



Ajuntament de Cubelles

EDICTE APROVACIÓ DEFINITIVA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

El Ple de l'Ajuntament de Cubelles en sessió ordinària celebrada el 20 de setembre de 2022 va aprovar definitivament la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de Cubelles.

Contra l'aprovació definitiva de la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de Cubelles, el text íntegre del qual es publica en l'Annex d'aquest edicte, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del contenciós administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, el qual es podrà interposar en el termini de dos mesos, a partir del dia següent de la publicació d'aquest edicte en el BOP.

ANNEX:

MODIFICACIÓ DEFINITIVA ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Article 12 BIS

Estacionament amb limitació horària (zones blaves) i règim d'utilització

1. Les zones blaves són aquells espais de la via pública degudament delimitats i senyalitzats amb marques vials de color blau, on totes les persones usuàries poden estacionar lliurement, previ abonament de les taxes establertes i per un temps preestablert que garanteixi la rotació de vehicles.

2. A les zones blaves només hi podran estacionar automòbils tipus turisme, tricicles automòbils, furgonetes mixtes i furgonetes destinades al transport de mercaderies de MMA inferior a 3.500 kg. Queda prohibit, per tant, l'estacionament en aquestes zones als camions i a les furgonetes de transport de mercaderies que superin la MMA esmentada, als vehicles de transport col·lectiu de passatgers de més de 9 places inclòs el conductor, als remolcs, als semiremolcs i a les motocicletes i ciclomotors, que hauran d'estacionar en els llocs reservats per a vehicles de dues rodes.

3. El justificant que permetrà utilitzar aquestes zones serà un tiquet comprovant de pagament, sempre que aquest no s'hagi realitzat a través d'algun mitjà telemàtic.

4. Les zones d'horari limitat que requereixin comprovant horari estaran dotades d'aparells expenedors dels tiquets –parquímetres-, situats en lloc visible. Aquests aparells mostraran la informació adient pel que fa al procediment d'extracció del tiquet o comprovant horari, els preus i els horaris de funcionament, així com la forma d'anul·lació de les denúncies per absència de tiquet o per sobrepassar el temps màxim autoritzat. En aquestes zones també es podran habilitar mitjans telemàtics de pagament que podran substituir la necessitat del comprovant horari. En tot cas, el pagament s'haurà de dur a terme abans d'abandonar el vehicle.



Ajuntament de Cubelles

5. Quan s'obtingui tiquet de control horari en el parquímetre, en el moment d'estacionar el vehicle el conductor el col·locarà a la part inferior interna del parabrisa o a sobre del panell de comandaments de manera que sigui perfectament visible i llegible pels serveis de vigilància.

6. El temps màxim d'estacionament permès dependrà de cada zona i estarà degudament indicat en els parquímetres i/o en la senyalització corresponent, així com en la configuració dels mitjans de pagament físics o telemàtics. També hi figurarà la taxa acordada per cada una de les zones que es determinaran en les ordenances fiscals en funció de la classificació de cada una.

7. En les zones blaves podran parar o estacionar gratuïtament els vehicles de servei d'emergència i seguretat, i els vehicles dependents de l'administració pública que realitzin treballs de neteja i/o manteniment. Hi podran estacionar lliurement els vehicles que disposin de targeta d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda, amb el límit de temps que correspongui a cada zona i que estarà degudament senyalitzat. A banda, l'Ajuntament podrà expedir autoritzacions per a l'estacionament en zones blaves als vehicles adscrits a serveis d'urgència mèdica domiciliària. En cap cas es podrà utilitzar l'autorització per estacionar aquests vehicles de forma indefinida i/o estan fora de servei.

