

EXPEDIENT: CPNS2023000002

EDICTE

No havent-se presentat al·legacions en el termini d'exposició pública de trenta dies a l'acord d'aprovació inicial pel Ple municipal de data 26 d'octubre de 2023, en relació a l'Ordenança municipal reguladora del Reglament regulador de l'ús de Remotely Piloted Aircraft System (RPAS-Drons) de la Policia Local de Sant Feliu de Llobregat, la mateixa ha quedat elevada a definitiva i es dona publicitat al text íntegre d'aquesta Ordenança, als efectes de la seva entrada en vigor, un cop transcorreguts 15 dies a comptar des de la seva recepció per part de l'Administració General de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya, tal com estableix l'article 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local. Contra aquesta disposició de caràcter general es pot interposar recurs contenciós administratiu al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la data de publicació d'aquest anunci.

Javier Molina Flores

President de l'Àrea de Presidència

A Sant Feliu de Llobregat a data 13/02/2024

REGLAMENT INTERN REGULADOR DE L'ÚS DE RPAS (DRONS) DE LA POLICIA LOCAL DE SANT FELIU DE LLOBREGAT

PREÀMBUL

I. La implantació de noves tecnologies, com l'ús de Remotely Piloted Aircraft System (en endavant "RPAS") per part dels cossos policials per a realitzar part de les seves tasques, permet millorar la seguretat i la immediatesa en les seves actuacions, especialment en els serveis d'emergència i urgència.

L'objectiu que es pretén aconseguir és millorar la seguretat i la rapidesa en els serveis de la policia local que així ho requereixin, com per exemple el suport en els casos de catàstrofe o emergència, supervisió d'operatius especials que necessitin suport aeri, i els que s'estableixin d'acord amb la legislació vigent, sempre en benefici de la seguretat pública i amb total respecte i salvaguarda dels drets i llibertats dels ciutadans i ciutadanes.

Els drons s'han convertit en una eina de treball indispensable en seguretat pública, amb les funcionalitats i serveis que es poden embarcar en ells: càmeres, altaveus, sensors de diferents tipus (com per exemple, velocitat i multispectrals). Per altra banda, les càmeres tèrmiques o el zoom de gran augment s'utilitzen diàriament en diferents escenaris pels cossos i forces de seguretat i l'ús de drons afavoreix l'aplicació d'aquesta tecnologia en entorns i situacions no accessibles d'altra forma.

En moltes ocasions el cos de policia ha d'exposar-se i arriscar la seva integritat física fent el seu treball. En aquest aspecte, els drons per a seguretat pública incrementen l'eficàcia del treball, al mateix temps que disminueixen dràsticament els riscos per al personal operatiu.

En la normativa d'aplicació, Decret 1036/2017 de 15 de desembre, pel qual es regula la utilització civil de les aeronaus pilotades per control remot, Reglament d'execució (UE) 2019/947 De la comissió de 24 de maig de 2019 relatiu a les normes i als procediments aplicables a la utilització d'aeronaus no tripulades i en el Reglament Delegat (UE) 2019/945 de la Comissió, de 12 de març de 2019, sobre els sistemes d'aeronaus no tripulades i els operadors de tercers països de sistemes d'aeronaus no tripulades, es preveu que es pugui fer ús dels RPAS dins de les funcions de la Policia Local que estableix la Llei Orgànica 2/1986, de 13 de març de Forces i Cossos de Seguretat

Es voluntat de l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat crear la Unitat RPAS, prèvia formació de les seves persones membres per incrementar els mitjans de la seva policia local i aconseguir un compliment més eficient de les funcions actuals i futures.

En matèria de procediment i compliment dels requisits legals que han de presidir l'actuació de l'administració, aquest Reglament es dicta en aplicació de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment administratiu comú de les Administracions públiques.

L'article 129.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment administratiu comú de les Administracions públiques determina que: "En l'exercici de la iniciativa legislativa i la potestat reglamentària, les Administracions públiques actuaran d'acord amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència. A l'Exposició de motius o al Preàmbul, segons es tracti, respectivament, d'avantprojectes de llei o de Projectes de Reglament, quedarà suficientment justificada la seva adequació a aquests principis".

1. Principi de Seguretat Jurídica.

Aquest Reglament troba el seu fonament constitucional, estatutari i legal en els arts 9.3, 10, 14, 17.1, 104 de la Constitució Espanyola, en els arts. 15, 48.2, 84, 132, 134 j) i 164 de la Llei Orgànica

6/2006, de 19 de juliol, de reforma de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya (EAC), en l'art. 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de Règim Local, els arts. 49, 61 i 62 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya. Respecte al domini públic, arts 74 a 91 del Real Decreto 1372 1986 Reglament de bens de las entitats locals i l'article 84 de la Llei 33/2003 de 3 de novembre, del Patrimoni de les Administracions Públiques.

El procediment que regularà els vols de les aeronaus, està emmarcat dins de la normativa estatal que regula els usos de RPAS, Real Decret 1036/2017, de 15 de desembre, pel que es regula la utilització civil de les aeronaus pilotades per control remot i dintre de les funcions de Policia Local establertes per la Llei Orgànica 2/1986, de 13 de març de Forces i Cossos de Seguretat.

El citat Decret 1036/2017 en el seu article 3 estableix exclusions parcials per les competències de seguretat ciutadana atribuïdes a les Forces i Cossos de Seguretat i que les operacions realitzades per aquests seran, en tot cas, conforme a les condicions establertes en el Reglament d'usos de RPAS i els seus manuals de desenvolupament, de mode que no es posi en perill a altres usuaris de l'espai aeri i a les persones i bens subjacents.

