

ANUNCI DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Exp. 903700/23

El Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en sessió ordinària celebrada el 30 de gener de 2024, va aprovar inicialment la modificació de la norma complementària IV del Reglament metropolità del taxi, que comporta que es modifiquin l'apartat "normes generals" i els articles 1, 2, 3, 4, 5 i 6 i la seva disposició derogatòria, i que es deroguin els articles 7, 8, 9, 10 i 11 i les disposicions transitòria i final del text de la norma complementària IV del Reglament metropolità del taxi.

Durant el tràmit d'informació pública no s'han presentat al·legacions, de manera que l'acord inicial esdevé definitiu, d'acord amb el que preveu l'article 65.1 Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals de Catalunya.

D'acord amb allò establert a l'article 66.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS), un cop transcorregut el termini de quinze (15) dies establert a l'article 65 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, d'acord amb allò que disposa l'article 65.3 del ROAS, es publica íntegrament el text de l'esmentada modificació de la norma complementària IV del Reglament metropolità del taxi en annex a aquest anunci, i s'anuncia la seva entrada en vigor en el mateix dia d'aquesta publicació.

Contra aquest acord d'aprovació definitiva es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Contenciós-Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Barcelona, 25 d'abril de 2024

La secretària accidental, Glòria Vendrell Garrido

ANNEX

IV. AUTORITZACIÓ DE VEHICLES

1. NORMES GENERALS

- a) Conforme al que estableixen els articles 20 i 24.1 c) de la Llei 19/2003, de 4 juliol, del taxi, correspon a l'IMET determinar les condicions exigibles als vehicles aplicats a les llicències metropolitanes de taxi. Aquesta competència s'exercirà sense perjudici de les competències que en matèria d'homologació de vehicles corresponen a altres administracions.
- b) Només es podran aplicar a les llicències metropolitanes de taxi els models i variants de vehicles que prèviament hagin estat autoritzats per l'IMET per a aquesta finalitat, d'acord amb el que preveuen la Llei del taxi, el Reglament metropolità del taxi i la present norma complementària.

- c) Podran sol·licitar l'autorització d'un nou model de vehicle o variant el fabricant del vehicle, l'empresa transformadora de vehicles per al transport de persones amb mobilitat reduïda (PMR) i el titular o adquirent d'una llicència de taxi de l'AMB.
- d) L'IMET, en qualsevol moment, podrà comprovar el compliment continuat i permanent de les condicions sota les quals es va atorgar una determinada autorització, i la podrà retirar en cas d'incompliment.
- e) Amb independència de les condicions exigibles per a l'autorització d'un determinat model o variant de vehicle, s'han de tenir en compte les normes que s'indiquin sobre la disposició i la ubicació de complements i accessoris, tant interiors com exteriors, com ara mampares, taxímetres, impressores, indicadors de tarifes múltiples, sistemes de seguretat i d'altres, ja que l'incompliment o la impossibilitat de complir aquestes normes pot ocasionar que no s'autoritzi un model o una variant d'un vehicle.
- f) Es denegarà, en tot cas, la sol·licitud d'autorització d'un model o variant quan alguna de les cotes d'accessibilitat o confort dels passatgers i de l'ergonomia apropiada per a la conducció no compleixi el que s'estableix en aquesta norma o, tot i complir-ho, no es garanteixi als usuaris i als conductors l'accessibilitat i el confort propis d'aquest tipus de servei.
- g) La denegació d'autorització d'un model o variant no impedirà sol·licitar l'autorització d'una nova variant d'aquest tipus que, amb les modificacions necessàries, compleixi aquesta normativa.

2. NORMES ESPECIALS

Article 1. Designació, definicions i dimensions dels vehicles

Les característiques que cal tenir en compte en els vehicles destinats al taxi resten definides de la manera següent:

1. Designació i definicions

1.1. Definició dels conceptes *model* i *variant* de vehicle

- 1.1.1. Model: tipus de vehicle d'una marca que no hagi estat prèviament autoritzat.
- 1.1.2. Variant: model amb variacions o modificacions introduïdes que no hagin estat prèviament autoritzades i que afecten un o diversos dels conceptes següents.
 - Paràmetres o cotes corresponents a l'accessibilitat i el confort dels passatgers i del portaequipatges
 - Zona d'ubicació del taxímetre

- Mode de subjecció del mòdul
- Carrosseria (sedan, familiar, batalla llarga, batalla curta, transformació PMR, etc.)

1.2. Designació de les dimensions

Les dimensions referides en aquesta normativa es regeixen pel punt 2 de la norma UNE 26363:1985 i es designen amb les lletres següents:

L – Per a longitud

A – Per a amplada

H – Per a alçària

a – Per a angle

Les cotes de les diferents dimensions s'han de personalitzar per la lletra corresponent seguida d'un ordinal progressiu. Norma UNE 26363:1985.

1.3. Definicions dels punts de referència

El punt R és el punt de referència d'una plaça de seient indicat pel constructor del vehicle, les coordenades del qual, determinades amb relació a l'estructura d'aquest, es corresponen a la posició teòrica del punt de rotació tronc-cames (punt H) per a la posició de conducció o d'utilització normal més baixa i més endarrerida prevista pel constructor del vehicle per a cadascun dels seients.

Per poder mesurar el punt R d'acord amb la norma present, aquest punt es considera sobre el pla mitjà longitudinal de qualsevol dels seients posteriors. Norma UNE 26363:1985.

El punt B és el punt de taló definit pel constructor. Norma UNE 26363:1985 (fig. 1).

2. Dimensions

S'han d'utilitzar les dimensions definides en el punt 3 de la norma UNE 26363:1985, amb els complements que s'indiquen en els textos subratllats.

