

EDICTE

EDICTE sobre l'aprovació del Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Pineda de Mar i el Consell Comarcal del Maresme per l'execució/implementació del projecte Maresme EuroVelo8.

Per tal de donar compliment al que estableix l'art. 112 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, es publica que el Ple del Consell Comarcal del Maresme, en sessió ordinària de data 24 de setembre de 2024, va aprovar el següent conveni de col·laboració, amb la seva corresponent formalització en data de 8 de novembre de 2024:

Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Pineda de Mar i el Consell Comarcal del Maresme per a l'execució/implementació del projecte *Maresme EuroVelo 8*

INTERVENEN

D'una part, la senyora Sílvia Biosca Estopà, alcaldessa de l'Ajuntament de Pineda de Mar (en endavant, AJUNTAMENT), el/la qual actua en nom i representació de l'Ajuntament en ús de les facultats de representació conferides per l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i de l'article 53.1 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

De l'altra part, el Sr. Francesc Alemany Martínez, el qual actua en nom i representació del Consell Comarcal del Maresme (en endavant CONSELL COMARCAL) en ús de les facultats de representació concedides per l'article 13 del Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Organització Comarcal de Catalunya.

Les parts es reconeixen amb plena capacitat i competències suficients per a la signatura d'aquest conveni i, en conseqüència,

MANIFESTEN

- ▣ Que el Consell Comarcal del Maresme va sol·licitar (Decret de Presidència núm. 190/23 de 3 de març de 2023, ratificat al Ple de 28 de març de 2023) una subvenció per al projecte *Maresme EuroVelo 8*, (SED184/23/000001) en el marc de la convocatòria extraordinària de 2023 dels *Planes de sostenibilidad turística en destino para entidades locales (PSTD23)*, acordada per la Conferència Sectorial de Turisme el 27 de gener de 2023 (Ministeri d'Indústria i Turisme) en el marc de el Pla de recuperació, transformació

y resiliència *España puede* del Govern d'Espanya amb finançament del *Mecanisme de Recuperació i Resiliència* (MRR) de la iniciativa *Next Generation EU*.

- ▣ Que la subvenció atorgada va ser de 3.090.631,00€ (resolució de 22 de maig de 2023 de la Secretaria d'Estat de Turisme del Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme, publicada al BOE, núm. 129 de 22 de maig de 2023) per a finançar les 20 actuacions del projecte *Maresme EuroVelo 8*, a executar pel Consell Comarcal del Maresme, fins al 31 de març de 2026 (Acord de la Conferència Sectorial de Turisme modificat per l'acord de la mateixa conferència del 29 de desembre, publicat al BOE núm. 26 de 30 de gener de 2024) i a justificar abans del 30 de juny de 2026 (segons comunicació del Servei de planificació turística de la Generalitat de Catalunya de 20 de febrer de 2024).
- ▣ Que el CONSELL COMARCAL és l'únic beneficiari i responsable de l'execució i justificació d'aquesta subvenció i que la subvenció cobreix el 100% del finançament de les despeses de les contractacions administratives necessàries per a la implementació de les 20 actuacions previstes, excloent, per tant, la possibilitat del seu cofinançament.
- ▣ Que el projecte *Maresme EuroVelo 8* té com a objectiu millorar la sostenibilitat turística de la comarca del Maresme mitjançant la promoció del cicloturisme (turisme verd, esportiu i de natura) com a oferta diversa a la de sol i platja i oberta al rerepaís, en línia amb el *Plan de sostenibilidad turística en destinos* del Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme, utilitzant la iniciativa europea d'itinerari ciclista litoral *EuroVelo 8* com a reclam per a la pràctica del cicloturisme a tota la comarca.
- ▣ Que a més d'actuacions genèriques que tenen com a destinatari el conjunt de la comarca en general, s'inclouen actuacions que suposen inversions en 15 municipis de la comarca per a infraestructures de promoció del cicloturisme. És voluntat de les parts que, un cop finalitzat el projecte aquests 15 ajuntaments passin a ser els seus gestors i/o explotadors i responsables del seu manteniment, i quan, sigui possible, esdevinguin els titulars d'aquestes inversions.
- ▣ Que els municipis tenen reconeguda com a competència pròpia l'execució d'actuacions en la infraestructura viària del seu terme municipal, prevista en l'art. 25. 2. d) de la Llei reguladora de les Bases del Règim Local (LRBRL).
- ▣ Que els Consells Comarcals tenen reconeguda com a competència pròpia la d'establir i coordinar, amb l'informe previ dels ajuntaments afectats, les infraestructures, els serveis i les actuacions d'àmbit supramunicipal, prevista en l'art. 28.1.e) del Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya.
- ▣ Que d'acord amb l'art. 140.c) de la Llei 40/2015, les administracions públiques poden col·laborar per assolir objectius comuns, essent aquest un principi general de les relacions interadministratives, tot formalitzant el corresponent conveni que regula l'art. 47 i següents de la mateixa llei.
- ▣ Que el projecte *Maresme EuroVelo 8* és, per tant, d'interès comú per a les parts. I, malgrat que el CONSELL COMARCAL és l'únic responsable en l'execució i justificació davant dels fons europeus que financen el 100% de les actuacions, les parts volen formalitzar el present conveni de col·laboració per concretar quines seran les diferents obligacions per tal d'assolir l'objectiu comú d'implementar el projecte i la seva continuïtat un cop finalitzat.

