



ANUNCI

Exp. 2022/003380

El Ple de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat en sessió ordinària celebrada el dia 22 de juny de 2022 va aprovar inicialment, l'*Establiment del Servei Públic Municipal d'Implantació de Punts de Recàrrega de Vehicles Elèctrics i Híbrids Endollables*. No havent-se presentat cap reclamació contra l'acord d'aprovació inicial ha quedat aprovat definitivament en data 30 d'agost de 2022.

Es procedeix a publicar íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el projecte d'establiment, la memòria justificativa i el reglament d'ús de l'Establiment del Servei Públic Municipal d'Implantació de Punts de Recàrrega de Vehicles Elèctrics i Híbrids Endollables, que entrarà en vigor una vegada hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils, comptats des del dia següent al de la publicació d'aquest anunci en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, tal i com preveu l'article 65.2 de la Llei 7/1985.

REGLAMENT D'US DEL SERVEI PÚBLIC DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS I HÍBRIDS ENDOLLABLES AL MUNICIPI D'OLESA DE MONTSERRAT

Article 1. Objecte del Reglament i àmbit d'aplicació

De conformitat amb allò que determina l'article 159 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny, i segons allò establert en l'articulat **Reial Decret 184/2022 del 8 de març** per el qual es regula l'activitat de la prestació de serveis de recàrrega energètica de vehicles elèctrics, s'estableix el present Reglament el qual te per objecte regular el servei dels punts de recàrrega per a vehicles elèctrics i híbrids endollables al municipi d'Olesa de Montserrat.

El servei consistirà en el subministrament elèctric per a la recàrrega del vehicle elèctric, i/o híbrid endollable que sigui compatible amb els sistemes de recàrrega habilitats, mitjançant la connexió a un punt de recàrrega municipal situat a l'espai públic, o bé en equipament municipal.

Article 2. Naturalesa del servei

El servei de recàrrega del vehicle elèctric o híbrid endollable és de titularitat municipal. Els punts de càrrega i l'escomesa corresponent seran propietat de l'Ajuntament, que serà qui proporcionarà l'energia elèctrica als usuaris.

La prestació del servei la realitzarà l'Ajuntament mitjançant gestió directa. A través dels procediments contractuals corresponents.

Article 3. Elements materials

3.1. Punt de recàrrega:

El servei es conforma de punts de recàrrega on efectuar la recàrrega elèctrica dels vehicles habilitats i la corresponent zona d'estacionament habilitada per a tal efecte. Els punts disposen de connexió a l'escomesa elèctrica i xarxa de subministrament de titularitat municipal.



Ajuntament
d'Olesa de Montserrat

Actualment el municipi disposa de 2 punts de recàrrega elèctrica per a ús públic situats en l'espai públic. Així mateix properament s'implementaran 2 punts més mitjançant l'adjudicació d'un contracte d'obres per a la incorporació d'aquests punts. En total el municipi disposarà de 4 punts de recàrrega amb una capacitat simultània per a 8 vehicles. Tots aquests punts seran incorporats i integrats en aquest servei.

Aquest reglament contemplarà la possibilitat d'integració en un futur de la instal·lació de més punts de recàrrega per a ús públic, tant en l'espai públic com en equipaments municipals, els quals seran integrats també al servei sense necessitat de modificació del present Reglament. (ANNEX 1 Plànols d'àmbit, ubicació i emplaçament.). La integració i/o augment del nombre de Punts de Recàrrega (PdR) no comportarà la variació en la naturalesa de l'objecte del present Reglament.

Els vehicles habilitats hauran d'endollar-se al punt de recàrrega mitjançant els corresponents cables de connexió elèctrica compatibles amb les característiques dels PdR. Aquest cablejat serà aportat per l'usuari del PdR sota la seva tutela i responsabilitat.

3.2. Places d'estacionament exclusiu:

Per a portar a terme la recàrrega caldrà que el vehicle estacioni en alguna de les places exclusives destinades a tal efecte, situades a l'espai públic o en algun equipament municipal, si escau, les quals es trobaran senyalitzades de forma expressa.

