



## ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament d'Abrera, en sessió ordinària duta a terme el dia 29 de setembre de 2022, va acordar, entre d'altres assumptes, l'aprovació inicial de l'ordenança de circulació i seguretat viària (Exp. 1225/2022)

D'acord amb l'article 178.1 b) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i amb els articles 49 i 70 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i 63.2 del Decret 179/1995, de 13 de juny pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es sotmet el present expedient als tràmits d'informació pública i audiència, per un termini de trenta dies hàbils, per a la formulació d'al·legacions, reclamacions o suggeriments que s'estimin adients.

A aquests efectes es publicaran els corresponents anuncis en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària i al tauler d'anuncis d'aquesta Corporació (a l'enllaç <https://ajuntamentabrera.eadministracio.cat/board>). El termini d'informació pública començarà a comptar des de l'endemà de la darrera de les publicacions oficials esmentades.

L'expedient complert estarà a disposició dels interessats a les dependències de l'Ajuntament d'Abrera ubicades a la Plaça Constitució, núm. 1, d'Abrera, de dilluns a divendres, en horari de 9 a 14 hores.

De conformitat amb l'article 10 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, en els seus apartats 1 c) i d) i 2, també es podrà accedir als documents sotmesos al període d'informació pública mitjançant el següent enllaç:

<https://www.seu-e.cat/es/web/abrera/govern-obert-i-transparencia/accio-de-govern-i-normativa/normativa-plans-i-programes/memories-i-documents-dels-projectes-normatius-en-curs>

L'acord adoptat inicialment esdevindrà definitiu en cas que no es presenti cap al·legació i/o reclamació en el període d'exposició pública, sense la necessitat de l'adopció de cap ulterior acord.

En aquest supòsit es procedirà a fer pública l'aprovació definitiva de l'ordenança i es donarà compte a la Subdelegació del Govern de Barcelona i a la Secretaria de Govern Locals i de Relacions amb l'Aran del Departament de la Presidència de la Generalitat de Catalunya als efectes previstos a l'art. 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local; i transcorregut el termini de 15 dies hàbils des d'aquesta comunicació, de conformitat amb el que determina l'art. 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, es procedirà a la publicació del text íntegre al Butlletí Oficial de la Província, al tauler d'anuncis de la Corporació, i es trametrà ressenya al Diari Oficial de la Generalitat que faci referència al BOP en el qual hagi estat publicat el text íntegre.

Contra aquest acord no procedeix la interposició de cap tipus de recurs administratiu o judicial.



Abrera, a 3 d'octubre de 2022

L'alcalde

Jesús Naharro Rodríguez

## **ANNEX**

### **ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA D'ABRERA**

#### **PREÀMBUL**

El text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i les seves disposicions complementàries, confereixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com per a la seva vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció de les mateixes quan no estigui expressament atribuïda a una altra administració.

Per això els municipis són competents per a la regulació, mitjançant una Ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i l'ús de vianants dels carrers, i sempre dins del marc de les disposicions legals vigents sobre aquestes matèries.

S'ha considerat que la regulació de la mobilitat al municipi d'Abrera ha de tenir un contingut eminentment urbà, i pensant en les persones i en una mobilitat sostenible que millori la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic, la marxa a peu, l'ús de la bicicleta i altres elements mecànics sense motor, així com les zones del municipi amb velocitat limitada i les zones de baixa emissió.

Dins d'aquesta realitat social el municipi d'Abrera aposta fermament per promoure els desplaçaments per mitjà d'una mobilitat sostenible, accessible i activa. Constitueix un dels principals objectius de la present ordenança impulsar aquest objectiu prioritzant la utilització de l'espai públic per aquests modes de transport i convertint els carrers del municipi en espais segurs, amables i de convivència.

L'ordenança també recull el nou fenomen dels vehicles de mobilitat personal que no cal considerar-los com una amenaça sinó com una oportunitat per disminuir l'ús del cotxe, però que inexorablement requereixen una estricta regulació que faci que se circuli amb ells en condicions de seguretat i sense afectar el vianant.

Les noves tendències de mobilitat urbana a Europa i al nostre municipi han d'anar per la línia d'un municipi de més qualitat de vida i respecte als vianants.

#### **CAPÍTOL I OBJECTE, COMPETÈNCIA I ÀMBIT D'APLICACIÓ**

Article -1      Objecte.

1.- Constitueix l'objecte de la present Ordenança municipal regular la circulació i mobilitat sostenible de vehicles i vianants, l'accessibilitat dels ciutadans als espais públics, compatibilitzant la mobilitat de tots els usuaris en els usos i activitats en les vies urbanes compreses dins el terme municipal i en les interurbanes quan la competència hagués estat cedida a l'Ajuntament.



2.- Quan les circumstàncies així ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles en vies urbanes.

#### Article -2 Competència municipal.

1.- De conformitat amb el que disposa la Llei Reguladora de les Bases de Règim Local, i en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, es dicta la present Ordenança que desplega les competències que té atribuïdes l'Ajuntament en matèria de trànsit, circulació, estacionament, ús de l'espai públic, accessibilitat i seguretat viària sobre les vies i espais de la seva titularitat o d'espais privats degudament cedits a la gestió de l'Ajuntament per a la lliure mobilitat sostenible de persones, animals i vehicles.

2.- La competència sobre les matèries objecte de la present Ordenança correspondran a l'òrgan municipal que, en cada moment, la tingui atribuïda bé com a pròpia o bé per la corresponent delegació.

#### Article -3 Àmbit d'aplicació.

Els preceptes d'aquesta Ordenança seran aplicables en tot el terme municipal d'Abrera, a les vies urbanes i en les interurbanes quan la competència hagués estat cedida a l'Ajuntament, obligant als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics urbans aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris i usuàries.

#### Article -4 Normes subsidiàries.

En aquelles matèries no regulades expressament per l'Ordenança, o que reguli l'autoritat municipal en virtut de la mateixa, s'aplicarà la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i els seus reglaments de desenvolupament així com la normativa de desenvolupament de la Llei de canvi climàtic i transició energètica en matèria d'establiment de zones de baixes emissions.

#### Article -5 Utilització de la via pública.

1.- En favor de l'interès general i per a una correcta convivència de la ciutadania, tots els usuaris i usuàries de la via pública i aquelles persones que amb les seves accions o omissions puguin afectar-la, han de comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació de persones i vehicles.

2.- Els ciutadans i ciutadanes, han d'extremar la precaució i fer les diligències oportunes per a no causar perjudici, o molèsties innecessàries, o perill per a si mateixos o per a altres usuaris i usuàries o danyar els béns.

3.- Tots els usuaris i usuàries de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança, i de la normativa vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles. Al mateix temps estan obligats a col·laborar amb les autoritats o els seus agents, per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions, a més de seguir les seves indicacions per evitar perill, riscos o obstacles per a la mobilitat de vehicles i vianants.

## CAPÍTOL II. ÚS, REGULACIÓ I CONTROL DE L'ESPAI PÚBLIC

#### Article -6 Accessibilitat als espais públics.



- 1.- Els usos de les vies públiques urbanes estaran regulats per l'Ajuntament per a permetre els desplaçaments de persones, animals, objectes i mercaderies i possibilitant el seu estacionament.
- 2.- L'accessibilitat als espais urbans i de la xarxa viària serà establerta per l'autoritat municipal, creant una jerarquització d'acord amb criteris de mobilitat i accessibilitat.

#### Article -7 Àrees de restricció de trànsit.

- 1.- A efectes d'aquesta Ordenança es consideren zones restringides al trànsit rodat aquelles en què només es permet l'accés, circulació i / o estacionament dels vehicles autoritzats. Aquestes zones seran delimitades mitjançant senyalització a l'efecte, sense perjudici de poder utilitzar altres elements com piló o pilones amb mecanisme retràctil, o bé amb elements de control regulats electrònicament que controlin l'accés i / o circulació de vehicles a la zona.
- 2.- Aquesta Ordenança habilita a l'autoritat municipal perquè pugui establir per Decret d'Alcaldia la delimitació de les àrees o zones del municipi en què es restringeix el trànsit de vehicles de forma general o per a determinats usuaris, per causes de seguretat o medi ambient.

#### Article -8 Autorització d'accés i estacionament.

- 1.- La prohibició general d'accés i estacionament establert per l'òrgan corresponent de l'Ajuntament podrà comportar l'expedició d'autoritzacions d'accés i estacionament per a aquells vehicles i els seus usuaris que compleixin els requisits que s'estableixin per l'autoritat municipal.
- 2.- Les autoritzacions es podran expedir per a una zona concreta i per temps limitat, sent invàlida per a les altres zones del municipi i en aquestes zones restringides es podran determinar itineraris autoritzats. Per fer més efectiu el control d'accés i estacionament es podrà establir en els accessos a les zones restringides mecanismes físics o electrònics de control.

#### Article -9 Guals i reserves d'espai.

L'entrada i sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència municipal, d'acord amb les especificacions de l'ordenança de guals o de reserves d'espai.

#### Article -10 Senyalització urbana. Règim dels senyals.

- 1.- Els senyals preceptius col·locats a les entrades del municipi o en els accessos a aquesta, regeixen per a tot el terme municipal llevat de la senyalització específica per a un tram de la via. La senyalització preceptiva i específica podran ser lluminoses, verticals i horitzontals.
- 2.- Les cintes de delimitació i les tanques, col·locades a la calçada o la vorera, tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament.
- 3.- Els senyals situats a les entrades de les zones de vianants i altres àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, en general, regeixen per a tot el viari interior del perímetre definit. Tot senyal s'aplica a tota l'amplada de la calçada que estiguin autoritzats a utilitzar els conductors a qui es dirigeixi aquest senyal. Tanmateix, la seva aplicació es pot limitar a un o més carrils, mitjançant marques a la calçada.

#### Article -11 Inscripcions en els senyals.



1.- Per facilitar la interpretació dels senyals, es podrà afegir una inscripció en un panell complementari rectangular col·locat sota d'aquelles o l'interior d'un panell rectangular que contingui el senyal.

2.- Excepcionalment, quan les autoritats competents considerin convenient concretar el significat d'un senyal o d'un símbol o, respecte dels senyals de reglamentació, limitar el seu abast a certes categories d'usuaris de la via o a determinats períodes, i no es poguessin donar les indicacions necessàries per mitjà d'un símbol addicional o de xifres en les condicions definides al Catàleg oficial de senyals de circulació i marques vials, es col·locarà una inscripció sota el senyal, en un panell complementari rectangular, sense perjudici de la possibilitat de substituir o completar aquestes inscripcions mitjançant un o diversos símbols expressius col·locats en la mateixa placa.

#### Article -12 Autorització per senyalitzar.

1.- Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que només sigui de caràcter informatiu, s'ha d'obtenir autorització municipal. L'Ajuntament retirarà immediatament qualsevol senyal que no estigui degudament autoritzada, o que no compleixi la normativa vigent.

2.- En cas de necessitat, els agents de trànsit podran instal·lar senyals circumstancials sense autorització prèvia. Els agents de trànsit seran responsables de la senyalització de caràcter circumstancial per raó de les contingències del trànsit o altres que afectant el mateix impliquin una modificació de la senyalització necessària per al seu control.

3.- No es permet la col·locació de publicitat en els senyals de circulació ni en els seus suports, així com la col·locació de cartells, anuncis, i qualsevol instal·lació en general que impedeixi o limiti als usuaris la normal visibilitat de semàfors o senyals que puguin distreure la seva atenció o induir a error o dificultin la circulació o l'estacionament. Serà sempre responsable d'aquesta col·locació de publicitat l'anunciant.

### CAPÍTOL III INFRASTRUCTURES

#### Article -13 Objectes i obstacles a la via pública.

1.- Està prohibida la col·locació o instal·lació en les vies públiques, tant en calçades com en voreres, de contenidors, quioscos, paradetes, terrasses de bar o qualsevol objecte o obstacle, excepte en els casos en què es disposi de la corresponent autorització municipal per a l'ocupació de la via pública d'acord amb la normativa municipal corresponent.

2.- L'autoritat municipal procedirà d'ofici i a càrrec de la persona infractora a la retirada dels objectes i obstacles que no hagin obtingut la corresponent autorització o que, si la tenen, n'hagi vençut el termini d'autorització, no compleixin les condicions fixades o hagin desaparegut les circumstàncies que van motivar-la.

