

EDICTE

EDICTE sobre l'aprovació del Conveni entre l'Ajuntament de Mataró i el Consell Comarcal del Maresme per a la gestió i prestació del servei de transport adaptat dels ciutadans de Mataró que ho requereixin per accedir a serveis socials d'atenció especialitzada per l'any 2024.

Per tal de donar compliment al que estableix l'art. 112 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, es publica que mitjançant Decret de Presidència núm. 970/24 de data 29 de novembre de 2024, va aprovar el següent conveni de col·laboració, amb la seva corresponent formalització en data de 4 de desembre de 2024:

CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE MATARÓ I EL CONSELL COMARCAL DEL MARESME PER A LA GESTIÓ I PRESTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT DELS CIUTADANS DE MATARÓ QUE HO REQUEREIXIN PER ACCEDIR A SERVEIS SOCIALS D'ATENCIÓ ESPECIALITZADA PER L'ANY 2024

REUNITS

d'una part, la regidora delegada de l'àmbit de Ciutat Inclusiva i Saludable de l'Ajuntament de Mataró, senyora Laura Seijo Elvira, assistida pel secretari general de la corporació el senyor Sergi Ribas Beltrán.

i, de l'altra el president del Consell Comarcal del Maresme, senyor Francesc Alemany Martínez, assistit pel secretari accidental de la corporació senyor Santiago Pérez Olmedo

Ambdues parts es reconeixen mútuament amb capacitat i competència suficient per a la formalització d'aquest conveni, i en conseqüència,

MANIFESTEN

El Consell Comarcal del Maresme té la competència delegada de gestionar el transport adaptat per aquells residents dels municipis de menys de 50.000 habitants de la comarca, segons la Llei 4/1994, de 20 d'abril, d'administració institucional, de descentralització, de desconcentració i de coordinació del Sistema Català de Serveis Socials.

A efectes limitatius es determina que, actualment, els municipis de la comarca que tenen menys de 50.000 habitants són els següents: Montgat, Tiana, Alella, Teià, El Masnou, Premià de Mar, Premià de Dalt, Vilassar de Dalt, Vilassar de Mar, Cabrils, Cabrera, Argentona, Òrrius, Dosrius, Sant Andreu de Llavaneres, Sant Vicenç de Montalt, Caldes d'Estrac, Arenys de Munt,

Arenys de Mar, Canet de Mar, Sant Pol de Mar, Sant Iscle de Vallalta, Sant Cebrià de Vallalta, Calella, Pineda de Mar, Malgrat de Mar, Santa Susanna, Palafolls i Tordera.

Des del mes de setembre de 2002, el Consell Comarcal va posar en marxa un servei de transport adaptat per cobrir les necessitats dels usuaris/àries que s'han de desplaçar als centres i/o establiments socials d'atenció especialitzada, així com a altres centres o recursos destinats a persones amb discapacitats. La creació urgent del servei es va veure potenciada perquè la Regió Sanitària del Barcelonès Nord-Maresme va deixar d'assumir el cost dels desplaçaments dels usuaris i usuàries.

D'acord amb l'article 21 de la Llei 4/1994 d'administració institucional, de descentralització, de desconcentració i de coordinació del Sistema Català de Serveis Socials, als ajuntaments dels municipis de població superior a cinquanta mil habitants, i atès el que disposa l'art. 64 de la Llei 8/1987, del 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya, els correspondrà prestar i gestionar els serveis de transport adaptat previstos en l'art. 4.b) d'aquesta Llei.

La comarca pot exercir les competències de gestionar que li deleguin o li encarreguin els municipis, d'acord amb l'article 25.1 del Decret legislatiu 4/2003, de 4 novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'organització comarcal de Catalunya. En el mateix sentit, els articles 167 i 175 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel que s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals indiquen que la comarca pot prestar serveis de competència municipal en virtut de delegació o conveni.

L'article 10 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya preveu que la realització d'activitats de caràcter material, tècnic o de serveis de la competència dels òrgans administratius, els organismes o les entitats públiques pot ésser encarregada a altres òrgans, organismes o entitats públiques de la mateixa administració o d'una altra de diferent, per raons d'eficàcia o quan no es tinguin els mitjans tècnics idonis per a dur-la a terme. Així mateix, l'article 5 preveu que si l'òrgan, organisme o entitat pública que rep l'encàrrec no pertany a la mateixa administració que el fa, l'encàrrec s'ha de formalitzar mitjançant un conveni.

