

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 1 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



Ajuntament de
Sant Llorenç d'Hortons

ANUNCI DE L'APROVACIÓ DEFINITIVA DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL NÚM.42 DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS DE SANT LLORENÇ D'HORTONS (X2024000510).

El Ple de la Corporació en sessió del 2 d'abril de 2025 aprova inicialment la modificació de l'Ordenança municipal núm.42 de circulació de vehicles i vianants de Sant Llorenç d'Hortons.

Es sotmet a informació pública aquest nou text mitjançant la publicació d'un edicte que inclou el text íntegre al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) de data 16 d'abril de 2025 i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament per un període de 30 dies.

Vist que el termini d'exposició pública ha finalitzat en data 30 de maig de 2025 i durant aquest període no s'ha presentat cap al·legació, restarà aprovada de forma definitiva amb el seu nou redactat.

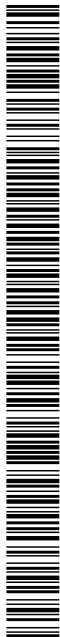
Contra l'aprovació de les Ordenances, es podrà interposar recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos comptats des del dia següent al de publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província.

A continuació es publica el text refós aprovat, amb la incorporació de les modificacions aprovades.

A Sant Llorenç d'Hortons, en la data de la signatura electrònica.

Jordi Catalan Julià, Alcalde.
Signat electrònicament

Major, 36 · 08791 · Sant Llorenç d'Hortons www.ajhortons.cat
T 937 716 000 F 937 716 308 M st.llorensh@ajhortons.cat NIF P0822000F



DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 2 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



AJUNTAMENT DE SANT LLORENÇ D'HORTONS
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu validar el document a través de:
<https://bpm.ajhortons.cat/OAC/ValidarDoc.jsp?idoma=ca>



Ajuntament de
Sant Llorenç d'Hortons

**ORDENANÇA MUNICIPAL NÚM.42 DE
CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS DE SANT LLORENÇ D'HORTONS.**

TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte i àmbit

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de Sant Llorenç d'Hortons en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.
2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal.
3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn les vies i terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme municipal de Sant Llorenç d'Hortons, les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.
4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides del municipi per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

TÍTOL II: NORMES SOBRE L'ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

Capítol I: Senyalització

Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.
2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en tot l'àmbit.
3. Els senyals i ordres dels Guàrdies municipals, o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

Article 3. Protecció dels senyals

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.
2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.
6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

Article 4. Llicència municipal

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, l'interessat ha de presentar per duplicat:

Major, 36 · 08791 · Sant Llorenç d'Hortons www.ajhortons.cat
T 937 716 000 F 937 716 308 M st.llorensh@ajhortons.cat NIF P0822000F

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 3 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



Ajuntament de
Sant Llorenç d'Hortons

1. Plànol de situació de la zona a escala, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala del senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.
4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.
6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

Article 5. Normes d'instal·lació

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

1. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
2. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres, sempre que les dimensions de la vorera ho permetin.
3. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.
4. No ha de contenir cap mena de publicitat.
5. Com a mínim, la distància entre el senyal i un semàfor ha de ser de 10 metres; entre el senyal i un pas de vianants, de 2 metres, i entre el senyal i una cruïlla de 5 metres.
6. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.
7. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologats d'acord amb la normativa vigent.

Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 7. Senyalització dels passos per a vianants

1. Els passos per a vianants amb semàfors s'han de senyalitzar horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinues de 40 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de calçada, la separació de les quals depèn de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinua.
2. Els passos no semaforitzats s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals corresponents sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

Article 8. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 4 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons

Capítol II: Obstacles

Article 9. Definició i llicències

1. S'entén com a obstacle un element que ocupi l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.
3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:
 - a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
 - b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.
4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública

Article 10. Retirada d'obstacles

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.
2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, els guàrdies municipals o l'Ajuntament requeriran la seva retirada immediata. En cas de no atendre el requeriment serà l'Ajuntament el que els retirarà
3. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
 - a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
 - b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
 - c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
 - d) Quan l'obstacle faci perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.
4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

Capítol III: Circulació de vianants

Article 11. Normes de comportament

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.
2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un vigilant municipal han de complir les seves indicacions.
4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.

Capítol IV: Parada de vehicles

Article 12. Definició i normes generals de la parada

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.
2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 5 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



AJUNTAMENT DE SANT LLORENÇ D'HORTONS
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu validar el document a través de:
<https://bpm.ajhorts.cat/OAC/ValidarDoc.jsp?idoma-ca>



Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons

- a) El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
- b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
- c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
- d) Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
- e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

Article 13. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. En el lloc on ho prohibeix la senyalització:

- a) Mitjançant un senyal vertical.
- b) Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
2. En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.
3. On es disturba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
4. On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats, en els supòsits que no es dificulti la visibilitat ni obligui a fer maniobres brusques i reglamentàries.
6. Als revolts, túnels, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
10. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, persones amb discapacitat i serveis de seguretat o d'urgència.
11. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants o ciclistes.
12. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).
13. Si disturba la circulació de vianants.

Capítol V: estacionament de vehicles

Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers, places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 6 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



AJUNTAMENT DE SANT LLORENÇ D'HORTONS
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu validar el document a través de:
<https://bpm.ajhortons.cat/OAC/ValidarDoc.jsp?idoma-ca>



Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons

4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
5. El conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 26.

Article 15. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització o la normativa:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es destorbi greument la circulació, ja sigui tallant parcial o totalment el trànsit de la via.
4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. En carril de circulació, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
6. Separat excessivament de la vorada.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
10. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer.
11. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. Als passos senyalitzats per a vianants o ciclistes.
13. Als passos adaptats per a vianants o ciclistes.
14. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
15. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.
16. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).
17. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (persones amb discapacitat, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)
18. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.
19. En els quals correctament senyalitzats i autoritzats.
20. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.
21. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
22. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
23. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
24. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.
25. En els llocs d'estacionaments quan se sobrepassi la limitació horari indicada a la senyalització vertical.

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 7 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons

26. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
27. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
28. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.)
29. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
30. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors, de materials o elements anàlegs.

Article 16. Estacionament en relació a l'amplada del carrer

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.
3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les set hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

Article 17. Infracció per canvi de senyalització

Si per l'incompliment de l'apartat 19 de l'article 15 d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 18. Estacionament amb horari limitat

Els estacionaments amb horari limitat es regeixen per les prescripcions següents:

1. El conductor ha d'obtenir un comprovant horari en paper i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible des de l'exterior o virtual mitjançant l'aplicació pròpia del servei públic.
2. La durada màxima de l'estacionament vindrà determinat en el corresponent comprovant.

Article 19. Infraccions en estacionaments amb horari limitat

Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:

1. La falta de comprovant horari en paper o virtual o no col·locar el comprovant horari en paper en un lloc visible. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb discapacitat expedida per l'administració.
2. Sobrepassar el límit horari que consta en el comprovant. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb discapacitat expedida per l'administració.
3. Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament.
4. No coincidència de la matrícula del comprovant horari i la matrícula del vehicle que consta al comprovant. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb discapacitat expedida per l'administració.
5. Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i que no coincideixi la zona origen de la matrícula del vehicle amb la del comprovant horari. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb discapacitat expedida per l'administració.



DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 8 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons

Article 20. Anul·lació de denúncies

La denúncia formulada per falta de comprovant horari en paper o virtual, per no col·locar-lo en un lloc visible o per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, per no coincidir la matrícula impresa en el comprovant horari amb la del vehicle que l'exhibeix o per estacionar un vehicle en una zona d'estacionament sense coincidir la zona origen de la matrícula del vehicle amb la impresa en el comprovant horari, quedarà sense efecte en pagar en el termini màxim de 24 hores següents a la denúncia la tarifa d'anul·lació de denúncia a qualsevol expenedor, havent introduït anteriorment el número de denúncia.

Article 21. Estacionament de vehicles de persones amb discapacitat

1. Els titulars de targetes d'estacionament reglamentàries per a persones amb discapacitat expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa i ha de ser visible en la seva totalitat.
2. Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on no es destorbi la circulació.

Article 22. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles.

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.
2. Els vehicles de tres rodes i quadricicles, no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes excepte que tot el vehicle se situï dins de les marques viàries de delimitació d'una plaça d'estacionament.
3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles en les voreres, passeig, places, rambles, vorals i refugis centrals i altres espais destinats als vianants.
4. Es prohibeix lligar amb qualsevol mitjà una motocicleta o ciclomotor a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana.

Capítol VI: Retirada i immobilització de vehicles

Article 23. Retirada de vehicles

L'Ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic i quan se'n presumeixi l'abandonament.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
4. Quan, havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf quart del RDL 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar l'import de la multa.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el comprovant horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible, o quan sobrepassi el doble del temps autoritzat en el comprovant, llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat expedida per l'Administració.
6. Quan estigui estacionat en carrils bici i carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris.
7. Quan persisteixin les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.
8. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 9 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons

9. Les motociccles i ciclomotors lligats a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana. Les bicicletes i els cicles lligats a arbres o qualsevol element d'una façana. Les bicicletes i cicles que estiguin lligats als elements estructurals o mobiliari urbà i menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixin en l'ús de la via pública i els itineraris de vianants accessibles. El servei de guàrdia municipal podrà utilitzar els mitjans que siguin necessaris per deslligar-los i retirar-los. El titular o propietari del vehicle se'n farà càrrec de les despeses dels possibles danys ocasionats als mitjans de subjecció, així com de la taxa que correspongui per la seva retirada.

10. Quan no cessin les causes que van motivar la immobilització del vehicle.

Article 24. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on dificulti o obstaculitzi la circulació de vianants o de vehicles.
2. Quan estigui estacionat carril de circulació sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants o bicicletes.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan no sent un vehicle autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan sent un vehicle autoritzat segons l'article 37 d'aquesta Ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs degudament senyalitzats i expressament reservats a serveis d'urgència, seguretat i a determinats usuaris, sempre que no sigui un vehicle autoritzat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a persones amb discapacitat sense la targeta reglamentària.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat en una zona temporalment prohibida.
18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
19. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

Article 25. Retirada de vehicles per causa de necessitat

En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció.

Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

Article 26. Definició de vehicle abandonat

Major, 36 · 08791 · Sant Llorenç d'Hortons www.ajhortons.cat
T 937 716 000 F 937 716 308 M st.llorensh@ajhortons.cat NIF P0822000F

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 10 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



AJUNTAMENT DE SANT LLORENÇ D'HORTONS
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu validar el document a través de:
<https://bpm.ajhortons.cat/OAC/ValidarDoc.jsp?idoma=ca>



Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons

Un vehicle abandonat és aquell vehicle del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:

- 1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat en un dipòsit de vehicles després que l'Ajuntament l'hagi retirat de la via pública.*
- 2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans, o que li faltin les plaques de matriculació.*

Article 27. Gestió de vehicles abandonats

- 1. L'Ajuntament podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:*

Quan hagin transcorreguts més de dos mesos des que el vehicle hagi estat immobilitzat o traslladat al dipòsit i el seu titular no hagués formulat al·legacions.

Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.

- 2. Anteriorment a la ordre de trasllat del vehicle al dipòsit, l'Administració requerirà al titular del vehicle, amb l'advertiment que en cas de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, és procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament, sense perjudici d'intruir-se el procediment sancionador que correspongui per infracció a la normativa ambiental, relativa a la gestió de vehicles al final de la seva vida útil.*
- 3. Superat el termini anterior sense que el titular l'hagi retirat, es procedirà al trasllat del vehicle al Centre Autoritzat de Tractament i es donarà de baixa d'ofici al Registre de Vehicles de la Prefectura Central de Trànsit.*
- 4. Els drets corresponents al trasllat i estança seran a càrrec del titular.*
- 5. L'alcalde o persona en qui delegui podrà resoldre la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació al servei de vigilància i control del trànsit, d'acord amb l'art. 106.3 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.*
- 6. En els casos de vehicles abandonats, les autoritats municipals podran procedir a la retirada dels mateixos, sense que això suposi un cost per als seus titulars.*

Article 28. La cessió del vehicle

El titular d'un vehicle podrà cedir-lo a l'Ajuntament mitjançant compareixença en les dependències municipals, on s'aixecarà acta que recollirà de forma expressa que el titular o persona autoritzada per ell, renuncia al vehicle i el cedeix de forma gratuïta a l'Ajuntament.

L'Ajuntament podrà fer ús d'aquests per a els serveis municipals, cedir-lo per a fins humanitaris sense ànim de lucre o tramitar el seu tractament residual en cas de no ser apte per a la circulació.

En aquests casos, les autoritats municipals podran procedir a la retirada dels mateixos, sense que això suposi un cost per als seus titulars.

Article 29. Suspensió de la retirada

Major, 36 · 08791 · Sant Llorenç d'Hortons www.ajhortons.cat
T 937 716 000 F 937 716 308 M st.llorensh@ajhortons.cat NIF P0822000F

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 11 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les al·legacions efectuades pel denunciat produeixin la condonació o reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.

Article 30. Despeses de la retirada

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles (o indret habilitat per l'Ajuntament) seran a compte del titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dates i la imatge de la persona.

Article 31. Immobilització de vehicles

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

- a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.*
 - b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.*
 - c) Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o l'ocupant de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari.*
 - d) Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o no sigui vàlid, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si la identitat queda suficientment acreditada, tal com defineix l'article 29, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.*
 - e) Quan el vehicle a motor o el ciclomotor no estigui autoritzat per circular.*
 - f) Quan el conductor d'un vehicle a motor no tingui el permís de circulació, o un ciclomotor la llicència de circulació, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.*
 - g) Quan el conductor reconegui que no té l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol mitjà.*
 - h) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció per qualsevol mitjà admès en dret.*
 - i) Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.*
 - j) Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.*
 - k) Quan el vehicle tingui deficiències que comportin un risc especialment greu per a la seguretat viària.*
 - l) Quan s'acrediti que el conductor d'un vehicle subjecte a la normativa de transports de mercaderies i persones per carretera hagi comés un excés en el temps de conducció o una disminució en el temps de descans que siguin superiors al 50 % dels temps establerts reglamentàriament, tret que el conductor sigui substituït per un altre.*
 - m) Quan hi hagi indicis racionals de manipulació dels instruments de control.*
 - n) Quan es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes per eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels mitjans de control mitjançant la captació d'imatges.*
- 2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui*

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 12 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



AJUNTAMENT DE SANT LLORENÇ D'HORTONS
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu validar el document a través de:
<https://bpm.ajhortons.cat/OAC/ValidarDoc.jsp?idoma=ca>



Ajuntament de
Sant Llorenç d'Hortons

possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles o indret habilitat, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

Capítol VII: zona de vianants

Article 32. Establiment de zones de vianants

L'Alcaldia podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes zones es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.

