

ANUNCI DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Exp. 900765/23

La Gerència de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per resolució signada pel gerent en data 2 de febrer de 2024, ha aprovat definitivament les Bases reguladores per a l'atorgament i la gestió de les llicències metropolitanes temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica a l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs, amb el contingut que s'adjunta a l'annex.

Contra aquest acord d'aprovació definitiva es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Contenciós-Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Barcelona, 4 de març de 2024

El secretari general, Marcel·lí Pons Duat

ANNEX

Bases reguladores per a l'atorgament i la gestió de les llicències metropolitanes temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica a l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs

Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible

ANTECEDENTS

L'oferta de vehicles de mobilitat compartida representa una estratègia innovadora que facilita mitjans de transport a la ciutadania, en qualsevol moment i en qualsevol lloc de l'entorn urbà, sense que el ciutadà hagi d'invertir en la compra d'un vehicle ni en la compra o lloguer d'un espai on estacionar-lo. En un servei de mobilitat compartida, la persona que l'utilitza paga en funció de l'ús que en fa (per temps, per quilòmetres).

Cal dir que la mobilitat compartida ha tingut darrerament un fort impuls amb l'aplicació de les noves tecnologies, en particular mitjançant el pagament amb targeta bancària, l'ús de les aplicacions mòbils, la geolocalització dels vehicles, l'electromobilitat, etc.

El Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles de la Direcció General de Trànsit, defineix el vehicle d'ús compartit com el «vehicle destinat al lloguer sense conductor dedicat al seu ús concatenat i intensiu per un nombre indeterminat d'usuaris dins d'una zona de servei delimitada. Estarà disponible, en qualsevol moment, per ser utilitzat mitjançant l'ús d'aplicacions mòbils. No es consideren inclosos en aquesta definició els vehicles destinats al lloguer sense conductor que no es dediquin exclusivament a aquesta modalitat de lloguer».

També cal recordar que l'ús compartit dels mitjans de transport ha estat una constant i és una característica del transport públic col·lectiu, dels serveis de taxi tradicionals o del transport aeri. L'actual innovació dels serveis de mobilitat compartida és la seva aplicació a la mobilitat individual.

Amb l'objectiu d'assolir un model de mobilitat sostenible, la mobilitat compartida presenta avantatges importants per a les metròpolis:

- En la mesura que la disponibilitat de vehicles privats d'ús individual (especialment turismes) no sigui tan immediata i còmoda com avui, s'afavoriran mitjans de transport alternatius: desplaçaments a peu, en bicicleta, en transport públic, etc.
- Globalment, ha de permetre reduir el trànsit a les vies urbanes i els espais dedicats a l'estacionament de vehicles (als edificis i a la via pública), com a conseqüència de menys quantitat i menys ús de vehicles privats.
- Alliberen la ciutadania d'una important inversió en un vehicle privat, sense perjudicar el seu dret a la mobilitat.
- Han de servir per accelerar la transformació del parc de vehicles en una flota més reduïda que l'actual i 100 % de baixes emissions o d'emissions zero.

El Pla metropolità de mobilitat urbana (PMMU), aprovat definitivament el 27 d'octubre de 2020 pel Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), valora positivament la mobilitat compartida per l'aportació potencial a la sostenibilitat de la mobilitat metropolitana.

Així, a l'Acord de Govern de l'AMB per al mandat 2019-2023, signat el 25 de juliol del 2019, es recull l'impuls decidit a l'atorgament de llicències per a vehicles de mobilitat compartida.

El primer pas per a aquest impuls ha estat la signatura de convenis de col·laboració i de delegació de competències per part d'alguns ajuntaments metropolitans a l'AMB, amb l'objectiu de fer efectiu el lideratge de l'AMB quant a la convocatòria, l'atorgament i la gestió de les llicències d'aprofitament especial del domini públic per a l'estacionament de vehicles de categoria d'homologació tipus L d'ús compartit.

Paral·lelament, l'AMB ha treballat en la definició d'unes llicències metropolitanes per a vehicles de categoria d'homologació tipus L, concretament per a ciclomotors i/o motocicletes d'ús compartit, i en la redacció d'aquestes bases reguladores per a l'atorgament de llicències metropolitanes per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica a l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs.

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS

Base 1. Objecte

L'objecte d'aquestes bases reguladores inclou diversos aspectes:

- Determinar la naturalesa jurídica i les característiques de les llicències metropolitanes temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de vehicles de categoria d'homologació tipus L

(ciclomotors i motocicletes) d'ús compartit en règim d'explotació econòmica als municipis de l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs.

- Regular la distribució d'aquests vehicles de categoria d'homologació tipus L (ciclomotors i motocicletes) d'ús compartit a l'àmbit territorial de referència.
- Fixar unes condicions operatives sobre l'estacionament i la circulació dels vehicles.
- Establir les condicions per poder optar a l'atorgament de les llicències esmentades.
- Detallar el procediment que se seguirà per a l'atorgament de les llicències als sol·licitants.

No és objecte d'aquestes bases la regulació de les activitats econòmiques d'arrendament de ciclomotors o motocicletes d'ús compartit amb instal·lacions d'estacionament pròpies en espais públics o privats.

Base 2. Àmbit operatiu

En el marc dels convenis de col·laboració i de delegació de competències formalitzats entre els ajuntaments metropolitans i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a la implementació de la mobilitat compartida, l'àmbit operatiu de les llicències metropolitanes que s'atorgaran sota la regulació d'aquestes bases estarà format pels deu termes municipals metropolitans següents:

Àmbit Llobregat:

- L'Hospitalet de Llobregat
- Cornellà de Llobregat
- Esplugues de Llobregat
- Sant Joan Despí
- Sant Just Desvern
- Sant Feliu de Llobregat

Barcelona

Àmbit Besòs:

- Badalona
- Santa Coloma de Gramenet
- Sant Adrià de Besòs

En la convocatòria o convocatòries per a l'atorgament de les llicències s'indicaran els municipis, d'entre els anteriors, que en cada fase s'incorporen al procés de convocatòria i d'atorgament, en funció dels convenis de col·laboració i de delegació de competències signats entre els ajuntaments i l'AMB.

Base 3. Tipus de vehicles

Els vehicles associats a una llicència metropolitana per a l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs han de pertànyer a algun dels dos tipus de vehicles de categoria d'homologació tipus L següents:

- Ciclomotors amb un motor elèctric de potència nominal igual o inferior a 4.000 W, i amb una velocitat màxima de 45 km/h.
- Motocicletes amb un motor elèctric de potència nominal superior a 4.000 W.

La definició de ciclomotor i de motocicleta correspon a la regulada en el Reglament (UE) 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i els quadricicles.

Els operadors titulars de llicències podran decidir la composició de la seva flota utilitzant vehicles dels tipus anteriors, identificant sempre els vehicles tal com s'indica a la base 37 i complint la normativa vigent.

Base 4. Normativa aplicable

Seran d'aplicació la Llei 33/2003, de 3 de novembre, del patrimoni de les administracions públiques, el Reglament del patrimoni dels ens locals aprovat pel Decret 336/1988, de 17 d'octubre, i el Reglament d'obres, activitats i serveis de les entitats locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny, i especialment els articles referents a llicències i autoritzacions. Caldrà també prendre en consideració les normatives municipals reguladores de l'estacionament de vehicles i la legislació sobre circulació de motocicletes i ciclomotors per la via pública.

Base 5. Règim administratiu

L'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica a l'espai de domini públic dels municipis metropolitans resta subjecte a l'obtenció prèvia d'una llicència temporal d'ús comú especial de domini públic atorgada per l'AMB. Aquestes llicències són metropolitanes i s'atorgaran en el marc dels convenis de col·laboració i de delegació de competències formalitzats entre els ajuntaments metropolitans i l'AMB.

Les llicències metropolitanes habilitaran per estacionar un nombre limitat de ciclomotors o motocicletes en un o diversos termes municipals, d'acord amb les ordenances de cada municipi, amb aquestes bases reguladores i amb la convocatòria corresponent.

La regulació de la mobilitat compartida de ciclomotors i motocicletes per part de l'AMB en cap cas la fa responsable dels danys causats a tercers pels subjectes autoritzats a utilitzar els vehicles.

CAPÍTOL II. CARACTERÍSTIQUES DE LES LLICÈNCIES METROPOLITANES

Base 6. Naturalesa jurídica

Les llicències metropolitanes es fonamenten sobre la competència municipal en l'ordenació dels usos a les vies i els espais públics (desenvolupada a les ordenances municipals), sobre la delegació de competències dels municipis a l'AMB per a l'atorgament i la gestió d'aquestes llicències (mitjançant els convenis corresponents signats amb l'AMB i degudament publicats en el BOPB), atès el que disposa l'article 14.B.e) de la Llei 31/2010, ja que l'AMB disposa de la competència relativa a la coordinació i la gestió, per delegació dels ajuntaments, dels serveis complementaris de la mobilitat que comporten l'ús especial o privatiu de la via pública, així com la competència relativa a la promoció del transport sostenible recollida en l'article 14.B.f) de la Llei 31/2010, del 3 d'agost de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

D'acord amb els articles 56 i 58 del Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals, es tracta de llicències temporals d'ús comú especial de l'espai de domini públic

que comporten l'ús comú amb una intensitat especial i permeten l'obtenció d'una rendibilitat singular. Les llicències s'atorgaran sens perjudici de tercers i seran essencialment revocables per raons d'interès públic, amb dret a indemnització, si escau.

En atenció a aquesta especial intensitat i aprofitament econòmic que suposa la mobilitat compartida sobre la via pública, aquestes bases preveuen una delimitació del nombre de ciclomotors o motocicletes per llicència, així com l'aplicació de condicions que garanteixin una distribució adequada sobre el territori metropolità, en funció del tipus de vehicles i les característiques dels municipis implicats.

Base 7. Característiques generals

Les llicències metropolitanes seran licitades, atorgades i gestionades per l'AMB en virtut dels convenis de col·laboració i de delegació de competències esmentats. La convocatòria i l'atorgament seguiran el procediment inclòs en aquestes bases reguladores.

Cada llicència metropolitana dona dret a explotar un nombre determinat de vehicles de mobilitat compartida (ciclomotors o motocicletes en aquest cas), en un o diversos termes municipals i amb unes determinades condicions operatives.

Les llicències metropolitanes no donen dret, en cap cas, a realitzar obres ni instal·lacions que comportin la transformació del domini públic. En particular, no donen dret a instal·lar punts de recàrrega a l'espai públic, tot i que les llicències exigeixin l'ús de vehicles elèctrics.

Aquestes bases reguladores i la convocatòria per a l'atorgament de les llicències marquen els condicionants aplicables a una llicència metropolitana.

Les llicències metropolitanes són revocables per raons d'interès públic, i està prohibit transmetre-les entre les empreses operadores, llevat dels casos en què se n'autoritzi la transmissió d'acord amb el que preveuen aquestes bases i la legislació vigent.

Base 8. Determinació del nombre de llicències

Correspon a l'AMB, de comú acord amb els ajuntaments que hagin subscrit els convenis corresponents, fixar el nombre òptim de llicències en un determinat àmbit territorial i determinar el tipus i el nombre de vehicles associats a cada llicència.

El nombre de llicències i el nombre de vehicles associats a cada llicència es determinarà segons criteris de viabilitat econòmica i operativa des de la perspectiva de qui en sigui titular, segons unes condicions òptimes de cobertura territorial des de la perspectiva de qui en faci ús i atenent a les característiques dels municipis inclosos a l'àmbit operatiu.

Aquestes bases fixen el nombre màxim de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit a l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs definit a la base 2, i el nombre de vehicles associat a cada llicència. La convocatòria o les convocatòries que s'acullin a aquestes bases fixaran el nombre de vehicles que s'han d'implantar associats inicialment a cada llicència (un cop s'hagi atorgat), nombre que serà igual o inferior al màxim que indiquen aquestes bases i que podrà incrementar-se en aquest darrer cas sense superar el màxim establert.

Base 9. Atorgament de les llicències

Les llicències metropolitanes seran atorgades per l'AMB mitjançant un procediment que garanteixi els principis de publicitat, igualtat d'oportunitats, lliure concurrència i no-discriminació.

Les llicències metropolitanes s'atorguen a les persones físiques o jurídiques responsables de l'explotació econòmica d'aquestes llicències (en endavant, els titulars), de manera que les persones a les quals s'adjudiqui cada llicència han de ser les mateixes que desenvolupin i es responsabilitzin de l'activitat operativa dels ciclomotors o motocicletes d'ús compartit associats a la llicència.

Aquestes bases regulen el procediment que se seguirà per a l'atorgament de les llicències metropolitanes per a ciclomotors i motocicletes d'ús compartit a l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs, i també determinen les condicions per poder optar-hi.

Les persones que estiguin interessades a sol·licitar llicències han de demanar-ho mitjançant la presentació d'una sol·licitud i de la documentació acreditativa recollida en la convocatòria o convocatòries. La presentació d'una sol·licitud pressuposa el coneixement i l'acceptació de les Bases i la convocatòria.

L'òrgan responsable de la instrucció del procediment per a l'atorgament de les llicències objecte d'una convocatòria és la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB.

La competència per a l'aprovació de la convocatòria i per a l'atorgament de les llicències correspon a la Gerència de l'AMB per delegació de la Presidència de l'AMB. L'anunci de les convocatòries es publicarà a la seu electrònica de l'AMB i al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*.

Base 10. Revisió del nombre de vehicles

L'AMB, d'acord amb els ajuntaments i els operadors implicats, podrà dur a terme un procés de revisió periòdic del nombre de vehicles associat a les llicències vigents en l'àmbit operatiu, definit a la base 2. Aquest procés de revisió el durà a terme la Comissió Tècnica a què es fa referència a la base 52 en el capítol IX de disposicions finals d'aquestes bases reguladores.

El nombre de vehicles associat a una llicència es podrà revisar entre el valor inicial publicat a la convocatòria i el valor màxim publicat a les Bases. Aquesta revisió serà en funció de dues variables:

- L'evolució de la demanda.
- La incorporació de nous municipis a l'àmbit operatiu fixat a les Bases, un cop signat el conveni de col·laboració i de delegació de competències corresponent.

Les dades recollides periòdicament de les empreses operadores (sobre l'ús de les flotes de mobilitat compartida en explotació) serviran per justificar la possible ampliació del nombre de vehicles.

En el cas excepcional que es donés per resolt el conveni de col·laboració i de delegació de competències d'un municipi, o que la demanda no evolucionés favorablement, es podrà proposar una revisió a la baixa del nombre de vehicles per llicència per tal d'ajustar l'oferta a la demanda.

El procés de revisió periòdic del nombre de vehicles serà potestatiu i responsabilitat de la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB, qui proposarà la revisió del nombre de vehicles per llicència, la qual haurà de ser aprovada per l'òrgan metropolità que hagi atorgat la llicència o llicències.

Base 11. Vigència de les llicències

Les llicències metropolitanes tindran una vigència inicial de dos (2) anys. La vigència inicial de la llicència es podrà prorrogar per un període màxim de fins a dos (2) anys, per períodes anuals, a criteri i decisió de l'AMB prèvia petició del titular de la llicència amb caràcter previ a la finalització de la vigència de la llicència.

El termini de vigència començarà a comptar a partir dels 40 dies naturals des de la publicació al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* de l'atorgament definitiu de la llicència.

La resolució que prorrogui la vigència de les llicències s'haurà d'aprovar, en tots els casos, abans que en fineixi la vigència, previ pronunciament favorable de la Comissió Tècnica.

Base 12. Extinció de les llicències

Una llicència metropolitana es pot extingir pels motius següents:

- Per transcurs del termini de vigència.
- Per renúncia del titular.
- Per revocació.
- Per resolució del conveni de col·laboració i de delegació de competències signat entre un ajuntament i l'AMB, on només s'extingirà la llicència en el terme municipal afectat.
- Per qualsevol altre motiu previst a la normativa vigent.

Base 13. Transmissió de les llicències

Està prohibida la transmissió, ja sigui per alienació, cessió, intercanvi, compravenda o traspàs directe o indirecte, de les llicències metropolitanes per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, llevat dels casos de successió empresarial o absorció o similar, casos en què cal la conformitat explícita de l'Administració atorgant.

Base 14. Taxes i avals

Les llicències atorgades sota aquestes bases poden estar subjectes a les condicions següents:

- El pagament d'una taxa per a la gestió de la llicència metropolitana a l'AMB.
- El pagament d'una taxa municipal per l'aprofitament especial de domini públic en aplicació de la regulació que determini cada municipi i vinculat al manteniment de la titularitat municipal de l'espai públic.
- La constitució d'una garantia o aval davant de l'AMB per tal d'assegurar el bon compliment de la normativa i el desenvolupament correcte de l'ús de la llicència per part dels titulars.

La convocatòria detallarà com es determina l'assignació i la proporció sobre la base de la distribució territorial dels vehicles a l'efecte de meritjar la taxa d'aprofitament especial del domini públic als municipis corresponents, segons determinin les ordenances de cada municipi.

El document de convocatòria o convocatòries farà referència a l'import de les taxes que cal pagar, així com de la garantia o aval exigít i el procediment de meritació davant de l'AMB o de cadascun dels municipis de l'àmbit territorial corresponent.

Base 15. Competències en inspecció, supervisió i control de les llicències metropolitanas

Segons els convenis de col·laboració i de delegació de competències formalitzats entre els ajuntaments metropolitans i l'AMB per a la implementació de la mobilitat compartida a l'àmbit metropolità, corresponen a l'AMB totes les actuacions adreçades a vetllar pel compliment i la legalitat de l'ús de les llicències per part dels titulars.

A aquest efecte, l'AMB haurà de disposar dels mitjans necessaris per tal de poder dur a terme aquestes tasques de control i per, si escau, iniciar els procediments corresponents en cas que es detecti que els titulars han incomplert les condicions reguladores de les llicències.

En conseqüència, l'AMB haurà d'establir els mecanismes necessaris per controlar, d'acord amb aquestes bases i la convocatòria, els aspectes següents:

- El desplegament territorial de la flota de vehicles dels titulars de llicències.
- El funcionament d'aquests vehicles d'ús compartit.
- El posicionament en temps real, minut a minut, dels vehicles.
- La reubicació dels vehicles amb possibles incompliments de la normativa d'estacionament o de les condicions específiques de distribució territorial.
- El compliment dels requisits de les Bases i la convocatòria respecte dels vehicles: nombre, característiques tècniques, identificació, assegurances, etc.
- L'abonament de les taxes o la constitució dels avals.
- Qualsevol altre requisit inclòs en aquestes bases o a la convocatòria.