Per tot l'exposat, es signa el present conveni de col·laboració amb els següents,

PACTES

1. Objecte del conveni

Es objecte d'aquest conveni regular la col·laboració entre el CONSELL COMARCAL i l'AJUNTAMENT per a l'execució del projecte d'interès comú *Maresme EuroVelo 8*, per al qual el CONSELL COMARCAL, com a únic responsable, va obtenir una subvenció dels fons europeus *Next Generation EU* (de 3.090.631,00 €) que finança el 100% de les actuacions derivades del Projecte *Maresme Eurovelo 8*; i concretar les diferents aportacions a les que les parts s'obliguen per a la correcta execució del projecte i la seva continuïtat un cop finalitzat, així com els drets que se'n deriven per a les parts

2. Contingut del projecte *Maresme Eurovelo 8*

L'objectiu general del projecte és millorar la sostenibilitat turística de la comarca del Maresme mitjançant la promoció del cicloturisme (turisme verd, esportiu i de natura) com a oferta diversa a la de sol i platja i oberta al rerepaís, en línia amb el *Plan de sostenibilidad turística en destinos* del Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme, utilitzant la iniciativa europea d'itinerari ciclista litoral *EuroVelo 8* com a reclam per a la pràctica del cicloturisme a tota la comarca. Es tracta d'un projecte d'àmbit supramunicipal que ha rebut el vist-i-plau dels alcaldes dels municipis on incideix i que serà executat pel CONSELL COMARCAL, amb la col·laboració dels ajuntaments afectats que aquest conveni recull.

Les actuacions previstes s'adrecen als següents objectius específics:

1. Convertir l'itinerari litoral EuroVelo-8 en el reclam per al cicloturisme a la comarca interconnectat amb el rerepaís.
2. Gestionar de forma sostenible el recurs turístic que representen els espais naturals del Maresme. Eines per gestionar de forma sostenible la pressió lúdica i turística a: platges, boscos, senders, rieres, observatori ETIS, eco comptadors, software d'accessibilitat, etc.
3. Convertir el recurs natural de la comarca en producte cicloturístic. Dotar al territori de mitjans i serveis: arranjament de rutes, senyalística, zones de descans, aparcaments segurs, punts de recàrrega, pèrgoles ciclovoltaiques, sòl fotovoltaic, i infraestructura ciclista en general.
4. Promoure digitalment els productes turístics de la comarca, especialment els cicloturístics. Web d'oferta turística, central de reserves, màrqueting *in-bound*.
5. Promoure la competitivitat de les empreses de la comarca relacionades. Ajuts a la transició digital de les empreses turístiques relacionades (convocatòria oberta de subvencions) i millora de les infraestructures de la Poma Bike Park (Premià de Dalt) i del passeig marítim de Mataró.

Les actuacions previstes en el projecte *Maresme Eurovelo 8*, d'acord amb l'atorgament de la subvenció i una primera modificació, i el seu import (IVA inclòs) són les següents:

Ejes Programáticos	Actuaciones	Pressupost FINAL
Eje 1. Transición verde y sostenible	1.1 Red de senderos	75.181,00 €
	1.2 Naturalización de la riera	150.000,00 €
	1.3 Gestión integrada de rieres	132.000,00 €
	1.4 Sotobosque sostenible.	100.000,00 €
	1.5 Isla de frescor. Restauración natural de la playa e isla de frescor	218.000,00 €
Total EJE 1		675.181,00 €
Eje 2. Mejora de la eficiencia energética	2.1 Tramo MEV-8 interconexión y mejoras	450.000,00 €
	2.2 Pérgolas Ciclovoltaias	98.400,00 €
	2.3 Infraestructura ciclista para ebikes y bicicletas	318.400,00 €
	2.4 Suelos fotovoltaicos	96.666,67 €
	2.5 Aparcamientos seguros para bicicletas	643.333,33 €
Total EJE 2		1.606.800,00 €
Eje 3. Transición digital	3.1 Marketing <i>inbound</i> y de contenidos para cicloturismo MEV8	80.000,00 €
	3.2 Eco contadores para monitorizar la capacidad de carga	78.900,00 €
	3.3 Digitalización oferta turística	110.000,00 €
	3.4 Software de accesibilidad turística	30.000,00 €
	3.5 Espacio integrado oferta turística	95.750,00 €
	3.6 Espacio HUB on-line Maresme Sostenible (vinculado a ETIS)	45.000,00 €
	3.7 Digitalización información MEV8	34.000,00 €
Total EJE 3		473.650,00 €
Eje 4. Competitividad	4.1 Oficina técnica MEV8	120.000,00 €
	4.2 Actuaciones en La Poma Bike Park	65.000,00 €
	Mejora de la infraestructura turística y de la accesibilidad del	
	4.3 Paseo Marítimo de Mataró	150.000,00 €
Total EJE 4		335.000,00 €
Total		3.090.631,00 €

Les actuacions podran ser objecte de modificacions en funció de les necessitats per a la millor execució del projecte, previ els tràmits legals corresponents.