Article 33. Senyalització

Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

Article 34. Condicions de circulació

En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:

1. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
2. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.
3. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.
4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 30 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.
6. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatinos o aparells similars, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.

Article 35. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.
3. Els que traslladin els estadants d'hotels situats dins de la zona.
4. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.
5. Els conduïts per persones amb discapacitat, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

Article 36. Zones de prioritat invertida

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 13 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Capítol VIII: Zona de càrrega i descàrrega de mercaderies

Article 37. Definició de mercaderies

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 38. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

- 1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha fer l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.*
- 2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle és de 30 minuts Aquests vehicles hauran de lluir en lloc visible un indicador horari en el que es reflecteixi l'hora que s'ha començat a ocupar la zona reservada.*
- 3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.*

Article 39. Prohibicions

- 1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.*
- 2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.*

Article 40. Prohibició d'emmagatzemar a la via

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

Article 41. Sorolls

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Article 42 Horari

- 1. L'horari de les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies, manipulació de productes, contenidors, materials de construcció o similars comprèn de les 7 h a les 22 h, excepte en els polígons industrials i sempre que no s'afecti habitatges.*
- 2. Els contenidors i carros de càrrega, descàrrega i distribució de mercaderies s'han de condicionar per evitar la transmissió de soroll.*

Major, 36 · 08791 · Sant Llorenç d'Hortons www.ajhortons.cat
T 937 716 000 F 937 716 308 M st.llorensh@ajhortons.cat NIF P0822000F



DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 14 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons

3. *L'ajuntament pot autoritzar, de manera excepcional, la càrrega o descàrrega de materials a les empreses o comerços que justifiquin tècnicament la impossibilitat d'adaptar-se als horaris establerts en l'apartat anterior, sempre que es garanteixi el compliment dels valors límit d'emissió acústica.*
4. *Els titulars de les activitats de càrrega i descàrrega són responsables del personal que realitza aquestes tasques, que les han de dur a terme fent el menor impacte sonor possible.*

Article 43. Mitjans

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

Capítol IX: Mesures generals de circulació

Article 44. Carrils reservats

La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

Article 45. Velocitat dels vehicles

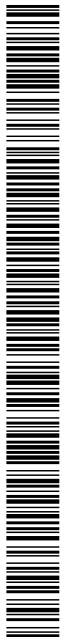
La velocitat màxima autoritzada en les vies urbanes del municipi de Sant Llorenç d'Hortons és de 30 km/h, amb l'excepció de les vies urbanes senyalitzades amb una altra limitació de velocitat.

En les vies urbanes destinades a ser zones de vianants, amb la corresponent senyal S-28, o urbanitzades amb plataforma única (sense diferència d'alçada entre vorera i calçada) la velocitat màxima autoritzada és de 20 km/h.

S'haurà d'alentir la marxa sempre que les circumstàncies de la circulació i la seguretat ho exigeixin, segons les normes de la prudència, i en especial en els casos següents:

1. *Quan la part lliure de la calçada sigui molt estreta.*
2. *Quan una part de la calçada estigui ocupada per obres.*
3. *Quan s'arribi a zones de precaució.*
4. *En apropar-se a un encreuament o corba.*
5. *A la sortida d'un immoble, d'una zona d'estacionament situats al costat de la via pública.*
6. *En cas de pluja o altres circumstàncies atmosfèriques o ambientals.*
7. *En arribar a llocs on circulin grans concentracions humanes.*
8. *Quan s'acostin a les parades de transport col·lectiu de persones.*
9. *En arribar als passos de vianants.*
10. *Davant els semàfors amb llum groga intermitent.*
11. *Quan es trobin amb un vehicle en detenció o parada.*
12. *A les proximitats de les escoles i altres centres docents a les hores d'entrada i sortida dels alumnes o als recorreguts marcats com a camins escolars.*
13. *En general, sempre que ho indiquin els agents de la Guàrdia Municipal.*

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 15 de 31		
SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41		



Ajuntament de
Sant Llorenç d'Hortons

Article 46 *Vehicles en servei d'urgències*

Podran circular per sobre dels límits de velocitat i amb prioritat de pas sobre els altres vehicles i usuaris de la via pública, així com, estaran exempts de complir altres normes o senyals, els vehicles de servei d'urgències, públics o privats, quan es trobin en servei de tal caràcter, i sempre que prenguin les mesures reglamentàries.

Article 47 *Competicions*

Resta totalment prohibit fer competicions de velocitat en les vies públiques de la ciutat, excepte en els casos autoritzats per l'Autoritat municipal.

Article 48 *Element de moderació de la velocitat*

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin per decret de l'Alcaldia.

Article 49 *Motocicletes i ciclomotors*

Les normes de circulació de motocicletes i ciclomotors estan regulades a la normativa sectorial.

Article 50 *Motocicletes i bicicletes*

La regulació d'aquest article referida a les bicicletes s'aplica també als usos i circulació dels cicles i bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h i a aquells cicles de més de dues rodes amb capacitat de càrrega.

En vies urbanes:

- 1. Els ciclomotors i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.*
- 2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes.*
- 3. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:*
 - a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.*
 - b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.**En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.*
- 4. Quan una via té carril bici, els cicles i bicicletes han de circular preferentment per aquest carril.*
- 5. Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril bici.*
- 6. En les vies amb diverses calçades, els cicles i bicicletes han de circular per les laterals i en vies amb més d'un carril per a cada sentit de circulació, pel de la dreta en el sentit de la marxa.*
- 7. En els parcs i vies amb preferència per als vianants els cicles i bicicletes han d'adequar la velocitat als vianants i mai sobrepassar els 10 km/h.*
- 8. Es prohibeix la circulació en paral·lel de més de dues bicicletes o cicles.*
- 9. La velocitat màxima que poden circular els cicles i les bicicletes és de 30 km/h excepte les limitacions establertes en el punt 7.*

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 16 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons

10. Els trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre carrils bici, entre carrils bicicletes i aparcaments per a bicicletes o calçada, les bicicletes i cicles podran circular per la vorera en el trajecte de connexió a velocitat 5 km/h (pas de vianants) cedint el pas als vianants.

11. Els ciclomotors i les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als aparcaments habilitats per a aquests vehicles. Es podran lligar als elements estructurals o mobiliari urbà quan no hi hagi aparcaments específicament dissenyats per a aquests vehicles i sempre que no menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixin en l'ús de la via pública i els itineraris de vianants accessibles. Es prohibeix lligar-los a arbres o qualsevol element d'una façana.

12. En vies ciclistes situades en vorera, la velocitat màxima serà de 10 km/h. En carrils bici situats a la calçada, la velocitat màxima serà de 30 km/h.

13. Els ciclomotors i motocicletes, a més de les normes de circulació dels vehicles, hauran d'observar les següents:

Els ciclomotors i motocicletes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera.

Tampoc podran produir molèsties ocasionades per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

El conductor i passatger de motocicletes i ciclomotors hauran d'utilitzar de forma adequada el casc homologat.

Els enginyers amb motor de combustió, anomenats mini motos, han de complir amb el règim d'autoritzacions, circulació i assegurança dels ciclomotors per poder circular a la via pública.

En cas d'incompliment s'aplicarà la normativa de trànsit i seguretat viària específica que correspongui

USOS I CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) I CICLES DE MÉS DE DUES RODES

Article 51 Classificació dels VMP i cicles de més de dues rodes

Els anomenats vehicles de mobilitat personal (VMP) són vehicles capaços d'assistir a les persones en el seu desplaçament personal i en la distribució urbana de mercaderies, que per la seva construcció poden excedir les característiques dels cicles i estar dotats de motor elèctric, tal i com es troben definits a la Instrucció 16/V-124 de la DGT.