A més, l'AMB, per iniciativa pròpia o a instància dels ajuntaments metropolitans implicats, podrà:

- a) Procedir al comís dels vehicles associats a una llicència si, extingida aquesta, el titular continua fent-ne ús dins l'àmbit territorial corresponent a la llicència extingida.
- b) Revocar una llicència quan sobrevingui qualsevol de les circumstàncies incloses a la base 50.
- c) En cas de no satisfer les obligacions econòmiques fixades a la base 14 i a la convocatòria, procedir a cobrar-les per via de constrenyiment.
- d) Inspeccionar l'ús que fa el titular de l'espai públic i el compliment de les condicions previstes en aquestes bases i a la convocatòria.
- e) Imposar al titular les sancions pertinents per la comissió de les infraccions incloses en aquestes bases i a la convocatòria.

CAPÍTOL III. REGISTRE, DRETS I DEURES DELS USUARIS

Base 16. Procediment de registre

Les persones que es donin d'alta al registre tindran la consideració d'usuaris. En el moment que es registri un nou usuari, els titulars de les llicències són responsables de controlar la tinença i la vigència del permís de conducció i el document d'identificació necessaris, segons la normativa aplicable, per conduir els vehicles d'ús compartit oferts.

El titular de la llicència ha de vetllar per tal que els usuaris dels vehicles disposin dels permisos o autoritzacions per conduir exigits a la normativa, que compleixin les prescripcions que es recullen en aquestes bases i que respectin i donin compliment a la legislació en matèria de circulació i de trànsit.

El procediment de registre també pot obligar a lliurar una fotografia que confirmi la identitat de l'usuari.

El titular resta obligat a informar diligentment el nou usuari dels aspectes següents:

- Les condicions d'ús dels vehicles.
- Les tarifes aplicables.
- Els permisos de conducció vàlids i les seves possibles convalidacions amb permisos d'altres països.
- Les cobertures de l'assegurança.
- La normativa de trànsit i, especialment, la normativa relativa als menors com a passatgers.
- Normativa vigent de circulació.

Tota la informació esmentada anteriorment ha d'estar sempre disponible a través de les aplicacions mòbils i les pàgines web dels titulars.

Per tal de continuar tenint la condició d'usuari, en el moment que caduqui el permís de circulació o el document d'identificació de la persona, cal actualitzar la documentació en les aplicacions mòbils o en les pàgines web dels titulars. Si l'usuari no actualitza aquesta informació, el titular de les llicències pot denegar-li temporalment el dret a utilitzar els vehicles, fins que no n'acrediti l'actualització.

Base 17. Condicions de no acceptació o d'expulsió com a usuari

Els titulars de llicències no han d'acceptar com a usuari cap persona en les condicions següents:

- No ser major d'edat.
- No disposar d'un permís de conducció vàlid per conduir el tipus de vehicle ofert.
- Haver estat expulsat per alguna altra empresa operadora a causa d'un mal ús del servei, durant la vigència de les llicències.

A més, les conductes següents suposen l'expulsió com a usuari registrat:

- Conduir amb una taxa d'alcohol superior a la permesa per la normativa vigent.
- Conduir sota la influència de drogues o medicaments.
- Conduir temeràriament o imprudentment.
- Permetre l'ús del vehicle a una persona diferent de la registrada.
- Utilitzar el vehicle per cometre delictes o faltes.
- Conduir sense el permís de conduir habilitant.
- Portar com a passatger un menor tot incomplint la normativa vigent.

Base 18. Drets dels usuaris

Els usuaris dels ciclomotors o motocicletes d'ús compartit associats a les llicències metropolitanas tenen els drets següents:

1. Accedir als vehicles d'ús compartit i utilitzar-los en condicions d'igualtat, no-discriminació, qualitat i seguretat.

2. Poder saber les tarifes aplicables de manera fàcil i còmoda.
3. Poder obtenir un rebut on constin les dades del desplaçament efectuat, de l'import satisfet i del titular de la llicència.
4. Que els vehicles operatius i utilitzats disposin de les condicions imprescindibles d'higiene, estat de conservació, seguretat i energia disponible.
5. Formular les queixes o reclamacions que estimin convenients.
6. Ser atesos amb la deguda correcció per part del titular quan s'interposi una queixa o reclamació.
7. Tenir cobertura mitjançant les assegurances de responsabilitat civil i danys a tercers contractades pels titulars de les llicències en cas d'accident o danys a tercers.

Base 19. Deures dels usuaris

Els usuaris dels ciclomotors o motocicletes d'ús compartit associats a les llicències metropolitanas estan sotmesos a les obligacions següents:

1. Identificar-se correctament.
2. Reunir les condicions establertes, a fi i efecte de registrar-se correctament, d'acord amb el que disposen les bases 16 i 17. Pagar l'import que resulti de les tarifes aplicables i de les característiques del desplaçament.
3. Utilitzar correctament el ciclomotor o la motocicleta, sense deteriorar-la ni manipular-la.
4. Circular seguint les normes de seguretat, sense efectuar maniobres perilloses, atenent en tot moment el que estableixen el Reglament general de circulació i les ordenances municipals d'aplicació.
5. Abstenir-se de circular per zones o vies no adequadament pavimentades que puguin deteriorar el ciclomotor o la motocicleta, o que puguin significar un risc d'incident o accident.
6. Estacionar el vehicle, després d'un desplaçament, d'acord amb el Reglament general de circulació i les ordenances de cada municipi.
7. Comunicar al titular qualsevol incident amb el vehicle durant el desplaçament.
8. Rebutjar l'ús dels vehicles que no ofereixin garanties de seguretat i informar tot seguit el titular d'aquesta circumstància.
9. Abonar les multes que derivin de les infraccions previstes en el Reglament general de circulació o en les ordenances municipals comeses durant l'ús dels vehicles de mobilitat compartida.

CAPÍTOL IV. DRETS I DEURES DELS TITULARS DE LLICÈNCIES

Base 20. Drets dels titulars

Els titulars de les llicències metropolitanes tenen el dret d'obtenir rendiment econòmic mitjançant l'explotació de la llicència i els drets que aquesta els atorga, així com de rebre, si escau, indemnització en el supòsit que sigui procedent.

Els titulars es podran integrar en una plataforma pública (o més d'una) d'agregació de l'oferta que faciliti a l'usuari accedir als vehicles d'ús compartit i visualitzar tota la informació disponible.

Base 21. Promoció de la seguretat viària

Els titulars de llicències metropolitanes han de promoure els valors de la conducció responsable, la sostenibilitat i el civisme en totes les seves comunicacions amb els usuaris i la ciutadania en general.

Els titulars també han de col·laborar amb els ajuntaments metropolitans i amb l'AMB en accions de promoció conjunta de la mobilitat compartida i la seguretat viària, en especial les que fomenten una circulació segura i l'estacionament correcte dels vehicles.

Els titulars han de posar a disposició dels seus usuaris —a través de les aplicacions mòbils, les pàgines web o les xarxes socials— les normatives vigents en matèria de trànsit i les que regulen l'ús dels vehicles de mobilitat compartida, així com les establertes en aquestes bases. També han d'aprofitar els seus recursos tecnològics per treballar estratègies que promoguin el compliment de la normativa de manera directa.

En cap cas les empreses operadores han d'utilitzar missatges que posin en valor o que estimulin l'excés de velocitat quan s'utilitzin els seus vehicles, les conductes de risc, les conductes incíviques o les que posin en dubte els valors de la convivència i el respecte a les normes establertes.

Base 22. Estat i manteniment dels vehicles

Els titulars de les llicències s'han de responsabilitzar del bon estat dels vehicles d'ús compartit per poder oferir un servei amb unes condicions màximes de seguretat. En aquest sentit, cal que mantinguin el vehicle d'acord amb els estàndards recomanats pel fabricant i, a més, s'han d'inspeccionar, com a mínim, en cada canvi de bateria.

Els elements que cal revisar, com a mínim, en aquestes inspeccions periòdiques són:

- Pneumàtics
- Llantes
- Sistema de frenada
- Transmissió
- Direcció
- Llums i intermitents
- Retrovisor
- Quadre de comandament
- Avisadors acústics

Els vehicles han de disposar en tot moment de tots els documents que legalment requereix la normativa vigent.

Els titulars han de posar a disposició de l'usuari la possibilitat de reportar en tot moment si algun element del vehicle no està en les condicions òptimes. Si els elements reportats afecten la seguretat en la

circulació, els vehicles s'han de posar fora de servei fins que hagin estat revisats i s'hagi garantit que funcionen correctament.

Un cop a l'any, tots els vehicles s'han de sotmetre a una inspecció exhaustiva que inclogui els elements que no es puguin detectar en una inspecció ocular. També s'han de revisar exhaustivament, i abans de tornar-los a posar en servei, els vehicles implicats en un accident o una col·lisió.

El titular de la llicència ha d'habilitar un mecanisme que permeti en tot moment que l'AMB pugui consultar els plans de manteniment de cada vehicle, mitjançant la matrícula.

Base 23. Disponibilitat del casc

Els titulars de les llicències han de promoure l'ús dels elements de protecció obligatoris per a la conducció de ciclomotors i motocicletes, així com altres elements de protecció recomanables.

Els titulars han de proporcionar cascs als usuaris dels ciclomotors i motocicletes.

El casc ha d'estar homologat durant tota la vigència de la llicència i ha de garantir les condicions requerides de seguretat i d'higiene. Els titulars han d'oferir talles diferents que es puguin consultar a través de l'aplicació mòbil per tal de permetre saber-ne la disponibilitat i l'adequació.

Els cascs s'han de renovar en funció de la seva homologació. En el cas de cascs que hagin estat involucrats en un accident o col·lisió o en el cas d'haver estat exposats a factors que n'alterin les capacitats de seguretat, s'han de retirar i substituir immediatament.

Base 24. Assegurances

Els titulars han de disposar, a partir de l'atorgament de les llicències, d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys que es puguin ocasionar als usuaris, a tercers i al domini públic.

Pel que fa als ciclomotors i les motocicletes, aquests vehicles han de tenir, com a mínim, l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil establerta legalment.

Els imports mínims de cobertura s'indicaran a les corresponents convocatòries.

Els titulars de les llicències han d'informar els usuaris de les cobertures de les assegurances i han de facilitar les dades identificatives de les pòlisses contractades.

Base 25. Informació que cal compartir

Els titulars de les llicències han d'informar l'AMB, les forces i cossos de seguretat de l'Estat, els cossos de seguretat de les comunitats autònomes i les policies locals o guàrdia urbana municipals, segons correspongui, de totes les dades estadístiques de què disposin sobre els usuaris (edat, sexe, anys d'antiguitat del permís de conduir, desplaçaments, l'estudi de franges horàries, etc.) que ajudin a prevenir i a investigar l'accidentalitat a l'àmbit metropolità. Aquesta informació ha de respectar la normativa vigent quant a protecció de dades personals.

Els titulars de les llicències queden obligats a traslladar a l'autoritat competent qualsevol informació de la qual tinguin coneixement sobre infraccions (penals o administratives) realitzades pels seus usuaris durant el procés de registre o durant l'ús dels vehicles de mobilitat compartida.

Es prohibeix als titulars donar als usuaris qualsevol informació per qualsevol mitjà sobre els controls policials.

D'acord amb la base 52, es constituirà una Comissió Tècnica entre l'AMB i els ajuntaments dels municipis de l'àmbit de desplegament de les llicències metropolitanes. Quan se'ls requereixi, els titulars participaran en les reunions de la Comissió Tècnica i hi aportaran la seva informació detallada i la seva opinió experta, i restaran obligats a implementar i respectar els seus acords.

Base 26. Informació a visualitzar pels usuaris

Les empreses que vulguin concórrer a les convocatòries publicades per l'AMB subjectes a aquestes bases es podran integrar en una plataforma pública (o més d'una) d'agregació de l'oferta que faciliti a l'usuari accedir als vehicles d'ús compartit i visualitzar tota la informació disponible.

Les convocatòries fixaran les condicions i especificacions tècniques per fer possible aquesta integració.

Base 27. Deures dels titulars

A més de les obligacions de caràcter general recollides a les bases anteriors d'aquest document, les persones físiques o jurídiques que resultin titulars d'un determinat nombre de llicències han de complir els deures següents:

- a) Desenvolupar i responsabilitzar-se directament de l'explotació econòmica de les llicències, i de l'activitat operativa dels ciclomotors o motocicletes d'ús compartit associats a les seves llicències.
- b) Satisfer l'import de les taxes municipals corresponents per l'aprofitament especial del domini públic que determini cada municipi, i satisfer l'import de les taxes per a la gestió de la llicència metropolitana establertes a l'ordenança reguladora corresponent.
- c) Respectar l'objecte de la llicència, les presents bases reguladores i els requeriments de la convocatòria.
- d) Respondre dels incompliments de les condicions de la llicència, de les presents bases i de la convocatòria corresponent.
- e) Garantir l'estacionament dels ciclomotors o motocicletes d'ús compartit associats a les llicències d'acord amb el Reglament general de circulació i amb les ordenances de cada municipi.
- f) Respectar i fer que els usuaris respectin la normativa vigent en matèria de trànsit, estacionament, seguretat viària i ocupació de la via pública.
- g) Respectar la normativa legal i administrativa d'aplicació.
- h) Indemnitzar tots els danys i perjudicis que es causin a tercers com a conseqüència de les operacions associades a l'objecte de les llicències, sense perjudici del que estableix la normativa en matèria de circulació de vehicles.

- i) Disposar de les assegurances necessàries, amb quantia suficient, per cobrir els danys que es puguin ocasionar als usuaris dels vehicles de mobilitat compartida, a terceres persones i al domini públic. Aquestes assegurances s'han de mantenir vigents durant tota la durada de les llicències.
- j) Respectar la prohibició d'alienar, cedir, intercanviar, vendre o transmetre les llicències atorgades.
- k) Constituir la garantia o aval per assegurar el bon compliment d'aquestes bases i la convocatòria corresponent.
- l) Facilitar a l'AMB les dades relatives al posicionament de tots els vehicles d'ús compartit associats a les llicències en temps real, minut a minut, durant les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any, i en el format que indiqui la convocatòria, respectant en tot cas la normativa sobre protecció de dades de caràcter personal. També cal subministrar a l'AMB, de manera periòdica en el temps i la forma que indiqui a la convocatòria o les convocatòries corresponents, la relació de matrícules i el model dels ciclomotors o motocicletes en servei.
- m) Garantir la distribució dels vehicles dins l'àmbit operatiu conformement a les disposicions d'aquestes bases i de la convocatòria, d'acord amb el que s'hi estableixi.
- n) Identificar els ciclomotors i les motocicletes associats a una llicència, així com la resta d'elements associats a la seva explotació (aplicació mòbil, tríptics, missatges a les xarxes, etc.) amb la imatge corporativa i identificativa que decideixi l'AMB.
- o) Garantir la identificació dels usuaris per poder aplicar el procediment sancionador corresponent quan calgui. A aquest efecte, cal disposar del consentiment dels usuaris.
- p) Notificar, a través dels canals formals habilitats, a l'AMB qualsevol modificació o canvi en l'explotació de la llicència, atenent-se a l'estricta compliment d'allò que disposen aquestes bases i la convocatòria o convocatòries.

CAPÍTOL V. CONDICIONS DE FUNCIONAMENT A L'ÀMBIT LLOBREGAT-BARCELONA-BESÒS

Base 28. Nombre de vehicles

Per tal de donar cobertura als deu municipis metropolitans de l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs enumerats a la base 2, l'AMB ha estimat necessària una flota conjunta de 15.000 ciclomotors o motocicletes d'ús compartit.

Aquesta flota serà implementada mitjançant l'atorgament de llicències metropolitanes que en permetin l'explotació, dins l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs, amb un mínim de 1.250 vehicles cadascuna.

La convocatòria marcarà el nombre inicial de vehicles que cal desplegar, el qual serà inferior o igual al total establert en aquesta base. El nombre de vehicles establert podrà ser revisat periòdicament mentre no se superi el màxim establert a les Bases.

Base 29. Àrea de cobertura mínima

La flota de vehicles associada a les llicències metropolitanes té dret a desplegar-se i estacionar a tot l'àmbit operatiu territorial assenyalat a la base 2 amb les possibles excepcions que marqui la convocatòria. Amb motiu de les revisions periòdiques que es puguin fer del nombre de vehicles, es podrà ampliar el nombre de municipis en funció de la signatura prèvia del conveni de col·laboració i de delegació de competències i la corresponent publicació en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*.

No obstant això, les Bases marquen una àrea de cobertura mínima dins d'aquest àmbit operatiu on el titular d'una llicència està obligat a desplegar la seva flota. El titular de la llicència no pot impedir, per cap mitjà, l'estacionament dels vehicles de la seva flota dins aquesta àrea de cobertura mínima.

Als annexos d'aquestes bases s'inclou el plànol complet de l'àrea de cobertura mínima a l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs.

Base 30. Zones d'estacionament prohibit i restringit

El plànol de l'àrea de cobertura mínima dels annexos també inclou zones interiors o exteriors on l'estacionament de ciclomotors o motocicletes d'ús compartit està completament prohibit per tal de salvaguardar l'espai públic i aconseguir un equilibri entre els diversos usos urbans.

A més, les condicions de distribució dels vehicles podran marcar zones d'estacionament restringit on el nombre de vehicles estacionats no pot superar un límit màxim per tal d'evitar una concentració excessiva de vehicles a l'espai existent.

Els titulars de les llicències han d'informar els usuaris de les normes i condicions d'estacionament i han de posar a la seva disposició les seves aplicacions per facilitar l'estacionament correcte dels vehicles.

Les zones d'estacionament prohibit i restringit es poden revisar de manera periòdica segons les necessitats específiques del territori i per acord dels municipis corresponents amb l'AMB, en el marc de la Comissió Tècnica. L'aprovació d'aquesta revisió i adaptació automàtica de les Bases reguladores correspon a l'òrgan de govern competent de l'AMB.

Base 31. Condicions de distribució dels vehicles

Els vehicles d'ús compartit associats a les llicències metropolitanes que la convocatòria fixi per ser desplegats inicialment estaran sotmesos a unes condicions de distribució d'acord amb les normes que estableixin els ajuntaments a aquest efecte, i que s'inclouran en la convocatòria o convocatòries corresponents.

Cadascuna de les llicències ha de complir la proporció de vehicles, en relació amb els totals, establerta en aquestes bases i a la convocatòria.

Aquestes condicions podran ser ajustades a proposta de la Comissió Tècnica, coincidint amb la revisió periòdica del nombre de vehicles per llicència. L'aprovació d'aquesta revisió correspon a l'òrgan de govern competent de l'AMB.

El desplegament dels vehicles de cada titular de llicència ha de respectar en tot moment les condicions que marquen les Bases, que determinin la convocatòria i les successives revisions periòdiques del nombre de llicències o que acordi i proposi la Comissió Tècnica, tal com es disposa a la base 52.

L'incompliment reiterat, segons el que disposa la base 49, de les condicions de distribució comportarà la incoació d'un procediment sancionador, amb imposició de les sancions recollides en aquestes bases o en la convocatòria corresponent.