Pel que respecta a la regulació continguda en el present reglament respecte a la utilització de les càmeres mòbils per a fins policial s'emmarca dins de la normativa actual d'aplicació. Llei orgànica 7/2021, de 26 de maig, de protecció de dades personals tractades per a fins de prevenció, detecció, investigació i enjudiciament d'infraccions penals i d'execució de sancions penals.

2. Principis de necessitat i d'eficàcia.

Sent d'interès estratègic l'ús de les noves tecnologies en el exercici de les labors de policia, amb la finalitat de millorar l'atenció a la ciutadania i a les seves demandes, inquietuds, els seus mitjans tècnics que s'adquireixin passaran a ser part integrant del material operatiu de la Policia Local de Sant Feliu de Llobregat, en el mateix sentit es procedirà a la formació de les seves persones membres per crear la Unitat RPAS, que sens dubte alguna, suposa un increment de mitjans i un salt qualitatiu en l'exercici d les seves funcions actuals i futures.

3. Principis de Proporcionalitat i Eficiència.

Les actuacions que es duguin a terme amb els drons seran proporcionals als objectius que es vulguin assumir i sempre buscant l'eficiència

En compliment del principi d'eficiència, aquest projecte normatiu no estableix cap càrrega administrativa afegida per a la ciutadania

4. Principi de Transparència.

En compliment del que estableix l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, en relació amb la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, i amb el Decret 8/2021, de 9 de febrer, sobre la transparència i el dret d'accés a la informació pública, s'ha realitzat, com a mitjà de participació ciutadana, una consulta pública prèvia a la redacció d'aquests Reglament per tal de demanar l'opinió de les persones Personal, de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la norma, i de la ciutadania en general, sense que s'hagi presentat cap aportació.

Aprobat inicialment, ha estat objecte d'un període d'informació pública de 30 dies hàbils, durant el qual es podien presentar les reclamacions i les al·legacions que es consideressin oportunes; després d'aquest tràmit, es procedeix a la seva aprovació definitiva i publicació del text íntegre en compliment del que preveu l'article 131 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

CONTINGUTS

TÍTOL I. Objecte, Àmbit d'Aplicació i Definicions.....	6
Article 1. Objecte i Àmbit d'Aplicació.....	6
Article 2. Definicions	6
Títol II. Personal de pilotatge i Personal d'observació.....	7
Article 3. Personal de pilotatge.....	7
Article 4. Personal d'observació.....	8
Article 5. Mesures de seguretat del Personal de Pilotatge i del Personal d'Observació	8
Títol III. Aeronaus.	8
Article 6. Identificació.	8
Article 7. Requisits dels Equips.....	8
Article 8. Custòdia dels Drons.	9
Article 9. Manteniment.	9
Títol IV. Vols i Operacions.	10
Article 10. Tipus de Vol	10
Article 11. Tipus d'operacions de Vol.....	11
Títol V. Plans i Procediments.....	11
Article 12. Plans de Vol.....	11
Article 13 Procediment de Vol.	11
Títol VI. Responsabilitat i Documentació.	12
Article 14. Responsabilitat de l'ús de Drons.....	12
Article 15. Registres.....	13
Article 16. Manuals	14
Títol VII Utilització de càmeres mòbils per a fins policials	15
Títol VIII Formació i Convenis.....	16
Article 17. Formació	16
Article 18. Convenis.....	16

DISPOSICIÓ FINAL.....	17
Disposició final primera. Desenvolupament del Reglament.....	16
Annex I. Identificació i guia d'adquisició de drons de l'ajuntament de Sant Feliu de Ll.	16
FITXA D'ADQUISICIÓ. –	18
Annex II. Catàleg de punts perillosos al terme de Sant Feliu de Llobregat.....	17
Annex III. Manual de Plans de vols operacionals de Sant Feliu de Llobregat.....	18

TÍTOL I Objecte, Àmbit d'Aplicació i Definicions.

Article 1. Objecte i Àmbit d'Aplicació

- 1) El present Reglament intern té per objecte regular l'ús de Rpas (Remotely Piloted Aircraft Systems) des d'ara Drons, per part de la Policia Local de Sant Feliu de Llobregat que serà l'encarregada de la utilització de les aeronaus pilotades per control remot que es trobin al seu càrrec.
- 2) Els Drons tant cedits, donats, prestats, alienats o adquirits per l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat per a finalitats de seguretat ciutadana i altres tasques assignades a la policia local, seran titularitat de l'Ajuntament i el seu ús estarà adscrit al servei de la Policia Local de Sant Feliu de Llobregat, de conformitat amb el que disposa el marc normatiu i en compliment de les funcions previstes en la Llei
- 3) Aquest Reglament serà d'aplicació a tot el personal de la Policia Local de Sant Feliu de Llobregat, així com als acords que se subscriuguin per a l'ús de Drons a Sant Feliu de Llobregat a l'empara del present Reglament.
- 4) L'àmbit d'aplicació serà en tot el terme municipal de Sant Feliu de Llobregat, el qual es troba en espai aeri controlat.