Les dimensions definides tot seguit s'identifiquen amb els conceptes de:

- Longitud de la carrosseria del vehicle
- Accessibilitat del passatger al vehicle
- Confort del passatger a l'interior del vehicle

2.1. Longitud de la carrosseria

- L1 Distància compresa entre els extrems anterior i posterior del vehicle, incloent-hi para-xocs, sortints o accessoris. Norma UNE 26363:1985 (fig. 2).

2.2. Accessibilitat del passatger

- L2 Distància horitzontal lliure entre els muntants mitjà i posterior del vehicle mesurada a una alçària de més de 650 mm sobre el punt més baix del terra del vehicle. La mesura s'ha de prendre a una alçària mínima de 250 mm sense solució de continuïtat entre aquests dos muntants (fig. 2). Norma UNE 26363:1985.
- H1 Distància lliure entre el llindar i la llinda del forat de la porta posterior mesurada en un pla transversal. La mesura s'ha de mantenir com a mínim en una longitud horitzontal de 300 mm en la part superior (fig. 2). Norma UNE 26363:1985.
- a1 Obertura angular de les portes posteriors (fig. 4). Norma UNE 26363:1985, complementada. No és aplicable a portes lliscants.
- H5 Distància vertical des del llindar de la porta posterior al pla del paviment, amb el vehicle en ordre de marxa (fig. 5).

En el cas de monovolums de tres files de seients:

- H6 Distància vertical des del terra del vehicle fins al pla del paviment, amb el vehicle en ordre de marxa (fig. 9).

En cas que el monovolum tingui una sola porta d'accés a la segona i tercera fila de seients:

- L8 Distància lliure mínima des del coixí del seient de la tercera fila fins al respall del seient de la segona fila mesurada en un pla horitzontal comprès entre 75 i 40 mm per sobre del terra del vehicle. Si l'esmentat seient té una regulació en el sentit de l'eix longitudinal del vehicle, s'ha de situar en la posició més endarrerida (fig. 9).

2.3. Confort del passatger

- A1 Distància mínima horitzontal entre plafons mesurada en el pla transversal que passa pel punt R del seient posterior a una alçària compresa entre R i R + 350 mm sense incloure-hi reposabraços, cendrers i guarniments o altres accessoris.
Aquesta mida s'ha de mantenir almenys a una alçària de 150 mm sense solució de continuïtat (fig. 6). Norma UNE 26363:1985.
- L5 Projecció sobre el pla longitudinal del traçat horitzontal de la distància entre el punt B al punt R del seient posterior del costat del conductor (fig. 5). Norma UNE 26363:1985.
- L6 Distància mínima horitzontal entre el punt situat 250 mm per sobre de la vertical del punt R i la part posterior del seient davanter, estant aquest en la

seva posició més endarrerida i el seu respall a un angle de 25° respecte de la vertical, si ho permet la seva regulació (fig. 5). Norma UNE 26363:1985.

- L7 Distància horitzontal entre el punt R i la vora davantera del seient posterior mesurada en un pla longitudinal que passa per aquest punt (fig. 5). Norma UNE 26363:1985.
- H2 Distància entre el punt R del seient posterior i el sostre del vehicle, mesurada sobre una recta situada en un pla longitudinal que conté aquest punt i inclinada cap endarrere en un angle de 8° respecte de la vertical (fig. 5). Norma UNE 26363:1985.
- H3 Distància entre el punt més baix del terra de les places posteriors del vehicle i el pla horitzontal que passa pel punt R (fig. 5). Norma UNE 26363:1985.
- H4 Distància entre el punt més baix del terra del vehicle i el pla horitzontal que delimita el llindar del forat de la porta (fig. 5). Norma UNE 26363:1985.
- e, h, p Dimensions de l'espai sota el respall de cadascun dels seients davanter i, en vehicles de tres files de seients, dels seients de la segona fila, que corresponen respectivament a l'amplada, longitud i profunditat de l'espai esmentat (Reglament CEPE/ONU 36, complementat) (fig. 7).

Quan la definició de la cota que cal controlar és la mateixa que la del seient de la segona fila, s'ha de designar afegint el número 1 a l'ordinal que segueix la lletra corresponent.

3. Posició de referència del seient del conductor, per a una conducció ergonòmica

Per tal de determinar la posició de referència del seient del conductor per a una conducció ergonòmica i, en conseqüència, mesurar la cota L6, s'ha de situar en el seient del conductor el maniquí normalitzat descrit en l'annex III de la Directiva 77/649/CEE, i modificacions successives.

3.1. Seient del conductor amb guies rectes i horitzontals

Una vegada assegut el maniquí al seient del conductor, els seus peus s'han de col·locar fixant en 85° l'angle de l'eix de la cama amb referència al pla inferior i exterior de la sabata, de manera que la cama i la punta del peu formin un angle agut (fig. 8).

Amb el maniquí en la posició descrita anteriorment, assegut al seient del conductor amb els talons recolzats al terra del cotxe i lliscant-hi per sobre, s'ha d'avançar el seient fins que la planta del peu dret faci el primer contacte amb el pedal de l'accelerador.

Establert aquest contacte, s'ha d'avançar el seient fins al següent punt de fixació sobre les guies, sempre que aquest punt es presenti abans de 12 mm mesurats en el pla horitzontal des de la posició corresponent al primer contacte entre el peu del maniquí i el pedal de l'accelerador. Situat el maniquí dins dels 12 mm esmentats, es

considerarà que es troba en posició de referència i que, en conseqüència, està més avançat que en la posició en què s'ha presentat el primer contacte descrit.

