



ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament d'Abrera, en la sessió ordinària de 31 de març de 2022, va aprovar inicialment l'Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari relativa al servei municipal de transport urbà col·lectiu de viatgers amb autobús.

Altrament, el Ple de l'Ajuntament d'Abrera, en la mateixa sessió, va aprovar inicialment la derogació de la Ordenança fiscal núm. 17 taxa per a la prestació del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers, així com la supressió d'aquesta taxa.

L'expedient ha estat sotmès a informació pública per un termini de trenta dies hàbils, mitjançant la publicació d'un edicte al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (CVE 202210058323) el 13 d'abril de 2022, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 8654 (CVE-DOGC-A-22109049-2022) el 26 d'abril de 2022 i a El Periódico de Cataluña el 25 d'abril de 2022, sense que s'hi hagi presentat cap al·legació o impugnació contra l'aprovació inicial de l'ordenança esmentada ni contra l'aprovació provisional de la derogació de l'Ordenança fiscal núm. 17.

Per la qual cosa l'acord inicial ha esdevingut definitiu d'acord amb els articles 49.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, l'article 178.1.c) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'article 65.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals i l'article 17.3 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

De conformitat amb el que preveuen l'article 70.2 de la Llei reguladora de les bases del règim local, l'article 178.2 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i l'article 66.1 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es procedeix a continuació a publicar el text íntegre de l'ordenança esmentada, amb l'avertiment que entra en vigor el dia de la seva publicació en tant que ja ha transcorregut el termini a que fa referència l'article 65.2 de la Llei reguladora de les bases del règim local.

Contra aquest acord, que és definitiu en via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Contenciós Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent a la publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB). No obstant això, s'hi pot interposar qualsevol altre recurs que es consideri procedent.

Abrera, en data de 5 d'agost de 2022.

L'alcalde

Jesús Naharro Rodríguez



ANNEX

ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE CARÀCTER PÚBLIC NO TRIBUTARI RELATIVA AL SERVEI MUNICIPAL DE TRANSPORT URBÀ COL·LECTIU DE VIATGERS AMB AUTOBÚS

Preàmbul

L'Ajuntament d'Abrera, en base a les competències pròpies que disposa com ens local, presta a la seva ciutadania el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers amb autobús, de conformitat amb el que estableix l'article 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Dit servei té com a finalitat oferir a la ciutadania un mitjà de transport públic per tal que aquesta es pugui traslladar a diferents punts del terme municipal sense necessitat de disposar de transport privat o de caminar llargues distàncies, facilitant la seva mobilitat i procurant una major protecció al medi ambient.

Cal tenir present que aquest servei es realitza per gestió indirecta al prestar-se a través d'un contracte administratiu de serveis amb un professional o empresa del sector del transport de viatgers, essent finançat, en part, per les mateixes persones usuàries.

En aquest sentit, arrel de l'entrada en vigor de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP) el dia 9 de març de 2018, es va modificar el Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, afegint-se un nou apartat 6 al seu article 20 relatiu al fet imposable de les taxes.

La susdita modificació normativa suposa una mutació de la naturalesa de l'ingrés en aquells supòsits en els quals la prestació del servei es realitza per gestió indirecta, al considerar-se que la contraprestació econòmica no té la naturalesa de tribut sinó de prestació patrimonial de caràcter públic no tributari, sempre que, a més, aquestes estiguessin establertes coactivament i es percebessin per a la prestació de serveis públics, d'acord amb el previst a l'article 31.3 de la Constitució espanyola.

D'aquesta manera, la fins ara vigent Ordenança fiscal núm. 17 reguladora de la taxa per a la prestació del servei transport col·lectiu urbà de viatgers resultaria plenament afectada per les modificacions introduïdes per la LCSP al citat Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, essent necessari procedir a l'aprovació de la present Ordenança no fiscal reguladora de les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari del servei de transport públic col·lectiu urbà de viatgers amb autobús.

