

ANUNCI DE L'INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI

Exp.: 6094 /2023

El Consell d'Administració de l'Institut Metropolità del Taxi ha adoptat en sessió celebrada el 16 d'abril de 2024, l'acord següent:

“**APROVAR** el procediment administratiu per a l'autorització de vehicles per a prestar el servei de Taxi dins l'àrea metropolitana de Barcelona, el qual figura com a annex al present acord. El present acord resta condicionat a l'aprovació definitiva de la Norma Complementària IV “autorització vehicles” del Reglament Metropolità del Taxi, aprovada inicialment pel Consell Metropolità de l'AMB en data 30 de gener 2024, conforme al text següent:

AUTORITZACIÓ DE VEHICLES PER AL SERVEI DE TAXI METROPOLITÀ

PROCEDIMENT

Normativa reguladora	Reglament metropolità del taxi Norma complementària IV
Termini per resoldre l'autorització	3 mesos
Sentit del silenci	Negatiu
Òrgan competent	Gerència

OBJECTE

L'objecte d'aquest procediment és l'autorització d'un model o variant d'un vehicle per prestar el servei de taxi de l'AMB.

DESCRIPCIÓ

Són objecte d'aquest procediment els models i variants de vehicle que no hagin estat autoritzats amb anterioritat.

S'entén com a variant objecte d'autorització segons aquest procediment el vehicle en el qual les variacions o modificacions introduïdes afectin, respecte al model o a les variants del vehicle ja autoritzat, un o diversos dels conceptes següents:

- Paràmetres o cotes corresponents a l'accessibilitat i el confort dels passatgers i del portaequipatges d'acord amb la norma complementària IV del Reglament metropolità del taxi.

- Zona d'ubicació del taxímetre.
- Mode de subjecció del mòdul.
- Carrosseria (sedan, familiar, batalla llarga, batalla curta, transformació PMR, etc.).

L'autorització del vehicle mitjançant aquest procediment resta condicionada a la instal·lació de l'aparell taxímetre d'acord amb el Manual de reformes de vehicles.

A QUI VA DIRIGIT

Poden sol·licitar l'autorització d'un nou model de vehicle o variant el fabricant del vehicle, l'empresa transformadora de vehicles per al transport de persones amb mobilitat reduïda (PMR) i el titular o adquirent d'una llicència de taxi de l'AMB.

TRÀMIT

Tot el tràmit s'ha de dur a terme telemàticament d'acord amb el que estableixen la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques i el Reglament metropolità del taxi.

A la sol·licitud s'han d'adjuntar els documents següents:

1. Sol·licitud dirigida a la Gerència de l'IMET, on s'indiqui el model i/o les variants que se sol·liciten, amb les característiques tècniques rellevants a l'efecte de l'autorització.
2. Fullet de propaganda del vehicle i fotografies de l'interior del vehicle amb els elements del sistema tarifari col·locats i de l'exterior del vehicle amb el mòdul lluminós col·locat.
3. Certificat d'homologació per part del Ministeri d'Indústria i Turisme, fitxa reduïda o equivalent de la UE o fitxa tècnica.
4. Certificat del laboratori oficial dels valors i característiques dimensionals del vehicle conforme a la norma complementària IV del Reglament metropolità del taxi.
5. Compromís del fabricant o d'un taller per la col·locació d'un topall en les guies del seient del conductor, si fos necessari.
6. Esquema de la pintura del vehicle com a autotaxi de l'AMB i d'aplicació de les calques a la carrosseria (pintura identificadora del número de llicència).
7. En cas que el sol·licitant sigui el fabricant, cal adjuntar a la sol·licitud un compromís conforme subministrarà els vehicles pintats de color groc i negre i que compliran el que estableix l'article 27, apartat 12, del Reglament metropolità del taxi relatiu als vidres dels

vehicles autotaxi.