3.2 Seient del conductor amb guies inclinades

En el cas que les guies del seient del conductor siguin inclinades o no rectes, es pot produir més d'una posició en què es compleixin les condicions indicades en l'apartat 3.1. En aquest cas, a més de complir les condicions esmentades, també haurà de complir-se que l'angle format per les línies de referència de la cama i la cuixa del maniquí sigui de 115° o el més pròxim possible a aquest valor (fig. 8).

3.3 Seient del conductor amb altres moviments

En el cas que el seient del conductor admeti més moviments o que després d'aplicar el paràgraf 3.2 encara existeixi indeterminació en la posició de referència per a una conducció ergonòmica, caldrà tenir en compte, també, l'angle convex entre les línies de referència corresponents a la cuixa i a l'esquena del maniquí.

Fixat l'angle peu-cama en 85° i l'angle cama-cuixa en 115°, tal com s'ha dit, si encara existeix indeterminació, es considerarà vàlida la posició de referència per a una conducció ergonòmica la posició en la qual les línies de referència de la cuixa i l'esquena del maniquí projectades sobre el pla vertical i longitudinal del vehicle formin un angle de 100° o el més pròxim possible (fig. 8).

Article 2. Límits de cotes i paràmetres en els vehicles de dues fileres de seients

Les mesures obtingudes en els vehicles presentats a aprovació, d'acord amb l'article anterior, hauran de complir tots i cadascun dels límits o toleràncies següents, expressats en mil·límetres o graus sexagesimals.

1. Longitud de la carrosseria

L1: > 4.350 mm

2. Accessibilitat del passatger

L2: > 700 mm H5: < 420 mm
H1: > 920 mm a: 63° – 75°

3. Confort del passatger

L5: > 1.570 mm	A1: > 1.380 mm	L6: > 455 mm
H2: > 820 mm	L7: 330 – 400 mm	H3: 320 – 390 mm
H4: < 160 mm	e: > 250 mm	h: > 70 mm
p: > 100 mm		

3.1. En cas que la posició del seient no compleixi el límit fixat per la cota L6 d'aquesta normativa, el seient en qüestió s'ha de situar en la posició de referència per a una conducció ergonòmica i s'ha de tornar a fer el control d'aquesta cota. Si la mesura de la cota és vàlida, s'haurà de col·locar un topall fix en la guia del seient de manera que

resti en la posició límit prevista per a aquesta cota o la més pròxima possible que permeti la regulació del seient; si no fos així, no es podrà admetre el vehicle.

El sol·licitant del vehicle definirà com col·locar un topall fix en les guies dels seients davanters.

- 3.2. En el cas que no hi hagi espai sota el respatller dels seients davanters o tingui qualsevol de les cotes e, h o p inferior a les indicades, el límit de la cota L6 augmentarà en 110 mm, i el límit que caldrà considerar serà, doncs:

L6: > 565 mm

En cas que sigui necessari col·locar una separació física entre els seients davanters i els posteriors aplicada en el dors del respatller davanter, s'haurà de fer de manera que resti absolutament lliure l'espai en qüestió.

4. Portaequipatges

- 4.1. El portaequipatges ha de complir les condicions següents:

- a) Poder encabir una cadira de rodes, amb el respatller i el reposapeus incorporats, que plegada tingui unes dimensions de 900 x 1.030 x 290 mm.
- b) Tenir un volum superior a 350 dm³ o poder encabir almenys dos embalums de 600 mm x 850 mm x 350 mm.

- 4.2. Resta prohibida la utilització de baca en els vehicles que s'autoritzin com a autotaxi.

- 4.3. En aquest espai no es permet la col·locació de dipòsits o bombones de gas líquat llevat que un laboratori oficial certifiqui que compleix els requeriments d'instal·lació d'acord amb la normativa vigent.

5. Tolerància

Les mesures anteriors podran tenir una tolerància màxima de $\pm 10\%$. Aquestes toleràncies i mesures no seran d'aplicació quan el vehicle no garanteixi a l'usuari i al conductor l'accessibilitat i confort propis d'aquest tipus de servei.

Article 3. Límits de cotes i paràmetres en els vehicles monovolum que comptin amb tres files de seients

Les tres files de seients dels monovolums poden adoptar les composicions següents:

- Primera fila d'un, dos o tres seients o places (conductor i passatgers)
- Segona fila de dos o tres seients o places
- Tercera fila de dos o tres seients o places

El nombre de places i la seva configuració haurà de tenir l'aprovació expressa de l'IMET.

Les mesures obtingudes dels vehicles presentats a aprovació, d'acord amb l'article anterior, hauran de complir tots i cadascun dels límits o toleràncies següents, expressats en mil·límetres o graus sexagesimals.

1. Longitud de la carrosseria

L1: > 4.700 mm

2. Accessibilitat del passatger

L2: > 730 mm	H1: > 1.100 mm
L8: > 255 mm	H5: < 430 mm
a: 63° – 75°	H6: < 430 mm

En cas que una de les cotes H5 i H6 estigui compresa entre 430 i 550 mm, haurà de col·locar-se un esglaó que no sobrepassi els 300 mm d'alçària respecte al pla del paviment. En cap cas s'admetrà per a les cotes H5 i H6 una mesura superior a 550 mm.

3. Confort del passatger

L5: > 1.500 mm	L6=L61: > 455 mm	L7: 330 – 400 mm
A1=A11: > 1.450 mm	H2: > 850 mm	H3=H31: 320 – 460 mm
H4 : < 80 mm	e: > 250 mm	h: > 70 mm
p: > 100 mm		

3.1. Les mesures relatives a la tercera fila hauran de garantir les mateixes condicions amb què compta la segona fila (A1, L6, H3).

3.2. En cas que la tercera fila de seients es declari únicament per a dues places, la cota A1 s'ha de substituir per la comprovació de l'amplada del coixí, que ha de ser igual o més gran que 450 mm per plaça.