Base 32. Geolocalització dels vehicles

Els titulars de llicències, per tal d'explotar la seva flota de vehicles d'ús compartit, han d'utilitzar un mecanisme de control i gestió que inclogui un sistema de geolocalització que permeti saber on està estacionat un vehicle de manera individualitzada i conèixer el seu estat operatiu, les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any.

La informació completa sobre la geolocalització dels vehicles d'un titular ha d'estar disponible per l'AMB en temps real, minut a minut, les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any, d'acord amb les condicions tècniques que marquen aquestes bases o la convocatòria.

No complir reiteradament l'obligació de posar a disposició de l'AMB la informació completa sobre la geolocalització dels vehicles comportarà l'aplicació de sancions d'acord amb el que es preveu en aquestes bases.

Base 33. Limitació d'horaris

Els titulars de les llicències han d'oferir els seus vehicles d'ús compartit les 24 hores del dia durant tots els dies de l'any.

La Comissió Tècnica recollida en aquestes bases pot limitar aquest horari, temporalment o permanentment, en funció d'incidents delictius, esdeveniments locals, infraccions per conduir sota la influència de l'alcohol o drogues, o accidents de circulació que es produeixin o puguin produir-se en un determinat període de temps o àrea.

Base 34. Sobre la circulació dels vehicles

Els vehicles d'ús compartit poden circular tant dins com fora de l'àmbit operatiu metropolità establert, sempre que respectin el Reglament general de circulació i les ordenances municipals d'aplicació.

Per garantir la seguretat viària, cal abstenir-se de circular per zones o vies no condicionades adequadament per a la circulació segura dels ciclomotors o motocicletes.

Base 35. Sobre l'estacionament dels vehicles

Els ciclomotors o motocicletes d'ús compartit associats a les llicències metropolitanas han d'estacionar-se a la via pública d'acord amb el Reglament general de circulació, les ordenances de cada municipi i segons el que estableixen aquestes bases i cadascuna de les convocatòries.

Els titulars estan obligats a reubicar correctament els vehicles que s'hagi detectat que incompleixen les obligacions en matèria de distribució en l'àmbit operatiu (bases 29, 30 i 31) en un termini màxim de 4 hores a comptar del registre de la incidència, sens perjudici de l'aplicació de les sancions municipals que corresponguin. L'AMB disposarà dels mecanismes de control necessaris per fer el seguiment d'incidències.

Els titulars han de desplaçar els vehicles que calgui per complir qualsevol de les condicions de distribució imposades a les seves llicències i evitar ser sancionats després de les 4 hores establertes des que s'ha registrat l'incompliment.

En el cas que es detectin vehicles avariats, inservibles, abandonats o inoperatius, el titular també estarà obligat a retirar-los de l'espai públic abans de 4 hores a comptar del registre de la incidència, sens perjudici de l'aplicació de les sancions municipals que corresponguin.

Els anteriors terminis de cortesia (màxim de 4 hores) poden ser temporalment ampliat de manera justificada a proposta de la Comissió Tècnica a què es fa referència en la base 52.

Base 36. Àrees d'estacionament senyalitzades

L'AMB, en col·laboració amb els ajuntaments metropolitans, podrà establir àrees d'estacionament preferent per a ciclomotors o motocicletes d'ús compartit.

Igualment, les ordenances municipals poden prohibir o restringir l'estacionament de ciclomotors o motocicletes d'ús compartit en determinats punts del terme municipal.

L'AMB, juntament amb cadascun dels ajuntaments, pot aplicar una senyalització de l'estacionament específica i homogènia (tant horitzontal com vertical) per tal de garantir que els usuaris dels vehicles d'ús compartit n'estan informats correctament.

Base 37. Identificació dels vehicles

Els titulars han d'identificar els ciclomotors i les motocicletes d'ús compartit d'acord amb el que disposi la convocatòria, i aplicant la imatge corporativa que decideixi l'AMB.

Aquesta imatge corporativa també s'ha d'incorporar adequadament a les aplicacions mòbils, tríptics, missatges a les xarxes socials, etc. que publiquin els titulars de llicències metropolitanes.

CAPÍTOL VI. PROCEDIMENT D'ATORGAMENT DE LES LLICÈNCIES

Base 38. Òrgans competents

L'òrgan responsable de la instrucció del procediment per a l'atorgament de les llicències és la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB.

La proposta de resolució sobre l'adjudicació de les llicències serà elaborada per la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible, que examinarà les sol·licituds d'acord amb el que es preceptua en les presents bases i a la convocatòria corresponent.

La Gerència de l'AMB aprovarà la resolució d'adjudicació per delegació de la Presidència de l'AMB, a proposta de la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible.

Base 39. Condicions per optar a l'atorgament de llicències

Per poder ser admès com a persona física o jurídica sol·licitant en el procés de convocatòria i atorgament de llicències metropolitanas cal complir les condicions expressades a continuació:

- a) Ser persona física o jurídica legalment constituïda i inscrita en els registres corresponents, quan correspongui, amb capacitat jurídica i d'obrar.
- b) No estar incurs en prohibició per contractar amb l'Administració d'acord amb el que preveu la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.
- c) Estar al corrent del pagament de les obligacions fiscals i tributàries amb la Seguretat Social, amb l'Agència Estatal d'Administració Tributària, amb la Generalitat de Catalunya, amb l'AMB i amb els ajuntaments metropolitans.
- d) Complir, respecte del seu personal (inclosos autònoms o subcontractats), les mesures de prevenció de riscos laborals establertes per la normativa vigent, incloses les obligacions en matèria de formació i vigilància de la salut, amb el compromís de presentar la documentació necessària i suficient que justifiqui la veracitat d'aquest compliment si així l'hi requereix l'AMB.
- e) No haver estat objecte d'una revocació de llicències atorgades per l'AMB o els ajuntaments metropolitans, en el termini de tres anys abans de la data de publicació de la convocatòria, per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit.
- f) Comprometre's a promoure i controlar que els ciclomotors o motocicletes es distribueixin i s'estacionin d'acord amb aquestes bases o amb la convocatòria, i a identificar davant les autoritats pertinents els usuaris infractors per si escau aplicar sancions.
- g) Disposar d'un mecanisme de control i gestió de la flota amb un sistema de geolocalització que permeti ubicar un vehicle de manera individualitzada, minut a minut, les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any, per vigilar i controlar on està estacionat.

També ha de disposar dels mecanismes necessaris que permetin reubicar i distribuir els ciclomotors o motocicletes dins l'àmbit operatiu i detectar avaries i actuar quan un vehicle és inservible o està inoperatiu per tal de retirar-lo de l'espai públic.

- h) Posar a disposició de l'AMB les dades d'estacionament i d'ús dels vehicles en temps real, de manera que es pugui saber la ubicació dels ciclomotors o motocicletes que estiguin circulant o que estiguin estacionats.

També s'han de facilitar les dades significatives que s'indiquen en la convocatòria respectiva en matèria de mobilitat i seguretat viària, mitjançant el lliurament d'un informe periòdic sens perjudici del compliment de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, i les prescripcions del Reglament UE 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016.

- i) Respectar el tipus de ciclomotors o motocicletes requerit a la convocatòria. A més, els vehicles han de complir les obligacions que exigeix la legislació per a la seva circulació, els requisits de fabricació necessaris, els estàndards de seguretat internacional i els criteris fixats per aquestes bases i per la convocatòria quant a seguretat viària, sostenibilitat i imatge corporativa.
- j) Matricular els vehicles segons la normativa vigent i donar-los d'alta al registre que indiqui la convocatòria.

- k) Vetllar per tal que els usuaris donin compliment al Reglament general de circulació i les ordenances municipals quant a la circulació i l'estacionament dels ciclomotors o motocicletes.
- l) Donar compliment a les condicions que s'estableixin a la convocatòria sobre experiència, solvència o disponibilitat de mitjans tècnics o econòmics i sobre incompatibilitats per coincidència o per concurrència en la titularitat d'altres llicències.

La convocatòria determinarà de quina manera els sol·licitants de llicències han d'acreditar les condicions anteriors.

Base 40. Convocatòria del procediment d'atorgament de llicències

La convocatòria descriurà l'oferta de mobilitat compartida que s'ha d'implantar d'acord amb aquestes bases (el nombre inicial de vehicles a atorgar i l'àmbit operatiu), i marcarà el termini i la manera de presentar les sol·licituds de llicències, d'acreditar les condicions de la base 39, les taxes i avals que s'han de satisfer, la identificació requerida dels vehicles d'ús compartit i el procediment d'assignació de les llicències.

En una mateixa convocatòria, una mateixa persona física o jurídica només pot participar, sigui individualment o sigui conjuntament, en una única candidatura.

Es poden presentar diverses persones o empreses agrupades, donant compliment als requeriments d'admissió, que s'hauran de configurar en una única persona jurídica un cop siguin adjudicataris i que desenvoluparan l'activitat de manera unificada.

La presentació d'una sol·licitud de llicència pressuposa el coneixement i l'acceptació d'aquestes bases, que regulen les característiques i el procediment d'atorgament de les llicències i de la convocatòria corresponent.

L'anunci de la convocatòria es publicarà a la seu electrònica de l'AMB i al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*.

Base 41. Procediment d'atorgament de les llicències

Un cop analitzada la documentació presentada per cada sol·licitant, la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible determinarà quines sol·licituds resulten admeses per haver acreditat correctament les condicions de la base 39, i quines resulten rebutjades, cas en què s'indicaran els motius de no admissió.

Quan s'observin defectes o omissions en les sol·licituds o es consideri necessari ampliar la informació, es podrà donar als sol·licitants un termini, que no podrà excedir els 10 dies hàbils, per solucionar els defectes o omissions o per ampliar la informació, i s'indicarà que, si no ho fan, es considerarà que desisteixen de la seva petició, amb resolució prèvia, d'acord amb el que disposa l'article 68.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

A la convocatòria s'especificarà el nombre màxim de vehicles per atorgar, el qual serà igual o inferior al màxim indicat a la base 28.

Cada sol·licitant indicarà, en la seva sol·licitud, el nombre màxim de vehicles que es compromet a acceptar i desplegar, que serà igual o superior al mínim de vehicles per llicència establert a la base 28.

La Gerència de l'AMB és l'òrgan competent per a l'atorgament de les llicències, per delegació de la Presidència de l'AMB, a proposta de la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible, entre els sol·licitants admesos, seleccionats d'acord amb el procediment que s'estableix següent.

El procediment d'atorgament de les llicències entre els sol·licitants admesos és el següent:

1. Mitjançant sorteig, s'assignarà un número a cadascun dels sol·licitants admesos, que determinarà la seva posició en l'ordre de selecció de les llicències per atorgar, de manera que el primer sol·licitant de triar serà el que li hagi correspost el número 1 i la resta ho faran per ordre correlatiu.
2. Procediment d'assignació:
 - En una primera ronda d'assignació, els sol·licitants admesos, d'acord amb l'ordre obtingut en el sorteig, optaran per la llicència que tinguin interès que els sigui atorgada, la qual tindrà assignat el nombre mínim de vehicles que es determina a la base 28.
 - Després de la primera ronda d'assignació, si encara resten vehicles sense assignar, s'iniciarà la segona ronda, per poder incrementar el nombre de vehicles per llicència. Se segmentarà el nombre de vehicles no assignats en la primera ronda, segons es defineixi a les convocatòries, respectant l'ordre establert indicat al punt 1 d'aquesta base per a les assignacions addicionals, fins que s'esgoti el total màxim previst en les convocatòries, tenint en compte el màxim demanat per cada sol·licitant.
 - Si resten vehicles sense assignar, es repetirà el procediment anterior.
3. Quan un sol·licitant arribi al nombre màxim de vehicles que s'ha compromès a acceptar, serà apartat del procediment d'atorgament.
4. El procediment d'atorgament finalitzarà quan totes les llicències previstes a la convocatòria estiguin assignades o quan s'hagi repartit la totalitat del màxim de vehicles sol·licitat pels titulars. Els vehicles sobrants seran reservats fins a la següent obertura d'una nova convocatòria d'atorgament de llicències.

Finalitzat el procediment d'assignació, la proposta de resolució sobre l'atorgament de les llicències serà elaborada per la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible i aprovada per la Gerència de l'AMB, per delegació de la Presidència de l'AMB.

L'aprovació o denegació de l'atorgament de les llicències serà notificada als sol·licitants.

Els sol·licitants, en un termini de 10 dies hàbils a partir de la notificació, hauran de comunicar a la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB l'acceptació de la llicència o llicències o la renúncia a la llicència o llicències atorgades, transcorregut el qual, si no s'ha comunicat el contrari, s'entendrà acceptada.

Base 42. Procediment de reassignació en el cas de renúncia o revocació

En el cas particular d'una renúncia o d'una revocació de les llicències atorgades, la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible procedirà de la manera següent:

- La Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible sol·licitarà als titulars de llicències vigents que declarin, si correspon, el seu interès a incorporar nous vehicles.
- Els vehicles sobrants s'atorgaran seguint l'ordre establert pel sorteig d'assignació inicial, en funció dels vehicles sol·licitats. En el cas de noves reassignacions, es continuarà el procés a partir de

L'ordre de sorteig on es va interrompre en la darrera assignació, segons els criteris que s'establiran en les convocatòries.

- La Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible instruirà el mateix procediment d'atorgament explicat en l'anterior base.

En el cas que es revogui la llicència a un únic titular, o si no hi ha titulars que acceptin els vehicles sobrants de la llicència revocada, l'AMB recuperarà la llicència per a una convocatòria posterior.

Qualsevol situació no prevista en aquest procediment d'assignació serà resolta per la Gerència de l'AMB, per delegació de la Presidència de l'AMB, a proposta de la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible.

CAPÍTOL VII. CONTROL I SUPERVISIÓ

Base 43. Dades de control i supervisió

Cadascun dels titulars de llicències facilitarà a l'AMB les dades relatives al posicionament de tots els vehicles d'ús compartit associats a les llicències metropolitanes en temps real, minut a minut, durant les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any, i en el format que determini l'AMB a la convocatòria. L'AMB podrà cedir aquestes dades a l'ens que es designi per al desenvolupament de les tasques de seguiment i control de l'activitat.

A aquest efecte, l'AMB haurà de disposar dels mitjans necessaris per tal de poder dur a terme aquestes tasques de control i per, si escau, iniciar els procediments corresponents en cas que es detectin incompliments de les condicions reguladores de les llicències per part dels titulars.

També cal subministrar a l'AMB, amb el detall que s'indica a continuació i el que s'indiqui a la convocatòria, les dades següents:

- La relació de matrícules i model dels ciclomotors o motocicletes en servei associats a cada llicència metropolitana, en temps real, minut a minut.
- L'evolució del nombre d'usuaris, com a mínim, cada setmana.
- La relació detallada dels desplaçaments efectuats, amb periodicitat diària.
- La informació detallada d'incidents i sinistres, com a mínim, cada setmana.

L'AMB facilitarà als titulars de les llicències el mecanisme de canalització de tota la informació o la documentació que se'ls requereixi per poder portar a terme les tasques de control i supervisió.

Base 44. Personal d'inspecció

L'AMB, per a l'exercici de les tasques d'inspecció, supervisió i control que té assignades respecte de les llicències metropolitanes, tal com es disposa a la base 15, podrà arbitrar els mecanismes adients per dotar-se dels equips personals i tècnics necessaris.

L'AMB podrà autoritzar un equip humà encarregat de verificar que els titulars de les llicències garanteixen el compliment estricte de totes les obligacions, tant per part seva com per part dels usuaris, pel que fa a l'estat dels ciclomotors i les motocicletes, la disciplina d'estacionament, la correcció de les dades de geolocalització, la identificació dels vehicles, el registre correcte d'usuaris i qualsevol altre aspecte que es derivi de les tasques d'inspecció, supervisió i control esmentades en aquestes bases.

Els titulars de llicències metropolitanas queden obligats a facilitar el treball del personal designat per l'AMB per desenvolupar les funcions d'inspecció, supervisió i control. No col·laborar amb aquest personal serà considerat com una obstrucció a les tasques d'inspecció, supervisió i control de l'AMB.

Aquest personal supervisor està autoritzat a fer les proves, les investigacions i els exàmens que siguin necessaris per complir els objectius de les tasques que tingui encomanades. L'AMB podrà sol·licitar, per al compliment eficaç de les seves tasques d'inspecció, supervisió i control o, en cas que calgui procedir al comís dels vehicles associats a una llicència, la col·laboració de les policies locals, així com dels serveis d'inspecció municipals, d'acord amb el que s'estableixi en els convenis de col·laboració i de delegació de competències signats amb els ajuntaments.

L'AMB també podrà dur a terme auditories tècniques de revisió dels sistemes de gestió de les llicències metropolitanas dels titulars per assegurar que les dades reportades donen compliment a les especificacions d'aquestes bases i de les convocatòries.

CAPÍTOL VIII. INFRACCIONS I RÈGIM SANCIONADOR

Base 45. Subjectes infractors

La responsabilitat administrativa s'estableix en funció del tipus d'infracció:

- Les infraccions derivades de l'ús de les vies i dels espais públics, pel que fa a la circulació i l'estacionament dels vehicles de mobilitat compartida, seran responsabilitat de la persona que els condueixi i seran sancionades per les autoritats corresponents d'acord amb el règim d'infraccions i sancions inclòs a les ordenances municipals o a la normativa vigent.
- Les infraccions comeses per vulneració de les condicions d'atorgament i gestió de la llicència poden comportar que l'AMB imposi sancions al titular de la llicència, prèvia instrucció d'un expedient administratiu contradictori, i sense perjudici de les sancions que li puguin ser imposades per l'incompliment de qualsevol altra normativa vigent amb el tràmit previst legalment.

Les disposicions del règim sancionador descrites en aquest capítol VIII únicament apliquen a les infraccions comeses per vulneració de les condicions d'atorgament i gestió de la llicència.

Base 46. Infraccions molt greus

Es consideren infraccions molt greus:

1. Posar en servei un nombre de vehicles superior o inferior a l'associat a cada llicència metropolitana que superi una desviació del 2 % dels vehicles associats a la llicència, durant un període continuat de més de 15 dies naturals.
2. Donar d'alta com a usuari persones que es trobin en alguna de les circumstàncies enumerades a la base 17 o que hagin estat expulsades de la utilització del servei, per algun dels motius que es recullen a la mateixa base.
3. No disposar d'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys als usuaris dels vehicles d'ús compartit, a tercers i al domini públic.

4. No lliurar a l'AMB, totalment o parcialment, durant un període de més de 48 hores, la informació sobre els vehicles en funcionament en el domini públic, les dades de geolocalització en temps real, minut a minut, o les dades periòdiques sobre desplaçaments, evolució dels usuaris, incidents i sinistres, d'acord amb els requisits inclosos en aquestes bases o en la convocatòria.
5. Obstruir les tasques d'inspecció, supervisió, seguiment i control per part de l'AMB, el seu personal tècnic supervisor o els serveis municipals competents.
6. Aplicar un règim de tarifes abusiu, discriminatori o contrari a aquestes bases o a la convocatòria.
7. Cometre dues o més infraccions greus de qualsevol dels supòsits inclosos en aquesta base durant el termini de vigència de la llicència.