L'article 11 de la llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del Sector Públic regula que la realització d'activitats de caràcter material o tècnic de la competència dels òrgans administratius o de les entitats de dret públic es pot encarregar a altres òrgans o entitats de dret públic de la mateixa Administració o d'una altra, sempre que entre les seves competències estiguin aquestes activitats, per raons d'eficàcia o quan no es posseeixin els mitjans tècnics idonis per exercir-les.

El Consell Comarcal del Maresme i l'Ajuntament de Mataró tenen interès comú en executar el servei de transport adaptat i/o assistit de manera conjunta i coordinada amb l'objectiu d'optimitzar els recursos disponibles.

Per tot això, es formalitza la signatura d'aquest conveni d'acord amb els següents

PACTES

Primer.- Objecte

L'objecte d'aquest conveni és la prestació i gestió per part del Consell Comarcal del Maresme del servei de transport adaptat de ciutadans i ciutadanes de Mataró durant l'any 2024, sense que el consistori de Mataró en perdi la titularitat.

Segon.- Compromisos del Consell Comarcal

El Consell Comarcal prestarà i gestionarà el servei de transport adaptat i/o assistit als ciutadans i ciutadanes de Mataró que, per la seva discapacitat, requereixen l'atenció de serveis socials especialitzats (centres de dia, centres ocupacionals, ...) o d'aquells altres que permetin garantir la seva integració, d'acord amb la disponibilitat pròpia del servei i segons els acords del Contracte Programa que l'Ajuntament de Mataró ha contret amb el Departament de Treball, Afers Socials i Famílies.

A aquests efectes, el Servei de Benestar Social de l'Ajuntament de Mataró comunicarà al Consell Comarcal del Maresme la relació de persones usuàries que han d'utilitzar el servei de transport adaptat i/o assistit. Així mateix, el Servei de Benestar Social de l'Ajuntament de Mataró autoritzarà i comunicarà les altes i baixes que es derivin de la gestió del servei.

L'inici de la prestació del servei es pactarà en cada cas, prèvia coordinació amb el Consell Comarcal del Maresme.

Tercer.- Compromisos econòmics de l'Ajuntament de Mataró.

Per atendre els compromisos establerts en aquest conveni, l'Ajuntament de Mataró farà un lliurament de fons, per a l'any 2024, al Consell Comarcal del Maresme per un import màxim de **332.125,20 euros** (tres-cents trenta-dos mil cent vint-i-cinc euros amb vint cèntims), amb càrrec a l'aplicació pressupostària 820201.231310.46500 del Pressupost municipal vigent.

Aquest fons queda desglossat en:

- **21.021,82 euros** com a concepte de regularització econòmica de la justificació del conveni pel transport adaptat de 2023.
- **311.103,38 euros** com a fons per a la gestió del Transporta adaptat per al 2024.

El pagament de l'import del conveni s'efectuarà al 100 % amb la signatura d'ambdues parts del present conveni per venir el finançament del transport adaptat afectat a la «fitxa 09 Servei de Transport Adaptat» del contracte programa.

Per fer efectius els pagaments haurà de quedar acreditat que l'entitat es troba al corrent de les obligacions tributàries i amb la Seguretat Social.

Quart.- Justificació dels fons percebuts

El Consell Comarcal del Maresme lliurarà al servei de Benestar Social de l'Ajuntament de Mataró abans del 15 de febrer de l'any 2025, la següent documentació justificativa:

- a) Memòria detallada de l'activitat signada pel president del Consell Comarcal del Maresme o persona en qui delegui, que indiqui, entre d'altres:
 - La relació de les persones usuàries, rutes i freqüències.
 - El nombre de serveis efectivament utilitzats mensuals i la despesa per persona usuària i ruta.
 - Els indicadors i dades estadístiques per al compliment de la fitxa del Registre Unificat de Dades dels Ens Locals (RUDEL) del Departament de Treball, Afers Socials i Famílies de la Generalitat de Catalunya per a l'exercici 2024, segons la fitxa que s'annexa com a DOCUMENT NÚM. 1, corresponent a indicadors RUDEL de 2023.

Aquestes dades es faran arribar al Servei de Benestar Social en suport informàtic.