3.- Es procedirà a la retirada d'objectes, instal·lacions i obstacles de les vies públiques si s'observa que no està garantida la seguretat i l'accessibilitat de les persones usuàries de la via pública.

4.- No es permetran en les vies públiques les activitats que puguin representar un perill o molèstia per a altres persones usuàries de la via.

#### Article -14 Pilonos a la calçada.

L'autoritat municipal podrà instal·lar pilonos i elements separadors de contenidors a la calçada. Hauran de quedar senyalitzats en l'interior d'una línia contínua o d'una zona zeburada. Tots aquests elements tindran un disseny sense arestes i disposaran



d'elements reflectors per assegurar la visibilitat nocturna.

**Article -15** Espais per a vianants en calçada.

En situacions d'emergència a la via pública l'ajuntament podrà establir un espai reservat a la calçada per a la circulació de vianants i vehicles de mobilitat personal, aquest espai estarà senyalitzat o pintat a la calçada i es considerarà com a vorera mentre duri la situació d'emergència.

**Article -16** Pilones en zones de trànsit de vianants.

1.- La instal·lació de pilones en zones d'ús de vianants es podrà realitzar quan no es puguin aplicar d'altres elements substitutoris. Les pilones tindran un disseny sense arestes, i seran d'un color que contrasti amb el paviment en tota la peça, o com a mínim en el seu tram superior, per assegurar-ne la visibilitat en hores nocturnes. S'adaptaran a la normativa que estigui vigent sobre accessibilitat en espais urbans.

2.- En cas d'utilitzar-se per tancar l'accés a un espai reservat per a vianants, caldrà garantir un accés lliure per tal de permetre la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, policies locals, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, servei d'arrendament públic de bicicletes de titularitat municipal, neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació i així com empreses de subministrament de serveis bàsics que hagin d'atendre necessitats a la via pública o de les persones, entrega de medicaments a farmàcies ubicades a la mateixa via o zona de vianants, i en general tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'autoritat municipal.

**Article -17** Dispositius estructurals per pacificar el trànsit.

L'autoritat municipal podrà instal·lar elements físics, com poden ser bandes transversals, ressaltos o elements d'ordenació estructural, en els espais públics com les calçades amb l'objectiu de reduir velocitats i en general per millorar la seguretat viària. Aquests elements seguiran les recomanacions de disseny i instal·lació que estableixin els manuals o normativa reguladora de la Generalitat de Catalunya o autoritat administrativa amb competència en la matèria.

**Article -18** Sistemes intel·ligents de transport per a la gestió de la mobilitat.

1.- L'Ajuntament d'Abbrera podrà utilitzar mitjans tecnològics per obtenir informació en temps real del trànsit de vianants i de circulació de qualsevol classe de vehicle així com per gestionar la mobilitat urbana de manera més segura, eficient, sostenible i intel·ligent.

2.- En cas que els sistemes tecnològics permetin aconseguir dades anònimes i agregades per a la planificació i dimensionament de la mobilitat urbana, es podran compartir amb els operadors de mobilitat ubicats al municipi als efectes de millorar la planificació i gestió de la mobilitat al municipi.

3.- L'Ajuntament d'Abbrera podrà utilitzar sistemes intel·ligents de transport per emetre denúncies de la circulació i de l'estacionament, així com per emetre denúncies de les infraccions comeses utilitzant dispositius que hauran de ser aprovats per decret d'alcaldia o òrgan que assumís aquesta competència i hauran de ser comunicats a la Comissió de Control dels Dispositius de Videovigilància de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb les exigències de la normativa vigent.





4.- Les càmeres dotades de lector OCR podran ser utilitzades per comparar matrícules entre una porta d'entrada a una zona restringida i un punt d'anul·lació. El sistema captarà totes les matrícules que entrin a la zona restringida i les compararà amb la base de dades de vehicles autoritzats o esperarà que circuli algun vehicle per un punt d'anul·lació. Després de la comparativa, emetrà denúncia als vehicles que no estiguin autoritzats a circular per la zona. Les imatges o els vídeos captats per aquests mitjans s'utilitzaran com a mitjà probatori de la denúncia, automatitzada o personal, de les infraccions.

5.- La regulació específica de noves àrees o carrers de vianants, preveurà la possibilitat de permetre que els vehicles que accedeixin a zones restringides controlades amb càmeres, sense estar autoritzats i no registrats en el sistema, puguin sol·licitar una autorització específica fins 48 hores després d'haver accedit a l'àmbit restringit per motius que s'acreditin d'acord amb la regulació de l'àmbit, per tal de regularitzar el seu accés en una zona restringida sense autorització, excloent la comissió d'una infracció de la present ordenança per accedir a una zona restringida de vehicles sense autorització.

Article -19 Vehicle elèctric i punts de recàrrega.

1.- L'Ajuntament podrà atorgar a empreses públiques o privades la instal·lació en la via pública o espais públics urbans els punts de recàrrega per a vehicles elèctrics que s'adaptin a la normativa que reguli aquestes instal·lacions.

2.- L'ordenança fiscal corresponent podrà establir la supressió o disminució de l'import de la taxa de l'estacionament regulat i amb horari limitat, per un període màxim d'estacionament per als vehicles de baix potencial contaminador. L'Ajuntament podrà atorgar places reservades a aquests vehicles dins de la zona d'estacionament regulat i amb horari limitat del municipi.

#### CAPÍTOL IV. CIRCULACIÓ DE VEHICLES

Article -20 Vies i carrils reservats.

L'autoritat municipal podrà reservar certs carrils o vies per a la circulació exclusiva de determinats vehicles.

##### A. Zones d'estacionament reservat específiques

L'Ajuntament podrà regular i autoritzar zones d'estacionament reservades per l'accés de determinats vehicles relacionats amb l'activitat que es desenvolupa en centres sanitaris, escoles, hotels, residències, centres de culte, o altres centres que per la seva rellevància ho facin aconsellable.

##### B. Carrils multiús i carrils reversibles

L'Ajuntament podrà reservar certs carrils o vies per a la circulació exclusiva de determinats vehicles o per a l'estacionament variable segons calendari i franja horària. També podrà establir sentits de circulació reversibles o en funció de les condicions del trànsit o de motius ambientals en un o més carrils dels carrers o vies del municipi, sempre que aquests siguin senyalitzats d'acord amb el que estableix el Reglament de circulació vigent.

Article -21 Comportament a les vies urbanes de tots els vehicles.

1.- Els vehicles no podran produir sorolls ocasionats per l'ús indegut de senyals acústics, acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o deteriorats o altres circumstàncies



anòmales.

2.- Totes les persones conductores de vehicles, incloses les de bicicletes, cicles, vehicles de mobilitat personal per circular pel municipi hauran de conèixer les normes de circulació i senyalització vigents, i atènyer-s'hi estrictament, i hauran de seguir les indicacions dels agents i les agents de l'autoritat.

3.- Es prohibeix el transport de càrrega que redueixi la visió, produeixi el desequilibri del vehicle o n'entorpeixi el maneig.

4.- En els carrers amb un límit de velocitat de 30 km/h o inferior els vehicles motoritzats hauran d'adaptar la seva velocitat a la de les bicicletes, VMP i cicles, i no es permetran els avançaments a les bicicletes, cicles o VMP en el mateix carril de circulació, ni l'assetjament per part de les persones conductores de vehicles de motor cap a les persones conductores de bicicletes, cicles o vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.

5.- Les persones que condueixin vehicles motoritzats que vulguin avançar a una bicicleta, VMP o cicle han d'extremar les precaucions canviant de carril de circulació o deixant una distància lateral mínima d'1,5m que garanteixi la seguretat. Així mateix, quan estiguin circulant darrera d'una bicicleta, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat.

#### Article -22 Permisos especials per circular.

1.- L'autoritat municipal podrà limitar la circulació en determinades hores i/o zones dels vehicles i conjunts de vehicles que excedeixin les 5,5 tones de pes o dimensions de més de 12 metres, que no podran circular per les vies públiques del municipi sense autorització municipal expressa, aquesta autorització podrà concedir-se per a un sol viatge o per a determinat període de temps.

2.- L'autorització haurà de ser sol·licitada, sense perjudici de quantes altres fossin necessàries en virtut de la normativa vigent, amb una antelació mínima de cinc dies hàbils a la data prevista per a la seva entrada al municipi, el silenci de l'administració s'entendrà negatiu, i serà d'aplicació les següents mesures:

a) L'autorització de circulació indicarà l'horari d'entrada i trànsit pel terme municipal i l'itinerari obligat. L'itinerari haurà de ser comprovat pel sol·licitant assumint la responsabilitat de la seva viabilitat.

b) Els transports especials hauran d'anar acompanyats per agents de trànsit quan circulin pel municipi, a l'efecte hauran d'abonar la taxa fixada per l'Ajuntament.

c) Arribada la data prevista de realització del transport sense haver estat notificada la resolució d'autorització municipal, concedint o denegant l'autorització, la sol·licitud es pot entendre desestimada.

#### Article -23 Permisos i condicions de circulació d'altres transports.

1.- Els serveis de transport escolar que exclusivament desenvolupen el seu servei dins del municipi, està subjecta a l'autorització de l'Òrgan municipal competent en l'àmbit de la mobilitat.

2.- Els vehicles de tracció animal, sigui quin sigui l'ús a què es destinin, només podran circular per les vies públiques quan vagin proveïts de rodes pneumàtiques o d'elasticitat similar.

3.- El desenvolupament de l'activitat d'auto-escoles es realitzarà en la forma que reglamentàriament i generalment estigui en cada moment establert. L'Ajuntament determinarà els llocs i horaris en què puguin efectuar les pràctiques de conducció dels usuaris de les auto-escoles, subjectant-se a les normes de general aplicació en la matèria

4.- El desenvolupament de l'activitat dels auto taxis es regirà, a més de per les normes





de general aplicació, per la seva Ordenança municipal específica, en el que no contradigui el que disposa aquesta Ordenança. Les parades permanents dels auto taxis es determinaran per l'Ajuntament i per la senyalització específica.

5.- El transport efectuat pels serveis funeraris s'acomodarà a la normativa específica que ho reguli en els seus aspectes sanitaris, d'autoritzacions administratives, o altres llicències i autoritzacions. En l'ús de les vies públiques i el seu desenvolupament en les vies objecte d'aquesta Ordenança, es poden establir reserves d'aparcament al costat de les Esglésies i altres institucions on siguin conduïts els cadàvers, que es limitaran a l'horari general de desenvolupament de l'activitat.

#### Article -24 Circulació de vehicles de mercaderies perilloses.

1.- Queda prohibida la circulació pel nucli urbà de vehicles que transportin mercaderies perilloses. Excepcionalment i prèvia autorització municipal que podrà concedir-se per a un sol viatge o per a determinat període de temps, es permetrà l'entrada d'aquests vehicles al nucli urbà quan sigui estrictament necessari en donar-se algun dels següents supòsits:

a) Per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega, distribució o repartiment de mercaderies.

b) Per causes de força major degudament justificades.

2.- L'autorització haurà de ser sol·licitada, sense perjudici de quantes altres fossin necessàries en virtut de la normativa vigent, amb una antelació mínima de cinc dies hàbils a la data prevista per a la seva entrada al municipi, el silenci de l'administració s'entendrà negatiu. Les mesures a prendre seran les indicades amb l'autorització municipal.

### CAPÍTOL V. CARRERS I ZONES AMB CONDICIONS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

#### Article -25 Zones de vianants.

1.- Les zones de vianants són un espai o àrea urbana que està limitada per senyalització i reservada a la circulació de vianants, com són les voreres, l'andana i el passeig.

2.- Només podran accedir i circular per les zones de vianants, excepte senyalització en contra o autorització establerta per l'ajuntament, els següents vehicles:

a) Els vehicles que tinguin el seu garatge dins de la zona i només puguin accedir a aquest a través de la zona de vianants.

b) Vehicles de vigilància, control i manteniment municipal en aquesta àrea i vehicles destinats a la recollida d'escombraries.

c) Vehicles utilitzats per a activitats mèdiques, sanitàries o d'atenció domiciliària.

d) Taxis que tinguin una destinació específica dins d'aquestes zones per a l'embarcament o desembarcament de persones.

