

EDICTE

El Ple de la Corporació, en sessió ordinària celebrada el dia 25 de setembre de 2024 va aprovar definitivament la modificació de l'ordenança municipal de circulació.

En compliment i als efectes previstos a l'article 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, que aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya, en relació amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, es fa públic el text íntegre que s'insereix a continuació.

Contra l'acord d'aprovació definitiva, que esgota la via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquesta jurisdicció del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la província. No obstant això, s'hi pot interposar qualsevol altre recurs si es considera procedent.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

DISPOSICIONS GENERALS

Article 1.- Objecte i àmbit d'aplicació

La normativa continguda en la present Ordenança Municipal atén al compliment i l'adaptació de la legislació vigent al nostre municipi, i a la Llei de Tràfic i al Reglament (Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre). Aquesta normativa serà aplicable a tot el terme municipal de Piera.

1. En tot allò no previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran els preceptes continguts en l'esmentada Llei, els seus reglaments i les seves disposicions reglamentàries.

Article 2.- Normes generals

1. A favor del interès general i per a una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública i les persones que amb les seves accions o omissions puguin afectar-la han de comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació, extremant sempre precaució i la diligència oportuna per no causar un perjudici o molèsties innecessàries o perill per a si mateixos o per als altres usuaris, i per no malmetre els béns.

2. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança i la legislació vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles, i a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar-ne la tasca i el compliment de les seves funcions.

TÍTOL I: SENYALITZACIÓ

Article 3.- Senyals de caràcter general

Els senyals preceptius col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general a tot el municipi, llevat que a les vies urbanes s'hi disposin altres senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.

La instal·lació de tots els senyals de trànsit és competència única i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en el moment actual de la seva col·locació, determini la legislació vigent.

Aquests senyals sempre s'hauran d'adequar al catàleg oficial de Senyals de Circulació del Reglament General de circulació.

Article 4.- Senyals urbans

1. Als carrers que per la seva estretor, escassa amplada de les voreres, o altres circumstàncies ho facin aconsellable, es podran instal·lar senyals verticals que compleixin amb tots els requisits fixats al catàleg esmentat a l'article anterior, però amb dimensions més reduïdes, dins dels paràmetres reglamentats.

De la mateixa manera es podran reduir les distàncies i mides mínimes de les marques vials d'acord amb les necessitats i les característiques específiques de les vies urbanes, amb l'autorització i sota control de l'òrgan corresponent de la Regidoria amb competències sobre Trànsit.

2. No es podrà instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar cap senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu o informatiu, sense la prèvia autorització municipal, d'acord amb la vigent Ordenança de Circulació. La infracció d'aquest apartat de la norma es considerarà greu.

3. La Policia Local estarà facultada per retirar immediatament qualsevol senyal que no estigui degudament autoritzat o no compleixi les normes vigents.

4. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o en zones de circulació restringida regeixen, en general, els perímetres respectius. No obstant això, en aquests casos, sempre que la via en qüestió sigui utilitzada per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, no podran procedir a la col·locació de cap senyal sense la prèvia autorització municipal. Quant al format d'aquests senyals, podran ser de dimensions reduïdes.

5. Als efectes d'aquesta Ordenança, les tanques col·locades a la calçada o zona de vianants tenen a mateixa consideració que la senyalització d'abalisament, per la qual cosa prohibeixen el pas a la via, aquestes tanques es poden unir amb cinta o amb qualsevol altre element que tingui la mateixa eficàcia per fer més efectiva la prohibició de pas aplicable a tot l'ample de la calçada, zona de vianants o part de la via delimitada.

Les tanques poden tenir instal·lats senyals del tipus que es preveuen a la legislació vigent o cartells informatius. Els usuaris de la via han d'adequar el seu comportament a allò que s'indiqui en aquests cartells. No es pot accedir a les parts de les vies delimitades amb cinta col·locada pels agents de l'autoritat o per les persones autoritzades, aquest fet podria comportar infracció.

6. En les activitats a la via pública i en el circuit de les curses degudament autoritzades no es poden utilitzar delimitacions, indicacions i marques del recorregut, senyals o marques viàries que per la seva similitud en el format i en el color puguin confondre's amb els senyals reglamentaris instal·lats.

Caldrà obtenir sempre la conformitat de l'autoritat competent, i en cap cas aquests senyals o marques no poden quedar instal·lats un cop hagi finalitzat l'acte autoritzat.

Article 5.- Publicitat en els senyals

1.No és permesa la col·locació de publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o instal·lacions anàlogues en el senyals de trànsit que les puguin deteriorar, en redueixin la visibilitat o indueixin a confusió, o que enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies públiques.

2.La Policia Local retirarà els efectes instal·lats a què fa referència l'apartat anterior. L'autoritat competent requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

Article 6.- Danys en els senyals o instal·lacions

La reposició dels danys que voluntàriament s'ocasionin a les instal·lacions, senyals i altres béns de domini públic correran a càrrec del seu autor fins a la total reposició, sense perjudici de les accions penals i administratives que corresponguin aplicar a cada cas concret.

Article 7.- Obstacles. Senyalització i autoritzacions

1. Està prohibit col·locar a les vies i espais públics urbans qualsevol tipus d'obstacle o d'instal·lació que limiti o faci perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles. Si la instal·lació resulta necessària, caldrà l'autorització municipal prèvia.
2. El titular del permís o el responsable de les obres o instal·lacions és el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, de vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació de l'obstacle seguint les directrius que li hagi donat la Policia Local.
3. L'autoritat municipal podrà requerir que els responsables de la instal·lació la retirin immediatament o ordenar-ne la retirada als serveis municipals pertinents, en el cas que no s'hagi obtingut la corresponent autorització o no se'n compleixin les condicions. Les despeses produïdes per la retirada de l'objecte seran a càrrec del titular o responsable de la col·locació.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

Article 8.- Actuacions especials de la Policia Local

La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic, o per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en llocs on es produeixen grans concentracions de persones o vehicles i en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calguin, així com prendre les mesures preventives oportunes.

TÍTOL II. VIANANTS. ZONES ESPECIALS

Article 9.- Normes de comportament

1. Els vianants hauran de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada. Prendran les precaucions necessàries diligentment, sempre esperant-se a dalt la vorera, mai a la calçada.
2. Els responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, adoptant sempre les precaucions necessàries per evitar

crear situacions de perill o danys per a ells o terceres persones.

3. Els grups de persones que obstaculitzin les voreres prop dels locals d'espectacles públics, comercials o centres escolars, s'hauran de col·locar en filera, tan a prop com sigui possible de la façana dels edificis i sense dificultar la circulació als vianants de la vorera. En cap cas, no envairan la calçada.

4. Al arribar a una plaça o rotonda hauran de rodejar-la, excepte els casos en que estigui habilitat un pas per poder creuar-la.

Article 10.- Preferències.

1. Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic, les ocupacions autoritzades i els carrers residencials, els vianants tenen sempre preferència vers els vehicles:

1. A les voreres i passos de vianants.

2. A les zones de mercats i fires.

3. Als carrers senyalitzats d'ús prioritari pels vianants, sobre qualsevol vehicle.

4. Als carrers sense voreres.

5. Als carrers amb voreres estretes (< 90 cm)

2. Les persones amb mobilitat reduïda, les persones amb discapacitats, les d'edat avançada, les que acompanyin infants, les carreguin objectes o altres situacions anàlogues, tindran preferència especial quan circulin per zones reservades exclusivament per vianants o quan circulin per la calçada si resulta imprescindible.

Article 11.- Limitacions d'ús de les vies públiques

1. Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants i similars, circularan per les parts de la via destinades als mateixos, en cas de no haver-n'hi, i si ho han de fer per un carrer destinat als vianants, sempre respectaran l'ús que facin altres usuaris, mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona, circularan en línia recta sense fer ziga-zagues o altres maniobres que puguin resultar perilloses per la proximitat de vianants, i sempre respectant la preferència d'aquests últims.

2. No es podrà fer ús de cotxets, motos, patins o similars, dotats de motors d'escassa potència que els faci ser considerats com a joguines, per les vies on hagin de circular vehicles.

Article 12. Circulació de vehicles de mobilitat personal

A efectes d'aquesta ordenança, mentre no ho defineixi una normativa sectorial de rang superior:

1. S'entén per vehicle de mobilitat personal aquell vehicle d'una o més rodes dotat amb una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctric que

pugui proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny entre 6 i 25 km/h. Aquests vehicles només poden estar ocupats per un seient si estan dotats de sistema d'auto balanceig.

S'exclouen de la definició els vehicles sense sistema d'auto balanceig i amb seient, els vehicles concebuts per a competicions, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, els vehicles equipats amb qualsevol plaça de seient per al conductor en els quals el punt R se situï a una alçada inferior o igual a 540 mm, els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VAC i els vehicles identificats com a vehicles de motor per la normativa sectorial.

2. En vies urbanes, els conductors de vehicles de mobilitat personal només poden circular pels següents espais, sempre que el paviment sigui apte per a la seva circulació:
 - a. Vies ciclistes
 1. Sempre que l'amplada del vehicle de mobilitat personal no superi l'espai delimitat dels carrils senyalitzats o la meitat de l'amplada de la via ciclista.
 2. A una velocitat que no superi els 20 km/h.
 3. En el sentit de circulació indicat en la via.
 4. Respectant la preferència de pas dels vianants que travessin la via ciclista.
 - b. Els trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre vies ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada
 1. A una velocitat inferior a 6 km/h (pas de vianants).
 2. Respectant la preferència de pas als vianants.
 - c. Carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants.
 1. A una velocitat que no superi els 6 km/h (pas de vianants).
 2. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis.
 3. En el sentit de circulació indicat per als vehicles.
 - d. Calçada d'altres carrers amb prioritat per a vianants i una velocitat màxima fixada per a vehicles de 30 km/h.
3. Els conductors de vehicles de mobilitat personal han d'utilitzar casc de protecció.
4. El casc de protecció que han d'utilitzar els conductors de vehicles de mobilitat personal ha de ser homologat o certificat per conduir bicicletes mentre no ho defineixi una normativa sectorial de rang superior.
5. Els conductors de vehicles de mobilitat personal han d'utilitzar adequadament cascs de protecció homologats o certificats segons la normativa vigent.
6. Els vehicles de mobilitat personal només poden estacionar en les vies urbanes en els llocs expressament autoritzats per a aquest tipus de vehicles.
7. Es prohibeix la circulació amb aparells no reconeguts per circular en vies públiques per la normativa sectorial ni per aquesta ordenança.

Article 13.- Usos prohibits.