Una breu descripció de les actuacions:

1.1. Xarxa de Senders. Elaboració d'un Pla de manteniment anual dels senyals de la Xarxa de Camins de la comarca, d'un Pla de gestió turística dels camins, i rehabilitació i creació de senyals en l'eix Montgat-Palafolls.

1.2. Naturalització de la riera. Naturalització exemplar i demostrativa d'un tram d'una riera del Maresme.

1.3. Gestió integrada de rieres. Diagnosi de la situació actual de les rieres del Maresme i creació d'un Pla integral de gestió de rieres del Maresme i constitució d'un òrgan comarcal de gestió de rieres (format per l'ACA, el Consell Comarcal i ajuntaments).

1.4. Sotabosc sostenible. Promoure els acords entre ramaders i propietaris forestals per a silvopastura per prevenir els incendis. Campanya de promoció dels productes ramaders de la comarca. Impulsió de la creació de productes turístics associats a la silvopastura.

1.5. Illes de frescor i restauració natural de la platja. Creació de dues zones descans i refresc per als cicloturistes en el litoral. Naturalització d'un platja accessible des d'una d'elles.

2.1. Tram MEV 8 interconnexió i millores. Inversions en els municipis per adequar a l'ús turístic els vials cicloturístics: senyalització turística, interconnexions vials, acondicionament (seguretat, passos, etc.).

2.2. Pèrgoles ciclovoltaiques. Inversió als municipis que ho desitgin de pèrgoles fotovoltaïques per a la producció d'electricitat.

2.3. Infraestructura ciclista. Inversió als municipis de punts amb tres serveis: carregador elèctric per a bicicletes, i neteja i reparació de bicicletes.

- 2.4. *Sòls fotovoltaics*. Inversió als municipis que ho desitgin.
- 2.5. *Aparcaments segurs*. Inversió als municipis que ho desitgin.
- 3.1. *Marqueting in-bound i creació de continguts per a cicloturisme MEV 8*. Disseny i implantació de la campanya.
- 3.2. *Eco comptadors per monitoritzat la capacitat der càrrega del territori*. Instal·lació d'una xarxa d'ecocomptadors al territori per controlar i gestionar els fluxos turístics i capacitat de càrrega en temps real.
- 3.3. *Digitalització oferta turística*. Convocatòria de subvencions per a empreses que vulguin digitalitzar la seva oferta turística.
- 3.4. *Software d'accessibilitat turística*. Adquisició d'un software que permeti conèixer l'estat d'accessibilitat de la destinació i generar propostes de millora dels equipaments i serveis turístics de la comarca en aquest àmbit.
- 3.5. *Espai integrat oferta turística*. Central de reserves per al Maresme.
- 3.6. *Espai HUB on-line Maresme Sostenible (vinculat a ETIS)*. Creació d'una plataforma tipus LAB-Observatori que reculli informació i emeti informes periòdics d'indicadors ETIS (European Tourism Indicators System).
- 3.7. *Digitalització informació MEV 8*. Creació d'un web del projecte amb incorporació dels continguts cicloturistes preexistents i la creació de nous.
- 4.1. *Oficina tècnica MEV 8*. Contractació d'un suport extern per a la gestió del projecte i la subvenció.
- 4.2. *Actuacions a La Poma Bike Park*. Inversió a instal·lacions municipals de gestió privada: una nova pista d'enduro o canvi en l'enllumenat o 3 nous mòduls (taller, salut i mini-cafeteria).
- 4.3. *Passeig Marítim de Mataró*. Inversió en l'adequació turística del Passeig Marítim.

3. Les inversions en infraestructures cicloturístiques municipals

A més d'actuacions genèriques que tenen com a destinatari el conjunt de la comarca en general, s'inclouen en el projecte actuacions que suposen inversions en 15 municipis de la comarca per a infraestructures de promoció del cicloturisme i que requereixen de la col·laboració dels corresponents Ajuntaments. Aquestes darreres són de 10 tipus:

Inversions a múltiples municipis:

1. *Tram MEV 8 interconnexió i millores*. Inversions en els municipis per adequar a l'ús turístic els vials cicloturístics (8 ajuntaments). Actuació 2.1.
2. *Pèrgoles ciclovoltaiques*. Inversió als municipis que ho desitgin de pèrgoles fotovoltaïques per a la producció d'electricitat (8 ajuntaments). Actuació 2.2.
3. *Infraestructura ciclista*. Inversió als municipis de punts amb tres serveis: carregador elèctric per a bicicletes, i neteja i reparació de bicicletes (9 ajuntaments). Actuació 2.3.
4. *Sòls fotovoltaics*. Inversió als municipis que ho desitgin de paviment fotovoltaic a camins ciclables per a la producció d'electricitat (1 ajuntament). Actuació 2.4.
5. *Aparcaments segurs per a bicicletes* als municipis que ho desitgen (10 ajuntaments). Actuació 2.5.