Article 4. Alta del Servei

1. Podran donar-se d'alta com usuaris del servei de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables les persones físiques o jurídiques titulars i/o usuàries de vehicles elèctrics i híbrids endollables
2. Per donar-se d'alta com a persona usuària caldrà registrar-se en una aplicació informàtica específica per aquest servei seguint les indicacions i acceptant, de forma explícita, les normes generals i les condicions d'ús del Servei.
3. L'alta al servei és gratuïta i indefinida fins la finalització del servei o canvi de les condicions contractuals, en aquest cas, es comunicarà prèviament a cada usuari donat d'alta a la plataforma a través de la mateixa.
4. Caldrà realitzar tantes altes al servei com vehicles facin ús del Servei
5. La tramitació de l'alta al sistema i la creació d'un compte d'usuari es formalitzaran mitjançant l'acceptació, de forma explícita, de les normes generals i condicions del servei.

Article 5. Baixa del Servei

La baixa en el Servei es produirà en els següents casos:

a) Baixa a voluntat de la persona usuària: es farà seguint els mateixos procediments que per donar-se d'alta.

b) Baixa per incompliment d'obligacions de la persona usuària: l'Ajuntament podrà donar de baixa temporal o definitiva a una persona usuària en els casos previstos en aquesta Reglament, davant l'incompliment de les seves obligacions.

Article 6. Accés i condicions d'ús de la infraestructura de recàrrega

Per realitzar la utilització dels PdR es podrà optar per alguna de les següents opcions:

A. Accés a través de targeta RFID.

L'usuari podrà sol·licitar a l'Ajuntament mitjançant sol·licitud genèrica la petició de l'adquisició d'una targeta RFID per a fer ús de la infraestructura de PdR si compleix els requisits com a usuari dels PdR establerts en el article 4.1.

Per a l'accés a través de la targeta RFID, l'usuari haurà de realitzar les següents accions:

- Apropar la targeta al lector RFID dels punts de recàrrega. L'equip de recàrrega consultarà a la plataforma de telecontrol si aquesta targeta s'ha donat d'alta a la base de dades i per tant pot realitzar la càrrega.
- Seleccionar el tipus de connector.
- Connectar el vehicle al punt de recàrrega. En aquest moment s'iniciarà la càrrega de forma automàtica. Un cop finalitzada o quan l'usuari decideixi finalitzar-la l'usuari haurà de tornar a mostrar la targeta al lector RFID, la càrrega es desactivarà i podrà desconnectar el seu vehicle.

B. Accés a través de app smartphone

Per accedir a través de app, l'usuari haurà de realitzar les següents accions:

- Disposar o descarregar la app corresponent.
- Identificar-se en la plataforma amb el seu usuari i contrasenya. Si l'usuari no està registrat, la plataforma li permetrà registrar-se a través del telèfon mòbil en el mateix moment facilitant un nom d'usuari i contrasenya i les corresponents dades per poder fer ús del'equip de càrrega.
- El connector seleccionat s'activarà i l'usuari haurà de connectar el vehicle al punt de recàrrega. S'iniciarà automàticament la càrrega. Un cop finalitzada o quan l'usuari decideixi finalitzar-la l'usuari haurà de tornar a accedir a la app i finalitzar la operació. Els punts de recàrrega es desactivarà i es podrà desendollar el vehicle.

C. Accés a través d'altres sistemes tecnològics compatibles amb la plataforma de gestió

Mitjançant acord municipal dels òrgans competents es podran establir altres sistemes tecnològics per a permetre la gestió i ús de la infraestructura de PdR. Aquests sistemes hauran de ser compatibles amb la plataforma de gestió dels PdR i permetre la interoperabilitat i garantia de dades així com la correcta gestió dels sistemes de cobrament entre d'altres.

Les persones usuàries queden subjectes a les següents condicions:

- L'usuari situarà el seu vehicle ocupant una sola plaça.
- El temps màxim de permanència serà l'establert en la senyalització expressa a tal efecte.
- No es permet l'estacionament si no s'està realitzant una recàrrega.

L'usuari realitzarà l'acció de la recàrrega del vehicle seguint les instruccions informades en el punt de recàrrega i en l'aplicació mòbil.

L'usuari es compromet a fer un ús correcte de les instal·lacions dels punts de recàrrega. En el cas que l'usuari no en faci un ús correcte, l'Ajuntament es reserva el dret a emprendre les mesures que consideri adients contra l'usuari davant aquest ús indegut de la instal·lació tals com la reclamació del pagament del cost de reparació de la instal·lació, la reclamació dels danys i perjudicis que hagi ocasionat aquest ús indegut, i la baixa definitiva i permanent de l'usuari en el servei de recàrrega.

Les places disponibles per a la realització de les recàrregues dels vehicles seran utilitzades única i exclusivament per a aquest ús i pel termini màxim establert en la senyalització vertical del punt de recàrrega.