Base 47. Infraccions greus

Es consideren infraccions greus:

1. Posar en circulació un vehicle d'ús compartit que no compleixi els requisits exigits per aquestes bases reguladores o per la convocatòria.
2. No dur a terme, el titular de la llicència, el manteniment dels vehicles, de manera que se n'impossibiliti o se'n dificulti l'ús i el compliment de les condicions establertes per aquestes bases.
3. Tenir en explotació vehicles amb la ITV caducada, si la normativa exigeix que el tipus de vehicle disposi d'aquesta inspecció oficial.
4. Utilitzar vehicles que no siguin propietat del titular de la llicència, excepte en el cas de contractes de lloguer, rènting, lísing o cessió de vehicles amb empreses legalment constituïdes i que no formin part —en els termes de l'article 42 del Codi de comerç— d'una altra empresa dels titulars de llicències metropolitanas en el mateix àmbit, ni formin part d'una mateixa unitat econòmica de decisió.
5. Incomplir, de manera reiterada, les condicions de distribució territorial dels vehicles imposades a les Bases o a la convocatòria, o no reubicar correctament i de manera reiterada els vehicles que es detecti que incompleixen les obligacions en matèria de distribució (incloses al Capítol V) en un termini màxim de 4 hores a comptar de la notificació.
6. Incomplir l'obligació d'identificar els vehicles associats a una llicència segons les prescripcions que marquen aquestes bases o la convocatòria.
7. Posar en servei vehicles sense dispositiu de posicionament, sense tenir-lo activat o sense totes les funcionalitats necessàries actives.
8. No pagar les taxes, els avals o les garanties detallats a la convocatòria.
9. Cometre dues o més infraccions lleus de qualsevol dels supòsits inclosos en aquesta base durant el termini de vigència de la llicència.

Base 48. Infraccions lleus

Es consideren infraccions lleus:

1. No posar a disposició dels usuaris la informació indicada en aquestes bases, i especialment a la base 17, o a la convocatòria.
2. No respectar els drets dels usuaris establerts en aquestes bases, quan aquest incompliment no estigui qualificat com infracció molt greu o greu en les bases anteriors.
3. Qualsevol altre incompliment de les condicions incloses en aquestes bases reguladores o a la convocatòria no indicades expressament en aquest capítol.

Base 49. Sancions

Totes les infraccions comporten sancions pecuniàries que, així mateix, poden comportar sancions no pecuniàries, segons s'indica en aquesta base.

Les infraccions lleus són sancionades amb una amonestació i/o una multa de fins a 750 €, per vehicle.

Les infraccions greus són sancionades amb una multa de fins a 1.500 €, per vehicle.

Les infraccions molt greus són sancionades amb una multa de fins a 3.000 €, per vehicle.

S'entén que les sancions anteriors queden automàticament modificades si la legislació sectorial tipifica o modifica les quanties aplicables en aquestes sancions.

La quantia de les sancions es gradua tenint en compte la naturalesa dels perjudicis causats, el grau de culpabilitat o l'existència d'intencionalitat, la continuïtat i la persistència en la conducta infractora i la reincidència. Es considera una circumstància atenuant haver esmenat la infracció per iniciativa pròpia o a requeriment de l'AMB o dels ajuntaments.

La reincidència s'entén com el fet d'haver comès, en el termini d'un any, més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així hagi estat declarat mitjançant resolució ferma en via administrativa.

Iniciat un procediment sancionador, si l'infractor reconeix la seva responsabilitat, es podrà resoldre el procediment amb la imposició de la sanció pecuniària corresponent.

Quan una sanció tingui caràcter pecuniari o bé procedeixi imposar una sanció pecuniària i una altra de caràcter no pecuniari però s'hagi justificat la improcedència de la segona, el pagament voluntari pel presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implicarà la finalització del procediment, llevat pel que fa a la reposició de la situació alterada o a la determinació de la indemnització pels danys i perjudicis causats per la comissió de la infracció. En ambdós casos, quan la sanció tingui únicament caràcter pecuniari, l'òrgan competent per resoldre el procediment aplicarà reduccions del 50% sobre l'import de la sanció proposada, sent aquests acumulables entre si. La seva efectivitat estarà condicionada al desistiment o la renúncia de qualsevol acció o recurs en via administrativa contra la sanció.

Independentment de la sanció pecuniària, les infraccions molt greus incloses a la base 46 poden implicar la confiscació dels avals o garanties, el comís dels vehicles associats a una llicència o també la revocació de la llicència metropolitana.

Independentment de la infracció pecuniària, les infraccions greus incloses a la base 47 poden implicar el precinte i/o el comís dels vehicles associats a una llicència.

En cas de precinte, comís o retirada de l'espai públic dels vehicles associats a una llicència, el titular haurà d'assumir totes les despeses que impliqui la retirada dels vehicles, el trasllat al dipòsit municipal que correspongui i les possibles despeses d'emmagatzematge fins que els pugui recuperar.

Base 50. Revocació de les llicències

L'AMB, com a Administració atorgant, es reserva el dret a revocar una llicència abans del seu venciment si ho justifiquen circumstàncies sobrevingudes d'interès públic, llevat que la revocació estigui motivada per dol o culpa del titular de la llicència, cas en què serà procedent el rescabament dels danys i perjudicis, d'acord amb les normes vigents en aquell moment, i, en tot cas, per alguna de les causes següents:

- a) Quan qui és responsable de l'activitat operativa dels vehicles d'ús compartit no coincideixi amb qui és titular de la llicència.
- b) Quan passats 40 dies naturals a comptar de l'endemà de la publicació de l'atorgament definitiu, els vehicles associats a la llicència no es trobin en explotació a l'espai públic d'acord amb les disposicions de les Bases i la convocatòria, llevat causa justificada.

En el cas que es justifiqui de manera suficient un endarreriment en la implantació, posada en servei i explotació dels vehicles, la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB podrà concedir un període addicional adequat, el qual serà recollit a la convocatòria. No obstant això, aquest període addicional per a la implantació, posada en servei i explotació dels vehicles no modificarà la vigència de la llicència.

Les llicències revocades d'aquesta manera podran ser assignades per l'AMB d'acord amb el procediment d'atorgament que marquen les Bases entre les empreses operadores admeses (excloent-ne l'afectada per la revocació).

Els titulars afectats per una revocació no poden tornar a sol·licitar llicències metropolitanes, d'acord amb els terminis d'exclusió indicats a la base 39.

- c) No posar a disposició de l'AMB les dades de geolocalització i d'ús dels vehicles, o bé, d'acord amb el que disposa la base 49, comunicar reiteradament les dades de manera incompleta o sense seguir els requisits de l'AMB inclosos a la convocatòria, de manera que no es pugui conèixer la ubicació i l'estat de tots els ciclomotors o motocicletes d'un titular les 24 hores del dia, minut a minut, i els 365 dies de l'any.
- d) Un cop desplegats tots els vehicles associats a la llicència atorgada, i durant la vigència de la mateixa, si el titular no fa ús de la llicència durant un període superior a 40 dies naturals consecutius, es pot revocar sense indemnització abans de la finalització del termini, sense perjudici de la possibilitat d'ampliar aquest termini a proposta de la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB mitjançant resolució de l'òrgan de govern competent.

S'entén que el titular no fa ús d'una llicència quan no explota la totalitat dels vehicles associats a la llicència atorgada d'acord amb les disposicions de les Bases o la convocatòria. La convocatòria pot fixar els llindars mínims d'eficiència per garantir l'ús de la llicència.

- e) Quan es cometi qualsevol infracció molt greu d'acord amb el capítol VIII d'aquestes bases.

Base 51. Règim sancionador

L'òrgan competent de l'AMB incoarà i resoldrà els expedients sancionadors instruïts per les infraccions recollides en aquestes bases, ajustant-se al que estableixen les normes i els principis del procediment administratiu sancionador, la legislació sobre el procediment administratiu comú i de règim jurídic del sector públic i la normativa catalana sobre el procediment sancionador. En especial, ho farà tot respectant la deguda separació entre la fase instructora i la sancionadora, que s'encarregarà a òrgans diferents.

La incoació dels expedients sancionadors i el nomenament d'instructor i secretari, si escau, correspon a la Gerència de l'AMB per delegació de la Presidència de l'AMB.

La competència per sancionar les infraccions recollides en aquestes bases correspon a la Vicepresidència de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB per delegació de la Presidència de l'AMB, essent la Presidència de l'AMB l'òrgan de govern competent per imposar aquestes sancions en aplicació de l'article 11.3.p) de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Els procediments de naturalesa sancionadora s'iniciaran sempre d'ofici en els casos següents:

1. A conseqüència d'actes d'infracció comunicats pels serveis d'inspecció de l'AMB o dels ajuntaments, o com a conseqüència de denúncies formulades per qualsevol cos de policia.
2. Per denúncia d'usuaris, entitats, associacions o persones interessades.

Les denúncies podran formular-se a l'òrgan competent de l'AMB mitjançant una comunicació escrita a través de qualsevol mitjà vàlid, amb signatura original manuscrita, i amb signatura digital si es fa per mitjans electrònics, inclosa la instància genèrica.

El termini màxim en què s'ha de resoldre i notificar la resolució del procediment sancionador és de sis mesos a comptar de la data en què es dicti l'acord d'incoació del procediment sancionador. Un cop transcorregut aquest termini, la falta de resolució expressa en produeix la caducitat. En aquests casos, la resolució que declari la caducitat del procediment ha d'ordenar l'arxivament de les actuacions.

No es podran iniciar nous procediments de caràcter sancionador per fets o conductes tipificats com a infraccions en la comissió dels quals l'infractor persisteixi de manera continuada, fins que no hagi recaigut una primera resolució sancionadora amb caràcter executiu.

Quan de la comissió d'una infracció en derivi necessàriament la comissió d'una altra o més d'una altra, s'haurà d'imposar únicament la sanció corresponent a la infracció més greu.

En la fixació de les sancions pecuniàries caldrà tenir en compte que, en tot cas, la comissió de la infracció no resulti més beneficiosa per a l'infractor que el compliment de les normes infringides.

Les sancions molt greus prescriuen al cap de tres anys, les sancions greus prescriuen al cap de dos anys i les sancions lleus prescriuen al cap d'un any. El còmput dels terminis es regeix per la legislació sobre el procediment administratiu comú.

CAPÍTOL IX. DISPOSICIONS FINALS

Base 52. Comissió Tècnica

Es constituirà una Comissió Tècnica associada a aquestes bases, com a mínim, per un representant de cada municipi implicat i tres representants de la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible.

També poden participar a la Comissió Tècnica, per invitació de l'AMB, les persones necessàries que desenvolupin tasques de seguiment i control i un representant de cada titular de llicència dins l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs.

Atès que aquestes bases regulen les convocatòries per a l'atorgament de llicències metropolitanes subjectes a una incertesa operativa, a un nivell de demanda desconegut i a un potencial risc econòmic per als titulars. En conseqüència, es concediran a la Comissió Tècnica unes atribucions bàsiques i unes atribucions especials.

Les atribucions bàsiques són les següents:

- Analitzar l'evolució de la demanda i el nombre de persones registrades a partir de les dades que periòdicament subministren les empreses operadores.
- Analitzar les diferències espacials de la demanda: distribució dels desplaçaments segons el seu origen i destinació.
- Revisar l'eficàcia de les tasques de manteniment dels vehicles.
- Revisar el compliment de les condicions de distribució.
- Revisar la disciplina viària (estacionament i circulació) dels vehicles de mobilitat compartida.
- Revisar les queixes i els suggeriments rebuts dels usuaris i dels ciutadans.
- Fer el seguiment de les dades d'accidentalitat relacionada amb els vehicles de mobilitat compartida.
- Programar i fer el seguiment de les accions conjuntes de promoció de la mobilitat compartida.
- Revisar o modificar el format de transferència de les dades de geolocalització entre les empreses operadores i l'AMB.

Les atribucions especials de la Comissió Tècnica seran les següents:

- Establir noves zones d'estacionament restringit, amb un llistat d'estacionament màxim per llicència que eviti la concentració de l'oferta de places existent.
- Establir zones amb una oferta mínima: la Comissió podrà establir ofertes mínimes per titular en determinades zones (amb l'objectiu de garantir el servei), sempre que globalment no superin el 30 % dels vehicles associats a cada llicència.
- Elaborar periòdicament la proposta de revisió del nombre de vehicles i de les condicions de distribució.
- Establir, de manera justificada, modificacions puntuals de l'àrea de cobertura mínima o de les zones d'estacionament prohibit.
- Establir un horari limitat quan calgui per tal de garantir la seguretat viària.
- Participar en la resolució dels possibles conflictes amb les llicències de mobilitat compartida atorgades pels municipis metropolitans abans de l'aprovació d'aquestes bases.

La Comissió Tècnica es reunirà per primer cop una vegada notificat l'atorgament provisional de les llicències i abans de l'inici de l'activitat. Posteriorment, es reunirà, com a mínim, un cop cada sis mesos.

Les conclusions de la Comissió Tècnica seran elevades a la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible perquè, si escau, les tramiti mitjançant l'òrgan competent.

La Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible elaborarà periòdicament un informe d'evolució de l'activitat de les llicències a partir de les dades que ofereixin els titulars. Aquest informe serà lliurat a tots els municipis implicats.

Base 53. Promoció i difusió

Els titulars de llicències es comprometen a col·laborar amb l'AMB i els ajuntaments metropolitans — materialment i econòmicament — en les activitats que organitzin per fomentar la mobilitat compartida i on es puguin oferir els seus serveis. Com a criteri general, la col·laboració esmentada serà proporcional al nombre de llicències o de vehicles assignats.

Entre aquestes activitats també s'hi inclouran les que s'adrecen a promoure la circulació i l'estacionament correctes dels vehicles de mobilitat compartida: missatges a les xarxes socials i als espais web, edició i distribució de tríptics, altres materials publicitaris, conferències, seminaris, etc.

Igualment, els titulars de les llicències regulades per aquestes bases es comprometen a col·laborar amb l'AMB per tal que la informació dels seus vehicles s'incorpori a les aplicacions mòbils que gestiona l'AMB, amb l'objectiu de difondre l'oferta metropolitana de mobilitat compartida i, quan així ho acordin les parts, accedir a la contractació de desplaçaments amb els vehicles de mobilitat compartida.

Base 54. Règim jurídic

Les presents bases reguladores seran objecte d'informació pública per un període de trenta dies hàbils, amb la corresponent publicació al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*, al taulell d'anuncis de l'AMB i amb la inserció d'una referència d'aquest anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Contra l'aprovació definitiva de les presents bases es pot interposar un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats des de la publicació de l'anunci sobre l'aprovació definitiva de les presents bases, sens perjudici de la interposició de qualsevol altre recurs que s'estimi adient.

L'AMB ostenta la prerrogativa d'interpretar aquestes bases i resoldre els dubtes que sorgeixin per al seu compliment, sense perjudici de l'obligada audiència al titular de les llicències. Així mateix, la jurisdicció competent és l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu que correspongui a l'AMB, i els titulars de les llicències renuncien a qualsevol fur o privilegi que els pugui afectar.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA ÚNICA

En el cas de coexistència de llicències municipals prèvies (anterior al marc establert pels convenis de col·laboració i de delegació de competències formalitzats entre els ajuntaments metropolitans i l'AMB) i llicències metropolitanes en un mateix àmbit municipal, poden ocórrer dues situacions:

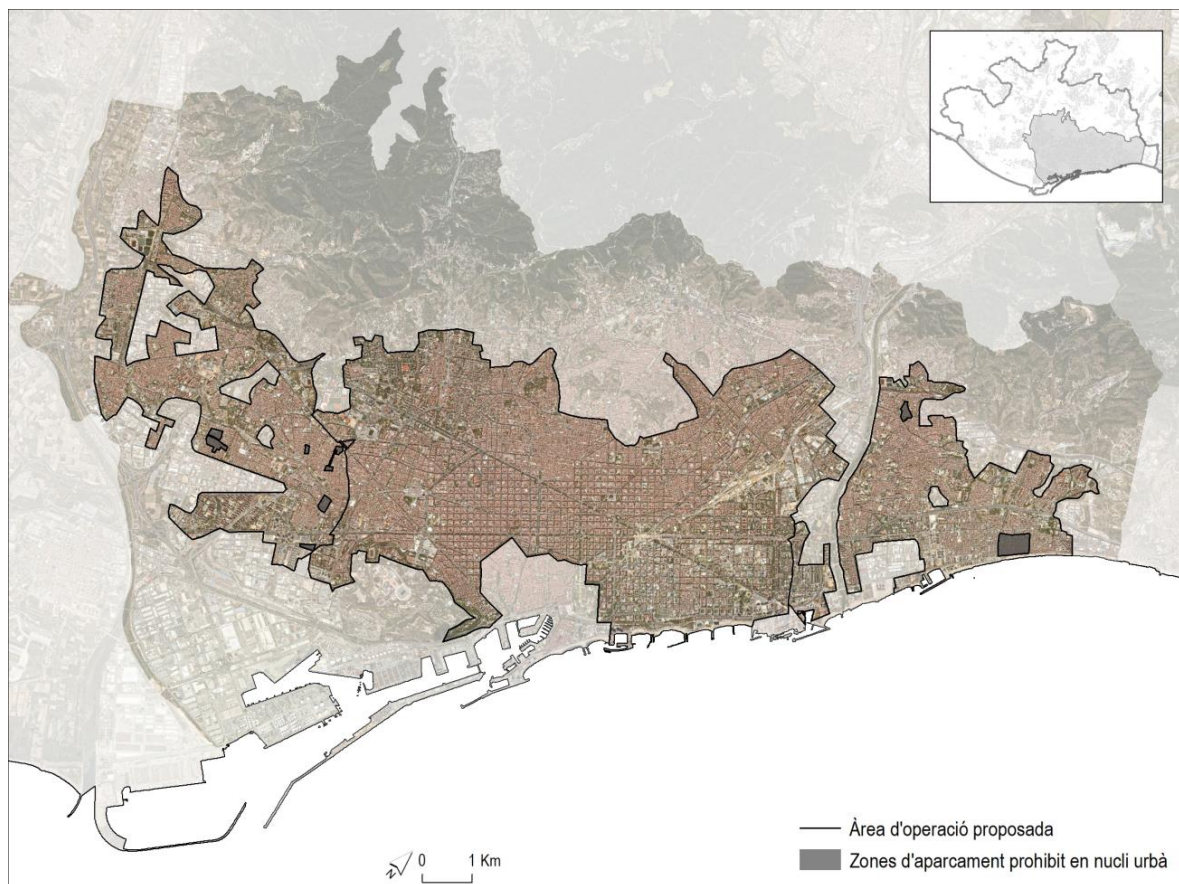
1. Que la llicència municipal sigui propietat d'un titular que també explota una llicència metropolitana o més d'una.
2. Que la llicència municipal sigui propietat d'un titular sense llicències metropolitanes.