3.3. En cas que no existeixi el forat sota el respall dels seients davanterers o de la segona fila o que tingui alguna de les cotes e, h o p inferior a les indicades, el límit de les cotes L6 s'ha d'augmentar en 110 mm, i els límits que cal considerar són els següents:

L6: > 565 mm

3.4. Si la porta és lliscant, ha de tenir obertura i tancament automàtics amb la seguretat requerida en aquest tipus de dispositius, per evitar esforços dels passatgers.

4. Portaequipatges

4.1. El portaequipatges ha de complir les condicions següents:

- Poder encabir una cadira de rodes, amb el respall i el reposapeus incorporats, que plegada tingui unes dimensions de 900 x 1.030 x 290 mm.
- Tenir un volum superior a 350 dm³ o poder encabir almenys dos embalums de 600 mm x 850 mm x 350 mm.

- 4.2. Resta prohibida la utilització de baca en els vehicles que s'autoritzin com a autotaxi.
- 4.3. En aquest espai no es permet la col·locació de dipòsits o bombones de gas líquat llevat que un laboratori oficial certifiqui que compleix els requeriments d'instal·lació d'acord amb la normativa vigent.

5. Tolerància

Les mesures anteriors poden tenir una tolerància màxima de $\pm 10\%$. Aquestes toleràncies i mesures no seran d'aplicació quan el vehicle no garanteixi a l'usuari i al conductor l'accessibilitat i el confort propis d'aquest tipus de servei.

Article 4. Característiques dels vehicles monovolum adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda

Els vehicles monovolum que vulguin adaptar-se per al transport de persones amb mobilitat reduïda hauran de complir els criteris tècnics establerts per la normativa vigent en matèria d'accessibilitat en transport públic.

Article 5. Disposició i ubicació de complements i accessoris

A més de les limitacions indicades per a l'autorització definitiva d'un vehicle com a taxi, hauran de tenir-se en compte les normes sobre la disposició i la ubicació de complements i accessoris, tant interiors com exteriors.

Article 6. Taxa per a l'autorització

La taxa per aconseguir l'autorització de vehicles s'estableix en l'Ordenança fiscal d'aquest organisme.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

En el moment d'entrada en vigor de la present norma quedarà derogada la Norma complementària IV publicada al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 15 de novembre de 2005.