- b) Certificat de l'interventor del president de Consell Comarcal del Maresme, on hi constin els apartats següents:
 - b.1.) Relació de despeses aprovades relatives a l'actuació, que contingui: número, data i descripció de la factura; nom i NIF del proveïdor, import justificat, import rebut segons ordenança de preus públics i import aplicat a despeses de personal i de gestió.
 - b.2.) Relació dels rebuts impagats de les persones usuàries que segons informes dels serveis socials no poden assumir el preu públic assignat corresponent a l'exercici 2024, si és el cas.

L'import del certificat ha de ser igual o superior a l'import conveniat.

En cas que la despesa justificada resultés inferior a l'import màxim fixat al conveni, el Consell Comarcal retornarà la diferència a l'Ajuntament de Mataró. Si l'import justificat pel Consell Comarcal fos superior a l'import màxim fixat, l'Ajuntament de Mataró farà el reajust resultant de la justificació.

Cinquè.- Comprovació i control extern

El Consell Comarcal se sotmetrà a les actuacions de comprovació i control que correspongui a l'Ajuntament de Mataró i, per tant, facilitarà tota la documentació que li puguin requerir.

Sisè.- Comissió de seguiment

Als efectes de la llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, es designarà una comissió de seguiment per portar a terme el control de l'execució del conveni i els compromisos adquirits, formada per un representant tècnic de cada part, sens perjudici que hi puguin assistir altres persones amb veu però sense vot a petició de la comissió.

Les funcions de la comissió de seguiment seran les següents:

- 1.- Revisar i elaborar noves propostes d'actualització del conveni.
- 2.- Altres funcions derivades de la relació interadministrativa de les parts.

Aquesta comissió es reunirà com a mínim una vegada durant la durada del conveni, i sempre que alguna de les parts ho cregui convenient, amb l'objecte d'efectuar la valoració de l'any anterior i n'emetrà un informe al respecte.

Setè.- Actuacions en cas d'incompliment

Ambdues administracions actuaran d'acord amb el que estableix l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

En aquest sentit, qualsevol de les parts pot notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat els compromisos que es consideren incomplets. Si un cop transcorregut el termini indicat en el requeriment, l'incompliment persisteix, la part que el va adreçar ha de notificar la concurrència de la causa de resolució i el conveni s'entendrà resolt.

Vuitè.- Modificacions

Les modificacions del conveni requereixen la seva prèvia aprovació pels òrgans competents de les parts i, un cop aprovades, s'han d'adjuntar com a annex del conveni, de manera que en formin part del mateix.

Novè. Vigència

La vigència d'aquest conveni s'estén des de l'1 de gener fins el 31 de desembre de 2024, sense perjudici de l'eficàcia temporal de l'obligació de justificació dels fons percebuts, no essent susceptible de pròrroga automàtica si no, en tot cas, per acord exprés de les parts.

Desè. Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- a) Pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte

- b) Pel transcurs del termini de vigència del conveni sense acord de pròrroga.
- c) Per l'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per part d'algun dels signats.
- d) Per acord unànim de les parts signatàries.
- e) Per decisió judicial que declari la nul·litat del conveni.
- f) Qualsevol altra causa determinada a la legislació vigent.

Onzè. Protecció de dades

D'acord amb la normativa vigent, l'Ajuntament de Mataró i el Consell Comarcal s'obliguen a acordar ser corresponsables del tractament de les dades personals, i en aquest sentit les parts signatàries d'aquest conveni han pactat l'acord de corresponsabilitat per al tractament de les dades personals en l'àmbit del servei de transport adaptat i/o assistit que regeix aquest conveni, annexat al mateix, formant part del present conveni a tots els efectes legals.

D'acord amb la normativa vigent, el Consell Comarcal del Maresme tindrà la condició de responsable del tractament de les dades de caràcter personal a les quals pugui tenir accés en execució de l'encàrrec de gestió, i li és aplicable el que disposa la normativa de protecció de dades de caràcter personal.

Dotzè. Normativa aplicable

Aquest conveni té naturalesa administrativa i es regeix pel previst a la llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim del sector públic, quedant exclòs de l'àmbit d'aplicació de la Llei 9/2007, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Les parts sotmetran a la consideració dels òrgans judicials corresponents els conflictes que puguin sorgir de la interpretació, el compliment, l'extinció, la resolució i els efectes d'aquest conveni, i en tot cas, les parts es comprometen a resoldre, prèviament, de forma amistosa a través de la comissió de seguiment, qualsevol conflicte que pugui sorgir. Si no fos possible, per raó de la naturalesa jurídica administrativa d'aquest conveni, les parts es sotmeten a la jurisdicció contenciosa administrativa.