1. Dins del casc urbà no es permet realitzar cap operació mecànica o de manteniment de vehicles a la via pública, llevat de les que s'hagin de fer com a conseqüència d'una avaria produïda en un moment immediatament anterior i que sigui de fàcil reparació com ara canviar un pneumàtic punxat o engegar el vehicle mitjançant un pont. Tampoc no es poden rentar els vehicles a la via pública.
2. No es permetrà a les vies urbanes aquells usos no autoritzats o els que no s'adaptin a la naturalesa de la via. Tampoc els que representin un perill per als usuaris o per la circulació de vehicles, o que puguin malmetre el mobiliari urbà.
3. Resta prohibit pujar o penjar-se d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa.

Article 14.- Zones de vianants o illes de vianants

1. L'Ajuntament pot establir illes de vianants o zones de circulació restringida, total o parcial, a la circulació o estacionament de vehicles en les què, com a norma general, l'ús prioritari dels carrers estarà reservat als vianants, i en els casos que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles (en hores de càrrega i descàrrega i per als vehicles comercials de menys de 3.500 kg de PMA.), aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.
2. Els particulars residents al interior de l'illa de vianants poden accedir-hi en hores de càrrega i descàrrega. També es permet la circulació dels vehicles per entrar o sortir de l'interior dels immobles (gual) amb l'autorització municipal prèvia.
3. Aquestes àrees de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, on s'hi indicaran les limitacions i els horaris, sense perjudici dels elements mòbils que s'hi puguin disposar per a impedir o controlar l'accés de vehicles.
4. La prohibició de circulació i estacionament en les àrees de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada. En cap cas afectarà als vehicles del Servei d'ambulàncies, Servei d'extinció d'incendis i Salvaments, policia i altres autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

Article 15.- Àrees de circulació restringida

1. L'àrea de circulació restringida la conformen un conjunt de carrers que per les seves característiques d'amplitud no permeten l'estacionament de vehicles, llevat dels casos degudament senyalitzats, i on la circulació de vehicles queda limitada a l'accés als llocs d'estacionaments públics i privats.
2. En aquestes zones queda limitat l'horari de càrrega i descàrrega, sempre amb autorització municipal especial quan el vehicle superi els 3.500 kg de PMA., i són vies de prioritat invertida en benefici del vianant i la bicicleta, per aquest ordre.

3. L'estacionament de vehicles al interior d'aquestes zones es considera una infracció greu.

4. La velocitat màxima dels vehicles que circulin per aquestes zones no pot superar en cap cas els 20 km/h.

Article 16.- Zones de lliure circulació

En aquestes zones, no senyalitzades com cap dels supòsits anteriors, la velocitat dels vehicles està limitada a 30 km/h.

TÍTOL III. CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 17.- Zones de càrrega i descàrrega. Vehicles. Horaris

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha fer al interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. Quan tals condicions no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions s'han de realitzar a les zones establertes per l'Ajuntament degudament senyalitzades. Als senyals verticals hi haurà de constar els horaris i el temps màxim d'aparcament permès per dur a terme les maniobres. Al mateix temps, les zones reservades estaran senyalitzades horitzontalment a terra.

2. Aquesta funció s'ha de realitzar amb vehicles autoritzats per a aquesta activitat dins l'horari que es fixi, i només podran estacionar-se en aquestes zones mentre realitzin les operacions de càrrega i descàrrega amb un temps màxim de 30 minuts. Sempre tenint present que les mercaderies no es poden dipositar a la calçada ni a la vorera, sinó que s'han de transportar directament del vehicle al immoble, o a l'inrevés.

3. L'horari de càrrega i descàrrega serà el següent:

a) Els dies laborables de 8:00 a 14:00 i de 16:00 a 20:00 hores.

b) L'Ajuntament podrà establir altres horaris i temps màxim permès diferents als esmentats per adequar-los a necessitats específiques. En tot cas, els horaris i el temps màxim d'estacionament ha de quedar reflectit de forma clara a la senyalització vertical.

TÍTOL IV. GUALS I RESERVES D'ESTACIONAMENT

Article 18.- Guals i reserves d'estacionament

1. L'Ajuntament de Piera, podrà expedir les autoritzacions adients per a la regulació i utilització de les sortides i entrades de vehicles a immobles, sortides d'emergència d'establiments i reserves d'estacionament, segons el Règim Jurídic i normativa contemplada a l'annex 1 d'aquesta Ordenança.

2. Restarà prohibida qualsevol reserva d'estacionament o fer un ús privatiu de la via pública no autoritzat o no contemplat en l'esmentada normativa.

3. Quan es faci un ús privatiu de la via pública sense la corresponent llicència

municipal o incomplint els requisits fixats, i se'n derivi una situació de perill, greu perjudici al trànsit de vehicles o vianants, molèsties greus als veïns o perjudicant greument l'estat de la via, les infraccions tindran caràcter de molt greus.

TÍTOL V. PARADA I ESTACIONAMENT

Article 19.- Parada

1. Es considera parada la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, i com a norma general el conductor no pot allunyar-se del vehicle, no pot destorbar la circulació i ha d'estar en disposició de retirar-lo immediatament quan calgui.
2. La parada del vehicle s'ha d'efectuar a la calçada, paral·lelament al costat dret de la vorera segons el sentit de la marxa, o per qualsevol d'ambdós costats en carrers d'un únic sentit de circulació, exceptuant els punts senyalitzats expressament en què es pot fer en bateria o semi bateria. En els carrers urbanitzats sense vorera s'ha de deixar una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

Article 20.- Prohibicions de parada

1. És prohibida la parada en tots els llocs i les circumstàncies que contempla el Reglament General de Circulació, però especialment:
 - a) Davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, centres educatius, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores de concurrència.
 - b) En els accessos a recintes i estacionaments públics.
 - c) A l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan es dificulti la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis.
 - d) En un lloc on s'obstaculitza la visibilitat de la circulació, o dels senyals de trànsit on s'obligui a fer maniobres.
 - e) A les voreres, passeigs i altres zones destinades o reservades per als vianants o excloses a la circulació dels vehicles.
 - f) Davant de tanques o elements d'abalisament col·locats per delimitar una via o una part.
 - g) En sentit contrari a la direcció d'una de sentit únic.
 - h) En una travessera o via declarada d'interès preferent, fora dels llocs previstos.
 - i) Sobre els ponts.
 - j) On sigui prohibit per la senyalització instal·lada.
- Quan la parada en algun d'aquests llocs o en alguna altre representi un perill o un obstacle per a la circulació es considera infracció de caràcter greu.

Article 21.- Estacionament

1. L'estacionament comprèn la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada per necessitats de la circulació, per emergència o per compliment d'algun precepte reglamentari manat per l'autoritat competent o simplement que no estigui efectuant una parada. En general, s'ha de fer a la calçada, en filera i paral·lelament a la vorera, al costat dret segons el sentit de la marxa, llevat que s'indiqui expressament que es faci en bateria, semi bateria o d'una altra manera.

2. En el cas que la calçada estigui senyalitzada, l'estacionament s'haurà d'efectuar dins els límits marcats, respectant la delimitació de cada plaça. Tenint sempre present que el vehicle permeti la millor utilització de l'espai restant disponible.

Article 22.- Prohibicions d'estacionament

1. És prohibit l'estacionament en tots els llocs i les circumstàncies que contempla el Reglament General de Circulació, però especialment:

- a) Davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, centres educatius, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores de concurrència.
- b) En els accessos a recintes i estacionaments públics.
- c) A l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan es dificulti la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis.
- d) En un lloc on s'obstaculitza la visibilitat de la circulació, o dels senyals de trànsit on s'obligui a fer maniobres.
- e) A les voreres, passeigs i altres zones destinades o reservades per als vianants o excloses a la circulació dels vehicles.
- f) Davant de tanques o elements d'abalisament col·locats per delimitar una via o una part.
- g) En sentit contrari a la direcció d'una de sentit únic.
- h) En una travessera o via declarada d'interès preferent, fora dels llocs previstos.
- i) On sigui prohibit per la senyalització instal·lada.

2. Està prohibit l'estacionament :

- a) Dels vehicles destinats al transport i/o habitatge de persones o les anomenades autocaravanes i caravanes, en la via pública durant més de vuit hores, i no poden utilitzar expressament el vehicle per realitzar activitats de caravàning o acampades, rentar, cuinar, dipositar escombraries o aigües brutes fora del vehicle, ni produir molèsties per sorolls o olors i perjudicar l'estètica urbana.
- b) Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor, excepte en el cas de llocs específicament indicats per a aquesta finalitat o sense la prèvia autorització.
- c) També es prohibeix en tota la població, llevat dels llocs autoritzats per la Junta de Govern Local, l'estacionament de vehicles de PMA superior a 3.500 kg, i/o qualsevol tipus de maquinària.

d) No es permès l'estacionament d'un vehicle que presenti desperfectes que el facin perillós per als vianants o per als conductors d'altres vehicles, com ara vidres o òptiques trencades, o elements que presentin cantells tallants sense protecció.

e) És prohibit l'estacionament que pertorbi, impedeixi o creï qualsevol perill al trànsit de vehicles o a les persones.

3. Igualment es prohibeix estacionar en els casos següents:

a) En un via de doble sentit de circulació que només permet el pas d'una columna de vehicles en cadascun.

b) Mantenir el vehicle estacionat en un indret prohibit temporalment, senyalitzat amb 48 hores d'antelació.

c) Davant de contenidors o altres elements destinats al servei públic, o en les seves proximitats si obstaculitza la seva funció, o fent-ho a sobre de la senyalització viària que indica la seva ubicació.

d) En aquells llocs on la Policia Local ho dicti com a mesura de seguretat, emergència, accidents, sinistres, concentracions de persones o similars.

e) Mantenir estacionat el vehicle en un mateix lloc amb rètols, cartells o reclams publicitaris o aquells que en serveixin per a la reserva d'estacionament.

f) Estacionar un vehicle que estigui destinat a exposició comercial amb distintius visibles d'ofertes de venda, tals com "en venda", preu, telèfon de contacte, quilometratge o característiques tècniques, sense la preceptiva autorització.

g) En les zones amb manca de vorera, deixant menys d'un metre entre la part que més sobresurti del vehicle i la ratlla de façana.

h) En les voreres o espais de pas de vianants en zones privades d'ús públic no delimitades per cap element físic.

Quan algun des estacionaments especificats en aquest article i l'anterior, representi un perill o un obstacle per a la circulació es considera infracció de caràcter greu.

Article 23.- Estacionament de motocicletes, ciclomotors i bicicletes de dues rodes.

1. L'estacionament a la calçada s'ha de fer als espais destinats especialment a aquest fi i degudament senyalitzats. En el suposat cas que no n'hi hagi, es podran estacionar en bateria o semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte als altres vehicles ha de ser com a mínim de 50 cm.

2. Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes també es poden estacionar damunt les voreres de més de quatre metres d'amplada útils per als vianants en els llocs autoritzats i degudament senyalitzats.

Aquest estacionament s'ha de fer circulant amb el motor parat i sense ocupar el seient.

Únicament es pot utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

El fet d'estacionar en els llocs habilitats sobre la vorera, no autoritza a lligar o

encadenar aquests tipus de vehicles a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap element de finques particulars o públiques.

Quan s'hagi d'estacionar entre altres vehicles, es farà de tal manera que no impedeixi l'accés o sortida als vehicles ja estacionats.

Les bicicletes s'estacionaran principalment en els aparcaments "biciparqing" lloc on podran lligar-les als elements destinats a aquesta finalitat.

TÍTOL VI. ZONES D'APARCAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA

Article 24.- Zones amb control d'horari limitat.

Amb l'objectiu de garantir la necessària rotació en la utilització dels espais d'estacionament públic a determinades hores i zones de la ciutat, es podran establir limitacions horàries d'aquests, mitjançant rellotges que es posaran a la part interior del parabrises, màquines expenedores de tiquets o altres sistemes de control.

Els espais destinats a aparcaments amb règim horari de pagament estan senyalitzats horitzontalment amb marques viàries de color blau i amb senyals verticals que indiquin el principi i el final de les zones sotmeses a control horari (Zones blaves), que podran ser de pagament si així ho determina la corresponent ordenança fiscal municipal.

L'Ajuntament acordarà les zones i el nombre de places d'aparcament sotmeses al règim especial descrit, el règim horari, si està sotmès a pagament i la corresponent adscripció de béns i personal per a la seva gestió. Al mateix podrà acordar el règims especials per a residents.

L'estacionament de vehicles en les zones senyalitzades i durant l'horari establert estarà limitat a un màxim de 60 minuts seguits (1 hora), transcorreguts el qual el vehicle haurà de ser retirat pel seu propietari o conductor.

Els horaris de prestació del servei dependran de cada zona d'aparcaments i seran establerts per l'ajuntament. Podran ser modificats quan es consideri convenient pels interessos del servei.

Per raons d'interès públic es podrà suspendre el servei en les zones, carrers o trams que es consideri necessari i durant el temps estrictament indispensable.

Els usuaris del servei, entenent com a tal, les persones majors d'edat que disposin de permís de conducció i utilitzin privativament la via pública subjecte a control horari per a l'estacionament del seu vehicle, tindran dret a fer-ho en les zones sotmeses a control per un període màxim d'una hora, essent requisit indispensable senyalitzar-ho mitjançant un rellotge indicador a la part interior del parabrises o l'obtenció del corresponent tiquet adquirit en les màquines expenedores, previ pagament dels preus públics establerts per l'ajuntament, en el cas que existeixin.

L'usuari, per a la deguda utilització de la via pública, haurà de:

- Col·locar el rellotge horari o adquirir el tiquet d'estacionament i col·locar-lo de forma visible a la part interior del parabrises del vehicle.
- Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització col·locada

a l'efecte.

- Utilitzar les màquines expenedores de tiquets, si n'hi ha, amb la deguda correcció.
- Retirar el seu vehicle una vegada expirat el període màxim autoritzat d'estacionament, que serà d'una hora en el cas d'utilització de rellotges horaris, o l'indicat al tiquet en el cas que existeixin.
- Respectar les ordres donades per la Policia Local o els inspectors de zona blava així com les normes de funcionament del servei i preceptes legalment establerts.
- L'estacionament de vehicles en les zones sotmeses a control podrà estar subjecte al pagament dels preus públics que estipuli l'Ajuntament, com a contraprestació pecuniària per a la utilització privativa de la via pública.

1. Infraccions

Constituiran infraccions a aquesta Ordenança les que a continuació es relacionen:

- a) Vehicles estacionats sense la col·locació del rellotge horari o la prèvia obtenció del tiquet.
- b) Vehicles que no exposin convenientment el rellotge horari o el tiquet.
- c) Vehicles que sobrepassin el límit horari indicat en el rellotge horari o en el comprovant.
- d) Vehicles que sobrepassin el temps màxim d'estacionament de la zona blava.
- e) Vehicles que ocupin més d'una plaça d'estacionament.
- f) Motocicletes de dues i quatre rodes, ciclomotors i bicicletes que aparquin a la zona blava.
- g) Vehicles que marquin una hora d'arribada posterior a la real.
- h) Modificar l'hora marcada sense desplaçament del vehicle superior a 50 metres.
- i) Permutar dos o més vehicles els seus posats d'estacionament.

2. Anul·lació de la denúncia quan hi hagi màquines expenedores de tiquets

1. No es tramitarà l'expedient sancionador per infracció a l'article 23.1.a) de la present Ordenança sempre que el denunciat, dins del temps màxim d'una hora des de la imposició de la denúncia, obtingui un tiquet especial d'anul·lació a la màquina expenedora i l'introdueixi a la bústia de la pròpia màquina juntament amb la butlleta de denúncia o el lliuri directament a l'inspector de la zona blava.

2. Pel que fa a les infraccions de l'article 23.1 apartats b) i c) no es tramitarà l'expedient sancionador si el denunciat adquireix un tiquet d'anul·lació a les màquines expenedores i el lliura a l'inspector de zona blava de servei o el diposita, juntament amb la denúncia, a la bústia de l'expenedor. En el cas de les infraccions previstes a l'apartat b) hauran d'ajuntar-hi també el tiquet per aparcar a la zona blava per demostrar que no es tracta d'una infracció tipificada a l'apartat a) del mateix article. Aquesta operació serà possible si es du a terme dins del dia d'ús del servei i que el

servei de retirada de vehicles no hagi enretirat el vehicle tal i com s'expressa en el l'apartat 4.

3. L'import dels tiquets d'anul·lació dels expedients sancionadors per les infraccions a l'article 23.1 . a), b) i c) seran fixats per l'ajuntament.

4. La Policia Local podrà fer retirar i traslladar al dipòsit municipal els vehicles infractors a través del servei de retirada de vehicles de la via pública quan s'hagin comès les infraccions previstes a les lletres a) i c) de l'article 23.1 quan el temps real d'estacionament sobrepassi en més de 60 minuts l'horari assenyalat a la butlleta de denúncia. També podrà fer retirar els vehicles que sobrepassin en el doble el temps màxim indicat al tiquet d'estacionament que aparegui correctament col·locat al interior del vehicle.

3. Persones amb discapacitat

Els vehicles ocupats per persones amb discapacitat estaran exempts de l'obtenció i el pagament del tiquet quan s'estacionin a les zones afectades pel servei durant només el temps imprescindible. Un cop passat aquest temps imprescindible, restaran sotmesos al règim general.

Per tal de poder beneficiar-se d'aquest règim serà necessari que a l'interior del vehicle que ha estat utilitzat per persones amb discapacitat deixin, en un lloc visible des de l'exterior, la corresponent tarja d'autorització d'aparcament de vehicles per a aquestes persones.

Exempcions

Es regularan a l'Ordenança Fiscal corresponent de l'Ajuntament de Piera. Estan exempts de col·locar el rellotge horari o de l'obtenció del tiquet obligatori els següents vehicles:

- Els auto-taxis, quan el conductor hi estigui present i pendent de recollir un viatger.
- Els vehicles en servei oficial, degudament identificats com a tal, que siguin propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma o les Corporacions Locals, quan estiguin realitzant aquests serveis.
- Els vehicles de representació diplomàtica acreditats a Espanya, identificats externament amb plaques de matrícula diplomàtica, a condició de reciprocitat.
- Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja i les ambulàncies.

4. Sancions

D'aquestes infraccions, l'inspector de zona blava en formularà la corresponent comunicació, que iniciarà el respectiu expedient sancionador contra el titular o el conductor del vehicle. Subsidiàriament en respondrà sempre el seu propietari. Les infraccions seran sancionades amb l'import que s'indiqui a l'annex III de la present Ordenança.

L'usuari a qui se li hagi retirat el vehicle amb la grua, haurà de satisfer la taxa corresponent, sens perjudici d'haver d'abonar també l'import de la sanció que li pertoqui.

TÍTOL VII Retirada de vehicles de la via i els espais públics Article 25.-

Criteris generals

Els vehicles indegudament estacionats que infringeixin preceptes continguts en aquesta Ordenança, Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i els seus reglaments o disposicions complementàries, o que impedeixin la circulació o destorbin greument el funcionament d'algun servei públic, es retiraran de la via pública de la manera i amb els mitjans que l'autoritat municipal consideri oportuns seran traslladats al dipòsit municipal de vehicles, sens perjudici que es trameti als seus titulars la denúncia corresponent de la infracció comesa.

Article 26.- Causes de retirada

1. Es considera, a títol enunciatiu, que està justificada la retirada d'un vehicle quan estigui estacionat en una de les següents situacions:
 - a) En un punt on és prohibida la parada i l'estacionament, quan destorbi la circulació.
 - b) En doble fila, sense conductor, o amb el conductor quan aquest no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
 - c) En un pas per a vianants o de disminuïts físics.
 - d) Quan ocupi totalment o parcialment un gual.
 - e) En una parada de transport públic.
 - f) En zona de càrrega i descàrrega dins l'horari reservat a aquesta finalitat.
 - g) En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat o altres usos degudament especificats.
 - h) Al davant de les sortides d'emergència.
 - i) Enmig de la calçada.
 - j) En un espai reservat a disminuïts físics.
 - k) Quan ocupi totalment o parcialment una vorera, andana, refugi o passeig de rambla sense conductor, llevat que tingui autorització expressa.
 - l) Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
 - m) Quan impedeixi als altres conductors la lliure utilització del seu vehicle.
 - n) Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada en un immoble.
 - o) En una illa de vianants o àrea de circulació restringida, sense autorització expressa.
 - p) En una zona d'obres i zones amb reserva d'obres autoritzades.
 - q) Quan es comprovi que està en situació d'abandonament (ha de restar més de 15

dies estacionat en el mateix lloc de la via pública).

r) Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi perjudici greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

s) Quan s'estacioni en una travessera o via declarada d'interès preferent, fora dels llocs previstos.

t) Quan s'estacioni en una zona blava sense col·locar en lloc visible el document de control horari o sobrepassi en una hora el límit horari màxim de la zona.

u) Quan hagin passat 24 hores d'una immobilització d'un vehicle sense que s'hagin esmenat les causes que la van motivar.

v) Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat, o l'infractor persisteixi en la negativa de dipositar o garantir l'abonament de l'import de la sanció corresponent.

w) Quan s'estacioni en un lloc on estigui clarament indicat i autoritzat que s'hi realitzarà un acte públic, o per a la neteja, la reparació o la senyalització de la via pública.

x) Quan, sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin parats o estacionats de forma que constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

y) Quan el vehicle estacionat presenti desperfectes que el faci perillós per als vianants o per a la resta de conductors.

z) Quan per activació de l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es localitzi el conductor del vehicle.