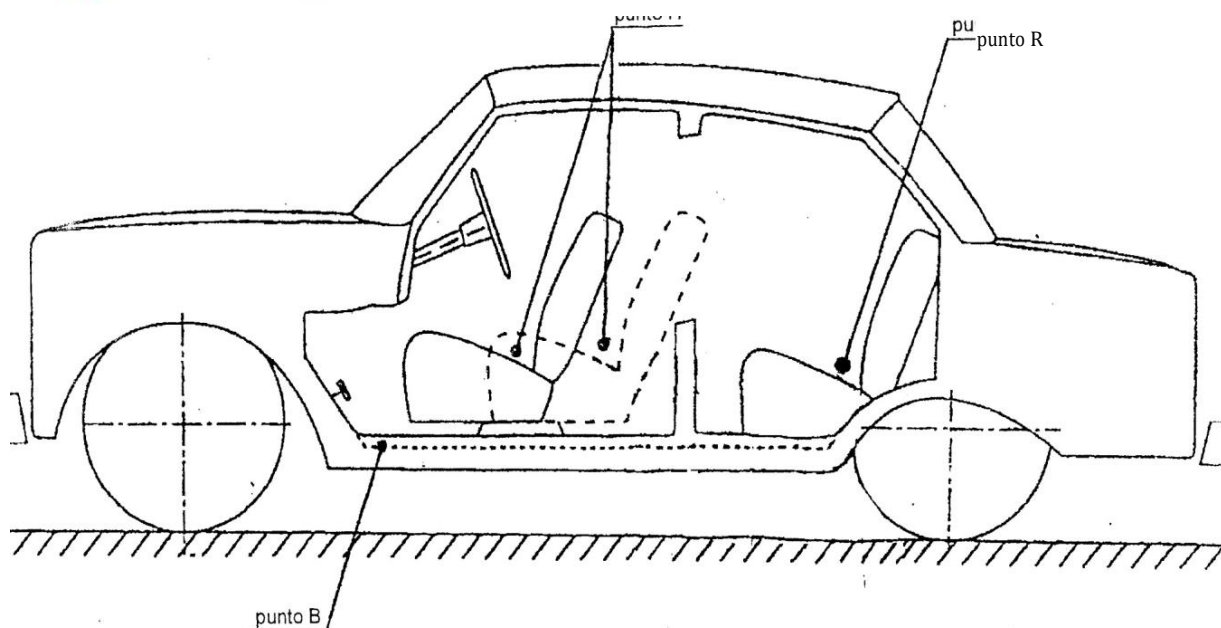


Fig. 1

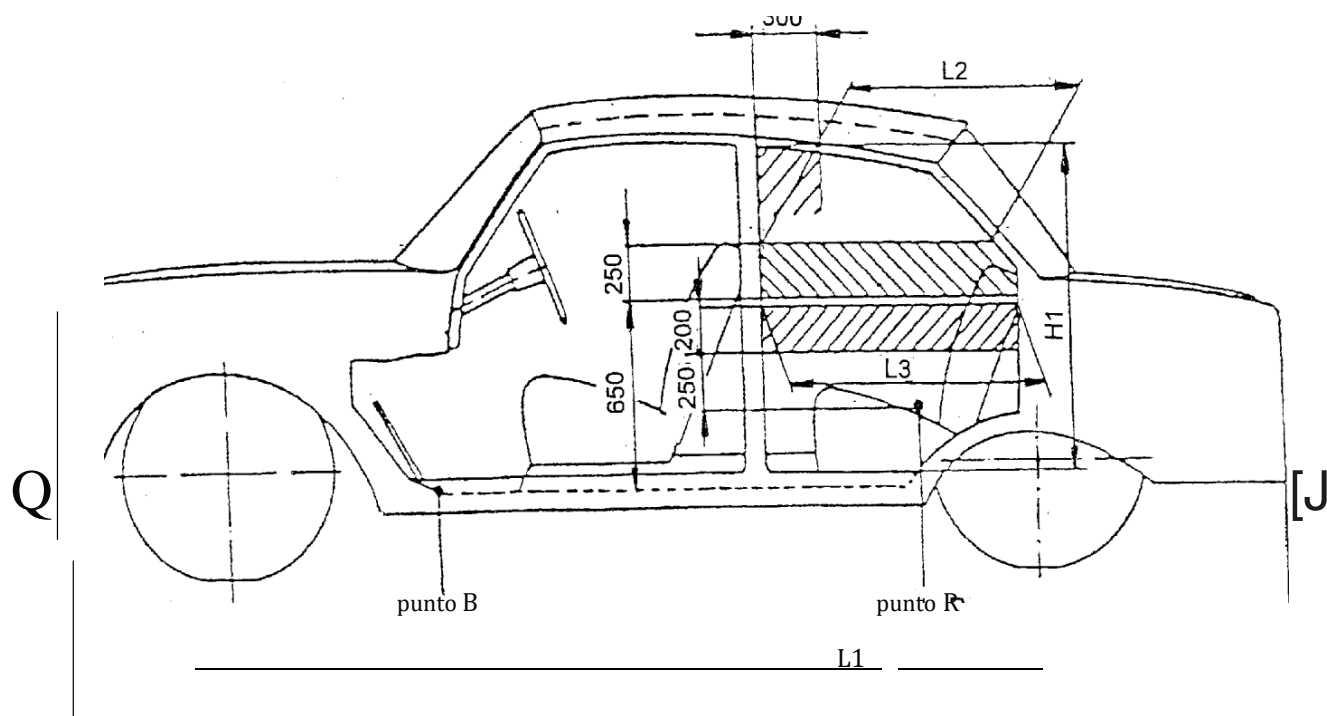


Fig. 2

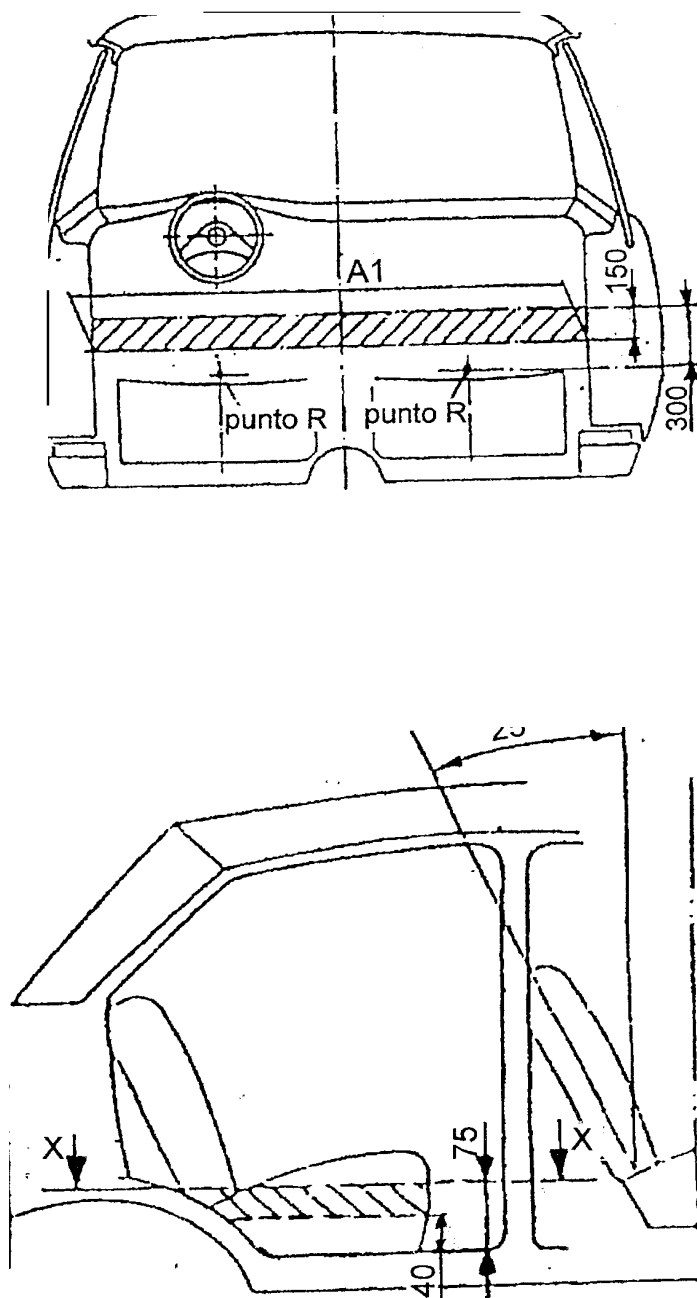