Article 12 TER

Infraccions i mesures cautelars específiques de les zones blaves

1. Seran infraccions específiques de les zones blaves:

- a) Estacionar sense col·locar el distintiu que l'autoritza o sense haver realitzat el pagament telemàtic
- b) En cas de pagament al parquímetre, col·locar defectuosament el tiquet de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.
- c) Estacionar fora dels límits de les marques viàries o ocupant un vehicle més d'una plaça d'estacionament.
- d) Estacionar excedint el temps màxim permès.
- e) Estacionar un vehicle no autoritzat, per les seves característiques o dimensions, segons l'establert a l'article 12.BIS.2 d'aquesta Ordenança.
- f) Obtenir un tiquet de control horari o un registre de pagament telemàtic amb dades de matrícula que no coincideixen amb les del vehicle estacionat, sempre i quan aquestes es requereixin.
- g) Utilitzar un tiquet de control horari o un registre de pagament telemàtic que no es correspon amb la zona o espai on es realitza l'ocupació.
- h) Utilitzar un tiquet de control horari que hagi estat manipulat, de manera que tingui alterades les dades originals mecanitzades.
- i) Sobrepassar el temps màxim establert d'estacionament per a vehicles que disposin de targeta d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda.
- j) Utilitzar un tiquet de control horari o un registre de pagament telemàtic exclusiu per estacionament amb targeta d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda, sense disposar de la citada targeta.



Ajuntament de Cubelles

k) Utilitzar un tiquet de control horari o un registre de pagament telemàtic exclusiu per estacionament amb targeta d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda que no és original, o que està caducada o manipulada.

2. Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una zona blava, sobrepassin l'horari màxim indicat en el corresponent tiquet o registre de pagament telemàtic, quan hagin estat denunciats per sobrepassar aquest límit horari, podran treure un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia a través dels parquímetres o d'altres mitjans telemàtics habilitats, sempre que es trobin dins el temps màxim establert a aquest efecte en l'ordenança fiscal corresponent.

3. Es podran immobilitzar els vehicles estrangers estacionats a les zones blaves que no estiguin proveïts de títol habilitant o registre de pagament telemàtic, quan el tiquet horari no sigui llegible o quan excedeixin en més de deu minuts el temps concedit fins que s'aconsegueixi identificar el conductor.

4. D'altra banda, en les zones blaves, es podrà retirar l'esmentat vehicle de la via pública i deixar-lo al dipòsit municipal a disposició del seu propietari en els següents casos:

- a) quan li manqui el tiquet horari habilitant o el registre de pagament telemàtic.
- b) quan un vehicle estigui estacionat en una zona blava de manera irregular pertorbant greument la circulació.
- c) quan excedeixi el triple del temps abonat.

5. Les despeses originades per la immobilització o la retirada prevista en els punts 3 i 4 anteriors hauran de ser abonades prèviament a la devolució del vehicle.

Article 13:

15. Estacionar a la via pública o als espais adjacents de domini públic o privat no habilitats o autoritzats especialment un remolc, un semiremolc, un tractocamió o vehicle articulat, enganxat o separat del vehicle tractor.

16. Estacionar a la via pública o als espais adjacents de domini públic o privat no habilitats o autoritzats especialment una caravana o autocaravana de manera que l'activitat que es pugui desenvolupar en el seu interior trascendeixi a l'exterior mitjançant el desplegament d'elements que sobresurtin del perímetre del vehicle, com taules, tendals, dispositius d'anivellament, suports d'estabilització, etc.

Article 38 BIS

Vehicles de mobilitat personal (VMP)

1. Pel que fa a l'edat dels conductors de VMP, s'estableix el següent:

- Es prohibeix la circulació de VMP als menors de 12 anys;
- Es prohibeix la circulació per calçades conduint VMP als menors de 15 anys.