En cas d'utilització de la plaça excedint el temps màxim establert, l'Ajuntament es reserva el dret a exercir les accions necessàries per tal de garantir l'ús a altres usuaris.

L'Ajuntament no es farà responsable dels danys i perjudicis (a béns o persones, impossibilitat de recàrrega del vehicle, etc.) produïts per causes alienes al propi Ajuntament en el servei (motius tècnics, actes vandàlics/incívics, etc.).

El servei pot requerir l'ús de telèfons intel·ligents compatibles, la instal·lació de l'aplicació mòbil i l'accés a Internet (subjecte a les tarifes de connexió que pugui aplicar el seu proveïdor sobre les que l'Ajuntament no es responsabilitza). L'ús adequat d'aquest servei de suport mòbil pot requerir l'obtenció d'actualitzacions de software, per la qual cosa l'Ajuntament pot requerir instal·lar i utilitzar sempre l'última versió de l'aplicació mòbil.

Article 7. Drets dels usuaris

Es reconeixen expressament els drets de l'usuari que es detallen a continuació, amb independència de qualsevol altre que els pugui correspondre, d'acord amb la normativa vigent:

- L'usuari que hagi complert tot el procés de donar-se d'alta, inclosa l'acceptació de les condicions generals del servei, tindrà dret a fer ús dels diferents punts de recàrrega disponibles per a vehicles elèctrics i híbrids endollables que conformen la xarxa pública dels punts de recàrrega del municipi d'Olesa de Montserrat.
- L'usuari té dret a que els punts de recàrrega estiguin en condicions per al seu ús, d'acord amb les estipulacions d'aquestes condicions d'ús.
- Sol·licitar i rebre informació del servei.
- Formular suggeriments, reclamacions i queixes.
- Rebre contesta en relació als suggeriments, reclamacions i queixes plantejades.
-



Ajuntament
d'Olesa de Montserrat

- Ser informat, a través de la web, per mitjà de correu electrònic o per qualsevol altre mitjà disponible, de les incidències del servei, així com de qualsevol altra informació relativa al seu funcionament.
- L'usuari en qualsevol moment pot donar-se de baixa del servei de recàrrega de vehicle elèctric o híbrid endollable.

Article 8. Obligacions específiques de l'usuari

- Donar-se d'alta al servei. Aquesta alta serà personal per al titular/usuari del PdR.
- Fer ús del servei i, en especial, del punt de recàrrega, amb la màxima diligència.
- No excedir el temps d'estacionament o el senyalitzat a tal efecte.
- En el cas de detecció d'avaría i/o funcionament erroni de la instal·lació dels punts de recàrrega, l'usuari notificarà la incidència a través dels mitjans indicats en la senyalització del Punt de recarrega.
- Comunicar les modificacions de dades que es puguin produir.
- Abonar les tarifes que, en el seu cas, siguin d'aplicació d'acord amb el que puguin preveure les condicions d'ús del servei, així com facilitar a l'Ajuntament, o empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica gestora dels PdR (EPSM), les dades bancàries per tal de fer efectius aquests abonaments.

Article 9. Obligacions de l'Ajuntament

Són obligacions de l'Ajuntament o gestor del servei:

- Prestar i garantir el servei en funcionament.
- Mantenir els elements necessaris en bones condicions d'ús, conservació i manteniment, i fent les reparacions i adaptacions que escaigui.
- Disposar en tot moment de tots els serveis i subministres d'energia elèctrica necessaris
- Atendre les incidències correctives urgents que es puguin reportar per part dels usuaris
- Donar d'alta als usuaris que ho hagin sol·licitat formalment i hagin tramitat la corresponents sol·licitud a través dels mitjans establerts i compleixin amb tots els requeriments sol·licitats.

Article 10. Facultats de l'Ajuntament

Són facultats exclusives de l'Ajuntament:

- Prohibir l'ús d'aquest servei públic als infractors reincidents de les normes establertes.
- Retirar el vehicle estacionat indegudament o abandonats mitjançant un servei de grua.
- Aplicar les mesures i règim sancionador previst a la normativa que reguli la parada i estacionament de vehicles.



Ajuntament
d'Olesa de Montserrat

- Modificar les condicions del servei públic, el contingut, l'abast i tarifes, ordenant discrecionalment les modificacions que aconselli l'interès públic.
- Fiscalitzar la prestació del servei, les accions dels usuaris i del gestor del servei.