Fig. 3

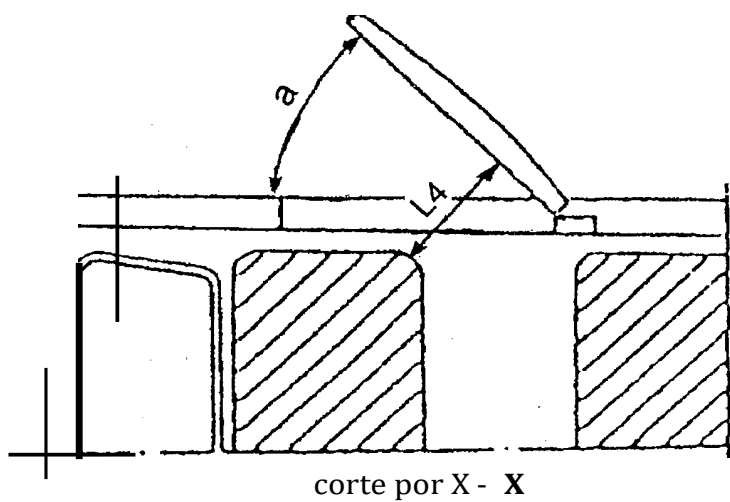
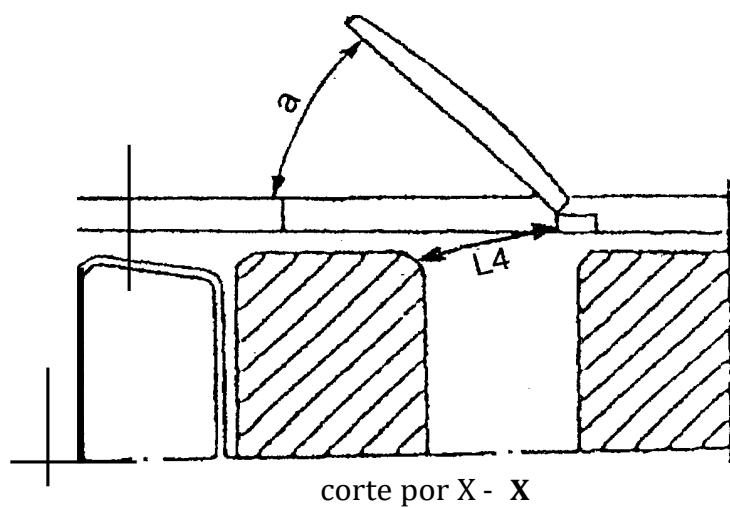
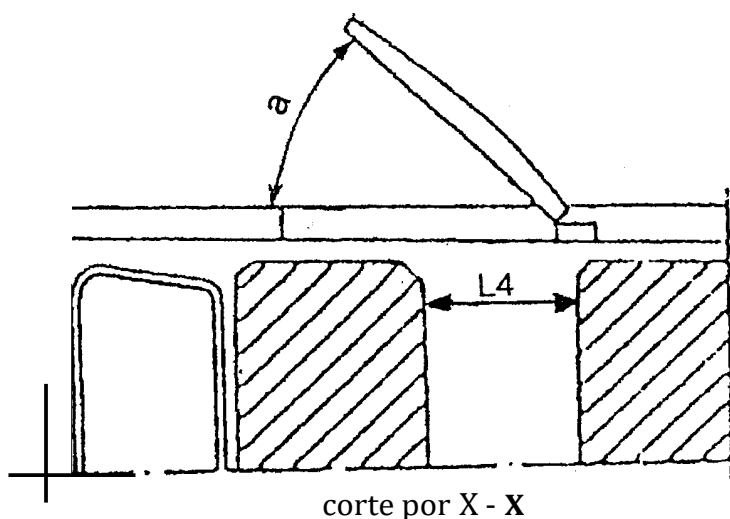