Article 2. Definicions

Sens perjudici de les definicions que es puguin contenir en els manuals, registres o plans de vol que es generessin en aplicació del present Reglament, s'entendrà per:

1. **Aeronau pilotada per control remot (RPA):** Aeronau no tripulada, dirigida a distància des d'una estació de pilotatge remot.
2. **Responsable Operacional de la Unitat Dron de Sant Feliu de Llobregat (ROD):** La Prefectura de la Policia Local, serà la responsable de planificació dels serveis, funcions i vols a realitzar. La Prefectura podrà delegar aquesta funció en una persona membre qualificada de la Plantilla de Policia Local de Sant Feliu de Llobregat, amb coneixements amplis en matèria de vols de Drons.
3. **Pilotatge remot (en endavant personal de pilotatge):** Serà la persona membre de la Policia local designada pel personal d'observació per a realitzar les tasques essencials per a l'operació de vol d'una aeronau pilotada per control remot (RPA), que manipula els controls de la mateixa durant el vol. En tot cas serà una persona membre de la Policia

Local de Sant Feliu de Llobregat que compti amb la qualificació adequada i compleixi els requisits previstos en la normativa d'aplicació.

4. **Personal observador:** Serà la persona membre de la policia Local de Sant Feliu de Llobregat, que, mitjançant observació visual de l'aeronau pilotada per control remot, ajuda al personal de pilotatge en la realització d'un vol segur i compti amb la qualificació adequada per realitzar dita operació.
5. **Responsable de Manteniment:** Serà aquella persona membre de la policia local o personal extern autoritzat amb formació en manteniment de Drons de l'Ajuntament i que formen part de l'Annex I.
6. **Operació dins de l'Abast Visual de personal de pilotatge (VLOS):** Operació en què el personal de pilotatge manté contacte visual directe amb l'aeronau pilotada per control remot, sense l'ajuda de dispositius òptics o electrònics.
7. **Operació dins de l'Abast Visual Augmentant (EVLOS):** Operacions en les quals el contacte visual directe amb l'aeronau es supleix utilitzant mitjans alternatius, en particular, personal d'observació en contacte permanent pels radiotransmissors del cos policial amb el personal de pilotatge.
8. **Operació més enllà de l'Abast Visual del personal de pilotatge (BVLOS):** Operacions que es realitzen sense contacte visual directe amb l'aeronau pilotada per control remot (Dron).
9. **Condicions Meteorològiques de Vol Visual (VMC):** Els drons han d'operar, amb caràcter general de dia i en condicions meteorològiques expressades en termes de visibilitat, distància dels núvols i sostre de núvols, en les que el personal de pilotatge ha de tenir una visibilitat clara de qualsevol fenomen meteorològic de com a mínim uns 5 km, sempre volant per sota dels núvols.
10. **Dispositius de visió de primera persona (FPV);** conjunt dels elements necessaris per captar, enviar i rebre la imatge en temps real des d'una aeronau.

Títol II PERSONAL DE PILOTATGE I PERSONAL D'OBSERVACIÓ.

Article 3. Personal de pilotatge

3.1 El personal de pilotatge serà el que manipuli els controls de vol de l'aeronau. Seran designats pel ROD i hauran de reunir els següents requisits:

1. Disposar d'una llicència de pilotatge o certificat per al pilotatge d'aeronaus pilotades per control remot d'AESA.
2. Certificat mèdic en vigor emès per un centre mèdic aeronàutic o per un professional mèdic examinador aeri autoritzat,
3. Disposar dels coneixements adequats sobre l'aeronau del tipus que vagin a pilotar i els seus sistemes, així com formació pràctica en el seu pilotatge o bé sobre una aeronau d'una categoria i tipus equivalent.

3.2 El Personal de Pilotatge serà el responsable de complir amb els protocols, reglaments i normatives, així com també serà el responsable de la seguretat del vol i de l'aeronau. En cas d'incident greu o accident ho ha de comunicar immediatament al ROD i emetrà informe sobre el succeït a la prefectura de Policia Local.

3.3 El Personal de Pilotatge no iniciarà el vol, sense prèvia revisió i calibratge de la nau, sense haver revisat el pla de vol i sense tenir en compte tot el que preveu el procediment de vol, excepte en aquells tipus de vol que no requereixin el pla esmentat.

3.4 El Personal de Pilotatge haurà de mantenir l'aptitud de pilot remot de conformitat amb l'article 36 del Decret 1036/2017 de 15 de desembre Orgànica 2/1986 de 13 de març de forces i cossos de seguretat i la Llei de policies locals.

Article 4. Personal d'observació

Seran aquells membres de la Policia Local, designats pel ROD, que disposin de coneixements teòrics corresponents al personal de pilotatge i que tinguin coneixement sobre el maneig i ús de transmissions dotades per a la Policia Local.

Article 5. Mesures de seguretat del Personal de Pilotatge i del Personal d'Observació:

Tot el Personal de Pilotatge i el Personal d'Observació, a l'hora de realitzar un vol ha d'estar exempt:

- De consum d'alcohol, drogues tòxiques i estupefaents.
- Somnífers i antidepressius.
- No s'ha de veure afectat per un quadre d'estrès i fatiga.
- Tots aquells aspectes físics o psíquics que poden afectar un vol segur.
- No hauran de realitzar vols quan les condicions atmosfèriques siguin adverses, com en cas de tempestes solars, vent, fortes pluges, boira, calitja i condicions anàlogues.

Títol III. Aeronaus.

Article 6. Identificació.

Tots els Drons de Policia Local de Sant Feliu de Llobregat portaran fixada a la seva estructura una xapa ignífuga, en la que de forma llegible i indeleble figurarà:

- El nom de fabricant.
- Tipus, model i número de sèrie.
- Nom de l'operador que és la Policia Local de Sant Feliu de Llobregat i número de telèfon de contacte policial

Els Drons han de portar un **vinil** identificatiu de color blau cel amb escaquer i l'escut identificatiu de Policia Local, o aquells que s'estableixin per la normativa aplicable.