#### Article -26 Carrers residencials.

1.- Els carrers residencials o zones 20, són d'especial protecció dels vianants, bé per les condicions de la via o per la seva ubicació i podran tenir com a disseny del viari o no tenir, plataforma única de calçada i vorera.

2.- Als carrers residencials o zones 20 els vianants tenen preferència sobre els vehicles, que hauran de circular a una velocitat màxima de 20 km / h i no podran estacionar, excepte en els llocs autoritzats.

#### Article -27 Zona de baixes emissions (ZBE).



1.- Aquesta Ordenança municipal estableix la creació i la gestió actual o futura de les zones de baixes emissions (ZBE) dins el municipi d'Abbrera, traslladant a la normativa municipal el projecte tècnic de les zones de baixes emissions definit a la Llei de canvi climàtic i el seu reglament de desenvolupament i la resta de normativa nacional, així com la normativa autonòmica en la matèria.

2.- Als efectes d'aquesta ordenança s'entendrà per zona de baixa emissió i segons la definició de la Llei de canvi climàtic; l'àmbit delimitat per una administració pública, en exercici de les seves competències, dins del seu territori, de caràcter continu, i en què s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles per millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle, d'acord amb la classificació dels vehicles pel nivell d'emissions que estableix el Reglament General de Vehicles.

**Article -28 Competència municipal per regular zones de baixes emissions.**

1.- La normativa nacional, per mitjà de la llei de canvi climàtic i el seu reglament de desenvolupament, estableix la competència de les entitats locals perquè defineixin i regulin les zones de baixes emissions (d'ara endavant ZBE) a la seva normativa municipal.

2.- També la llei de trànsit permet la restricció de la circulació a determinats vehicles a vies urbanes per motius ambientals i es podrà acordar la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.

**Article -29 Àmbit d'aplicació, senyalització i coherència de les zones de baixes emissions amb els instruments de planificació.**

1.- L'àmbit territorial d'aplicació d'aquesta Ordenança tindrà com a àmbit les zones de baixes emissions dins del territori del municipi amb la delimitació que es pugui establir als estudis tècnics i que es poden recollir com a annex en aquesta ordenança.

2.- Tots els vehicles que circulin pel terme municipal quedaran subjectes als preceptes que regulen les zones de baixes emissions d'aquest municipi i que es puguin establir actualment o en un futur. Poden establir-se excepcions a les restriccions de forma temporal.

3.- Les zones de baixes emissions dins del municipi estaran senyalitzades als punts d'accés i finalització a aquest espai, utilitzant la senyalització prevista per la Direcció General de Trànsit (DGT).

4.- La instal·lació i la implantació de les ZBE han d'estar integrades i ser coherents amb els instruments municipals de planificació de qualitat de l'aire i d'acció contra el soroll, així com les mesures adoptades pels Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS).

5.- L'establiment de les ZBE es podrà implantar per períodes de temps i horaris concrets o amb caràcter permanent.

6.- En aquestes zones es podrà prohibir per motius ambientals la circulació o l'estacionament de determinats vehicles que no compleixin els límits d'emissions contaminants que es fixin per a aquest municipi. Als accessos de la ZBE es podran col·locar sistemes de lectura de matrícules per al control dels vehicles que hi accedeixen.

**Article -30 Mesures de restricció per motius ambientals o de seguretat.**

1.- L'òrgan municipal competent podrà implantar mesures extraordinàries i temporals de restricció total o parcial del trànsit, de prohibició d'estacionament de vehicles, de càrrega



i descàrrega i de limitació de la velocitat dins del terme municipal d'Abbrera, prèvia comunicació, en els següents supòsits:

a) Per motius mediambientals i de salut pública: quan existeixi risc o s'hagi superat el líndar l'alerta o el valor límit establerts per la legislació en matèria de qualitat de l'aire, en el marc de la normativa estatal i autonòmica vigent sobre el tema o en situacions de pandèmia que afecti la salut de les persones.

b) Per motius de seguretat viària, seguretat ciutadana, protecció de la integritat dels espais públics i privats i prevenció de situacions de greu congestió del trànsit, o quan es prevegin o produeixin grans concentracions de vehicles i persones amb motiu de celebracions socials, polítiques, religioses, manifestacions i concentracions, esdeveniments esportius, culturals, comercials

2.- Les mesures de restricció del trànsit, de limitació de la velocitat i de prohibició de l'estacionament de vehicles podran adaptar-se aïlladament o de manera conjunta i, quan escaigui, coordinadament amb les administracions titulars de les vies d'accés al municipi.

3.- Les mesures que s'adoptin prevaldran sobre el règim general de circulació i estacionament previst en aquesta ordenança, atès el seu caràcter excepcional i temporal i en consideració a la necessària garantia de seguretat viària així com a la primàcia de la protecció del medi ambient i de la salut sobre la mobilitat de vehicles de motor.

4.- L'acte administratiu pel qual s'adoptin les mesures de restricció del trànsit i/o de l'estacionament per a la protecció del medi ambient i de la salut produirà efectes des de la data i hora que el mateix disposi, després de la verificació dels aspectes tècnics que corresponguin a les mesures de restricció se li donarà la difusió més gran possible a través dels canals d'informació pública digital de l'Ajuntament.

5.- L'activació i desactivació de les mesures de restricció del trànsit, de limitació de la velocitat i de prohibició de l'estacionament de vehicles adoptades mitjançant l'acte administratiu previst al punt anterior es durà a terme per resolució de l'alcalde o del titular de l'àrea que tingui atribuïdes les competències relatives a la mobilitat urbana.

#### Article -31 Obligacions mediambientals.

1.- Pel que fa a la intervenció administrativa respecte als sorolls produïts per vehicles de motor i ciclomotors s'aplicarà el que disposa la normativa reguladora dels sorolls. Els vehicles que circulin per les vies de titularitat municipal hauran de complir amb les indicacions dels valors límit d'emissió de l'esmentada normativa estatal, autonòmica o local.

2.- No poden circular els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als establerts reglamentàriament, emetin gasos o fums en valors superiors als límits establerts, ni quan hagin estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. En aquests casos, la policia local podrà immobilitzar tot vehicle que superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle, excepte els vehicles de serveis públics.

3.- Les persones conductores de vehicles estan obligades a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

### CAPÍTOL VI. MOBILITAT DE VIANANTS

#### Article -32 Mobilitat de vianants i vehicles de mobilitat reduïda.

1.- Els vianants circularan per les voreres, andanes, passeigs o espais equivalents i tindran la consideració de vianants les persones que circulin en cadira de rodes o dispositius anàlegs, motoritzades o no, i siguin titulars de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, sempre que ho facin a velocitat de vianant mai superior a 10 quilòmetres per hora . Aquells que transitin a peu arrossegant una bicicleta



o un vehicle de mobilitat urbana es consideren vianants a tots els efectes.

2.- Els pares o responsables dels infants han de vetllar per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i depenent del cas hauran de prendre les precaucions necessàries per evitar que es creïn situacions de perill.

3.- Els vianants han de creuar la calçada pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada. Els vianants disposen de prioritat de pas en zones de fires i mercats ambulants (no senyalitzats), al mateix temps han de circular d'acord amb el que estableix aquest article.

4.- Es prohibeixen en vies urbanes aquells usos no autoritzats, especialment els que puguin representar perill per als usuaris. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la tipologia pròpia de la via, tant pel que fa a la vorera com a la calçada.

5.- Les persones amb mobilitat reduïda tindran prioritat, en qualsevol cas, sobre la resta de les persones usuàries i aquelles que circulin sobre cadires motoritzades o altres vehicles de mobilitat reduïda podran fer-ho, a més de per llocs destinats a la resta, per les vies ciclistes de la tipologia vorera-bici, on també disposaran de prioritat.

6.- També es permet en les zones d'espai compartit la circulació de vehicles que disposin de la targeta per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda, i a vehicles per entrar o sortir de l'interior d'immobles que disposin de qual respectant l'horari autoritzat a la llicència corresponent.

7.- En els casos que no hi hagi itineraris de vianants, en els carrers o zones residencials amb l'ample mínim es permetrà que els usuaris de cadires de rodes puguin circular pel carril de circulació de vehicles, havent-hi aquests d'acomodar la seva velocitat evitant crear situacions de perill per a la resta d'usuaris.

## CAPÍTOL VII. MOBILITAT DE CICLES, BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Article -33 Circulació de cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP).

A. Circulació de cicles, bicicletes.

1.- La regulació d'aquest article referida a les bicicletes s'aplica també als usos i circulació dels cicles i bicicleta de pedals amb pedaleig assistit. Els cicles són vehicles moguts només per la força muscular.

2.- A les vies urbanes la circulació de cicles i bicicletes ha de desenvolupar-se per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades per l'autoritat municipal.

3.- La circulació de bicicletes i cicles ha de desenvolupar-se seguint les condicions i preferències específiques dels següents epígrafs:

a) Les persones a partir dels 14 anys podran circular amb bicicletes pels carrils bicis i zones residencials.

b) Les persones a partir dels 15 anys podran circular amb cicles i bicicleta per totes les vies del municipi. És obligatori l'ús del casc de protecció pels menors de setze anys.

c) Els cicles i les bicicletes no poden estar ocupats per un nombre de persones superiors al que per normativa puguin transportar. Els conductors/es majors d'edat poden transportar un passatger fins a 7 anys, sempre que aquest s'acomodi en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús i circuli amb cascs homologats.

d) Els cicles i bicicletes podran portar remolc, semiremolc o sistemes de "cargo bikes" homologats, per al transport de persones amb diversitat funcional, menors d'edat (fins a 22 quilos), per transportar mercaderies i animals de companyia sempre que qui condueixi sigui major d'edat (o 16 anys si transporta mercaderies) i sota la seva responsabilitat. D'acord amb les limitacions d'ús, sempre que les persones menors transportades circulin amb cascs homologats i d'acord amb els requisits que estableixi la



legislació vigent.

- e) La circulació de bicicletes i cicles per la calçada ha de desenvolupar-se preferentment pel carril més proper a la vorera, gaudint de les prioritats de pas previstes a les normes de trànsit vigents.
- f) En els parcs i jardins públics les bicicletes i cicles podran circular per les zones pavimentades, adaptant la seva velocitat a l'afluència de vianants, sense causar molèsties a la resta d'usuaris de parc i respectant sempre la prioritat dels vianants en totes aquestes zones.
- g) L'Ajuntament podrà establir condicions de circulació més restrictives en determinats parcs, jardins o zones forestals mitjançant la senyalització corresponent.

## B. Circulació de Vehicles de mobilitat personal (VMP).

1.- Es regula i defineix els usos i condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP), segons els criteris generals que estableix la normativa estatal i les condicions particulars de circulació en aquest municipi mitjançant aquesta ordenança.

2.- Els vehicles de mobilitat personal, poden tenir dos usos: de transport personal o de transport de mercaderies. Aquests vehicles han de complir amb els requisits especificats al Manual de característiques que publica la Direcció General de Trànsit i que es recollirà al certificat de circulació de cada VMP.

3.- La circulació dels VMP al municipi d'Abrera ha de desenvolupar-se seguint les condicions i preferències específiques dels següents epígrafs:

- a) A partir dels 15 anys es podrà circular per les vies urbanes d'aquest municipi d'Abrera amb un VMP (vehicle mobilitat personal).
- b) A les vies urbanes, la circulació de VMP ha de desenvolupar-se per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades o senyalitzades.
- c) Les persones conductores d'un vehicle de mobilitat personal estan obligades a utilitzar el casc de protecció homologat per a aquests vehicles.
- d) Els vehicles de mobilitat personal per a transport personal o de mercaderies són vehicles d'una única plaça i no poden anar ocupats per més d'una persona.
- e) En cap cas ni circumstància els VMP podran dur remolc o arrossegar objectes.
- f) El VMP tindrà que incorporar elements reflectants i portarà llums davant i darrere i timbre.
- g) Els vehicles de mobilitat personal no poden circular per les voreres i zones de vianants.
- h) S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via.
- i) Els VMP han de circular respectant la preferència de les i els vianants. En creuar els passos de vianants, s'ha de reduir la velocitat i respectar sempre la preferència del vianant.
- j) En els parcs i jardins públics els VMP podran circular per les zones pavimentades, adaptant la seva velocitat a l'afluència de vianants, sense causar molèsties a la resta d'usuaris de parc i respectant sempre la prioritat dels vianants en totes aquestes zones. L'Ajuntament podrà establir condicions de circulació més restrictives en determinats parcs, jardins o zones forestals mitjançant la senyalització corresponent.