En el primer cas, suposant que les característiques tècniques dels vehicles siguin compatibles, tots els vehicles del titular podrien utilitzar qualsevol de les llicències disponibles i, per tant, estacionar en qualsevol àmbit operatiu (el de les llicències municipals i el de les llicències metropolitanes) amb el requeriment de respecte a les condicions de distribució aplicables a cada llicència.

En el segon cas, els vehicles associats a les llicències municipals no podrien estacionar fora del seu àmbit municipal, tot i que els vehicles associats a les llicències metropolitanes sí que podrien estacionar dins l'àmbit de les llicències municipals prèvies (amb les condicions de distribució que siguin d'aplicació).

La convocatòria establirà els mecanismes de transició entre les llicències municipals prèvies i les llicències metropolitanes.

ANNEX I: PLÀNOL DE L'ÀREA DE COBERTURA MÍNIMA I ZONES D'ESTACIONAMENT PROHIBIT O RESTRINGIT DE L'ÀMBIT LLOBREGAT-BARCELONA-BESÒS



ANUNCIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Exp. 900765/23

La Gerencia del Área Metropolitana de Barcelona por resolución firmada por el gerente en fecha 2 de febrero de 2024, ha aprobado definitivamente las Bases reguladoras para el otorgamiento y la gestión de las licencias metropolitanas temporales de uso común especial del dominio público para el estacionamiento de ciclomotores y motocicletas de uso compartido en régimen de explotación económica en el ámbito Llobregat-Barcelona-Besòs, con el contenido que se adjunta en el anexo.

Contra este acuerdo de aprobación definitiva se puede interponer recurso contencioso administrativo ante la Sala del Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Cataluña, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente al de la publicación de este anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona.

Barcelona, 4 de marzo de 2024

El secretario general, Marcel·lí Pons Duat

ANEXO

Bases reguladoras para el otorgamiento y la gestión de las licencias metropolitanas temporales de uso común especial del dominio público para el estacionamiento de ciclomotores y motocicletas de uso compartido en régimen de explotación económica en el ámbito Llobregat-Barcelona-Besòs

Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible

ANTECEDENTES

La oferta de vehículos de movilidad compartida representa una estrategia innovadora que facilita medios de transporte a la ciudadanía, en cualquier momento y en cualquier lugar del entorno urbano, sin que el ciudadano tenga que invertir en la compra de un vehículo ni en la compra o alquiler de un espacio donde estacionarlo. En un servicio de movilidad compartida, la persona que lo utiliza paga en función del uso que hace de él (por tiempo, por kilómetros).

Hay que decir que la movilidad compartida ha tenido en los últimos tiempos un fuerte impulso con la aplicación de las nuevas tecnologías, en particular mediante el pago con tarjeta bancaria, el uso de las aplicaciones móviles, la geolocalización de los vehículos, la electromovilidad, etc.

El Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos de la Dirección General de Tráfico, define el vehículo de uso compartido como el «vehículo destinado al alquiler sin conductor dedicado a su uso concatenado e intensivo por un número indeterminado de usuarios dentro de una zona de servicio delimitada. Estará disponible, en cualquier momento, para su utilización mediante el empleo de aplicaciones móviles. No se consideran incluidos en esta definición aquellos vehículos destinados al alquiler sin conductor que no se dediquen exclusivamente a esa modalidad de alquiler».

También hay que recordar que el uso compartido de los medios de transporte ha sido una constante y es una característica del transporte público colectivo, de los servicios de taxi tradicionales o del transporte aéreo. La actual innovación de los servicios de movilidad compartida es su aplicación a la movilidad individual.

Con el objetivo de alcanzar un modelo de movilidad sostenible, la movilidad compartida presenta ventajas importantes para las metrópolis:

- En la medida en que la disponibilidad de vehículos privados de uso individual (especialmente turismos) no sea tan inmediata y cómoda como hoy, se favorecerán medios de transporte alternativos: desplazamientos a pie, en bicicleta, en transporte público, etc.
- Globalmente, debe permitir reducir el tráfico en las vías urbanas y los espacios dedicados al estacionamiento de vehículos (en los edificios y en la vía pública), como consecuencia de menos cantidad y menos uso de vehículos privados.
- Liberan a la ciudadanía de una importante inversión en un vehículo privado, sin perjudicar su derecho a la movilidad.
- Deben servir para acelerar la transformación del parque de vehículos en una flota más reducida que la actual y 100 % de bajas emisiones o de emisiones cero.

El Plan Metropolitano de Movilidad Urbana (PMMU), aprobado definitivamente el 27 de octubre de 2020 por el Consejo Metropolitano del Área Metropolitana de Barcelona (AMB), valora positivamente la movilidad compartida por la potencial aportación a la sostenibilidad de la movilidad metropolitana.

Así, en el Acuerdo de Gobierno del AMB para el mandato 2019-2023, firmado el 25 de julio de 2019, se recoge el impulso decidido al otorgamiento de licencias para vehículos de movilidad compartida.

El primer paso para este impulso ha sido la firma de convenios de colaboración y de delegación de competencias por parte de algunos ayuntamientos metropolitanos al AMB, con el objetivo de hacer efectivo el liderazgo del AMB en lo relativo a la convocatoria, el otorgamiento y la gestión de las licencias de aprovechamiento especial del dominio público para el estacionamiento de vehículos de categoría de homologación tipo L de uso compartido.

Paralelamente, el AMB ha trabajado en la definición de unas licencias metropolitanas para vehículos de categoría de homologación tipo L, concretamente para ciclomotores y motocicletas de uso compartido, y en la redacción de estas bases reguladoras para el otorgamiento de licencias metropolitanas para el estacionamiento de ciclomotores y motocicletas de uso compartido en régimen de explotación económica en el ámbito Llobregat-Barcelona-Besòs.

CAPÍTULO I. NORMAS GENERALES

Base 1. Objeto

El objeto de estas bases reguladoras incluye varios aspectos:

- Determinar la naturaleza jurídica y las características de las licencias metropolitanas temporales de uso común especial del dominio público para el estacionamiento de vehículos de categoría de homologación tipo L (ciclomotores y motocicletas) de uso compartido en régimen de explotación económica en los municipios del ámbito Llobregat-Barcelona-Besòs.
- Regular la distribución de estos vehículos de categoría de homologación tipo L (ciclomotores y motocicletas) de uso compartido en el ámbito territorial de referencia.
- Fijar unas condiciones operativas sobre el estacionamiento y la circulación de los vehículos.
- Establecer las condiciones para poder optar al otorgamiento de dichas licencias.
- Detallar el procedimiento que va a seguirse para otorgar las licencias a los solicitantes.

No es objeto de estas bases la regulación de las actividades económicas de arrendamiento de ciclomotores o motocicletas de uso compartido con instalaciones de estacionamiento propias en espacios públicos o privados.

Base 2. Ámbito operativo

En el marco de los convenios de colaboración y de delegación de competencias formalizados entre los ayuntamientos metropolitanos y el Área Metropolitana de Barcelona para la implementación de la movilidad compartida, el ámbito operativo de las licencias metropolitanas que se otorgarán bajo la regulación de estas bases estará formado por los siguientes diez términos municipales metropolitanos:

Ámbito Llobregat:

- L'Hospitalet de Llobregat
- Cornellà de Llobregat
- Esplugues de Llobregat
- Sant Joan Despí
- Sant Just Desvern
- Sant Feliu de Llobregat

Barcelona

Ámbito Besòs:

- Badalona
- Santa Coloma de Gramenet
- Sant Adrià de Besòs

En la convocatoria o convocatorias para el otorgamiento de las licencias se indicarán los municipios, de entre los anteriores, que en cada fase se incorporan al proceso de convocatoria y de otorgamiento, en función de los convenios de colaboración y de delegación de competencias firmados entre los ayuntamientos y el AMB.

Base 3. Tipo de vehículos

Los vehículos asociados a una licencia metropolitana para el ámbito Llobregat-Barcelona-Besòs deben pertenecer a alguno de los dos tipos de vehículos de categoría de homologación tipo L siguientes:

- Ciclomotores con motor eléctrico de potencia nominal igual o inferior a 4.000 W y con una velocidad máxima de 45 km/h.
- Motocicletas con un motor eléctrico de potencia nominal superior a 4.000 W.

La definición de ciclomotor y de motocicleta corresponde a la regulada en el Reglamento (UE) 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013, relativo a la homologación de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuadriciclos.

Los operadores titulares de licencias podrán decidir la composición de su flota utilizando vehículos de los tipos anteriores, identificando siempre los vehículos tal como se indica en la base 37 y cumpliendo la normativa vigente.

Base 4. Normativa aplicable

Serán de aplicación la Ley 33/2003, de 3 de noviembre, del Patrimonio de las Administraciones Públicas, el Reglamento del patrimonio de los entes locales aprobado por el Decreto 336/1988, de 17 de octubre, y el Reglamento de obras, actividades y servicios de las entidades locales, aprobado por Decreto 179/1995, de 13 de junio, y especialmente los artículos referentes a licencias y autorizaciones. También será necesario tomar en consideración las normativas municipales reguladoras del estacionamiento de vehículos y la legislación sobre circulación de motocicletas y ciclomotores por la vía pública.

Base 5. Régimen administrativo

El estacionamiento de ciclomotores y motocicletas de uso compartido en régimen de explotación económica en el espacio de dominio público de los municipios metropolitanos queda sujeto a la obtención previa de una licencia temporal de uso común especial de dominio público otorgada por el AMB. Estas licencias son metropolitanas y se otorgarán en el marco de los convenios de colaboración y de delegación de competencias formalizados entre los ayuntamientos metropolitanos y el AMB.

Las licencias metropolitanas habilitarán para estacionar un número limitado de ciclomotores o motocicletas en uno o varios términos municipales, de acuerdo con las ordenanzas de cada municipio, con estas bases reguladoras y con la convocatoria correspondiente.

La regulación de la movilidad compartida de ciclomotores y motocicletas por parte del AMB en ningún caso la hace responsable de los daños causados a terceros por los sujetos autorizados a utilizar los vehículos.

CAPÍTULO II. CARACTERÍSTICAS DE LAS LICENCIAS METROPOLITANAS

Base 6. Naturaleza jurídica

Las licencias metropolitanas se fundamentan sobre la competencia municipal en la ordenación de los usos en las vías y los espacios públicos (desarrollada en las ordenanzas municipales), sobre la delegación de competencias de los municipios al AMB para el otorgamiento y la gestión de estas licencias (mediante los convenios correspondientes firmados con el AMB y debidamente publicados en el *Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona*), dado lo que dispone el artículo 14.B.e) de la Ley 31/2010, ya que el AMB dispone de la competencia relativa a la coordinación y la gestión, por delegación de los ayuntamientos, de los servicios complementarios de la movilidad que comportan el uso especial o privativo de la vía pública, así

como la competencia relativa a la promoción del transporte sostenible recogida en el artículo 14.B.f) de la Ley 31/2010, de 3 de agosto, del Área Metropolitana de Barcelona.

De acuerdo con los artículos 56 y 58 del Decreto 336/1988, de 17 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento del patrimonio de los entes locales, se trata de licencias temporales de uso común especial del espacio de dominio público que comportan el uso común con una especial intensidad y permiten la obtención de una rentabilidad singular. Las licencias se otorgarán sin perjuicio de terceros y serán esencialmente revocables por razones de interés público, con derecho a indemnización, si procede.

En atención a esta especial intensidad y aprovechamiento económico que supone la movilidad compartida sobre la vía pública, estas bases prevén una delimitación del número de ciclomotores o motocicletas por licencia, así como la aplicación de condiciones que garanticen una distribución adecuada sobre el territorio metropolitano, en función del tipo de vehículos y las características de los municipios implicados.

Base 7. Características generales

Las licencias metropolitanas serán licitadas, otorgadas y gestionadas por el AMB en virtud de los convenios de colaboración y de delegación de competencias citados. La convocatoria y el otorgamiento seguirán el procedimiento incluido en estas bases reguladoras.

Cada licencia metropolitana da derecho a explotar un número determinado de vehículos de movilidad compartida (ciclomotores o motocicletas, en este caso), en uno o varios términos municipales y con unas determinadas condiciones operativas.

Las licencias metropolitanas no dan derecho, en ningún caso, a realizar obras ni instalaciones que supongan la transformación del dominio público. En particular, no dan derecho a instalar puntos de recarga en el espacio público, aunque las licencias exijan el uso de vehículos eléctricos.

Estas bases reguladoras y la convocatoria para el otorgamiento de las licencias marcan los condicionantes aplicables a una licencia metropolitana.

Las licencias metropolitanas son revocables por razones de interés público, y está prohibido transmitir las entre las empresas operadoras, salvo en los casos en los que se autorice su transmisión de acuerdo con lo que prevén estas bases y la legislación vigente.

Base 8. Determinación del número de licencias

Corresponde al AMB, de común acuerdo con los ayuntamientos que hayan suscrito los convenios correspondientes, fijar el número óptimo de licencias en un determinado ámbito territorial y determinar el tipo y el número de vehículos asociados a cada licencia.

El número de licencias y el número de vehículos asociados a cada licencia se determinarán según criterios de viabilidad económica y operativa desde la perspectiva de quién sea su titular, según unas condiciones óptimas de cobertura territorial desde la perspectiva de quién los utilice y atendiendo a las características de los municipios incluidos en el ámbito operativo.

Estas bases fijan el número máximo de ciclomotores y motocicletas de uso compartido en el ámbito Llobregat-Barcelona-Besòs definido en la base 2, y el número de vehículos asociado a cada licencia. La

convocatoria o convocatorias que se acojan a estas bases fijarán el número de vehículos que deben implantarse asociados inicialmente a cada licencia (una vez se haya otorgado), número que será igual o inferior al máximo que indican estas bases y que podrá incrementarse en este último caso sin superar el máximo establecido.

Base 9. Otorgamiento de las licencias

Las licencias metropolitanas serán otorgadas por el AMB mediante un procedimiento que garantice los principios de publicidad, igualdad de oportunidades, libre concurrencia y no discriminación.

Las licencias metropolitanas se otorgan a las personas físicas o jurídicas responsables de la explotación económica de estas licencias (en adelante, los titulares), de manera que las personas a las que se adjudique cada licencia deben ser las mismas que desarrollen y se responsabilicen de la actividad operativa de los ciclomotores o motocicletas de uso compartido asociados a la licencia.

Estas bases regulan el procedimiento que se seguirá para el otorgamiento de las licencias metropolitanas para ciclomotores y motocicletas de uso compartido en el ámbito Llobregat-Barcelona-Besòs, y también determinan las condiciones para poder optar a ellas.

Las personas que estén interesadas en solicitar licencias deben pedirlo mediante la presentación de una solicitud y de la documentación acreditativa recogida en la convocatoria o convocatorias. La presentación de una solicitud presupone el conocimiento y la aceptación de las bases y la convocatoria.

El órgano responsable de la instrucción del procedimiento para el otorgamiento de las licencias objeto de una convocatoria es la Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible del AMB.

La competencia para la aprobación de la convocatoria y para el otorgamiento de las licencias corresponde a la Gerencia del AMB por delegación de la Presidencia del AMB. El anuncio de las convocatorias se publicará en la sede electrónica del AMB y en el *Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona*.

Base 10. Revisión del número de vehículos

El AMB, de acuerdo con los ayuntamientos y los operadores implicados, podrá llevar a cabo un proceso de revisión periódico del número de vehículos asociado a las licencias vigentes en el ámbito operativo, definido en la base 2. Este proceso de revisión lo llevará a cabo la Comisión Técnica a la que se hace referencia en la base 52 en el capítulo IX de disposiciones finales de estas bases reguladoras.

El número de vehículos asociado a una licencia podrá revisarse entre el valor inicial publicado en la convocatoria y el valor máximo publicado en las bases. Esta revisión será en función de dos variables:

- La evolución de la demanda.
- La incorporación de nuevos municipios en el ámbito operativo fijado en las bases, una vez firmado el convenio de colaboración y de delegación de competencias correspondiente.

Los datos recogidos periódicamente de las empresas operadoras (sobre el uso de las flotas de movilidad compartida en explotación) servirán para justificar la posible ampliación del número de vehículos.

En el caso excepcional de que se diera por resuelto el convenio de colaboración y de delegación de competencias de un municipio, o de que la demanda no evolucionara favorablemente, se podrá proponer una revisión a la baja del número de vehículos por licencia con el fin de ajustar la oferta a la demanda.

El proceso de revisión periódico del número de vehículos será potestativo y responsabilidad de la Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible del AMB, quien propondrá la revisión del número de vehículos por licencia, la cual deberá ser aprobada por el órgano metropolitano que haya otorgado la licencia o licencias.

Base 11. Vigencia de las licencias

Las licencias metropolitanas tendrán una vigencia inicial de dos (2) años. La vigencia inicial de la licencia se podrá prorrogar por un periodo máximo de hasta dos (2) años, por periodos anuales, a criterio y decisión del AMB previa petición del titular de la licencia con carácter previo a la finalización de la vigencia de la licencia.

El plazo de vigencia empezará a contar a partir de los 40 días naturales desde la publicación en el *Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona* del otorgamiento definitivo de la licencia.

La resolución que prorrogue la vigencia de las licencias deberá aprobarse, en todos los casos, antes de que finalice su vigencia, previo pronunciamiento favorable de la Comisión Técnica.

Base 12. Extinción de las licencias

Una licencia metropolitana puede extinguirse por los siguientes motivos:

- Por transcurso del plazo de vigencia.
- Por renuncia del titular.
- Por revocación.
- Por resolución del convenio de colaboración y de delegación de competencias firmado entre un ayuntamiento y el AMB, en la que solo se extinguirá la licencia en el término municipal afectado.
- Por cualquier otro motivo previsto en la normativa vigente.

Base 13. Transmisión de las licencias

Está prohibida la transmisión, ya sea por enajenación, cesión, intercambio, compraventa o traspaso directo o indirecto, de las licencias metropolitanas para el estacionamiento de ciclomotores y motocicletas de uso compartido en régimen de explotación económica, salvo en los casos de sucesión empresarial o absorción o similar, casos en los que se precisa la conformidad explícita de la Administración otorgante.

Base 14. Tasas y avales

Las licencias otorgadas bajo estas bases pueden estar sujetas a las siguientes condiciones:

- El pago de una tasa para la gestión de la licencia metropolitana al AMB.
- El pago de una tasa municipal por el aprovechamiento especial de dominio público en aplicación de la regulación que determine cada municipio y vinculado al mantenimiento de la titularidad municipal del espacio público.
- La constitución de una garantía o aval ante el AMB para asegurar el buen cumplimiento de la normativa y el correcto desarrollo del uso de la licencia por parte de los titulares.