Ajuntament de Cubelles

2. Les condicions generals de circulació per les vies urbanes de Cubelles dels vehicles de mobilitat personal (VMP) són:

- a) Prohibit conduir de manera negligent
- b) prohibició de conduir de forma temerària
- c) prohibit circular per una zona de vianants
- d) prohibit circular dos o més persones en un VMP
- e) prohibit conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor
- f) prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- g) prohibit conduir amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 fins a 0,50 mil·ligrams per litre.
- h) prohibit conduir amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre
- i) obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció d'alcohol en el organisme
- j) prohibit circular en un túnel urbà
- k) prohibit circular en una travessia titularitat municipal
- l) prohibit efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit
- m) prohibit circular per la vorera
- n) obligació de detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)
- o) obligació d'obeir un senyal vertical de cedi el pas
- p) obligació de respectar les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit
- q) obligació de respectar el llum vermell d'un semàfor
- r) prohibit conduir amb la presència de drogues en l'organisme
- s) obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues en l'organisme

3. Quan circulin per carrils bici no segregats i hagin de travessar la calçada per un pas de vianants senyalitzat ho faran a peu empenyent el VMP

4. En les calçades obertes al trànsit rodat hauran de circular per la part més propera a la dreta de la calçada. En les calçades de plataforma única han de circular mantenint un metre de distància mínima respecte de la línia de façanes. En tots els casos, quan formin un grup hauran de circular en filera.

5. Els VMP i els cicles de més de dues rodes quan circulin de nit o en situacions d'escassa visibilitat han de dur llums i elements reflectants que els permetin ser vistos per la resta d'usuaris

6. No circular en direcció contrària a l'establerta al carril bici i la calçada i en general la resta de normes de circulació

7. A més de les condicions generals de circulació anteriors, i sense perjudici de les restriccions addicionals que estableixin els òrgans competents, a Cubelles els VMP han



Ajuntament de Cubelles

de complir les següents condicions específiques de circulació atenent cada tipus de vehicle. Així, els VMP podran circular:

- Pels carrils bici.
- Pels itineraris senyalitzats en els parcs públics.
- Per les illes de vianants, en l'horari permès per a la circulació de vehicles automòbils, pel sentit de circulació establert i sense superar la velocitat màxima de 10 km/h.
- Per les calçades obertes al trànsit de vehicles automòbils, sense superar la velocitat màxima de 25 km/h i només en el sentit senyalitzat. En cas que les vies esmentades disposin de carril bici o vial esportiu circularan obligatòriament per aquests carrils sempre que l'amplada del carril bici ho permeti.
- Per vies de plataforma única compartides amb els vehicles automòbils, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. Hauran de circular obligatòriament en el sentit de circulació establert i per la part destinada al pas dels vehicles.
- Pels carrils bici, sense envair el sentit contrari i sense superar els 25 km/h en els carril segregats, i 10 km/h en els no segregats de l'espai de vianants.

8. S'estableixen les següents condicions addicionals de circulació dels VMP que provinquin d'una activitat d'explotació econòmica comercial o turística:

- a) En el moment de comunicació de l'inici de l'activitat caldrà, a banda de la documentació habitual exigida per a la Declaració Responsable, incloure el següent: ubicació i descripció dels espais que utilitzarà per a l'activitat, horaris d'obertura i nombre de vehicles previstos.
- b) Aquells vehicles destinats a una activitat d'explotació econòmica o a una activitat turística amb ànim de lucre han d'estar identificats amb el nom de la persona física o jurídica corresponent, la marca i model de VMP, i el número del vehicle. Aquestes dades, juntament amb les del número del xassís i del número de la pòlissa d'assegurança que el cobreixi, han de figurar en un registre propi de cada empresa de lloguer que estarà a disposició del servei d'inspecció municipals.
- c) Les persones físiques o jurídiques titulars de l'activitat de lloguer han de contractar una assegurança de responsabilitat civil detallant els vehicles inclosos (model i número d'identificació), que cobreixi els danys a tercers i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris als quals els cedeixin o lloguin.
- d) El contracte de lloguer haurà de ser individual per a cada vehicle arrendat, i l'arrendatari n'haurà de ser el conductor.
- e) El nombre màxim de VMP, provinents d'una activitat comercial o d'oci turístic, que poden circular en grup és de 5, inclòs el guia si n'hi hagués. Els grups hauran de mantenir una distància de més de 50 metres entre uns i altres.
- f) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica vetllarà perquè els usuaris dels VMP disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública.
- g) En el xassís del VMP i en el cas de les persones usuàries hauran de portar la informació que els identifiqui com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica. La publicitat comercial que portin els vehicles o a les persones usuàries s'ajustarà als tràmits i els permisos que disposi la normativa corresponent.