Article 7. Requisits dels Equips

. Els Drons de la Policia Local de Sant Feliu de Llobregat, han de tenir almenys els següents requisits:

- Han de ser dispositius degudament homologats i registrats.
- Mitjans perquè el personal de pilotatge conegui la posició de l'aeronau durant el vol. Dispositiu FPV.

- Sistema d'auto pilot que permeti a l'aeronau el retorn automàtic a la zona d'enlairament o on es trobi l'estació de control remot en situacions de pèrdua de radioenllaç.
- Vinils que permetin a tercers reconèixer l'aeronau com un equip pertanyent a la Policia Local de Sant Feliu de Llobregat.
- En operacions sobre aglomeracions de persones o en vols sobre població, sempre que sigui possible, hauran de portar els dispositius de limitació d'impacte en funció de la massa de l'aeronau i les condicions de vol que fixi la normativa vigent en cada moment.
- Aquells mitjans tècnics nous que puguin sorgir i que reforcin la seguretat dels vols sempre que siguin raonablement accessibles.

Article 8. Custòdia dels Drons.

1. El màxim responsable de la custòdia de les aeronaus serà el personal de pilotatge de l'operació, des de l'inici (recollida) i finalització de l'operació (lliurament). Durant el transport, tots els equips hauran d'anar emmagatzemats en les seves respectives maletes de transport.
2. Quan les aeronaus estiguin en retenció o dipòsit policial, hauran d'estar dins de les seves corresponents maletes, en un espai tancat amb clau.

Article 9. Manteniment.

1. L'Ajuntament és el responsable del manteniment de les aeronaus, derivant la seva gestió en cas de deficiències al servei tècnic del fabricant.
2. La persona responsable de manteniment serà designat pel ROD
3. La persona responsable de manteniment del Dron, de forma temporal i el personal de pilotatge de vol, de forma rutinària, tant a l'inici com a la finalització d'una jornada de vol, han de realitzar les comprovacions en les aeronaus que es registraran en un full de manteniment. Les comprovacions són, com a mínim les següents:
 - Inspecció de l'equip de control, (antenes externes, equips de comunicacions, cablejat, connexions, entre d'altres)
 - Integritat estructural (fusellatge, cel·lular, motors, hèlixs, entre d'altres)
 - Bateries (estat, comprovació de voltatges, entre d'altres)
 - Comprovació dels sistemes annexos (càmeres, sensors, gimbal, entre d'altres)
4. Hi haurà un llibre de registre de manteniment on s'ha d'anotar tots els manteniments que es realitzen, tant temporals com rutinaris, anotant data i hora de manteniment, funcionari que realitza el manteniment, model i tipus d'aeronau, tipus d'inspecció i anotació d'incidències si les hagués, havent d'informar al ROD qualsevol deficiència d'aeronavegabilitat. S'haurà de signar cada anotació de manteniment que es realitzi.
5. Així mateix el personal de pilotatge ha d'enregistrar en el llibre registre d'operacions de vol les dades relatives a:
 - Els vols realitzats i el temps de vol.
 - Les deficiències ocorregudes abans de i durant els vols, per a la seva anàlisi i resolució.
 - Els esdeveniments significatius relacionats amb la seguretat.
 - Les inspeccions i accions de manteniment i substitució de peces realitzades.

Títol IV. Vols i Operacions.

Article 10. Tipus de Vol

1. En tot el terme municipal de Sant Feliu de Llobregat, s'establiran zones controlades per realitzar vols, valorant la VMC i absència d'obstacles per al vol, per a això es tindrà en compte els obstacles previstos en l'annex II relatiu als catàleg de punts perillosos al terme de Sant Feliu de Llobregat. Podent realitzar vols VLOS, EVLOS i BVLOS.
2. Les operacions de les aeronaus pilotades per control remot (RPA) han de ser conformes a les regles de l'aire i condicions d'ús aplicables a l'espai aeri en què es desenvolupin, de conformitat amb el que preveu el Reglament SERÀ, el Reial Decret 552/2014, de 27 de juny, pel qual es desenvolupa el Reglament de l'aire i disposicions operatives comunes per als serveis i procediments de navegació aèria, així com en el Reglament de circulació aèria aprovat pel Reial Decret 57/2002, de 18 de gener, i normativa concordant
3. Els tipus de vol que es realitzaran a Sant Feliu de Llobregat seran:
 - 3.1. Vol genèric; són els vols que es realitzen segons la previsió de plans de vol determinats i que abasten un radi de vol de com a màxim 5 km. I s'ajustaran als criteris previstos en els esmentats plans, segons el previst en el manual de plans de vols operacionals de Sant Feliu de Llobregat al que fa referència l'annex III. Les hores de vol oscil·lessin entre una hora i hora i mitja.
 - 3.2. Vol específic; són vols que es realitzen segons un pla de vol específic d'una zona o lloc concret per supervisió o vigilància. Les hores de vol no podran ser superiors a 2 hores de vol continuat.
 - 3.3. Vol d'Emergència o Necessitat; són vols que per l'emergència o immediatesa no requereixen d'un pla previ (incendis, cerca de persones desaparegudes, catàstrofes naturals, entre d'altres) i el límit d'horari el fixa el personal de pilotatge per raons mediambientals o físico-psíquiques.
 - 3.4. Vol lliure: No requereix d'un pla de vol previ, sinó que, dins del servei policial, i per motius de seguretat, vigilància, supervisió o control degudament justificats i prèviament autoritzat es pugui requerir la necessitat de realitzar un vol en un punt o zona concreta.
 - 3.5. Vol programat o Waypoints; Es tracta de vols prèviament programats en els Drons, que permeten a l'aeronau volar de manera automàtica, segons els paràmetres establerts, si bé el personal de pilotatge haurà d'estar present i prendre el comandament del Dron, quan sigui necessari. El límit d'horari es fixarà segons la programació que es determini.
 - 3.6. Vols de proves; Es tracta de vols que permeten elaborar els diferents plans de vol i amb els quals es pretén comprovar que es puguin realitzar en condicions de seguretat, així com detectar els riscos i amenaces. També per adquirir hores de vol i destresa en el maneig de Drons per part de nou personal de pilotatge i del personal d'observació. Amb els vols de proves, es permetrà avaluar i elaborar correctament els procediments i els plans de vol a seguir.
 - 3.7. Temps de Descans; En els vols genèrics i específics els temps de descans del personal entre vol i vol seran com a mínim d'una hora.
4. En tot el tipus de vol s'haurà d'utilitzar el sistema FPV que en tot cas serà obligatori en els vols BVLOS.

