

TÍTOL CINQUÈ.- Infraccions

Article 10.- Infraccions

L'incompliment dels preceptes continguts en aquesta ordenança serà constitutiu d'infracció administrativa i serà sancionat d'acord amb el procediment previst en la legislació general. Les infraccions tipificades en el present reglament es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

Article 11.- Competència sancionadora

L'alcalde o l'òrgan en qui delegui serà competent per incoar i resoldre els expedients sancionadors que s'incoïn per vulneració de la present ordenança.

Article 12.- Procediment sancionador

El procediment sancionador aplicable serà el que estableix el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i normativa reglamentària que la desenvolupi, així com les normes que en un futur modifiquin, substitueixin o complementin aquestes.

Article 13.- Infraccions lleus

Amb caràcter general, l'incompliment per acció o omissió de les prohibicions i obligacions tipificades en aquesta ordenança serà qualificat d'infraccions lleus, llevat que la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor seguretat viària i reglaments que la desenvolupin, ho qualifiqui de greu o molt greu.

Article 14.- Infraccions greus

Son infraccions greus:

a) Circular incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat, quan no sigui molt greu.

b) Circular de manera negligent.





Ajuntament del

Bruc

- c) Circular per vies interurbanes, travesseres o túnels urbans amb VMP (art.38.4 de l'RGC).*
- d) Utilitzar dispositius de telefonia mòbil durant la conducció d'un VMP (art. 18.2 de l'RGC) o conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbils subjectant-los amb la mà o mantenint-los ajustats entre el casc i el cap (art.76.g de la LTSV).*
- e) Incomplir l'obligació d'identificar o de registrar la bicicleta, el vehicle de mobilitat personal o el cycle de més de dues rodes, quan així estigui establert per la normativa aplicable.*
- f) Circular amb una bicicleta, vehicle de mobilitat personal o cycle de més de dues rodes que no compleix amb els requisits exigits per la normativa aplicable.*

Article 15.- Infraccions molt greus

Són infraccions molt greus:

- a) No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establerts d'acord amb l'Annex 4 de l'LTSV.*
- b) Circular de forma temerària.*
- c) Circular amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, o amb presència d'altres drogues en l'organisme.*
- d) No contractar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi danys a tercers, als passatgers dels vehicles i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cycles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin, quan sigui obligatori.*

TÍTOL SISÈ.- Sancions

L'ordenança ha de preveure un règim sancionador pels possibles incompliments de les disposicions anteriors d'acord amb el que estableix l'article 80 de l'LTSV.

Article 16.- Règim sancionador

Les sancions per infraccions que vulneren preceptes de la present ordenança han de ser proporcionades a la gravetat dels fets i a les circumstàncies concretes de cada cas. Amb aquesta finalitat, l'òrgan sancionador ha de graduar l'aplicació de les sancions establertes per aquesta ordenança, motivant-ho expressament i tenint en compte, entre d'altres, els criteris següents:

- a) La gravetat i la transcendència social de la infracció.*
- b) El risc que la sanció hagi causat per a la seguretat o la salut de les persones.*





Ajuntament del

Bruc

- c) Les molèsties i/o els perjudicis, quantitatius i qualitatius que s'hagin ocasionat a les persones o als béns.*
- d) La reincidència, en el termini d'un any, en la comissió de faltes tipificades per aquesta ordenança.*
- e) L'incompliment reiterat de les condicions de funcionament o dels requisits municipals.*
- f) La intencionalitat de l'infractor o infractors.*

Article 17.- Persones responsables

Són responsables en concepte d'autor de les sancions tipificades en aquesta ordenança totes aquelles persones que han participat en la comissió del fet infractor, d'acord amb el que estableix l'article 82 de l'LTSV.

Article 18.- Sancions

Per la comissió de les infraccions administratives previstes en la present ordenança poden ser sancionades, amb les següents sancions:

- a) Per infraccions lleus:*
 - Multes de 100 EUR*
- b) Per les infraccions de caràcter greu:*
 - Multes de 200 EUR*
- c) Per infraccions de caràcter molt greu:*
 - Multes de 500 EUR*

Article 19.- Prescripció

El termini de prescripció de les infraccions, d'acord amb l'article 112.1 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària és de tres mesos per les infraccions lleus, i de sis mesos per les greus i molt greus.

La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili per la notificació efectuada, d'acord amb el que estableixen els articles 89, 90 i 91 del text articulat esmentat.

Article 20.- Caducitat





Ajuntament del

Bruc

Si no s'hagués produït resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, aquest caducarà i s'arxivaran les actuacions, sigui per sol·licitud de l'interessat o d'ofici per l'òrgan que havia de dictar la resolució.

El termini de caducitat se suspendrà si els fets han estat motiu de procediment penal; el còmput del termini es reprendrà quan la resolució judicial sigui ferma, tal com preveu l'article 112.3 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 21.- Pagament de les sancions

La multa podrà pagar-se amb una reducció del 50% de l'import si el pagament té lloc en l'acte de notificació de la denúncia per part de l'agent de l'autoritat o dins dels vint dies naturals següents a la recepció de la notificació de la denúncia, tal com estableix l'article 94 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre.

Aquest procediment abreujat, amb pagament voluntari, implica la renúncia a formular al·legacions posteriors i la finalització del procediment sancionador sense resolució expressa, sense perjudici de poder interposar recurs davant de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Si no s'abona la multa voluntàriament i es presenten al·legacions dins del termini de vint dies naturals, el procediment es tramitarà de manera ordinària.

Un cop finalitzat el procediment amb resolució sancionadora, l'interessat disposarà de quinze dies naturals per fer efectiva la multa a través dels organismes de recaptació o les entitats bancàries que hagi designat l'Ajuntament. No obstant això, contra la resolució sancionadora es podrà interposar recurs de reposició amb caràcter potestatiu.

Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment executiu.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordenança entrarà en vigor una vegada publicat el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local."