Ajuntament de Cubelles

h) El titular de l'explotació econòmica o el responsable de la formalització del contracte de lloguer ha de lliurar obligatòriament als arrendataris, còpia del contracte on es recullin de forma entenedora un resum de les condicions de circulació establertes en aquest article i un plànol on figurin els carrers i recorreguts autoritzats i les zones restringides, segons el tipus de vehicle utilitzat, que hauran de dur els usuaris annexat al contracte de lloguer del vehicle.

i) En el supòsit que l'usuari/conductor del VMP sigui denunciat per infracció de qualsevol de les condicions establertes en aquest article o per no respectar les normes generals de circulació previstes per a cada tipus de via, si aquest no acredita la seva residència legal efectiva en territori espanyol, l'agent denunciant fixarà provisionalment la quantia de la sanció i, de no fer-se efectiva, l'usuari/conductor haurà de traslladar el VMP al dipòsit municipal o immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent denunciant.

j) Quan es procedeixi a la retirada i/o immobilització d'un VMP, ja sigui com a conseqüència de l'aplicació de la normativa anterior, ja sigui com a conseqüència de l'aplicació de la normativa general de circulació, per a poder-lo retirar de les dependències municipals serà necessari efectuar prèviament el pagament de la taxa per retirada o immobilització de vehicles de la via pública, d'acord amb el que estableix l'ordenança fiscal corresponent.

9. S'estableixen les condicions següents en relació a l'estacionament

Els VMP poden estacionar en els llocs reservats per a motocicletes, o a la vorera sempre que aquesta tingui una amplada superior als 5 metres. En qualsevol cas, caldrà complir les regles específiques següents:

1) Es prohibeix lligar-los als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i altres elements de mobiliari urbà, ni als elements sobresortits de les façanes dels edificis sense permís del propietaris o quan dificultin el pas de la resta d'usuaris de la via. Excepcionalment, i sempre que no existeixi en les proximitats cap dispositiu especial per a poder encadenar el VMP, es permetrà per un màxim de 30 minuts i sempre i quan no es malmeti el mobiliari urbà o privat, i en cap cas es permetrà l'encadenat en els arbres.

2) Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament de càrrega i descàrrega, de persones de mobilitat reduïda, recàrrega de vehicles elèctrics, de transport públic i d'altres serveis públics, durant les hores de reserva.

3) Es prohibeix l'estacionament a les voreres de manera que es dificulti el pas dels vianants.

4- Incorporar en ANNEX DE CATÀLEG D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA:

Infraccions específiques de les zones d'estacionament d'horari limitat (ZONES BLAVES)	ARTICLE	Q	IMPORT	50%	PUNTS
DESCRIPCIÓ					
Estacionar sense col·locar el distintiu que	12.TER.1.a)	L	100	50	