Article 11. Tipus d'operacions de Vol

1. Les previstes en el marc normatiu policial tant estatal, autonòmic com local.
2. En tasques de policia judicial i efectuant diligències de prevenció, es tindrà en compte entre d'altres, les següents:
 - 2.1. Acompanyar a l'acta de constància fotografies o qualsevol altre suport magnètic o de reproducció de la imatge, quan sigui pertinent per a l'aclariment del fet punible i hi hagi risc de desaparició de les fonts de prova.
3. Dins dels Plans Integrals de Seguretat o en els Plans Territorials Locals es realitzaran campanyes de vigilància o prevenció en els quals es contempli l'ús de Drons com una eina més per millorar i garantir el compliment de les mateixes.
4. Les que es determinin per la direcció del Cos de Policia Local en base a criteris de seguretat, prevenció, planificació i anàlogues.

Títol V. Plans i Procediments.

Article 12. Plans de Vol.

1. La persona ROD, de conformitat a les zones de vol fixades en el Manual previst en l'annex III que es desenvolupi, i dins dels plans integrals i territorials de seguretat de Sant Feliu de Llobregat i de les seves campanyes de prevenció, programarà els vols a realitzar de conformitat amb els criteris previstos en el citat Manual.
2. La persona ROD haurà de sol·licitar una autorització a ENAIRE, abans de la realització del vol, excepte que es tracti d'un vol d'emergència o necessitat, segons l'establert a la normativa vigent. Si es preveu la captació d'imatges, caldrà procedir segons l'establert al Títol VII d'aquest Reglament.
3. Tots els Plans de vol que es vagin desenvolupant en el terme de Sant Feliu de Llobregat s'aniran annexionant al Manual previst en l'annex III perquè consti com a base de dades i registre de rutes de vols predeterminades i puguin ser utilitzats segons les necessitats, plans o campanyes de seguretat i prevenció programades

Article 13 Procediment de Vol.

El personal de pilotatge tindrà com a objectiu fer ús de l'espai aeri amb el més alt nivell de seguretat i, segons el tipus de vol que es pretengui realitzar, s'haurà de:

1. Comprovar el Pla de vol previst
2. Realitzar la comprovació de manteniment del Dron.
3. Comprovar condicions atmosfèriques i mediambientals a través de webs oficials de METAR I TAF o altres existents al mercat (Windy.com, entre d'altres) i en cas de les següents condicions meteorològiques, excepte en cas d'urgència o necessitat, no es procedirà a realitzar el vol:
 - Vent amb ratxes superiors a 10 m/s
 - Aigua amb precipitació s'haurà de consultar les recomanacions de fabricant, però en tot cas únicament s'operarà en plugim o una pluja amb intensitat feble.
 - Condicions Meteorològiques visuals respecte de Boira, calitja, o boirines-estrats (gairebé enganxades a el terreny).
 - Raigs: no es realitzaran vols, en cas de tempesta elèctrica

- Temperatures màximes d'operació entre la mínima de 0º i no superior a + 40º, en tot cas es consultarà les recomanacions de fabricant del Dron.
 - Pel que fa a l'altitud i radi de vol serà el que preveu com a segur i aconsellable segons el manual o guia d'usuari de cada Dron.
4. Abans de l'inici del vol caldrà verificar que no hi hagi possibilitat d'interferir amb altres vols, com pugui ser ultralleugers, helicòpters, parapents, Drons comercials o civils o similars i, si escau s'intentarà la coordinació de vol amb els mateixos, si no s'ajornarà el vol o es realitzarà en una àrea que no interfereixi amb la d'altres vols, sent prioritari la seguretat de les altres aeronaus, personal de pilotatge i les persones passatgeres. En cas que alguna aeronau, estigui cometent una infracció o possible il·lícit penal, s'hauran de prendre unes mesures de seguretat de distància de l'aeronau infractora de com a mínim 50 metres, amb la finalitat de realitzar el seu seguiment fins l'aterratge per poder identificar el personal de pilotatge de la mateixa, i si escau, qualsevol altre element que pugui permetre la seva identificació com pugui ser domicili, vehicle o similar.
 5. En cas d'emergències, i especialment en incendis, s'avisarà al 112 que s'està realitzant un vol amb Dron, per tal de prevenir interferències en cas d'utilització de mitjans aeris d'extinció o rescat. En aquest cas s'ajornarà el vol, i s'estarà en coordinació i col·laboració segons disposi la direcció o la comandància de la mateixa.
 6. En nucli urbà i nuclis disseminats: El control i seguretat d'aglomeracions de gent es realitzarà a una distància de separació horitzontal de com a mínim 15 metres llevat que el servei, supervisió o control, aconselli un criteri diferent, però sempre s'haurà de vetllar per la seguretat de les persones.
 7. En vol nocturn sempre es realitzarà en VLOS i amb sistema FPV.
 8. La captura d'imatges, sempre que el fet o lloc no requereixi d'autorització judicial, no podrà recollir la vida íntima de les persones ni vulnerar la seva privacitat i només es podran prendre imatges d'aquelles conductes o fets que constitueixin una evidència o prova d'infracció administrativa o penal, i sempre amb respecte al dret a l'honor i a la intimitat de les persones i a la normativa de protecció de dades personals, aplicant en termes generals els criteris d'evitar la recollida d'imatges i dades personals que permetin la identificació de persones excepte que sigui requeriment i objecte del servei i prèvia avaluació del servei per part de la Subcomissió de Seguretat en nom de l'Ajuntament.
 9. Tota captació d'imatges haurà d'acomplir amb els requisits definits al Títol VII