2. La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no infringeixin cap normativa, en aquests casos:

a) En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legal o el robatori.

b) En cas d'emergència.

c) En cas d'accident, si s'impedeix la marxa dels altres usuaris de la via.

3. En els casos assenyalats en l'apartat 2 d'aquest article no s'aplicarà el càrrec previst i en el cas de l'apartat 1.w) tampoc, sempre que no s'hagi pogut advertir o senyalitzar amb una antelació de 48 hores, i els vehicles seran traslladats a un lloc autoritzat pròxim.

Article 27.- Despeses

1. Les despeses que origina la immobilització o la retirada del vehicle al Dipòsit municipal són a compte del titular, el qual ha d'abonar-les prèviament a la devolució del vehicle, sens perjudici del seu dret a interposar recurs. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal. No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats, així com en els supòsits de l'article anterior.

2. L'estança injustificada del vehicle al Dipòsit Municipal de Vehicles, un cop notificat

al titular el cessament de l'ordre de dipòsit, originarà el pagament de les taxes corresponents per estança, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Transcorreguts dos mesos des de la notificació sense la retirada del vehicle s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.

3. La retirada del vehicle del Dipòsit Municipal només podrà fer-la el titular, o persona autoritzada degudament acreditada.

Article 28.- Vehicles abandonats

1. Es pot entendre que un vehicle està abandonat i, per tant, que la seva retirada de la via pública és procedent, quan es dona alguna de les circumstàncies següents:

a) Que estigui estacionat durant un període superior a 15 dies en un mateix lloc de la via pública.

b) Que presenti indicis o desperfectes que facin presumir-ne l'abandonament, o li faltin les plaques de matrícula.

2. També es considera vehicle abandonat, a efectes de la seva gestió com a residu sòlid urbà, el que romangui en el dipòsit municipal per un període superior als dos mesos, sense que hagi estat reclamat pel seu titular.

En aquells vehicles que, tot i presentar signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o qualsevol marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, un cop transcorreguts els corresponents terminis, perquè en un màxim de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, advertint-lo que en cas contrari es procedirà al seu tractament com residu sòlid urbà.

TÍTOL VIII. SOROLLS I FUMS

Article 29.- Sorolls

1. Els vehicles de motor i els ciclomotors que circulin pel terme municipal han d'anar equipats d'un silenciador adequat, sense que estigui deteriorat o incomplet, permanentment en funcionament i en un estat correcte de manteniment, a fi d'evitar un excés de soroll o sorolls estranys en relació amb aquells que porten el tipus de silenciador d'origen o homologat per la CE.

2. No és permès produir sorolls per damunt dels límits establerts a l'annex 2 d'aquesta Ordenança. En l'esmentat Annex s'inclouen els mètodes de mesurament i la taula de limitacions que s'aplicarà en defecte d'una altra normativa més restrictiva.

3. Queda prohibida la circulació de vehicles que portin el tub d'escapament lliure o sense silenciador.

4. La Policia Local té la facultat d'immobilitzar qualsevol vehicle infractor, retirar-lo de la via pública i traslladar-lo al Dipòsit Municipal com a mesura cautelar. Quan el propietari el retiri, haurà d'abonar les corresponents taxes establertes per l'ajuntament.

5. Cap persona no pot fer funcionar un vehicle de forma que origini sorolls excessius o estranys, especialment en hores nocturnes. Per tal d'evitar-ho, l'ajuntament pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs, prèviament senyalitzats.

6. Els conductors dels vehicles dels serveis de Policia, Protecció Civil, Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, d'institucions hospitalàries i ambulàncies, s'han de limitar a utilitzar els dispositius acústics només en els casos justificats i seguint les normes legalment establertes.

7. Sense autorització municipal, és prohibida la utilització altaveus en els vehicles que circulin pel terme municipal.

8. Està prohibit fer funcionar equips de música dels vehicles, emetre crits o fer sorolls a un volum elevat i/o amb les finestres obertes o amb la capota baixada, de forma que es produeixin molèsties al veïnat.

9. Llevat de situacions de congestió el trànsit, està prohibit que els vehicles aturats a la via pública o altres espais públics, romanguin amb els motors en marxa durant més del temps imprescindible.

Article 30.- Fums

1. Queda prohibida la circulació dels vehicles que emetin fums i gasos de combustió que superin el grau de toxicitat permès al Reglament.

2. La mesura dels nivells d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es realitzarà mitjançant els aparells homologats convenients.

3. Tampoc els vehicles de motor, exceptuant-ne les motocicletes, proveïts de motor d'explosió no podran, al ralenti, evacuar a l'atmosfera gasos amb un CO2 superior als límits permesos.

Article 31.- Immobilització

1. La Policia Local pot immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en alguns dels supòsits següents:

a) Quan circulin sense equip silenciador o amb un equip silenciador inadequat, ja sigui deteriorat o incomplet.

b) Quan produeixin sorolls per damunt els límits autoritzats.

c) Quan produeixin sorolls per música, crits, etc. amb les finestres o capotes obertes que ocasionin molèsties al veïnatge

d) Quan emetin fums superiors als límits autoritzats.

2. La Policia Local immobilitzarà immediatament qualsevol vehicle infractor, el qual quedarà dipositat en el taller mecànic que indiqui el titular o conductor, i en defecte d'especificació del lloc, es traslladarà al Dipòsit Municipal com a mesura cautelar. En els supòsits en que el nivell de sorolls o fums emesos sigui notòriament agreujat i l'agent de la Policia no disposi dels aparells mesuradors, es podrà ordenar la immobilització del vehicle, sense perjudici que posteriorment es realitzin les proves pertinents per poder comprovar el nivell real.

3. La immobilització s'aixecarà per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada o fins que es produeixi la reparació. Pel trasllat fins al lloc de reparació es faran servir grues o altres transports.

4. El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins el termini de 5 dies hàbils. A l'efecte de comprovació, i dins aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local, o bé presentar un certificat d'una estació d'ITV on consti l'estat correcte dels equips afectats. En cas contrari, s'aplicarà el que disposa en els articles 63 i 64 de la Llei de Seguretat Vial respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.

5. Les despeses que originin la immobilització i el dipòsit del vehicle seran a càrrec del seu titular.

TÍTOL IX. NORMES DE CIRCULACIÓ

Article 32.- Velocitat

1. La velocitat màxima amb què es pot circular per les vies públiques d'aquest municipi és de 50 km/h, excepte en els casos en que es redueix a 20 km/h en zones de circulació restringida, i no superior a la del pas d'una persona en les illes de vianants quan la circulació de vehicles sigui permesa.

2. En tot cas, cal atènyer-se a la senyalització de límit de velocitat existent en cada moment, encara que sigui diferent a la estipulada en aquesta Ordenança.

3. A més dels casos en què per les característiques de la via i pels factors meteorològics o pel condicionat de trànsit sigui necessari, tot conductor ha de moderar i reduir la velocitat atenent a la seva condició física i psíquica, i també en tota mena de cruïlles i en aquells llocs on hi hagi gran afluència de transeünts, i, sobretot, on hi hagi infants.

4. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

Article 33.- Carrils reservats

1. Pels carrils reservats només hi poden circular els vehicles autoritzats prèviament.

2. A les calçades, els passeigs i les voreres de prou amplada es pot habilitar un carril, o més d'un, reservat a la circulació de bicicletes, les quals hauran de circular-hi extremant les mesures de precaució.

3. Les bicicletes, si no circulen pels carrils reservats, ho han de fer per la calçada, tana prop de la vorera com sigui possible. Si hi ha carrils reservats a altres vehicles, han de circular pel carril contigu al reservat.

TÍTOL X. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 34.- Competència

La competència per a imposar sancions per actuacions que contravinguin les normes contingudes en aquesta Ordenança Municipal de Circulació i la resta de la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, correspon a l'Alcalde/ssa o a l'òrgan en qui aquest/-a delegui. La iniciació i instrucció dels procediments sancionadors correspon a la regidoria de Seguretat Ciutadana.

Article 35.- Infraccions

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança, que són les preceptuades pel Reglament General de Circulació i per la Llei del Trànsit i Seguretat Viària, tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus. Seran sancionades en la forma en que determini la present Ordenança, excepte en els casos que puguin constituir delictes o faltes de tipologia penal, on l'administració municipal tindrà el deure d'abstenir-se mentre el Jutge no dicti sentència ferma que conclogui amb el procediment penal.

Si la sentència penal és condemnatòria s'arxivarà el procediment administratiu, però si resulta ser absolutòria, l'ajuntament podrà prosseguir amb la sanció administrativa.

2. Seran també sancionables les infraccions que, malgrat no estar previstes inicialment en aquesta Ordenança, sí que ho estiguin en qualsevol reglamentació de rang superior.

Article 36.- Sancions

1. D'acord amb les previsions establertes a la normativa legal vigent, les infraccions previstes a l'annex III es sancionaran: Les de caràcter lleu fins a 100 €, les de caràcter greu 200 € i les de caràcter molt greu 500 €.

2. Per les infraccions s'aplicarà el descompte establert en la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària a més de la retirada del permís o llicència de conducció si s'escau.

Article 37.- Persones responsables

1. La responsabilitat per les infraccions a allò disposat en aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor dels fets en que consisteixi la infracció.

En el cas de manca de llicència o incompliment de les seves clàusules, per fer un ús privat de la via pública, serà responsable el titular de la llicència o, en cas de no haver-hi llicència, el responsable de l'activitat.

Quan sigui declarada la responsabilitat dels fets comesos per un menor de 18 anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, aïlladors i guardadors legals o de fet per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada als mateixos que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que sigui imputada als menors.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

Quan es tracti d'infraccions lleus, comeses per menors d'edat, a proposta de d'instructor, prèvia sol·licitud i consentiment de les persones esmentades al paràgraf anterior, podrà substituir-se la sanció econòmica per altres mesures també reeducatives, sempre que d'infractor no hagi estat sancionat per resolució ferma per altres infraccions relatives al trànsit en els sis mesos anteriors.

2. El titular del vehicle, degudament requerit per això, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada serà sancionat pecuniàriament com autor de falta molt greu.

En els mateixos termes respondrà el titular del vehicle quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que ell identifiqui, per causa imputable a l'esmentat titular. Les empreses de lloguer sense conductor acreditaran el compliment de l'obligació legal d'identificar el conductor responsable de la infracció mitjançant la remissió, a l'òrgan instructor corresponent, d'un duplicat o còpia del contracte d'arrendament on quedi acreditat el concepte de conductor de la persona que figuri en el contracte.