Ajuntament de Cubelles

l'autoritza o sense haver realitzat el pagament telemàtic	(=RGC 94.2.B.1)				
Estacionar a la zona blava sense col·locar el tiquet habilitant de forma visible des de l'exterior	12 TER.1.b)	L	80	40	
Estacionar a la zona blava fora de les marques viàries de delimitació d'estacionament o ocupant més d'una plaça	12 TER.1.c)	L	80	40	
Estacionar excedint el temps màxim permès.	12 TER.1.d) (=RGC 94.2.B.2)	L	80	40	
Estacionar a la zona blava un vehicle no autoritzat per les seves dimensions o característiques	12 TER.1.e)	L	80	40	
Estacionar a la zona blava un vehicle matrícula del qual no coincideixi amb la registrada en el tiquet habilitant, quan es requereixi	12 TER.1.f)	L	80	40	
Estacionar un vehicle a la zona blava utilitzat un tiquet habilitant que no correspon a la zona que s'ocupa	12 TER.1.g)	L	80	40	
Estacionar un vehicle a la zona blava havent manipulat el tiquet habilitant	12 TER.1.h)	L	80	40	
Estacionar un vehicle a la zona blava superant el temps màxim establert per a vehicles que disposin de targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda	12 TER.1.i)	L	80	40	
Estacionar un vehicle a la zona blava obtenint tiquet d'estacionament per a vehicles amb targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda sense disposar de la citada targeta	12 TER.1.j)	L	80	40	
Estacionar un vehicle a la zona blava obtenint tiquet d'estacionament per a vehicles amb targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda utilitzant una targeta que no és l'original, o que està caducada o manipulada	12 TER.1.k)	L	80	40	

Infraccions específiques de VMP DESCRIPCIÓ	ARTICLE	Q	IMPORT	50%	PUNTS
Conduir, un menor de 15 anys, un VMP per una calçada oberta a la circulació	38. BIS 1.a)	L	80	40	
Conduir, un menor de 12 anys, un VMP	38. BIS 1.b)	L	80	40	



Ajuntament de Cubelles

Conduir un VMP de forma negligent	38.BIS.2.a) (=RGC 3.1.21)	G	200	100	
Conduir un VMP de forma temerària	38.BIS.2.b) (=RGC 3.1.21)	MG	200	100	
Circular amb un VMP per una zona de vianants	38.BIS.2.c) (=RGC 121.5)	L	100	50	
Circular dues o més persones en un VMP	38.BIS.2.d) (=RGC 9.1)	L	100	50	
Conduir un VMP utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor.	38.BIS.2.e) (=RGC 18.2)	G	200	100	
Conduir un VMP utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	38.BIS.2.f) (=RGC 18.2)	G	200	100	
Conduir un VMP amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 fins a 0,50 mil·ligrams per litre	38.BIS.2.g) (=RGC 20.45)	MG	500	250	
Conduir un VMP amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre	38.BIS.2.h) (=RGC 2.46)	MG	1000	500	
Incomplir l'obligació, la persona conductora d'un VMP, de sotmetre's a les proves per a la detecció d'alcohol en l'organisme	38.BIS.2.i) (=RGC 21.1)	MG	1000	500	
Circular amb un VMP en un túnel urbà	38.BIS.2.j) (=RGC 4.1)	G	200	100	
Circular amb un VMP en una travessia titularitat municipal.	38.BIS.2.k) (=RGC 38.4)	G	200	100	
Efectuar, amb un VMP, un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit.	38.BIS.2.l) (=RGC 79.1)	G	200	100	
Circular amb un VMP per la vorera	38.BIS.2.m) (=RGC 121.5)	L	100	50	
No detenir-se, el conductor d'un VMP, davant d'un senyal de detenció obligatòria (STOP)	38.BIS.2.n) (=RGC 151.2)	G	200	100	
No obeir, el conductor d'un VMP, un senyal vertical de cedi el pas.	38.BIS.2.o) (=RGC 151.2)	G	200	100	
No respectar, el conductor d'un VMP, les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit	38.BIS.2.p) (=RGC 143.1)	G	200	100	
No respectar, el conductor d'un VMP, el llum vermell d'un semàfor	38.BIS.2.q) (=RGC 146)	G	200	100	
Conduir un VMP amb la presència de drogues en l'organisme	38.BIS.2.r) (=LSV 14.1)	MG	1000	500	
Incomplir l'obligació, la persona conductora d'un VMP, de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues en l'organisme	38.BIS.2.s) (=LSV 14.2)	MG	1000	500	