ÍNDEX

Article 1.- Fonament i naturalesa.

Article 2.- Objecte de l'Ordenança.

Article 3.- Pressupost de fet de la prestació patrimonial i naixement de l'obligació.

Article 4.- Persones obligades al pagament.



Article 5.- Tarifes.

Article 6.- Gestió i recaptació.

Disposició addicional única.

Disposició derogatòria única.

Disposició final.

TEXT

Article 1.- Fonament i naturalesa.

1. De conformitat amb l'article 20.6 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, en ús de les facultats conferides pels articles 31.3 i 140 de la Constitució espanyola i de la potestat reglamentària que disposa l'Ajuntament d'Abrera d'acord amb l'establert a l'article 4.1.a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, aquest Ajuntament estableix la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari corresponent a la prestació del servei municipal de transport urbà col·lectiu de viatgers amb autobús al terme municipal d'Abrera.

2. El referit servei, de titularitat municipal, es gestiona de forma indirecta mitjançant contracte administratiu de serveis.

Article 2.- Objecte de l'Ordenança.

1. L'objecte de la present Ordenança és la regulació de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari corresponent a la prestació del servei municipal de transport urbà col·lectiu de viatgers amb autobús.

2. La prestació del servei comportarà una contraprestació econòmica, com a tarifa, que percebrà el contractista que operi el servei d'acord amb l'establert a la present Ordenança, així com al corresponent contracte administratiu.

3. La present Ordenança, així com les tarifes i els drets econòmics objecte de regulació en aquesta norma, seran aplicables al municipi d'Abrera.

4. El servei municipal de transport urbà col·lectiu de viatgers amb autobús es realitzarà en els termes previstos al vigent Reglament del servei i resta de normativa concordant.

5. La titularitat del servei correspon a l'Ajuntament d'Abrera, gestionant-se el mateix de manera indirecta per mitjà de la contractació pública d'un operador de transport.

6. La modificació de les tarifes requerirà la modificació de l'Ordenança per part del ple d'acord amb el procediment legalment establert.

Article 3.- Pressupost de fet de la prestació patrimonial i naixement de l'obligació.

1. Constitueix el pressupost de fet de la prestació patrimonial de caràcter públic no



tributari aquí regulada la prestació del servei de transport urbà col·lectiu de viatgers amb autobús d'acord amb el que estableix el corresponent Reglament del servei.

2. L'obligació de pagament de la prestació patrimonial regulada en aquesta Ordenança, neix en el moment en que les persones usuàries facin ús del servei de transport urbà amb autobús, o bé en el moment d'adquirir els corresponents títols de transport municipal.

Article 4.- Persones obligades al pagament.

1. Estan obligades al pagament de la prestació patrimonial de caràcter públic regulada en aquesta Ordenança, les persones físiques i jurídiques i les entitats a que es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, beneficiàries o usuàries del servei de transport públic urbà prestat per l'Ajuntament d'Abrera.

2. Sens perjudici de l'anterior, no estaran obligades al pagament les persones que compleixin amb algun dels següents supòsits:

- a) Els usuaris que siguin menors de 4 anys d'edat.
- b) Els usuaris que disposin d'un títol de transport vàlid emès per l'Autoritat del Transport Metropolità.
- c) Els usuaris que siguin estudiants de batxillerat dels barris de Can Vilalba i Ca n'Amat matriculats a l'Institut Voltterra d'Abrera, quan es tracti de trajectes realitzats de dilluns a divendres, dins el període lectiu.
- d) Els usuaris que es dirigeixin a algun acte o excursió promoguda per l'Ajuntament d'Abrera, els centres educatius o les residències geriàtriques del municipi. En aquest cas, serà necessari que l'alcaldia o l'òrgan en qui delegui autoritzi la no obligació de pagament, comunicant-se dita resolució al prestador del servei.

3. El conductor de l'autobús podrà exigir l'acreditació dels anteriors supòsits per qualsevol mitjà de prova vàlid en dret.