Acord de corresponsabilitat entre l'Ajuntament de Mataró i El Consell Comarcal del Maresme per al tractament de dades personals en l'àmbit del Servei de transport adaptat i/o assistit.

L'Ajuntament de Mataró i el Consell Comarcal del Maresme han firmat un conveni per gestionar i prestar el servei de transport adaptat i/o assistit pels ciutadans i ciutadanes de Mataró que ho requereixin per accedir a serveis socials d'atenció especialitzada per l'any 2024.

L'Ajuntament de Mataró segon l'article 21 de la Llei 4/1994, de 20 d'abril, d'administració institucional, de descentralització, de desconcentració i de coordinació del Sistema Català de Serveis Socials té delegada la competència de prestar i gestionar els serveis de transport adaptat previstos en l'art. 4.b.

El Consell Comarcal del Maresme té la competència delegada de gestionar el transport adaptat per aquells residents dels municipis de menys de 50.000 habitants de la comarca, segons la mateixa Llei 4/1994.

L'article 11 de la llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del Sector Públic regula que la realització d'activitats de caràcter material o tècnic de la competència dels òrgans administratius o de les entitats de dret públic es pot encarregar a altres òrgans o entitats de dret públic de la mateixa Administració o d'una altra, sempre que entre les seves competències estiguin aquestes activitats, per raons d'eficàcia o quan no es posseeixin els mitjans tècnics idonis per exercir-les.

Des del mes de setembre de 2002, el Consell Comarcal va posar en marxa un servei de transport adaptat per cobrir les necessitats de les persones usuàries que s'han de desplaçar als centres i/o establiments socials d'atenció especialitzada, així com a altres centres o recursos destinats a persones amb discapacitats.

Aquesta activitat comportarà el tractament de dades de categoria especial, definides en l'article 9 del *Reglament (UE) 2016/679 de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals*, per tant la base jurídica que legitima aquesta activitat de tractament és l'obligació legal definida en l'art. 6.1.c del citat reglament i el consentiment explícit dels afectats segons l'art. 9.2.a del citat *Reglament 2016/679*

CONDICIONS DE CORRESPONSABILITAT.

Primera. Objecte

Aquest acord té per objecte regular el règim jurídic aplicable al tractament de les dades personals que tractin o puguin tractar els Ens corresponsables, es a dir, L'Ajuntament de Mataró i el Consell Comarcal del Maresme, definint les activitats que desenvoluparà cadascun, els principis i procediments als quals se subjecten, així com les responsabilitats assumides en el marc de la legislació aplicable i d'aquest acord.

Als efectes d'aquest acord

- a) Són corresponsables del tractament l'Ajuntament de Mataró i el Consell Comarcal del Maresme.
- b) Són persones interessades totes aquelles les dades de les quals s'inclouen en el tractament objecte d'aquest acord.

Segona. Finalitat i mitjans del tractament

El tractament de dades personals que es regula en aquest acord té per finalitat gestionar el servei de transport adaptat sol·licitat pels ciutadans municipi de Mataró, incloent:

- Recollida i enviament de les sol·licituds del servei de transport adaptat per part del Servei de Benestar Social de l'Ajuntament de Mataró.
- Aprovació per part del Consell Comarcal de les sol·licituds
- Comunicació de les dades pertinents per part del Consell Comarcal del Maresme a les empreses contractistes del servei que actuaran com encarregats del tractament.
- Confecció de la Memòria detallada del servei per part del Consell Comarcal i enviament al Servei de Benestar Social de l'Ajuntament de Mataró. La memòria constarà de:
 - o La relació de les persones usuàries, rutes i freqüències
 - o Els indicadors i dades estadístiques per al compliment de la fitxa del Registre unificat de dades dels Ens Locals (RUDEL) del Departament de Drets Socials de la Generalitat de Catalunya.

El tractament de dades personals s'efectuarà per mitjans electrònics:

- La sol·licitud del servei de transport adaptat i/o assistit la rebre el Servei de Benestar Social de l'Ajuntament de Mataró en format paper o electrònic.
- La Comunicació del Servei de Benestar Social de l'Ajuntament de Mataró per mitjà d'instància al Registre d'entrada del Consell Comarcal del Maresme amb fitxer adjunt de la sol·licitud del servei i es guardarà dins l'expedient administratiu corresponent.
- La comunicació del Consell Comarcal del Maresme a l'empresa contractista es farà per mitjà de correu electrònic amb un fitxer encriptat.