Article 11. Cost del servei pels usuaris

El servei de recàrrega del vehicle elèctric o híbrid endollable estarà subjecte al corresponent preu públic segons les ordenances fiscals reguladores establertes les quals seran acordades i aprovades per els òrgans competents.

Disposició Final

Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, sempre i quan hagi transcorregut el termini de 15 dies que s'estableix als articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

ANNEX 1 PLÀNOLS

PLANOL D'ÀMBIT DEL TERME MUNICIPAL



Ajuntament
d'Olesa de Montserrat



Ajuntament
d'Olesa de Montserrat



enMapa v4.2

Mapa municipal sobre PdR vehicles elèctrics

Data:09/06/2022

Escala 1:26457

*Plànol sense valor normatiu



Ajuntament
d'Olesa de Montserrat

PLÀNOL D'UBICACIÓ-EMPLAÇAMENT



enMapa v4.2 Mapa municipal sobre PdR vehicles elèctrics	Escala 1:2646	Data:09/06/2022
--	---------------	-----------------

*Plànol sense valor normatiu

PROJECTE D'ESTABLIMENT DEL SERVEI PÚBLIC DELS PUNTS DE RECÀRREGA (PdR) DE VEHICLES ELÈCTRICS I HÍBRIDS ENDOLLABLES AL MUNICIPI D'OLESA DE MONTSERRAT

1. CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI

L'Ajuntament d'Olesa de Montserrat és titular dels Punts de Recàrrega de Vehicles elèctrics existents al Municipi. (PdR).

Amb aquests punts de càrrega, l'Ajuntament pretén endegar el servei públic de subministrament d'energia elèctrica per a la recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables dels residents i no residents del propi municipi.

En l'inici de l'establiment del servei, els punts de recàrrega, d'ara endavant PdR, estaran emplaçats en les següents adreces tal com s'especifica en el plànol adjunt:

c/Mallorca (1 PdR)

Coordenades: 407615.81,4599757.01

c/Passeig del Progrés (1 PdR)

Coordenades: 407755.46,4599607.57

c/Arquebisbe R. Torrella/Colon (2 PdR)

Coordenades: 407056.86,4599735.46



enMapa v4.2
Mapa municipal sobre PdR vehicles elèctrics

Escala 1:2646

Data:09/06/2022

*Plànol sense valor normatiu

Els punts de recàrrega (PdR) tindran les característiques següents:

- 4 Equips de tipus piona, amb dos connectors tipus II (Mennekes) i mode 3de recàrrega, amb una potència màxima per pressa de 22 kW (32Amp).
Cada equip permet la càrrega simultània de dos vehicles. Així, un total de 8 vehicles podran fer carrega simultània.
- L'equip disposarà de limitació màxima de potència a cada piona a 22 KW (32A). L'equip ha de permetre el balanceig dinàmic de càrrega per no superar la potència a la que s'ha limitat.
- El servei públic de PdR disposarà de dues zones reservades per a l'estacionament durant el temps necessari amb la corresponent limitació horària (Segons Reglament d'ús establert)
- L'Ajuntament disposarà per al Servei Públic; les zones d'estacionament corresponents, els PdR, el subministrament de l'energia elèctrica necessària, la gestió i permisos de les targetes d'autorització per als punts de recàrrega, la gestió de permisos i el control en la telegestió/paràmetres de la Plataforma de monitorització i telecontrol dels PdR.
- Els usuaris dels PdR hauran de donar-se d'alta al sistema de gestió ofert per l'Ajuntament (Plataforma de gestió) i tindran accessibilitat al sistema de recàrrega a través de:
 - Accés a través de targeta de RFID.
 - Accés a través de smartphone.
 - Algun altre sistema tecnològic compatible amb la plataforma de gestió.
- El sistema de gestió disposarà d'un fitxer Opendata que permetrà la consulta de les dades de recàrrega que es realitzen a l'equip. Aquesta informació serà pública i disponible per als usuaris.
- La plataforma permetrà la diferenciació, entre com a mínim, tres nivells d'usuari:
 - Usuari administrador local: l'usuari que administra i gestiona la infraestructura de recàrrega i que dona accés a nous usuaris i controla els equips de forma remota.
 - Usuari de càrrega: l'usuari que fa ús de la infraestructura per a la recàrrega.
 - Usuari públic: l'usuari que sense necessitat d'estar registrat a la plataforma pot tenir informació general de la xarxa i pot utilitzar-la sense cap restricció.
- El Servei estarà subjecte per a la seva prestació al pagament d'un preu públic segons l'aprovació de la corresponent ordenança municipal on s'establirà el fonament i naturalesa del servei, el fet imposable, subjecte passiu, terminis de meritació i obligació de contribuir, tarifa del servei/preu públic, la gestió del servei, drets i deures dels usuaris i el règim de sancions.