Inversions a municipis concrets:

6. *Naturalització de la riera*. Naturalització exemplar i demostrativa d'un tram d'una riera del Maresme (1 ajuntament). Actuació 1.2
7. *Illes de frescor*. Creació de dues zones descans i refresc per als cicloturistes en el litoral (2 ajuntaments). Actuació 1.5
8. *Restauració natural de la platja*. Naturalització d'un platja accessible des d'una de les dues Illes de frescor (1 ajuntament). Actuació 1.5
9. *Actuacions a La Poma Bike Park*: una nova pista d'enduro o canvi en l'enllumenat o 3 nous mòduls (taller, salut i mini-cafeteria) a aquesta instal·lació pública gestionada per privats (Ajuntament de Premià de Dalt). Actuació 4.2.
10. *Passeig Marítim de Mataró*. Inversió en l'adequació turística del Passeig Marítim (Ajuntament de Mataró). Actuació 4.3

El pressupost d'aquestes inversions en infraestructures cicloturístiques als municipis és el següent.

Actuaciones con inversión en los municipios		Inversiones
1.2	Naturalización de la riera	150.000,00 €
1.5	Isla de frescor. Restauración natural de la playa e isla de frescor	218.000,00 €
2.1	Tramo MEV-8 intrerconexión y mejoras	450.000,00 €
2.2	Pergolas Ciclovoltáticas	98.400,00 €
2.3	Infraestructura ciclista para ebikes y bicicletas	318.400,00 €
2.4	Suelos fotovoltaicos	96.666,67 €
2.5	Aparcamientos seguros para bicicletas	643.333,33 €
4.2	Actuaciones a La Poma Bike Park	65.000,00 €
4.3	Mejora de la infraestructura turística y de la accesibilidad del Paseo Marítimo de Mataró	150.000,00 €
		2.189.800,00 €

Les actuacions podran ser objecte de modificacions en funció de les necessitats per a la millor execució del projecte, previ els tràmits legals corresponents.

L'import d'aquestes actuacions s'eleva a 2.189.800,00 €, del total del projecte 3.090.631,00 €.

A més d'aquestes 10 inversions, el projecte crearà alguns senyals en l'eix Montgat-Palafolls de la Xarxa de Senders (Actuació 1.1), encara sense decidir. L'AJUNTAMENT, en cas que li correspongui algun senyal en el seu terme municipal, n'assumirà la titularitat però sense fer cap aportació a la despeses de gestió del CONSELL COMARCAL.

D'altra banda, la xarxa d'Eco comptadors (Actuació 3.2) per monitoritzar la capacitat de càrrega del territori no es considera una inversió al municipi, doncs continuarà essent de titularitat comarcal. Els ajuntaments, però, facilitaran l'alimentació d'energia elèctrica i la transmissió del seu senyal al seu càrrec, sense fer cap aportació a les despeses de gestió del CONSELL COMARCAL.

4. Aportacions del CONSELL COMARCAL

- a) *Implementar el conjunt de 20 actuacions incloses en el projecte Maresme EuroVelo 8*, adreçades al conjunt del territori de la comarcal.
- b) *Implementar en el terme municipal de l'AJUNTAMENT les inversions als municipis en infraestructures cicloturístiques públiques del pacte anterior que s'han consensuat amb*

ell. En el cas de l'AJUNTAMENT, les inversions que es comprometen a realitzar i els seus imports són:

Pineda de Mar		Inversió per unitat	Inversió total
2	Tram millores interconnexió	37.500,00	75.000,00
1	Aparcaments	58.484,85	58.484,85

133.484,85

5.Obligacions del CONSELL COMARCAL

- a) *Realitzar aquestes actuacions en les ubicacions que es consensuin de forma fefaent amb els ajuntaments.*
- b) *Aprovar els projectes executius d'aquestes actuacions, en els casos que sigui necessari.*
- c) *Licitar i adjudicar els contractes necessaris per a l'execució d'aquestes actuacions.*
- d) *Assumir les despeses de gestió, que el finançament europeu no contempla (despeses de personal dedicat directament a l'Eurovelo i despeses generals del Consell Comarcal i que estan excloses, per tant, de la comptabilitat separada que la justificació del projecte exigeix. Queden excloses aquelles despeses de gestió que l'AJUNTAMENT s'obligui a cobrir amb el present conveni. (Veure «Annex 2. Càlcul de les despeses de gestió per inversió»).*
- e) *Aprovar la cessió d'ús i gestió a l'AJUNTAMENT de les inversions realitzades al municipi a la fi de l'execució i de la justificació del projecte, i aprovar el traspàs de la titularitat a l'AJUNTAMENT, tan bon punt sigui possible, d'acord amb la normativa vigent legalment aplicable.*

6.Obligacions de l'AJUNTAMENT

Obligacions generals

- a) *Declarar d'utilitat pública el projecte Maresme EuroVelo 8 als efectes d'obtenir les bonificacions màximes previstes a les ordenances municipals en la liquidació de l'impost corresponent.*

Inversions en infraestructures municipals:

- b) *Ubicar les infraestructures. L'AJUNTAMENT consensuarà amb el CONSELL COMARCAL les ubicacions precises de les infraestructures incloses en el projecte Maresme Eurovelo 8 que el present conveni recull i la coincidència o no de més d'una infraestructura a la mateixa ubicació. També posarà a disposició del CONSELL COMARCAL la informació necessària per a la redacció del(s) projecte(s): cartografia georeferenciada de les ubicacions, de les afectacions a serveis, i, si s'escau de les escomeses d'aigua i electricitat, etc. Aquesta ubicació de les inversions a realitzar es determinarà fefaentment de comú acord amb el Consell Comarcal, amb informe previ de les actuacions, per part de l'Ajuntament, als efectes previstos de l'article 28.1.e) del TRLOCC.*
- c) *Posar a disposició els terrenys i les instal·lacions necessàries d'acord amb el projecte, a fi que el Consell Comarcal pugui executar les inversions.*

- d) *Subministrar aigua i energia elèctrica.* L'AJUNTAMENT es compromet amb el present conveni a proporcionar la escomesa i evacuació de l'aigua i l'escomesa de l'energia elèctrica en les inversions executades que en necessitin, així com la gestió de residus que se'n derivi, i que d'acord amb la normativa aplicable, quan no correspongui al contractista que executi les actuacions.
- e) *Disposar d'una assegurança de responsabilitat patrimonial* per a les inversions realitzades en el seu municipi des del moment en que el Consell Comarcal hagi recepcionat favorablement el contracte de la inversió executada i l'AJUNTAMENT accepti la cessió d'ús i gestió que li faci el CONSELL COMARCAL.
- f) *Aprovar el(s) projecte(s).* L'AJUNTAMENT s'obliga, si escau, a tramitar l'aprovació de la part del(s) projecte(s) plurimunicipal(s) (o municipals) on estiguin incloses les inversions en infraestructures al seu municipi que el present conveni recull.
- g) *Tramitar autoritzacions.* L'AJUNTAMENT s'obliga a tramitar les autoritzacions que depenguin directament del consistori que siguin necessàries perquè el CONSELL COMARCAL implementi les obres i les instal·lacions al seu municipi. També sol·licitarà, si escau, aquelles que depenguin de tercers però on calgui una sol·licitud de l'AJUNTAMENT (terrenys de titularitat no municipal, etc. com ara l'ocupació del domini públic marítim terrestre, o les actuacions al domini públic hidràulic, o a carreteres, etc.).
- h) *Llicències i permisos.* L'AJUNTAMENT es compromet a tramitar les llicències i permisos municipals pertinents amb la celeritat necessària per al desplegament de les actuacions, si s'escauen.
- i) *Taxes i impostos.* Atès que les actuacions que es duren a terme dins el projecte es realitzen en termes de col·laboració i cooperació, l'AJUNTAMENT reconeix que no es dona el fet imposable per al meritament de cap taxa ni impost municipal, ni el requeriment de cap fiança per part de l'Ajuntament atès que les inversions revertiran en el patrimoni municipal. Per tant, l'AJUNTAMENT es compromet a no liquidar cap taxa urbanística ni impost per construccions, instal·lacions i obres al CONSELL COMARCAL i, si és el cas, l'eximirà de constituir cap dipòsit o fiança per tal de garantir la reposició dels béns i/o serveis públics afectats per les obres. Subsidiàriament, per al supòsit que les ordenances municipals no ho permetin, l'Ajuntament garanteix l'extinció del deute contret pel CONSELL COMARCAL per qualsevol altre mitjà admès en dret.
- j) *Durant l'execució:*
- Facilitar l'assistència, col·laboració i coordinació amb els serveis tècnics municipals per atendre les contingències que sorgeixin en el desplegament de les actuacions.
 - Garantir la col·laboració dels serveis de policia local i brigada municipal: retirada de vehicles aparcats en via pública que no permetin o dificultin els treballs, etc.
 - Disposar, si és necessari, d'una zona d'aplec de material que es restituirà al finalitzar les obres.

Aportació dinerària a les despeses del CONSELL COMARCAL

- k) *Realitzar una aportació econòmica* per a les despeses de gestió del CONSELL COMARCAL (excloses del 100% del finançament europeu) associades a les inversions en infraestructures municipals cicloturístiques sol·licitades per l'AJUNTAMENT. Les despeses de gestió són les despeses de personal dedicat directament a l'Eurovelo i despeses de serveis generals del Consell Comarcal.

L'import per a l'AJUNTAMENT és el que es detalla a continuació:

Pineda de Mar		Inversió per unitat	Inversió total	DDGG total per unitat	Aportació total DDGG
2	Tram interconnexió millores	37.500,00	75.000,00	11.602,64	23.205,29
1	Aparcaments	58.484,85	58.484,85	18.095,44	18.095,44
		133.484,85			41.300,73

A l'Annex 1 del present conveni, es mostra el càlcul de les despeses de gestió del conjunt del projecte, amb un import de 3.090.631,00 €, IVA inclòs (v. pacte segon), és de 956.253,02 €; i que el total de despeses de gestió associades a les inversions en infraestructures cicloturístiques als municipis, per un import de 2.189.800,00 € (v. pacte tercer), ascendeix a 677.532,47 €. Aquest import és el que l'AJUNTAMENT, amb la resta d'ajuntaments afectats, vol cobrir amb aquesta aportació econòmica.