Títol VI. Responsabilitat i Documentació.

Article 14. Responsabilitat de l'ús de Drons.

1. L'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat i, en concret la Prefectura de Policia Local, és el responsable de la prestació del servei o realització de l'activitat i, en tot cas, serà responsable de:
 - Autoritzar l'operació i haver realitzat un estudi aeronàutic de seguretat de l'operació o operacions.
 - Establir els requisits que garanteixin que el personal de pilotatge i, si escau, el personal d'observació compten amb la formació adequada.

- Mantenir la destresa del personal de pilotatge i del personal d'observació mitjançant un programa temporal d'entrenament definit al Manual de Plans de Vols.
 - Assegurar-se que les aeronaus mantinguin les condicions de seguretat i aeronavegabilitat.
 - Nomenar una persona responsable de manteniment dels drons
 - Disposar d'una pòlissa d'assegurança o alguna garantia financera que cobreixi la responsabilitat civil enfront de tercers pels danys que puguin ocasionar-se durant i per causa de l'execució de les operacions aèries.
 - Adoptar les mesures necessàries per garantir el compliment del que disposa en matèria de protecció de dades personals i protecció de la intimitat, el Reglament (UE)2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (RGPD), la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals (LOPDGDD) i la Llei Orgànica 1/1982, de 5 de maig, de protecció civil de el dret a l'honor, a la intimitat personal i familiar i a la pròpia imatge, les seves normes de desenvolupament i normativa concordant i la Llei orgànica 7/2021, de 26 de maig, de protecció de dades personals tractades per a fins de prevenció, detecció, investigació i enjudiciament d'infraccions penals i d'execució de sancions penals.
 - Notificar qualsevol incident sobre el tractament de dades a la persona Delegada de Protecció de Dades (dpd@santfeliu.cat) d'acord el previst als procediments vigents de l'Ajuntament.
 - Notificar a la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil i al Sistema de Notificació de Successos de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, segons correspongui, els accidents i incidents greus definits en el Reglament (UE) núm. 996 / 2010 de el Parlament Europeu i de Consell, de 20 d'octubre de 2010, sobre investigació i prevenció d'accidents i incidents en l'aviació civil i pel qual es deroga la Directiva 94/56 / CE i els successos a què es refereixen l'article 4 del Reglament (UE) núm. 376/2014 de el Parlament Europeu i de Consell, de 3 d'abril de 2014, relatiu a la notificació de successos en l'aviació civil, que modifica el Reglament (UE) núm. 996/2010 de l'Parlament Europeu i de Consell, i pel qual es deroguen la Directiva 2003/42 / CE de Parlament Europeu i de Consell i els Reglaments (CE) núm. 1321/2007 i (CE) núm. 1330/2007 de la Comissió .
2. Els policies i les policies locals de Sant Feliu de Llobregat, per incompliment del que preveu el present Reglament, i si els fets no derivessin en causa penal, estaran sotmesos al Règim Disciplinari de conformitat amb la normativa vigent.

Article 15. Registres

El control de les operacions realitzades per la Policia Local de Sant Feliu de Llobregat quedarà registrat mitjançant els següents llibres de registres:

- Llibre Registre de Manteniment de Drons.
- Llibre Registre d'Operacions de vol.

En aquest llibre quedarà registrat per cada jornada de vol o zona de vol programat, una fitxa-

- Registre de vol en la qual constarà:
- Dades de l'aeronau.
- Dades del Personal de Pilotatge
- Funció del Personal de Pilotatge - hores
- Descripció del sistema d'enlairament.
- Tipus de vol.
- Descripció de l'operació de vol.
- Hores de vol.
- Incidents.
- Data del vol
- Lloc del vol (des de fins a)
- Observacions i anotacions

Llibre Registre d'Incidents, emergències i accidents.

En aquest llibre quedarà registrat qualsevol procediment anormal i d'emergències com pugui ser:

- Error de sistema automàtic de control de vol.
- Perduda del radioenllaç de comandament i control.
- Perduda posicional de l'aeronau.
- Perduda de l'orientació.

Article 16. Manuals

Les operacions que es realitzin per la Policia Local de Sant Feliu de Llobregat han d'acreditar uns nivells de risc baixos. Amb l'objectiu d'augmentar la seguretat i de conformitat amb la normativa aplicable es crearan els següents manuals. Serà responsabilitat de la prefectura de la policia local elaborar els esmentats manuals que seran aprovats per la tinença d'alcaldia de seguretat ciutadana i civisme i serà, la prefectura responsable del seu manteniment, sens perjudici que pugui delegar aquesta obligació.