## C. Requisits generals de circulació de cicles, bicicletes i VMP.

Qui condueixi un cicle, una bicicleta o vehicle de mobilitat personal està obligat a:

- a) Circular amb la diligència i precaució necessàries i indicar les aturades i canvis de trajectòria
- b) No circular amb el vehicle recolzat només en una roda.





- c) No agafar-se a altres vehicles en marxa ni ser arrossegats.
- d) No deixar el manillar amb dues mans.
- e) No circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
- f) No carregar el vehicle amb objectes que en dificultin les maniobres o en redueixin la visió.
- g) No circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so, tal com estableix el Reglament General de Circulació
- h) No circular manipulant aparells de telefonia i missatgeria mòbil, tal i com estableix el Reglament General de Circulació. En el cas d'ús d'aparells navegadors hauran de programar-los abans d'iniciar la circulació.
- i) No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues. En cap cas les persones conductores menors d'edat poden circular per les vies urbanes amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0 grams per litre o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre.
- j) No es pot circular contra direcció de les vies públiques en general i en concret per les calçades i voreres, llevat de senyalització que ho autoritzi.
- k) Complir en tot cas, amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.
- l) Els passos de vianants senyalitzats, per ser utilitzats per cicles, bicicletes i VMP, s'han de posar peu a terra i només han de penetrar a la calçada quan la distància i la velocitat dels vehicles que s'aproximen permetin fer-ho amb seguretat.
- m) No podran circular per les vies urbanes de la població d'Abbrera els vehicles que no compleixin les condicions, característiques i definicions legalment establertes.

#### Article -34 Circulació de joguines, patins i patinets sense motor.

Es consideraran joguines aquells aparells sense motor (com patins, patinets i monopatinets) o amb motor que no poden proporcionar una velocitat per construcció i disseny superior als 6 km/h.

- a) Les joguines i la resta de vehicles sense motor no podran circular per la calçada i ho faran per la vorera i les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.
- b) L'edat mínima per circular individualment amb joguines per vies ciclistes situades a la calçada serà de 12 anys. Els infants menors de 12 anys podran circular-hi, però hauran d'anar acompanyats per una persona major d'edat.
- c) En voreres, andanes i passejos hauran de circular a pas de vianant, i com a màxim a 6 km/h. Les joguines podran circular per les àrees de vianants i carrers residencials respectant la prioritat de les persones vianants, excepte en aquells llocs que ho prohibeixi la senyalització.
- d) En cap cas tindran prioritat respecte dels vianants. En els parcs públics, podran circular pels itineraris permesos i en les sendes compartides amb el vianant adaptaran la seva velocitat a la dels vianants, respectant en tot moment la prioritat de vianants. No es podrà mai circular o transitar sobre zones enjardinades.

#### Article -35 Normes de circulació per zones de les vies públiques de cicles, bicicletes i VMP.

##### A. Circulació per calçada:

- 1.- Circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera. Podran ocupar la part central del carril, que serà l'aconsellable per circular. Es permetrà la circulació de dues bicicletes o VMP en paral·lel dins el mateix carril de circulació.
- 2.- S'admet que les bicicletes i VMP traspassin les línies de detenció en els semàfors en





els casos en què s'estableixi una zona avançada per a bicicletes (ZAB), degudament senyalitzada per a determinar un espai reservat a aquests vehicles.

3.- El límit de velocitat és el mateix que s'aplica a la resta de vehicles en aquella via.

B. Circulació per les vies ciclistes:

1.- La circulació per les vies ciclistes, que són espais específicament condicionats per a la circulació de cicles, bicicletes i VMP, es realitzarà respectant les següents condicions de circulació:

- a) Hauran de respectar el sentit de circulació establert per la senyalització unidireccional o bidireccional.
- b) Hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació.
- c) En carrils bici en calçada no protegits, el límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.
- d) L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades.

2.- Els cicles de més de dues rodes no podran circular per les vies ciclistes quan superin l'amplada destinada al seu sentit de circulació

3.- Als trams de vies o zones de trànsit, que han de ser compartides per raons estructurals per cicles, bicicletes i VMP amb vianants, la prioritat i preferència de pas sempre continuarà sent del vianant.

C. En voreres-bici, s'hauran de respectar les següents condicions específiques de circulació:

1.- S'haurà de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima d'1,5 m respecte als vianants.

2.- En els passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades a la vorera i que no comptin amb passos específics per a bicicletes, els cicles i VMP passaran sense necessitat de desmuntar, reduint la velocitat, respectant sempre la preferència de vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

D. Circulació per carrers residencials o zones 20:

La circulació per carrers senyalitzats com a residencials o de convivència, amb plataforma única o no, estarà subjecta a les següents normes:

- a) Les bicicletes i VMP poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els vianants.
- b) Han de respectar la preferència per a vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- c) Respectaran la velocitat genèrica màxima o l'específica dels senyals.
- d) No es pot circular en tots dos sentits de la marxa, excepte si la senyalització ho autoritza.
- e) No poden circular a menys d'un metre de les façanes.
- f) Mantindran una distància de separació mínima d'1,5 m dels vianants.

Article -36 Circulació de cicles, bicicletes i els VMP d'arrendament.

1.- Quan les bicicletes i VMP proveniuin d'arrendament per persona física o jurídica que



exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, requeriran un permís de l'autoritat municipal per a la seva autorització que regularà les condicions de circulació i estacionament.

2.- Les persones físiques o jurídiques titulars, sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de les bicicletes o VMP, han de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers transportats i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

3.- El permís de circulació i estacionament, així com el de l'activitat serà obligatori per a les flotes de vehicles que desenvolupin alguna de les següents activitats d'explotació econòmica:

- a) Que estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit.
- b) Que es dediquin al transport de mercaderies i/o persones
- c) Quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.

#### Article -37 Obligacions de les persones conductores de vehicles de motor.

1.- Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb altres persones més vulnerables com són persones conductores de cicles, bicicletes i de VMP han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

2.- Per tal d'augmentar la seva protecció i la de la resta de persones usuàries de la via pública, les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes, dins del terme municipal:

- a) Quan estiguin circulant darrere d'una bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5m.
- b) Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5m entre la bicicleta o VMP i el vehicle.
- c) No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de bicicletes o VMP.
- d) No podran realitzar maniobres d'assetjament com no respectar les distàncies de seguretat, fer llums o ús del clàxon o altres, que constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora.
- e) També seran considerades maniobres d'assetjament el comportament verbal que, per part de les persones conductores o acompanyants de vehicles motoritzats, tingui com a objectiu o produeixi l'efecte d'intimidat la persona ciclista o usuària de VMP perquè modifiqui la trajectòria o marxa dins del carril de circulació.

#### Article -38 Estacionament de cicles, bicicletes i VMP.

1.- Les bicicletes, cicles i els VMP han d'estacionar-se preferentment als llocs habilitats per l'ajuntament i destinats a aquesta finalitat. En cas de no haver-n'hi en les immediacions o d'estar ocupats, les bicicletes i VMP poden estacionar-se en altres parts de la via, sempre que no obstaculitzin la circulació de persones i vehicles i d'acord amb les previsions d'aquest article.

2.- Els cicles de més de dues rodes han d'estacionar-se preferentment en els espais habilitats a aquest efecte. Si no hi ha llocs a les immediacions o estan ocupats, poden fer-ho a les bandes d'estacionament a la calçada i han de complir les condicions establertes per a la resta de vehicles. També podran estacionar a les reserves de motocicletes, sempre que s'ajustin a les marques viàries.



3.- Els cicles de més de dues rodes destinats a la distribució de mercaderies podran utilitzar les zones DUM, durant la seva activitat de transport de mercaderies, en les mateixes condicions de limitació horària que estableix l'ordenança per a la resta de vehicles de transport de mercaderies.

4.- Queda específicament prohibit:

- a) Lligar aquests vehicles als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines i pals de parada de transport públic.
- b) Lligar aquests vehicles a altres elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.
- c) Estacionar en zones que impedeixin la circulació de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
- d) Estacionar a la vorera deixant menys d'1,80 m d'espai lliure de pas, o, quan la vorera no arriba a 1,80 m, deixant menys espai lliure que l'existent entre el mobiliari i la línia de façana.
- e) Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció dels cicles destinats al transport de mercaderies durant l'exercici de la seva activitat), o de servei públic, durant les hores de reserva.
- f) Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per aquesta ordenança.

5.- Els estacionaments de cicles, bicicletes i VMP situats i senyalitzats a la via pública queden únicament reservats per a aquest tipus de vehicles.

6.- En cas que s'hagin senyalitzat espais específics a la via pública, caldrà que aquests vehicles hi estacionin a aquest efecte.

#### Article -39 Retirada de bicicletes, cicles i VMP.

1.- L'autoritat municipal podrà retirar els cicles, bicicletes i VMP de la via pública encara que es troben lligats i traslladar el corresponent dipòsit o local municipal si estan estacionats en lloc prohibit, si estan abandonats i si dificulten la circulació de persones o altres vehicles o hi ha perill de deteriorament del mobiliari urbà.

2.- Tindran la consideració d'abandonades, als efectes de la seva retirada, les bicicletes o VMP presents a la via pública sense rodes, amb els mecanismes de tracció inutilitzats o l'estat o la ubicació de les quals demostrin de forma evident el seu abandonament. En aquests casos, l'autoritat municipal procedirà d'ofici a retirar les bicicletes o VMP, alliberant-los dels seus ancoratges si fos necessari, amb les despeses a càrrec de la persona que en sigui propietària, en el cas que fos possible la seva identificació.

3.- L'autoritat municipal traslladarà les bicicletes o VMP al dipòsit municipal. Si és possible identificar el seu propietari o propietària, es procedirà respecte a la possible sanció o despeses a igual que en els casos previstos per a la retirada de la resta de vehicles per abandonament i situacions que dificulten la circulació de vehicles i persones.

4.- En el cas que no sigui possible la identificació del seu propietari o propietària, o no comparegui transcorregut un mes des de la seva retirada, es publicarà per mitjà d'edictes municipals i la pàgina web de l'ajuntament una relació amb una breu descripció dels cicles, bicicletes i VMP, que es troben al dipòsit municipal. Transcorregut un mes de la publicació i no sent possible la identificació del titular i no existir reclamació, l'ajuntament podrà disposar d'aquests vehicles quant al destí dels béns d'acord amb la legislació vigent.

### CAPÍTOL VIII PARADA I ESTACIONAMENT DE VEHICLES

#### Article -40 Definició de la parada i estacionament.



1.- Es considera parada tota immobilització del vehicle per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes, la durada de la qual no excedeixi els dos minuts, augmentant el temps en el cas de recollir o baixar del cotxe persones amb mobilitat reduïda. La persona conductora no ha d'abandonar el vehicle per poder-lo retirar si és requerit a fer-ho, a no ser que es reculli o deixi a persones amb mobilitat reduïda. Excepcionalment, podrà abandonar el vehicle tenint-lo sempre a la vista per retirar-lo en el moment en què sigui necessari.

2.- No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació ni l'ordenada pels agents de trànsit o per circumstàncies d'urgència que siguin imprevisibles o inajornables com les grues que han de retirar vehicles avariats, accidentats o que obstaculitzin greument la circulació.

3.- Es considera estacionament tota immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció o parada.

#### Article -41 Normes generals comunes a la parada i a l'estacionament.

1.- Es prohibeix parar i estacionar a les vies de titularitat d'aquest municipi de manera genèrica en tots els supòsits regulats en les lleis de trànsit i els seus reglaments. Tant la parada com l'estacionament s'han d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, cuidant-ne especialment la col·locació, i evitant que pugui posar-se en moviment en absència de qui condueix el vehicle.

2.- L'autoritat municipal podrà limitar la parada i/o l'estacionament en determinades hores i/o zones dels vehicles i conjunts de vehicles que excedeixin les 5,5 tones de pes o dimensions de més de 12 metres, per fer aquestes operacions caldrà sol·licitar autorització municipal expressa, aquesta autorització podrà concedir-se per a una sola vegada o per a determinat període de temps.