8. Fotografies i certificat del fabricant del vehicle o d'un taller instal·lador de taxímetres autoritzat per la Generalitat de Catalunya del lloc on aniran col·locats el taxímetre, la impressora i el mòdul lluminós, que acrediti que no hi ha elements que tapin la visió correcta del taxímetre des de tots els seients dels passatgers i la visió correcta del mòdul des de tots els costats del vehicle i que és conforme a la legislació vigent.
9. Document, expedit pel fabricant del vehicle, fabricant del mòdul, laboratori oficial o taller instal·lador de taxímetres autoritzat per la Generalitat de Catalunya, del modus d'instal·lació i subjecció del mòdul. En cas que es tracti d'un sistema de subjecció del mòdul no aprovat prèviament, s'han d'aportar les proves corresponents del laboratori oficial on s'acrediti la resistència de la subjecció del mòdul a una velocitat de 150 km/h.
10. Fitxa de dades tècniques del vehicle relatives al carburant, al consum, a les emissions i a l'autonomia d'acord amb el formulari establert per l'IMET per al model i les variants sol·licitades per al vehicle.
11. Quan es tracti d'un model amb combustible dièsel, s'haurà de presentar el vehicle adaptat a PMR per a la seva autorització, com a requisit imprescindible per a l'aprovació del model.
12. Quan es tracti d'un model o variant de vehicle Eurotaxi (adaptat a PMR), cal aportar la memòria tècnica de la transformació elaborada per l'empresa transformadora, l'aprovació del conjunt funcional i el certificat de l'empresa transformadora on s'acrediti el compliment de la normativa vigent en matèria d'accessibilitat en transport públic.
13. Descripció del servei postvenda i de reparacions del vehicle.
14. Justificant del pagament de la taxa corresponent.

ALTRES

Per a l'aprovació d'un nou model o variant de la carrosseria, el sol·licitant ha de facilitar a la secció tècnica de l'IMET un vehicle per tal de definir com s'ha de pintar de groc i de negre i la disponibilitat dels espais a les portes del darrere i el maleter per posar-hi les calques.

En cas que es tracti d'un vehicle adaptat al transport de persones amb mobilitat reduïda de tipus Eurotaxi, cal presentar a l'IMET un vehicle amb la transformació i els elements obligatoris instal·lats, d'acord amb la normativa en matèria d'accessibilitat de transport públic.

Per a l'autorització d'una variant d'un model ja autoritzat, pel que fa a les mesures (punts 4 i 5), la carrosseria (punt 6), el lloc de col·locació del taxímetre (punt 8), el modus de subjecció del

mòdul (punt 9) i les reformes Eurotaxi (punt 12) només cal presentar la documentació relativa a l'aspecte que ha motivat considerar el vehicle com a variant objecte d'autorització.

Per a l'autorització d'una variant de motorització que no tingui consideració de nou model o variant d'acord amb les definicions establertes en aquest procediment, caldrà presentar:

1. Sol·licitud amb l'acreditació conforme no hi ha variacions dimensionals, d'instal·lació dels elements del sistema tarifari ni de transformació del vehicle amb relació al model o a les variants ja autoritzades.
2. Si el sol·licitant no pot acreditar documentalment que no existeixen variacions dimensionals amb relació a les cotes definides a la norma complementària IV del Reglament metropolità del taxi, cal presentar als serveis tècnics de l'IMET un vehicle de la variant de motorització que se sol·licita conjuntament amb un vehicle del mateix model ja autoritzat.
3. Fitxa reduïda o equivalent de la UE o fitxa tècnica vehicle.
4. Fitxa de dades tècniques del vehicle relatives al carburant, al consum, a les emissions i a l'autonomia d'acord amb el formulari establert per l'IMET.

PROCEDIMENT ADMINISTRATIU

- L'expedient s'inicia sempre amb la sol·licitud de l'interessat.
- Presentació del vehicle als serveis tècnics de l'Institut Metropolità del Taxi.
- Aportació de la documentació justificativa.
- Informe favorable dels Serveis Tècnics de l'Institut Metropolità del Taxi.
- Decret d'autorització del Gerent de l'Institut Metropolità del Taxi per al model i les variants objecte d'autorització.

CRITERIS

- La sol·licitud s'ha de fer d'un vehicle homologat.
- Presentació de tota la documentació requerida.
- Acreditació del compliment del Reglament metropolità del taxi i altres normes que siguin d'aplicació.
- Garantia de servei de postvenda i de reparacions.

ASPECTES QUE CAL TENIR EN CONSIDERACIÓ

Els titulars de llicència que sol·licitin l'autorització d'un vehicle mitjançant aquest procediment, han de tenir en compte que:

1. El vehicle ha de complir les prescripcions tècniques definides en l'autorització del model o variant.

2. La instal·lació de l'aparell taxímetre s'ha de dur a terme segons el que preveu el Manual de reformes de vehicles.
3. El vehicle ha de complir les normes d'accessibilitat establertes per al transport públic.

Barcelona, 24 d'abril de 2024

La secretària delegada, Glòria Vendrell Garrido