Fig. 4

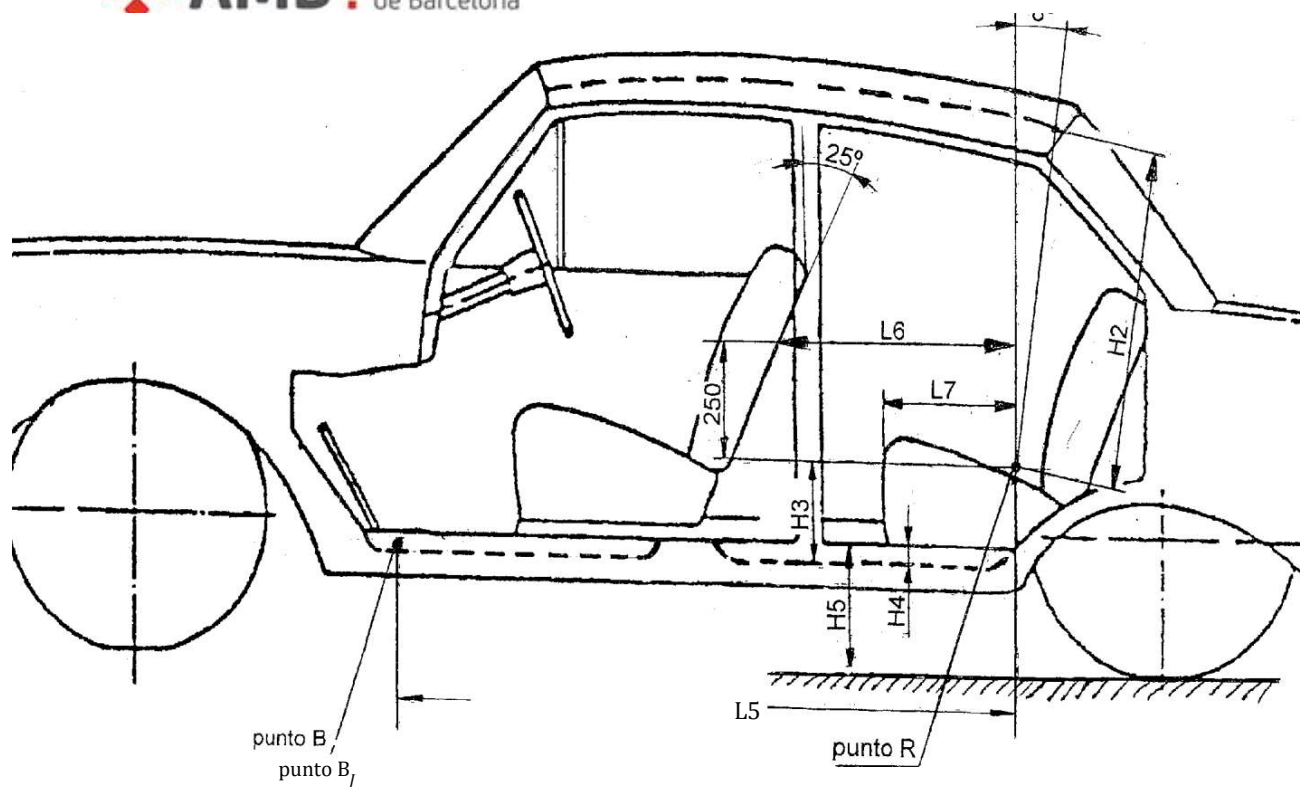


Fig. 5

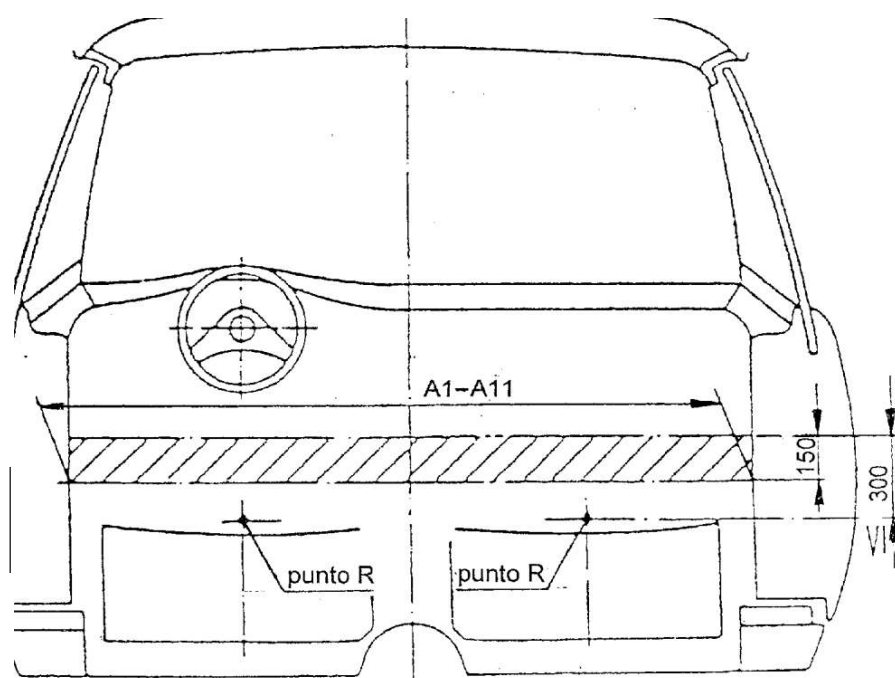


Fig. 6

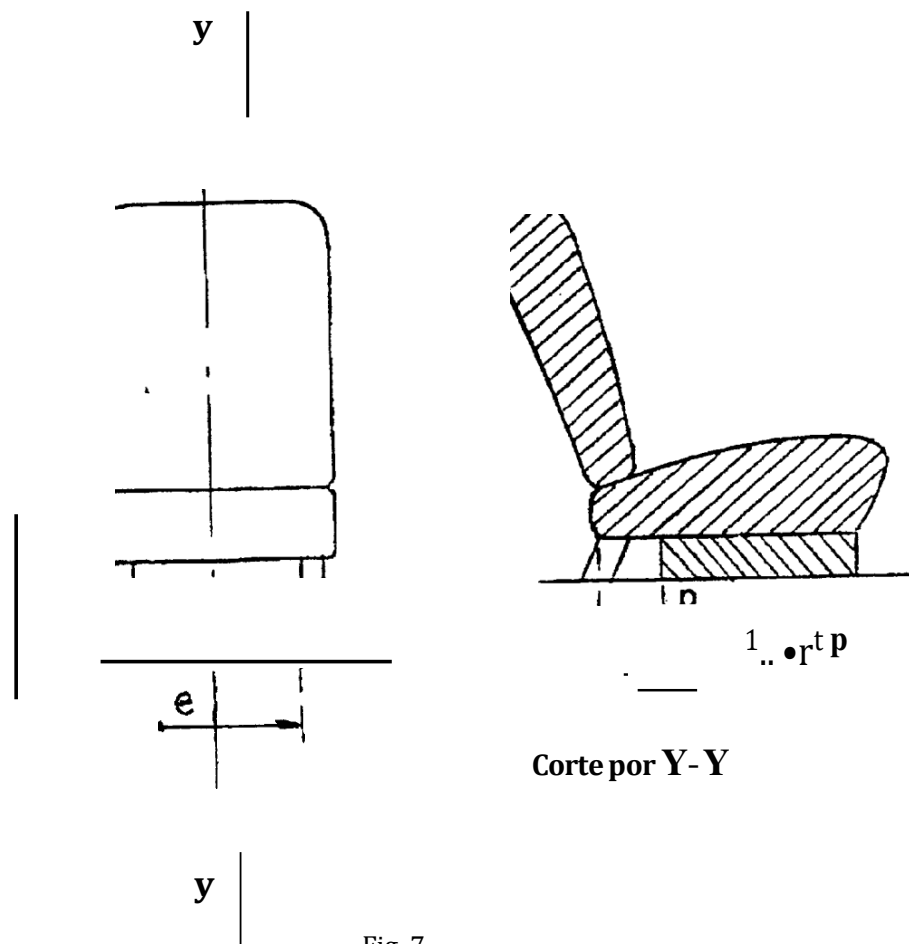