A l'Annex 2 es mostra el càlcul de la distribució de l'import de les despeses de gestió associades a cada inversió en infraestructures municipals cicloturístiques (Annex 2 «Càlcul de les despeses de gestió per inversió»).

D'aquesta manera l'import de l'aportació econòmica de l'AJUNTAMENT a les despeses de gestió del CONSELL COMARCAL s'ha calculat sumant les despeses de gestió associades a cada una de les inversions en infraestructures municipals cicloturístiques sol·licitades per l'AJUNTAMENT (calculat a l'Annex 2).

L'aportació econòmica d'aquest es farà efectiva per aquest import durant l'abril de 2025 contra la liquidació provisional emesa pel CONSELL COMARCAL.

Un cop finalitzada l'execució del projecte (31 de març de 2026), es regularitzarà aquest import, calculant i acreditant l'import total de despeses de gestió reals associades a les inversions en infraestructures cicloturístiques als municipis, efectivament esmerçades en el projecte (previst en 677.532,47 €).

El nou import de despeses de gestió es distribuirà novament segons la inversió realment efectuada. La diferència d'aquesta liquidació definitiva amb la provisional es retornarà a l'AJUNTAMENT.

L'import a aportar per l'AJUNTAMENT es farà efectiu durant l'exercici 2025 contra liquidació provisional emesa pel CONSELL COMARCAL.

- l) En cas de revocació de la subvenció, sempre i quan la despesa hagi estat efectuada, l'ajuntament s' obliga a fer -se càrrec del cost de la mateixa, transferint l'import de la despesa al Consell comarcal, en el cas que els motius de la revocació siguin imputables al municipi beneficiari de la inversió.

Altres aportacions

m) *Autoritzar la reparació i la instal·lació de senyals de la Xarxa de Camins* resultants de la diagnosi que es durà a terme per a aquesta actuació. Aquesta informació, es posarà de comú acord amb el Consell Comarcal i es deixarà constància de forma fefaent.

n) *Autoritzar la instal·lació d'un màxim de 3 eco comptadors* en els seu terme municipal i facilitar la seva alimentació d'energia elèctrica i la transmissió del seu senyal a càrrec de

l'AJUNTAMENT (actuació «3.2 Eco comptadors per monitoritzar la capacitat de càrrega»). La ubicació d'aquests eco comptadors s'establirà de comú acord de forma fefaent. La xarxa d'eco comptadors no es considera una inversió al municipi doncs continuarà essent de titularitat comarcal, els costos energètics i de transmissió de dades, però, aniran a càrrec de l'Ajuntament.

- o) *Participar en l'òrgan consultiu comarcal de gestió de rieres* (CCM, ACA i ajuntaments) per l'elaboració del Pla integral de gestió de rieres del Maresme (actuació «1.3 Gestió integrada de rieres»).
- p) *Donar suport a l'actuació «1.4 Sotabosc sostenible»* en la identificació d'empreses ramaderes, establiments de venda dels seus productes (inclosa la restauració) i propietaris forestals; participar en la campanya de promoció dels productes ramaders de la comarca; i suggerir productes turístics relacionats amb la silvopastura.

Titularitat, gestió i manteniment

- q) *Acceptar la cessió d'ús i gestió* de les inversions realitzades en el municipi pel CONSELL COMARCAL (com a entitat executora i única responsable del projecte Maresme EuroVelo 8) un cop executades i justificades, i, quan sigui possible, *acceptar el traspàs de la titularitat* a l'AJUNTAMENT.
- r) *Assumir la gestió* derivada d'aquestes inversions, un cop sigui cessionari de les mateixes, així com la responsabilitat que se'n derivi.
- s) *Assumir el manteniment* de les infraestructures, ja sigui com a cessionari de l'ús o com a titular de les mateixes, per continuar oferint el servei pel qual van ser creades (com per exemple: instal·lacions, obra civil, manteniment i consums aigua, electricitat, màquines, eines, aplicacions telemàtiques de reserva i pagament, senyals, naturalitzacions platges i riera, renovació de autoritzacions que depenen de tercers, etc.)

7. Mecanismes de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i els compromisos adquirits

Als efectes de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, es designarà una Comissió de seguiment per portar a terme el control de l'execució del conveni i els compromisos adquirits, formada, de part de l'AJUNTAMENT, per l'enginyer/a municipal o tècnic/a homòleg i un segon membre que l'Ajuntament consideri escaient, i de part del CONSELL COMARCAL, per la Direcció de Governança, Transparència i Serveis Interns i la Coordinació de transparència, innovació i planificació estratègica.

8. Entrada en vigor i vigència

Aquest conveni entrarà en vigor al dia següent al de la seva formalització amb una durada que finalitzarà en el moment en que s'hagi tramés i acceptat la justificació dels fons europeus i, en qualsevol cas, en un termini màxim de 4 anys, improrrogables.