Els VMP s'hauran d'atènyer en el seu disseny, fabricació, i comercialització als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes, i des de l'àmbit de la legislació de trànsit dels dispositius de mobilitat personal tindran la consideració de "vehicles".

D'acord amb la Instrucció 2019/S-149 TV-108 de la DGT els VMP es defineixen com vehicles d'una o més rodes dotats d'una sola plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima de disseny compresa entre els 6 i els 25 km/h. Queden exclosos d'aquesta definició:

VMP 0: enginyers sense motor com patins, patinets i monopatinets, o aquells que tinguin propulsió amb motor elèctric i que no puguin sobrepassar la velocitat de 6 km/h, no tenen la consideració de vehicle, sinó de joguina.

VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda: cadires de rodes, mòduls de mobilitat personal acoblables a cadires de rodes, cicles i scooters que compleixin la norma UNE-EN 12184 (Cadires de rodes amb motor elèctric, scooters i els seus carregadors. Requisits i mètodes de assaig). Les

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 17 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons

persones usuàries de cadires de rodes sense motor, tindran consideració de vianant a efectes d'aquesta ordenança.

Vehicles comercialitzats com a VMP, d'acord amb l'article 6.2 Instrucció 2019/S-149 TV-108 de la DGT.

La regulació dels VMP en la present Ordenança desenvolupa les directius, ordenament i restriccions d'ús que s'estableixen en la Instrucció 2019/S-149 TV-108 de la DGT.

Article 52 Circulació general dels VMP de més de dues rodes a la ciutat

Hauran de circular sempre per la calçada amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat de les altres persones, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.

Son vehicles autoritzats a ser conduïts a partir dels quinze anys.

Son vehicles unipersonals, no està permès portar un acompanyant.

Els usuaris de VMP amb motor hauran de portar casc sempre.

Entre la posta i la sortida del sol hauran de portar llum al davant i al darrera o portar armilla reflectant o catadiòptrics que es facin visibles en la foscor.

Hauran d'indicar les aturades i canvis de trajectòria. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.

No es permet la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte o en cas de talls temporal de la via per el desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.

No podran circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so. No poden circular manipulant aparells de telefonia i missatgeria mòbil.

En el cas d'ús d'aparells navegadors hauran de programar -los abans d'iniciar la circulació.

No podran circular sota els efectes del alcohol i/o les substàncies prohibides, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.

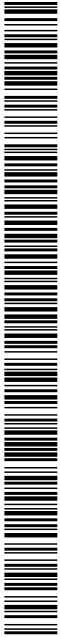
Article 53 Circulació d'enginyers sense motor a la ciutat (VMP 0)

Els enginyers sense motor (VMP 0) no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per la vorera, zones de vianants i les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades, tal i com s'estableix amb caràcter general a la Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108.

L'edat mínima per circular amb VMP 0 per vies ciclistes situades a la calçada serà de 12 anys. Els infants menors de 12 anys podran circular-hi però hauran d'estar acompanyats per persones adultes.

En voreres, andanes, passejos, zones de vianants i parcs públics hauran de circular al pas d'una persona caminant (5 km/h), el més allunya possible de la façana i mantindran una distància de separació mínima d'1,5 m, respecte dels vianants.

Major, 36 · 08791 · Sant Llorenç d'Hortons www.ajhortons.cat
T 937 716 000 F 937 716 308 M st.llorensh@ajhortons.cat NIF P0822000F



DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 18 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons

En els passos per a vianants semaforitzats o no hauran de desmuntar i travessar caminant.

Article 54 Circulació dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes al municipi.

Els VMP circularan obligatòriament per la calçada o per les vies ciclistes.

Per les vies ciclistes poden circular els VMP (quan l'amplada de la via ciclista ho permeti) i VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda.

Hauran de respectar el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.

Podran circular per la calçada limitada a 30km/h, sempre i quant tinguin capacitat de circulació d'una velocitat superior a 15 km/h.

Amb caràcter general esta prohibida la circulació de VMP per les voreres, zones de vianants i parcs públics, excepte en els següents supòsits:

VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda.

Els VMP amb velocitat de construcció inferior a 15 km/h.

En aquests casos es regiran per les mateixes normes que en l'article 20 i 21.

L'edat mínima permesa per circular amb VMP amb motor, amb excepció dels VMP tipus 0 i els destinats a persones amb mobilitat reduïda, serà de 15 anys.

La velocitat a la que poden circular els VMP amb motor i cicles de més de dues rodes serà:

Per les vies ciclistes serà com a màxim de 25 km/h. En les voreres-bici serà com a màxim 10 km/h.

Article 55 Circulació de VMP i cicles de més de dues rodes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci.

Quan els VMP i cicles de més de dues rodes proveinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de:

Circular tenint en compte els àmbits i condicions de circulació de cada tipus de vehicle.

Es podrà establir restriccions específiques en àmbits on degut a una pressió o problemàtica especial amb aquest tipus de vehicles calgui regular de manera especial la seva circulació.

No podran circular en grups superiors a: De manera general, podran circular en grups de màxim 2 persones i el o la guia, havent de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.

En rutes turístiques establertes podran circular en grups de màxim 6 persones i el o la guia, havent de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.

Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.

Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els usuaris dels VMP i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública. Així mateix, han d'informar de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 19 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons

Hauran de disposar d'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys que en la seva activitat puguin causar.

Els conductors dels VMP, hauran de dur casc.

CONSIDERACIONS D'APLICACIÓ GENERAL A BICICLETES, VMP I CICLES DE MÉS DE DUES RODES.

Article 56 Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb d'altres persones més vulnerables com són ciclistes i conductores dels VMP, han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar-ne la seva protecció les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:

Quan estiguin circulant darrere d'un cicle, bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, de com a mínim 5 metres.

Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 metres entre el cicle, bicicleta o VMP i el vehicle.

No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de cicles, bicicletes o usuaris de VMP.

No podran realitzar maniobres d'assetjament com no respectar les distàncies de seguretat, fer llums o ús del clàxon o altres, que constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora.

També seran considerades maniobres d'assetjament el comportament verbal i no verbal que, per part de les persones conductores de vehicles motoritzats, tingui com a objectiu o produeixi l'efecte d'intimidar la persona ciclista o usuaris de VMP, per a que modifiqui la trajectòria o marxa dins del carril de circulació.

Article 57 Accessoris de seguretat

Les bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP, amb l'excepció dels VMP 0, hauran de disposar de:

Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.

Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat.

Llum de posició del davant i del darrere per bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes. Catadiòptrics del darrere i pedals, per a bicicletes.

Catadiòptrics del darrere, pedals i laterals per la resta de cicles. És recomanable que les bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP disposin de:

Timbre, (quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest).

Que l'usuari porti una armilla reflectant per a millorar la seva visibilitat

És obligatori l'ús del casc en totes les vies urbanes per part dels ciclistes, ocupants de bicicletes i cicles, així com les persones usuàries de VMP amb motor.

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 20 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



AJUNTAMENT DE SANT LLORENÇ D'HORTONS
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu validar el document a través de:
<https://bpm.ajhortons.cat/OAC/ValidarDoc.jsp?idoma=ca>



Ajuntament de
Sant Llorenç d'Hortons

Article 58 Ús de remolcs i transport d'altres persones

Les bicicletes i cicles de més de dues rodes no podran estar ocupats per un nombre de persones superior al que per construcció pugui transportar.