Tercera. Dades de caràcter personal tractades pels corresponsables

Són objecte de tractament per part dels corresponsables les dades de caràcter personals contingudes en la fitxa de sol·licitud del servei que s'annexa a aquest acord.

Quarta. Obligacions dels corresponsables

- Fer ús de les dades recollides únicament per a la finalitat indicada.
- Inscriure el servei de transport adaptat en el registre d'activitats de tractament de dades personals de l'ens usuari, en els termes de la normativa de protecció de dades personal.

- Complir amb el deure d'informació als interessats en matèria de protecció de dades personals.
- Facilitar als interessats l'exercici dels drets d'accés, rectificació, supressió, limitació o oposició reconeguts per la normativa de protecció de dades de caràcter personal, en els termes indicats en aquest acord.
- Adoptar les mesures tècniques i organitzatives apropiades per garantir un nivell de seguretat adequat al risc i demostrar que el tractament és conforme a la normativa de protecció de dades.
- Comunicar possibles violacions de seguretat de dades personals a l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades, a la resta de responsables del tractament i en el seu cas, a l'interessat o interessats afectats, tot en els termes previstos per la normativa de protecció de dades.
- Designar un delegat de protecció de dades personals.
- Conservar les dades personals tractades aplicant els terminis legalment previstos per la Llei 20/2015, de 29 de juliol, de modificació de la Llei 10/2001, de 13 de juliol, d'arxius i documents; el Decret 13/2008, de 22 de gener, sobre accés, avaluació i tria de documents, i la Taula d'accés, avaluació i tria documental que es deriva del Decret.
- Subscriure amb els seus proveïdors/col·laboradors els contractes corresponents d'encàrrec del tractament de dades.
- Altres que resultin d'obligat compliment en l'àmbit de la normativa de protecció de dades personals.

Cinquena. Responsabilitats en l'exercici dels drets dels interessats i punt de contacte.

1. Les persones interessades podran exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, limitació o oposició davant de qualsevol dels responsables de tractament.

2. Les persones interessades podran exercir els seus drets per mitjans electrònics o presencialment.

A tal efecte, cada responsable informará dels seus mitjans electrònics a través dels quals les persones interessades podran exercir els seus drets.

Les adreces que constituïran el punt de contacte dels interessats, es posaran a disposició dels interessats a través de:

Ajuntament de Mataró: Drets relatius a la protecció de dades

Consell Comarcal Maresme: Drets relatius a la protecció de dades

Sisena. Posada a disposició de l'acord a favor dels interessats

Aquest acord de corresponsabilitat es posarà a disposició dels interessats al portal de transparència d'ambdós entitats, conjuntament amb el conveni signat.

Setena. Vigència de l'acord de corresponsabilitat

Aquest acord de corresponsabilitat estarà vigent des del moment en què l'ens usuari l'aprovi fins que acordi deixar-lo sense efectes.

DOCUMENT núm. 1 - Annexa amb indicadors RUDEL 2023 (15 pàgines):

1. persones transportades de manera regular:

1. Persones transportades de manera regular (fixes) a un servei social especialitzat d'atenció diürna				
1.1 Nombre de persones usuàries classificats per tipologia, sexe i franja d'edat				
	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES	TOTALS
Nombre de persones transportades a serveis d'atenció diürna de Salut Ment				
De 18 a 65 anys	0	0	0	0
> de 65 anys	0	0	0	0
Nombre de persones transportades a Centres de dia de Gent gran o SAIARS				
De 18 a 65 anys	0	0	0	0
> de 65 anys	0	0	0	0
Nombre de persones transportades a Serveis de dia per a persones amb discapacitat (CAE, STO I SOI)				
De 18 a 65 anys	29	33	0	62
> de 65 anys	1	0	0	1
Nombre de persones transportades a centre assimilats amb funcions d'acolliment diürn per persones amb discapacitat (Associacions especialitzades)				
De 18 a 65 anys	0	1	0	1
De 65 a 85 anys	0	0	0	0
> de 85 anys	0	0	0	0
TOTAL GLOBAL	30	34	0	64