3.- De manera general es prohibeix la parada o l'estacionament en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació i en les situacions concretes següents:

- a) Quan la distància entre el vehicle i la vorera oposada de la calçada o la senyalització de carril de circulació sigui inferior a 3 metres o, en tot cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.
- b) Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
- c) Quan s'obstaculitzi la utilització normal d'accés a un immoble a persones o animals no respectant la distància mínima d'1,5 m entre el vehicle i l'accés, o als vehicles en un gual correctament senyalitzat.
- d) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats a les voreres.
- e) Quan s'efectuï en les mitjanes, separadors, illes o altres elements de canalització del trànsit.
- f) Quan s'impedeixi el gir autoritzat pel corresponent senyal.
- g) Quan l'estacionament tingui lloc en una zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.
- h) Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila, tant si el que hi ha en la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció o qualsevol altre objecte, i en aquells casos en els quals l'estacionament obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament.
- i) Quan l'estacionament s'efectuï en una parada de transport públic o servei oficial degudament delimitada i senyalitzada.
- j) Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
- k) Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en una via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.



- l) Quan l'estacionament s'efectuï enmig de la calçada.
- m) La parada o estacionament que, sense estar inclosa en els paràgrafs precedents, constitueixi un perill o obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.
- 4.- Els supòsits de parada o estacionament en lloc perillós o que obstaculitza greument la circulació tenen la consideració d'infraccions greus, tal com preveu l'articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i de Reglament general de circulació.
- 5.- La parada i l'estacionament es realitzaran situant el vehicle paral·lelament a la vorera (estacionament en cordó) i en la mateixa direcció de la marxa. Per excepció es permetrà l'estacionament en bateria quan les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellin i estigui senyalitzat per les marques viàries d'estacionament.
- 6.- La parada i l'estacionament d'un vehicle s'ha de fer de manera que permeti la millor utilització de la resta de l'espai disponible. En l'estacionament queda prohibit ocupar dues o més places a la vegada.
- 7.- Es permet la parada o l'estacionament de les grues d'auxili en carretera pel temps indispensable per efectuar la retirada dels vehicle avariats o accidentats.

#### Article -42 Normes generals de la parada.

La parada s'efectuarà en les següents condicions:

- a) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'aturarà a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també podrà fer-ho a l'esquerra.
- b) El vehicle s'aturarà en l'indret que pertorbi menys la circulació de vehicles i vianants, i en els carrers amb xamfrà ho farà dins dels seus límits sense excedir l'alineació dels edificis. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, i de prestació de serveis sanitaris, de neteja o de recollida d'escombraries.
- c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera, excepte qui condueix el vehicle, que, si cal, podrà fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
- d) En els carrers urbanitzats de plataforma única es deixarà una distància mínima d'1,5m des de la façana més propera.

#### Article -43 Prohibicions de la parada.

A més dels casos generals que preveuen la Llei de trànsit i els seus reglaments, es prohibeix parar:

- a) Als indrets on ho prohibeixi la senyalització vertical o horitzontal.
- b) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, als túnels i a les seves proximitats.
- c) A les zones de vianants, llevat de vehicles autoritzats; a les sortides d'emergència, als carrils bici, bus i taxi; a les parades de transport públic (bus, taxi, autocars, ambulàncies, transport col·lectiu tant de servei regular com discrecional) i a la resta de carrils i parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
- d) A les cruïlles, rotondes i interseccions.
- e) Quan s'impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
- f) Quan s'impedeixi el gir o s'obligui a fer maniobres antireglamentàries.
- g) Quan s'impedeixi o destorbi l'accés als immobles, o la sortida, per part de persones o animals.
- h) A les andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
- i) A les voreres, totalment o parcialment.
- j) Als rebaixos de la vorera per a pas de vianants i als passos de vianants i





bicicletes.

- k) A les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
- l) A les vies ràpides i d'atenció preferent.
- m) A les zones destinades a la parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
- n) En sentit contrari a la marxa.

#### Article -44 Parades de transport públic.

1.- Les parades de transport públic, tant de línies regulars com discrecionals, per a recollir o deixar passatgers es faran als llocs autoritzats per l'ajuntament de forma general o per a activitats específiques, quedant prohibit fer la parada fora dels llocs autoritzats. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.

2.- Els concessionaris de transport públic informaran els usuaris de les modificacions que afectin les línies i a les parades.

3.- En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat i l'espai de la parada.

#### Article -45 Normes generals de l'estacionament.

1.- L'estacionament, en general i sense perjudici de les normes que s'estableixin per a vehicles de dues rodes, s'ha de fer, a manca de senyalització, en fila a la calçada, és a dir, paral·lelament a la vorera i sempre en el sentit de la circulació de la via.

2.- Quan estigui senyalitzat, es farà en bateria o de forma perpendicular, i en semibateria o obliquament. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

3.- Els vehicles, en estacionar, se situaran tan a prop de la vorera com es pugui.

4.- Qui condueixi un vehicle haurà de prendre les mesures adequades i suficients per assegurar-se que, en estacionar el vehicle, aquest no es pugui moure de forma espontània ni ser mogut per tercers, i respondrà de les infraccions comeses a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle a causa d'una immobilització incorrecta, llevat que el desplaçament es produeixi per violència manifesta.

5.- Els remolcs, caravanes i els semiremolcs no poden estacionar en les vies urbanes i a les zones industrials del municipi separats del vehicle tractor.

6.- Els vehicles denominats per la normativa quadricicles, quads i similars no podran estacionar sobre les voreres en cap cas.

7.- No està permès que els vehicles estacionats estiguin coberts per fundes siguin del material que siguin, tant de plàstic com de teixits diversos.

8.- Es podrà denunciar novament un vehicle estacionat en lloc prohibit quan hagi transcorregut més de 24 hores des de la primera denúncia i es persisteixi en la infracció.

9.- Es podrà denunciar el mateix dia un vehicle estacionat al mateix lloc en zona d'estacionament amb horari limitat per havent ultrapassat el temps autoritzat, si persisteix en la infracció en dues de les franges horàries del servei de matí i tarda.

#### Article -46 Prohibicions de l'estacionament.

Es prohibeix l'estacionament:

- a) On sigui prohibida la parada i als llocs on ho prohibeixin els senyals verticals o horitzontals corresponents.
- b) Sobrepassant el temps permès a la senyalització vertical.
- c) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada,





ocupant vial i obligant les altres persones conductores a fer maniobres amb risc i quan es destorbi la maniobra de girar a qualsevol mena de vehicle o s'impedeixi el pas de vianants per travessar el carrer. Quan estigui permès l'aparcament en algun dels carrers que conflueixen, es podrà estacionar al xamfrà, sense sobresortir del vèrtex entre les projeccions de les línies d'aparcament.

d) En doble fila, tant si el que hi ha en la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció o qualsevol altre objecte, i en aquells casos en els quals l'estacionament obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixi a un vehicle correctament estacionat la incorporació a la circulació.

e) En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorera de la manera reglamentària.

f) De forma que dificulti o obstaculitzi la circulació de vehicles i el pas de vianants.

g) A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment tant si l'ocupació és parcial com total.

h) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega per a vehicles destinats al transport de mercaderies sense efectuar-la activitat.

i) Fora dels perímetres senyalitzats d'estacionaments autoritzats.

j) Fora de les zones o espai delimitats per l'autoritat municipal als carrers urbanitzats, carrers o zones residencials sense voreres o de paviment únic, excepte si hi ha autorització expressa de l'ajuntament

k) Dificultant la maniobra de recollida de contenidors i al damunt de les marques viàries indicadores de la seva ubicació.

l) Al davant d'elements d'abalisament (tanques, cintes, cons o similars), quan la posició del vehicle pugui impedir-ne visió o bé la circulació quan finalitzi el seu objecte.

m) En un mateix lloc de la via durant un període superior a 30 dies consecutius.

n) A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, reordenació o neteja. Els avisos o senyalització provisional prèvia es faran amb l'antelació més gran possible, amb un temps que no serà inferior a 72 hores llevat dels casos d'urgent o necessària intervenció.

o) En una cruïlla, rotonda o intersecció.

p) De manera que impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.

q) En els carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.

r) A les vies de doble sentit de circulació en què l'amplada de la calçada només permet el pas de dos vehicles en paral·lel.

s) Quan s'obstaculitzi la utilització normal d'accés a un immoble a persones o animals no respectant la distància mínima d'1,50 metres entre el vehicle i l'accés.

t) Quan ocupi totalment o parcialment un gual, la seva ampliació o un contra-gual.

u) Amb la finalitat de reparar o efectuar el manteniment del vehicle quan no sigui per motius d'urgència.

v) Permutant sistemàticament un vehicle per un altre de manera continuada a fi de disposar, en la pràctica, d'una reserva d'estacionament.

w) Camions de massa màxima autoritzada superiors a 3.500 kg, llevat dels llocs especialment habilitats i senyalitzats.

x) Vehicles des dels quals es procedeixi a efectuar activitats com la venda ambulat no autoritzada.

Article -47 Estacionament a zones reservades o amb límit horari.

Rest a prohibit l'estacionament:

a) A les zones d'estacionament amb horari limitat, que no sigui zona de càrrega i descàrrega, ja sigui al matí o a la tarda, sense col·locar el comprovant horari o disposar



de l'autorització d'estacionament que per mitjans tecnològics expedeixi l'Ajuntament o sobrepassant el límit horari indicat en el corresponent comprovant horari o autorització.

b) A les zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de vehicles conduïts o ocupats per titulars d'una targeta de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

c) A les zones reservades per a determinats usuaris, com els guals amb llicència.

**Article -48 Estacionament de caravanes, autocaravanes, campers o similars.**

1.- L'estacionament de caravanes, autocaravanes o similars a tot el terme municipal, es podrà fer com un altre vehicle sense sobrepassar les marques vials de delimitació de la zona d'estacionament, ni la limitació temporal d'aquest. Les caravanes amb remolc no poden estacionar sense el vehicle tractor. No es pot desplegar elements que desbordin el perímetre del vehicle.

2.- No podran estacionar dins al terme, excepte prèvia autorització de l'autoritat municipal, les autocaravanes, les caravanes, campers o similars quan es pretengui acampar o es doni alguna d'aquestes circumstàncies:

a) Tinguin baixades les potes estabilitzadores.

b) Romanguin amb les finestres obertes.

c) Mantinguin desplegats els tendals o qualsevol altre element que portin incorporat i que pugui envair un espai més gran del perímetre del vehicle.

d) Emetin fluids, com el buidatge d'aigües a la via pública.

e) S'hi duguin a terme conductes incíviques i/o insalubres.

f) Es posi en marxa un generador d'electricitat tant de dia com de nit.

**Article -49 Regulació d'estacionament per activitats de venda o lloguer, comercials o publicitàries.**

1.- Queda prohibit l'estacionament de vehicles de motor o sense a la via pública per a la seva venda o lloguer, o amb finalitats fonamentalment publicitàries, sempre que es dugui a terme per part d'empreses o representi un ús intensiu de l'espai públic.

2.- Es considera que un vehicle es troba estacionat a la via pública per a la venda quan es doni alguna d'aquestes circumstàncies:

a) Que en qualsevol lloc del vehicle es trobi col·locat un cartell en el qual se n'anuncii la venda o la de qualsevol altre vehicle.

b) Que es trobi estacionat un altre vehicle amb el mateix cartell a una distància inferior a 25 metres o amb fins fonamentalment publicitaris o que incitin a la compra.

**Article -50 Estacionament de motocicletes i ciclomotors.**

1.- No podran estacionar damunt de les voreres tota classe de motocicletes i ciclomotors, excepte en aquelles que disposin d'una reserva senyalitzada a tal efecte.

2.- L'estacionament a la calçada no senyalitzada es farà en bateria o semibateria sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte als altres vehicles serà com a mínim de 50 centímetres.

3.- L'estacionament a la calçada senyalitzada es farà intentant respectar el llinard de la plaça i sempre dins de l'àrea delimitada per l'estacionament.

4.- És prohibit l'estacionament de vehicles quadrícicles sobre les voreres i a les zones reservades per a vehicles de dues rodes.

5.- És prohibit lligar els vehicles a algun element del mobiliari urbà. L'Ajuntament, si cal, podrà retirar, fent servir els mitjans adequats, els cadenats, les cadenes i qualsevol element que subjecti el vehicle a algun element de la via pública.

