



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1
08440 Cardedeu

T 938 444 004
F 938 711 477

www.cardedeu.cat
NIF P-0804500-G

cardedeu@cardedeu.cat

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

UT:SSC-SEGURETAT CIUTADANA/ORDENANÇA/Exp. 2021-5194

ANUNCI

El Ple Municipal de l'Ajuntament de Cardedeu, a la sessió del dia 28 de juliol de 2022, va prendre l'acord d'aprovar inicialment la MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA GENERAL MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE CARDEDEU, pel que es fa pública la part resolutiva:

PRIMER.- APROVAR INICIALMENT l'avantprojecte de modificació de l'Ordenança general municipal de circulació de vehicles de Cardedeu, d'acord amb el text que a continuació s'incorpora com a annex:

ORDENANÇA GENERAL MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE CARDEDEU

CAPÍTOL PRELIMINAR ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1

CAPÍTOL I SENYALITZACIÓ I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Secció 1 a: Senyals

Article 2

Article 3

Article 4

Secció 2a: Obstacles a la via pública

Article 5

Article 6

Article 7

Article 8

Secció 3a: Actuacions especials de la Policia Local

Article 9

CAPÍTOL II CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES

Secció 1a: Vianants

Article 10

Secció 2a: Conductors



Segell òrgan
Ajuntament de
Cardedeu

Signatura 1 de 1

Enric Olivé Manté 01/08/2022 ALCALDE

		
Article 11 Secció 3a: Illes de vianants Article 12 Article 13 Secció 4ª Zones de prioritat invertida Article 14 Article 15 Article 16 Article 17 Article 18 Secció 5a: Circulació de motocicletes i ciclomotors Article 19 Secció Cinquena bis. "Circulació de vehicles de mobilitat personal VMP" Article 19 bis Secció 6a: Circulació de bicicletes i altres mitjans sense motor Article 20 Secció 6 a bis "Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor" Article 20 bis Secció 7a: Velocitat Article 21 Secció 8a: Carrils reservats Article 22 Secció 9a: Restriccions a la circulació Article 23 Secció 10a: Transports escolars i de menors Article 24 Secció 11a: Usos prohibits a les vies públiques Article 25 CAPÍTOL III DE LES PARADES I ESTACIONAMENTS Secció 1a: Parades Article 26 Secció 2a: Parades transport públic Article 27 Secció 3a: Estacionaments Article 28 Article 29		
Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web Codi Segur de Validació Url de validació Metadades b866461d040c4447af4ef647b70be2ef001 https://seu.cerdeu.cat/absis/tdl/arx/diarxabsweb/catala.asp/verificadorfirma.asp Origen: Original Estat d'elaboració: Original		
 Signatura 1 de 1 Enric Olivé Manté 01/08/2022 ALCALDE		



Diputació de Barcelona

<https://bop.diba.cat>

Pàg. 2-59

CVE 202210114485

Data 5-8-2022

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

BOPB



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web
Codi Segur de Validació
Uri de validació
Metadades



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1 T 938 444 004 www.cardedeu.cat cardedeu@cardedeu.cat
08440 Cardedeu F 938 711 477 NIF P-0804500-G

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

Article 30

Article 31

Secció 4a: Estacionaments regulats amb horari limitat

Article 32

Article 33

Article 34

Secció 5a: Càrrega i descàrrega

Article 35

Article 36

Article 37

Article 38

Secció 6a: Contenidors

Article 39

Secció 7a: Reserves especials per a persones amb mobilitat reduïda.

Article 40

CAPÍTOL IV IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Secció 1a: Immobilització de vehicles

Article 41

Article 42

Secció 2a: Retirada de vehicle

Article 43

Article 44

Article 45

Article 46

Article 47

Secció 3a: Vehicles fora d'ús

Article 48

Article 49

Secció 5a: Responsabilitats

Article 50

Secció 6a: Prescripció adquisitiva

Article 51

Signatura 1 de 1
Enric Olivé Manté 01/08/2022 ALCALDE



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web
Codi Segur de Validació
URI de validació
Metadades

	Signatura 1 de 1
Enric Olivé Manté	01/08/2022
ALCALDE	

Secció 1a: Infraccions i sancions

Article 52 Disposicions generals

Article 53 Tipus d'infraccions.

Article 54 Sancions.

Article 55 Responsabilitat per danys materials a la via pública

Article 56 Competència sancionadora

Secció 2a: Procediment sancionador

Article 57 Procediment sancionador

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

DISPOSICIÓ FINAL

QUADRE SANCIONADOR

ORDENANÇA GENERAL MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE CARDEDEU

CAPÍTOL PRELIMINAR ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1

1. La present ordenança general municipal sobre circulació, es dicta de conformitat amb el que disposa l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, en l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre i les seves disposicions complementàries, que confereixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, mitjançant una ordenança municipal de circulació. Aquesta ordenança, desenvolupa les competències que té atribuït l'Ajuntament de Cardedeu en matèria de trànsit, circulació, mobilitat, estacionament i seguretat viària sobre les vies urbanes i qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones, animals i vehicles.

2. Les normes d'aquesta ordenança seran d'aplicació dins del terme municipal de Cardedeu a totes les vies urbanes, i obliga als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb l'article segon del Real Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

3. El concepte de via urbana utilitzat en aquesta ordenança comprèn tant els elements de vialitat en sentit estricte, com les places i altres espais públics de titularitat municipal.

4. En qualsevol cas, les seves disposicions s'adequaran a allò que disposa la legislació sectorial d'aplicació, que serà directament aplicable als supòsits no específicament regulats en la present ordenança que al



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b866461d040c4447af4ef647b70be2ef001
Url de validació	https://seu.cardedeu.cat/absis/tol/arx/diariabsweb/catala.asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Estat d'elaboració: Original



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1
08440 Cardedeu

T 938 444 004
F 938 711 477

www.cardedeu.cat
NIF P-0804500-G

cardedeu@cardedeu.cat

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

mateix temps s'haurà d'entendre modificada automàticament davant la promulgació de normes i/o disposicions de rang normatiu superior, que la contradiguin.

CAPÍTOL I SENYALITZACIÓ I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Secció 1 a: Senyals

Article 2

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer o via urbana.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització.
4. Les cintes de delimitació i les tanques, col·locades a la calçada o a la vorera, tindran la mateixa consideració que els senyals de balisament.
5. Ateses les característiques de determinades vies urbanes, així com amb motiu d'activitats puntuals que es portin a terme a les vies del municipi tals com activitats de lleure, esports, culturals, obres, etc, poden instal·lar-s'hi els senyals de dimensions reduïdes.

Article 3

1. No es pot col·locar cap senyal, fixa o provisional, de perill, de reglamentació, d'indicació, de semàfors, d'abalisament, de marques viàries, sense l'autorització municipal corresponent, ni retirar-los, traslladar-los, ocultar-los i/o ocasionar-los desperfectes o danys de cap mena.
2. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que a criteri de l'Ajuntament tinguin un interès general.
3. No es permet col·locar publicitat en els senyals o al seu costat.
4. Es prohibeix col·locar tendals, cartells, anuncis o instal·lacions en general que impedeixen i limiten als usuaris la visibilitat normal de semàfors i senyals o que puguin distreure la seva atenció.
5. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària fent que es pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia.



Signatura 1 de 1

Enric Olivé Manté 01/08/2022 ALCALDE



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b866461d040c4447af4ef647b70be2ef001
Url de validació	https://seu.cerdeu.cat/absis/di/arx/di/arxabsweb/catala.asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

6. Es prohibeix la col·locació de plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions en general que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.
7. Les dimensions i les característiques dels senyals hauran de ser conformes al previst en l'Annex al Reglament general de circulació, Real Decret 13/1992 de 17 de gener.

Article 4

1. Les reserves d'estacionament i les zones de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial de domini públic i, en conseqüència, estaran subjectes a llicència municipal, d'acord amb les especificacions d'aquesta Ordenança, i al pagament de qualsevol tribut i ingrés de dret públic que els sigui d'aplicació, segons les disposicions vigents en cada moment.
2. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es considera gual d'accés de vehicles a tota modificació de l'estructura de la vorada, dins de l'àmbit de la via pública, que faciliti l'accés de vehicles a les finques i/o disposin de la senyalització i llicència vigent.
3. L'entrada i la sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència municipal.
4. Per poder gaudir dels drets d'ús de gual, aquest gual haurà d'estar degudament senyalitzat en lloc visible des de la calçada d'acord amb la normativa municipal i estar al corrent de pagament dels preus públics i tributs derivats d'aquesta llicència establerts a les ordenances fiscals.
5. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor, a càrrec d'aquell que resulti responsable de la seva col·locació, sens perjudici de les sancions que s'escaiguin. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal, cartell o instal·lació en general.
6. L'Ajuntament per garantir la seguretat viària podrà requerir als titulars de vies, terrenys o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal de que els vehicles procedents dels mencionats llocs quan s'incorporin a una via pública ho facin d'acord amb l'ordenació viària i amb seguretat.
7. La responsabilitat de la senyalització de les obres que es realitzin en les vies públiques objecte d'aquesta Ordenança correspondrà als organismes que les realitzin o a les empreses adjudicatàries de les mateixes. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit d'aquestes obres.



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web
Codi Segur de Validació
Urt de validació
Metadades



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1
08440 Cardedeu

T 938 444 004
F 938 711 477

www.cardedeu.cat
NIF P-0804500-G

cardedeu@cardedeu.cat

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

Secció 2a: Obstacles a la via pública

Article 5

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que la pugui deteriorar, o que dificulti, limiti o faci perillosa la lliure circulació de vianants, vehicles i la seva parada o estacionament.

2. Malgrat això, en casos degudament justificats es podrà autoritzar l'ocupació temporal de la via pública en llocs en què l'ocupació no generi un perill i no representi un destorb per al trànsit de vehicles i vianants, i es respectin, en tot cas, les previsions de l'Ordenança Municipal sobre instal·lacions a l'espai públic, i demés reglamentació sectorial d'aplicació. L'autorització municipal haurà de ser, en tot cas, expressa i haurà de fixar les mesures de seguretat i preventives que resultin escaients en relació a l'autorització sol·licitada.

Article 6

1. Tot obstacle autoritzat que dificulti el pas normal de circulació de vianants i vehicles haurà d'ésser convenientment senyalitzat.

2. En aquest sentit, cal marcar la senyalització del material d'obra, sobretot durant la nit, i posar-hi els llums vermells que siguin necessaris.

3. El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, en especial el que es refereix a la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació de l'obstacle.

Article 7

1. La instal·lació d'elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que aquells no destorbin la lliure circulació dels vianants; amb aquest fi es determinaran els llocs on podran situar-se amb subordinació a l'amplada dels espais esmentats.

2. Podran determinar-se per a alguns indrets de la ciutat, els espais que hagin d'estar subjectes a regulació específica.

3. Els elements urbans que s'autoritzin estaran sotmesos a la seva prèvia homologació; amb aquesta finalitat, l'Alcaldia dictarà les normes corresponents. Les autoritzacions requeriran informe previ dels serveis municipals responsables de circulació i Policia Local, en relació a l'afectació o no del trànsit, circulació de vehicles i vianants per la zona, i seguretat vial.



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b866461d040c4447af4ef647b70be2ef001
Url de validació	https://seu.cerdeu.cat/absis/tdl/arx/diarxabsweb/catala.asp/verificadofirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

Signatura 1 de 1		
Enric Olivé Manté	01/08/2022	ALCALDE

Article 8

- Els agents municipals podran retirar els obstacles quan:
- a) Comportin un perill per als usuaris de la via pública.
 - b) No s'hagi obtingut l'autorització municipal corresponent.
 - c) S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle, objecte o material.
 - d) Hagi transcorregut el termini autoritzat o no es compleixin les condicions fixades en l'autorització.
 - e) Quan l'obstacle, objecte o material destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligada o encadenada a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
- Les despeses produïdes per la retirada dels obstacles o bé per senyalitzar-los, aniran a càrrec del titular o responsable de la col·locació, sense perjudici que li pugui ser aplicada la corresponent sanció.
- f) S'hagi produït la realització i senyalització d'obres en la via sense permís.

Secció 3a: Actuacions especials de la Policia Local

Article 9

- La Policia Local, per raons de seguretat, d'ordre públic o per garantir la fluïdesa de la circulació, pot modificar temporalment l'ordenació d'aquells indrets on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles pel desenvolupament de proves esportives, concerts, fires, festes o altres esdeveniments culturals que afectin les vies públiques de la ciutat, per garantir la realització de treballs relacionats amb la prestació de determinats serveis públics, o per qualsevol situació d'emergència. Amb aquesta finalitat es podran retirar o anul·lar provisionalment els senyals que facin falta, i adoptar les mesures preventives necessàries, ateses les circumstàncies.
- Els usos de la via pública, derivats de l'activitat de proves esportives o de lleure que discorrin pel nucli urbà, hauran de ser degudament autoritzats i es regularan de forma específica.

CAPÍTOL II CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES

Secció 1a: Vianants

Article 10

- Els vianants han de circular per les voreres, preferentment per la seva dreta. Si la via pública no disposa de voreres, els vianants han de transitar per l'esquerra de la calçada.
- Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorera i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles.
- En els passos de vianants, amb o sense semàfor, si estan regulats per un agent de circulació, hauran de complir estrictament la senyalització i les indicacions d'aquests.



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1
08440 Cardedeu

T 938 444 004
F 938 711 477

www.cardedeu.cat
NIF P-0804500-G

cardedeu@cardedeu.cat

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

4. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor els seus senyals o fases que els hi afecti; així com qualsevol altres tipus de senyalització específica de la via pública.

Els passos per a vianants amb semàfors es senyalitzaran horitzontalment limitant els dos extrems del pas amb una ratlla blanca discontinua de 50 cm. d'amplada, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada, depenent la seva separació de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm. d'amplada, separada 50 cm. de la primera línia discontinua.

Els passos no semaforitzats es senyalitzaran horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm. cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm. d'amplada.

5. No podran creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, hauran de voltar-les.

6. Excepte en casos excepcionals, els vianants tenen preferència sobre els vehicles en les circumstàncies següents:

- A les zones de mercats i fires.
- Als carrers sense voreres o amb voreres estretes.
- Als carrers senyalitzats com a residencials.
- A les zones de prioritat invertida, especialment establertes.

7. Els pares i les mares o les persones responsables dels infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o altres persones.

Secció 2a: Conductors

Article 11

1. S'ha de conduir amb tota la diligència i precaució necessàries per evitar prendre qualsevol mal, propi o aliè. El conductor ha de vigilar de no posar-se en perill a si mateix com tampoc als altres ocupants del vehicle ni a la resta d'usuaris de la via. Ha de respectar els senyals de trànsit, les prioritats de pas i mantenir les distàncies de seguretat amb els vehicles que els precedeixen.

2. S'ha de tenir cura de no danyar o afectar cap element estructural de la via, del mobiliari urbà o qualsevol altre bé públic o privat.

3. No es permet llançar o dipositar des d'un vehicle objectes o deixalles a la via pública, així com escopir des de l'interior d'un vehicle o treure les extremitats o parts del cos fora.

4. Els usuaris de la via pública estan obligats a respectar-se mútuament i no ser desconsiderats entre ells, així com a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment



Signatura 1 de 1

Enric Olivé Manté 01/08/2022 ALCALDE



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b866461d040c4447af4ef647b70be2ef001
Url de validació	https://seu.cerdeu.cat/absis/tdl/arx/diariabsweb/catala.asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

de les seves funcions, als quals no els podran faltar al respecte ni la consideració.

5. Els usuaris dels vehicles no podran abaixar-se ni obrir les portes sense que estigui perfectament aturat i en un lloc que ofereixi prou garanties de seguretat.

6. Queda prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conduir en les condicions que es determinen reglamentàriament. Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars. Queden exempts de dita prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

7. Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats als seients davanters del vehicle llevat que s'utilitzin dispositius homologats a l'efecte. De la mateixa manera queda prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb o sense sidecar, per qualsevol classe de via. Excepcionalment es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguin els pares o mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.

8. Es prohibeix que per eludir la vigilància dels agents del trànsit, als vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes, es portin o s'acondicionin i s'emetin o es facin senyals amb dita finalitat.

Secció 3a: Illes de vianants

Article 12

L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la vila ho justifiquin, a judici seu, establir illes o zones de vianants en què, com a norma general, es prioritza la circulació dels vianants i es restringeix o prohibeix total o parcialment la circulació i estacionament de vehicles motoritzats, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

Article 13

1. Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles motoritzats en el carrer o en la zona afectada.
2. L'Ajuntament podrà determinar la utilització de distintius per identificar els vehicles motoritzats autoritzats a circular a les zones restringides, els quals hauran de ser col·locats en lloc visible i preferentment al parabrisa.



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1 T 938 444 004 www.cardedeu.cat cardedeu@cardedeu.cat
08440 Cardedeu F 938 711 477 NIF P-0804500-G

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

3. La circulació de qualsevol vehicle motoritzat es farà prenent totes les precaucions necessàries i no haurà de sobrepassar la velocitat d'una persona al pas.

4. A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles motoritzats podrà:

- Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'elles.
- Limitar-se o no a un horari preestablert.
- Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

5. Els vehicles de mobilitat personal VMP, les bicicletes i els cicles podran circular per aquestes àrees complint amb les següents obligacions:

- Atorgaran sempre la prioritat als vianants.
- Adequaran la velocitat a la dels vianants presents, sense superar en cap cas els 10 km/h.
- Respectaran sempre una distància mínima d'1 metre de separació amb els vianants. Si en cas d'aglomeració de vianants aquesta mesura no és possible, hauran de baixar de la bicicleta o cicle i continuar caminant amb el vehicle al costat.
- Hauran de circular a més d'1 metre de les façanes, amb especial cura respecte les entrades i sortides dels immobles.

Secció 4ª Zones de prioritat invertida

Article 14

L'Ajuntament pot establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació i l'ús de la calçada dels vianants.

Article 15

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles:

- Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els de Policia Local, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
- Els que siguin emprats per a l'entrada o sortida, en immobles de la zona, de malalts greus, persones que tinguin ja sigui amb caràcter permanent o puntual mobilitat reduïda o siguin emprats per atendre una situació d'urgència per a la salut de les persones.
- Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de la població.





Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b866461d040c4447af4ef67b70be2ef001
Url de validació	https://seu.cerdeu.cat/absis/tol/axi/diariabsweb/catala.asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

- Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins del terme.
- Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats.
- Els VMP, les bicicletes, patins i patinets; els quals hauran de facilitar sempre la preferència de pas i circulació al vianant. Les VMP, bicicletes, patins i patinets tindran preferència de circulació sobre la resta de vehicles.

Secció 4a: Sorolls i Fums

Article 16

1. Els conductors de vehicles a motor no poden produir sorolls ocasionats per tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales; per tant es prohibeix la circulació dels vehicles que incompleixin aquest precepte. Pel que fa a la intervenció administrativa i proves de mesura respecte als sorolls produïts per vehicles de motor i ciclomotors, s'aplicarà el que disposi la normativa vigent.
2. Es prohibeix la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària sense autorització de l'Ajuntament.
3. El soroll produït per la circulació de vehicles a motor no pot sobrepassar el nombre màxim de decibels establert en la normativa vigent en cada moment.
4. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment produir sorolls innecessaris, evitant acceleracions brusques o utilitzant ràdios o aparells reproductors de sons a un volum excessivament alt, sobretot en hores nocturnes.
5. Els conductors de vehicles d'urgència utilitzaran les sirenes únicament quan sigui necessari i reduiran el seu ús a les franges horàries nocturnes, utilitzant preferentment els senyals lluminosos.
6. La utilització de megafonia en els vehicles haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament, i no es podrà utilitzar a un volum excessiu.
7. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega hauran d'efectuar-les de manera que no provoquin molèsties ni soroll excessiu, especialment les que es realitzin a primeres hores del matí. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.
8. La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls del vehicle es considerarà com a infracció greu.

Article 17

1. Queda prohibida l'emissió de gasos i fums que superi els límits establerts per la normativa vigent.
2. La negativa a sotmetre's a la prova de control d'emissions contaminants del vehicle es considerarà com a infracció greu.
3. Els valors de referència seran els que determini la normativa vigent en cada moment.



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b866461d040c4447af4ef67b70be2ef001
Url de validació	https://seu.cardedeu.cat/absis/tol/axi/diariabsweb/catala.asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1 T 938 444 004 www.cardedeu.cat cardedeu@cardedeu.cat
08440 Cardedeu F 938 711 477 NIF P-0804500-G

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

Article 18

- La Policia Local podrà immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en alguns dels supòsits següents:
 - Que circulin sense equip silenciós o amb un equip silenciós inadequat, ja sigui deteriorat o incomplet.
 - Que produeixin sorolls per damunt dels límits autoritzats.
 - Que emetin fums per damunt dels límits autoritzats.
- La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles.
- La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grues o altres transports.
- El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini de 10 dies hàbils. A l'efecte de la comprovació i dins d'aquest termini, haurà de presentar una certificació d'ITV o altra certificació que legalment la substitueixi i en la qual consti el correcte estat del vehicle afectat.

Secció 5a: Circulació de motocicletes i ciclomotors

Article 19

- Les motocicletes i els ciclomotors no podran circular entre dues files de vehicles de categoria superior, ni entre una fila i la vorera, malgrat es trobi retinguda o parada, per qualsevol motiu, la circulació de vehicles; ni pel mateix carril de forma paral·lela.
- Els vehicles a què es refereix l'apartat anterior no podran circular en cap cas per voreres, andanes, illes de vianants, carrils bici, parcs, jardins, places i qualsevol altre espai restringit a la circulació dels vehicles.
- Sempre que existeixin i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques. En aquests casos hauran d'adequar la velocitat segons les característiques de la via i del trànsit en cada moment, i en cap cas podran superar els 45 km. per hora.

Secció Cinquena bis. "Circulació de vehicles de mobilitat personal VMP

Article 19 bis

1.D'acord amb la Instrucció 2019/S-149 TV-108 de la DGT els vehicles de mobilitat personal (d'ara endavant VMP), es defineixen com a vehicles d'una o més rodes dotats d'una sola plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima de disseny compresa entre els 6 i els 25 km/h.



Signatura 1 de 1

Enric Olivé Manté 01/08/2022 ALCALDE



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b866461d040c4447af4ef647b70be2ef001
Url de validació	https://seu.cerdeu.cat/absis/tol/arx/diariabsweb/catala.asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Estat d'elaboració: Original

Només poden estar equipats de seient si estan dotats de sistema d'autoequilibrat. Aquests vehicles hauran de complir les característiques tècniques que estableixi la normativa estatal vigent en cada moment. Els VMP s'hauran d'atenir en el seu disseny, fabricació, i comercialització als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes, i als processos de certificació que estableixi la legislació vigent en cada moment.

Als efectes de la legislació de trànsit, i d'aquesta ordenança les bicicletes i els VMP tindran la consideració de "vehicles" i les persones que les utilitzen seran persones "conductores".

Es consideraran joguines (i per tant, no seran VMP), aquells aparells sense motor (com patins, patinets i monopatins) o amb motor que no poden proporcionar una velocitat per superior als 6 km/h.

2.Els VMP hauran de circular per la calçada, amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat de les altres persones, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no han de suposar perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats, no superant mai la velocitat de 25 km/h.

3.Hauran de circular respectant les normes de circulació i els senyals de trànsit.

4.Els conductors de VMP no podran circular per les travessies, per les voreres, però sí podran circular pels carrils reservats a les bicicletes. En cas de circular un VMP per un carril reservat a bicicletes situat dins una vorera, els vianants continuaran gaudint de la preferència de pas.

5. Els VMP són vehicles autoritzats a ser conduïts a partir dels catorze anys.

6. Els VMP són vehicles unipersonals, en els quals no està permès portar un acompanyant.

7.Els usuaris de VMP hauran de portar casc sempre.

8. Els VMP hauran de tenir un sistema adequat de frenada.

9. Els VMP entre la posta i la sortida del sol hauran de portar llum al davant i al darrere i catadiòptrics que es facin visibles en la foscor.

10.Durant la conducció, els usuaris dels VMP Hauran d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.

11.En cap cas es permetrà que els VMP siguin arrossegats per altres vehicles.



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1
08440 Cardedeu

T 938 444 004
F 938 711 477

www.cardedeu.cat
NIF P-0804500-G

cardedeu@cardedeu.cat

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

12.No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat amb els VMP fora de les àrees destinades a tal efecte o en cas de talls temporal de la via per el desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.

13.Els conductors de VMP no podran circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.

14. Els conductors de VMP no podran circular manipulant aparells de telefonia i missatgeria mòbil.

15.En el cas d'ús d'aparells navegadors en els VMP hauran de programar-los abans d'iniciar la circulació.

16. Els conductors de VMP no podran circular sota els efectes de l'alcohol i/o les substàncies prohibides, i serà obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.

17.Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol que vulguin establir un servei de préstec o lloguer d'ús compartit de VMP només ho podran fer prèvia autorització municipal.

Secció 6a: Circulació de bicicletes i altres mitjans sense motor

Article 20

1. En les vies amb una velocitat màxima de 30 km per hora, en la calçada, les bicicletes circularan pel centre del carril. En cas que hi hagi un carril especialment reservat a la circulació d'aquest tipus de vehicle, és obligatori llevat que per raó de seguretat a les persones siguin necessari emprar la calçada. També podran circular per les voreres, andanes i passeigs si existeix l'esmentat carril especialment reservat a aquesta finalitat, però els vianants hi gaudiran de preferència de pas.
2. En els parcs públics on no estigui prohibit, circularan pels camins indicats. En cas que no hi hagi indicació, s'haurà de respectar la velocitat normal d'un vianant, el qual sempre tindrà preferència, sense que en cap cas se'l posi en perill.
3. Els conductors d'aquests vehicles no podran efectuar competicions, excepte amb permís exprés de l'Ajuntament.
4. Es permetrà la circulació de dues bicicletes en paral·lel dins el mateix carril de circulació en carrils amb limitació 30 km/hora.
5. A les vies amb diversos carrils per sentit, les bicicletes circularan pel carril que més els convingui sent els més recomanables els més propers a les voreres.



Signatura 1 de 1

Enric Olivé Manté 01/08/2022 ALCALDE



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b866461d040c4447af4ef647b70be2ef001
Url de validació	https://seu.cerdeu.cat/absis/tdl/arx/diariweb/catala.asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Estat d'elaboració: Original

6. Les bicicletes conduïdes per persones majors de 16 anys poden arrossegar remolcs, semiremolcs o altres dispositius degudament homologats per al transport de persones, animals o mercaderies, seguint les limitacions de pes estipulades pels propis dispositius i sota la seva responsabilitat.
7. Hauran de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors.
8. Per circular de nit han de disposar, al davant, de llum blanc de posició, i al darrere, de llum vermell de posició i d'un catadiòptric vermell, no triangular. En cas d'arrossegar un remolc, aquest també haurà de complir pel darrera amb allò establert.
9. Les bicicletes conduïdes per persones majors d'edat poden transportar altres persones, sota la seva responsabilitat, sempre i quan aquestes s'acomodin en dispositius homologats, d'acord amb les limitacions d'ús, i circulin amb cascs també degudament homologats.
10. Els conductors hauran d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
11. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
12. No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte o en cas de talls temporal de la via per el desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
13. Els conductors no podran circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
14. Els conductors no podran circular manipulant aparells de telefonia i missatgeria mòbil.
15. En el cas d'ús d'aparells navegadors hauran els conductors de programar-los abans d'iniciar la circulació.
16. Els conductors no podran circular sota els efectes del alcohol i/o les substàncies prohibides, serà obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
17. Les persones físiques o jurídiques titulars de bicicletes i altres mitjans sense motor, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol que vulguin establir un servei de préstec o lloguer d'us compartit de bicicletes només ho podran fer prèvia autorització municipal

Secció 6 a bis "Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor

Article 20 bis

1. Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb d'altres persones més vulnerables com són ciclistes i conductores dels VMP, han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.
2. Per tal d'augmentar la seva protecció, les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

URI de validació

Metadades



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1 T 938 444 004 www.cardedeu.cat cardedeu@cardedeu.cat
08440 Cardedeu F 938 711 477 NIF P-0804500-G

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

- a) Quan estiguin circulant darrere d'un cicle, bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, de com a mínim 5 metres.
- b) Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 metres entre el cicle, bicicleta o VMP i el vehicle.
- c) No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones usuàries de cicles, bicicletes o de VMP.
- d) No podran realitzar maniobres d'assetjament com no respectar les distàncies de seguretat, fer llums o ús del clàxon o altres, que constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de les persones. També seran considerades maniobres d'assetjament el comportament verbal i no verbal que, per part de les persones usuàries de vehicles motoritzats, tingui com a objectiu o produeixi l'efecte d'intimidat la persona ciclista o usuari de VMP, per a que modifiqui la trajectòria o marxa dins del carril de circulació.

Secció 7a: Velocitat

Article 21

1. El límit genèric de velocitat en vies urbanes serà de 30 km/h per a tot tipus de vehicles. No obstant, en vies de dos o més carrils, en travessies, o en altres vies, l'autoritat competent podrà augmentar o mantenir el límit a 40 o 50 km/h prèvia senyalització específica.
A les zones de prioritat invertida i a les vies urbanes que disposin de plataforma única de calçada i vorera destinades en primer lloc als vianants, tindran una limitació màxima de 20 km/h.
A les illes de vianants, quan la circulació de determinats vehicles estigui autoritzada, tindran una limitació màxima de 10 km/h.
A les illes de vianants, a les zones de prioritat invertida, a les vies urbanes amb plataforma única de calçada i vorera i en altres llocs en què hi hagi aflluència de vianants, s'haurà de reduir la velocitat a pas normal de les persones vianants, fins i tot fins a arribar a aturar-se, si escau.
Igualment, es prendran les precaucions necessàries per evitar accidents o molèsties a les persones vianants en cas de mal estat del paviment, estrenyiment de la calçada, obres, condicions meteorològiques adverses, i qualsevol altre circumstància que faci necessària la presa d'aquestes precaucions
2. Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva

Signatura 1 de 1

Enric Olivé Manté 01/08/2022 ALCALDE



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b866461d040c4447af4ef647b70be2ef001
Url de validació	https://seu.cerdeu.cat/absis/tol/arx/diariabsweb/catala.asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Original Estat d'elaboració: Original

càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, aquelles circumstàncies que concorrin en cada moment, i adequar la seva velocitat en funció d'aquestes circumstàncies, de manera que sempre pugui detenir-lo dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que es pugui presentar.

3. S'haurà de moderar la velocitat i, escau, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen, i especialment en els casos següents:

- a) Davant la proximitat de vianants, principalment quan hi hagi infants, gent gran, invidents, persones amb mobilitat reduïda, o en les quals concorrin altres circumstàncies que els puguin fer vulnerables a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.
- b) En acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor, o a un agent de circulació o a un lloc on sigui previsible la presència d'infants o a un mercat.
- c) Quan hi hagi animals a la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.
- d) En un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant.
- e) En acostar-se a un autobús en situació de parada, principalment si és de transport escolar.
- f) Quan hi hagi el paviment lliscant o quan pugui esquitxar-se aigua, o projectar graveta o altres matèries a altres usuaris de la via.
- g) En les proximitats de gloriets, rotondes i interseccions no semaforitzades, encara que es gaudeixi de preferència de pas.
- h) En llocs de visibilitat reduïda o estrenyiments de la via, així com en carrers estrets o sense voreres.
- i) En les proximitats de centres escolars i de qualsevol altre centre, instal·lació o local, públic o privat que amb motiu de l'activitat que desenvolupa pugui provocar en hores de concurrència, la concentració d'un nombre important de persones a la via pública.
- j) En els casos de boira, pluja, nevada, núvols de pols o fum o qualsevol altra circumstància que disminueixi la visibilitat de la circulació o el camp de visió del conductor i, per tant, la seva capacitat de reacció davant d'un imprevist.
- k) En cas d'obres o realització de treballs a la calçada, paviment en mal estat o carrers sense asfaltar.

4. No es podrà circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, i entorpir la marxa normal d'un altre vehicle.

Secció 8a: Carrils reservats

Article 22

- 1. Pels carrils reservats només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.
- 2. Per excepció, pels carrils reservats a autobusos municipals i taxis (bus - taxi) també hi podran circular els autobusos de serveis regulars i



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web
Codi Segur de Validació
URI de validació
Metadades



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1 T 938 444 004 www.cardedeu.cat cardedeu@cardedeu.cat
08440 Cardedeu F 938 711 477 NIF P-0804500-G

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

els de transports escolars i de menors, sempre que tant aquests com els taxis portin passatgers.

Secció 9a: Restriccions a la circulació

Article 23

A) Per les característiques del vehicle

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no poden circular per les vies públiques de la ciutat sense la corresponent autorització municipal, que podrà ser per a un sol viatge o per a un determinat període de temps.
2. La prestació de serveis de la Policia Local amb motiu de conducció i acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials genera l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que va a càrrec de qui sol·licita la prestació i es determina mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.
3. No es permetrà la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o varis remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on constarà el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per a garantir la seguretat.
4. El vehicles de companyies privades de transports de cabals poden, per raons de seguretat, parar en llocs prohibits per fer operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i sense obstruir en cap cas els passos de vianants o dificultar la visibilitat de les cruïlles, dels senyals o dels semàfors. També han de seguir en tot moment les indicacions i ordres que els donin els agents de la Policia Local.

B) Transport de mercaderies perilloses

1. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar placa de color taronja, només poden circular a les vies i hores que s'autoritzi i no poden parar o estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat. No obstant això, quan el punt d'origen o destí de la matèria transportada no estigui dins del municipi, no podran circular per les vies urbanes.



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b866461d040c4447af4ef647b70be2ef001
Url de validació	https://seu.cardedeu.cat/absis/di/arx/di/arxabsweb/catala.asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: administració Estat d'elaboració: Original

- 2. Els vehicles que transportin matèries perilloses han de limitar la seva velocitat màxima a 40 km/h, llevat d'un altre límit inferior expressament senyalitzat.
- 3. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquats d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.

C) Autoescoles

- 1. Amb la intenció de garantir al màxim la fluïdesa del trànsit dintre del nucli urbà es podrà restringir la circulació als vehicles d'autoescoles que estiguin fent pràctiques de circulació.
- 2. Els canvis de conductor s'han de fer en llocs on no destorbin la circulació i mai en doble filera

D) Vehicles de la 3ª categoria

- 1. Amb la intenció de no destorbar la circulació de vehicles en les zones que es determinin de la ciutat, es podrà restringir la circulació als vehicles amb un pes superior a 3'5 tones, o de més de 2 metres d'amplada i 3 m d'alçada.
- 2. Si existeixen altres vies alternatives, aquests vehicles només podran circular i estacionar al municipi per realitzar tasques de càrrega i descàrrega dins del casc urbà de Cardedeu i una vegada lliurada la corresponent autorització municipal.

Secció 10a: Transports escolars i de menors

Article 24

- 1. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la ciutat està sotmesa a les autoritzacions corresponents.
- 2. En l'aplicació d'aquesta Ordenança s'entén per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de servei particular complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest.
- 3. Si el transport escolar es realitza íntegrament en el terme municipal de Cardedeu, precisarà de l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.
- 4. La prestació del servei de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Cardedeu, precisarà de l'autorització corresponent de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.
- 5. Es considera transport urbà de menors el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.
- 6. Han de sol·licitar l'autorització corresponent les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals han d'adjuntar a la sol·licitud la documentació requerida per la legislació vigent, i, en el cas



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web
Codi Segur de Validació
Urt de validació
Metadades



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1 T 938 444 004 www.cardedeu.cat cardedeu@cardedeu.cat
08440 Cardedeu F 938 711 477 NIF P-0804500-G

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

del transport escolar, l'itinerari que proposin i les parades que pretenguin efectuar.

7. L'Ajuntament de Cardedeu informará i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan aquests transitin pel terme municipal de Cardedeu.

8. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar. Aquesta autorització, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris, les parades i el seu temps màxim d'espera.

9. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

Secció 11a: Usos prohibits a les vies públiques

Article 25

1. No es permeten, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs o diversions que puguin comportar un perill per als transeünts o fins i tot per a les mateixes persones que els practiquen.
2. Es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via tant pel que fa a la vorera com a la calçada.
3. Com a norma general, els patins, monopatins o aparells similars, no podran circular per la calçada.
4. Els menors de 12 anys, sempre que vagin acompanyats de persones majors d'edat, podran circular per les voreres, andanes, passeigs i illes de vianants amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants i amb subjecció a allò que disposa l'article 10.6 de la present ordenança.

CAPÍTOL III DE LES PARADES I ESTACIONAMENTS

Secció 1a: Parades

Article 26

1. S'entén com a parada la detenció d'un vehicle a l'objecte de prendre o deixar persones, carregar o descarregar mercaderies, en la qual, com a regla general, el conductor no pot abandonar el vehicle. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitats del trànsit.

Signatura 1 de 1
Enric Olivé Manté 01/08/2022 ALCALDE



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b866461d040c4447af4ef647b70be2ef001
Url de validació	https://seu.cerdeu.cat/absis/tdl/arx/diarxabsweb/catala.asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: administració Estat d'elaboració: Original

2. La parada s'ha de fer sempre al costat de la vorera de la dreta, segons el sentit de la marxa, excepte en els carrers de sentit únic en els quals es podrà també efectuar al costat de la vorera de l'esquerra, d'acord amb la senyalització oportuna.
3. En totes les zones i vies públiques, la parada sols és possible quan no es destorbi la circulació, quan no signifiqui un perill i en cap cas no pot sobrepassar el límit màxim de 2 minuts. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers són malalts o persones amb mobilitat reduïda o quan es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de servei de neteja o recollida d'escombraries.
4. Queda prohibida totalment la parada:
- a) En llocs prohibits senyalitzats.
 - b) Als passos per a ciclistes i passos senyalitzats per a vianants.
 - c) Els túnels, ponts, revolts o canvis de rasant amb visibilitat reduïda.
 - d) Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris, i, per tant, a les zones de vianants, i en els carrils, i les parades, i els llocs reservats a l'estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà, les reserves per a taxis o d'altres, i els destinats per a les bicicletes. Com a excepció, a les parades de transport públic es poden aturar els vehicles d'aquest tipus, i les reserves poden utilitzar-les els vehicles autoritzats.
 - e) A les cruïlles i interseccions.
 - f) Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin o on s'obligui els vehicles a fer maniobres no previstes al reglament.
 - g) A les vies declarades d'atenció preferent, o sota altra denominació d'igual caràcter, per resolució d'Alcaldia.
 - h) Al front de la vorera rebaixada pel pas de persones de mobilitat reduïda o pas de ciclistes.
 - i) Si es destorba la circulació de vianants o la dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
 - j) En doble filera, llevat que quedi lliure el carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, sempre el trànsit no sigui molt intens.
 - k) A la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
 - l) En els llocs que destorbi o impedeixi, parcialment o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte o aparcament públic o lloc similar.
 - m) Damunt o al costat de mitjanes, separadors, illetes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total.
 - n) Quan impedeixi o dificulti un gir autoritzat.
 - o) Al davant de les sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores de concurrència.



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

URI de validació

Metadades



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1
08440 Cardedeu

T 938 444 004
F 938 711 477

www.cardedeu.cat
NIF P-0804500-G

cardedeu@cardedeu.cat

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

- p) Davant els hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva, o en les seves proximitats si destorben la seva funció.
- q) En totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixen un perill o obstaculitzen greument la circulació de vianants, vehicles o animals.

Secció 2a: Parades transport públic

Article 27

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on han de situar-se les parades de transport públic, escolar o de taxis.
2. No es pot romandre a les parades esmentades més temps del necessari per a la pujada o baixada de passatgers, excepte quan sigui parada d'origen o final de línia.
3. A les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi poden estar únicament mentre esperen passatgers.
4. En cap moment el nombre de vehicles pot ser superior a la capacitat de la parada.

Secció 3a: Estacionaments

Article 28

Com a regla general, s'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles poden estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui, perpendicularment , i en semi-bateria, obliquament.
2. La norma general és que l'estacionament s'ha de fer en fila, inclòs als xamfrans. L'excepció d'aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles, en estacionar, s'han de col·locar tan a prop de la vorera com sigui possible, però cal deixar un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada. En els estacionaments en bateria es tindrà cura de no afectar cap element del mobiliari urbà o element estructural de la via pública (arbres, fanals, bancs, contenidors, senyals, etc.).
5. En tot cas, els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que ni puguin desplaçar-se espontàniament ni el puguin moure altres

Signatura 1 de 1

Enric Olivé Manté

01/08/2022

ALCALDE



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b866461d040c4447af4ef647b70be2ef001
Url de validació	https://seu.cerdeu.cat/absis/tol/axi/diariabsweb/catala.asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Estat d'elaboració: Original

persones. A aquest efecte han de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors són responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.

6. Es prohibeix estacionar els remolcs, els semi-remolcs i les caravanes separats del vehicle tractor.

Article 29

- Queda prohibit l'estacionament en tots els llocs en els quals esta prohibida la parada, i a més a més, i particularment, als llocs següents:
 - En condicions en què es bloquegi o dificulti la sortida d'un altre vehicle estacionat.
 - En llocs on s'obstaculitzi la circulació, es disminueix perillosament la visibilitat d'altres conductors, o s'obligui fer maniobres antireglamentàries, i on s'impedeixi la visibilitat dels senyals.
 - A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, orals i demás zones destinades al pas de vianants, ja sigui totalment o parcialment, amb l'excepció prevista en l'article 31.1 d'aquesta mateixa ordenança. S'inclou el vehicle estacionat en bateria quan una part del seu vehicle superi la vertical de la vorada i penetri dins la vorera, així com estacionat fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
 - En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que aquest estigui a una distància de la vorada superior als 25 centímetres.
 - En doble fila, tan si el que hi ha en la primera línia és un vehicle, un contenidor o qualsevol altre element de protecció, així com tanques no fixes o altres senyals de balisa col·locats per a garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
 - Als guals, excepte que el conductor sigui a l'interior del vehicle. Els titulars o usuaris dels guals poden requerir la intervenció del servei de grua municipal quan s'impedeixi l'accés o dificulti greument el pas d'entrada o de sortida a les finques amb llicència. A aquest fi, la Policia Local disposa de la relació de guals, i és requisit indispensable estar al corrent de pagament del preu públic vigent a l'Ordenança fiscal reguladora. L'exhibició del rebut pot ser exigít prèviament a la retirada del vehicle infractor.
 - A les reserves d'estacionament o a les zones de càrrega i descàrrega, llevat dels vehicles autoritzats per utilitzar-les.
 - A l'interior dels perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si és parcial com total l'ocupació.
 - En calçades l'amplada de les quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1 T 938 444 004 www.cardedeu.cat cardedeu@cardedeu.cat
08440 Cardedeu F 938 711 477 NIF P-0804500-G

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

- j) En els espais de calçada destinats al pas de vianants, al pas de ciclistes o al pas de VMP.
- k) Dins d'encreuaments o confluència de carrers, així com a distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada
- l) Als carrers amb doble sentit de circulació, l'amplada dels quals només permet el pas de dues columnes de vehicles.
- m) A menys de dotze metres del dispositiu que assenyalava la parada de l'autobús i a l'interior dels trams senyalitzats i delimitats com a parada de transport públic.
- n) Als llocs on els senyals prohibeixen l'estacionament o la parada.
- o) Davant les dependències o llocs policials i municipals, llevat de vehicles autoritzats.
- p) A menys de vuitanta centímetres de la línia de façana de les finques en carrers sense voreres.
- q) En un dels carrils o part de la via reservats per a la circulació o al servei de determinats usuaris.
- r) Al cantó esquerre d'una calçada amb relació al sentit de la marxa, en una via urbana de doble sentit.
- s) En una via urbana de doble sentit, separat més de 25 cm de la vora dreta de la voravia.
- t) A les vies declarades d'atenció preferent per Decret d'Alcaldia.
- u) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal per l'estacionament regulat amb limitació horària, sense col·locar, en lloc visible dintre del vehicle el distintiu que ho autoritzi, o sense registrar l'estacionament a l'aplicació informàtica. Quan, encara que es disposi del corresponent distintiu, o s'hagi fet ús de l'aplicació i el vehicle es mantingui estacionat excedent el temps màxim permès.
- v) Als rebaixos de la vorera per al pas de vianants o al pas dels ciclistes.
- w) L'estacionament de bicicletes, VMP o d'altres vehicles, lligats amb un cademat o estris semblants, a senyals i resta de mobiliari urbà, llevat dels estacionaments previstos i habilitats amb aquesta finalitat.
- x) En les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats i ocupacions de via pública autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació i senyalització o neteja. En aquests supòsits es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns mitjançant la col·locació de senyals provisionals o altres sistemes. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació com a mínim, llevat de casos de justificada urgència.



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b866461d040c4447af4ef647b70be2ef001
Url de validació	https://seu.cardedeu.cat/absis/tol/axi/diarxabsweb/catala.asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Estat d'elaboració: Original

Tampoc es permetrà l'aparcament de més bicicletes, motocicletes i VMP per un mateix titular en els llocs habilitats per al seu aparcament, quan aquest titular, ja sigui persona física o jurídica, en faci ús de més de dues places contigües o no d'aquesta mateixa zona d'estacionament. S'entén que és zona d'estacionament l'espai delimitat amb diferents places d'aparcament contigües." En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.

Article 30

1. L'Ajuntament de Cardedeu podrà determinar els estacionament alterns com a modalitat d'aparcament en els carrers amb capacitat màxima per a dues files de vehicles i de sentit únic de circulació, ordenant l'estacionament en un sol costat del carrer, de manera alternativa i per períodes de temps concrets.
2. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.
3. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense destorbar el trànsit.
4. La senyalització establerta en cada cas preval sobre les normes generals d'aquest article.

Article 31

1. Per excepció, s'autoritza les bicicletes i els vehicles VMP a estacionar a les voreres que tinguin més de 3'5 metres d'amplada; no es permetrà estacionar als passeigs centrals de les Rambles.
2. En aquests casos l'estacionament ha de realitzar-se de forma que no obstaculitzi el pas dels vianants i el més a prop possible de la calçada, en una única fila i separades 50 cm. De la vorada i en paral·lela a aquesta. Si les voreres, andanes i passeigs tenen una amplada superior a 6 m., l'estacionament es farà en semi-bateria. En cas que hi hagin escocells l'estacionament es farà dins dels espais que els separen. En tots els casos respectaran l'esmentada distància de 50 cm de la vorada. En cap moment els conductors d'aquest tipus de vehicle podran circular per les voreres conduint les seves màquines.
3. Quan s'estacioni una bicicleta, VMP, motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no impedeixi accedir-hi. Si és a la calçada, es farà en bateria recta o obliqua, ocupant una amplada màxima d'1'25 m.
4. La distància mínima entre aquests vehicles, estacionats segons els apartats anteriors, i els límits d'un pas de vianants senyalitzat o d'una parada de transport públic, serà de dos metres.
5. (Derogat).
6. L'estacionament a la calçada es farà en semi-bateria, ocupant una alçada màxima d'un metre i mig. Restarà també prohibit l'estacionament de motocicletes i ciclomotors en els següents llocs:



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web
Codi Segur de Validació
Uri de validació
Metadades



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1 T 938 444 004 www.cardedeu.cat cardedeu@cardedeu.cat
08440 Cardedeu F 938 711 477 NIF P-0804500-G

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

- a) En grans concentracions de vianants a causa de celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena inclòs el mercat setmana
 - b) en tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina, bústia, bancs, papereres, contenidors, etc.)
7. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament pels turismes.
8. Els vehicles que disposin de la targeta d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda, adientment identificats, poden estacionar en qualsevol lloc de la ciutat sempre que no es tracti de voreres, guals, passos de vianants o qualsevol altre lloc on interrompin o dificultin el trànsit.
9. En tots els equipaments públics i establiments de gran aforament s'estableixen les places necessàries per a estacionament de vehicles amb targeta d'aparcament per a vehicles de persones disminuïdes.
10. Es prohibeix l'estacionament en un mateix tram de carrer de vehicles pertanyent o posats a disposició dels seus propietaris a un mateix establiment o propietat, amb la finalitat d'exercir l'activitat de compra-venda de vehicles.

Secció 4a: Estacionaments regulats amb horari limitat

Article 32

Els carrers delimitats com zona d'estacionament amb horari limitat l'estacionament de vehicles estaran sotmesos a regulació horària sense contraprestació econòmica, en els termes que s'expressa en els articles de la present secció i amb la denominació genèrica de "Zona Vermella".

1. El servei d'estacionaments a la via pública, amb horari limitat es prestarà en les zones que es determinaran per Decret d'Alcaldia o l'òrgan delegat corresponent, previ informe de la Prefectura de la Policia Local que justifiqui la seva conveniència, en funció de la intensitat de trànsit, zones de serveis i possibilitats d'aparcament dels àmbits que es tractin.

2. Per Decret d'Alcaldia o l'òrgan delegat corresponent es podran establir zones d'accés controlat d'estacionaments regulats amb limitació horària, als que es podrà accedir mitjançant l'adquisició dels corresponents discs o quadrants de control horari.

3. Aquest disc o quadrant horari es lliurarà a l'oficina d'informació i d'atenció al ciutadà de l'Ajuntament i a les dependències de la policia local. A la manca del disc o quadrant de Cardedeu, s'acceptarà excepcionalment un disc o quadrant genèric, d'altres municipis o l'apunt escrit de l'hora d'arribada, sempre que sigui prou clara i ben situada per a la seva visió sense dubte o confusió sobre l'inici de l'hora d'estacionament.

Signatura 1 de 1
Enric Olivé Manté 01/08/2022 ALCALDE



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b866461d040c4447af4ef67b70be2ef001
Url de validació	https://seu.cerdeu.cat/absis/di/arx/di/arxabsweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

- 4. El conductor haurà de fixar l'hora de l'estacionament que determinarà al mateix temps l'hora límit d'estacionament permès.
- 5. El conductor haurà de disposar el quadrant en zona visible confrontant amb el parabrises davanter del vehicle.
- 6. El conductor haurà de retirar el vehicle una vegada finalitzat el temps màxim d'estacionament, no essent permesa la seva reiniciació en el mateix lloc o sector.
- 7. La franja horària en que serà operativa la zona vermella, és de dilluns a dissabte de 9 a 13'30 hores i de 16'30 a 20'30 hores, excepció feta de zones especials que poden determinar-se per Decret d'Alcaldia o l'òrgan delegat corresponent, previ informe que així ho argumenti per part de la Prefectura de la Policia Local.
- 8. L'ús del quadrant horari podrà ser substituït pel registre de l'hora d'estacionament a través de l'aplicació informàtica que es pugui determinar a aquest efecte per l'òrgan competent

Article 33

- 1. Les persones residents en l'àmbit de la zona vermella que tributin pel concepte d'IVTM domiciliat fiscalment en l'àmbit, disposaran en la zona de permís d'estacionament de 19:00 hores de la tarda a les 10:00 hores del matí següent, en el nombre de vehicles que constin en el padró del referit impost, i amb un màxim de dos vehicles per domicili.
- 2. El referit permís, etiqueta que s'haurà d'adherir a la part superior del parabrises davanter del vehicle de forma ben visible, es lliurarà cada any prèvia presentació del rebut acreditatiu d'haver satisfet l'IVTM de l'any en curs.
- 3. En casos diferents a l'anterior podrà atorgar-se permís d'estacionament en Zona Vermella mitjançant Decret d'Alcaldia o l'òrgan delegat corresponent.
- 4. Amb l'antelació establerta segons les disposicions legals vigents i mitjançant la senyalització específica que correspongui al cas concret per activitats d'interès públic, els vehicles estacionats al tram de la Zona Vermella reservada per aquestes activitats i que infringeixin la senyalització establerta podran ser retirats i traslladats al dipòsit municipal, havent d'abonar la corresponent taxa de grua.
- 5. Els vehicles amb la targeta d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda no estan subjectes a límit horari en les zones vermelles.
- 6. El període màxim d'estacionament permès en les zones d'estacionament regulat s'estableix en 90 minuts, si bé, per Decret d'Alcaldia o l'òrgan delegat corresponent es podrà limitar el temps màxim d'estacionament en determinats carrers en períodes màxims diferents, quan les circumstàncies d'ordenació general del trànsit viari ho aconsellin.
- 7. En el cas de pagament de la sanció en el termini de dues hores des de la imposició de la mateixa s'aplicarà una bonificació, establint-se un preu fix de 5 €.



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web
Codi Segur de Validació
URI de validació
Metadades



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1 T 938 444 004 www.cardedeu.cat cardedeu@cardedeu.cat
08440 Cardedeu F 938 711 477 NIF P-0804500-G

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

Article 34

Podrà ser immobilitzat un vehicle quan no es trobi proveït del títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització atorgada, fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.

Secció 5a: Càrrega i descàrrega

Article 35

Les operacions de càrrega i descàrrega únicament es poden dur a terme als llocs habilitats per fer-ho.

Quan aquesta activitat hagi de realitzar-se a la via pública i no tingui caràcter ocasional, els propietaris de comerços, indústries i locals afectats han de sol·licitar a l'Ajuntament l'autorització municipal corresponent.

En les autoritzacions de les zones indicades cal que es determini si són d'horari permanent o limitat, i si aquestes indicacions regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

Aquestes zones s'han de senyalitzar verticalment i horitzontalment d'acord amb el que disposa la normativa vigent i s'hi ha de fer constar, si escau, la limitació horària i els dies d'aplicació.

La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles reglamentàriament autoritzats per a fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o d'indústries visualment identificats, i que efectuïn en el lloc de l'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim d'estacionament del vehicle amb inactivitat en les esmentades operacions serà de 10 minuts.

La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de dur a terme d'acord amb les normes següents:

1. Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera. Si això no fos possible, s'ha de fer per la part posterior. En aquest cas s'han de prendre les mesures adequades per evitar accidents.
2. Els objectes, les mercaderies o els articles no es poden dipositar directament a terra, excepte si se'n té autorització, sinó que s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa.
3. La càrrega i descàrrega s'ha de fer amb personal suficient a fi d'aconseguir la màxima rapidesa i de no dificultar la circulació, tant de vehicles com de vianants.
4. Les operacions de càrrega i descàrrega han de fer-se amb el mínim soroll possible.



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b866461d040c4447af4ef647b70be2ef001
Url de validació	https://seu.cerdeu.cat/absis/tdl/arx/diarxabsweb/catala.asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: administració Estat d'elaboració: Original

- 5. Si la calçada o la vorera queda bruta un cop realitzada l'operació, és obligatori netejar-la abans d'abandonar el lloc.
- 6. Queda prohibit que els camions circulin amb la porta posterior oberta, així com amb la càrrega descoberta.
- 7. Quan s'utilitzin bolquets, plomes, grues o altres elements auxiliars cal que s'adoptin les mesures de precaució i senyalització que adverteixin els vianants del risc o perill.
- 8. Llevat d'autorització especial les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, no estan autoritzades des de les 22 hores fins les 8 hores de tots els dies feiners, i durant tot el dia els diumenges i festius.

Article 36

L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments regulats i amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

Article 37

- A les vies urbanes on no existeixi cap zona de càrrega i descàrrega a una distància de cent metres del lloc on s'hagin de realitzar aquestes operacions, cal tenir en compte les normes següents:
- 1. Els vehicles s'han d'alinear paral·lelament al costat de la vorera, amb la part davantera en el sentit de la circulació i davant del local on s'hagin d'efectuar les operacions, sempre que no impedeixin la circulació en la zona.
 - 2. Queda prohibit ocupar totalment o parcialment les voreres.
 - 3. No s'ha de dificultar l'entrada i la sortida dels immobles.
 - 4. En cap cas no es pot fer la càrrega i descàrrega en doble fila ni on és prohibida la parada.

Article 38

- 1. La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de regir per la legislació vigent en la matèria i, per tant, pel que fa als productes que determina aquesta reglamentació, és imprescindible l'obtenció del permís municipal que fixa les condicions necessàries per realitzar aquestes operacions.
- 2. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transportin les mercaderies esmentades només poden circular dins l'horari autoritzat i no poden parar ni estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat.

Secció 6a: Contenidors



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b866461d040c4447af4ef647b70be2ef001
Url de validació	https://seu.cerdeu.cat/absis/di/arxiu/di/absisweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

Article 41

A més a més de la circumstància prevista a l'article 18 de la present ordenança, els agents de la Policia Local podran ordenar o procedir a la immobilització immediata d'un vehicle en el lloc més adequat de la via pública, quan de la seva utilització se'n pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

S'entendrà que s'incorre en les causes esmentades al paràgraf anterior, en els casos següents:

1. Quan el conductor no porti el permís de conduir o el que porti no sigui vàlid. En aquests casos, si el conductor manifesta tenir permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no s'efectuarà la immobilització del vehicle, fora que el seu comportament indueixi a apreciar de manera racional i fonamentada, que no disposa dels coneixements i aptituds que calen per a la conducció.
2. Quan el conductor no porti el permís de circulació o autorització que el substitueixi i hagin dubtes de la seva personalitat i domicili.
3. Quan, per deficiències del vehicle, aquest constitueixi un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
4. Quan el vehicle circuli amb l'alçada o amplada superior a l'assenyalada en les disposicions vigents o a la permesa en el seu cas, per l'autorització especial de què estarà proveït.
5. Quan el vehicle circuli amb una càrrega de pes o longitud total que superi en més d'un 10 per 100 dels que tingui autoritzats.
6. Quan el vehicle circuli desproveït de cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en què el seu ús sigui obligatori.
7. Quan les possibilitats del vehicle o camp de visió del conductor resultin reduïdes de forma sensible i perillosa, pel nombre o posició de viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.
8. Quan el conductor d'un vehicle doni mostres d'actuar sota els efectes de begudes alcohòliques, drogues tòxiques o estupefaents.

En aquests casos, els Agents hauran de requerir els conductors perquè se sotmetin a les proves adequades per tal de determinar el grau de lucidesa en ordre a la conducció.

9. Quan els conductors o ocupants dels vehicles a motor i ciclomotors no adoptin les mesures de seguretat i de protecció obligatòries, segons la reglamentació.
10. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, i l'Agent denunciant hagi fixat provisionalment la quantia de la multa, i aquell no hagi dipositat el seu import o garantit el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
Cas que no sigui possible la immobilització del vehicle s'efectuarà la seva retirada.
11. Quan no es disposi de la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.
12. Quan no disposi del títol que habiliti per al estacionament en zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.
13. Els agents de l'autoritat podran immobilitzar el vehicle en els casos de superar els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle, en el cas de que aquest hagi estat objecte

https://bop.diba.cat

Pàg. 32-59

CVE 202210114485

Data 5-8-2022



Plaça de Sant Joan, 1 T 938 444 004 www.cardedeu.cat cardedeu@cardedeu.cat
08440 Cardedeu F 938 711 477 NIF P-0804500-G

d'una reforma d'importància no autoritzada, així com també quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minorització en els temps establerts reglamentàriament o a conseqüència d'indícis que posin de manifest qualsevol possible manipulació en els instruments de control, podent disposar el trasllat del vehicle només als efectes i pel temps imprescindible per a verificar tècnicament dita reforma o manipulació del tacògraf o els limitadors de velocitat, corrent amb les despeses d'aquesta inspecció per compte del denunciat si s'acredita la infracció.

La immobilització del vehicle es podrà efectuar mitjançant un mecanisme bloquejador (o procediment mecànic) que l'impedeixi la circulació.

La immobilització se suspendrà a l'acte, si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen i adopten les mesures pertinents. Tanmateix, si està efectuada pel sistema establert en el paràgraf anterior, el conductor o persona autoritzada haurà de sol·licitar de l'autoritat competent la posada en circulació, pel qual prèviament haurà de satisfer l'import de les despeses ocasionades amb motiu de la immobilització, fixades a la corresponent ordenança.

Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del titular, que haurà d'abonar-los o garantir el seu pagament com a requisit previ a aixecar tal mesura, sense perjudici del dret de defensa que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-lo sobre la persona responsable que hagi donat lloc a que l'Administració adopti l'esmentada mesura.

Article 43

L'Ajuntament podrà procedir, per qualsevol de les formes de gestió directa dels serveis públics admeses en dret, si l'obligat no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública i al seu dipòsit en el lloc que hagi designat, en els casos següents:

1. En llocs que constitueixi perill.
2. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b866461d040c447af4ef647b70be2ef001
Url de validació	https://seu.cerdeu.cat/absis/tol/arx/diariabsweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: administració Estat d'elaboració: Original

- 3. Quan causi greu destorb a la circulació de vianants o vehicles.
- 4. Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
- 5. Si ocasiona danys, pèrdues o deteriorament en el patrimoni públic.
- 6. Quan un vehicle romangui en la via pública durant el temps suficient i en condicions necessàries per presumir, racionalment i fonamentalment, el seu abandonament.
- 7. Quan així ho disposi l'autoritat judicial.
- 8. Quan immobilitzat el vehicle - segons l'apartat 10) de l'article 41è-, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
- 9. Quan es trobi incorrectament en zona d'estacionament regulat i amb horari limitat.
- 10. Quan un vehicle es trobi estacionat a la via pública, i de forma intermitent o permanent, estigui sonant el dispositiu de la seva alarma electrònica, produint molèsties als residents en la zona, un cop s'hagin realitzat les gestions necessàries per la localització del seu conductor o titular, aquestes no hagin estat positives, i no es pugui desconnectar el dispositiu d'alarma sense produir danys al vehicle.
- 11. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del propi vehicle.
- 12. Sempre que constitueixi perill o causi perturbacions greus a la circulació rodada o a la dels vianants o al funcionament d'algun servei públic.
- 13. Per qualsevol de les causes que hagi pogut ocasionar una immobilització segons la present Ordenança.
- 14. Quan s'efectuï la retirada d'un vehicle, serà necessari, en tot cas, que es formuli la corresponent denúncia o diligència dels fets que l'hagin motivat, i acreditar l'estat del bé retirat.
- 15. La retirada del vehicle comportarà el seu trasllat a un dipòsit municipal, i s'adoptaran les mesures necessàries per comunicar-ho al titular, tan aviat com sigui possible. En tot cas, es deixarà un imprès d'avertiment de trasllat a lloc d'aparcament originari.
- 16. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen abans de la grua iniciï la seva marxa amb el vehicle enganxat, i prenen les mesures pertinents pel cessament de la situació irregular en la que es trobava el vehicle.

Article 44

Als efectes de l'article 43 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitat, s'entén que, els vehicles estacionats constitueixen perill per la resta de vianants i conductors, en els casos següents:

- 1. Als revolts o canvis de rasant.
- 2. A les cruïlles i interseccions de carrers i les seves proximitats, quant produeixin disminució de visibilitat.
- 3. En els llocs en els quals s'impedeixi la visibilitat de les senyals de circulació.
- 4. Quan sobresortint dels vèrtex d'una vorera, obligant a la resta dels conductors a modificar la seva trajectòria, o dificultant el gir de la resta dels vehicles.



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

URI de validació

Metadades



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1 T 938 444 004 www.cardedeu.cat cardedeu@cardedeu.cat
08440 Cardedeu F 938 711 477 NIF P-0804500-G

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

- 5. Quant s'obstaculitzi la sortida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i/o d'entreteniment durant les hores de funcionament dels mateixos.
- 6. En plena calçada.
- 7. En les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.
- 8. En les zones senyalitzades amb franges blanc o groc al paviment.

Article 45

Als efectes previstos a l'article 43 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitat, s'entén que, els vehicles estacionats causen perturbacions greus a la circulació rodada o a la de vianants, en els casos següents:

- 1. Quan estigui prohibida la parada.
- 2. Quan s'impedeixi el pas d'altres vehicles.
- 3. Quant s'obstaculitzi la sortida o l'accés a un immoble a través d'un gual.
- 4. Quant s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle correctament estacionat.
- 5. Quan es trobi estacionat en doble fila, i no es trobi present el conductor.
- 6. Quan envaeixi carrils o part de la via pública reservada exclusivament per a la circulació, o pel servei dels demés usuaris.
- 7. Quan es trobi estacionat en els passos de vianants i en els passos per a ciclistes o en les seves proximitats.
- 8. Als rebaixos de la vorera per a pas de persones amb mobilitat reduïda, i en les zones d'estacionament especial reservats per a dites persones.
- 9. Quan s'impedeix el gir autoritzat.
- 10. Estacionament total o parcial, sobre una voravia o un passeig, una illa de vianants, o en general en una zona reservada a la circulació dels vianants.
- 11. En les zones de càrrega i descàrrega.
- 12. A les vies d'atenció preferent.
- 13. En general, totes aquelles situacions anàlogues; que a més de constituir una conducta antireglamentària, pertorbin la utilització de la via pública o obliguen o poden induir a qualsevol, a la comissió d'una infracció.

Article 46

Signatura 1 de 1

Enric Olivé Manté 01/08/2022 ALCALDE



Codi Segur de Validació	b866461d040c4447af4ef647b70be2ef001
-------------------------	-------------------------------------

Url de validació	
https://seu.cardedeu.cat/absis/idi/arx/idiarx.asp	

Metadades	Origen: Origen administració	Estat d'elaboració: Original
-----------	------------------------------	------------------------------

Als efectes previstos a l'article 43 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitat, s'entén que, un vehicle pertorba greument el funcionament d'un servei públic:

1. Quan es trobi estacionat en espais reservats per al transport públic, sempre que estiguin degudament assenyalats i delimitats.
2. Quan es trobi en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, com ambulàncies, bombers, i policia.
3. Quan es trobi estacionat en les àrees senyalitzades d'estacionament vigilat (zones vermelles o blaves), sense que l'usuari del vehicle hagi abonat prèviament el tiquet de control horari, no presenti rellotge de limitació horària, o quan el temps d'ocupació de la plaça sobrepassi el doble del temps abonat per l'usuari de vehicle o exhibit al rellotge de limitació horària. L'autoritat municipal podrà presumir que no s'abonat el tiquet de control horari quant aquest no es trobi col·locat de forma visible en el parabrises del vehicle.
4. Quan es trobi en les zones reservades per la col·locació de contenidors de residus sòlids, o qualsevol altre tipus de mobiliari urbà.
5. Quan l'espai ocupat resulti necessari per a la reparació, neteja i assenyalament de la via pública.
6. Quan es trobi estacionat en l'itinerari o espai que ha d'ésser ocupat per una comitiva, desfilada, processó, cavalcades, proves esportives o altres activitats, totes elles degudament autoritzades.
7. En situacions d'emergència.

En els tres últims supòsits, els Agents de la Policia Local hauran d'assenyalar amb l'antelació possible els extrems contemplats, i col·locar la nota d'avís corresponent en els parabrises dels vehicles estacionats pels voltants dels indrets afectats.

Article 47

Als efectes previstos a l'article 43 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitat, s'entén que l'estacionament d'un vehicle origina pèrdues o deteriorament del patrimoni públic, quan s'efectuï en jardins, sets, zones arborades, fonts, i, en general, en qualsevol altra part de la via pública destinada a l'ornat i decoració de la ciutat.

Secció 3ª: Vehicles fora d'ús

Article 48

L'autoritat municipal podrà presumir raonablement que un vehicle es troba en situació de fora d'ús, és a dir en estat d'abandonament, a títol enunciatiu i no limitat, en els casos següents:

1. Quan es trobi estacionat durant un període superior a setze dies en el mateix lloc de la via pública.
2. Quan presenti un notable estat de deteriorament.
3. Quan els desperfectes que presenti facin impossible que el vehicle es pugui moure del lloc per mitjà dels seus propis medis.
4. Quan transcorri un període de temps superior a dos mesos des de què el vehicle hagi estat dipositat després de la retirada de la via pública.



Signatura 1 de 1

Enric Olivé Manté	01/08/2022	ALCALDE
-------------------	------------	---------



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

URI de validació

Metadades



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1 T 938 444 004 www.cardedeu.cat cardedeu@cardedeu.cat
08440 Cardedeu F 938 711 477 NIF P-0804500-G

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

5. La retirada i posterior dipòsit del vehicle es notificarà al titular del mateix amb la disposició de que, transcorreguts 30 dies sense retirar-lo, es procedirà a l'execució de les despeses de dipòsit per via de constrenyiment administratiu.

Secció 4a: Restitució del vehicle i aixecament de la immobilització

Article 49

1. Un cop traslladat el vehicle al dipòsit municipal o immobilitzat per les causes regulades en aquesta ordenança, el conductor, el propietari o, si no hi són, el titular administratiu sol·licitarà a l'Administració la restitució i comprovació prèvies relatives a la seva personalitat.
2. El conductor del vehicle i subsidiàriament el seu titular, llevat dels casos d'utilització il·legítima i dels previstos en els apartats 5,6 i 7 de l'article 44 d'aquesta ordenança, hauran d'abonar prèviament l'import de les despeses ocasionades pels conceptes següents:
 - La retirada de la via pública i el trasllat al dipòsit municipal i cada dia d'estada a partir del dia següent al del dipòsit d'un vehicle.
 - L'enganxada a grua, en el cas que el conductor del vehicle a retirar es presenti al lloc de la infracció abans de la seva retirada i el vehicle es trobi carregat a la grua municipal.
3. La immobilització que generarà les despeses de la seva instauració i aixecament, i per cada dia en què el vehicle es trobi immobilitzat a comptar del dia següent en què es produeixi la immobilització. La quantia de les despeses esmentades a l'apartat anterior, vindrà determinada a l'ordenança corresponent i serà independent de la sanció que correspongui per la denúncia de la infracció.

Secció 5a: Responsabilitats

Article 50

Si el sistema immobilitzador fos deteriorat, o desaparegués amb el vehicle, seran reclamats els danys produïts als béns de propietat municipal i la sanció administrativa corresponent.

Secció 6a: Prescripció adquisitiva

Signatura 1 de 1

Enric Olivé Manté 01/08/2022 ALCALDE



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web
Codi Segur de Validació
URI de validació
Metadades

	Signatura 1 de 1
Enric Olivé Manté	01/08/2022
ALCALDE	

Article 51

1. Traslladats els vehicles retirats de la via pública al dipòsit municipal, passaran al domini de l'Ajuntament pel transcurs de tres anys de possessió no interrompuda, a comptar des de la notificació al titular, d'acord amb l'article 1955 del Codi Civil.
2. Si el titular del vehicle fos desconegut, l'Ajuntament n'adquirirà el domini conforme preveu l'article 615 del Codi Civil.

CAPÍTOL V INFRACCIONS I SANCIONS PROCEDIMENT SANCIONADOR

Secció 1a: Infraccions i sancions

Article 52 Disposicions generals

1. Les accions o omissions contràries a aquesta ordenança tindran caràcter d'infracció administrativa i seran sancionades en els termes que preveu la mateixa i en el seu defecte pel que disposen el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Trànsit i el Reglament General de Circulació.
2. Les infraccions d'aquesta ordenança estan tipificades en el quadre sancionador.

Article 53 Tipus d'infraccions.

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Article 54 Sancions.

1. De conformitat amb l'establert en el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Trànsit, les infraccions molt greus es sancionaran amb multes de fins a 500 euros, les infraccions greus amb multes de fins a 200 i les infraccions lleus amb multes de fins a 100 euros, aquests imports són els mateixos per les infraccions de la present ordenança.
2. En cas que la infracció suposi la retirada de punts del permís i/o llicència de conduir s'estarà al que disposa l'annex II i IV del RDL 6/2015 del text refós de la Llei de Trànsit.
3. Les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat es sancionaran amb la quantia prevista en l'annex IV del RDL 6/2015 del text refós de la Llei de Trànsit.
4. La quantia de les multes podrà ser incrementada en un 30%, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents del infractor i a la seva condició de reincidència, el perill potencial creat per ell mateix i per a la resta dels usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat, de conformitat a l'establert en els articles 80 i 81 del RDL 6/2015 del text refós de la Llei de Trànsit.



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1
08440 Cardedeu

T 938 444 004
F 938 711 477

www.cardedeu.cat
NIF P-0804500-G

cardedeu@cardedeu.cat

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

Article 55 Responsabilitat per danys materials a la via pública

A més de la imposició de la sanció corresponent, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 56 Competència sancionadora

La competència sancionadora per la comissió d'infraccions d'aquesta Ordenança correspon a l'Alcalde, que podrà delegar les seves atribucions.

Secció 2a: Procediment sancionador

Article 57 Procediment sancionador

El procediment sancionador, règim de recursos i execució de sancions, serà el que preveu el Títol V del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

Les referències a la normativa de concreta aplicació, s'entendrà feta per remissió a la normativa que les pugui substituir en el futur.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

- 1.Un cop hagi entrat en vigor la present ordenança, quedaran derogades quantes disposicions municipals d'igual o inferior rang s'hi oposin, i/o contradiguin.
- 2.Resten derogats els arts. 60 a 64 (inclosos) de l'ordenança d'utilització de la via pública per a vianants i vehicles de Cardedeu, així com la part de la Disposició addicional de la mateixa ordenança en tot el referent a la zona d'estacionament limitat.

DISPOSICIÓ FINAL



Signatura 1 de 1

Enric Olivé Manté 01/08/2022 ALCALDE



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

URI de validació

Metadades

La present ordenança entrarà en vigor un cop s’hi hagi publicat completament el seu text en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA de Barcelona, i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l’article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d’abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, i continuarà vigent mentre no s’acordi la seva modificació o derogació.

QUADRE SANCIONADOR

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Euros
				SENYALS	
				Règim dels senyals	
2	3	1	L	No respectar les indicacions dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.	100
2	3	2	L	No respectar les ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.	150
				Autorització i protecció senyals	
3	1	1	G	Col·locar a la via urbana senyalització fixa sense la prèvia autorització municipal.	150
3	1	2	G	Col·locar a la via urbana senyalització provisional sense la prèvia autorització municipal.	150
3	1	3	G	Manipular la senyalització viària.	300
3	1	4	G	Modificar la senyalització viària.	300
3	1	5	G	Fer ús indegut de la senyalització viària.	300
3	4	1	G	Col·locar o no retirar plaques de qual que no gaudeixin de la preceptiva autorització municipal.	150
3	4	2	G	Col·locar publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en senyals de trànsit i semàfors.	150
3	5	1	G	Instal·lar elements prop dels semàfors, que redueixin o limitin la seva eficàcia.	150
3	5	2	G	Instal·lar elements prop dels senyals de trànsit, que redueixin o limitin la seva eficàcia	150
3	6	1	G	Instal·lar elements prop dels semàfors, que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.	150
3	6	2	G	Instal·lar elements prop dels senyals de trànsit, que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.	150
4	2		G	No col·locar els senyals de circulació adients en vies, terrenys, polígons o passos privats.	100
				Obstacles a la via pública	
5	1	1	G	Col·locar obstacles o objectes que limitin o dificultin la circulació de vianants.	150
5	1	2	G	Col·locar obstacles o objectes que limitin o dificultin la circulació de vehicles.	150
5	1	3	G	Col·locar obstacles o objectes que facin perillosa la circulació de vianants.	300
5	1	4	G	Col·locar obstacles o objectes que facin perillosa la circulació de	300



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1
08440 Cardedeu

T 938 444 004
F 938 711 477

www.cardedeu.cat
NIF P-0804500-G

cardedeu@cardedeu.cat

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

				vehicles.	
5	1	5	G	Efectuar instal·lacions que limitin o dificultin la circulació de vianants	150
5	1	6	G	Efectuar instal·lacions que limitin o dificultin la circulació de vehicles.	150
5	1	7	G	Efectuar instal·lacions que facin perillosa la circulació de vianants.	300
5	1	8	G	Efectuar instal·lacions que facin perillosa la circulació de vehicles.	300
5	2		G	Efectuar instal·lacions sense autorització municipal.	150
5	3	1	G	No prendre mesures de seguretat en l'execució de treballs, obres o instal·lacions.	150

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Euros
5	3	2	G	No mantenir les mesures de seguretat en l'execució de treballs, obres o instal·lacions.	150
5	4	1	G	No adoptar les mesures de protecció i senyalització que han estat requerides.	150
5	4	2	G	No obeir l'ordre de modificar els elements o objectes instal·lats.	200
5	4	3	G	No obeir l'ordre de retirada immediata dels elements o objectes instal·lats sense autorització.	250
5	4	4	G	No obeir l'ordre de retirada immediata dels elements o objectes instal·lats que no compleixin les condicions de l'autorització.	250
				VIANANTS	
				Normes de comportament	
10	1	1	L	Circular per llocs diferents als destinats al trànsit de vianants produint molèsties a altres usuaris	60
10	1	2		Fer un ús no autoritzat de la via pública o que no s'adapti a la naturalesa de la via	90
10	1	3		Fer un ús no autoritzat de la via pública que comporti perill	150
10	2	1	L	Travessar la calçada per lloc o de manera inadequada	60
10	3		L	No respectar els senyals o indicacions dels agents de l'autoritat.	60
10	4	1	L	No respectar els senyals o fases d'un pas de vianants regulat per semàfor.	60
10	4	2	L	No respectar la senyalització específica de la via pública.	
10	5	1	L	No prendre les precaucions necessàries per evitar situacions de perill provocades pels infants al seu càrrec.	60
10	5	2	L	No prendre les precaucions necessàries per evitar danys 60 provocats pels infants al seu càrrec.	60
				NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ	
				Normes de comportament	
11	1	1	G	Conduir sense diligència i precaució necessàries per evitar qualsevol dany propi o aliè	150
11	1	2	MG	Conduir de forma temerària (indicar tipus de conducció).	300



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Uri de validació

Metadades

11	2	1	L	Conduir realitzant acceleracions o frenades brusques.	100
11	2	2	L	Realitzar una maniobra de forma violenta sense que la resta d'usuaris tinguin temps de percebre la maniobra amb la suficient antelació.	100
11	2	3	L	Realitzar un canvi de carril de forma violenta sense que la resta d'usuaris tinguin temps de percebre la maniobra amb la suficient antelació.	100
11	3	1	L	Produir danys en els elements estructurals de la via o en el mobiliari urbà, bé públic o privat	100
11	3	2	L	No observar un comportament diligent en l'ús o conducció d'un vehicle (especificar comportament)	100
11	4	1	L	Llençar o dipositar objectes o deixalles a la via pública.	60
11	4	2	L	Escopir des de l'interior del vehicle.	60
11	5	1	L	No col·laborar amb els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.	100
11	5	2	G	Incompliment de l'obligació d'identificar al conductor	301
Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Euros
				Danys al patrimoni	
11	6	1	G	No comunicar els desperfectes produïts a la via o als seus elements estructurals.	100
11	6	2	G	No comunicar els danys produïts al patrimoni públic o privat.	100
				Entrada i sortida d'immobles	
11	7		G	Entrar o sortir de l'interior d'un immoble per un lloc no autoritzat.	100
11	8	1	G	Entrar o sortir de l'interior d'un immoble sense adoptar les precaucions necessàries.	100
11	8	2	G	Entrar o sortir de l'interior d'un immoble sense respectar la prioritat dels vianants.	100
				Il·les o zones de vianants	
13	1	1	L	No respectar les restriccions a la circulació en una illa o zona de vianants.	60
13	1	2	L	No respectar les restriccions d'estacionament en una illa o zona de vianants.	60
13	2		L	Circular per una illa o zona de vianants sense utilitzar els distintius de forma adequada.	60
13	3	1	G	Circular per una illa o zona de vianants sense prendre les precaucions necessàries.	100
13	3	2	G	Circular per una illa o zona de vianants a velocitat inadequada.	100
15	1	1	L	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega en una illa o zona de vianants, fora de l'horari establert. O dels espais indicats	60
15	1	2	L	No respectar la prioritat invertida en favor dels vianants	60
				SOROLLS I FUMS	
				Sorolls	
16	1		L	Produir sorolls per damunt dels límits establerts	100
16	2		L	Utilitzar aparells de megafonia en els vehicles a un volum excessiu	60
16	3	1	L	Produir sorolls innecessaris o realitzar acceleracions brusques.	60
16	4	1	G	Utilitzar aparells de megafonia en els vehicles sense disposar de les autoritzacions corresponents	150
16	4	2	L	Utilitzar ràdios o aparells reproductors de sons a un volum excessivament alt.	60



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Uri de validació

Metadades



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1 T 938 444 004 www.cardedeu.cat cardedeu@cardedeu.cat
08440 Cardedeu F 938 711 477 NIF P-0804500-G

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

16	5		L	Utilitzar les sirenes de vehicles d'urgència indegudament o sense causa justificada.	60
16	6		L	Negar-se a sotmetre's a la prova de control de sorolls del vehicle.	200
				Fums	
17	1		L	Superar els límits establerts d'emissió de gasos i fums	100
17	2		L	Negar-se a sotmetre's a la prova de control d'emissions contaminants del vehicle.	200
				CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS	
19	1	1	G	Circular en paral·lel amb una motocicleta o ciclomotor.	100
19	1	2	G	Circular una motocicleta o ciclomotor entre dues fileres de vehicles.	100

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Euros
19	1	3	G	Circular una motocicleta o ciclomotor entre una filera de vehicles i la vorera	100
19	1	4	G	Circular una motocicleta o ciclomotor per una vorera, andana o passeig.	150
19	1	5	L	Circular una motocicleta o ciclomotor pel carril-bici o carril reservat	60
19	2	1	L	No utilitzar, la persona denunciada, el casc de protecció homologat (indicar de qui es tracta)	100
19	2	1	L	No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el casc de protecció (indicar com el porta)	100
				CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL VMP	
19 bis	2		L	Circular un VMP sense respectar la seguretat i tranquil·litat de les altres persones o comportant perill per ben, serveis o instal·lacions.	60
19 bis	2		L	Circular un VMP superant els 25 km/h	60
19 bis	4		L	Circular un VMP per la vorera.	100
19 bis	4		L	Circular un VMP per un carril reservat a bicicletes sense reservar la prioritat de pas dels vianants	100
19 bis	5		L	Conduir un VMP tenint una edat inferior als catorze anys.	60
19 bis	6		L	Conduir un VMP portant un acompanyant.	60
19 bis	7		L	Circular en VMP no portant casc.	100
19 bis	8		L	Circular amb un VMP sense tenir un sistema adequat de frenada.	100
19 bis	9		L	Circular un VMP entre la posta i la sortida del sol sense llum al davant o al darrere.	100
19 bis	10		L	No indicar el conductor d'un VMP les aturades i els canvis de trajectòria	100
19 bis	11		L	Circular un VMP sent arrossegat per un altre vehicle.	100
19 bis	12		L	Fer acrobàcies o jocs d'habilitat amb un VMP fora dels llocs destinats a tal efecte.	100
19 bis	13		L	Circular el conductor d'un VMP amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.	100



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Uri de validació

Metadades

19 bis	14		L	Circular el conductor d'un VMP manipulant aparells de telefonia i missatgeria mòbil.	100
19 bis	15		L	Circular el conductor d'un VMP manipulant un aparell navegador.	100
				CIRCULACIÓ DE CICLES I BICICLETES	
20	1	1	L	Circular una bicicleta sense respectar la senyalització, l'ordenació del trànsit o les normes de prioritat de pas previstes per a la resta de vehicles.	60
20	2	1	L	Circular una bicicleta per un carril bici que transcorri per una vorera, andana, passeig o per altres zones per a vianants a una velocitat inadequada.	60
20	2	2	L	No respectar la prioritat de pas dels vianants que travessin un carril bici a l'alçada d'un pas de vianants senyalitzat o d'una cantonada	60
20	1	2	L	Circular una bicicleta per un carril inadequat de la calçada, amb perill per l'usuari o terceres persones.	60
20	1	3	L	Circular una bicicleta de nit sense disposar dels elements d'enllumenat i senyalització obligatoris.	30
20	2	1	L	Circular amb patins, patinet, monopati, bicicleta o similar, per una zona autoritzada a una velocitat inadequada	30
Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Euros
20	2	2	L	Circular amb patins, patinet, monopati, bicicleta o similar, per una zona autoritzada, sense respectar la preferència de pas dels vianants	30
20	2	3	L	Circular amb patins, patinet, monopati o aparell similar arrossegat per un altre vehicle	30
20	2	4	L	Circular amb patins, patinet, monopati o aparell similar per la calçada amb perill per l'usuari o de terceres persones.	30
20	3	3	L	Circular una bicicleta de forma temerària (especificar tipus de temeritat)	90
20	3	4	L	Circular una bicicleta agafant-se a altres vehicles per ser remolcats.	60
20	10		L	No indicar el conductor d'una bicicleta les aturades i els canvis de trajectòria	60
20	12		L	Fer acrobàcies o jocs d'habilitat amb una bicicleta fora dels llocs destinats a tal efecte.	60
20	13		L	Circular el conductor d'una bicicleta amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.	60
20	14		L	Circular el conductor d'una bicicleta manipulant aparells de telefonia i missatgeria mòbil.	60
20	15		L	Circular el conductor d'una bicicleta manipulant un aparell navegador.	60
				OBLIGACIONS DE PERSONES CONDUCTORES DE VEHICLES A MOTOR	
20 bis	2	A	L	No mantenir una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, de com a mínim 5 metres quan es circular darrere d'un cicle, bicicleta o VMP.	100
20 bis	2	B	L	Fer un avançament, sense canviar de carril i/o no deixant un espai lateral d'1,5 metres entre el cicle, bicicleta o VMP.	100
20 bis	2	C	L	Fer maniobres que impliquin posar en perill les persones conductores de cicles, bicicletes o VMP.	100
20 bis	2	D	L	Fer maniobres d'assetjament per intentar modificar la trajectòria o	100



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web
Codi Segur de Validació b866461d040c4447af4ef647b70be2ef001
Url de validació <https://seu.cardedeu.cat/absis/di/arx/di/arxabsweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>
Metadades
Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1 T 938 444 004 www.cardedeu.cat cardedeu@cardedeu.cat
08440 Cardedeu F 938 711 477 NIF P-0804500-G

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

				la marxa d'un cicle, bicicleta o VMP dins del carril de circulació.	
				VELOCITAT DELS VEHICLES	
21	1		G	Circular, un vehicle, a una velocitat superior a la genèrica o a la que indica el senyal corresponent.	Segons barem Annex IV del RDL 6/2015
21	3	A	G	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen.	150
21	3	B	G	Circular sense moderar prou la velocitat davant la proximitat de vianants, nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan.	150

El quadre sancionador tindrà el següent contingut:

QUADRE SANCIONADOR

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Euros
				SENYALS	
				Règim dels senyals	
2	3	1	L	No respectar les indicacions dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.	100
2	3	2	L	No respectar les ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.	150
				Autorització i protecció senyals	
3	1	1	G	Col·locar a la via urbana senyalització fixa sense la prèvia autorització municipal.	150
3	1	2	G	Col·locar a la via urbana senyalització provisional sense la prèvia autorització municipal.	150
3	1	3	G	Manipular la senyalització viària.	300
3	1	4	G	Modificar la senyalització viària.	300
3	1	5	G	Fer ús indegut de la senyalització viària.	300
3	4	1	G	Col·locar o no retirar plaques de gual que no gaudeixin de la preceptiva autorització municipal.	150
3	4	2	G	Col·locar publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en senyals de trànsit i semàfors.	150
3	5	1	G	Instal·lar elements prop dels semàfors, que redueixin o limitin la seva eficàcia.	150
3	5	2	G	Instal·lar elements prop dels senyals de trànsit, que redueixin o limitin la seva eficàcia	150
3	6	1	G	Instal·lar elements prop dels semàfors, que enlluernin o distreguin	150



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

URI de validació

Metadades

				l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.	
3	6	2	G	Instal·lar elements prop dels senyals de trànsit, que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.	150
4	2		G	No col·locar els senyals de circulació adients en vies, terrenys, polígons o passos privats.	100
				Obstacles a la via pública	
5	1	1	G	Col·locar obstacles o objectes que limitin o dificultin la circulació de vianants.	150
5	1	2	G	Col·locar obstacles o objectes que limitin o dificultin la circulació de vehicles.	150
5	1	3	G	Col·locar obstacles o objectes que facin perillosa la circulació de vianants.	300
5	1	4	G	Col·locar obstacles o objectes que facin perillosa la circulació de vehicles.	300
5	1	5	G	Efectuar instal·lacions que limitin o dificultin la circulació de vianants	150
5	1	6	G	Efectuar instal·lacions que limitin o dificultin la circulació de vehicles.	150
5	1	7	G	Efectuar instal·lacions que facin perillosa la circulació de vianants.	300
5	1	8	G	Efectuar instal·lacions que facin perillosa la circulació de vehicles.	300
5	2		G	Efectuar instal·lacions sense autorització municipal.	150
5	3	1	G	No prendre mesures de seguretat en l'execució de treballs, obres o instal·lacions.	150

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Euros
5	3	2	G	No mantenir les mesures de seguretat en l'execució de treballs, obres o instal·lacions.	150
5	4	1	G	No adoptar les mesures de protecció i senyalització que han estat requerides.	150
5	4	2	G	No obeir l'ordre de modificar els elements o objectes instal·lats.	200
5	4	3	G	No obeir l'ordre de retirada immediata dels elements o objectes instal·lats sense autorització.	250
5	4	4	G	No obeir l'ordre de retirada immediata dels elements o objectes instal·lats que no compleixin les condicions de l'autorització.	250
				VIANANTS	
				Normes de comportament	
10	1	1	L	Circular per llocs diferents als destinats al trànsit de vianants produint molèsties a altres usuaris	60
10	1	2		Fer un ús no autoritzat de la via pública o que no s'adapti a la naturalesa de la via	90
10	1	3		Fer un ús no autoritzat de la via pública que comporti perill	150
10	2	1	L	Travessar la calçada per lloc o de manera inadequada	60
10	3		L	No respectar els senyals o indicacions dels agents de l'autoritat.	60
10	4	1	L	No respectar els senyals o fases d'un pas de vianants regulat per semàfor.	60
10	4	2	L	No respectar la senyalització específica de la via pública.	
10	5	1	L	No prendre les precaucions necessàries per evitar situacions de perill provocades pels infants al seu càrrec.	60
10	5	2	L	No prendre les precaucions necessàries per evitar danys 60 provocats pels infants al seu càrrec.	60



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1 T 938 444 004
08440 Cardedeu F 938 711 477

www.cardedeu.cat cardedeu@cardedeu.cat
NIF P-0804500-G

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

				NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ	
				Normes de comportament	
11	1	1	G	Conduir sense diligència i precaució necessàries per evitar qualsevol dany propi o aliè	150
11	1	2	MG	Conduir de forma temerària (indicar tipus de conducció).	300
11	2	1	L	Conduir realitzant acceleracions o frenades brusques.	100
11	2	2	L	Realitzar una maniobra de forma violenta sense que la resta d'usuaris tinguin temps de percebre la maniobra amb la suficient antelació.	100
11	2	3	L	Realitzar un canvi de carril de forma violenta sense que la resta d'usuaris tinguin temps de percebre la maniobra amb la suficient antelació.	100
11	3	1	L	Produir danys en els elements estructurals de la via o en el mobiliari urbà, bé públic o privat	100
11	3	2	L	No observar un comportament diligent en l'ús o conducció d'un vehicle (especificar comportament)	100
11	4	1	L	Llençar o dipositar objectes o deixalles a la via pública.	60
11	4	2	L	Escopir des de l'interior del vehicle.	60
11	5	1	L	No col·laborar amb els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.	100
11	5	2	G	Incompliment de l'obligació d'identificar al conductor	301
Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Euros
				Danys al patrimoni	
11	6	1	G	No comunicar els desperfectes produïts a la via o als seus elements estructurals.	100
11	6	2	G	No comunicar els danys produïts al patrimoni públic o privat.	100
				Entrada i sortida d'immobles	
11	7		G	Entrar o sortir de l'interior d'un immoble per un lloc no autoritzat.	100
11	8	1	G	Entrar o sortir de l'interior d'un immoble sense adoptar les precaucions necessàries.	100
11	8	2	G	Entrar o sortir de l'interior d'un immoble sense respectar la prioritat dels vianants.	100
				Il·les o zones de vianants	
13	1	1	L	No respectar les restriccions a la circulació en una illa o zona de vianants.	60
13	1	2	L	No respectar les restriccions d'estacionament en una illa o zona de vianants.	60
13	2		L	Circular per una illa o zona de vianants sense utilitzar els distintius de forma adequada.	60
13	3	1	G	Circular per una illa o zona de vianants sense prendre les precaucions necessàries.	100
13	3	2	G	Circular per una illa o zona de vianants a velocitat inadequada.	100
15	1	1	L	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega en una illa o zona de	60



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Uri de validació

Metadades

				vianants, fora de l'horari establert. O dels espais indicats	
15	1	2	L	No respectar la prioritat invertida en favor dels vianants	60
				SOROLLS I FUMS	
				Sorolls	
16	1		L	Produir sorolls per damunt dels límits establerts	100
16	2		L	Utilitzar aparells de megafonia en els vehicles a un volum excessiu	60
16	3	1	L	Produir sorolls innecessaris o realitzar acceleracions brusques.	60
16	4	1	G	Utilitzar aparells de megafonia en els vehicles sense disposar de les autoritzacions corresponents	150
16	4	2	L	Utilitzar ràdios o aparells reproductors de sons a un volum excessivament alt.	60
16	5		L	Utilitzar les sirenes de vehicles d'urgència indegudament o sense causa justificada.	60
16	6		L	Negar-se a sotmetre's a la prova de control de sorolls del vehicle.	200
				Fums	
17	1		L	Superar els límits establerts d'emissió de gasos i fums	100
17	2		L	Negar-se a sotmetre's a la prova de control d'emissions contaminants del vehicle.	200
				CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS	
19	1	1	G	Circular en paral·lel amb una motocicleta o ciclomotor.	100
19	1	2	G	Circular una motocicleta o ciclomotor entre dues fileres de vehicles.	100

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Euros
19	1	3	G	Circular una motocicleta o ciclomotor entre una filera de vehicles i la vorera	100
19	1	4	G	Circular una motocicleta o ciclomotor per una vorera, andana o passeig.	150
19	1	5	L	Circular una motocicleta o ciclomotor pel carril-bici o carril reservat	60
19	2	1	L	No utilitzar, la persona denunciada, el casc de protecció homologat (indicar de qui es tracta)	100
19	2	1	L	No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el casc de protecció (indicar com el porta)	100
				CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL VMP	
19 bis	2		L	Circular un VMP sense respectar la seguretat i tranquil·litat de les altres persones o comportant perill per ben, serveis o instal·lacions.	60
19 bis	2		L	Circular un VMP superant els 25 km/h	60
19 bis	4		L	Circular un VMP per la vorera.	100
19 bis	4		L	Circular un VMP per un carril reservat a bicicletes sense reservar la prioritat de pas dels vianants	100
19 bis	5		L	Conduir un VMP tenint una edat inferior als catorze anys.	60
19 bis	6		L	Conduir un VMP portant un acompanyant.	60
19 bis	7		L	Circular en VMP no portant casc.	100
19 bis	8		L	Circular amb un VMP sense tenir un sistema adequat de frenada.	100
19 bis	9		L	Circular un VMP entre la posta i la sortida del sol sense llum al	100



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web
Codi Segur de Validació: b866461d040c4447af4ef647b70be2ef001
Url de validació: <https://seu.cardedeu.cat/absis/tol/axi/diariabsweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>
Metadades: Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1 T 938 444 004 www.cardedeu.cat cardedeu@cardedeu.cat
08440 Cardedeu F 938 711 477 NIF P-0804500-G

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

				davant o al darrere.	
19 bis	10		L	No indicar el conductor d'un VMP les aturades i els canvis de trajectòria	100
19 bis	11		L	Circular un VMP sent arrossegat per un altre vehicle.	100
19 bis	12		L	Fer acrobàcies o jocs d'habilitat amb un VMP fora dels llocs destinats a tal efecte.	100
19 bis	13		L	Circular el conductor d'un VMP amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.	100
19 bis	14		L	Circular el conductor d'un VMP manipulant aparells de telefonia i missatgeria mòbil.	100
19 bis	15		L	Circular el conductor d'un VMP manipulant un aparell navegador.	100
CIRCULACIÓ DE CICLES I BICICLETES					
20	1	1	L	Circular una bicicleta sense respectar la senyalització, l'ordenació del trànsit o les normes de prioritat de pas previstes per a la resta de vehicles.	60
20	2	1	L	Circular una bicicleta per un carril bici que transcorri per una vorera, andana, passeig o per altres zones per a vianants a una velocitat inadequada.	60
20	2	2	L	No respectar la prioritat de pas dels vianants que travessin un carril bici a l'alçada d'un pas de vianants senyalitzat o d'una cantonada	60
20	1	2	L	Circular una bicicleta per un carril inadequat de la calçada, amb perill per l'usuari o terceres persones.	60
20	1	3	L	Circular una bicicleta de nit sense disposar dels elements d'enllumenat i senyalització obligatoris.	30
20	2	1	L	Circular amb patins, patinet, monopatí, bicicleta o similar, per una zona autoritzada a una velocitat inadequada	30
Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Euros
20	2	2	L	Circular amb patins, patinet, monopatí, bicicleta o similar, per una zona autoritzada, sense respectar la preferència de pas dels vianants	30
20	2	3	L	Circular amb patins, patinet, monopatí o aparell similar arrossegat per un altre vehicle	30
20	2	4	L	Circular amb patins, patinet, monopatí o aparell similar per la calçada amb perill per l'usuari o de terceres persones.	30
20	3	3	L	Circular una bicicleta de forma temerària (especificar tipus de temeritat)	90
20	3	4	L	Circular una bicicleta agafant-se a altres vehicles per ser remolcats.	60
20	10		L	No indicar el conductor d'una bicicleta les aturades i els canvis de trajectòria	60
20	12		L	Fer acrobàcies o jocs d'habilitat amb una bicicleta fora dels llocs destinats a tal efecte.	60
20	13		L	Circular el conductor d'una bicicleta amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.	60
20	14		L	Circular el conductor d'una bicicleta manipulant aparells de	60

Signatura 1 de 1
Enric Olivé Manté 01/08/2022 ALCALDE



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Uri de validació

Metadades

				telefonía i missatgeria mòbil.	
20	15		L	Circular el conductor d'una bicicleta manipulant un aparell navegador.	60
				OBLIGACIONS DE PERSONES CONDUCTORES DE VEHICLES A MOTOR	
20 bis	2	A	L	No mantenir una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, de com a mínim 5 metres quan es circular darrere d'un cicle, bicicleta o VMP.	100
20 bis	2	B	L	Fer un avançament, sense canviar de carril i/o no deixant un espai lateral d'1,5 metres entre el cicle, bicicleta o VMP.	100
20 bis	2	C	L	Fer maniobres que impliquin posar en perill les persones conductores de cicles, bicicletes o VMP.	100
20 bis	2	D	L	Fer maniobres d'assetjament per intentar modificar la trajectòria o la marxa d'un cicle, bicicleta o VMP dins del carril de circulació.	100
				VELOCITAT DELS VEHICLES	
21	1		G	Circular, un vehicle, a una velocitat superior a la genèrica o a la que indica el senyal corresponent.	Segons barem Annex IV del RDL 6/2015
21	3	A	G	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen.	150
21	3	B	G	Circular sense moderar prou la velocitat davant la proximitat de vianants, nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan.	150
Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Euros
21	3	C	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor, o a un agent de circulació.	150
21	3	D	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un lloc on sigui previsible la presència de nens o a un mercat.	150
21	3	F	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi hagi animals en la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan.	100
21	3	H	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada.	100
21	3	I	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un vehicle de transport escolar en situació de parada	150
21	3	J	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi hagi el paviment lliscant.	100
21	3	K	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan pugui esquitjar-se aigua, o projectar graveta o altres matèries als altres usuaris de la via.	100
21	3	L	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de passos a nivell, gloriets, rotondes i interseccions no semaforitzades.	100
21	3	M	G	Circular sense moderar prou la velocitat en llocs de visibilitat reduïda o estrenyiments de la via.	100
21	3	N	G	Circular sense moderar prou la velocitat en carrers estrets o sense voreres.	100



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web
Codi Segur de Validació: b866461d040c447af4ef647b70be2ef001
Url de validació: <https://seu.cardedeu.cat/absis/di/arx/di/axr/absisweb/catala.asp/verificadorfirma.asp>
Metadades: Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1 T 938 444 004 www.cardedeu.cat cardedeu@cardedeu.cat
08440 Cardedeu F 938 711 477 NIF P-0804500-G

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

21	3	O	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de centres escolars	150
21	3	P	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats d'un centre, instal·lació o local, públic o privat, quan es concentri un nombre important de persones a la via pública.	150
21	3	Q	G	Circular sense moderar prou la velocitat en els casos de boira, pluja, nevada, núvols de pols o fum o qualsevol altra circumstància que disminueixi la visibilitat de la circulació o el camp de visió del conductor.	150
21	3	R	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'obres o realització de treballs a la calçada.	150
21	3	S	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas de paviment en mal estat o carrers sense asfaltar.	100
21	4		G	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle.	90
				CARRILS RESERVATS	
22			L	Circular per un carril reservat sense estar-ne autoritzat	60
				PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR	
				Per les característiques del vehicles	
23	1	1	G	Circular un vehicle que tingui un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament, per les vies urbanes de la ciutat sense autorització municipal.	150
23	1	2	G	Circular un vehicle pesant amb una MMA superior a 12 tones, sense seguir els itineraris d'entrada i sortida determinats per l'autoritat municipal.	100
Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Euros
				Vehicles de 3a categoria	
23	1	3	G	No respectar les restriccions a la circulació, previstes per als vehicles d'una MMA superior a les 3.5 tones.	100
23	1	4	G	Realitzar, un vehicle de 3ª categoria, operacions de càrrega i descàrrega dins de la zona de restringida a la circulació sense estar autoritzades	100
				Transport de mercaderies perilloses	
23	1	5	G	Circular, un transport de mercaderies perilloses, fora de les vies i hores autoritzades.	150
23	1	6	G	Parar o estacionar, un transport de mercaderies perilloses, fora dels punts indicats amb aquesta finalitat.	150
23	1	7	G	Circular, un transport de mercaderies perilloses, per vies urbanes quan el punt d'origen o destí de la matèria transportada no estigui dins del municipi.	150
23	1	8	G	Circular, un transport de mercaderies perilloses, per una via urbana o	Veure



Signatura 1 de 1
Enric Olivé Manté 01/08/2022 ALCALDE



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Uri de validació

Metadades

				una travessera a una velocitat superior als 40 km/h.	barem
23	1	9	G	Circular, un transport de mercaderies perilloses, fora dels itineraris establerts per a la descàrrega de productes en centres sanitaris.	150
				Transport escolar	
24	1		G	Realitzar serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal, sense autorització municipal.	150
				Usos prohibits	
25	1	1	L	Efectuar un ús no autoritzat de la via pública	60
25	1	2	G	Efectuar un ús no autoritzat de la via pública que comporti un perill.	150
25	2		L	Efectuar un ús que no s'adapta a la naturalesa de la via.	60
25	3	1	L	Circular amb patins, monopatins o aparells similars per la calçada o la vorera amb perill per l'usuari o terceres persones.	30
25	3	2	G	Circular pel casc urbà un vehicle de transports especials sense la preceptiva autorització municipal	150
25	4	1	G	Realitzar proves esportives que discorrin pel nucli urbà sense autorització	150
25	4	2	G	Realitzar activitats de lleure que discorrin pel nucli urbà sense autorització i que alterin la circulació.	150
				PARADA I ESTACIONAMENT	
				Parada	
26	1	1	L	Superar el temps màxim previst per a la parada.	60
26	1	2	L	Abandonar el vehicle en situació de parada, sense tenir-lo prou a l'abast per retirar-lo en el moment que sigui requerit	60
26	1	3	L	No adoptar les precaucions necessàries per a evitar el moviment o desplaçament involuntari del vehicle.	60
				Normes generals de la parada	
26	2	1	L	Parar un vehicle en una via de doble sentit de circulació, sense situar-lo paral·lelament a la vora dreta de la calçada	60
26	2	2	L	Parar un vehicle en una via de sentit únic de circulació, sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	60
26	3	1	L	Parar un vehicle en un xamfrà fora dels seus límits, excedint de l'alineació de les vorades	60
Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Euros
26	3	2	L	Parar un vehicle en un carrer sense deixar la distància mínima des de la façana més propera.	60
				Prohibicions de parada	
26	4	A	L	Parar el vehicle en els llocs on ho prohibeix la senyalització vertical o les marques viàries.	60
26	4	B	L	Parar el vehicle en pas per a ciclistes o en un pas per a vianants.	60
26	4	C	G	Parar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o a les proximitats, túnel o pas a nivell.	100
26	4	D	L	Parar el vehicle en un carril o part de la via reservat exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris	60
26	4	E	G	Parar el vehicle a l'interior d'una cruïlla o intersecció, o a les seves proximitats dificultant la visibilitat als usuaris	100
26	4	F	G	Parar el vehicle en un lloc on impedeix o dificulta la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats o obliga a fer maniobres.	100
26	4	G	L	Parar el vehicle en un carril reservat per a les bicicletes.	60



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1
08440 Cardedeu

T 938 444 004
F 938 711 477

www.cardedeu.cat
NIF P-0804500-G

cardedeu@cardedeu.cat

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

26	4	H	G	Parar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	100
26	4	I	G	Parar el vehicle en una zona destinada per a parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic urbà	100
26	4	J	G	Parar el vehicle en un lloc on la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada o una marca longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres	100
26	4	K	G	Parar el vehicle en un lloc que no permeti el pas d'altres vehicles	100
26	4	L	G	Parar el vehicle en un lloc on impedeix la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.	100
26	4	M	G	Parar el vehicle en un lloc on destorbi, parcialment o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte, aparcament públic o lloc similar	100
26	4	N	G	Parar el vehicle destorbant o impeding, la utilització normal dels passos o guals rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.	100
26	4	O	G	Parar el vehicle damunt o al costat de mitjanes, separadors, illetes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliques al paviment.	100
26	4	P	G	Parar el vehicle en un lloc que impedeix o dificulta un gir autoritzat.	100
26	4	Q	L	Parar el vehicle damunt de voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades al pas de vianants.	60
26	4	R	G	Parar el vehicle davant de les sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, durant les hores de concurrència.	100
26	4	S	L	Parar el vehicle en l'accés a un recinte o aparcament públic.	60
26	4	T	L	Parar el vehicle davant dels hidrants o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.	60
26	4	U	L	Parar el vehicle davant dels contenidors d'escombraries o de recollida selectiva, o en les seves proximitats, destorbant la seva funció	60
26	4	V	G	Parar el vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació.	100
26	4	W	L	Parar el vehicle en doble fila sense conductor.	60
26	4	X	G	Parar el vehicle en una via ràpida o ronda.	100
26	4	Y	G	Parar el vehicle de manera que s'obstaculitzi greument la circulació.	150
Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Euros
26	4	Z	G	Parar el vehicle de manera que es constitueixi un perill per als altres usuaris.	200
27	1		L	Parar un servei de transport públic discrecional per recollir o deixar passatgers fora dels llocs autoritzats.	60
27	2		L	Parar un servei de transport públic discrecional més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers.	60
27	3		L	Utilitzar les parades de transport públic discrecional destinades al servei del taxi de forma indeguda.	60

Signatura 1 de 1

Enric Olivé Manté 01/08/2022 ALCALDE



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Uri de validació

Metadades

27	4		L	Parar un servei de transport públic discrecional superant la capacitat de vehicles de la parada.	60
				Normes generals de l'estacionament	
28	1		L	Estacionar un vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	60
28	2		L	Estacionar un vehicle de manera que no permeti la millor utilització de l'espai restant disponible.	60
28	3		L	Estacionar un vehicle fora dels límits marcats i sense respectar la delimitació de la plaça	60
28	5		L	Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment	60
				Vehicles amb limitacions d'estacionament	
28	6	1	G	Estacionar un vehicle que transporta mercaderies perilloses a les vies urbanes residencials	150
28	6	2	G	Estacionar un vehicle amb una MMA superior als 3.500 kg o de dimensions superiors a les determinades a l'art. 23d, a les vies urbanes residencials.	150
28	6	3	G	Estacionar un vehicle amb una MMA superior a les 12 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, camions tractor, tractors o similars en vies urbanes o als espais adjacents a aquestes del terme municipal.	150
28	6	4	L	Estacionar maquinària per a obres i serveis, tractors agrícoles, caravanes, autocaravanes i similars, en vies urbanes o als espais adjacents a aquestes del terme municipal.	100
28	7		L	Estacionar remolcs, semi-remolcs i caravanes separats del vehicle tractor	100
				Prohibició d'estacionament	
29	1	A	L	Estacionar el vehicle en un lloc on ho prohibeix la senyalització vertical o les marques viàries.	60
29	1	B1	L	Estacionar el vehicle en un lloc on la senyalització vertical o les marques viàries prohibeix la parada.	100
29	1	B2	G	Estacionar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o a les proximitats	150
29	1	B3	G	Estacionar el vehicle en un túnel o pas a nivell	150
29	1	B4	L	Estacionar el vehicle en pas per a ciclistes o en un pas per a vianants.	100
29	1	B5	L	Estacionar el vehicle en un carril o part de la via reservat exclusivament a la circulació.	100
29	1	B6	L	Estacionar el vehicle en un carril o part de la via reservat per al servei de determinats usuaris	60
29	1	B7	G	Estacionar el vehicle a l'interior d'una cruïlla o intersecció, o a les seves proximitats dificultant la visibilitat als usuaris.	150
Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Euros
29	1	B8	G	Estacionar el vehicle en un lloc on impedeix o dificulta la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats o obliga a fer maniobres	150
29	1	B9	L	Estacionar el vehicle en un carril reservat per a les bicicletes.	100
29	1	B10	G	Estacionar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	150
29	1	B11	G	Estacionar el vehicle en una zona destinada per a parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic urbà.	150
29	1	B13	G	Estacionar el vehicle en un lloc que no permeti el pas dels altres	150



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web
Codi Segur de Validació: b866461d040c4447af4ef647b70be2ef001
Url de validació: <https://seu.cardedeu.cat/absis/di/arx/di/axr/absweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>
Metadades



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1 T 938 444 004 www.cardedeu.cat cardedeu@cardedeu.cat
08440 Cardedeu F 938 711 477 NIF P-0804500-G

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

				vehicles	
29	1	B15	G	Estacionar el vehicle en un lloc on destorbi, parcialment o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte, aparcament públic o lloc similar.	150
29	1	B16	G	Estacionar el vehicle destorbant o impedit, la utilització normal dels passos o guals rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.	150
29	1	B17	G	Estacionar el vehicle damunt o al costat de mitjanes, separadors, illetes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliques al paviment.	150
29	1	B18	L	Estacionar el vehicle en un lloc que impedeix o dificulta un gir autoritzat.	100
29	1	B19	L	Estacionar el vehicle damunt de voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades al pas de vianants.	100
29	1	B20	G	Estacionar el vehicle davant de les sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, durant les hores de concurrència.	150
29	1	B21	L	Estacionar el vehicle en l'accés a un recinte o aparcament públic.	100
29	1	B22	L	Estacionar el vehicle davant dels hidrants o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.	100
29	1	B23	L	Estacionar el vehicle davant dels contenidors d'escombraries o de recollida selectiva, o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.	100
29	1	B24	G	Estacionar el vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació.	100
29	1	B25	G	Estacionar el vehicle en una via ràpida o ronda.	150
29	1	A	L	Estacionar el vehicle en un lloc habilitat com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza o mantenint estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès.	30
29	1	B	L	Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, a les hores d'utilització.	60
29	1	C	L	Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.	100
29	1	D	L	Estacionar el vehicle ocupant totalment o parcialment, els guals senyalitzats correctament en l'horari autoritzat per la llicència.	60
29	1	F	L	Estacionar el vehicle en doble fila.	100
29	1	G	G	Estacionar el vehicle en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.	100
29	1	H	G	Estacionar el vehicle en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzada	150

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Euros
29	1	I	G	Estacionar el vehicle sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem	100

Signatura 1 de 1
Enric Olivé Manté 01/08/2022 ALCALDE



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

Uri de validació

Metadades

https://seu.cerdeu.cat/absis/tdl/axi/diariabsweb/catala.asp/verificadorfirma.asp

Origen: Original

Estad d'elaboració: Original

Signatura 1 de 1

Enric Olivé Manté 01/08/2022 ALCALDE

				a escaire d'una cantonada.	
29	1	J	L	Estacionar el vehicle a una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer, destorbant la visibilitat del trànsit.	60
29	1	K	L	Estacionar el vehicle a una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer, impeding o dificultant el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.	60
29	1	L	G	Estacionar el vehicle impeding o dificultant el pas de vianants en els carrers sense voreres.	100
29	1	M	L	Estacionar el vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.	60
29	1	N	L	Estacionar el vehicle a una zona que ha de ser ocupada per activitats o treballs autoritzats, o que ha de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.	60
29	1	P	L	Estacionar el vehicle en una illa o zona de vianants.	60
29	1	Q	L	Estacionar el vehicle al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.	60
29	1	R	L	Estacionar el vehicle en un lloc reservat per tanques, cons o altres elements de balisament.	60
29	1	S1	G	Estacionar el vehicle de manera que s'obstaculitzi greument la circulació.	150
29	1	S2	G	Estacionar el vehicle de manera que es constitueixi un perill per als altres usuaris.	200
29	U	2	L	Estacionar el vehicle en llocs habilitats per l'autoritat municipal per l'estacionament regulat amb limitació horària, sense col·locar, en lloc visible dintre del vehicle el distintiu que ho autoritza, o sense registrar l'estacionament a l'aplicació informàtica.	30
29	U	2	L	Estacionar el vehicle en llocs habilitats per l'autoritat municipal per l'estacionament regulat amb limitació horària, amb distintiu o registrant l'estacionament a l'aplicació informàtica, excedint del temps màxim permès.	30
31	6		L	Estacionar vehicles a la via pública amb la finalitat d'exercir l'activitat de compra-venda	100
				Estacionament en períodes alterns	
30	2		L	Estacionar el vehicle al costat contrari a l'autoritzat en un carrer amb estacionament en períodes alterns.	60
30	3		L	Estacionar el vehicle en un carrer amb estacionament en períodes alterns destorbant el trànsit.	60
				Estacionament de motocicletes i ciclomotors	
31	1	1	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a la calçada de forma antireglamentària	60
31	1	2	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor dins d'un espai o plaça senyalitzada per a altres vehicles.	60
31	2	2	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor, lligada, encadenada o repenjada a elements estructurals de la via pública, mobiliari urbà, o altre element fix.	60
31	2	3	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant d'un pas de vianants o ciclistes.	60
Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Euros
31	2	4	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant d'un pas o zona	60



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1
08440 Cardedeu

T 938 444 004
F 938 711 477

www.cardedeu.cat
NIF P-0804500-G

cardedeu@cardedeu.cat

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

				adaptada per a persones discapacitades	
31	2	5	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una parada de transport públic.	60
31	2	6	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en una zona reservada	60
31	2	7	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en un lloc a on impedeix o dificulta l'accés o utilització de serveis públics.	60
31	2	8	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una distància inferior als tres metres d'una cantonada.	60
31	2	9	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en una vorera, circulant amb el motor engegat o ocupant el seient.	90
				Vehicles acreditats	
33	1	A	L	Estacionar un vehicle acreditat o autoritzat a la zona vermella, excloent de les limitacions establertes en l'autorització.	30
33	1	B	L	Estacionar un vehicle acreditat o autoritzat a la zona vermella, sense exhibir el document acreditatiu o de manera que no sigui identificable des de l'exterior.	30
				Estacionament amb control horari	
32	2	A	L	Estacionar el vehicle en una zona vermella, sense obtenir o exhibir el document de control horari, o sense registrar l'estacionament a l'aplicació informàtica, dins l'horari preceptiu.	30
32	6	A	L	Estacionar el vehicle en una zona vermella excloent el límit horari fixat pel document o per l'aplicació informàtica.	20
33	2	C	L	Estacionar el vehicle en una zona vermella col·locant defectuosament el document de control horari, de manera que no permet la lectura des de l'exterior.	30
33	2	D	L	Estacionar un vehicle a la zona vermella, que per les seves característiques o dimensions no està autoritzat.	30
33	2	E	L	Estacionar el vehicle en una zona vermella, ocupant més d'una plaça d'estacionament	60
				CÀRREGA I DESCÀRREGA	
				Autoritzacions	
35	1		G	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense obtenir l'autorització municipal prèvia essent preceptiu fer-ho.	150
				Zones de càrrega i descàrrega	
35	2	1	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega fora dels dies, hores o llocs autoritzats.	60
35	2	2	L	Utilitzar les zones de càrrega i descàrrega de forma indeguda o excloent del temps autoritzat.	60
				Realització de les operacions	
35	3	1	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de forma indeguda o sense respectar les normes o prohibicions relatives a la parada.	60
35	3	2	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega dipositant les mercaderies i objectes transportats a la via pública.	60

Signatura 1 de 1

Enric Olivé Manté 01/08/2022 ALCALDE



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web
Codi Segur de Validació: b866461d040c4447af4ef647b70be2ef001
Url de validació: <https://seu.cardedeu.cat/absis/tdl/arx/diariabsweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>
Metadades: Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Euros
35	3	3	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense adoptar les precaucions necessàries.	60
35	3	4	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixin sorolls o molèsties innecessaris.	60
35	3	5	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega deixant bruts els espais utilitzats.	60
35	4	1	L	Realitzar les operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho pel costat del vehicle més proper a la vorera.	60
35	4	2	L	Realitzar les operacions de càrrega i descàrrega sense utilitzar els mitjans necessaris per agilitzar l'operació.	60
35	4	3	L	Realitzar les operacions de càrrega i descàrrega dificultant la circulació de vianants o de vehicles.	60
Càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses					
38	1		G	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses fora dels llocs o horaris establerts.	150
38	2		G	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses sense l'autorització especial de l'autoritat municipal.	150
VEHICLES FORA D'ÚS					
29	1	M	L	Estacionar el vehicle en un mateix lloc més de setze dies consecutius.	60

BAREM VELOCITATS

Quadre de sancions i punts per excés de velocitat

Infracció sobre excés de velocitat captat per cinemòmetre

Límit		20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	Multa	Punts
Excés velocitat	Greu	21 40	31 50	41 60	51 70	61 90	71 100	81 110	91 120	101 130	111 140	121 150	131 160	100	-
		41 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 110	111 120	121 130	131 140	141 150	151 160	300	2
		51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 110	111 120	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	400	4
		61 70	71 80	81 90	91 100	101 110	111 120	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	171 180	500	6
	Molt greu	71	81	91	101	111	121	131	141	151	161	171	181	600	6



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1
08440 Cardedeu

T 938 444 004
F 938 711 477

www.cardedeu.cat
NIF P-0804500-G

cardedeu@cardedeu.cat

SSC-SEGURETAT CIUTADANA / Ordenances

Disposició final. La modificació de l'Ordenança general municipal de circulació de vehicles de Cardedeu entrarà en vigor l'endemà del dia que finalitzi el termini establert a l'art. 65.2 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

SEGON.- SOTMETRE A INFORMACIÓ PÚBLICA els presents acords i el text de l'Ordenança pel termini mínim de trenta dies, a fi que s'hi puguin presentar al·legacions i reclamacions, mitjançant la inserció dels anuncis corresponents al Butlletí Oficial de la província de Barcelona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un dels mitjans de comunicació escrita diària i al tauler d'edictes de l'Ajuntament.

TERCER.- DISPOSAR que, si no es formula cap al·legació ni reclamació durant el termini d'informació pública, la modificació de l'Ordenança que ara s'aprova inicialment quedarà aprovada definitivament sense necessitat de cap tràmit ulterior.

QUART.- PUBLICAR en el Butlletí Oficial de la Província l'acord d'aprovació inicial de l'ordenança.

Cardedeu,

L'alcalde

Enric Olivé i Manté
(signat electrònicament a peu de pàgina)

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació b866461d040c4447af4ef647b70be2ef001

Url de validació <https://seu.cardedeu.cat/absis/tdl/arx/diariabsweb/catala.asp/verificadorfirma.asp>

Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Signatura 1 de 1

Enric Olivé Manté 01/08/2022 ALCALDE