1. Manual de Plans de Vol, on s'estableixen els requisits per a la gestió dels drons, la informació i els procediments per a realitzar les operacions, gestió d'emergències i seguretat i un estudi aeronàutic de seguretat de l'operació o operacions, en què es constati que poden realitzar-se amb seguretat, de conformitat amb el previst en l'annex III.
2. Manual de característica dels Drons que haurà de subministrar el fabricant en el qual quedin reflectides les característiques, tant de l'aeronau com els seus elements de control, les mesures de seguretat i el manteniment especificat pel fabricant.
3. Manual del programa de manteniment de l'aeronau, On s'especificaran els procediments de control, els formularis de control i avaries que puguin patir.

Títol VII Utilització de càmeres mòbils per a fins policials

Una de les funcionalitats per a seguretat pública dels drons és la possibilitat d'embarcar en ells càmeres. La captació d'imatges pels drons en l'àmbit de seguretat ciutadana podria suposar la recollida de dades personals (imatges de persones que permetés identificar-les).

En aquesta situació és aplicable la Llei orgànica 7/2021, de 26 de maig, de protecció de dades personals tractades per a fins de prevenció, detecció, investigació i enjudiciament d'infraccions penals i d'execució de sancions penals (LO 7/2021), considerant-se càmeres mòbils.

A diferència de les càmeres fixes, que requereixen una autorització administrativa de la Direcció General d'Administració de Seguretat renovable anualment, la utilització de càmeres mòbils per les forces i els cossos de Seguretat es regula i gestiona de forma diferent.

Per a aquest motiu i a fi de garantir el compliment del Reglament General de Protecció de Dades i la LO 7/2021 s'estableix el següent procediment per a la implantació i utilització de càmeres mòbils, independentment del mitjà de mobilitat on estiguin embarcades (com per exemple, drons, vehicles i càmeres als uniformes policials.):

- Informació prèvia a la Subcomissió de Seguretat de la necessitat d'adquirir i instal·lar una càmera en un entorn mòbil (dron, vehicle, entre altres.), indicant la finalitat específica: seguretat ciutadana, control de trànsit o altres finalitats: inspecció mediambiental, salut pública, entre altres
- La Subcomissió de Seguretat, amb el suport de la Prefectura de la Policia Local avaluaran les finalitats previstes per a determinar la idoneïtat i proporcionalitat de la implantació de càmeres; realitzant – si s'escau – l'avaluació d'impacte en protecció de dades del tractament previst. La instal·lació de les càmeres hauran de comptar amb l'autorització de la Comissió de Seguretat.
- En el supòsit que les finalitats es corresponguin a competències de la Policia Local dins de l'àmbit de seguretat ciutadana:
 - Abans de la utilització de les càmeres embarcades s'haurà de disposar d'una autorització prèvia de la Direcció General d'Administració de Seguretat. L'autorització la sol·licitarà la Prefectura de la Policia Local, que haurà de mantenir informada a la Subcomissió de Seguretat.

La legislació preveu aquestes autoritzacions únicament davant la concurrència de un perill o esdeveniment concret; per aquest motiu les autoritzacions s'atorguen per un període màxim d'1 mes, prorrogable un sol cop per idèntic període.

La Policia Local tindrà en consideració aquesta situació de no ús habitual de càmeres per finalitats policials en la seva previsió d'utilització.

Això no obstant, podrà utilitzar les càmeres en qualsevol moment que consideri que es dona una situació d'emergència o necessitat segons el següent procediment:

- En els casos d'emergència o necessitat inajornable el responsable operatiu (ROD) podrà autoritzar-ho directament als operadors/polícia local sense autorització prèvia però amb l'obligació de comunicar-ho a la Direcció General d'Administració de Seguretat en un termini màxim de 24 hores posteriors, d'acord amb l'article 17.3 de la LO 7/2021, així com a la Subcomissió de seguretat.
- Independentment de la finalitat de la recollida d'imatges, aquestes hauran de ser gestionades amb les següents mesures de seguretat mínimes, sense perjudici de les establerts en cada cas per la Subcomissió de Seguretat i la Comissió de Seguretat:
 - Limitar l'accés al personal operador que hagi captat la imatge, el Cap de la Policia i el personal directament assignat a la investigació dels fets recollits (de l'àrea de la Policia Local o de l'àrea que correspongui).
 - Conservació de les imatges en un entorn segur, carpeta dedicada o àmbit restringit, accessible únicament al personal assignat.
 - Obligació de confidencialitat per part del personal.
 - Prohibició de difusió o comunicació a tercers, fora d'obligació legal previ requeriment per escrit.
 - Destrucció de les imatges en el cas de que aquestes no estiguin relacionades amb infraccions penals o administratives. En el cas de seguretat ciutadana la legislació limita a 3 mesos el temps màxim de destrucció des del moment de captació si aquestes no tenen relació amb infraccions penals o administratives greus o molt greus en matèria de seguretat pública, subjectes a una investigació policial en curs o amb un procediment judicial o administratiu obert.