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES	TOTALS
Total de persones amb discapacitat	30	34	0	64
Total de persones grans	0	0	0	0
Nombre total de persones transportades a destinacions segons model				64

Altres Serveis de caràcter regular (especificar) Escriure aquí QUINS

De cada servei de caràcter regular extra especificar (copiar la taula tantes vegades com sigui necessari al costat)

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES	TOTALS
De 0 a 17 anys	0	0	0	0
De 18 a 65 anys	0	1	0	1
> de 65 anys	0	0	0	0
TOTALS GLOBAL	0	1	0	1

Cost de els destinacions fora de model sobre el pressupost global 0,00 €

1.2 Nombre de persones amb certificat de discapacitat, barem de mobilitat reduïda o barem d'acompanyant que són transportades de ma

1.2.1 Nombre de persones transportades amb barem de mobilitat reduïda

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES	TOTALS
Gent gran				
sense cadira de rodes	0	0	0	0
Amb cadira de rodes	0	0	0	0
TOTALS GLOBAL	0	0	0	0
Discapacitat				
sense cadira de rodes	8	10	0	18
Amb cadira de rodes	1	6	0	7
TOTALS GLOBAL	9	16	0	25

1.2.2 Número de persones transportades amb barem d'acompanyant

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES	TOTALS
Gent gran	0	0	0	0
Discapacitat	18	17	0	35

1.2.3 Número de persones transportades amb demència diagnosticada

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES	TOTALS
Gent gran	0	0	0	0

1.2.4 Total de persones transportades amb barem	Nombre total de persones transportades amb barems segons model	60
--	--	----

1.3 Persones sense barems ni demència

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES	TOTALS
Gent gran	0	0	0	0
Discapacitat	8	7	0	15

2. Organització del servei regular:

Número de ruta	Presència acompanyant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final replicat per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Servei de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO/ STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDAIP	
1	Acompanyant específic	Autobús	22	Urbana	especialitzada temporal o permanent per	14.578,54 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	2	3	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	1	1	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	11	46	165	110	Si
Tornada	11	46	165	105	Si

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Mataró, Premià de Mar, Alella	Alella, El Masnou

Número de ruta	Presència acompanyant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final replicat per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Servei de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO/ STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDAIP	
2	Acompanyant específic	Autobús	22	Urbana	especialitzada temporal o permanent per	31.106,25 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	2	4	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	1	1	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	11	46	165	110	Si
Tornada	11	46	165	105	Si

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Mataró, Premià de Mar, Alella	Alella, El Masnou

Número de ruta	Presència acompanyant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Serveis de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
3	Acompanyant específic	Autobús	22	Urbana	especialitzada temporal o permanent per	4.743,89 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	1	1	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	0	0	0

Característiques de la ruta	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	12	45,2	90	90	Si
Tornada	12	45,2	105	75	Si

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Alella, El Masnou, Vilassar de Mar, Cabrils, Mata	Mataró, Argentona

Número de ruta	Presència acompanyant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Serveis de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
4	Acompanyant específic	Autobús	22	Urbana	especialitzada temporal o permanent per	10.999,24 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	2	0	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	2	0	0

Característiques de la ruta	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	14	63	112	90	Si
Tornada	14	63	110	75	Si

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Alella, Cabrils, El Masnou, Vilassar de Mar	Mataró, Argentona, St. Andreu de Llavanes

Número de ruta	Presencia acompañant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Servei de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
5	Acompanyant específic	Autobús	22	Urbana	especialitzada temporal o permanent per	7.496,20 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	1	2	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	0	0	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	8	75	80	70	Si
Tomada	8	76	85	70	Si

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Mataró, Arenys de Munt, Tiana, Montgat	Badalona, Tiana

Número de ruta	Presencia acompañant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Servei de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
6	Acompanyant específic	Furgoneta	18	Urbana	especialitzada temporal o permanent per	16.089,60 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	0	2	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	0	2	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	7	53	80	40	Si
Tomada	7	56	85	45	Si

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Arenys de Mar, Mataró, Tiana, Montgat	Badalona, Tiana

Número de ruta	Presència acompanyant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Serveis de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
7	Acompanyant específic	Autobús	22	Urbana	pecialitzada temporal o permanent per	10.342,50 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	2	1	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	2	1	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	4	16	50	50	Si
Tornada	4	17	50	50	Si