9. Modificació del conveni

Les modificacions del present conveni tenen caràcter excepcional i requereixen sol·licitud raonada i degudament motivada de qualsevol dels signants. Les modificacions del conveni requereixen la seva prèvia aprovació pels òrgans competents de les parts i, un cop aprovades, s'han d'adjuntar com a annex del conveni, de manera que en formin part integrant del mateix.

10. Extinció del conveni

El present conveni s'extingirà per les causes següents:

- ☐ Per la realització del seu objecte.
- ☐ Per l'expiració de la vigència del conveni.
- ☐ Per acord de les parts signatàries.
- ☐ Per incompliment dels compromisos assumits per qualsevol de les parts signatàries.
- ☐ Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni
- ☐ Per qualsevol altra determinada per la legislació vigent.

11. Actuacions en cas d'incompliment

Qualsevol de les parts pot notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat els compromisos que es consideren incomplerts, d'acord el que estableix l'article 51.2c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

Si, un cop transcorregut el termini indicat en el requeriment, l'incompliment persisteix, la part que el va adreçar ha de notificar la concurrència de la causa de resolució i el conveni s'entén resolt.

12. Interpretació del conveni i jurisdicció

El mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni designat serà l'encarregat de resoldre de mutu acord els problemes d'interpretació i compliment que puguin donar-se, i, en cas de litigi, aquests se sotmetran a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I en prova de conformitat, se signa aquest conveni, en la data consignada al certificat electrònic de signatura.

ANNEX 1

Càlcul del total de despeses de gestió

Es mostra el càlcul de les despeses de gestió del conjunt del projecte amb un import de 3.090.631,00 €, IVA inclòs (v. pacte segon) és de 956.253,02 €; i que el total de despeses de gestió associades a les inversions en infraestructures cicloturístiques als municipis per un import de 2.189.800,00 € (v. pacte tercer) ascendeix a 677.532,47 € (70,85%). Aquest import és el que l'AJUNTAMENT, amb la resta d'ajuntaments afectats, vol cobrir amb aquesta aportació econòmica, proporcional a l'import de les inversions al seu terme municipal;

IMPORT TOTAL PROJECTE	3.090.631,00 €
DD.GG. TOTALS	956.253,02 €

IMPORT INVERSIONS ALS MUNICIPIS	2.189.800,00 €
DD.GG. ASSOCIADES A LES INVERSIONS ALS MUNICIPIS	677.532,47 €

Dels 956.253,02 euros de despeses de gestió associades al projecte *Maresme EuroVelo 8*, que seran regularitzats al final de l'execució del projecte amb la despesa de gestió real efectuada, el CCM finançarà un 29,15% amb recursos propis les actuacions de caràcter comarcal corresponents a l'Eix 1, Eix 3 i Eix 4 que es desglossen a continuació:

Actuacions de caràcter comarcal (Sense ubicació física al territori)

1.1 Red de senderos
1.3 Gestion integrada de rieres
1.4 Sotobosque sostenible.
3.1 Marketing inbound cicloturismo
3.2 Eco contadores para monitorizar la Capacidad de carga
3.3 Digitalizacion oferta turistica
3.4 Software de accesibilidad turistica
3.5 Espacio integrado oferta turistica
3.6 Espacio HUB on-line Maresme Sostenible (vinculado a ETIS)
3.7 Digitalizacion informacion MEV8
4.1 Oficina tecnica MEV8

CÀLCUL TOTAL DESPESES DE GESTIÓ PROJECTE
"Maresme EuroVelo 8"

DESPESES DE DEDICACIÓ DEL PERSONAL DEL CONSELL COMARCAL A L'EXECUCIÓ DEL MEV 8.

A. DESPESES EN DEDICACIÓ DEL PERSONAL DE RECURSOS I PROJECTES EUROPEUS		
	Import	Mesos dedicació
Coordinació de Transparència, Innovació i Planificació Estratègica	145.003,60 €	29 mesos (gener 2024-maig 2026)
Tècnic Pla Estratègic	126.755,62 €	29 mesos (gener 2024-maig 2026)
Tècnic Superior	103.134,05 €	29 mesos (gener 2024-maig 2026)
Tècnic mig	43.545,88 €	13 mesos (gener 2024- febre r 2025)
FIP gestió projecte EuroVelo8 - Contractació administrativa	96.668,76 €	24 mesos (maig 2024-maig 2026)
FIP gestió projecte EuroVelo8 - Gestió tècnica	79.121,54 €	24 mesos (maig 2024-maig 2026)
Total despeses anuals equip de Recursos i Projectes Europeus		594.229,45 €

B. DESPESES DE DEDICACIÓ DE PERSONAL DE SERVEIS GENERALS		
CONVENIS		
	Import segons dedicació/conveni	IMPORT TOTAL
SECRETARIA	1.741,42 €	
INTERVENCIÓ	347,84 €	
Costos totals de dedicació per 1 conveni	2.089,26 €	
Nombre de CONVENIS previstes per a tot el projecte Eurovelo	16,00	33.428,21 €