2. FORMES DE GESTIÓ I PARTICIPACIÓ

La forma de gestió serà directa a través de la pròpia organització com a titular dels punts de subministrament d'energia i dels PdR. L'Ajuntament actuarà com a operador del PdR de servei públic de recàrrega de vehicles elèctrics (CPO) segons allò disposat al **Reial Decret 184/2022 del 8 de març** per el qual es regula l'activitat de la prestació de serveis de recàrrega energètica de vehicles elèctrics. Així mateix, tal com s'estipula en l'articulat del RD, s'establirà el corresponent procediment contractual i acord d'interoperabilitat amb

empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica per a la gestió de la plataforma de Telecontrol, el sistema de gestió del cobrament del servei mitjançant preu públic i el servei de manteniment preventiu/normatiu del PdR.

Com a Òrgans de participació propis que formaran part del servei a més dels esmentats anteriorment:

- 1 electricista del Departament de Gestió d'Espai Públic i d'Equipaments
 - Realitzarà tasques de poca complexitat de manteniment correctiu les quals seran assumides per gestió directa per el personal propi de la organització
- administratiu/auxiliar administratiu i/o Tècnic
 - Realitzarà tasques administratives de gestió i autorització de les targetes RFID les quals seran assumides per personal propi mitjançant gestió directa.

3. OBRES BENS I INSTAL·LACIONS NECESSARIS

Per a la Prestació del Servei serà necessari disposar dels PdR especificats en el punt 1. del present projecte d'establiment i de les corresponents zones habilitades per a l'estacionament de vehicles elèctrics i híbrids endollables amb la corresponent senyalització vertical i horitzontal.

Actualment, 2 d'aquests punts (PdR) ja es troben implementats a l'espai públic, els quals hauran de ser modificats per millorar els aspectes de connectivitat amb la plataforma de gestió i la inspecció, actualització i posta en marxa del sistema.

Els altres 2 PdR, s'hauran d'implementar mitjançant l'adjudicació d'un contracte d'obres menor segons el projecte/memòria de construcció redactada per Josep M^a Ortiz Prat, Enginyer i Assessor energètic independent PRO CMVP Col·legiat n° 20.734.

En cas d'implementar futurs Punts de Recàrrega (PdR) de vehicles elèctrics al municipi es procedirà a realitzar els corresponents tràmits i procediments contractuals (redacció de memòria tècnica constructiva per tècnic habilitat, direcció d'obres i execució) així com totes les gestions necessàries per a la seva implementació. Aquest fet no suposarà alterar la naturalesa del corresponent servei així com les condicions d'ús i regulació.

La Plataforma de Telecontrol i sistema de gestió dels PdR així com la plataforma i sistema de pagament/cobrament serà contractat mitjançant el corresponent procediment contractual i acord d'interoperabilitat amb empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica, amb les característiques especificades al projecte/memòria d'instal·lació de punts de càrrega per a vehicles elèctrics i híbrids endollables.

4. ESTUDI ECONÒMIC I FINANCER

Les despeses d'inversió per a l'establiment del servei són les que consten en el quadre adjunt així com les despeses de funcionament del servei, distribuïdes per anualitats:



CONCEPTE	2.022	2.023
Modificació Connectivitat actuals PdR	1.000,00 €	
Redacció Memòria valorada construcció implantació de 2 nous PdR	2.500,00 €	
Contractació Obra civil i subministrament d'implantació de 2 PdR	31.305,66 €	
Contracte de serveis i acord d'interoperabilitat amb empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica	1.161,60 €	2.323,20 €
Contracte de manteniment preventiu i normatiu dels PdR	2.522,00 €	5.808,00 €
Despeses directes per incidències en el punt de consum	150,00 €	300,00 €
Manteniment correctiu	500,00 €	1.000,00 €
Cost Energia elèctrica, potencia contractada, consum hores vall/pla/punta, inclòs cost del peatge de transport i distribució, lloguer comptadors, impost electricitat i IVA (previsió funcionament 80%)	15.606,72 €	31.213,44 €
TOTAL	54.745,98 €	40.644,64 €

5. RÈGIM ESTATUTARI DELS USUARIS

L'Ajuntament vetllarà pel respecte dels drets dels usuaris reconeguts a les lleis i, especialment, pels següents:

- a) Dret a la informació i a la participació en els termes establerts en el Reglament del Servei.
- b) Dret a la intimitat, i a la divulgació de les dades personals que obrin als seus expedients o historials.
- c) Dret a no ser discriminats en el tractament per raó de naixença, raça, sexe, religió, opinió o qualsevol altra condició o circumstància personal o social.