La convocatoria detallará cómo se determina la asignación y la proporción sobre la base de la distribución territorial de los vehículos al efecto de devengar la tasa de aprovechamiento especial del dominio público en los municipios correspondientes, según determinen las ordenanzas de cada municipio.

El documento de convocatoria o convocatorias hará referencia al importe de las tasas que hay que pagar, así como de la garantía o aval exigido y el procedimiento de devengo ante el AMB o de cada uno de los municipios del ámbito territorial correspondiente.

Base 15. Competencias en inspección, supervisión y control de las licencias metropolitanas

Según los convenios de colaboración y de delegación de competencias formalizados entre los ayuntamientos metropolitanos y el AMB para la implementación de la movilidad compartida en el ámbito metropolitano, corresponden al AMB todas las actuaciones dirigidas a velar por el cumplimiento y la legalidad del uso de las licencias por parte de los titulares.

A este efecto, el AMB dispondrá de los medios necesarios para poder llevar a cabo estas tareas de control y para, si procede, iniciar los procedimientos correspondientes en caso de que se detecte que los titulares han incumplido las condiciones reguladoras de las licencias.

En consecuencia, el AMB deberá establecer los mecanismos necesarios para controlar, de acuerdo con estas bases y la convocatoria, los siguientes aspectos:

- El despliegue territorial de la flota de vehículos de los titulares de licencias.
- El funcionamiento de estos vehículos de uso compartido.
- El posicionamiento en tiempo real, minuto a minuto, de los vehículos.
- La reubicación de los vehículos con posibles incumplimientos de la normativa de estacionamiento o de las condiciones específicas de distribución territorial.
- El cumplimiento de los requisitos de las bases y la convocatoria respecto a los vehículos: número, características técnicas, identificación, seguros, etc.
- El abono de las tasas o la constitución de los avales.
- Cualquier otro requisito incluido en estas bases o en la convocatoria.

Además, el AMB, por iniciativa propia o a instancia de los ayuntamientos metropolitanos implicados, podrá:

- a) Proceder al comiso de los vehículos asociados a una licencia si, extinguida esta, el titular sigue utilizándola dentro del ámbito territorial correspondiente a la licencia extinguida.
- b) Revocar una licencia cuando sobrevenga cualquiera de las circunstancias incluidas en la base 50.
- c) En caso de no satisfacer las obligaciones económicas fijadas en la base 14 y en la convocatoria, proceder a cobrarlas por vía de apremio.
- d) Inspeccionar el uso que hace el titular del espacio público y el cumplimiento de las condiciones previstas en estas bases y en la convocatoria.
- e) Imponer al titular las sanciones pertinentes por la comisión de las infracciones incluidas en estas bases y en la convocatoria.

Base 16. Procedimiento de registro

Las personas que se den de alta en el registro tendrán la consideración de usuarios. En el momento en que se registre un nuevo usuario, los titulares de las licencias son responsables de controlar la tenencia y la vigencia del permiso de conducción y el documento de identificación necesarios, según la normativa aplicable, para conducir los vehículos de uso compartido ofrecidos.

El titular de la licencia debe velar por que los usuarios de los vehículos dispongan de los permisos o autorizaciones para conducir exigidos en la normativa, que cumplan las prescripciones que se recogen en estas bases y que respeten y den cumplimiento a la legislación en materia de circulación y de tráfico.

El procedimiento de registro también puede obligar a entregar una fotografía que confirme la identidad del usuario.

El titular queda obligado a informar diligentemente al nuevo usuario de los siguientes aspectos:

- Las condiciones de uso de los vehículos.
- Las tarifas aplicables.
- Los permisos de conducción válidos y sus posibles convalidaciones con permisos de otros países.
- Las coberturas del seguro.
- La normativa de tráfico y, especialmente, la normativa relativa a los menores como pasajeros.
- Normativa vigente de circulación.

Toda la información mencionada anteriormente debe estar siempre disponible a través de las aplicaciones móviles y las páginas web de los titulares.

Para seguir teniendo la condición de usuario, en el momento en que caduque el permiso de circulación o el documento de identificación de la persona, es necesario actualizar la documentación en las aplicaciones móviles o en las páginas web de los titulares. Si el usuario no actualiza esa información, el titular de las licencias puede denegarle temporalmente el derecho a utilizar los vehículos, hasta que no acredite su actualización.

Base 17. Condiciones de no aceptación o de expulsión como usuario

Los titulares de licencias no deben aceptar como usuario a ninguna persona en las siguientes condiciones:

- No ser mayor de edad.
- No disponer de un permiso de conducción válido para conducir el tipo de vehículo ofrecido.
- Haber sido expulsado por alguna otra empresa operadora debido a un mal uso del servicio, durante la vigencia de las licencias.

Además, las siguientes conductas suponen la expulsión como usuario registrado:

- Conducir con una tasa de alcohol superior a la permitida por la normativa vigente.
- Conducir bajo la influencia de drogas o medicamentos.
- Conducir temeraria o imprudentemente.
- Permitir el uso del vehículo a una persona diferente de la registrada.
- Utilizar el vehículo para cometer delitos o faltas.
- Conducir sin el permiso de conducir habilitante.
- Llevar como pasajero a un menor incumpliendo la normativa vigente.

Base 18. Derechos de los usuarios

Los usuarios de los ciclomotores o motocicletas de uso compartido asociados a las licencias metropolitanas tienen los siguientes derechos:

1. Acceder a los vehículos de uso compartido y utilizarlos en condiciones de igualdad, no discriminación, calidad y seguridad.
2. Poder saber las tarifas aplicables fácil y cómodamente.
3. Poder obtener un recibo en el que consten los datos del desplazamiento efectuado, del importe satisfecho y del titular de la licencia.
4. Que los vehículos operativos y utilizados dispongan de las condiciones imprescindibles de higiene, estado de conservación, seguridad y energía disponible.
5. Formular las quejas o reclamaciones que estimen convenientes.
6. Ser atendidos con la debida corrección por el titular cuando se interponga una queja o reclamación.
7. Tener cobertura mediante los seguros de responsabilidad civil y daños a terceros contratados por los titulares de las licencias en caso de accidente o daños a terceros.

Base 19. Deberes de los usuarios

Los usuarios de los ciclomotores o motocicletas de uso compartido asociados a las licencias metropolitanas están sometidos a las siguientes obligaciones:

1. Identificarse correctamente.
2. Reunir las condiciones establecidas, con el fin de registrarse correctamente, de acuerdo con lo que disponen las bases 16 y 17. Pagar el importe resultante de las tarifas aplicables y de las características del desplazamiento.
3. Utilizar correctamente el ciclomotor o motocicleta, sin deteriorarlo ni manipularlo.
4. Circular siguiendo las normas de seguridad, sin efectuar maniobras peligrosas, atendiendo en todo momento a lo establecido en el Reglamento General de Circulación y las ordenanzas municipales de aplicación.
5. Abstenerse de circular por zonas o vías no adecuadamente pavimentadas que puedan deteriorar el ciclomotor o la motocicleta, o que puedan significar un riesgo de incidente o accidente.
6. Estacionar el vehículo, tras un desplazamiento, de acuerdo con el Reglamento General de Circulación y las ordenanzas de cada municipio.
7. Comunicar al titular cualquier incidente con el vehículo durante el desplazamiento.
8. Rechazar el uso de los vehículos que no ofrezcan garantías de seguridad e informar a continuación al titular de esta circunstancia.

9. Abonar las multas que deriven de las infracciones previstas en el Reglamento General de Circulación o en las ordenanzas municipales cometidas durante el uso de los vehículos de movilidad compartida.

CAPÍTULO IV. DERECHOS Y DEBERES DE LOS TITULARES DE LICENCIAS

Base 20. Derechos de los titulares

Los titulares de las licencias metropolitanas tienen el derecho de obtener rendimiento económico mediante la explotación de la licencia y los derechos que esta les otorga, así como de recibir, en su caso, indemnización en los supuestos que sean procedentes.

Los titulares podrán integrarse en una plataforma pública (o más de una) de agregación de la oferta que facilite al usuario acceder a los vehículos de uso compartido y visualizar toda la información disponible.

Base 21. Promoción de la seguridad vial

Los titulares de licencias metropolitanas promoverán los valores de la conducción responsable, la sostenibilidad y el civismo en todas sus comunicaciones con los usuarios y la ciudadanía en general.

Los titulares también deben colaborar con los ayuntamientos metropolitanos y con el AMB en acciones de promoción conjunta de la movilidad compartida y la seguridad vial, en especial las que fomentan una circulación segura y el estacionamiento correcto de los vehículos.

Los titulares deben poner a disposición de sus usuarios –a través de las aplicaciones móviles, las páginas web o las redes sociales– las normativas vigentes en materia de tráfico y las que regulan el uso de los vehículos de movilidad compartida, así como las establecidas en estas bases. También deben aprovechar sus recursos tecnológicos para trabajar estrategias que promuevan el cumplimiento de la normativa de manera directa.

En ningún caso las empresas operadoras deben utilizar mensajes que pongan en valor o que estimulen el exceso de velocidad cuando se utilicen sus vehículos, las conductas de riesgo, las conductas incívicas o las que pongan en duda los valores de la convivencia y el respeto a las normas establecidas.

Base 22. Estado y mantenimiento de los vehículos

Los titulares de las licencias deben responsabilizarse del buen estado de los vehículos de uso compartido para poder ofrecer un servicio con unas condiciones máximas de seguridad. En este sentido, deben mantener el vehículo de acuerdo con los estándares recomendados por el fabricante y, además, lo inspeccionarán, como mínimo, en cada cambio de batería.

Los elementos que hay que revisar, como mínimo, en estas inspecciones periódicas son:

- Neumáticos
- Llantas
- Sistema de frenado
- Transmisión
- Dirección

- Luces e intermitentes
- Retrovisor
- Cuadro de mando
- Avisadores acústicos

Los vehículos deben disponer en todo momento de todos los documentos que legalmente requiere la normativa vigente.

Los titulares deben poner a disposición del usuario la posibilidad de reportar en todo momento si algún elemento del vehículo no está en las condiciones óptimas. Si los elementos reportados afectan a la seguridad en la circulación, los vehículos deben estar fuera de servicio hasta que hayan sido revisados y se haya garantizado que funcionan correctamente.

Una vez al año, todos los vehículos se someterán a una inspección exhaustiva que incluya los elementos que no puedan detectarse en una inspección ocular. También hay que revisar exhaustivamente, y antes de volverlos a poner en servicio, los vehículos implicados en un accidente o una colisión.

El titular de la licencia tiene que habilitar un mecanismo que permita en todo momento que el AMB pueda consultar los planes de mantenimiento de cada vehículo, mediante la matrícula.

Base 23. Disponibilidad del casco

Los titulares de las licencias deben promover el uso de los elementos de protección obligatorios para la conducción de ciclomotores y motocicletas, así como otros elementos de protección recomendables.

Los titulares deben proporcionar cascos a los usuarios de los ciclomotores y motocicletas.

El casco tiene que estar homologado durante toda la vigencia de la licencia y tiene que garantizar las condiciones requeridas de seguridad y de higiene. Los titulares tienen que ofrecer tallas diferentes que puedan consultarse a través de la aplicación móvil para permitir saber su disponibilidad y adecuación.

Los cascos deben renovarse en función de su homologación. En el caso de cascos que hayan estado involucrados en un accidente o colisión o en el caso de haber sido expuestos a factores que alteren las capacidades de seguridad, hay que retirarlos y sustituirlos de inmediato.

Base 24. Seguros

Los titulares dispondrán, a partir del otorgamiento de las licencias, de un seguro de responsabilidad civil que cubra los daños que puedan ocasionarse a los usuarios, a terceros y al dominio público.

En cuanto a los ciclomotores y motocicletas, estos vehículos deben tener, como mínimo, el seguro obligatorio de responsabilidad civil legalmente establecido.

Los importes mínimos de cobertura se indicarán en las correspondientes convocatorias.

Los titulares de las licencias informarán a los usuarios de las coberturas de los seguros y facilitarán los datos identificativos de las pólizas contratadas.

Base 25. Información que debe compartirse

Los titulares de las licencias deben informar al AMB, las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado, los cuerpos de seguridad de las comunidades autónomas y las policías locales o guardia urbana municipales, según corresponda, de todos los datos estadísticos de los que dispongan sobre los usuarios (edad, sexo, años de antigüedad del permiso de conducir, desplazamientos, el estudio de franjas horarias, etc.) que ayuden a prevenir y a investigar la accidentalidad en el ámbito metropolitano. Esta información respetará la normativa vigente en cuanto a protección de datos personales.

Los titulares de las licencias quedan obligados a trasladar a la autoridad competente cualquier información de la que tengan conocimiento sobre infracciones (penales o administrativas) realizadas por sus usuarios durante el proceso de registro o durante el uso de los vehículos de movilidad compartida.

Se prohíbe a los titulares dar a los usuarios cualquier información por cualquier medio sobre los controles policiales.

De acuerdo con la base 52, se constituirá la Comisión Técnica entre el AMB y los ayuntamientos de los municipios del ámbito de despliegue de las licencias metropolitanas. Cuando se les requiera, los titulares participarán en las reuniones de la Comisión Técnica y aportarán su información detallada y su opinión experta, y estarán obligados a implementar y respetar sus acuerdos.

Base 26. Información a visualizar por los usuarios

Las empresas que quieran concurrir a las convocatorias publicadas por el AMB sujetas a estas bases se podrán integrar en una plataforma pública (o más de una) de agregación de la oferta que facilite al usuario acceder a los vehículos de uso compartido y visualizar toda la información disponible.

Las convocatorias fijarán las condiciones y especificaciones técnicas para hacer posible esta integración.

Base 27. Deberes de los titulares

Además de las obligaciones de carácter general recogidas en las bases anteriores de este documento, las personas físicas o jurídicas que resulten titulares de un determinado número de licencias cumplirán los siguientes deberes:

- a) Desarrollar y responsabilizarse directamente de la explotación económica de las licencias y de la actividad operativa de los ciclomotores o motocicletas de uso compartido asociados a sus licencias.
- b) Satisfacer el importe de las tasas municipales correspondientes por el aprovechamiento especial del dominio público que determine cada municipio, y satisfacer el importe de las tasas para la gestión de la licencia metropolitana establecidas en la ordenanza reguladora correspondiente.
- c) Respetar el objeto de la licencia, las presentes bases reguladoras y los requisitos de la convocatoria.
- d) Responder de los incumplimientos de las condiciones de la licencia, de las presentes bases y de la convocatoria correspondiente.
- e) Garantizar el estacionamiento de ciclomotores o motocicletas de uso compartido asociados a las licencias de acuerdo con el Reglamento General de Circulación y con las ordenanzas de cada municipio.

- f) Respetar y hacer que los usuarios respeten la normativa vigente en materia de tráfico, estacionamiento, seguridad vial y ocupación de la vía pública.
- g) Respetar la normativa legal y administrativa de aplicación.
- h) Indemnizar todos los daños y perjuicios que se causen a terceros como consecuencia de las operaciones asociadas al objeto de las licencias, sin perjuicio de lo que establece la normativa en materia de circulación de vehículos.
- i) Disponer de los seguros necesarios, con cuantía suficiente, para cubrir los daños que puedan ocasionarse a los usuarios de los vehículos de movilidad compartida, a terceras personas y al dominio público. Estos seguros se deberán mantener vigentes durante toda la duración de las licencias.
- j) Respetar la prohibición de enajenar, ceder, intercambiar, vender o transmitir las licencias otorgadas.
- k) Constituir la garantía o aval para asegurar el buen cumplimiento de estas bases y la correspondiente convocatoria.
- l) Facilitar al AMB los datos relativos al posicionamiento de todos los vehículos de uso compartido asociados a las licencias en tiempo real, minuto a minuto, durante las 24 horas del día y los 365 días del año, y en el formato que indique la convocatoria, respetando en todo caso la normativa sobre protección de datos de carácter personal. También es necesario suministrar al AMB, de forma periódica en el tiempo y la forma que se indique en la convocatoria o convocatorias correspondientes, la relación de matrículas y el modelo de los ciclomotores o motocicletas en servicio.
- m) Garantizar la distribución de los vehículos dentro del ámbito operativo conforme a las disposiciones de estas bases y de la convocatoria, de acuerdo con lo que se establezca en ellas.
- n) Identificar los ciclomotores y las motocicletas asociados a una licencia, así como el resto de los elementos asociados a su explotación (aplicación móvil, trípticos, mensajes en las redes, etc.) con la imagen corporativa e identificativa que decida el AMB.
- o) Garantizar la identificación de los usuarios para poder aplicar el procedimiento sancionador correspondiente cuando sea necesario. A tal efecto, deberá disponerse del consentimiento de los usuarios.
- p) Notificar, a través de los canales formales habilitados, al AMB cualquier modificación o cambio en la explotación de la licencia, atendiéndose al estricto cumplimiento de lo dispuesto en estas bases y en la convocatoria o convocatorias.

CAPÍTULO V. CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO EN EL ÁMBITO LLOBREGAT-BARCELONA-BESÒS

Base 28. Número de vehículos

Para dar cobertura a los diez municipios metropolitanos del ámbito Llobregat-Barcelona-Besòs enumerados en la base 2, el AMB ha estimado necesaria una flota conjunta de 15.000 ciclomotores o motocicletas de uso compartido.

Esta flota será implementada mediante el otorgamiento de licencias metropolitanas que permitan su explotación, dentro del ámbito Llobregat-Barcelona-Besòs, con un mínimo de 1.250 vehículos cada una.

La convocatoria marcará el número inicial de vehículos que deben desplegarse, el cual será inferior o igual al total establecido en esta base. El número de vehículos establecido podrá ser revisado periódicamente mientras no se supere el máximo establecido en las bases.

Base 29. Área de cobertura mínima

La flota de vehículos asociada a las licencias metropolitanas tiene derecho a desplegarse y estacionar en todo el ámbito operativo territorial señalado en la base 2 con las posibles excepciones que marque la convocatoria. Con motivo de las revisiones periódicas que se puedan hacer del número de vehículos, se podrá ampliar el número de municipios en función de la firma previa del convenio de colaboración y de delegación de competencias y la correspondiente publicación en el *Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona*.

No obstante, las Bases marcan un área de cobertura mínima dentro de este ámbito operativo en la que el titular de una licencia está obligado a desplegar su flota. El titular de la licencia no puede impedir, por ninguno medio, el estacionamiento de los vehículos de su flota dentro de este área de cobertura mínima.

En los anexos de estas bases se incluye el plano completo del área de cobertura mínima en el ámbito Llobregat-Barcelona-Besòs.

Base 30. Zonas de estacionamiento prohibido y restringido

El plano del área de cobertura mínima de los anexos también incluye zonas interiores o exteriores donde el estacionamiento de ciclomotores o motocicletas de uso compartido está completamente prohibido para salvaguardar el espacio público y lograr un equilibrio entre los distintos usos urbanos.