Article 38.- Procediment

1. El procediment sancionador es regirà per: la Llei de Tràfic i el Reglament (Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre).

2. La instrucció i tramitació dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a l'òrgan municipal amb competències sobre Trànsit i, en el seu cas i en la part que correspongui segons la delegació efectuada, a l'Organisme Autònom Local de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona.

3. El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança o a la resta de l'ordenament en matèria de trànsit de la seva competència, o mitjançant denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i seguretat del trànsit. Així mateix, es podrà incoar un procediment per l'autoritat competent per denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixement dels fets denunciats. No obstant això, sense perjudici que els òrgans competents puguin comprovar els fets que es refereixin en el casos que puguin suposar un risc per a la seguretat viària, les denúncies de caràcter anònim seran arxivades sense que hagin d'efectuar-se ulteriors tràmits referents a això.

4. Les denúncies efectuades pels agents de la Policia Local faran fe, llevat de prova en contrari, respecte dels fets denunciats, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements de prova que sigui possible sobre el fet denunciat.

5. El denunciat que no estigui d'acord amb els termes de la denúncia imposada, disposarà d'un termini de quinze dies hàbils, per formular en el seu descàrrec un escrit d'al·legacions exposant tot el que consideri convenient per a la seva defensa i proposar o aportar les proves que estimi convenients.

6. L'escrit d'al·legacions es dirigirà a l'alcalde de Piera, fent constar com a mínim el número de butlletí o de notificació, la data de la denúncia i la matrícula del vehicle.

7. La proposta de resolució es presentarà per l'òrgan instructor a l'autoritat sancionadora, vist l'escrit de descàrrec i tenint en compte l'informe de l'agent denunciant quan s'escaigui. Si no es presenten al·legacions, la notificació de la

denúncia tindrà el caràcter de proposta de resolució.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

En el no contingut en aquesta Ordenança l'Ajuntament estarà a allò que s'ha fixat en el Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre; en el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre; en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i en la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Aquesta Ordenança deroga qualsevol altra ordenança de circulació, i norma de rang igual o inferior en tot allò que la contradigui manifestament.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor als quinze dies hàbils de la publicació completa del text al Butlletí Oficial de la Província.

ANNEX I. GUALS I RESERVES D'APARCAMENT

L'autorització de gual constitueix un aprofitament comú especial de les voreres, o béde les vies urbanes excloses del trànsit amb vehicles, de manera que permetin al seu titular l'accés de vehicles a la seva finca o local a través d'elles, modificant o no l'estructura de la vorada i vorera per a facilitar aquest accés.

L'autorització de reserva d'estacionament constitueix un aprofitament comú especial de les vies públiques urbanes que comprèn una prohibició general de parar i estacionar en l'àrea senyalitzada i, simultàniament o no, una autorització exclusiva del titular de la llicència d'estacionar en la mateixa àrea.

El gaudi d'un gual de pas de vehicles o d'una reserva d'estacionament està subjecte a la prèvia obtenció d'autorització municipal i al pagament anual de la taxa recollida en l'Ordenança Fiscal corresponent.

Totes les autoritzacions seran atorgades a precari sense perjudici del dret de propietat i seran essencialment revocables per raons d'interès públic i per incompliment de les obligacions a què cada autorització resti condicionada. La revocació de l'autorització comportarà el requeriment al seu titular per a què deixi d'utilitzar el gual o reserva de vehicles i reposi la vorera i la voravia al seu anterior estat, al seu càrrec.

Els titulars o usuaris d'autoritzacions de guals o de reserves d'estacionament podran requerir la intervenció de la policia quan s'impedeixi l'accés a la finca que disposi l'autorització de gual. La parada o estacionament davant d'un gual o reserva d'estacionament degudament senyalitzat tindrà la consideració d'obstacle greu de la circulació, el que possibilitarà l'actuació municipal d'acord amb el que preveu la Llei

de Trànsit i Circulació de vehicles a motor RDI 339/90 de 2 de març.

Seran titulars d'autoritzacions de guals o de reserves d'estacionament les persones físiques o jurídiques o comunitats de propietaris a favor dels quals es concedeixi l'autorització, siguin o no propietaris de les finques a què dóna accés.

De conformitat amb el que estableix l'article 43.2b) de la Llei 30/92 de Règim jurídic de les administracions públiques i del procediment comú, si en el termini de tres mesos des de la petició de l'autorització, en qualsevol dels supòsits regulats per aquesta Ordenança, no s'ha produït resolució expressa per part de l'ajuntament, caldrà entendre-la com a desestimada, ja que les autoritzacions emparades en aquesta normativa afecten el domini públic municipal.

1. Guals de pas de vehicles

1. Els guals de pas de vehicles permetran l'entrada i sortida de vehicles a les finques respecte les quals hagi estat concedida autorització, enfront d'ells no podrà parar ni estacionar cap vehicle.

2. És condició necessària per a la vigència de l'autorització i, per tant, dels drets que atorga, estar al corrent del pagament de la taxa vigent per al seu gaudi, així com la correcta senyalització del gual amb les marques vials i amb el senyal corresponent. El pagament de la taxa s'acredita amb el rebut corresponent que pot ser exigít per la policia local i la marca o senyal que anualment es lliuri, i que haurà de ser adherit a la placa corresponent per demostrar clarament que s'està al corrent de pagament i que la llicència té plena validesa.

3. Les autoritzacions dels guals poden ser indefinides o amb duració prefixada. Uns i altres, poden ser permanents o bé horaris, entesos aquests darrers que sols tindran efectes en la franja horària per a la qual es concedeixi. L'Ordenança Fiscal que s'aprovi regularà les diverses classes d'autorització que s'estimi pertinents existeixin.

4. El sol·licitant haurà d'indicar la classe d'autorització que sol·liciti i justificar-ne el tipus escollit.

5. Llevat de justificació suficient, les autoritzacions de guals per a establiments comercials i industrials estaran sotmesos a l'horari laboral o comercial que acreditin segons llur activitat.

6. Per tal d'obtenir autorització de gual de pas de vehicles a habitatges unifamiliars serà necessari acreditar:

- a) Que l'habitatge pugui albergar, almenys, un vehicle.
- b) Que la porta d'accés tingui una amplada mínima de dos metres.
- c) Que el gual s'utilitzarà exclusivament per a l'entrada i sortida de vehicles.

7. Per tal d'obtenir autorització de gual de pas de vehicles per a aparcaments d'ús col·lectiu serà necessari acreditar:

- a) Si el local excedeix de 100 m² estar en possessió de la corresponent llicència municipal d'activitats reglamentades.

b) Si és igual o inferior als 100 m² tenir els mateixos requisits mínims que els habitatges unifamiliars.

8. Per tal d'obtenir autorització de gual de pas de vehicles per a locals industrials i comercials serà necessari acreditar:

a) Estar en possessió de la corresponent llicència de l'activitat, la qual contempli l'assistència de l'aparcament.

b) Que el normal exercici de l'activitat requereixi l'entrada i sortida de vehicles.

c) Que l'establiment disposa d'un espai lliure suficient, amb caràcter permanent i sense altre destí, amb capacitat per a un o més vehicles.

2. Obtenció autoritzacions i característiques dels guals

1. Per a l'exacte compliment d'allò que es disposa en els articles anteriors, amb la sol·licitud d'autorització caldrà incloure:

a) Plànol d'emplaçament a escala 1:500 i del local a escala 1:100, amb indicació de la part destinada expressament a encabir els vehicles.

b) Indicació de les superfícies, nombre de vehicles i ús que es donarà a l'autorització.

2. La longitud mínima dels guals serà:

- De 5,4 m. per als accessos de doble sentit de circulació.

- De 4 m. per als accessos situats en vials d'ample inferior a 8 m.

- De 3 m. per als accessos situats en vials d'ample igual o superior a 8 m.

3. L'amplada màxima dels guals no podrà ser superior, en més d'una quarta part, a la que tingui l'accés a la finca o local destinatari de l'ús del gual.

4. En situacions de característiques especials de seguretat vial, urbanístiques, etc. es pot limitar l'entrada d'un gual fins que sigui estrictament necessari per a l'accés dels vehicles, encara que els accessos al local siguin d'una dimensió major.

5. Els titulars de l'autorització hauran de construir al seu càrrec el gual d'acord amb les condicions determinades en aquesta Ordenança en funció de l'amplada de la voravia. En cap cas es permetrà modificar la rasant de la voravia, no obstruir la rigola amb afegits de qualsevol classe.

6. Els titulars hauran de senyalitzar l'existència del gual permanent amb una placa homologada de 30 x 45 cm amb l'escut de l'ajuntament i el número de llicència que hauran d'adquirir al mateix Ajuntament o al lloc on es determini previ pagament del import de la mateixa. Dita placa s'haurà de col·locar de forma visible al mig del portal d'accés al garatge o bé a un costat del mateix i a una distància de 150 cm de terra. El titular s'encarregarà de senyalitzar horitzontalment amb les reserves dels llocs on hi hagi aparcament autoritzat davant mateix de l'entrada per tal de delimitar clarament els espais dels guals.

7. La conservació del gual i la placa, inclòs el paviment de la vorera serà a càrrec del titular de l'autorització, el qual podrà ser requerit per l'ajuntament per a la correcta reparació del gual tant bon punt hi hagi mostres evidents de danys.

8. L'autorització del gual comportarà automàticament la llicència per les obres

d'adequació i senyalització corresponents. L'ajuntament en tot moment podrà comprovar la correcta execució de les obres del gual així com la seva conservació.

9. Tota obra de reparació o nova construcció d'immobles que exigeixi el pas de camions per la vorera suposarà l'obligació de la construcció del corresponent gual amb la duració i horari prefixats, d'acord amb el procediment ordinari.

10. A tal efecte, si la duració de l'obra no excedeix de sis mesos, podrà aprofitar-se, llevat d'acord municipal en contra, el paviment existent, però amb l'obligació de mantenir-lo transitable per als vianants en tot moment i procedir a la reconstrucció de la vorera, un cop finalitzats els treballs que exigeixen el pas de vehicles.

11. Els trasllats, ampliacions, reduccions i supressions de guals hauran d'obtenir la corresponent autorització municipal, d'acord amb el procediment ordinari.

12. La conservació del gual i la placa, inclòs el paviment de la vorera serà a càrrec del titular de l'autorització, el qual podrà ser requerit per l'ajuntament per a la correcta reparació del gual tant bon punt hi hagi mostres evidents de danys.