Municipi d'origen	Municipi de destinació
El Masnou, Montgat	Badalona

Número de ruta	Presència acompanyant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Serveis de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
8	Acompanyant específic	Autobús	22	Urbana	mb funcions d'acolliment diürn (Associa	8.126,78 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	0	4	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	0	3	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	6	75	120	75	Si
Tornada	6	75	115	70	Si

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Palafolls, Pineda de Mar, Mataró, Calella	Barcelona

Número de ruta	Presència acompanyant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Servei de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
9	Acompanyant específic	Microbusos	18	Úrbana	mb funcions d'acolliment diürn (Associació)	10.888,55 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	0	10	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	0	1	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	6	72	100	60	Si
Tornada	6	72	100	60	Si

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Palafolls, Pineda de Mar, Mataró, El Masnou, Cale	Barcelona

Número de ruta	Presència acompanyant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Servei de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
10	Acompanyant específic	Autobús	55	Úrbana	especialitzada temporal o permanent per	73.710,00 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	21	22	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	1	1	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	17	20	120	90	No
Tornada	17	20	90	90	No

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Mataró	Mataró, Argentona

Número de ruta	Presència acompanyant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Servei de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
11	No hi ha acompanyants	Taxi	9	Úrbana	mb funcions d'acolliment diürn (Associa	5.711,00 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	0	1	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	0	1	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	3	35	50	50	Si
Tornada	3	32	40	40	Si

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Mataró, Arenys de Munt	Barcelona

Número de ruta	Presència acompanyant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Servei de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
12	No hi ha acompanyants	Taxi	9	Úrbana	pecialitzada temporal o permanent per	16.152,80 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	1	0	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	0	3	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	5	39	60	25	Si
Tornada	5	37	60	25	Si

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Mataró, Dosrius	Mataró, Alella

Número de ruta	Presència acompanyant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Serveis de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
13	No hi ha acompanyants	Autobús	22	Urbana	mb funcions d'acolliment diürn (Associac	25.665,05 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	3	3	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	0	0	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	10	66	95	95	Si
Tornada	10	66	80	80	Si

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Cariet de Mar, Arenys de Mar, Mataró, Vilassar de	Vilassar de Dalt

Número de ruta	Presència acompanyant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Serveis de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
14	No hi ha acompanyants	Taxi	9	Urbana	pecialitzada temporal o permanent per	5.635,10 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	1	1	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	0	0	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	6	23	50	50	Si
Tornada	6	21	45	15	Si

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Dosrius, Mataró	Mataró

Número de ruta	Presencia acompañant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final réplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobús 2. Microbús 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Servei de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
15	Acompanyant específic	Taxi	9	Urbana	especialitzada temporal o permanent per	7.268,37 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	1	0	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	0	0	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	6	87	105	70	Si
Tornada	6	87	105	70	Si

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Malgrat de Mar, Mataró, Vilassar de Mar	Barcelona

Número de ruta	Presencia acompañant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final réplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobús 2. Microbús 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Servei de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
16	Acompanyant específic	Taxi	9	Urbana	especialitzada temporal o permanent per	18.413,60 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	1	1	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	0	0	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	8	90	120	55	Si
Tornada	8	90	130	50	Si

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Arenys de Munt, Mataró, Vilassar de Mar	Barcelona

Número de ruta	Presència acompanyant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Servei de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOL) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
17	Acompanyant específic	Microbusos	12	Urbana	specialitzada temporal o permanent per	8.007,65 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	0	1	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	0	0	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	5	70	90	40	Si
Tornada	5	75	90	40	Si

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Pineda de Mar, Mataró, Vilassar de Mar	St. Andreu de Llavaneras, Badalona

Número de ruta	Presència acompanyant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Servei de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOL) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
18	No hi ha acompanyants	Taxi	9	Urbana	specialitzada temporal o permanent per	7.916,29 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	2	0	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	0	0	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	3	7	30	30	No
Tornada	3	6,5	25	25	No

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Mataró	Mataró

Número de ruta	Presencia acompañant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Servei de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
19	ctor assumeix algunes de les funcions de l'acot	Ambulància	9	Urbana	pecialitzada temporal o permanent per	8.826,75 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	1	0	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	2	1	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	4	0	0	0	No
Tornada	4	0	0	0	No

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Mataró-domicilis	Mataró (Centre de Dia Gatassa)