Article 5.- Tarifes.

1. Les tarifes de la contraprestació econòmica a satisfer per a l'ús del servei municipal de transport urbà col·lectiu de viatgers amb autobús són les següents:

TIPUS DE BITLLET	NÚMERO DE VIATGES	TARIFA (EUR)	USUARIS
Bitllet senzill	1	1,09	Tots els usuaris de 4 anys o més
Bitllet anada i tornada	2	1,82	Tots els usuaris de 4 anys o més
Abrera Bus Urbà 10	10	6,82	Tots els usuaris de 4 anys o més
Abrera Bus Jove 10	10	4,82	Joves de 4 a 25 anys



TIPUS DE BITLLET	NÚMERO DE VIATGES	TARIFA (EUR)	USUARIS
Abrera Bus Gran 10	10	3,00	Majors de 60 anys

- Bitllet senzill: El bitllet senzill dona dret a realitzar un únic trajecte en transport urbà municipal a qualsevol persona usuària.
- Bitllet anada i tornada: El bitllet d'anada i tornada dona dret a realitzar un total de dos trajectes en transport urbà municipal a qualsevol persona usuària en el mateix dia en que es realitza el primer trajecte.
- Abrera Bus Urbà 10: Aquest abonament dona dret a realitzar un total de deu trajectes en transport urbà municipal a qualsevol persona usuària, essent un títol multipersonal, i que caduca en el termini d'un any des de la seva adquisició.
- Abrera Bus Jove 10: Aquest abonament dona dret a realitzar un total de deu trajectes en transport urbà municipal a persones d'entre 4 i 25 anys, essent un títol multipersonal entre els que compleixin aquestes condicions, i que caduca en el termini d'un any des de la seva adquisició. Per utilitzar aquest abonament serà sempre necessari mostrar el DNI, NIE o passaport al conductor/a de l'autobús.
- Abrera Bus Gran 10: Aquest abonament dona dret a realitzar un total de deu trajectes en transport urbà municipal a persones de 60 anys o més, essent un títol multipersonal entre les persones que compleixin aquestes condicions, i que caduca en el termini d'un any des de la seva adquisició. Per utilitzar aquest abonament serà sempre necessari mostrar el DNI, NIE o passaport al conductor/a de l'autobús.

2. L'import resultant de l'aplicació de les tarifes estarà subjecte al vigent impost sobre el valor afegit (IVA), i es veurà incrementat pel tipus de gravamen que li resulti d'aplicació.

Article 6.- Gestió i recaptació.

1. La gestió i recaptació dels imports de les tarifes s'efectuaran per part de l'operador de transport que presti el servei, d'acord amb les previsions contingudes a la present Ordenança, així com al corresponent Reglament del servei i al contracte administratiu formalitzat amb l'Ajuntament d'Abrera.

2. Les persones usuàries del servei podran satisfer els imports de les tarifes per mitjà de la compra, en efectiu, de qualsevol títol de transport vàlid dins el mateix autobús.

El pagament es realitzarà al personal de conducció de l'operador de transport, qui no es trobarà obligat a disposar de canvi per import superior a vint (20) euros.

3. La persona que efectui el pagament de la tarifa tindrà dret al lliurament d'un justificant del pagament realitzat.

Disposició addicional única.



Els preceptes d'aquesta Ordenança que, per raons sistemàtiques reproduïxien aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es fan remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

Disposició derogatòria única.

Queda derogada l'Ordenança fiscal número 17 reguladora de la taxa per a la prestació del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers, així com totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquesta Ordenança.

Disposició final.

Aquesta Ordenança, aprovada provisionalment pel Ple de la Corporació en sessió ordinària celebrada el 31 de març de 2022 i que ha quedat definitivament aprovada en data 10 de juny de 2022, entrarà en vigor una vegada hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i s'hagi publicat completament al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, i es mantindrà vigent fins la seva modificació o derogació expressa.