Les obligacions dels usuaris seran les previstes en el Reglament del servei.

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER L'ESTABLIMENT DEL SERVEI PÚBLIC MUNICIPAL D'IMPLANTACIÓ DE PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS I HÍBRIDS ENDOLLABLES

ANTECEDENTS

L'Ajuntament d'Olesa de Montserrat, té la voluntat de portar a terme l'establiment del servei públic municipal per a la implementació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics i híbrids endollables al municipi situats als carrers Passeig del Progrés, carrer Mallorca, c/ d'Amadeu Paltor/Colon, segons emplaçament al plànol adjunt.



*Plànol sense valor normatiu

Prèviament es va encarregar a Josep M^a Ortiz Prat, Enginyer i Assessor energètic independent PRO CMVP Col·legiat n° 20.734, la redacció de la memòria d'obres valorada per a la implantació de Punts de Recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables (en endavant PdR) i un estudi per definir el model de gestió més adient per als interessos del municipi que serviran com a base per a la redacció d'aquesta memòria.

En la present memòria s'especificaran les justificacions de l'establiment de l'esmentat servei des de el punt de vista Social, jurídic, econòmic i organitzatiu.

1. JUSTIFICACIÓ SOCIAL

En els darrers anys, el municipi d'Olesa de Montserrat ha vist incrementat de manera considerable el parc de vehicles que realitzen desplaçaments tant a l'interior del propi municipi com a l'exterior d'aquest. Segons les dades que es desprenen del darrer Pla de Mobilitat Urbana, redactat i aprovat l'any 2013, corresponen a un 65% els desplaçaments interns i el 35 % els externs. Aquest instrument va servir com a base i *"defineix un model futur de mobilitat sostenible, basat en la qualitat de vida, la integració social, un desenvolupament econòmic sostenible i en la minimització dels consums energètics del conjunt del sistema de transport."*

Un dels objectius redactats a la Memòria Ambiental del PMU va ser la *"7.- Disminució de la contaminació acústica i atmosfèrica causada pel trànsit"* el qual s'alinea perfectament amb la implementació dels PdR per el foment de l'ús del vehicle elèctric i híbrid endollable com a mitjà de transport sostenible i eficient.

Tanmateix, el PMU recull alhora una sèrie de motius ambientals que reforcen encara més la justificació de l'objecte de creació d'aquest nou servei públic d'implementació dels PdR en la definició dels Objectius ambientals tipificats l'esmentat PMU:

Objectius ambientals del PMU d'Olesa de Montserrat ordenats jeràrquicament.

OBJECTIUS AMBIENTALS DEL PMU	OBJECTIUS PRIORITARIS
	Potenciar el canvi modal vers modes més sostenibles de transport
	Reduir la mobilitat motoritzada
	Reduir les emissions de GEH associades a la mobilitat
	Promoure la reducció de les emissions de contaminants atmosfèrica
	OBJECTIUS RELLEVANTS
	Reduir l'accidentalitat associada al transport
	OBJECTIUS SECUNDARIS
	Augmentar l'espai públic per a vianants
	Millorar la qualitat acústica del municipi

Dins les propostes i línies d'actuació que el PMU recull, en el punt 9.2 de la Memòria Ambiental, específicament es torna a fer referència de la necessitat de *"Promoure la substitució del combustible actual dels vehicles privats i municipals per altres menys contaminants"*

Per altra banda, emmarcat dins de les línies estratègiques i objectius de desenvolupament sostenible 2030, es torna a fer palès la necessitat que l'administració local promogui en la seva actuació i eixos estratègics treballar en aquells aspectes relacionats amb la creació de ciutats més sostenibles i afavorir aquelles estratègies de lluita contra el canvi i emergència climàtica. (Objectius 11 i 13 respectivament). D'aquesta forma es fa necessari el foment d'aquelles estratègies i actuacions encaminades a reduir el consum energètic mitjançant eines i productes més eficients i alhora menys contaminants amb un alt respecte per el medi ambient.