6.- No es podran deixar fixades les cadenes o altres elements de subjecció al mobiliari



urbà de la via pública. En aquest cas rebran la consideració d'abandonats i es podran retirar per a la seva eliminació.

7.- És prohibit l'estacionament davant dels passos de vianants o llocs d'accés a serveis o mobiliari urbà, i també en els espais on es pugui destorbar el pas o constituir perill.

Article -51 Normes d'estacionament de vehicles amb targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

1.- Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració competent poden gaudir de reserva d'estacionament personalitzada propera al seu domicili, lloc de treball o centre d'estudis d'acord amb els termes que regula la normativa aplicable i de forma general poden estacionar els seus vehicles:

a) En qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible, i sempre que no perjudiquin la circulació de vehicles o vianants. S'exclou expressament l'estacionament en carril bus, parades de transport públic (bus, taxi, autocars, ambulàncies, transport col·lectiu tant de servei regular com discrecional), carrils bici, passos de vianants i sobre la vorera tant parcialment com totalment.

b) A les reserves d'estacionament específiques per a persones de mobilitat reduïda degudament senyalitzades, que poden ser d'ús general, a disposició de qualsevol persona titular de la targeta o d'ús individual, destinades a l'ús exclusiu de la persona titular de la targeta esmentada.

c) Gratuïtament i sense limitació horària a les zones d'estacionament amb horari limitat, en les zones de càrrega i descàrrega, excepte en les referents a obres o intervencions d'urgència.

2.- Per gaudir de les prestacions abans esmentades serà requisit indispensable la utilització de la targeta original de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda i que aquesta s'exhibeixi a la part frontal del parabrisa o en un lloc visible del vehicle.

3.- Així mateix s'indica que la targeta és personal i intransferible, de manera que els familiars i altres persones només la podran utilitzar per acompanyar i recollir la persona titular.

4.- En cas que es detecti l'ús d'una targeta no original o manipulada, els agents de l'autoritat podran retirar-la. L'ús fraudulent d'una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat es considera una infracció, sancionada per la Llei 13/2014 d'accessibilitat.

Article -52 Infraccions per l'estacionament de vehicles en espais o zones reservades a persones amb mobilitat reduïda.

1.- Les infraccions per estacionament de vehicles en espais o zones per a persones amb mobilitat reduïda que disposin de la corresponent targeta per a persones amb mobilitat reduïda o targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat són infraccions greus i com a tals seran sancionats els següents supòsits:

a) Utilització per part del titular de targetes de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda que hagin estat fotocopiades o manipulades, tant si l'estacionament es duu a terme a la via pública com si és en recintes privats d'utilització pública, sense que tingui efecte pel gaudi dels drets establerts en la mateixa respecte a l'estacionament i la seva possible sanció. En el cas de reiteració de la infracció dos o més cops en un mateix any, a banda de la sanció que correspongui en termes d'estacionament, podrà comportar la proposta de retirada de la targeta i del procediment administratiu corresponent, i en el cas de disposar el/la titular de reserva d'estacionament a la via pública, podria comportar la revocació immediata de



l'esmentada reserva.

b) Estacionament en espais o zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda sense ser titular de la corresponent targeta, serà objecte d'atenció prioritària i sanció per part de la policia municipal, i així mateix de retirada per part de la grua municipal, tant a la via pública com en els aparcaments d'accés lliure ubicats en recintes privats d'utilització pública.

c) Estacionament en espais o zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda utilitzant la targeta de titularitat diferent de la persona conductora, sense que sigui per acompanyar o recollir a la persona titular, a banda de no tenir efecte pel gaudi dels drets d'estacionament i la seva possible sanció. En aquest cas, es notificarà a la persona titular de la targeta d'aquest ús per una persona que no té reconegut aquest dret i, en el cas de reiteració de la infracció dos o més cops en un mateix any, podrà sancionar-se també al titular, podent proposar-se alhora la retirada de la targeta d'acord amb el corresponent procediment administratiu i, així com, en el cas de disposar el/la titular de reserva d'estacionament a la via pública, la possible revocació de l'esmentada reserva.

## CAPÍTOL IX CÀRREGA I DESCÀRREGA, ZONES DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES I ZONES D'ESTACIONAMENT ESPECIAL

Article -53 Zones de càrrega i descàrrega i de distribució urbana de mercaderies.

1.- Les zones de distribució urbana de mercaderies (en endavant DUM) o zones de càrrega i descàrrega, són llocs a la via pública destinats a fer les operacions de càrrega, descàrrega, entrega i recollida de mercaderies per part dels vehicles de distribució de mercaderies de forma molt propera al punt de destinació.

2.- L'Ajuntament podrà identificar, delimitar, senyalitzar i regular aquests espais de la via pública amb el corresponent senyal o sistema telemàtic i tecnològic de control d'estacionament que pugui establir l'autoritat municipal per fer aquestes operacions.

3.- Per tasques de càrrega i descàrrega a la via pública, s'entén l'acció de traslladar mercaderies des d'un immoble o local comercial a un vehicle estacionat i a l'inrevés, i entre vehicles, sempre que aquests es considerin autoritzats per a aquesta operació.

4.- L'ajuntament podrà atorgar llicències per a zones de càrrega i descàrrega, exclusives per a determinats tipus d'establiments o empreses, atenent les característiques especials de l'activitat que desenvolupen, d'acord amb el detall que s'estableixi a les ordenances fiscals vigents, que estaran subjectes al pagament de la taxa corresponent per a l'estacionament de vehicles a les vies públiques.

Article -54 Normes generals per a zones de càrrega i descàrrega o zones distribució urbana de mercaderies.

1.- Les tasques de càrrega i descàrrega i distribució urbana de mercaderies es realitzaran amb vehicles tipus camions, furgonetes, derivats de turismes (amb només dos seients) i vehicles mixtos adaptables. També es permeten bicicletes i cicles amb remolc per a la càrrega i descàrrega o altres vehicles de repartiment de menor mida i de traccions diferents de la convencional motoritzada (carros manuals i/o elèctrics, plataformes tractores, etc.)

2.- Si algun altre vehicle vol fer ús d'aquestes zones haurà de sol·licitar una autorització especial. Un cop habilitat o autoritzat podrà actuar dins d'aquestes zones amb la finalitat i l'horari permesos, que es veuran reflectits en la corresponent senyalització.

3.- Durant les tasques de càrrega i descàrrega, en tot moment, hi haurà personal fàcilment localitzable a prop del vehicle per la seva identificació per part de la Policia Local.



4.- Les tasques de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin especialitats en la seva manipulació, es regiran per l'autorització especial que atorgui l'Ajuntament i per les disposicions específiques que regulin la matèria.

5.- Les tasques de càrrega i descàrrega s'hauran de realitzar fora de la via pública, preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que disposin de les condicions adequades.

6.-Excepcionalment, quan sigui inexcusable realitzar-les a la via pública, s'hauran d'efectuar sense ocasionar perills ni perturbacions greus a la resta d'usuaris de la via i tenint en compte les normes següents:

a) Es respectaran els horaris i espais regulats, que han estat determinats per l'autorització municipal. Excepcionalment, es podran realitzar fora dels horaris establerts amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament.

b) Es duran a terme, en la mesura que es pugui, pel costat del vehicle més proper a la vorera o punt de descàrrega i per la seva part posterior, evitant d'obstaculitzar l'accés a immobles o locals comercials i la circulació de vianants.

c) S'utilitzaran els mitjans necessaris per aconseguir la màxima celeritat, evitant molèsties i sorolls innecessaris, especialment en els horaris nocturns.

d) Queda prohibit dipositar la mercaderia a la zona de trànsit, vorera o zona de vianants.

e) En el supòsit que existís algun perill per als vianants o els vehicles durant la realització de les tasques, s'haurà de protegir i senyalitzar la zona, d'acord amb la normativa vigent.

f) En cap cas i sota cap circumstància es permetrà que els vehicles de càrrega i descàrrega es situïn totalment o parcialment sobre la vorera que no estigui expressament reservada per a aquesta classe de vehicles.

g) No es podrà realitzar la càrrega i descàrrega en els llocs on generalment està prohibida la parada o l'estacionament, o fora de les àrees reservades anteriorment descrites, tret de disposar d'autorització expressa de la Policia Municipal.

h) L'òrgan competent podrà limitar el temps màxim o el període d'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega mitjançant la senyalització corresponent, i podrà exigir, als efectes de control, un comprovant horari en paper o una autorització d'estacionament a partir de mitjans tecnològics facilitats i aprovats per l'Ajuntament.

i) L'Ajuntament podrà exigir el pagament de taxes per la utilització dels espais reservats per a les operacions DUM o en general per la de càrrega i descàrrega, conforme a les tarifes que s'estableixin a l'ordenança fiscal reguladora.

j) En determinats carrers o zones del municipi, l'òrgan competent podrà determinar l'ús exclusiu de determinats vehicles per repartir algunes mercaderies i en determinats horaris, prioritzant la utilització d'aquells que, per les seves característiques tècniques i el seu sistema de propulsió, generin un menor impacte per al medi ambient (emissions i soroll) i que ocupin menys espai a la via pública. El detall, modificació o ampliació de les mencionades zones o carrers, així com el tipus de vehicles autoritzats, s'establirà mitjançant el corresponent decret d'alcaldia.

#### Article -55 Normes de l'estacionament per obres.

1.- En la construcció d'edificacions de nova planta, obres de demolició, de reforma (total o parcial), excavació, etcètera, que requereixen la corresponent llicència urbanística d'obres, els sol·licitants hauran d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de l'obra destinat a estacionament per fer les tasques de càrrega i descàrrega. Quan això no sigui possible, la reserva d'espai a la via pública per a aquestes tasques es concedirà prèvia petició motivada, en la qual caldrà acreditar, mitjançant el preceptiu informe tècnic, la impossibilitat de reservar espai a l'interior de l'obra.





2.- Les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega per obres, ocupació de zones de limitació horària o per a qualsevol altre ús que es puguin concedir meritaran el pagament de l'import que aquest efecte estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

Article -56 Estacionament en les zones de flotes multiusuari o vehicles compartits.

1.- L'Ajuntament podrà establir zones d'estacionament limitat a l'ús de flotes multiusuari o de vehicles compartits com a zones d'estacionament especial. En ser espais que constitueixen un ús comú especial estan subjectes a la corresponent autorització municipal.

2.- Les zones afectades per aquest servei estaran clarament identificades amb senyalització vertical i horitzontal, i funcionaran les 24 hores del dia i cada dia de l'any.

3.- En aquestes zones es podrà establir un control d'estacionament mitjançant càmeres de lectura de matrícules o altres sistemes tecnològics de control.

4.- Els vehicles que hi estiguin estacionats sense identificació i/o autorització podran ser retirats i traslladats a les instal·lacions que determini l'Ajuntament, ja que es considera que causen greus perturbacions als usuaris habilitats per al seu ús.

Article -57 Estacionament en les zones reservades per a vehicles elèctrics.

1.- L'Ajuntament podrà establir reserves d'aparcament de vehicles elèctrics destinades a carregar-los que podran anar acompanyades del pictograma referent a càrrega de vehicles elèctrics.

2.- Els vehicles que hi estiguin estacionats en aquesta zona reservada i no facin operació de recàrrega, podran ser retirats i traslladats a les instal·lacions que determini l'Ajuntament, ja que es considera que causen greus perturbacions als usuaris habilitats per al seu ús.

## CAPÍTOL X L·LICÈNCIA DE GUAL

Article -58 Règim jurídic i requisits per a l'obtenció de la llicència de gual.

1.- L'entrada i sortida de les finques a la via pública de titularitat municipal estarà subjecta a l'obtenció de llicència municipal, que s'ajustarà a les disposicions d'aquesta Ordenança, llevat normativa municipal específica posterior.

2.- El termini de vigència de la llicència de gual serà el que indiqui la resolució d'autorització amb les limitacions establertes en la legislació vigent. En qualsevol moment l'Ajuntament pot anul·lar o suspendre la llicència per raons d'interès públic i de forma motivada

3.- Per obtenir la llicència de forma general els locals han de reunir les condicions que s'indiquen a l'ordenança de guals.

a) Per tot local, l'activitat legalment autoritzada i complint tota la normativa municipal, ha de necessitar l'entrada i sortida de vehicles.

b) Els garatges i aparcaments, quan es trobin en una edificació o local han de reunir l'obligació i autorització legal de tenir garatge o aparcament.