En cas de bicicletes i cicles de més de dues rodes que, per la seva construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona podran transportar, així i tot, sempre que qui condueix sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.

Les bicicletes i cicles de més de dues rodes podran portar remolc o semiremolc, homologats, per el transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), sempre que qui condueixi sigui major de 16 anys i sota la seva responsabilitat. D'acord amb les limitacions d'ús, i circulin amb cascs homologats, i sempre d'acord amb els requisits que estableixi la legislació vigent.

Es prohibeix el transport de més d'una persona en els VMP, d'acord amb l'annex 1 de la Instrucció 16/V-124 de la DGT, en la que s'estableix la capacitat dels diferents VMP.

Article 59 Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a persones amb discapacitat i/o ciclistes.

Article 60. Permisos especials per circular

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques dels nuclis urbans del municipi. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat.
2. No es permet la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

Capítol X: Transport col·lectiu de viatgers

Secció primera: Transport escolar

Article 61. Serveis urbans

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 62. Serveis interurbans

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Sant Llorenç d'Hortons, caldrà autorització de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.
2. L'Ajuntament informarà i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel terme municipal.

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 21 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons

Article 63. Autorització municipal dels serveis urbans

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi.
2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.
3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà

Article 64. Disposicions generals

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.
4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.

Article 65.

Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.

Capítol XI: Usos restringits a la via pública

Article 66. Limitacions

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.
2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:
 - a) No poden circular per la calçada.
 - b) Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.
 - c) No poden ser arrossegats per un altre vehicle.
3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorren pel nucli urbà.

Capítol XII: Circulació i estacionament de vehicles pesants i de mercaderies perilloses

Article 67. Circulació

Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques dels nuclis urbans del municipi.
Es permet l'accés dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 12 tones si és per al subministrament d'obres, i dels transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.

Article 68. Estacionament

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 22 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



AJUNTAMENT DE SANT LLORENÇ D'HORTONS
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu validar el document a través de:
<https://bpm.ajhortons.cat/OAC/ValidarDoc.jsp?idoma=ca>



Ajuntament de
Sant Llorenç d'Hortons

1. Dins el terme municipal (...) no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 6 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes ni autocaravanes, llevat en els espais especialment autoritzats.
2. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran per decret d'Alcaldia.

Capítol XIII: Conducció sota l'efecte del alcohol o altres substàncies

Article 69. Procediment

1. El conductor d'un vehicle no pot circular amb una taxa superior a la que s'estableixi de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.
2. Tots els conductors de vehicles han de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment hi estan obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit.
3. Les mencionades proves consistiran en la verificació de l'aire espirat mitjançant etilòmetres autoritzats i les practicaràn els agents encarregats de la vigilància del trànsit.
4. A petició de l'interessat, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves per tal de contrastar-les mitjançant una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de l'interessat, el qual haurà de satisfer prèviament la quantitat fixada, en concepte de dipòsit de les despeses generades per l'anàlisi. En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat lliurada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.

TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS

Capítol I: Tipificació de les infraccions

Article 70 Infraccions lleus:

Constituiran infraccions administratives lleus pròpies d'aquesta ordenança les accions u omissions següents: Col·locar obstacles a la via pública sense autorització municipal prèvia.

Col·locar un contenidor a la via pública fora de les zones expressament reservades.

La col·locació de rampes o elements equivalents per facilitar l'accés rodat a finques per sobre de la vorera.

Realitzar activitats de reparació de vehicles a la via pública.

Operacions de càrrega i descàrrega fora dels espais destinats a aquesta tasca.

Conduir un vehicle per entrar o sortir d'un immoble sense utilitzar el gual o sense respectar el pas dels vianants.

Circulació en bicicleta per les voreres o passejos o zones de vianants.

Circulació en bicicleta aixecant la roda o fent canvis bruscos de direcció o ziga zagues.

Circular en bicicleta transportant un passatger de forma no autoritzada.

Circulació de VMP amb motor per voreres passejos o zones de vianants.

Circulació en VPM amb motor aixecant la roda o fent canvis bruscos de direcció o zigzag.

Circular en un VPM amb motor transportant una passatger.

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 23 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



AJUNTAMENT DE SANT LLORENÇ D'HORTONS
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu validar el document a través de:
<https://bpm.ajhortons.cat/OAC/ValidarDoc.jsp?idoma=ca>



Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons

Aturar el vehicle sense respectar les normes de col·locació. Aturar el vehicle en llocs prohibits, llevat de constituir obstacle o crear risc a la circulació de vianants o vehicles.

Aturar vehicle blindat que crea dificultat a la circulació.

Estacionar el vehicle sense respectar les normes de col·locació i lloc a efectuar.

Estacionar el vehicle en llocs prohibits, llevat de constituir obstacle o crear risc a la circulació de vianants o vehicles.

Estacionar motocicletes, ciclomotors de forma contrària a les normes de col·locació i lloc a efectuar.

Estacionar vehicle en zones d'estacionament limitat sense obtenir tiquet habilitador, sobrepassant el període assenyalat en el tiquet habilitador o superant el temps màxim d'estacionament.

No obeir les indicacions dels guies escolars. Circular, parar o estacionar en vehicle en zona de vianants en via, horari o dia prohibit.

Circular vehicle d'auto escola en via prohibida a aquests vehicles.

L'incompliment de qualsevol de les prohibicions establertes en aquesta ordenança llevat que sigui qualificat de greu o molt greu.

La circulació de vianants per la calçada contravenint les normes.

Article 71 Infraccions greus:

Constituiran infraccions administratives greus pròpies d'aquesta ordenança les accions o omissions següents:

Circular sense autorització municipal el transport escolar o de menors. Aturar vehicle blindat que crea obstacle a la circulació.

Circular en motocicleta o ciclomotor per zona de vianants amb el motor encès. Transportar les motocicletes o ciclomotors passatgers menors de dotze anys.

La col·locació de publicitat als senyals de trànsit o el seu voltant.

Organitzar curses, concursos o qualsevol altra manifestació, esportiva o no, sense autorització municipal.

Conduir motocicletes, ciclomotors, bicicletes i VMP sense fer ús del casc.

Conduir bicicletes o VMP amb motor sense enllumenat, catadiòptrics reflectants o roba amb reflectants quan sigui necessari. Incorporacions a la circulació, obligant a fer maniobres brusques.

Circular amb excés de velocitat, que no superi el 50 per cent de la velocitat establerta.

Circular sense alentar, moderar o adequar la marxa davant de determinades circumstàncies.

Circular vehicle d'urgències fent ús de la prioritat de pas o límit de velocitat superior sense trobar-se en servei d'urgències.

Circular un vehicle sense respectar prioritat de pas dels vianants.

Circular una bicicleta o VMP amb motor sense respectar la prioritat de pas dels vianants

Circular amb qualsevol vehicle amb defectes que afecten a l'emissió de contaminants Els incompliments referits a la senyalització d'obligació o de prohibició.

Article 72 Infraccions molt greus

Major, 36 · 08791 · Sant Llorenç d'Hortons **www.ajhortons.cat**
T 937 716 000 F 937 716 308 M st.llorensh@ajhortons.cat NIF P0822000F

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 24 de 31	SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41	



Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons

Constituiran infraccions administratives molt greus pròpies d'aquesta ordenança les accions u omissions següents:

El transport de persones superior al 50 % de les places autoritzades.

Circular sense autorització municipal vehicles amb pes o dimensions superiors a les reglamentàries.

Circular pel carril esquerrera, en sentit contrari a l'estipulat, amb doble sentit de la circulació i dos carrils separats.

Incorporar-se a la circulació, en sentit contrari a l'establert.

Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents del trànsit.

Circular amb excés de velocitat, quan es sobrepassi el 50 per 100 la velocitat màxima autoritzada, sempre que això suposi superar, com a mínim, en 30 km per hora el límit màxim.

Fer competicions.

La col·locació de senyals de trànsit sense autorització La col·locació de tendals, cartells, anuncis, instal·lacions en general que enlluernin, impedeixen o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors, senyals o que puguin distreure la seva atenció.

La disposició de la càrrega de forma perillosa o que pugui caure a la calçada.

MESURES PROVISIONALS I ALTRES MESURES

Article 73 Mesures Provisionals

L'òrgan competent que hagi ordenat la incoació del procediment sancionador podrà optar mitjançant resolució motivada, en qualsevol moment de la instrucció, mesures provisionals que assegurin l'eficàcia de la resolució final que pogués recaure en el procediment sancionador.

Els agents de la Guàrdia Municipal encarregats de la vigilància del trànsit o qui l'Ajuntament dictamini podrà immobilitzar i retirar vehicles de la via pública en els supòsits i en la forma que legalment s'estableixi.

Article 74 Quadre d'infraccions i sancions

Constitueix infracció d'aquesta Ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en l'annex 1 (Quadre d'infraccions i sancions).

Article 75. Sancions

- 1. Les infraccions són sancionades amb la imposició d'una multa la quantia de la qual s'especifica per a cada una en l'indicat annex 1.*
- 2. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més a més de la multa, la suspensió del permís o llicència de conduir, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador i un cop resolt l'expedient amb imposició de multa s'haurà de tramitar a la Prefectura Provincial de Trànsit del Ministeri de l'Interior i adjuntar-hi l'expedient administratiu.*
- 3. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més a més de la multa, la pèrdua de punts del permís o llicència de conducció, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador, indicant el nombre de punts que es treuen. La resolució s'haurà de comunicar a la Prefectura Provincial de Trànsit del Ministeri de l'Interior per a la seva anotació en el Registre de conductors i infractors, en el termini màxim de 15 dies següents a la seva fermesa.*



Ajuntament de
Sant Llorenç d'Hortons

Capítol II: Procediment sancionador

Article 76. Competència

1. La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta Ordenança correspon a l'alcalde, que podrà delegar les seves atribucions en un regidor.
2. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 77. Normativa aplicable

No podrà imposar-se cap sanció de les previstes en aquesta Ordenança si no és en virtut del procediment instruït, de conformitat al que es disposa en el títol VI del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment sancionador en la matèria, modificat pel Reial decret 116/1998, de 30 de gener i el Reial decret 137/2000, de 4 de febrer.

ANNEX DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Annex 1:
Quadre d'infraccions i sancions lleus

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	import en €	import amb 50% aplicat
RGC	2			1	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ	100,00	50,00
RGC	2			2	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSA PE RILL A LES PERSONES	100,00	50,00
RGC	2			3	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN MOLÈSTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES	100,00	50,00
RGC	2			4	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN PERJUDICIS A LES PERSONES	100,00	50,00
RGC	2			5	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÉNS	100,00	50,00
RGC	4	2		1	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA LLIURE CIRCULACIÓ	100,00	50,00
RGC	4	2		2	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	100,00	50,00
RGC	4	2		7	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	100,00	50,00
RGC	4	2		8	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER PARAR O ESTACIONAR	100,00	50,00
RGC	4	2		9	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EN LES SEVES IMMEDIACIONS EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	100,00	50,00
RGC	4	2		10	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	100,00	50,00
RGC	4	3		1	INSTAL·LAR A LA VIA APARELLS, INSTAL·LACIONS O CONSTRUCCIONS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	100,00	50,00
RGC	4	3		2	REALITZAR A LA VIA FILMACIONS, ENQUESTES O ASSAJOS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	100,00	50,00
RGC	5	1		1	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPAREIXER COM MÉS AVIAT MILLOR	100,00	50,00
RGC	5	1		2	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES	100,00	50,00



Ajuntament de

Sant Llorenç d'Hortons

				NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS		
RGC	5	1	3	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ NO DIFICULTI LA CIRCULACIÓ	100,00	50,00
RGC	5	3	1	NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER AVISAR QUE HI ÉS	100,00	50,00
RGC	5	6	1	DETENIR, PARAR O ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT A SERVEIS D'URGÈNCIA O ASSISTÈNCIA MECÀNICA EN LLOC DIFERENT DEL FIXAT PELS AGENTS DE L'AUTORITAT	100,00	50,00
RGC	7	1	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, AMB UNS NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	100,00	50,00
RGC	7	1	2	EMETRE GASOS O FUMS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	100,00	50,00
RGC	7	1	3	NO COL·LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS, GASOS O FUMS	100,00	50,00
RGC	7	2	1	CIRCULAR AMB EXPULSIÓ LLIURE DE GASOS, SENSE EL DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS	100,00	50,00
RGC	7	2	2	CIRCULAR AMB EL SILENCIADOR INCOMPLET, INADEQUAT O DETERIORAT	100,00	50,00
RGC	7	2	3	CIRCULAR EXPULSANT ELS GASSOS DEL MOTOR A TRAVÉS D'UN TUB RESSONADOR	100,00	50,00
RGC	7	2	4	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, SENSE EL DISPOSITIU QUE EVITA LA PROJECCIÓ DESCENDENT, A L'EXTERIOR, DEL COMBUSTIBLE NO CREMAT	100,00	50,00
RGC	7	2	5	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT ALS CONDUCTORS D'ALTRES VEHICLES O RESULTAR NOCIUS	100,00	50,00
RGC	7	4	1	EMETRE QUALSEVOL CONTAMINANT A LA VIA PER UN FOCUS EMISSOR DIFERENT D'UN VEHICLE DE MOTOR, PER DAMUNT DELS NIVELLS ESTABLERTS	100,00	50,00
RGC	7	4	2	INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRERIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA	100,00	50,00
RGC	7	4	3	INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRERIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA, AMB PERILL QUE EL FUM DE LA SEVA INCINERACIÓ ARRIBI A LA MATEIXA	100,00	50,00
RGC	9	1	1	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORIZADES	100,00	50,00
RGC	9	1	3	NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES	100,00	50,00
RGC	9	1	4	TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE SE EXCEDA LA MMA DEL VEHICLE	100,00	50,00
RGC	10	1	1	TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES	100,00	50,00
RGC	10	3	1	PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORIZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS	100,00	50,00
RGC	10	3	2	PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORIZAT PER TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS EN CAS DE SER PROJECTADA	100,00	50,00
RGC	11	1	1	NO EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA	100,00	50,00
RGC	11	1	2	EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PARADES I ARRENACADES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCOS	100,00	50,00
RGC	11	1	3	REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, ACTES QUE EL PODEN DISTREURE DURANT LA MARXA DEL VEHICLE	100,00	50,00
RGC	11	1	4	NO VETLLAR, EL CONDUCTOR I/O LA PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER LA SEGURETAT DELS VIATGERS DURANT LA MARXA, LES PUJADES O LES BAIXADES	100,00	50,00
RGC	11	2	A	DISTREURE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE DURANT LA MARXA	100,00	50,00
RGC	11	2	B	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER UN LLOC DIFERENT DEL QUE HI HA DESTINAT PER FER-HO	100,00	50,00
RGC	11	2	C	ENTRAR AL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUAN S'HA AVISAT QUE ESTÀ COMPLET	100,00	50,00
RGC	11	2	D	DIFICULTAR INNECESSÀRIAMENT EL PAS PER LLOCS DESTINATS AL TRÀNSIT DE PERSONES, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE	100,00	50,00