13. L'autorització del gual comportarà automàticament la llicència per les obres d'adequació i senyalització corresponents. L'ajuntament en tot moment podrà comprovar la correcta execució de les obres del gual així com la seva conservació.

14. Tota obra de reparació o nova construcció d'immobles que exigeixi el pas de camions per la vorera suposarà l'obligació de la construcció del corresponent gual amb la duració i horari prefixats, d'acord amb el procediment ordinari.

15. A tal efecte, si la duració de l'obra no excedeix de sis mesos, podrà aprofitar-se, llevat d'acord municipal en contra, el paviment existent, però amb l'obligació de mantenir-lo transitable per als vianants en tot moment i procedir a la reconstrucció de la vorera, un cop finalitzats els treballs que exigeixen el pas de vehicles.

16. Els trasllats, ampliacions, reduccions i supressions de guals hauran d'obtenir la corresponent autorització municipal, d'acord amb el procediment ordinari.

17. La conservació del gual i la placa, inclòs el paviment de la vorera serà a càrrec del titular de l'autorització, el qual podrà ser requerit per l'ajuntament per a la correcta reparació del gual tant bon punt hi hagi mostres evidents de danys.

18. L'autorització del gual comportarà automàticament la llicència per les obres d'adequació i senyalització corresponents. L'ajuntament en tot moment podrà comprovar la correcta execució de les obres del gual així com la seva conservació.

19. Tota obra de reparació o nova construcció d'immobles que exigeixi el pas de camions per la vorera suposarà l'obligació de la construcció del corresponent gual amb la duració i horari prefixats, d'acord amb el procediment ordinari.

20. A tal efecte, si la duració de l'obra no excedeix de sis mesos, podrà aprofitar-se, llevat d'acord municipal en contra, el paviment existent, però amb l'obligació de mantenir-lo transitable per als vianants en tot moment i procedir a la reconstrucció de la vorera, un cop finalitzats els treballs que exigeixen el pas de vehicles.

21. Els trasllats, ampliacions, reduccions i supressions de guals hauran d'obtenir la corresponent autorització municipal, d'acord amb el procediment ordinari.

22. La conservació del gual i la placa, inclòs el paviment de la vorera serà a càrrec

del titular de l'autorització, el qual podrà ser requerit per l'ajuntament per a la correcta reparació del gual tant bon punt hi hagi mostres evidents de danys.

23. L'autorització del gual comportarà automàticament la llicència per les obres d'adequació i senyalització corresponents. L'ajuntament en tot moment podrà comprovar la correcta execució de les obres del gual així com la seva conservació.

24. Tota obra de reparació o nova construcció d'immobles que exigeixi el pas de camions per la vorera suposarà l'obligació de la construcció del corresponent gual amb la duració i horari prefixats, d'acord amb el procediment ordinari.

25. A tal efecte, si la duració de l'obra no excedeix de sis mesos, podrà aprofitar-se, llevat d'acord municipal en contra, el paviment existent, però amb l'obligació de mantenir-lo transitable per als vianants en tot moment i procedir a la reconstrucció de la vorera, un cop finalitzats els treballs que exigeixen el pas de vehicles.

26. Els trasllats, ampliacions, reduccions i supressions de guals hauran d'obtenir la corresponent autorització municipal, d'acord amb el procediment ordinari.

27. La conservació del gual i la placa, inclòs el paviment de la vorera serà a càrrec del titular de l'autorització, el qual podrà ser requerit per l'ajuntament per a la correcta reparació del gual tant bon punt hi hagi mostres evidents de danys.

28. L'autorització del gual comportarà automàticament la llicència per les obres d'adequació i senyalització corresponents. L'ajuntament en tot moment podrà comprovar la correcta execució de les obres del gual així com la seva conservació.

29. Tota obra de reparació o nova construcció d'immobles que exigeixi el pas de camions per la vorera suposarà l'obligació de la construcció del corresponent gual amb la duració i horari prefixats, d'acord amb el procediment ordinari.

30. A tal efecte, si la duració de l'obra no excedeix de sis mesos, podrà aprofitar-se, llevat d'acord municipal en contra, el paviment existent, però amb l'obligació de mantenir-lo transitable per als vianants en tot moment i procedir a la reconstrucció de la vorera, un cop finalitzats els treballs que exigeixen el pas de vehicles.

31. Els trasllats, ampliacions, reduccions i supressions de guals hauran d'obtenir la corresponent autorització municipal, d'acord amb el procediment ordinari.

32. La conservació del gual i la placa, inclòs el paviment de la vorera serà a càrrec del titular de l'autorització, el qual podrà ser requerit per l'ajuntament per a la correcta reparació del gual tant bon punt hi hagi mostres evidents de danys.

33. L'autorització del gual comportarà automàticament la llicència per les obres d'adequació i senyalització corresponents. L'ajuntament en tot moment podrà comprovar la correcta execució de les obres del gual així com la seva conservació.

34. Tota obra de reparació o nova construcció d'immobles que exigeixi el pas de camions per la vorera suposarà l'obligació de la construcció del corresponent gual amb la duració i horari prefixats, d'acord amb el procediment ordinari.

35. A tal efecte, si la duració de l'obra no excedeix de sis mesos, podrà aprofitar-se, llevat d'acord municipal en contra, el paviment existent, però amb l'obligació de mantenir-lo transitable per als vianants en tot moment i procedir a la reconstrucció de la vorera, un cop finalitzats els treballs que exigeixen el pas de vehicles.

36. Els trasllats, ampliacions, reduccions i supressions de guals hauran d'obtenir la corresponent autorització municipal, d'acord amb el procediment ordinari.

37. La conservació del gual i la placa, inclòs el paviment de la vorera serà a càrrec del titular de l'autorització, el qual podrà ser requerit per l'ajuntament per a la correcta reparació del gual tant bon punt hi hagi mostres evidents de danys.

38. L'autorització del gual comportarà automàticament la llicència per les obres d'adequació i senyalització corresponents. L'ajuntament en tot moment podrà comprovar la correcta execució de les obres del gual així com la seva conservació.

39. Tota obra de reparació o nova construcció d'immobles que exigeixi el pas de camions per la vorera suposarà l'obligació de la construcció del corresponent gual amb la duració i horari prefixats, d'acord amb el procediment ordinari.

40. A tal efecte, si la duració de l'obra no excedeix de sis mesos, podrà aprofitar-se, llevat d'acord municipal en contra, el paviment existent, però amb l'obligació de mantenir-lo transitable per als vianants en tot moment i procedir a la reconstrucció de la vorera, un cop finalitzats els treballs que exigeixen el pas de vehicles.

41. Els trasllats, ampliacions, reduccions i supressions de guals hauran d'obtenir la corresponent autorització municipal, d'acord amb el procediment ordinari.

3. Reserves d'estacionament.

1. Poden autoritzar-se les reserves d'estacionaments especials a la via pública següents:

- a) Espai per a les parades dels vehicles de serveis públics.
- b) Estacionament i aturada per a la càrrega i descàrrega o accés a equipaments o a establiments de pública concurrència.
- c) Protecció de les sortides d'emergència en els locals que així ho requereixin.
- d) D'estacionament especial per a les persones amb discapacitat.
- e) Altres que determini l'ajuntament.

2. Es poden autoritzar reserves especials de parada de vehicles de serveis públics si el sol·licitant acredita prèviament la titularitat de la concessió de transport i la freqüència en la prestació del servei.

3. La ubicació, horari i mida de les reserves d'estacionament i aturada per càrrega i descàrrega es determinaran per l'ajuntament en funció de les necessitats i a petició col·lectiva dels usuaris. Únicament es poden autoritzar reserves a sol·licitud individual en casos d'obres de construcció o d'extrema necessitat.

4. Es poden autoritzar reserves d'estacionament als equipaments o establiments de pública concurrència quan hagi d'efectuar-se gran nombre d'entrades d'automòbils o usuaris enfront dels esmentats establiments i se'n limita la reserva a hores d'entrada i sortida d'aquests.

5. Es poden autoritzar reserves d'estacionaments per tal de deixar lliures les sortides d'emergència.

6. Per tal d'obtenir autorització de reserva d'estacionament per a persones disminuïdes, caldrà acreditar la necessitat fefaent de l'estacionament del vehicle aprop del domicili del sol·licitant i que no es disposa de cap altre solució.

7. Les reserves d'estacionament hauran de ser senyalitzades vertical i horitzontalment d'acord amb les previsions del Reglament general de circulació.

8. Les reserves d'estacionament s'autoritzaran sempre amb caràcter discrecional i no creen cap dret subjectiu a favor del titular, i poden ser modificades o revocades per l'ajuntament tantes vegades com ho requereixin les necessitats de la circulació viària i l'interès públic.

9. Enfront de les reserves de marges de situació, d'aturada i estacionament, no podrà estacionar cap tipus de vehicle ni tant sols que el conductor romanguí en el seu interior, llevat de l' especialment autoritzat que es distingirà convenientment.

4. Revocació de les llicències de guals i reserves d'estacionament. Infraccions. Sancions.

1. Revocació de les llicències.

1.1 Les autoritzacions de guals es poden revocar:

a) Per no conservar-se en perfecte estat el seu paviment o senyalització, de conformitat amb l'article 18.5.

b) Per no utilitzar-lo o fer-ho de forma indeguda.

c) Per no tenir el local la capacitat exigida o no destinar-se plenament als fins indicats a l'autorització.

d) Per variar les circumstàncies segons les quals es va concedir l'autorització o exigir-ho el interès públic.

e) A petició del titular, prèvia reposició del paviment de la vorera i vorada al seu estat normal, d'acord amb els paviments continguts.

f) En general, per l' incompliment de qualsevol de les obligacions imposades en aquesta ordenança, referides a la concessió i autorització de guals.

1.2 Les llicències atorgades per aquests conceptes quedaran revocades en el mateix moment en què el lloc autoritzat deixi de tenir la funció per a la qual es va concedir, incomplint el punt 1.1, sens perjudici que s'hagi pagat la taxa fiscal pertinent, i les autoritats municipals retiraran les plaques de gual.

1.3 Les autoritats municipals poden retirar els senyals o plaques no reglamentàries, i les que puguin infondre a error.

ANNEX II. SOROLLS DELS VEHICLES DE MOTOR

1. Valors límit

Els valors límit s'obtindran sumant 4 dB(A) al nivell d'emissió sonora que figuri en la fitxa d'homologació de cada vehicle, juntament amb el règim de motor al qual s'ha de fer la mesura. La metodologia d'aplicació serà fent controls amb el vehicle aturat.

1. Si la fitxa d'homologació presenta el nivell de referència per al tipus de vehicle a què es fa el control, la mesura es farà segons el procediment establert i exposat en l'annex 5.2, i s'aplicaran les condicions de funcionament del motor de la situació (1).

