

**ANUNCI**

Exp. Num: GMI20220581

La Tinenta d'Alcaldia d'Agenda 2030, Transició Digital i Regidora de Mobilitat, en virtut de les atribucions conferides pel Decret d'Alcaldia de 20/9/2021, ha resolt en data 3 de novembre de 2022 (S5D/2022-1180), el següent :

**DECRET**

El Govern municipal dona continuïtat a l'extensió de les zones d'aparcament regulat en superfície, actuació prevista tant a la mesura de Govern "Una nova mobilitat sostenible en un nou espai públic" com en el Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2024 per tal d'anar disminuint progressivament el pes dels desplaçaments en vehicle privat.

El Districte de Sant Andreu ha sol·licitat millorar la gestió de les zones de càrrega i descàrrega dels carrers Caracas i Lima del barri del Bon Pastor donada l'elevada demanda DUM existent per realitzar operacions de càrrega i descàrrega.

Actualment aquests dos carrers queden fora de l'Àrea regulada d'estacionament i ni donen continuïtat a la mateixa ni en són fronterers.

Per tot això, es considera adient elevar a la Tinenta d'Alcaldia d'Agenda 2030, Transició Digital i Regidora de Mobilitat, la proposta de resolució següent:

**ESTABLIR** una zona d'estacionament regulat per a la distribució urbana de mercaderies en els carrers Caracas i Lima; **DETERMINAR** als efectes que disposa l'Ordenança Fiscal núm. 3.12 reguladora de les taxes per l'estacionament regulat de vehicles a la via pública (AREA), que aquestes vies es regularan com a zona d'estacionament d'AREA DUM; **MODIFICAR** per aquest motiu la senyalització existent; i **PUBLICAR** a la Gasetta, al web municipal i al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Barcelona, 4 de novembre de 2022

Dolors Ibáñez Cantón  
Secretaria delegada de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures  
P.D. 16.12.2021