LICITACIONS		
	Import segons dedicació/licitació	IMPORT TOTAL
SECRETARIA	10.206,91 €	
INTERVENCIÓ	489,20 €	
Costos totals de dedicació per 1 licitació	10.696,11 €	
Nombre de LICITACIONS previstos per a tot el projecte Eurovelo	19,00	203.167,52 €

CONTRACTES MENORS		
	Import segons dedicació/contracte menor	IMPORT TOTAL
SECRETARIA	3.641,51 €	
INTERVENCIÓ	106,02 €	
Costos totals de dedicació per 1 contracte menor	3.747,53 €	
Nombre de CONTRACTES MENORS previstos per a tot el projecte Eurovelo	32,00	119.920,83 €

JUSTIFICACIÓ		
	Import segons dedicació/contracte menor	IMPORT TOTAL
SECRETARIA	2.006,38 €	
INTERVENCIÓ	3.500,63 €	
Costos totals de dedicació per justificació EUROVELO	5.507,01	5.507,01 €
TOTAL DESPESES DE GESTIÓ PROJECTE "Maresme EuroVelo 8"		956.253,02 €

ANNEX 2

Càlcul de les despeses de gestió per inversió

Aquest és total de l'import del projecte (v. pacte segon) i el total de les despeses de gestió per a la seva implementació:

IMPORT TOTAL PROJECTE	3.090.631,00 €
DD.GG. TOTALS	956.253,02 €

Aquest és el total de l'import de les actuacions que suposen una inversió als municipis (v. pacte tercer) i el total de despeses de gestió per la seva implementació:

IMPORT INVERSIONS ALS MUNICIPIS	2.189.800,00 €
DD.GG. ASSOCIADES A LES INVERSIONS ALS MUNICIPIS	677.532,47 €

La distribució del total d'aquestes despeses de gestió s'ha calculat d'acord amb l'import de les inversions als municipis en infraestructures cicloturístiques públiques. S'ha calculat mantenint el ràtio entre l'import total de les actuacions i l'import de les despeses de gestió del conjunt del projecte.

Així a 2.189.800,00 € de les actuacions li corresponen 677.532,47 € de despeses de gestió, que es distribueixen entre els ajuntaments en funció de les inversions sol·licitades:

		INVERSIONS (segons projecte i convenis ajuntaments)					DESPESES de GESTIÓ (excloses del projecte)	
	Actuacions	Import actuacions	Descripció unitats	Import total unitats	Nombre d'unitats	Import inversió per unitat	DD.GG. per actuació	DD.GG per unitat
1.2	Naturalització de la riera	150.000,00	Naturalització de la riera	150.000,00	1	150.000,00	46.410,57	46.410,57
2.1	Tramo MEV-8 interconnexió i millores	450.000,00	Acondicionament "capa turística", interconnexió, millores	450.000,00	12	37.500,00	139.231,72	11.602,64
2.2	Pèrgoles ciclovoltaiques	98.400,00	Pèrgoles ciclovoltaiques	98.400,00	8	12.300,00	30.445,34	3.805,67
2.3	Infraestructura ciclista per a ebikes i bicicletes	318.400,00	Pack carregador, taller i neteja	318.400,00	10	31.840,00	98.514,17	9.851,42
2.4	Terra fotovoltaic	96.666,67	Terra fotovoltaic	96.666,67	1	96.666,67	29.909,04	29.909,04
2.5	Aparcaments segurs per a bicicletes	643.333,33	Aparcaments segurs per a bicicletes	643.333,33	11	58.484,85	199.049,79	18.095,44
1.5	Illa de frescor i restauració natural de platja	218.000,00	Illes de frescor	148.000,00	2	74.000,00	45.791,76	22.895,88
			Plaja naturalitzada	70.000,00	1	70.000,00	21.658,27	21.658,27
4.2	Actuacions a La Poma Bike Park	65.000,00	Enllumenat o enduro o mòduls (salu/taller/café)	65.000,00	1	65.000,00	20.111,25	20.111,25
4.3	Mejora de la infraestructura turística y de la accesibilidad del Paseo Marítimo de Mataró	150.000,00	Passeig marítim Mataró	150.000,00	1	150.000,00	46.410,57	46.410,57
		2.189.800,00					677.532,47	

Un cop finalitzada l'execució del projecte (31 de març de 2026), es regularitzarà aquest import, calculant i acreditant l'import total de despeses de gestió reals associades a les inversions en infraestructures cicloturístiques als municipis, efectivament esmerçades en el projecte (previst en 677.532,47 €).

El nou import de despeses de gestió es distribuirà novament segons la inversió realment efectuada. La diferència d'aquesta liquidació definitiva amb la provisional es retornarà a l'AJUNTAMENT.

D'aquesta manera l'import de l'aportació econòmica de l'AJUNTAMENT a les despeses de gestió del CONSELL COMARCAL s'ha calculat sumant les despeses de gestió associades a cada una les inversions en infraestructures municipals cicloturístiques sol·licitades per l'AJUNTAMENT.

Mataró, 8 de gener de 2025

El Gerent

Jordi Marqueño Bassols