Fig. 7

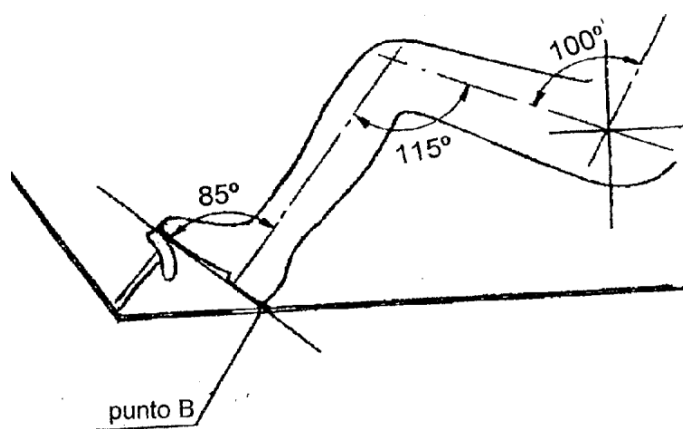


Fig. 8

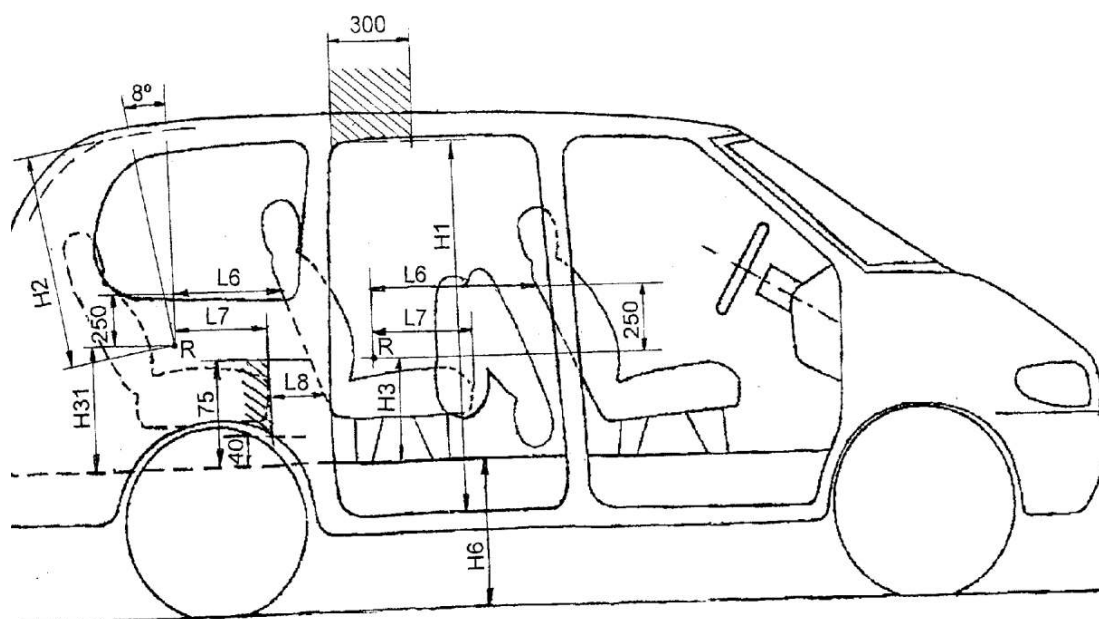


Fig. 9

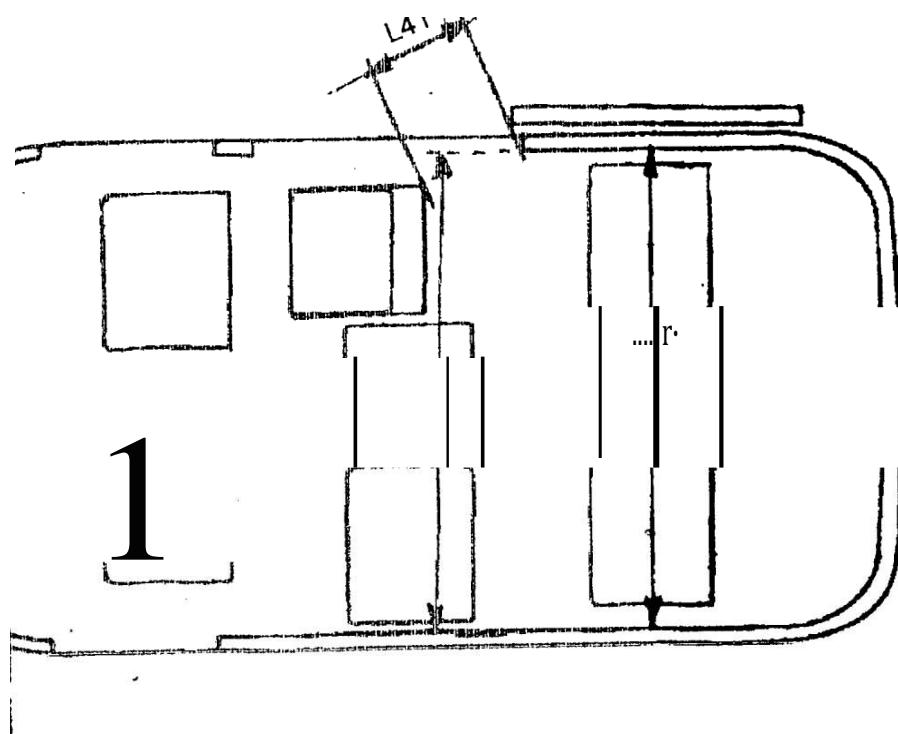


Fig. 10