## CAPÍTOL XI IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES DELS ESPAIS I VIES PÚBLIQUES

Article -59 Immobilització de vehicles.

1.- Els agents i les agents de l'autoritat que s'encarreguen de la vigilància del trànsit, en l'exercici de les funcions que tenen encomanades, poden immobilitzar el vehicle a





conseqüència de presumptes infraccions d'acord amb el que disposa aquesta ordenança o les lleis i reglaments de trànsit quan:

- a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, ja sigui perquè no l'ha obtingut, perquè ha estat anul·lada o declarada la seva pèrdua de vigència, o perquè se n'incompleixin les condicions.
- b) Quan el vehicle estigui estacionat en un mateix lloc durant un període de temps superior als 30 dies consecutius
- c) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- d) El conductor o conductora o el passatger o passatgera no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què sigui obligatori. Aquesta mesura no s'ha d'aplicar als ciclistes.
- e) Es produeixi la negativa del conductor o conductora a efectuar les proves d'alcoholèmia o estupefaents o quan presentin un resultat positiu.
- f) El vehicle no tingui l'assegurança obligatòria i s'haurà d'estar al que disposi la normativa sobre assegurances dels vehicles de motor.
- g) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent del temps establert reglamentàriament, llevat que el conductor o conductora sigui substituït per una altra persona.
- h) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor o conductora.
- i) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos per reglament segons el tipus de vehicle.
- j) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- k) El vehicle estigui dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de la captació d'imatges.
- l) Es condueixi un vehicle per al qual s'exigeix el permís de la classe C o D sense tenir-ne l'autorització administrativa corresponent.
- m) Quan, denunciada una infracció de trànsit, la persona denunciada no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i no faci efectiu o garanteixi el pagament de l'import provisional de la multa.

2.- La immobilització s'aixeca en el moment en què cessa la causa que l'hagi motivat, excepte en els casos d'incompliment de normes ambientals, manipulació dels instruments de control o amb mecanismes per eludir la vigilància dels agents de l'autoritat, en què la immobilització només s'aixeca en cas que, un cop traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, aquell certifiqui la desaparició del sistema o manipulació detectada o no se superin els nivells permesos. Les despeses de la inspecció són a càrrec de la persona denunciada, si s'acredita la infracció.

3.- La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat únicament quan les circumstàncies de la immobilització permetin fer-ho sense risc, en qualsevol altre cas es realitzarà retirant el vehicle per la grua municipal. A aquests efectes, l'agent pot indicar al conductor o conductora del vehicle que continuï circulant fins a ocupar el lloc designat.

4.- Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la persona que sigui titular, degudament justificades, les despeses que s'originin a conseqüència de la immobilització del vehicle són a càrrec del conductor o conductora que comet la infracció. Si no, són a càrrec del conductor o conductora habitual o de l'arrendatari o arrendatària, i, a falta d'aquests de qui en sigui titular.

5.- Les despeses s'han d'abonar com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret a recurs i de la possibilitat de



repercutir-les sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Ajuntament adopti aquesta mesura. Els i les agents poden retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les esmentades despeses.

6.- Si el vehicle immobilitzat és utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització se substitueix per la seva prohibició d'ús per part de qui ha comès la infracció.

#### Article -60 Supòsits de retirada de vehicles de la via pública.

La retirada del vehicle i al seu dipòsit en les instal·lacions que determini l'Ajuntament es produirà en els següents casos o circumstàncies:

- a) Quan el vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi el triple del temps abonat.
- b) Si el vehicle ja ha estat denunciat reiteradament per infraccions a les normes d'ús de les zones d'estacionament amb horari limitat.
- c) Sempre que constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o causi deteriorament al patrimoni públic.
- d) En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle si el seu conductor o conductora no procedís a la seva retirada de la via, o quan estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada a cap persona o empresa.
- e) Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.
- f) Quan, després d'haver estat immobilitzat, la persona infractora persistís en la seva negativa a fer efectiu o garantir el pagament de l'import de les despeses per la immobilització.
- g) Quan, d'acord amb el termini legalment establert, se'n pugui presumir racionalment l'abandonament.
- h) Quan es comprovi que el vehicle circula sense tenir la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.
- i) Quan ho requereixin agents de la Policia Municipal i s'indiqui la causa de la retirada.
- j) Quan el vehicle estigui estacionat a la resta de zones per a les quals l'Ajuntament d'Abrera atorgui una reserva d'estacionament urbà.

#### Article -61 Vehicles en situació de perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic.

Es considera que un vehicle es troba en les circumstàncies que constitueix perill, dificulta greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o causa deteriorament al patrimoni públic i, per tant, està justificada la seva retirada de la via pública i el seu dipòsit en les instal·lacions designades per l'Ajuntament, quan es donin els supòsits establerts en aquesta ordenança o també quan:

- a) Estigui estacionat en indrets on estigui prohibida la parada.
- b) Estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.
- c) Sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, ocupant vial i obligant els altres conductors o conductores a fer maniobres antireglamentàries.
- d) Estigui estacionat en un pas de vianants.
- e) Ocupi totalment o parcialment un gual, la seva ampliació o un contra-gual.
- f) Estigui estacionat més de 30 dies al mateix lloc de la via.
- g) Estigui estacionat davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores en què se n'hi celebren.
- h) Estigui estacionat en una reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.



- i) Estigui estacionat parcialment o totalment sobre la vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
- j) Impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via pública.
- k) Destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors i conductores que hi accedeixin des d'una altra.
- l) Estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionament expressament autoritzat.
- m) Impedeixi als altres usuaris i usuàries la lliure utilització del seu vehicle.
- n) Estigui estacionat en una zona d'obres autoritzada.
- o) Hagin transcorregut 24 hores des de la immobilització del vehicle sense que s'hagin solucionat les causes que la van motivar.
- p) La immobilització no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
- q) Es produeixi una avaria de l'equip de senyals acústics o alarma antirobatori del vehicle, que emeti sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor o la conductora del vehicle.
- r) Es presumeixi el seu abandonament, segons criteri de la normativa vigent.
- s) Quan l'estacionament s'efectuï a menys de 0,50m d'un contenidor o n'impedeixi o dificulti el buidatge.

#### Article -62 Retirada de vehicles per causa de necessitat.

1.- Es podran retirar de la via pública i se'ls aplicarà la taxa corresponent, els vehicles que, tot i estar correctament estacionats, es trobin en els casos següents:

- a) Quan estiguin estacionats en un lloc on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
- b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per a reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades.
- c) Quan per urgència resulti necessari accedir a les tapes de registre i a les instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.
- d) En cas d'utilització il·legítima del vehicle, robatori, custòdia, urgència, emergències.

2.- Aquestes circumstàncies s'advertiran mitjançant avisos i/o senyalització provisional prèvia que es farà amb la màxima antelació possible, sense que aquest temps sigui inferior a 72 hores, llevat dels casos d'urgència i necessària intervenció. Aquests avisos han d'incloure la data, les hores d'afectació i el motiu o informació de l'acte.

#### Article -63 Despeses de la retirada.

1.- Les despeses que s'originin a conseqüència de la retirada i trasllat del vehicle i de la seva estada a les instal·lacions designades per l'Ajuntament, seran a càrrec de qui en sigui titular, arrendatari o arrendatària o conductor o conductora habitual, segons el cas, que haurà abonar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici d'exercir el dret de reclamació. Caldrà identificació formal de la persona que efectuï la retirada del vehicle i, la presentació del corresponent permís de conduir vigent.

2.- La quantitat a abonar serà l'import de la taxa que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

3.- No es cobraran les despeses de retirada, trasllat i estada del vehicle quan aquests serveis no hagin estat provocats per una denúncia d'infracció de trànsit o l'incompliment de la present Ordenança.

Tampoc es cobraran en els casos d'utilització il·legítima del vehicle, robatori, custòdia, urgència i emergències i en altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de qui en sigui titular, sempre que es justifiqui degudament.



4.- En el moment de pagar les despeses del servei es podrà satisfer també l'import de la sanció per la infracció denunciada.

Article -64 Suspensió de la retirada i despeses aplicables.

1.- La retirada del vehicle se suspèn timeratament si, abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, el conductor o conductora compareix, i pren les mesures necessàries per cessar la situació irregular en la qual es trobava. Aquest cas es considerarà mig arrossegament.

2.- Les despeses corresponents a aquest mig arrossegament es poden abonar en metàl·lic o amb targeta bancària abans de desenganxar el vehicle, o a posteriori presencialment a les oficines de l'Ajuntament en el termini màxim de set dies naturals. En cas contrari, l'Ajuntament d'Abrera iniciarà per via administrativa la tramitació per al cobrament del deute.

Article -65 Els vehicles abandonats.

1.- No està permès l'abandonament de vehicles a la via pública. Els vehicles abandonats seran retirats de la via pública.

2.- Es considerarà abandonament d'un vehicle:

a) Quan el vehicle estigui estacionat en un mateix lloc durant un període de temps superior als 30 dies consecutius i avisat el titular continuï estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc de la via pública i presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li manquin les plaques de matrícula.

b) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que ha estat immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat a les instal·lacions que determini l'Ajuntament i la persona que en sigui propietària no hagi formulat al·legacions.

3.- En el cas que l'autoritat municipal comprovi l'existència d'un vehicle abandonat a la via pública, amb independència de la possible infracció, incoarà el corresponent expedient administratiu respecte a l'abandonament del vehicle, per la seva posterior destrucció en un centre autoritzat de tractament de vehicles.

Article -66 Procediment per al tractament residual de vehicles.

1.- Tot vehicle que es trobi en situació d'abandonament en la via pública o en les dependències municipals, serà tractat com a residu sòlid i seguirà el procediment regulat en la normativa de trànsit i els seus reglaments de desenvolupament, per la seva destrucció i descontaminació.

2.- A l'inici del procediment el servei municipal requerirà a la persona física o jurídica que consta en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit, per tal que en el termini màxim d'un mes procedeixi a la retirada del vehicle de la via pública o de les instal·lacions municipals i l'advertirà que si no ho fa en el termini esmentat el vehicle serà traslladat a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva destrucció i descontaminació.

3.- Si, un cop transcorregut el termini d'un mes des de la recepció del requeriment per part de la persona que n'és propietària n'ha fet cas omís, l'Ajuntament procedirà a donar ordre de trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles.

4.- En els supòsits que s'estimi convenient, l'alcalde o alcaldessa o autoritat competent per delegació, podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit.

CAPITOL XII PROCEDIMENT SANCIONADOR.



#### Article -67 Disposicions generals.

- 1.- Els expedients sancionadors incoats per infraccions al que disposa aquesta Ordenança es tramitaran conforme al procediment regulat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i altres disposicions reglamentàries.
- 2.- Les denúncies formulades pels agents de trànsit en l'àmbit municipal, són regulades en plenitud per la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i el Reglament General de Circulació, per la qual cosa no són incorporades al text d'aquesta Ordenança ja que són d'obligat compliment.
- 3.- Les sancions per infraccions que es cometen als preceptes d'aquesta Ordenança o altres normes de circulació comeses en vies urbanes, amb independència de la seva quantia i gravetat, seran establertes per l'Alcalde o regidor delegat de l'Àrea, independentment que puguin portar implícita la detracció de punts.
- 4.- Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança seran constitutives d'infracció administrativa.

#### Article -68 Infraccions pròpies d'aquesta ordenança.

- 1.- Les infraccions pròpies d'aquesta ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus d'acord amb els següents articles i l'annex I d'aquesta ordenança.
- 2.- La graduació dels imports serà de fins a 100 euros per a les infraccions lleus, de 200 euros per a les greus i de 500 euros per a les molt greus.
- 3.- Les infraccions de caràcter molt greu i en especial les positives en taxa d'alcoholèmia, presència de drogues i velocitat se sancionaran d'acord amb el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- 4.- Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas.

#### Article -69 Infraccions lleus.

Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en aquesta ordenança que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus, excepte que a la normativa vigent les consideri greus o molt greus.