Títol VIII Formació i Convenis

Article 17. Formació

1. L'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, podrà col·laborar en la formació de nou personal de pilotatge mitjançant l'organització i finançament de cursos que estiguin degudament acreditats. Al seu torn podrà organitzar formació de reciclatge per a personal de pilotatge amb titulació.
2. Al seu torn, l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat col·laborarà en la gestió i finançament de jornades de formació per formar Responsables de Manteniment de Drons o sobre formació en aquelles matèries o programes que tinguin relació amb Drons. Així mateix es farà càrrec de el cost dels certificats mèdics i de les seves renovacions del personal de pilotatge de Policia Local de Sant Feliu de Llobregat.

Article 18. Convenis

L'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat podrà subscriure acords de formació amb altres cossos de Forces i Seguretat, Forces armades i altres organismes a l'efecte de rebre i impartir formació en matèria de Drons que comptin amb l'acreditació pertinent.

Al seu torn es podrà comissionar el servei de personal de pilotatge de Dron de conformitat amb els acords o convenis previstos per la normativa vigent, i amb la qualificació necessària ens les persones membres de les Forces i Cossos de Seguretat o Forces Armades, per a realitzar vols en el terme municipal de Sant Feliu de Llobregat o perquè els mateix personal de pilotatge de Policia Local de Sant Feliu de Llobregat puguin prestar les seves funcions en altres corporacions o administracions a requeriment d'aquestes.

DISPOSICIÓ FINAL

Disposició final primera. Desenvolupament del Reglament.

El present Reglament entrarà en vigor un cop publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, un cop transcorregut el termini previst en l'art. 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Regim Local i els 15 dies a comptar des de la recepció de la còpia de la norma per l'Administració de l'Estat i de la Comunitat Autònoma corresponent.

ANNEX I. IDENTIFICACIÓ I GUIA D'ADQUISICIÓ DE DRONS DE L'AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE LLOBREGAT.

En el present annex, s'establirà, la forma d'identificació dels drons d'ús de la Policia Local de Sant Feliu de Llobregat i de titularitat municipal, així com la fitxa corresponent.

FITXA D'ADQUISICIÓ.

En aquesta fitxa, ha d'aparèixer, un ordre numèric per saber el nombre de drons adquirits, la marca, model, número de sèrie del Dron, tipus (referit així: multirotor, entre d'altres), la data d'adquisició, mode d'adquisició (compra, donació, alienació, entre d'altres) data final de la vida útil i destí final del Dron (desballestament, planta de reciclatge, emmagatzematge, entre d'altres)

1	MARCA:		MODEL:		TIPUS:	
2	DATA ADQUISICIO:		MANERA:			
0						
2	Nº SÈRIE:		DATA FINAL		:	
3	DESTI FINAL					

2	MARCA:		MODEL:		TIPUS:	
2	DATA ADQUISICIO:		MANERA:			
0						
2	Nº SÈRIE:		DATA FINAL		:	
3	DESTI FINAL					

3	MARCA:		MODEL:		TIPUS:	
2	DATA ADQUISICIO:		MANERA:			
0						
2	Nº SÈRIE:		DATA FINAL		:	
3	DESTI FINAL					

ANNEX II. CATÀLEG DE PUNTS PERILLOSOS AL TERME DE SANT FELIU DE LLOBREGAT

Si bé ens trobem davant un espai aeri restringit, en el terme municipal de Sant Feliu de Llobregat, s'ha de tenir en compte, especialment els següents obstacles:

A) Estructurals: com les torres d'alta tensió, cablejat en general, catenàries de la via fèrria, antenes d'operadors mòbils, vies ràpides destinades al trànsit rodat, entre d'altres.

B) Nucli de població: Casc Urbà de Sant Feliu de Llobregat.

C) Possibles interferències d'altres aeronaus; sempre que es realitzin vols es comprovarà l'absència de vols d'aeronaus com helicòpters, ULM (ultra lleugers motoritzats) i similars, com alguna aeronau de control de plagues o control de trànsit, entre d'altres. En mode BVLOS, el gimbal es redirigirà cada 5 minuts en sentit horitzontal per poder detectar la presència d'alguna aeronau i sempre volarà per sota dels núvols.

ANNEX III. MANUAL DE PLANS DE VOLS OPERACIONALS DE SANT FELIU DE LLOBREGAT

S'haurà de crear i aprovar el manual de plans de vols operacionals de Sant Feliu de Llobregat. En aquest manual s'annexaran tots els plans de vols que es vagin desenvolupant en el terme de Sant Feliu de Llobregat per la Policia Local, seguint els criteris previstos en el present Reglament, i que es constituirà com a base de dades de plans de vol, per ser reutilitzades segons les necessitats de seguretat, control, supervisió o emergències entre d'altres.

Per a l'elaboració d'un pla de vol exhaustiu del terme de Sant Feliu de Llobregat, s'emprarà una metodologia de quadrícula de l'esmentat terme, i sobre aquestes quadrícules es realitzarà el corresponent pla genèric de vol.

A cada un dels Plans de vol que s'elaborin excepte en els vols lliures, han de constar els següents apartats.

- Identificació mitjançant codi de cada un dels plans de vol a través de les sigles DTM (Dron Torre Sant Feliu de Llobregat) i un codi numèric en ascendència segons la quantitat de plans. (Exemple DTM1 o DTM2.)•
- Identificació del tipus de vol
- Lloc i cota d'altura d'enlairament i aterratge.
- Perímetre de vol programat.
- Cotes més elevades que es trobin a la zona de vol.
- Obstacles o zones perilloses que es trobin a la zona de vol.
- Llocs previstos per aterratge d'emergència.
- Durada de el vol i descansos.
- Temps de durada de les bateries.
- Tipus d'operacions.
- Alçades mínimes i màximes,
- Velocitat
- Trajectòries previstes.
- Altres a especificar.