DOCUMENT ANUNCI	ÒRGAN SERVEIS DE SUPORT A SECRETARIA	EXPEDIENT 1217-000001-2024
Codi Segur de Verificació: 3b3ee960-b76e-48d2-9201-22062fccf742 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_24291679 Data d'impressió: 04/06/2025 10:42:23 Pàgina 27 de 31		
SIGNATURES 1.- Jordi Catalan Julià (TCAT) (Alcalde), 03/06/2025 12:41		



Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons

					PERSONES		
RGC	11	2	E	1	PORTAR, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUALSEVOL ANIMAL EXCEPTE ELS CASOS AUTORIZATS	100,00	50,00
RGC	11	2	F	1	PORTAR MATERIES O OBJECTES PERILLOsos, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EN CONDICIONS DIFE RENTS DE LES ESTABLERTES PER LA REGULACIÓ ESPECÍFICA	100,00	50,00
RGC	11	2	G	1	DESATENDRE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, LES INSTRUCCIONS QUE, SOBRE EL SERVEI, DONIN EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA DEL VEHICLE	100,00	50,00
RGC	12	1		1	CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA	100,00	50,00
RGC	12	1		2	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR L'EDAT REQUERIDA PER A FER-HO	100,00	50,00
RGC	12	1		3	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR INSTAL·LAT UN SEIENT ADDICIONAL HOMOLOGAT	100,00	50,00
RGC	12	2		2	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA CAMA A CADA COSTAT DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSASPEUS LATERALS	100,00	50,00
RGC	12	2		3	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR	100,00	50,00
RGC	12	4		2	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, ARROSSEGANT UN REMOLC, TRANSPORTANT PERSONES	100,00	50,00
RGC	14	1	C	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUÏX SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈSTIES QUE ES PODEN EVITAR	100,00	50,00
RGC	14	1	D	1	CIRCULAR AMB VEHICLE AMB CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O DE SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, LES PLAQUES O ELS DISTINTIUS OBLIGATORIS O ADVERTÈNCIES MANUALES DEL CONDUCTOR	100,00	50,00
RGC	14	2		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICACAMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUÏEIXEN POLS O QUE PODEN CAURE	100,00	50,00
RGC	15	2		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	100,00	50,00
RGC	15	3		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	100,00	50,00
RGC	15	4		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 METRE LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	100,00	50,00
RGC	15	5		1	NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS ALS ALTRES USUARIS	100,00	50,00
RGC	15	6		1	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT EN UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES	100,00	50,00
RGC	16			1	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	100,00	50,00
RGC	16			2	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS	100,00	50,00
RGC	16		A	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS SOBRE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT	100,00	50,00
RGC	16		A	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS DE LES AUTORITATS MUNICIPALS SOBRE HORES I LLOCS ADEQUATS	100,00	50,00
RGC	16		B	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE FER-HO, ESSENT POSSIBLE, PEL COSTAT DEL VEHICLE MÉS PROPER AL COSTAT DE LA CALÇADA	100,00	50,00
RGC	16		C	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT	100,00	50,00
RGC	16		C	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUÏEIXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS	100,00	50,00
RGC	16		C	3	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES DIPOSITA LA MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS	100,00	50,00
RGC	17	1		1	CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA	100,00	50,00
RGC	17	1		2	CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISCAPACITAT	100,00	50,00
RGC	18	1		2	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS	100,00	50,00
RGC	18	1		3	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ	100,00	50,00
RGC	18	1		4	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ	100,00	50,00
RGC	18	1		5	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SENSE FER-LA MANTENIR ALS PASSATGERS, O COL·LOCANT ELS OBJECTES O ELS	100,00	50,00

Major, 36 · 08791 · Sant Llorenç d'Hortons www.ajhortons.cat
T 937 716 000 F 937 716 308 M st.llorensh@ajhortons.cat NIF P0822000F



Ajuntament de
Sant Llorenç d'Hortons

				ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ		
RGC	69		2	NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA	100,00	50,00
RGC	72	3	1	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA	100,00	50,00
RGC	73	1	1	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES	100,00	50,00
RGC	73	1	2	NO FACILITAR A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	100,00	50,00
RGC	73	2	1	EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	100,00	50,00
RGC	90	2	1	PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	100,00	50,00
RGC	90	2	2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	100,00	50,00
RGC	91	2	J	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEURETAT	100,00	50,00
RGC	91	2	K	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	100,00	50,00
RGC	92	1	1	PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARALLELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	100,00	50,00
RGC	92	1	2	ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARALLELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	100,00	50,00
RGC	92	2	1	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	100,00	50,00
RGC	92	2	2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	100,00	50,00
RGC	92	3	1	ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT.	100,00	50,00
RGC	94	2	A	ESTACIONAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ	100,00	50,00
RGC	94	2	B	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, SENSE COL·LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	100,00	50,00
RGC	94	2	B	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÀXIM PERMÉS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL	100,00	50,00
RGC	94	2	C	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	100,00	50,00
RGC	94	2	E	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA	100,00	50,00
RGC	100	2	1	UTILITZAR ALTERNATIVAMENT ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT (CENTELLEIGS) AMB FINALITATS DIFERENTS A LES PREVISTES REGLAMENTÀRIAMENT	100,00	50,00
RGC	101	1	7	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER VIA URBANA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, SENSE PORTAR ENCES L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT	100,00	50,00
RGC	109	1	1	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	100,00	50,00
RGC	109	1	2	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT CAP ENRRERA DEL VEHICLE	100,00	50,00
RGC	109	1	3	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT D'IMMOBILITZAR EL VEHICLE	100,00	50,00
RGC	109	1	4	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT DE FRENAR LA MARXA DEL VEHICLE DE MANERA CONSIDERABLE	100,00	50,00
RGC	109	1	5	MANTENIR L'ADVERTÈNCIA LLUMINOSA DESPRÉS DE FINALITZAR LA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	100,00	50,00
RGC	109	2	4	NO SENYALITZAR AMB L'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT QUAN HI HA CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	100,00	50,00
RGC	109	2	5	NO SENYALITZAR LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER REALITZAR UNA PARADA O ESTACIONAMENT	100,00	50,00
RGC	110	2	1	UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU REGLAMENTARIAMENT ADMÉS	100,00	50,00
RGC	114	1	1	CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES	100,00	50,00
RGC	114	1	2	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ	100,00	50,00
RGC	114	1	3	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	100,00	50,00
RGC	114	1	4	BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	100,00	50,00