Per allò esmentat en els paràgrafs anteriors, l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat veu necessari la creació d'aquest nou servei públic per promoure la difusió i utilització del vehicle elèctric i híbrid endollable com a mitjà de transport no contaminant i d'alt respecte amb el medi ambient tan per a desplaçaments urbans com interurbans.

La implantació i regulació dels PdR permetrà a la ciutadania del municipi així com a usuaris eventuais forans la possibilitat de recàrrega dels vehicles elèctrics i afavorirà el foment d'aquest tipus de mitjà de transport. La creació i regulació així com la definició dels usos, drets i deures dels PdR que es recolliran en els documents que formaran part de l'expedient de resolució del servei, permetran unacorrecta racionalització i optimització en el seu ús afavorint la rotació en la seva utilització i potenciació del servei.

En resum la creació i implantació del servei incidirà en:

- Foment i difusió en l'ús de transports privats més sostenibles
- Reducció dels gasos d'efecte hivernacle i nocius per l'atmosfera
- Reducció del nivell de soroll ambient de la ciutat

Altres aspectes a considerar sobre els quals pot incidir el servei:

- Coneixement del municipi i foment cultural, comercial, medi natural entre d'altres, per desplaçaments d'usuaris forans al territori que realitzin parada en els PdR.

2. JUSTIFICACIÓ JURÍDICA

D'acord amb el que disposa l'article 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LRBRL d'ara endavant), el trànsit, l'estacionament de vehicles i la mobilitat, és una competència pròpia que el municipi exercirà en tot cas. En el mateix articulat, al punt 25.2d) es fa referència a la Infraestructura viària y altres equipaments de la seva titularitat. En el mateix sentit, l'article 66.3.b) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, estableix que el municipi té competències pròpies per a l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes. D'altra banda, l'article 7.2 de la LRBRL especifica que les competències pròpies s'exerceixen en règim d'autonomia i sota la pròpia responsabilitat, atenent sempre a la deguda coordinació en la seva programació i execució amb les altres administracions públiques.

En allò que fa referència a l'establiment, gestió i obligacions entre d'altres dels PdR per a dotar al municipi de serveis de recàrrega de vehicles elèctrics es prendrà com a norma de referència el Reial Decret 184/2022 del 8 de març per el qual *es regula l'activitat de la prestació de serveis de recàrrega energètica de vehicles elèctrics*.

En el RD 184/2022 es defineixen els aspectes generals de prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables, les modalitats de prestació, drets i obligacions de l'Operador, drets i deures de l'empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica, acords d'interoperabilitat, règims sancionadors i Disposicions addicionals i finals.

En el projecte d'establiment del servei i en el corresponent Reglament es desplegarà el model de gestor com a Operador del punt de càrrega que assumirà l'Ajuntament com a titular i la forma de gestió amb el corresponent acord d'interoperabilitat amb empreses habilitades.

Per tot això esmentat en els anterior paràgrafs, l'Ajuntament està plenament legitimat per a l'establiment del servei esmentat, si bé haurà de seguir la tramitació que estableixen els articles 159 i 160 i concordants del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny, tot tenint en compte allò que estableix l'article 85 de la LRBRL en quant el servei s'haurà de gestionar de la manera més sostenible i eficient d'entre les que enumera, diferenciant entre gestió directa i indirecta.

3. JUSTIFICACIÓ ECONÒMICA

Les despeses derivades per a la implantació del servei així com les relacionades amb el models de gestió del mateix s'especifiquen en el següent quadre resum:



CONCEPTE	2.022	2.023
Modificació Connectivitat actuals PdR	1.000,00 €	
Redacció Memòria valorada construcció implantació de 2 nousPdR	2.500,00 €	
Contractació Obra civil i subministrament d'implantació de 2PdR	31.305,66 €	
Contracte de serveis i acord d'interoperabilitat amb empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica	1.161,60 €	2.323,20 €
Contracte de manteniment preventiu i normatiu dels PdR	2.522,00 €	5.808,00 €
Despeses directes per incidències en el punt de consum	150,00 €	300,00 €
Manteniment correctiu	500,00 €	1.000,00 €
Cost Energia elèctrica, potencia contractada, consum hores vall/pla/punta, inclòs cost del peatge de transport i distribució, lloguer comptadors, impost electricitat i IVA (previsió funcionament 80%)	15.606,72 €	31.213,44 €
TOTAL	54.745,98 €	40.644,64 €

Per tal d'atendre totes les necessitats tipificades i descrites a l'anterior quadre per a la correcta implementació del servei descrit, s'articularen mitjançant els corresponents procediments contractuals descrits a la LCSP 9/2017 de 8 de novembre i aquelles disposicions normatives d'obligatori compliment.