Número de ruta	Presencia acompañant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Servei de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
20	ctor assumeix algunes de les funcions de l'acot	Ambulància	9	Urbana	pecialitzada temporal o permanent per	8.826,75 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	2	0	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	1	2	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	5	0	0	0	No
Tornada	5	0	0	0	No

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Mataró-domicilis	Mataró (Centre de Dia Sent Actiu)

Número de ruta	Presencia acompañant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Servei de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
21	ctor assumeix algunes de les funcions de l'acot	Ambulància	9	Urbana	pecialitzada temporal o permanent per	8.826,75 €

De cada ruta omplir (copiar taules tant vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	2	0	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	2	0	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	4	0	0	0	No
Tornada	4	0	0	0	No

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Mataró-domicilis	Mataró (Centre de Dia St. Josep)

Número de ruta	Presencia acompañant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Servei de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
22	ctor assumeix algunes de les funcions de l'acot	Furgoneta	9	Urbana	pecialitzada temporal o permanent per	8.826,75 €

De cada ruta omplir (copiar taules tant vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	1	1	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	1	1	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	4	0	0	0	No
Tornada	4	0	0	0	No

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Mataró-domicilis	Mataró (Centre de Dia St. Marc)

Número de ruta	Presència acompanyant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Servei de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
23	ctor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	Ambulància	9	Urbana	pecialitzada temporal o permanent per	8.826,75 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	0	0	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	1	1	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	2	0	0	0	No
Tornada	2	0	0	0	No

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Mataró-domicilis	Mataró (Centre de Dia MAP)

Número de ruta	Presència acompanyant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Servei de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
24	ctor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	Ambulància	9	Urbana	pecialitzada temporal o permanent per	8.826,75 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	1	0	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	2	0	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	3	0	0	0	No
Tornada	3	0	0	0	No

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Mataró-domicilis	Mataró (Centre de Dia Laia)

Número de ruta	Presencia acompañant	Tipus de vehicle o mitjà de transport	Nombre de places del vehicle	Tipus de ruta (urbana, periurbana, rural, muntanya)	Servei de destinació final rèplica per cada ruta	Cost global anual de la ruta
Opcions a escollir	1. No hi ha acompanyant 2. Acompanyant específic 3. El conductor assumeix algunes de les funcions de l'acompanyant	1. Autobus 2. Microbus 3. Furgoneta 4. Taxi 5. Ambulància 6. Línies regulars amb acompanyant 7. Línies escolars 8. Altres		1. Urbana 2. Periurbana 3. Rural 4. Muntanya	1. Servei de Centre de dia per la gent gran de caràcter temporal o permanent (CD) 2. Servei d'atenció integral per a persones grans en l'àmbit rural (SAIAR) 3. Servei de Centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat (CAE) 4. Servei de Centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO / STO-A) 5. Servei de Centre de dia ocupacional d'inscripció (SOI) per a persones amb discapacitat 6. Servei de club social 7. Servei Prelaboral 8. Centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn (Associacions especialitzades) 9. CDIAP	
25	ctor assumeix algunes de les funcions de l'aco	Ambulància	9	Urbana	pecialitzada temporal o permanent per	8.826,75 €

De cada ruta omplir (copiar taules tantes vegades com sigui necessari)

Nombre usuaris de la Ruta

	DONES	HOMES	PERSONES NO BINÀRIES
Nombre total de persones que es transporten en aquesta ruta	1	0	0
Nombre de persones amb cadira de rodes	0	0	0

Característiques de la ruta

	Nombre de parades	Km del trajecte	Durada del recorregut (minuts)	Temps màxim d'estada d'una persona dins del vehicle (minuts)	És un trajecte compartit amb altres ens locals?
Anada	1	0	0	0	No
Tornada	1	0	0	0	No

Municipi d'origen	Municipi de destinació
Mataró-domicilis	Mataró (Centre de Dia Ferran Cañete)

2.1 Beques

S'apliquen beques? No

2.2 Subvencions a entitats

Es subvencionen entitats de serveis socials d'atenció diürna per prestar el servei de transport adaptat als / a les seus / seves usuaris/àries? No

3. Copagament:

3. Import assumit per la persona usuari/ària (copagament)

S'aplica copagament al servei de transport adaptat?

Sí

S'apliquen beques?

Sí/No

4. Cofinançament:

4. Cofinançament

Hi ha cofinançament

No

El gerent

Jordi Marqueño Bassols

Mataró, 14 de febrer de 2025