#### Article -70 Infraccions greus i molt greus.

Són infraccions greus i molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes tipificades en aquesta Ordenança i les recollides al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, les seves posteriors modificacions i reglaments de desenvolupament.

#### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA. DEROGACIÓ NORMATIVA.

Queda derogada l'Ordenança reguladora de la circulació de vianants i vehicles, publicada al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 4 de juliol de 1995, i fins ara en vigor.

Així mateix queden derogades totes les disposicions municipals del mateix o inferior rang





que regulin matèries contingudes en la present Ordenança, que s'oposen o contradiguin al contingut d'aquesta.

## DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordenança entrarà en vigor al dia següent de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

## ANNEX I DE L'ORDENANÇA

### **QUADRE D'INFRACCIONS**

| Article        | <b>INFRACCIONS LLEUS-IMPORT 100€</b>                                                                                                                                 |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>5.1</b>     | Entorpir indegudament la circulació de persones i vehicles.                                                                                                          |
| <b>12.1</b>    | Instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que només sigui de caràcter informatiu, sense obtenir autorització municipal.                                    |
| <b>12.3</b>    | La col·locació de publicitat en els senyals de circulació i/o en els seus suports.                                                                                   |
| <b>13.1</b>    | Col·locació o instal·lació en les vies públiques de contenidors, terrasses de bar, quioscos, paradetes o qualsevol objecte o obstacle.                               |
| <b>13.4</b>    | Realitzar en les vies públiques activitats que puguin representar un perill o molèstia per a altres persones usuàries de la via.                                     |
| <b>22.1</b>    | Circular i/o estacionar en determinades hores i/o zones els vehicles que excedeixin dels 5,5 tones o dimensions de més de 12 metres.                                 |
| <b>23.1</b>    | Circular pel nucli urbà de vehicles de transport escolar sense autorització municipal.                                                                               |
| <b>23.2</b>    | Circular els vehicles de tracció animal per les vies públiques sense rodes pneumàtiques o d'elasticitat similar.                                                     |
| <b>24.1</b>    | Circular pel nucli urbà els vehicles que transporten mercaderies perilloses.                                                                                         |
| <b>32.1</b>    | Circular en un vehicle de mobilitat reduïda per les voreres, andanes, passeigs o espais equivalents d'ús de vianants a velocitat superior a 10 quilòmetres per hora. |
| <b>32.3</b>    | Creuar la calçada fora dels passos senyalitzats o per l'extrem de les voreres.                                                                                       |
| <b>33 A-2</b>  | Circular un cicle o bicicleta per zones no habilitades per l'autoritat municipal.                                                                                    |
| <b>33 A-b)</b> | Circular en un cicle o bicicleta, un menor de 16 anys, sense utilitzar un casc de protecció homologat.                                                               |
| <b>33 A-c)</b> | Circular en un cicle o bicicleta, amb un número de persones superior al que permet la normativa.                                                                     |
| <b>33 C-a)</b> | Circular en un cicle, bicicleta o vehicle de mobilitat personal sense la diligència i precaució necessàries.                                                         |



|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>33 C-a)</b>      | Fer aturades i/o canvis de trajectòria sense indicar-les per part de les bicicletes, cicles i VMP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>33 C</b>         | Es considerarà conducció negligent de cicles, bicicletes i VMP, el fet de realitzar una o varies d'aquestes activitats:<br><br>b) Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.<br><br>c) Agafar-se a altres vehicles en marxa ni ser arrossegats.<br><br>d) Deixar el manillar amb dues mans.<br><br>e) Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.<br><br>f) Carregar el vehicle amb objectes que en dificultin les maniobres o en redueixin la visió.<br><br>Circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so, tal com estableix el Reglament General de Circulació. |
| <b>33 B b) i g)</b> | Circular en un VMP per voreres i per les zones de vianants no habilitades per l'autoritat municipal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>33 B- c)</b>     | Circular en un VMP sense fer ús d'un casc de protecció homologat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>33 B-d)</b>      | Circular en un VMP ocupat per més d'una persona.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>33 B-e)</b>      | Circular en un VMP, tant de transport personal o de transport de mercaderies, portant un remolc o arrossegant objectes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>33 B-f)</b>      | Circular en un VMP sense portar llums davant i darrere i timbre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>33 C-j)</b>      | Circular en cicles, bicicletes i VMP en direcció contrària de les vies públiques en general i en concret per les calçades i voreres, llevat de senyalització que ho autoritzi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>33 C-l)</b>      | Per passar o creuar els passos de vianants senyalitzats per cicles, bicicletes i VMP, sense de posar peu a terra.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>34-a)</b>        | Circular per la calçada amb joguines, patins, patinets, monopatins o similars.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>34-b)</b>        | Circular per vies ciclistes amb joguines, patins, patinets, monopatins i la resta de vehicles sense motor els menors de 12 anys, sense anar acompanyats per una persona major d'edat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>34-c)</b>        | Circular amb joguines, patins, patinets, monopatins i la resta de vehicles sense motor per les voreres, andanes i passejos a més de 6 km/h.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>34-d)</b>        | Circular amb joguines, patins, patinets, monopatins i la resta de vehicles sense motor per sobre zones enjardinades.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>35 B-2</b>       | Circular per les vies ciclistes els cicles de més de dues rodes quan superin l'amplada destinada al seu sentit de circulació.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>35 D-e)</b>      | Circular cicles, bicicletes i VMP per carrers residencials o zones 20 no respectant la distància mínima de un metre respecte les façanes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>35 D-f)</b>      | Circular cicles, bicicletes i VMP per carrers residencials o zones 20 sense mantenir una distància de separació mínima d'1,5m dels vianants.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>36.1/38.6</b>    | Circular i estacionar a la via pública bicicletes i VMP, que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin ús privatiu del domini públic, sense disposar d'autorització municipal específica.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



|                            |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>37 2-b)</b>             | No mantenir la distància lateral de seguretat d'1,5m en avançar una bicicleta o un VMP.                                                                                                                                                                |
| <b>37 2-c)</b>             | Fer maniobres, els conductors de vehicles a motor, que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de bicicletes o VMP.                                                                                                        |
| <b>38.1</b>                | Estacionar cicles, bicicletes i VMP fora dels llocs habilitats per l'Ajuntament, obstaculitzant la circulació de persones i vehicles.                                                                                                                  |
| <b>38.4 a)</b>             | Lligar els cicles, bicicletes i VMP als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines i pals de parada de transport públic.                                                                                                             |
| <b>38.4 b)</b>             | Lligar els cicles, bicicletes i VMP a altres elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.                                                                                          |
| <b>38.4 c) i 70 r)</b>     | Estacionar els cicles, bicicletes i VMP en zones que impedeixin la circulació de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.                                                                                              |
| <b>38 i 70 r)</b>          | Estacionar a la vorera deixant menys d'1,80m d'espai lliure de pas per els vianants o, quan la vorera no arriba a 1,80m, deixant menys espai lliure que l'existent entre el mobiliari i la línia de façana.                                            |
| <b>41.5</b>                | Aturar i/o estacionar un vehicle no situant-lo de manera paral·lela a la vorera i en la mateixa direcció de la marxa.                                                                                                                                  |
| <b>41.6 i 46 i) i 45.2</b> | Estacionar un vehicle ocupant més espai de l'assignat, com ocupar dues o més places alhora o fora del perímetre marcat als estacionaments senyalitzats al paviment.                                                                                    |
| <b>42 a)</b>               | Parar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit.                                                                                                                             |
| <b>42 d)</b>               | Parar el vehicle als carrers urbanitzats de plataforma única, sense respectar una distància mínima d'1,5m entre el vehicle i la façana més propera.                                                                                                    |
| <b>43 a)</b>               | Parar un vehicle als llocs on ho prohibeix la senyalització vertical o horitzontal.                                                                                                                                                                    |
| <b>43 c)</b>               | Parar un vehicle a les zones de vianants, sortides d'emergència, carrils bici, bus i taxi; a les parades de transport públic i a la resta de carrils i parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris. |
| <b>45.5</b>                | Estacionar remolcs, caravanes i semiremolcs de qualsevol tipus i massa, separats del vehicle tractor.                                                                                                                                                  |
| <b>45.6</b>                | Estacionar sobre les voreres els vehicles denominats per la normativa quadricicles, quads i similars.                                                                                                                                                  |
| <b>45.7</b>                | Estacionar qualsevol tipus de vehicle cobert per fundes siguin del material que siguin, tant de plàstic com de teixits diversos.                                                                                                                       |
| <b>46 a)</b>               | Estacionar en llocs prohibits pels senyals verticals o horitzontals.                                                                                                                                                                                   |
| <b>46 b)</b>               | Estacionar sobrepassant el temps permès a la senyalització vertical.                                                                                                                                                                                   |
| <b>46 d)</b>               | Estacionar en doble fila.                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>46 m)</b>               | Estacionar en un mateix lloc de la via durant un període superior a 30 dies consecutius.                                                                                                                                                               |
| <b>46 n)</b>               | Estacionar a les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, reordenació o neteja.                                                                         |



|                |                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>46 q)</b>   | Estacionar en els carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.                                                                                                                          |
| <b>46 r)</b>   | Estacionar a les vies de doble sentit de circulació en què l'amplada de la calçada només permet el pas de dos vehicles en paral·lel.                                                                                                 |
| <b>46 s)</b>   | Estacionar quan s'obstaculitzi la utilització normal d'accés a un immoble a persones o animals no respectant la distància mínima d'1,50m entre el vehicle i l'accés.                                                                 |
| <b>46 k)</b>   | Estacionar un vehicle dificultant la maniobra de recollida de contenidors i al damunt de les marques viàries indicadores de la seva ubicació.                                                                                        |
| <b>46 u)</b>   | Estacionar fent tasques de manteniment o reparació ordinària d'un vehicle, sense que hi hagi motius d'urgència.                                                                                                                      |
| <b>46 v)</b>   | Estacionar permutant sistemàticament un vehicle per un altre de manera continuada a fi de disposar, en la pràctica, d'una reserva d'estacionament.                                                                                   |
| <b>46 x)</b>   | Estacionar vehicles des dels quals es procedeixi a efectuar activitats com la venda ambulat no autoritzada.                                                                                                                          |
| <b>48.1</b>    | Estacionar el remolc d'una caravana o autocaravanes o similars sense el vehicle tractor.                                                                                                                                             |
| <b>48.1</b>    | Estacionar una caravana, autocaravanes o similars a tot el terme municipal desplegant elements que desbordin el perímetre del vehicle.                                                                                               |
| <b>48.2</b>    | No podran estacionar dins al terme municipal les autocaravanes, les caravanes, campers o similars quan es pretengui acampar o es doni alguna d'aquestes circumstàncies previstes al article 48.2 de aquesta ordenança de circulació. |
| <b>49.1</b>    | Estacionar vehicles a motor o sense a la via pública per a la seva venda o lloguer, o amb finalitats fonamentalment publicitàries, sempre que es dugui a terme per part d'empreses o representi un ús intensiu de l'espai públic.    |
| <b>50.1</b>    | Estacionar damunt de les voreres tot tipus de motocicletes i ciclomotors.                                                                                                                                                            |
| <b>50.2</b>    | Estacionar motocicletes i ciclomotors a la calçada no senyalitzada, de manera diferent a la posició en bateria o semi bateria i/o sobresortint de la línia exterior d'estacionament d'altres vehicles.                               |
| <b>50.3</b>    | Estacionar motocicletes i ciclomotors en calçades senyalitzades sense respectar els límits de la plaça i fora de la zona d'estacionament.                                                                                            |
| <b>50.4</b>    | Estacionar vehicles quadricicles a zones reservades per a vehicles de dues rodes.                                                                                                                                                    |
| <b>50.5</b>    | Estacionar motocicletes i ciclomotors lligant-los a elements del mobiliari urbà.                                                                                                                                                     |
| <b>50.6</b>    | Deixar fixes o lligades cadenes o altres elements de subjecció al mobiliari urbà.                                                                                                                                                    |
| <b>51.1 a)</b> | Estacionar un vehicle amb targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda, a carrils bus, parades de transport públic, carrils bici, passos de vianants i voreres.                                          |
| <b>51.2</b>    | Estacionar un vehicle amb targeta d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda sense posar a la part frontal del parabrisa o en un lloc visible del vehicle, la targeta original.                                                |