2. Si no es coneix el nivell de referència, la mesura es farà també segons el procediment establert i exposat a l'annex 5.2 i seguint els nivells límits indicats en aquest annex .

- Vehicles fins a 9 places i turismes - 84 dB

- Vehicles de més de 9 places i de transports - 86 dB

- Vehicles de transport de persones i vehicles de transport de més de 4 Tm. I tractors, 93 dB

- Ciclomotors – 81 dB

- Motocicletes de 50 fins 125 cc – 84 dB

- Motocicletes de més 125 fins 500 cc – 86 dB

- Motocicletes de més de 500 cc – 88 dB

3. D'acord amb la Llei 16/2002, de protecció contra la contaminació acústica, es considera:

Infracció molt greu: superar els valors límit en més de 10 unitats.

Infracció greu: superar els valors límit en més de 5 i fins a un màxim de 10 unitats.

Infracció lleu: superar els valors límit en un màxim de 5 unitats.

2. Procediment de control del soroll. Mètode del vehicle aturat

El procediment de mesura és el que estableixen la Directiva 97/24 per a vehicles de motor de dues o tres rodes i la Directiva 81/334 per als altres vehicles, fent el control de soroll seguint el mètode del vehicle aturat.

1. Condicions del sonòmetre:

Es mesurarà amb un sonòmetre tipus 1 o, transitòriament, tipus 2. S'ha de fer la comprovació del bon funcionament del sonòmetre abans de fer les mesures i després.

2. Condicions del tacòmetre

El règim de gir del motor es determinarà amb un tacòmetre extern al vehicle, o bé amb un compta-revolucions integrat al sonòmetre.

3. Condicions de mesura

Abans de fer les mesures, el vehicle ha d'estar a la temperatura normal de funcionament.

Durant la prova s'ha de posar en punt mort, sempre que sigui possible. El lloc de la prova ha de complir les condicions mínimes següents:

- Zona no subjecta a pertorbacions acústiques importants. En controls a la via pública, cal evitar zones excessivament sorolloses. Pot ser adequat de fer-ho sobre una

superfície plana asfaltada, de formigó o qualsevol altre revestiment dur i amb un alt grau de reflexió. No són adequats els sòls de terra.

- L' àrea de mesura serà àmplia; ha de tenir forma de rectangle, com a mínim tres metres sense cap obstacle al seu voltant que distorsioni la mesura. És convenient que no hi hagi persones a prop.

- El soroll de fons ha de ser com a mínim 10 dB(A) inferior als nivells mesurats en les proves.

- No es poden fer mesures en condicions meteorològiques inestables, com ara vent fort o pluja.

3. Procediment de mesura

1. Posició del micròfon del sonòmetre

- El micròfon del sonòmetre s'ha de situar a l'alçada del tub d'escapament i a una distància mai inferior de 20 cm del terra. S'orienta el micròfon a una distància de 50 cm i fent un angle de 45° amb la direcció del tub d'escapament. (seria convenient d'utilitzar un trípod per fer de suport al micròfon i un escaire de 50 cm).

- En el cas que el sistema d'escapament tingui diversos conductes d'escapament, que no distin més de 30 cm entre ells, es fa la mesura en el que està en posició més alta, o bé en direcció a la sortida més pròxima al contorn del vehicle. Si la distància és superior a 30 cm, es mesuren tots i es té en compte el valor més elevat.

- Per als vehicles que tinguin una sortida del tub d'escapament vertical, el micròfon s'ha de situar a l'altura del tub d'escapament, orientat cap amunt i a una distància de 50 cm del vehicle.

Figura 1. Posició de l'instrument de mesura en ciclomotors, motocicletes i quadricicles

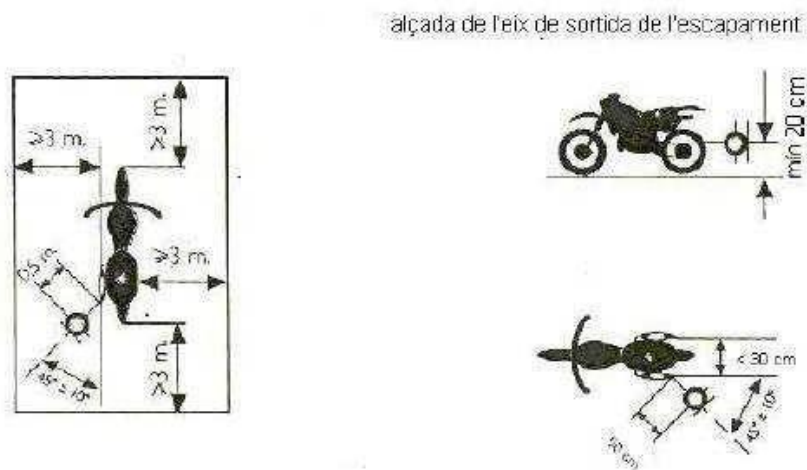


Figura 2. Posició de l'instrument de mesura en vehicles amb tub d'escapament vertical

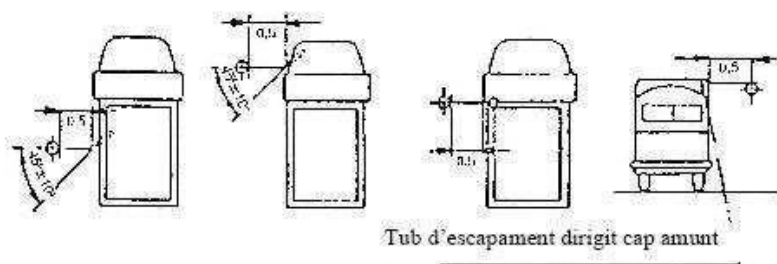
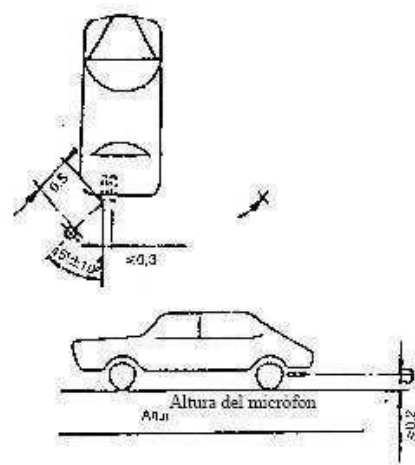


Figura 3. Posició de l'instrument de mesura en vehicles automòbils



2. Característiques i nombre de mesures com mínim s'han de fer tres mesures

El nivell sonor expressat en (dB(A)), és dir, amb ponderació freqüencial (A).

Temps d'integració (F) FAST.

En el cas que el sonòmetre disposi d'escalas, s'haurà de seleccionar l'escala adequada en funció del sonòmetre: entre 30 i 120 dB(A), entre 60 i 120 dB(A), etc.

3. Condicions de funcionament del motor

1) Amb nivells de referència a la fitxa d'homologació:

El nivell sonor es mesurarà durant un període en el qual el motor es mantindrà breument a un règim de gir estabilitzat **a les revolucions que indica la fitxa d'homologació**, i durant tot el període de desacceleració fins al règim de ralenti.

2) Sense nivells de referència a la fitxa d'homologació:

El nivell sonor es mesurarà durant un període en el qual el motor es mantindrà breument a un règim **màxim de revolucions**, i durant tot el període de desacceleració fins al règim de ralenti. En el cas de **ciclomotors i motocicletes** es farà com a màxim a 4.500 rpm.

5. Resultats

- El valor a considerar en cada mesura és el **NIVELL MÀXIM** (LAF_{màx}) de lectura.
- Es fan tres mesures seguides.
- Els valors mesurats s'arrodoniran al decibel més pròxim.
- El resultat serà **el valor més alt** de totes tres, sempre que les diferències entre elles siguin inferiors a 2 dB(A).
- En l'acta de control s'han de fer constar totes les dades necessàries i, en particular, els valors mesurats juntament amb el règim de evolucions al qual s'ha fet la mesura.

ANNEX III. QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Norma Article	Concepte	Tipus Sanació	Import (€)
OMC 4.2	Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar qualsevol classe de senyalització fixa o provisional sense autorització municipal	G	200 €
OMC 4.5	Accedir a una part de la via delimitada amb tanca o cinta col·locada per agents de l'autoritat o persones autoritzades	L	100 €
OMC 4.6	Instal·lar senyalització temporal, en activitats autoritzades, incomplint les condicions establertes a l'autorització municipal o que es puguin confondre's amb els senyals reglamentaris, sempre que no suposi una infracció més greu	L	100 €
OMC 4.6	No retirar, els particulars, la senyalització temporal una vegada hagi finalitzat l'acte autoritzat	L	100 €
OMC 7.1	Col·locar a la via o espais públics qualsevol tipus d'obstacle o instal·lació que limiti o faci perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles sense l'autorització municipal prèvia	G	200 €
OMC 7.2	No adoptar i mantenir les mesures de seguretat adients, el titular o responsable de les obres o instal·lacions	G	200 €
OMC 7.3	No atendre, el responsable de la instal·lació o obstacle, els requeriments de l'autoritat municipal perquè la hi retiri immediatament	G	200 €
OMC 9.1	Travessar una calçada on no hi ha pas senyalitzat, sense prendre les precaucions necessàries o fer-ho incorrectament	L	100 €
OMC 9.2	Circular o restar a la via pública amb infants, sense adoptar les precaucions necessàries per evitar crear situacions de perill o danys per a ells o terceres persones	L	100 €
OMC 9.3	Restar aturat prop dels locals d'espectacles públics o comercials, dificultant el pas de tercers per la vorera o envaint la calçada	L	90 €
OMC 9.4	No rodejar una plaça o rotonda	L	90 €
OMC 11.1	Circular per la voreres o per altres parts de la via destinades només als vianants amb patins, patinets, monopatins, bicicletes o tricicles d'infants: - Excedint la velocitat normal del pas de l'home, o - Fent ziga-zagues o altres maniobres perilloses per als vianants, o - Sense respectar la preferència dels vianants	L	100 €
OMC 11.2	Fer ús de cotxets, motos, patins o similars, dotats de motors d'escassa potència per les vies on han de circular vehicles	L	100 €