Además, las condiciones de distribución de los vehículos podrán marcar zonas de estacionamiento restringido en las que el número de vehículos estacionados no puede superar un umbral máximo con el fin de evitar una concentración excesiva de vehículos en el espacio existente.

Los titulares de las licencias deben informar a los usuarios de las normas y condiciones de estacionamiento y deben poner a su disposición sus aplicaciones para facilitar el estacionamiento correcto de los vehículos.

Las zonas de estacionamiento prohibido y restringido se pueden revisar periódicamente según las necesidades específicas del territorio y por acuerdo de los municipios correspondientes con el AMB, en el marco de la Comisión Técnica. La aprobación de esta revisión y adaptación automática de las Bases reguladoras corresponde al órgano de gobierno competente del AMB.

Base 31. Condiciones de distribución de los vehículos

Los vehículos de uso compartido asociados a las licencias metropolitanas que la convocatoria fije para ser desplegados inicialmente estarán sometidos a unas condiciones de distribución de acuerdo con las

normas que establezcan los ayuntamientos a este efecto, y que se incluirán en la convocatoria o convocatorias correspondientes.

Cada una de las licencias debe cumplir la proporción de vehículos, en relación con los totales, establecida en estas bases y en la convocatoria.

Estas condiciones podrán ser ajustadas a propuesta de la Comisión Técnica, coincidiendo con la revisión periódica del número de vehículos por licencia. La aprobación de esta revisión corresponde al órgano de gobierno competente del AMB.

El despliegue de los vehículos de cada titular de licencia debe respetar en todo momento las condiciones que marquen las bases, que determinen la convocatoria y las sucesivas revisiones periódicas del número de licencias o que acuerde y proponga la Comisión Técnica, tal y como se dispone en la base 52.

La convocatoria determinará la proporción del despliegue de los vehículos en cada uno de los municipios de cada titular de licencia.

El incumplimiento reiterado, según lo dispuesto en la base 49, de las condiciones de distribución comportará la incoación de un procedimiento sancionador con imposición de las sanciones recogidas en estas bases o en la convocatoria correspondiente.

Base 32. Geolocalización de los vehículos

Los titulares de licencias, para explotar su flota de vehículos de uso compartido, utilizarán un mecanismo de control y gestión que incluya un sistema de geolocalización que permita saber dónde está estacionado un vehículo de manera individualizada y conocer el estado operativo, las 24 horas del día y los 365 días del año.

La información completa sobre la geolocalización de los vehículos de un titular debe estar disponible para el AMB en tiempo real, minuto a minuto, las 24 horas del día y los 365 días del año, de acuerdo con las condiciones técnicas que marcan estas bases o la convocatoria.

No cumplir reiteradamente la obligación de poner a disposición del AMB la información completa sobre la geolocalización de los vehículos comportará la aplicación de sanciones de acuerdo con lo que se prevé en estas bases.

Base 33. Limitación de horarios

Los titulares de las licencias deben ofrecer sus vehículos de uso compartido las 24 horas del día durante todos los días del año.

La Comisión Técnica recogida en estas bases puede limitar este horario, temporal o permanentemente, en función de incidentes delictivos, eventos locales, infracciones por conducir bajo la influencia del alcohol o drogas, o accidentes de circulación que se produzcan o puedan producirse en un determinado periodo de tiempo o área.

Base 34. Sobre la circulación de los vehículos

Los vehículos de uso compartido pueden circular tanto dentro como fuera del ámbito operativo metropolitano establecido, siempre que respeten el Reglamento General de Circulación y las ordenanzas municipales de aplicación.

Para garantizar la seguridad vial, hay que abstenerse de circular por zonas o vías no acondicionadas adecuadamente para la circulación segura de los ciclomotores o motocicletas.

Base 35. Sobre el estacionamiento de los vehículos

Los ciclomotores o motocicletas de uso compartido asociados a las licencias metropolitanas se estacionarán en la vía pública de acuerdo con el Reglamento General de Circulación, las ordenanzas de cada municipio y según lo que establecen estas bases y cada convocatoria.

Los titulares están obligados a reubicar correctamente los vehículos que se haya detectado que incumplen las obligaciones en materia de distribución en el ámbito operativo (bases 29, 30 y 31) en un plazo máximo de 4 horas a contar desde el registro de la incidencia, sin perjuicio de la aplicación de las sanciones municipales que correspondan. El AMB dispondrá de los mecanismos de control necesarios para realizar el seguimiento de incidencias.

Los titulares deben desplazar los vehículos necesarios para cumplir cualquiera de las condiciones de distribución impuestas en sus licencias y evitar ser sancionados después de las 4 horas establecidas desde que se ha registrado el incumplimiento.

En el caso de que se detecten vehículos averiados, inservibles, abandonados o inoperativos, el titular también estará obligado a retirarlos del espacio público antes de 4 horas a contar desde el registro de la incidencia, sin perjuicio de la aplicación de las sanciones municipales que correspondan.

Los anteriores plazos de cortesía (máximo de 4 horas) pueden ser temporalmente ampliados de forma justificada a propuesta de la Comisión Técnica a la que se hace referencia en la base 52.

Base 36. Áreas de estacionamiento señalizadas

El AMB, en colaboración con los ayuntamientos metropolitanos, podrá establecer áreas de estacionamiento preferente para ciclomotores o motocicletas de uso compartido.

Igualmente, las ordenanzas municipales pueden prohibir o restringir el estacionamiento de ciclomotores o motocicletas de uso compartido en determinados puntos del término municipal.

El AMB, junto con cada uno de los ayuntamientos, puede aplicar una señalización del estacionamiento específica y homogénea (tanto horizontal como vertical) para garantizar que los usuarios de los vehículos de uso compartido están informados correctamente de ello.

Base 37. Identificación de los vehículos

Los titulares deben identificar los ciclomotores y las motocicletas de uso compartido de acuerdo con lo que disponga la convocatoria, y aplicando la imagen corporativa que decida el AMB.

Esta imagen corporativa también se incorporará adecuadamente en las aplicaciones móviles, trípticos, mensajes en las redes sociales, etc. que publiquen los titulares de licencias metropolitanas.

Capítulo VI. PROCEDIMIENTO DE OTORGAMIENTO DE LAS LICENCIAS

Base 38. Órganos competentes

El órgano responsable de la instrucción del procedimiento para el otorgamiento de las licencias es la Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible del AMB.

La propuesta de resolución sobre la adjudicación de las licencias será elaborada por la Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible, que examinará las solicitudes de acuerdo con lo que se preceptúa en las presentes bases y en la convocatoria correspondiente.

La Gerencia del AMB aprobará la resolución de adjudicación por delegación de la Presidencia del AMB, a propuesta de la Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible.

Base 39. Condiciones para optar al otorgamiento de licencias

Para poder ser admitido como persona física o jurídica solicitante en el proceso de convocatoria y otorgamiento de licencias metropolitanas hay que cumplir las condiciones expresadas a continuación:

- a) Ser persona física o jurídica legalmente constituida e inscrita en los registros correspondientes, cuando corresponda, con capacidad jurídica y de obrar.
- b) No estar incurso en prohibición para contratar con la Administración de acuerdo con lo que prevé la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.
- c) Estar al corriente del pago de las obligaciones fiscales y tributarias con la Seguridad Social, con la Agencia Estatal de Administración Tributaria, con la Generalitat de Catalunya, con el AMB y con los ayuntamientos metropolitanos.
- d) Cumplir, respecto de su personal (incluidos autónomos o subcontratados), las medidas de prevención de riesgos laborales establecidas por la normativa vigente, incluidas las obligaciones en materia de formación y vigilancia de la salud, con el compromiso de presentar la documentación necesaria y suficiente que justifique la veracidad de este cumplimiento si así se lo requiere el AMB.
- e) No haber sido objeto de una revocación de licencias otorgadas por el AMB o los ayuntamientos metropolitanos, en el plazo de tres años antes de la fecha de publicación de la convocatoria, para el estacionamiento de ciclomotores y motocicletas de uso compartido.
- f) Comprometerse a promover y controlar que los ciclomotores o motocicletas se distribuyan y se estacionen de acuerdo con estas bases o con la convocatoria, y a identificar ante las autoridades pertinentes a los usuarios infractores por si procede aplicar sanciones.
- g) Disponer de un mecanismo de control y gestión de la flota con un sistema de geolocalización que permita ubicar un vehículo de forma individualizada, minuto a minuto, las 24 horas del día y los 365 días del año, para vigilar y controlar dónde está estacionado.

También debe disponer de los mecanismos necesarios que permitan reubicar y distribuir los ciclomotores o motocicletas dentro del ámbito operativo y detectar averías y actuar cuando un vehículo es inservible o está inoperativo para retirarlo del espacio público.

- h) Poner a disposición del AMB los datos de estacionamiento y de uso de los vehículos en tiempo real, de modo que se pueda saber la ubicación de los ciclomotores o motocicletas que estén circulando o que estén estacionados.

También se deben facilitar los datos significativos que se indican en la convocatoria respectiva en materia de movilidad y seguridad vial, mediante la entrega de un informe periódico sin perjuicio del cumplimiento de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, y las prescripciones del Reglamento UE 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016.

- i) Respetar el tipo de ciclomotores o motocicletas requerido en la convocatoria. Además, los vehículos deben cumplir las obligaciones que exige la legislación para su circulación, los requisitos de fabricación necesarios, los estándares de seguridad internacional y los criterios fijados por estas bases y por la convocatoria en cuanto a seguridad vial, sostenibilidad e imagen corporativa.
- j) Matricular los vehículos según la normativa vigente y darlos de alta en el registro que indique la convocatoria.
- k) Velar por que los usuarios den cumplimiento al Reglamento General de Circulación y las ordenanzas municipales en cuanto a la circulación y el estacionamiento de los ciclomotores o motocicletas.
- l) Dar cumplimiento a las condiciones que se establezcan en la convocatoria sobre experiencia, solvencia o disponibilidad de medios técnicos o económicos y sobre incompatibilidades por coincidencia o concurrencia en la titularidad de otras licencias.

La convocatoria determinará cómo deben acreditar los solicitantes de licencias las condiciones anteriores.

Base 40. Convocatoria del procedimiento de otorgamiento de licencias

La convocatoria describirá la oferta de movilidad compartida que se debe implantar de acuerdo con estas bases (el número inicial de vehículos a otorgar y el ámbito operativo), y marcará el plazo y la forma de presentar las solicitudes de licencias, de acreditar las condiciones de la base 39, las tasas y avales que deben satisfacerse, la identificación requerida de los vehículos de uso compartido y el procedimiento de asignación de las licencias.

En una misma convocatoria, una misma persona física o jurídica solo podrá participar, sea individual o conjuntamente, en una única candidatura.

Se pueden presentar varias personas o empresas agrupadas, dando cumplimiento a los requisitos de admisión, que se deberán configurar en una única persona jurídica una vez sean adjudicatarios y que desarrollarán la actividad de manera unificada.

La presentación de una solicitud de licencia presupone el conocimiento y la aceptación de estas bases, que regulan las características y el procedimiento de otorgamiento de las licencias y de la convocatoria correspondiente.

El anuncio de la convocatoria se publicará en la sede electrónica del AMB y en el *Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona*.

Base 41. Procedimiento de otorgamiento de las licencias

Una vez analizada la documentación presentada por cada solicitante, la Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible determinará qué solicitudes resultan admitidas por haber acreditado correctamente las condiciones de la base 39, y cuáles son rechazadas, en cuyo caso se indicarán los motivos de no admisión.

Cuando se observen defectos u omisiones en las solicitudes o se considere necesario ampliar la información, se podrá dar a los solicitantes un plazo, que no podrá exceder de diez días hábiles, para solucionar los defectos u omisiones o para ampliar la información, y se indicará que, si no lo hacen, se considerará que desisten de su petición, con previa resolución, de acuerdo con lo que dispone el artículo 68.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

En la convocatoria se especificará el número máximo de vehículos que se otorgará, que será igual o inferior al máximo indicado en la base 28.

Cada solicitante indicará, en su solicitud, el número máximo de vehículos que se compromete a aceptar y desplegar, que será igual o superior al mínimo de vehículos por licencia establecido en la base 28.

La Gerencia del AMB es el órgano competente para el otorgamiento de las licencias, por delegación de la Presidencia del AMB, a propuesta de la Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible, entre los solicitantes admitidos, seleccionados de acuerdo con el procedimiento que se establece seguidamente.

El procedimiento de otorgamiento de las licencias entre los solicitantes admitidos es el siguiente:

1. Mediante sorteo, se asignará un número a cada solicitante admitido, que determinará su posición en el orden de selección de las licencias por otorgar, de modo que el primer solicitante que elegirá será el que le haya correspondido el número 1 y los demás lo harán por orden correlativo.
2. Procedimiento de asignación:
 - En una primera ronda de asignación, los solicitantes admitidos, de acuerdo con el orden obtenido en el sorteo, optarán por la licencia que tengan interés en que les sea otorgada, que tendrá asignado el número mínimo de vehículos que se determina en la base 28.
 - Tras la primera ronda de asignación, si todavía quedan vehículos sin asignar, se iniciará la segunda ronda, para poder incrementar el número de vehículos por licencia. Se segmentará el número de vehículos no asignados en la primera ronda, según se defina en las convocatorias, respetando el orden establecido indicado en el punto 1 de esta base para las asignaciones adicionales, hasta que se agote el total máximo previsto en las convocatorias, teniendo en cuenta el máximo pedido por cada solicitante.
 - Si quedan vehículos sin asignar, se repetirá el procedimiento anterior.
3. Cuando un solicitante llegue al número máximo de vehículos que se ha comprometido a aceptar, será apartado del procedimiento de otorgamiento.
4. El procedimiento de otorgamiento finalizará cuando todas las licencias previstas en la convocatoria estén asignadas o cuando se haya repartido la totalidad del máximo de vehículos solicitado por los titulares. Los vehículos sobrantes se reservarán hasta la siguiente apertura de una nueva convocatoria de otorgamiento de licencias.

Finalizado el procedimiento de asignación, la propuesta de resolución sobre el otorgamiento de las licencias será elaborada por la Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible y aprobada por la Gerencia del AMB, por delegación de la Presidencia del AMB.

La aprobación o la denegación del otorgamiento de las licencias será notificada a los solicitantes.

Los solicitantes, en un plazo de 10 días hábiles a partir de la notificación, deberán comunicar a la Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible del AMB la aceptación de la licencia o las licencias o la renuncia a la licencia o licencias otorgadas, transcurrido el cual, si no se ha comunicado lo contrario, se entenderá aceptada.

Base 42. Procedimiento de reasignación en el caso de renuncia o revocación

En el caso particular de una renuncia o revocación de las licencias otorgadas, la Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible procederá de la siguiente manera:

- La Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible solicitará a los titulares de licencias vigentes que declaren, en su caso, su interés en incorporar nuevos vehículos.
- Los vehículos sobrantes se otorgarán siguiendo el orden establecido por el sorteo de asignación inicial, en función de los vehículos solicitados. En el caso de nuevas reasignaciones, se continuará el proceso a partir del orden de sorteo donde se interrumpió en la última asignación, según los criterios que se establecerán en las convocatorias.
- La Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible instruirá el mismo procedimiento de otorgamiento explicado en la base anterior.

En caso de que se revoque la licencia a un único titular, o si no hay titulares que acepten los vehículos sobrantes de la licencia revocada, el AMB recuperará la licencia para una convocatoria posterior.

Cualquier situación no prevista en este procedimiento de asignación será resuelta por la Gerencia del AMB, por delegación de la Presidencia del AMB, a propuesta de la Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible.

CAPÍTULO VII. CONTROL Y SUPERVISIÓN

Base 43. Datos de control y supervisión

Cada titular de licencia facilitará al AMB los datos relativos al posicionamiento de todos los vehículos de uso compartido asociados a las licencias metropolitanas en tiempo real, minuto a minuto, durante las 24 horas del día y los 365 días del año, y en el formato que determine el AMB en la convocatoria. El AMB podrá ceder estos datos al ente que se designe para el desarrollo de las tareas de seguimiento y control de la actividad.

A tal efecto, el AMB deberá disponer de los medios necesarios para poder llevar a cabo estas tareas de control y, en su caso, iniciar los procedimientos correspondientes en el supuesto de que se detecten incumplimientos de las condiciones reguladoras de las licencias por parte de los titulares.

También hay que suministrar al AMB, con el detalle que se indica a continuación y el que se indique en la convocatoria, los siguientes datos:

- La relación de matrículas y modelo de los ciclomotores o motocicletas en servicio asociados a cada licencia metropolitana, en tiempo real, minuto a minuto.
- La evolución del número de usuarios, como mínimo, cada semana.

- La relación detallada de los desplazamientos efectuados, con periodicidad diaria.
- La información detallada de incidentes y siniestros, como mínimo, cada semana.

El AMB facilitará a los titulares de las licencias el mecanismo de canalización de toda la información o la documentación que se les requiera para poder llevar a cabo las tareas de control y supervisión.

Base 44. Personal de inspección

El AMB, para el ejercicio de las tareas de inspección, supervisión y control que tiene asignadas respecto a las licencias metropolitanas, tal y como se dispone en la base 15, podrá arbitrar los mecanismos adecuados para dotarse de los equipos personales y técnicos necesarios.

El AMB podrá autorizar un equipo humano encargado de verificar que los titulares de las licencias garantizan el cumplimiento estricto de todas las obligaciones, tanto por su parte como por parte de los usuarios, en cuanto al estado de los ciclomotores y las motocicletas, la disciplina de estacionamiento, la corrección de los datos de geolocalización, la identificación de los vehículos, el registro correcto de usuarios y cualquier otro aspecto que se derive de las tareas de inspección, supervisión y control mencionadas en estas bases.

Los titulares de licencias metropolitanas quedan obligados a facilitar el trabajo del personal designado por el AMB para desarrollar las funciones de inspección, supervisión y control. No colaborar con este personal se considerará una obstrucción a las tareas de inspección, supervisión y control del AMB.

Este personal supervisor está autorizado a realizar las pruebas, las investigaciones y los exámenes que sean necesarios para cumplir los objetivos de las tareas que tenga encomendadas. El AMB podrá solicitar, para el cumplimiento eficaz de sus tareas de inspección, supervisión y control o, en caso de que sea necesario, proceder al comiso de los vehículos asociados a una licencia, la colaboración de las policías locales, así como de los servicios de inspección municipales, de acuerdo con lo que se establezca en los convenios de colaboración y de delegación de competencias firmados con los ayuntamientos.

El AMB también podrá llevar a cabo auditorías técnicas de revisión de los sistemas de gestión de las licencias metropolitanas de los titulares para asegurar que los datos reportados dan cumplimiento a las especificaciones de estas bases y de las convocatorias.