Ajuntament de
Sant Llorenç d'Hortons

RGC	114	2	1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE SENSE QUE AQUEST ES TROBI PARAT	100,00	50,00
RGC	114	3	1	OBRIR O TANCAR LES PORTES D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS SENSE ESTAR-HI AUTORITZAT	100,00	50,00
RGC	115	3	1	NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE	100,00	50,00
RGC	115	4	1	NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE	100,00	50,00
RGC	121	1	1	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS PER ON ES POT PASSAR	100,00	50,00
RGC	121	1	2	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE	100,00	50,00
RGC	121	4	2	CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA	100,00	50,00
RGC	121	4	3	CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE	100,00	50,00
RGC	122	5	1	TRANSITAR PER LA CALÇADA SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE A LA VORA EXTERIOR, DE MANERA QUE S'ENTORPEIX LA CIRCULACIÓ	100,00	50,00
RGC	122	6	1	QUEDAR-SE DETINGUT UN VIANANT A LA CALÇADA QUAN HI HA UN REFUGI, UNA ZONA DE VIANANTS O UN ALTRE ESPAI ADEQUAT	100,00	50,00
RGC	122	7	1	NO DEIXAR LLIURE LA CALÇADA UN VIANANT, EN ADVERTIR ELS SENYALS ÒPTICS I ACÚSTICS DE VEHICLES PRIORITARIS	100,00	50,00
RGC	122	8	1	DESTORBAR UN VIANANT, INÚTILMENT, ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES EN UN CARRER RESIDENCIAL	100,00	50,00
RGC	124	1	2	TRAVERSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB AQUESTA FINALITAT	100,00	50,00
RGC	124	1	3	TRAVERSAR LA CALÇADA UN VIANANT, QUAN ELS LLUMS DEL SEMAFOR PERMETEN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES	100,00	50,00
RGC	124	3	1	TRAVERSAR LA CALÇADA UN VIANANT, SENSE CAMINAR PERPENDICULARMENT A L'EIX DE LA CALÇADA	100,00	50,00
RGC	124	3	2	TRAVERSAR LA CALÇADA UN VIANANT, ENTRETENINT-SE O DETENINT-SE SENSE NECESSITAT	100,00	50,00
RGC	124	3	3	TRAVERSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES	100,00	50,00
RGC	124	4	1	TRAVERSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CALÇADA SENSE VOREJAR-LA	100,00	50,00
RGC	127	2	2	DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA EN LES PROXIMITATS DE QUAL SEVOL CLASSE DE VIA QUAN HI HA POSSIBILITAT QUE L'ENVAEIXIN	100,00	50,00
RGC	129	2	2	MODIFICAR, L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, L'ESTAT DE LES COSES O LES PROVES QUE PODEN SER ÚTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS	100,00	50,00
RGC	130	1	1	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	100,00	50,00
RGC	130	1	2	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	100,00	50,00
RGC	130	1	3	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE	100,00	50,00
RGC	130	1	4	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE	100,00	50,00
RGC	130	3	1	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	100,00	50,00
RGC	130	3	2	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	100,00	50,00
RGC	130	5	1	REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT O ACCIDENTAT, PER UN ALTRE VEHICLE NO DESTINAT A AQUESTA FINALITAT	100,00	50,00
RGC	140		1	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LES OBRES QUE DIFICULTIN LA CIRCULACIÓ VIÀRIA, TANT DE DIA COM DE NIT	100,00	50,00
RGC	152		1	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	100,00	50,00
RGC	152		2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA	100,00	50,00
RGC	152		3	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 5,5 TM	100,00	50,00
RGC	152		4	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 13,5 TM	100,00	50,00
RGC	152		6	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3,5 TM	100,00	50,00
RGC	152		8	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 16 TM	100,00	50,00
RGC	153		1	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS	100,00	50,00
RGC	154		1	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	100,00	50,00



Ajuntament de
Sant Llorenç d'Hortons

RGC	154		2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT	100,00	50,00
RGC	154		3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT	100,00	50,00
RGC	154		4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS	100,00	50,00
RGC	154		5	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA PRIMERA QUINZENA	100,00	50,00
RGC	154		6	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA SEGONA QUINZENA	100,00	50,00
RGC	154		7	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN GUAL	100,00	50,00
RGC	154		8	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA	100,00	50,00
RGC	154		9	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES IMPARELLS	100,00	50,00
RGC	154		10	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES PARELLS	100,00	50,00
RGC	154		11	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT	100,00	50,00
RGC	154		12	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES PROHIBIDES	100,00	50,00
RGC	155		1	NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI	100,00	50,00
RGC	155		2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL VERTICAL D'OBLIGACIÓ	100,00	50,00
RGC	155		3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PAS OBLIGATORI	100,00	50,00
RGC	155		4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNIQUES DIRECCIONS PERMESES	100,00	50,00
RGC	155		5	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNICS SENTITS PERMESOS	100,00	50,00
RGC	155		6	NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI- OBLIGATORI	100,00	50,00
RGC	155		7	NO OBEIR UN SENYAL DE CADENES PER A LA NEU	100,00	50,00
RGC	159		1	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI	100,00	50,00
RGC	159		2	NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL	100,00	50,00
RGC	159		3	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES	100,00	50,00
RGC	159		5	NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30	100,00	50,00
RGC	159		6	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A CICLEMOTORS I MOTOCICLETES	100,00	50,00
RGC	160		1	CIRCULAR PEL CARRIL RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC	100,00	50,00
RGC	160		2	CIRCULAR PEL CARRIL DELIMITAT PER UNA LÍNEA DISCONTÍNUA I RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC SENSE EFECTUAR CAP DE LES MANIOBRES PERMESES	100,00	50,00
RGC	160		3	CIRCULAR AMB QUALSEVOL VEHICLE DIFERENT A UN CICLE PER UN CARRIL BICI O VIA CICLISTA ADOSADA A LA CALÇADA	100,00	50,00
RGC	160		4	INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ ESTABLERTA PER UN SENYAL DE CARRIL	100,00	50,00
RGC	168		2	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA	100,00	50,00
RGC	169		3	NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS	100,00	50,00
RGC	170		1	CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	100,00	50,00
RGC	170		2	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DE LA FORMA EN QUE ELS VEHICLES HAN DE SER ESTACIONATS	100,00	50,00
RGC	170		3	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DELS LLOCS O ZONES D'ESTACIONAMENT	100,00	50,00
RGC	170		4	ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) ENMARCADA PER UNA LÍNEA CONTÍNUA	100,00	50,00
RGC	171		4	NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	100,00	50,00
RGC	171		5	QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROQUES	100,00	50,00
RGC	171		6	PARAR O ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTÍNUA	100,00	50,00
RGC	171		7	NO OBEIR UNA MARCA GROGA ZIGA-ZAGA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	100,00	50,00

USOS I CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I CICLES DE MÉS DE DUES RODES

RGC	3		1	Circular amb un VMP de nit, sense portar llum al davant i catadiòptrics, llum o roba reflectant al darrera	200,00	200,00
RGC	9	1	7	Circular amb un VMP portant un passatger	100,00	50,00
RGC	12	2	8	Circular amb un VMP amb auriculars o cascos reproductors de so	200,00	100,00
RGC	18	2	7	Circular amb un VMP utilitzant la telefonia mòbil	200,00	100,00
RGC	20		45	CONDUIR UN VMP AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500,00	250,00



Ajuntament de
Sant Llorenç d'Hortons

RGC	20		46	CONDUIR UN VMP (VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL) AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	1000.00	500.00
RGC	118		1	Circular amb un VMP sense portar casc (INMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE)	200.00	100.00
RGC	121			Circular amb un VMP per la vorera, passeig, zona de vianants o parc públic	200.00	100.00

LSV	10	1	2	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA ENTORPINT INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ, CAUSANT DANYS AL MEDI AMBIENT	100.00	50.00
LSV				CONDUIR UN VEHICLE EMETENT O FENT SENYALS AMB LA FINALITAT D'ELUDIR O INTERFERIR EN EL CORRECTE FUNCIONAMENT DELS SISTEMES DE VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT	100.00	50.00