OMC 12.2	Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una vorera, via o part de la via no autoritzada.	L	100 €
OMC 12.2.a.1	Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista a una velocitat superior a 20 km/h.	L	100 €
OMC 12.2.a.2	Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista, les dimensions del qual superen els carrils senyalitzats o la meitat de la via ciclista.	L	100 €
OMC 12.2.a.3	Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista en sentit contrari a l'establert.	L	100 €
OMC 12.2.a.4	Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista, sense respectar la preferència de pas dels vianants que la travessin.	L	100 €
OMC 12.2.b.1	Circular amb un vehicle de mobilitat personal pels trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre vies ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada a una velocitat superior a 6 km/h.	L	100 €
OMC 12.2.b.2	Circular amb un vehicle de mobilitat personal pels trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre vies ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada, sense respectar la preferència de pas dels vianants.	L	100 €
OMC 12.2.c.1	Circular amb un vehicle de mobilitat personal per un carrer amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants a una velocitat superior a 6 km/h.	L	100 €
OMC 12.2.c.2	Circular amb un vehicle de mobilitat personal per un carrer amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants a una distància inferior a 1,5 metres de les façanes dels edificis.	L	100 €
OMC 12.2.c.3	Circular amb un vehicle de mobilitat personal per un carrer amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants en sentit contrari a l'establert.	L	100 €
OMC 12.3	No utilitzar, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal, el casc de protecció.	L	100 €
OMC 12.4	No utilitzar, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal, el casc de protecció homologat o certificat.	L	100 €
OMC 12.5	No utilitzar adequadament, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal, el casc de protecció homologat o certificat segons la normativa vigent.	L	100 €
OMC 12.6	Estacionar un vehicle de mobilitat personal fora dels llocs expressament autoritzats per a aquest tipus de vehicles.	L	100 €
OMC 12.7	Circular amb aparells no reconeguts per circular en vies públiques per la normativa sectorial ni per l'Ordenança municipal.	G	200 €
OMC 13.1	Fer un ús no autoritzat a les vies urbanes, o que no s'adapti a la naturalesa de la via, o que representi un perill per als usuaris o per a la circulació de vehicles, o que pugui malmetre el mobiliari urbà	L	100 €
OMC 13.2	Pujar o penjar-se d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa	MG	500 €
OMC 14.1	Circular amb un vehicle de motor per una zona destinada a l'ús exclusiu dels vianants sense	G	200 €

	autorització municipal, produint una situació de perill o molèsties greus als veïns o perjudici greu per a l'estat de conservació de la via pública		
OMC 14.1	Circular per una illa de vianants fora de l'horari permès o amb un vehicle no autoritzat	L	100 €
OMC 14.3	No obeir els senyals o elements mòbils instal·lats a les àrees de vianants	L	100 €
OMC 15.2	No respectar, el conductor d'un vehicle, les condicions especials d'una àrea de circulació restringida	G	200 €
OMC 15.3	Estacionar un vehicle a l'interior d'una àrea de circulació restringida	G	200 €
OMC 17.1	Fer operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades per aquesta tasca	L	100 €
OMC 17.3	Fer operacions de càrrega i descàrrega sobrepasant el temps màxim estipulat a la senyalització vertical	L	100 €
OMC 17.3	Fer operacions de càrrega i descàrrega fora de l'horari indicat en la senyalització	L	100 €
OMC 18.1	Utilitzar la via pública de forma privativa sense haver obtingut prèviament la corresponent llicència municipal	G	200 €
OMC 18.2	Utilitzar la via pública de forma privativa amb incompliment dels requisits fixats a la llicència municipal	G	200 €
OMC 18.3	Utilitzar la via pública de forma privativa sense haver obtingut prèviament la corresponent llicència municipal, ocasionant una situació de perill, greu perjudici al trànsit de vehicles o vianants, molèsties greus als veïns o perjudicant greument l'estat de la via.	MG	500 €
OMC 19	Parar un vehicle de manera que destorba la circulació de vehicles o vianants	L	100 €
OMC 20.1.a	Parar davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores de concurrència	G	200 €
OMC 20.1.b	Parar en els accessos a recintes i estacionaments públics	G	200 €
OMC 20.1.c	Parar en l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan dificultin la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis	G	200 €
OMC 20.1.d	Parar en un lloc on s'obstaculitza la visibilitat de la circulació, o dels senyals de trànsit o on s'obligui a fer maniobres	G	200 €
OMC 20.1.e	Parar a les voreres, passeigs i altres zones destinades o reservades per als vianants o excloses a la circulació dels vehicles	G	200 €
OMC 20.1.f	Parar davant de tanques o elements d'abalisament col·locats per delimitar una via o una part	G	200 €
OMC 20.1.g	Parar en sentit contrari a la direcció de la via, de sentit únic	G	200 €

OMC 20.1.h	Parar en una travessera o via declarada d'interès preferent fora dels llocs previstos	G	200 €
OMC 20.1.i	Parar sobre un pont	G	200 €
OMC 20.1.j	Parar en lloc prohibit per la senyalització	G	200 €
OMC 22.1.a	Estacionar davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores de concurrència	G	200 €
OMC 22.1.b	Estacionar en els accessos a recintes i estacionaments públics	G	200 €
OMC 22.1.c	Estacionar en l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan dificultin la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis	G	200 €
OMC 22.1.d	Estacionar en un lloc on s'obstaculitza la visibilitat de la circulació, o dels senyals de trànsit on s'obligui a fer maniobres	G	200 €
OMC 22.1.e	Estacionar a les voreres, passeigs i altres zones destinades o reservades per als vianants o excloses a la circulació dels vehicles	G	200 €
OMC 22.1.f	Estacionar davant de tanques o elements d'abalisament col·locats per delimitar una via o una part	G	200 €
OMC 22.1.g	Estacionar en sentit contrari a la direcció de la via, de sentit únic	G	200 €
OMC 22.1.h	Estacionar en una travessera o via declarada d'interès preferent fora dels llocs previstos	G	200 €
OMC 22.1.i	Estacionar en un lloc prohibit amb senyal	G	200 €
OMC 22.2.a	Estacionar una autocaravana o caravana a la via pública durant més de 8 hores o fer-hi activitats de caravàning o acampada	G	200 €
OMC 22.2.b	Estacionar remolcs, semiremolcs i autocaravanes separades del vehicle tractor	G	200 €
OMC 22.2.c	Estacionar en vies urbanes sense autorització o fora dels llocs autoritzats: Vehicles de PMA superior a 3.500 kg, o qualsevol tipus de maquinària	G	200 €
OMC 22.2.d	Estacionar un vehicle que presenti desperfectes que el faci perillós per als vianants o per a la resta de conductors	G	200 €
OMC 22.2.e	Estacionar un vehicle de manera que pertorba la circulació de vehicles o vianants	G	200 €
OMC 22.3.a	Estacionar en una via de doble sentit de circulació que només permet el pas d'una columna de vehicles en cadascun	L	100 €
OMC 22.3.b	Mantenir el vehicle estacionat en un indret prohibit temporalment, senyalitzat amb 48 hores d'antelació	L	100 €
OMC 22.3.c	Estacionar davant contenidors o altres elements destinats al servei públic, o en les seves proximitats si s'obstaculitza la seva funció, o fent-ho a sobre de la senyalització viària que indica la seva ubicació	G	200 €

OMC 22.3.d	Estacionar en els llocs on la Policia Local ho dicti com mesura de seguretat, emergència, accidents, sinistres, concentracions de persones o similars	G	200 €
OMC 22.3.e	Estacionar un vehicle en un mateix lloc amb rètols, cartells o reclams publicitaris o aquells que en serveixin per la reserva d'estacionament	G	200 €
OMC 22.3.f	Estacionar un vehicle a la via pública que estigui destinat a exposició comercial amb distintius visibles d'ofertes de venda com "en venda", preu, telèfon de contacte, quilometratge o característiques tècniques, sense la preceptiva autorització	G	200 €
OMC 22.3.g	Estacionar en les zones amb manca de vorera, deixant menys d'un metre entre la part que més sobresurti del vehicle i la ratlla de façana	L	100 €
OMC 22.3.h	Estacionar en voreres privades d'ús públic no delimitades per cap impediment físic	G	200 €
OMC 23.1	Estacionar un ciclomotor o motocicleta utilitzant més espai del necessari o no fer-ho en bateria o semibateria	L	100 €
OMC 23.1	Estacionar un ciclomotor o motocicleta sobresortint de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles o no deixant la suficient separació respecte als altres vehicles (mínim 50 cm)	L	100 €
OMC 23.2	Estacionar una motocicleta, ciclomotor o bicicleta sobre la vorera fora dels llocs autoritzats i senyalitzats	L	100 €
OMC 23.2	Fer l'estacionament sobre la vorera quan estigui autoritzat, -una motocicleta, ciclomotor o bicicleta-, amb el motor en marxa i/o ocupant el seient	L	100 €
OMC 23.2	Lligar o encadenar una motocicleta, ciclomotor o bicicleta, a qualsevol element estructural de la via pública, al mobiliari urbà o qualsevol element d'una finca	L	100 €
OMC 23.2	Estacionar una motocicleta o ciclomotor entre vehicles ja estacionats, de manera que els hi impedeix l'accés o sortida	L	100 €
OMC 24.1.a	Estacionar en una zona blava sense haver obtingut el tiquet horari o sense la col·locació del rellotge	L	100 €
OMC 24.1.b	Estacionar en una zona blava sense exposar de forma visible el tiquet horari o rellotge	L	100 €
OMC 24.1.c	Estacionar en la zona blava sobrepassant el límit horari obtingut en el tiquet o indicat en el rellotge	L	100 €
OMC 24.1.d	Estacionar en la zona blava sobrepassant el temps màxim d'estacionament a la zona blava	L	100 €
OMC 24.1.e	Estacionar en la zona blava ocupant més d'una plaça d'aparcament	L	100 €
OMC 24.1.f	Aparcar motocicletes de dues o quatre rodes, ciclomotors o bicicletes en la zona blava	L	100 €
OMC 24.1.g	Estacionar marcant una hora d'arribada posterior a la real	L	100 €

OMC 24.1.h	Modificar l'hora marcada sense desplaçament de vehicle superior a 50metres	L	100 €
OMC 24.1.i	Permutar dos o més vehicles els seus llocs d'estacionament	L	100 €
OMC 28.1	Abandonar un vehicle a la via pública	G	200 €
OMC 28.2	Romandre un vehicle al dipòsit municipal per un període superior als dos mesos, sense que hagi estat reclamat pel seu titular	L	100 €
OMC 29.7	Fer ús d'altaveus en els vehicles sense l'oportuna autorització municipal	G	200 €
OMC 29.8	Fer funcionar equips de música dels vehicles a un volum elevat, emetre crits o produir sorolls creant molèsties al veïnatge	G	200 €
OMC 29.9	Mantenir el motor d'un vehicle en marxa més del temps imprescindible, creant molèsties, llevat de situacions de congestió del trànsit	L	100 €
OMC 33.1	Circular amb un vehicle per un lloc diferent al carril que es té reservat per aquest tipus de vehicle (quan n'hi existeixi)	L	100 €

Piera, 11 de novembre de 2024

L'alcaldeessa,

M. del Carmen González Anjaumà