CAPÍTULO VIII. INFRACCIONES Y RÉGIMEN SANCIONADOR

Base 45. Sujetos infractores

La responsabilidad administrativa se establece en función del tipo de infracción:

- Las infracciones derivadas del uso de las vías y de los espacios públicos, en lo relativo a la circulación y el estacionamiento de los vehículos de movilidad compartida, serán responsabilidad de la persona que los conduzca y serán sancionadas por las autoridades correspondientes de acuerdo con el régimen de infracciones y sanciones incluido en las ordenanzas municipales o en la normativa vigente.
- Las infracciones cometidas por vulneración de las condiciones de otorgamiento y gestión de la licencia pueden comportar que el AMB imponga sanciones al titular de la licencia, previa instrucción de un

expediente administrativo contradictorio, y sin perjuicio de las sanciones que le puedan ser impuestas por el incumplimiento de cualquier otra normativa vigente con el trámite previsto legalmente.

Las disposiciones del régimen sancionador descritas en este capítulo VIII únicamente aplican a las infracciones cometidas por vulneración de las condiciones de otorgamiento y gestión de la licencia.

Base 46. Infracciones muy graves

Se consideran infracciones muy graves:

1. Poner en servicio un número de vehículos superior o inferior al asociado a cada licencia metropolitana que supere una desviación del 2 % de los vehículos asociados a la licencia, durante un periodo continuado de más de 15 días naturales.
2. Dar de alta como usuario a personas que se encuentren en alguna de las circunstancias enumeradas en la base 17 o que hayan sido expulsadas de la utilización del servicio, por alguno de los motivos que se recogen en la misma base.
3. No disponer de seguro de responsabilidad civil que cubra los daños a los usuarios de los vehículos de uso compartido, a terceros y al dominio público.
4. No entregar al AMB, total o parcialmente, durante un periodo de más de 48 horas, la información sobre los vehículos en funcionamiento en el dominio público, los datos de geolocalización en tiempo real, minuto a minuto, o los datos periódicos sobre desplazamientos, evolución de los usuarios, incidentes y siniestros, de acuerdo con los requisitos incluidos en estas bases o en la convocatoria.
5. Obstruir las labores de inspección, supervisión, seguimiento y control por parte del AMB, su personal técnico supervisor o los servicios municipales competentes.
6. Aplicar un régimen de tarifas abusivo, discriminatorio o contrario a estas bases o a la convocatoria.
7. Cometer dos o más infracciones graves de cualquiera de los supuestos incluidos en esta base durante el plazo de vigencia de la licencia.

Base 47. Infracciones graves

Se consideran infracciones graves:

1. Poner en circulación un vehículo de uso compartido que no cumpla los requisitos exigidos por estas bases reguladoras o por la convocatoria.
2. No llevar a cabo, el titular de la licencia, el mantenimiento de los vehículos, de forma que se imposibilite o dificulte su uso y el cumplimiento de las condiciones establecidas por estas bases.
3. Tener en explotación vehículos con la ITV caducada, si la normativa exige que el tipo de vehículo disponga de dicha inspección oficial.
4. Utilizar vehículos que no sean propiedad del titular de la licencia, excepto en el caso de contratos de alquiler, *renting*, *leasing* o cesión de vehículos con empresas legalmente constituidas y que no formen parte –en los términos del artículo 42 del Código de Comercio– de otra empresa de los

titulares de licencias metropolitanas en el mismo ámbito, ni formen parte de una misma unidad económica de decisión.

5. Incumplir, reiteradamente, las condiciones de distribución territorial de los vehículos impuestas en las bases o en la convocatoria, o no reubicar correctamente y de forma reiterada los vehículos que se detecte que incumplen las obligaciones en materia de distribución (incluidas el Capítulo V) en un plazo máximo de 4 horas a contar desde la notificación.
6. Incumplir la obligación de identificar a los vehículos asociados a una licencia según las prescripciones que marcan estas bases o la convocatoria.
7. Poner en servicio vehículos sin dispositivo de posicionamiento, sin tenerlo activado o sin todas las funcionalidades necesarias activas.
8. No pagar las tasas, avales o garantías detallados en la convocatoria.
9. Cometer dos o más infracciones leves de cualquiera de los supuestos incluidos en esta base durante el plazo de vigencia de la licencia.

Base 48. Infracciones leves

Se consideran infracciones leves:

1. No poner a disposición de los usuarios la información indicada en estas bases, y especialmente en la base 17 o en la convocatoria.
2. No respetar los derechos de los usuarios establecidos en estas bases cuando este incumplimiento no esté calificado como infracción muy grave o grave en las bases anteriores.
3. Cualquier otro incumplimiento de las condiciones incluidas en estas bases reguladoras o en la convocatoria no indicadas expresamente en este capítulo.

Base 49. Sanciones

Todas las infracciones comportan sanciones pecuniarias que, asimismo, pueden comportar sanciones no pecuniarias, según se indica en esta base.

Las infracciones leves serán sancionadas con una amonestación o multa de hasta 750 euros, por vehículo.

Las infracciones graves serán sancionadas con multa de hasta 1.500 euros, por vehículo.

Las infracciones muy graves serán sancionadas con multa de hasta 3.000 euros, por vehículo.

Se entiende que las sanciones anteriores quedan automáticamente modificadas si la legislación sectorial tipifica o modifica las cuantías aplicables en estas sanciones.

La cuantía de las sanciones se gradúa teniendo en cuenta la naturaleza de los perjuicios causados, el grado de culpabilidad o la existencia de intencionalidad, la continuidad y la persistencia en la conducta infractora y la reincidencia. Se considera una circunstancia atenuante haber subsanado la infracción por iniciativa o a requerimiento del AMB o de los ayuntamientos.

La reincidencia se entiende como haber cometido, en el plazo de un año, más de una infracción de la misma naturaleza, cuando así haya sido declarado mediante resolución firme en vía administrativa.

Iniciado un procedimiento sancionador, si el infractor reconoce su responsabilidad, podrá resolverse el procedimiento con la imposición de la sanción pecuniaria correspondiente.

Cuando una sanción tenga carácter pecuniario o bien proceda imponer una sanción pecuniaria y otra de carácter no pecuniario pero se haya justificado la improcedencia de la segunda, el pago voluntario por el presunto responsable, en cualquier momento anterior a la resolución, implicará la finalización del procedimiento, salvo en lo referente a la reposición de la situación alterada o a la determinación de la indemnización por los daños y perjuicios causados por la comisión de la infracción. En ambos casos, cuando la sanción tenga únicamente carácter pecuniario, el órgano competente para resolver el procedimiento aplicará reducciones del 50 % sobre el importe de la sanción propuesta, y estos serán acumulables entre sí. Su efectividad estará condicionada al desistimiento o renuncia de cualquier acción o recurso en vía administrativa contra la sanción.

Independientemente de la sanción pecuniaria, las infracciones muy graves incluidas en la base 46 pueden implicar la incautación de los avales o garantías, el comiso de los vehículos asociados a una licencia o también la revocación de la licencia metropolitana.

Independientemente de la infracción pecuniaria, las infracciones graves incluidas en la base 47 pueden implicar el precinto o el comiso de los vehículos asociados a una licencia.

En caso de precinto, comiso o retirada del espacio público de los vehículos asociados a una licencia, el titular asumirá todos los gastos que implique la retirada de los vehículos, el traslado al depósito municipal que corresponda y los posibles gastos de almacenamiento hasta que pueda recuperarlos.

Base 50. Revocación de las licencias

El AMB, como Administración otorgante, se reserva el derecho a revocar una licencia antes de su vencimiento si lo justifican circunstancias sobrevenidas de interés público, salvo que la revocación esté motivada por dolo o culpa del titular de la licencia, en cuyo caso procederá el resarcimiento de los daños y perjuicios, de acuerdo con las normas vigentes en ese momento, y, en todo caso, por alguna de las siguientes causas:

- a) Cuando el responsable de la actividad operativa de los vehículos de uso compartido no coincida con quien es titular de la licencia.
- b) Cuando pasados 40 días naturales a contar desde el día siguiente al de la publicación del otorgamiento definitivo, los vehículos asociados a la licencia no se encuentren en explotación en el espacio público de acuerdo con las disposiciones de las bases y la convocatoria.

En el caso de que se justifique de manera suficiente un retraso en la implantación, puesta en servicio y explotación de los vehículos, la Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible del AMB podrá conceder un periodo adicional adecuado, el cual será recogido en la convocatoria. No obstante, este periodo adicional para la implantación, puesta en servicio y explotación de los vehículos no modificará la vigencia de la licencia.

Las licencias revocadas de esta forma podrán ser asignadas por el AMB de acuerdo con el procedimiento de otorgamiento que marcan las bases entre las empresas operadoras admitidas (excluyendo la afectada por la revocación).

Los titulares afectados por una revocación no podrán volver a solicitar licencias metropolitanas, de acuerdo con los plazos de exclusión indicados en la base 39.

- c) No poner a disposición del AMB los datos de geolocalización y de uso de los vehículos, o bien, de acuerdo con lo que dispone la base 49, comunicar reiteradamente los datos de forma incompleta o sin seguir los requisitos del AMB incluidos en la convocatoria, de forma que no pueda conocerse la ubicación y el estado de todos los ciclomotores o motocicletas de un titular las 24 horas del día, minuto a minuto, y los 365 días del año.
- d) Si el titular no hace uso de la licencia durante un periodo superior a 40 días naturales, caso en el que la licencia puede revocarse sin indemnización antes de la finalización del plazo, sin perjuicio de la posibilidad de ampliar este plazo a propuesta de la Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible del AMB mediante resolución del órgano de gobierno competente.

Se entiende que el titular no hace uso de una licencia cuando no explota la totalidad de los vehículos asociados a la licencia de acuerdo con las disposiciones de las bases o la convocatoria. La convocatoria puede fijar los umbrales mínimos de eficiencia para garantizar el uso de la licencia.
- e) Cuando se cometa cualquier infracción muy grave o grave reiterada de las obligaciones y condiciones de la licencia de acuerdo con el capítulo VIII de estas bases.

Base 51. Régimen sancionador

El órgano competente del AMB incoará y resolverá los expedientes sancionadores, instruidos por las infracciones recogidas en estas bases, ajustándose a lo que establecen las normas y los principios del procedimiento administrativo sancionador, la legislación sobre el procedimiento administrativo común y de régimen jurídico del sector público y la normativa catalana sobre procedimiento sancionador. En especial, lo hará respetando la debida separación entre la fase instructora y la sancionadora, que se encargará a órganos diferentes.

La incoación de los expedientes sancionadores y el nombramiento de instructor y secretario, en su caso, corresponde a la Gerencia del AMB por delegación de la Presidencia del AMB.

La competencia para sancionar las infracciones recogidas en estas bases corresponde a la Vicepresidencia de Movilidad, Transporte y Sostenibilidad del AMB por delegación de la Presidencia del AMB, y la Presidencia del AMB es el órgano de gobierno competente para imponer estas sanciones en aplicación del artículo 11.3.p) de la Ley 31/2010, de 3 de agosto, del Área Metropolitana de Barcelona.

Los procedimientos de naturaleza sancionadora se iniciarán siempre de oficio en los siguientes casos:

1. A consecuencia de actos de infracción comunicados por los servicios de inspección del AMB o de los ayuntamientos, o como consecuencia de denuncias formuladas por cualquier cuerpo de policía.
2. Por denuncia de usuarios, entidades, asociaciones o personas interesadas.

Las denuncias podrán formularse al órgano competente del AMB mediante comunicación escrita a través de cualquier medio válido, con firma original manuscrita, y con firma digital si se hace por medios electrónicos, incluida la instancia genérica.

El plazo máximo en el que se resolverá y se notificará la resolución del procedimiento sancionador será de seis meses a contar desde la fecha en la que se dicte el acuerdo de incoación del procedimiento sancionador. Una vez transcurrido este plazo, la falta de resolución expresa produce su caducidad. En

estos casos, la resolución que declare la caducidad del procedimiento ordenará el archivo de las actuaciones.

No se podrán iniciar nuevos procedimientos de carácter sancionador por hechos o conductas tipificados como infracciones en cuya comisión el infractor persista de forma continuada hasta que no haya recaído una primera resolución sancionadora con carácter ejecutivo.

Cuando de la comisión de una infracción derive necesariamente la comisión de otra u otras, se deberá imponer únicamente la sanción correspondiente a la infracción más grave.

En la fijación de las sanciones pecuniarias deberá tenerse en cuenta que, en todo caso, la comisión de la infracción no resulte más beneficiosa para el infractor que el cumplimiento de las normas infringidas.

Las sanciones muy graves prescriben a los tres años, las sanciones graves prescriben a los dos años y las sanciones leves prescriben al año. El cómputo de los plazos se rige por la legislación sobre el procedimiento administrativo común.

CAPÍTULO IX. DISPOSICIONES FINALES

Base 52. Comisión Técnica

Se constituirá una Comisión Técnica asociada a estas bases, como mínimo, por un representante de cada municipio implicado y tres representantes de la Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible.

También pueden participar en la Comisión Técnica, por invitación del AMB, las personas necesarias que desarrollen tareas de seguimiento y control y un representante de cada titular de licencia en el ámbito Llobregat-Barcelona-Besòs.

Dado que estas bases regulan las convocatorias para el otorgamiento de licencias metropolitanas sujetas a una incertidumbre operativa, a un nivel de demanda desconocido y a un riesgo económico potencial para los titulares. En consecuencia, se concederán a la Comisión Técnica unas atribuciones básicas y unas atribuciones especiales.

Las atribuciones básicas son las siguientes:

- Analizar la evolución de la demanda y el número de personas registradas a partir de los datos que periódicamente suministren las empresas operadoras.
- Analizar las diferencias espaciales de la demanda: distribución de los desplazamientos según su origen y destino.
- Revisar la eficacia de las labores de mantenimiento de los vehículos.
- Revisar el cumplimiento de las condiciones de distribución.
- Revisar la disciplina vial (estacionamiento y circulación) de los vehículos de movilidad compartida.
- Revisar las quejas y las sugerencias recibidas de los usuarios y de los ciudadanos.
- Realizar el seguimiento de los datos de accidentalidad relacionada con los vehículos de movilidad compartida.
- Programar y realizar el seguimiento de las acciones conjuntas de promoción de la movilidad compartida.
- Revisar o modificar el formato de transferencia de los datos de geolocalización entre las empresas operadoras y el AMB.

Las atribuciones especiales de la Comisión Técnica serán las siguientes:

- Establecer nuevas zonas de estacionamiento restringido, con un umbral de estacionamiento máximo por licencia que evite la concentración de la oferta de plazas existente.
- Establecer zonas con una oferta mínima: la Comisión podrá establecer ofertas mínimas por titular en determinadas zonas (con el objetivo de garantizar el servicio), siempre que globalmente no superen el 30 % de los vehículos asociados a cada licencia.
- Elaborar periódicamente la propuesta de revisión del número de vehículos y de las condiciones de distribución.
- Establecer, de manera justificada, modificaciones puntuales del área de cobertura mínima o de las zonas de estacionamiento prohibido.
- Establecer un horario limitado cuando sea necesario para garantizar la seguridad vial.
- Participar en la resolución de posibles conflictos con las licencias de movilidad compartida otorgadas por los municipios metropolitanos antes de la aprobación de estas bases.

La Comisión Técnica se reunirá por primera vez cuando se haya notificado el otorgamiento provisional de las licencias y antes del inicio de la actividad. Posteriormente, se reunirá, como mínimo, una vez cada seis meses.

Las conclusiones de la Comisión Técnica serán elevadas a la Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible para que, en su caso, las tramite mediante el órgano competente.

La Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible elaborará periódicamente un informe de evolución de la actividad de las licencias a partir de los datos ofrecidos por los titulares. Este informe se entregará a todos los municipios implicados.

Base 53. Promoción y difusión

Los titulares de licencias se comprometen a colaborar con el AMB y los ayuntamientos metropolitanos – material y económicamente– en las actividades que organicen para fomentar la movilidad compartida y en las que se puedan ofrecer sus servicios. Como criterio general, dicha colaboración será proporcional al número de licencias o de vehículos asignados.

Entre estas actividades también se incluirán las que se dirigen a promover la circulación y el estacionamiento correctos de los vehículos de movilidad compartida: mensajes en las redes sociales y en los espacios web, edición y distribución de trípticos, otros materiales publicitarios, conferencias, seminarios, etc.

Igualmente, los titulares de las licencias reguladas por estas bases se comprometen a colaborar con el AMB para que la información de sus vehículos se incorpore en las aplicaciones móviles que gestiona el AMB, con el objetivo de difundir la oferta metropolitana de movilidad compartida y, cuando así lo acuerden las partes, acceder a la contratación de desplazamientos con vehículos de movilidad compartida.

Base 54. Régimen jurídico

Las presentes bases reguladoras serán objeto de información pública durante un periodo de treinta días hábiles, con la correspondiente publicación en el *Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona*, en el tablón

de anuncios del AMB y con la inserción de una referencia de este anuncio en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Contra la aprobación definitiva de las presentes bases se puede interponer recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Cataluña, en el plazo de dos meses contados desde la publicación del anuncio sobre la aprobación definitiva de las presentes bases, sin perjuicio de la interposición de cualquier otro recurso que se estime adecuado.

El AMB ostenta la prerrogativa de interpretar estas bases y resolver las dudas que surjan para su cumplimiento, sin perjuicio de la obligada audiencia al titular de las licencias. Asimismo, la jurisdicción competente es el orden jurisdiccional contencioso-administrativo que corresponda al AMB, y los titulares de las licencias renuncian a cualquier fuero o privilegio que pueda afectarlos.

DISPOSICIÓN TRANSITÓRIA ÚNICA

En el caso de coexistencia de licencias municipales previas (anteriores al marco establecido por los convenios de colaboración y de delegación de competencias formalizados entre los ayuntamientos metropolitanos y el AMB) y licencias metropolitanas en un mismo ámbito municipal, pueden ocurrir dos situaciones:

1. Que la licencia municipal sea propiedad de un titular que también explota una licencia metropolitana o más de una.
2. Que la licencia municipal sea propiedad de un titular sin licencias metropolitanas.

En el primer caso, suponiendo que las características técnicas de los vehículos sean compatibles, todos los vehículos del titular podrían utilizar cualquiera de las licencias disponibles y, por tanto, estacionar en cualquier ámbito operativo (el de las licencias municipales y el de las licencias metropolitanas) con el requisito de respeto a las condiciones de distribución aplicables a cada licencia.

En el segundo caso, los vehículos asociados a las licencias municipales no podrían estacionar fuera de su ámbito municipal, aunque los vehículos asociados a las licencias metropolitanas sí que podrían estacionar dentro del ámbito de las licencias municipales previas (con las condiciones de distribución que sean de aplicación).

La convocatoria establecerá los mecanismos de transición entre licencias municipales previas y licencias metropolitanas.

ANEXO I: PLANO DEL ÁREA DE COBERTURA MÍNIMA Y ZONAS DE ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO O RESTRINGIDO DEL ÁMBITO LLOBREGAT-BARCELONA-BESÒS