Ajuntament de Cubelles

No baixar d'un VMP en marxa per travessar a peu un pas de vianants senyalitzat	38.BIS.3	L	80	40	
No circular per la part més propera a la dreta de la calçada, o a una distància inferior a 1 metre de la línia de façana	38.BIS.4.a)	L	80	40	
No circular en fila un grup de VMP	38.BIS.4.b)	L	80	40	
Circular de nit, un VMP sense llum de posició o sense elements reflectants	38.BIS.5	G	200	100	
Circular un VMP en direcció contrària a l'establerta al carril bici i la calçada i en general la resta de normes de circulació	38.BIS.6	MG	500	250	
Circular un VMP per un espai, vorera, calçada, via o carril no autoritzat específicament	38.BIS.7.a	G	200	100	
Circular un VMP per un espai, calçada, via o carril autoritzat superant el límit de velocitat establert, o en un sentit no autoritzat	38.BIS.7.b	G	200	100	
Incomplir l'obligació d'identificar individualment el VMP	38.BIS.8.b.a	G	200	100	
Incomplir l'obligació de tenir inscrit en el registre corresponent un VMP o un cycle de més de dues rodes	38.BIS.8.b.b	G	200	100	
No contractar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús dels VMP o dels cycles de dues rodes que en faci els usuaris als quals els cedeixin o lloguin	38.BIS.8.c	MG	500	250	
Incomplir l'obligació de realitzar un contracte de lloguer individual per a cada vehicle i que l'arrendatari en sigui el conductor	38.BIS.8.d)	G	200	100	
Circular un grup de VMP provinent d'una activitat comercial o d'oci turístic, superior a 5 unitats	38.BIS.8.e).a)	L	80	40	
No mantenir una distància superior a 50 metres entre grups de VMP provinents d'una activitat comercial o d'oci turístic	38.BIS.8.e).b)	L	80	40	
Llogar un VMP a una persona que no disposa d'un nivell mínim d'habilitat per a la seva conducció	38.BIS.8.f)	L	100	50	
Circular amb un VMP provinents d'una activitat comercial o d'oci turístic amb publicitat comercial sense permís municipal	38.BIS.8.g)	L	100	50	
No informar, el responsable de l'empresa de lloguer, per escrit a l'usuari del VMP provinent d'una activitat comercial o d'oci turístic de les	38.BIS.8.h)	G	200	100	



Ajuntament de Cubelles

condicions de circulació i de les zones restringides, segons el tipus de vehicle					
Estacionar un cycle de més de dues rodes en un espai reservat per a ciclomotors o motocicletes	38.BIS.9	L	80	40	
Lligar un VMP a elements de mobiliari urbà, senyals, jardineria o elements adossats o sobresortints de les façanes	38.BIS.9.1	L	80	40	
Estacionar un VMP davant de zones reservades per al servei de determinats usuaris	38.BIS.9.2	L	80	40	
Estacionar un VMP en una vorera de manera que es dificulti el pas dels vianants	38.BIS.9.3	L	80	40	

DESCRIPCIO	ARTICLE	Q	IMPORT	50%	PUNTS
Estacionar a la via pública o als espais adjacents de domini públic o privat no habilitats o autoritzats especialment un remolc, un semiremolc, un tractocamió o vehicle articulat, enganxat o separat del vehicle tractor.	13.15	L	100	50	
Estacionar a la via pública o als espais adjacents de domini públic o privat no habilitats o autoritzats especialment una caravana o autocaravana de manera que l'activitat que es pugui desenvolupar en el seu interior transcendeixi a l'exterior mitjançant el desplegament d'elements que sobresurtin del perímetre del vehicle, com taules, tendals, dispositius d'anivellament, suports d'estabilització, etc.	13.16	L	100	50	

El reglament no entrarà en vigor fins que s'hi hagi publicat completament el text i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la LRBRL.

Contra l'aprovació de la modificació definitiva de l'Ordenança de Circulació, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos comptats des del dia següent al de publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província.

Cubelles, a 3 d'octubre de 2022



Ajuntament de Cubelles

L'Alcalde accidental,

Josep M. Hugué i Oliva

En dono fe
Secretària general,

Carme López-Feliu i Font