Tanmateix, una vegada implementada la infraestructura necessària, la gestió del servei de PdR de vehicles elèctrics i híbrids endollables s'establirà mitjançant el procediment corresponent i, si s'escau, acord d'interoperabilitat amb una empresa proveïdora de serveis de mobilitat sota la regulació del corresponent reglament.

Les despeses derivades de la implementació i gestió del serveis estaran previstes dins la consignació pressupostària corresponent.

4. JUSTIFICACIÓ ORGANITZATIVA

L'elecció de la forma de gestió és una determinació que s'emmarca plenament en la potestat dels ens locals d'auto-organitzar-se. Es tracta d'una decisió autònoma a la qual se li exigeix la demostració expressa, explícita i motivada que s'opta per la forma més convenient a l'interès general, segons criteris de sostenibilitat, eficiència i bona administració dels recursos públics.

En aquesta línia, l'article 85.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local [LRBRL], a partir de la redacció donada per la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local [LRSAL], estableix el següent:

2. Els serveis públics de competència local hauran de gestionar-se de la forma més sostenible i eficient entre les enumerades a continuació:

A) Gestió directa:

a) Gestió per la pròpia entitat local.

b) Organisme autònom local.

c) Entitat pública empresarial local.

d) Societat mercantil local, el capital social de la qual sigui de titularitat pública.

Només podrà fer-se ús de les formes previstes en les lletres c) i d) quan quedi acreditat mitjançant memòria justificativa elaborada a l'efecte que resulten més sostenibles i eficients que les formes disposades en les lletres a) i b), per al que s'hauran de tenir en compte els criteris de rendibilitat econòmica i recuperació de la inversió. A més, haurà de constar en l'expedient la memòria justificativa de l'assessorament rebut que s'eleva a Ple per a la seva aprovació en la qual s'inclouran els informes sobre el cost del servei, així com, el suport tècnic rebut, que hauran de ser publicitats. A aquests efectes, es demanarà informe de l'interventor local qui valorarà la sostenibilitat financera de les propostes plantejades, de

conformitat amb el que preveu l'article 4 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera.

B) Gestió indirecta, mitjançant les diferents formes previstes per al contracte de gestió de serveis públics en el text refós de la Llei de Contractes de Sector Públic, aprovat per Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

La forma de gestió per la qual s'opti ha de tenir en compte el que disposa l'article 9 de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic, aprovat per Llei 7/2007, de 12

Vist la tipologia de serveis públic definida en la present memòria i d'acord amb el RD 184/2022 , el sistema de gestió més favorable en quant a eficiència, eficàcia i sostenibilitat financera serà el de **gestió directa**, on l'Ajuntament, propietari i titular dels PdR actuarà com a Operador del PDR (CPO) i assumirà els drets i obligacions de la gestió i explotació dels punts de càrrega. Així mateix, tal com es desplega en l'articulat del RD 184/2022 (art. 5) la modalitat de prestació del servei de gestió del manteniment preventiu/normatiu, sistema de cobrament del preu públic establert i manteniment dels software de gestió, es realitzarà mitjançant algun dels procediments contractuals establerts en la LCSP 9/2017 del 8 de novembre així com l'articulació d'un acord d'interoperabilitat amb empresa especialitzada proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica. En els Plecs i definicions del contracte s'especificaran els recursos organitzatiu mínims que l'adjudicatari haurà de disposar.

L'Ajuntament assumirà la gestió directa amb personal propi d'aquelles petites tasques de manteniment correctiu d'incidències que es puguin produir en els PdR, que seran resoltes amb personal del Departament de Gestió de l'Espai Públic i d'Equipaments. Aquestes seran especificades al corresponent Reglament. Per aquestes tasques es destinarà:

- 1 operari Electricista amb la corresponent qualificació professional.

D'altra banda, pel que fa a la gestió administrativa relativa a la tramitació de targetes d'identificació (RFID) per a la gestió del cobrament de residents/usuaris forans, es farà com a gestió directa per la pròpia entitat local, per part de personal auxiliar propi.

Finalment, pel que fa a la gestió relativa a la instrucció dels expedients sancionadors relatius al servei públic, aquesta es gestionarà amb personal propi de l'entitat local.

L'Alcalde,

Miquel Riera Rey

Olesa de Montserrat, 6 de setembre de 2022

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT